

05.03.2022

Исх-881/2022

Заместителю
председателя комитета
по дорожному хозяйству
Ленинградской области

А.А. Нужному

Уважаемый Александр Александрович!

В соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области от 07.03.2013 № 66 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Ленинградской области», направляю предложения по внесению изменений в государственную программу Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

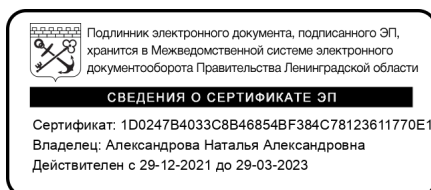
Предложения подготовлены в рамках работы над проектом областного закона «О внесении изменений в областной закон Ленинградской области от 21 декабря 2021 года № 148-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов».

Кроме того, предлагаемые изменения в государственную программу Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» подготовлены с учетом заключения Правового управления Законодательного собрания Ленинградской области (от 20.01.2022 № 8651-1/21-06-0-1), рассмотренного на заседании постоянной комиссии по строительству, транспорту, связи и дорожному хозяйству 10 февраля 2022 г.

Приложение: на 8 листах.

Заместитель председателя
Комитета Ленинградской области
по транспорту

Н.А. Александрова



Соловьева О.В.
539-42-97 (3905)

ИЗМЕНЕНИЯ
в государственную программу Ленинградской области
«Развитие транспортной системы Ленинградской области»

1. В паспорте государственной программы, позицию (Участники государственной программы) дополнить словами «комитет по строительству Ленинградской области».

2. В разделе 6 (Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта «Безопасность дорожного движения»):

2.1. Абзац первый пункта 6.2 изложить в следующей редакции:

«6.2. Организация и проведение занятий по правилам дорожного движения с учащимися младших классов в образовательных учреждениях (общеобразовательных организациях) и детских оздоровительных лагерях силами детского мобильного автогородка.»

2.2. Во втором абзаце пункта 6.2 слово «профилактике» заменить словом «предупреждению».

2.3. Абзацы первый и второй пункта 6.3 изложить в следующей редакции:

«6.3. Обследование состояния автомобильных дорог, по которым проходят автобусные маршруты регулярных перевозок пассажиров.

Обследование состояния автомобильных дорог, на предмет установления соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования требованиям безопасности движения, выявления на них опасных участков и конкретных факторов, обуславливающих безопасность регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом, а также возможность дальнейшего осуществления регулярных пассажирских перевозок по автобусному маршруту проводится в рамках реализации мероприятия «Обследование трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения безопасности дорожного движения» не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду эксплуатации).»

2.4. Дополнить пунктом 6.5. следующего содержания:

«6.5. Субсидии на строительство (реконструкцию) объектов транспортной инфраструктуры, включая их проектирование.

В рамках работ по строительству (реконструкции) объектов транспортной инфраструктуры в целях обеспечения безопасности дорожного движения, ведутся строительные работы на автостанции в г. Подпорожье.

Финансирование работ осуществляется за счет средств областного бюджета Ленинградской области и местного бюджета муниципального образования «Подпорожский муниципальный район».

Порядок предоставления и распределения субсидии на строительство (реконструкцию) объектов транспортной инфраструктуры, включая их проектирование, в рамках государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» определяется приложением 3 к государственной программе.».

3. В разделе 10 (Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствования системы транспортного обслуживания населения Ленинградской области»):

3.1. Во втором абзаце слова «соглашение по перевозке пассажирским транспортом общего пользования жителей Санкт-Петербурга и жителей Ленинградской области» заменить словами «Соглашения по перевозке жителей Санкт-Петербурга и жителей Ленинградской области, утвержденное областным законом от 13 апреля 2021 года № 46-оз».

3.2. Дополнить пункт 10 абзацем следующего содержания:

«Реализация «Комплекса процессных мероприятий «Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствования системы транспортного обслуживания населения Ленинградской области» осуществляется за счет средств областного бюджета Ленинградской области».

4. В таблице 3 к государственной программе (План реализации государственной программы):

4.2. В позиции (Мероприятия, направленные на достижение целей федерального проекта «Повышение безопасности дорожного движения»), второй столбец (Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник) дополнить словами «комитет по строительству Ленинградской области».

4.1. Дополнить мероприятия, направленные на достижение целей федерального проекта «Повышение безопасности дорожного движения» позицией (Субсидии на строительство (реконструкцию) объектов транспортной инфраструктуры, включая их проектирование) следующего содержания:

«

Субсидии на строительство (реконструкцию) объектов транспортной инфраструктуры, включая их проектирование	Комитет по строительству Ленинградской области	2022	75 972,8		70 654,7	5 318,1	
		2023	0,0				
		2024	0,0				

».

4.3. Позиции (Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствование системы транспортного обслуживания населения в Ленинградской области») и (Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений) изложить в следующей редакции:

«

<i>Комплекс процессных мероприятий "Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствование системы транспортного обслуживания населения в Ленинградской области"</i>	<i>Комитет Ленинградской области по транспорту</i>	<i>2022</i>	<i>27 489,6</i>	<i>0,0</i>	<i>27 489,6</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>
		<i>2023</i>	<i>23 358,5</i>	<i>0,0</i>	<i>23 358,5</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>
		<i>2024</i>	<i>23 971,0</i>	<i>0,0</i>	<i>23 971,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>
<i>Итого</i>		<i>2022-2024</i>	<i>74 819,1</i>	<i>0,0</i>	<i>74 819,1</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>
<i>Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений</i>	<i>Комитет Ленинградской области по транспорту</i>	<i>2022</i>	<i>24 773,2</i>	<i>0,0</i>	<i>24 773,2</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>
		<i>2023</i>	<i>23 358,5</i>	<i>0,0</i>	<i>23 358,5</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>
		<i>2024</i>	<i>23 971,0</i>	<i>0,0</i>	<i>23 971,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>

».

5. Дополнить государственную программу приложением 3 (Порядок предоставления и распределения субсидии на строительство (реконструкцию), включая их проектирование) в редакции, в соответствии с приложением к настоящему постановлению.

ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СУБСИДИИ НА СТРОИТЕЛЬСТВО (РЕКОНСТРУКЦИЮ) ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ВКЛЮЧАЯ ИХ ПРОЕКТИРОВАНИЕ

1. Общие положения

Настоящий Порядок определяет цели, результаты, условия предоставления, методику распределения, способ определения сроков перечисления из областного бюджета Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области (далее соответственно - областной бюджет, муниципальные образования) субсидии на строительство (реконструкцию) объектов транспортной инфраструктуры, включая их проектирование в рамках государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» (далее - субсидия), а также порядок отбора муниципальных образований для предоставления субсидии, основания и порядок применения мер финансовой ответственности к муниципальному образованию при невыполнении им условий соглашения о предоставлении субсидии.

2. Цели, результаты, условия предоставления субсидии

2.1. Субсидия в соответствии со статьей 15 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» предоставляется на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по решению вопросов местного значения в части обеспечения условий для транспортного обслуживания населения.

2.2. Предоставление субсидии осуществляется в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета на текущий финансовый год в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в установленном порядке главному распорядителю бюджетных средств - комитету по строительству Ленинградской области (далее - комитет по строительству).

2.3. Субсидия предоставляется в целях строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, обеспечивающих автобусные пассажирские перевозки в межрегиональном, смежном межрегиональном, межмуниципальном и местном сообщениях (далее – объектов транспортной инфраструктуры).

2.4. Мероприятия по строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры осуществляются муниципальными образованиями в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

2.5. Результатами использования субсидии является уровень технической готовности объекта капитального строительства, достигнутый в результате использования субсидии, который измеряется в процентах и определяется по наличию документов, выданных в соответствии с законодательством Российской Федерации: разрешения на ввод объекта в эксплуатацию и(или) акта приемки законченного строительством объекта и(или) инвентаризационная опись объектов незавершенного капитального строительства (форма № ИНВ-1-КС).

Значения результатов использования субсидии определяются в соответствии с заявками муниципальных образований и устанавливаются в соглашении о предоставлении субсидии, заключенном между комитетом по строительству и администрацией муниципального образования (далее - соглашение).

2.6. Условия предоставления субсидии устанавливаются пунктом 2.7 Правил предоставления субсидии местным бюджетам из областного бюджета Ленинградской области, утвержденных постановлением Правительства Ленинградской области от 20 июля 2016 года № 257 (далее - Правила).

2.7. Критерием, которому должны соответствовать муниципальные образования для получения субсидии, является наличие объекта (объектов) капитального строительства (реконструкции) в перечне объектов адресной инвестиционной программы Ленинградской области (далее - АИП), сформированном в порядке, установленном постановлением Правительства Ленинградской области от 25 января 2019 года № 10 «Об утверждении Положения о формировании и реализации адресной инвестиционной программы Ленинградской области и признании утратившими силу полностью или частично отдельных постановлений Правительства Ленинградской области» (далее - Положение).

3. Порядок отбора муниципальных образований для предоставления субсидии

3.1. Субсидия распределяется по результатам отбора заявок муниципальных образований, для предоставления субсидии соответствующих условиям, установленным пунктом 2.6 настоящего Порядка, на основании критерия, установленного пунктом 2.7 настоящего Порядка (далее - отбор, заявка).

3.2. Комитет размещает в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - сеть «Интернет») объявление о начале приема заявок муниципальных образований, для предоставления субсидии.

Прием заявок начинается со дня размещения на официальном сайте Комитета в сети «Интернет» (<http://transport.lenobl.ru/>) объявление о начале приема, содержащего информацию о форме подачи заявок. Срок приема заявок составляет не менее 30 дней со дня размещения объявления.

3.3. Муниципальные образования подают заявки в произвольной форме, по каждому объекту отдельно с приложением следующих документов:

а) технико-экономическое обоснование необходимости строительства (реконструкции, приобретения) объекта инвестиций по форме согласно приложению 4 Положения, с положительным заключением комитета экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области, выданным в текущем финансовом году;

б) расчет ежегодных эксплуатационных расходов и расходов на материально-техническое обеспечение объекта инвестиций после ввода его в эксплуатацию;

в) положительное заключение государственной экспертизы на проектную документацию и достоверности сметной стоимости на строительство (реконструкцию) объекта транспортной инфраструктуры.

3.4. По итогам отбора Комитет:

а) в течение 10 рабочих дней с даты завершения отбора принимает решение о предоставлении субсидии или отказе в предоставлении субсидии. Решение оформляется правовым актом Комитета.

б) информирует комитет по строительству и размещает информацию о результатах отбора на официальном сайте Комитета в сети "Интернет";

3.5. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

представление муниципальным образованием документов, указанных в пункте 3.3 настоящего Порядка, с нарушением требований, установленных настоящим Порядком;

представление документов, указанных в пункте 3.3 настоящего Порядка, не в полном объеме;

подача заявки с нарушением срока, установленного пунктом 3.2 настоящего Порядка;

несоответствие муниципального образования критерию, установленному пунктом 2.7 настоящего Порядка.

3.6. При наличии оснований для отказа в предоставлении субсидии Комитет в течение трех рабочих дней с даты подписания решения уведомляет муниципальное образование о таком решении с указанием причин отказа.

4. Методика распределения субсидии между муниципальными образованиями

4.1. Распределение субсидии между муниципальными образованиями осуществляется исходя из заявок муниципальных образований по формуле:

$$C_i = 3C_i \times UC_i,$$

где:

C_i - объем субсидии бюджету i -го муниципального образования;

$3C_i$ - плановый общий объем расходов на исполнение софинансируемых обязательств в соответствии с заявкой (заявками) i -го муниципального образования, отобранной (отобранными) для предоставления субсидии;

UC_i - предельный уровень софинансирования для i -го муниципального образования.

Предельный уровень софинансирования устанавливается ежегодно до 1 июля в разрезе муниципальных образований на очередной финансовый год и на плановый период распоряжением Правительства Ленинградской области.

4.2. Распределение субсидий между муниципальными образованиями утверждается законом Ленинградской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период или принятым в соответствии с ним нормативным правовым актом Правительства Ленинградской области или Комитета в срок, установленный законодательством Ленинградской области.

4.3. Распределение субсидии утверждается в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в установленном порядке комитету по строительству на очередной финансовый год и на плановый период.

4.4. Допускается утверждение нераспределенного между муниципальными образованиями объема субсидии в размере не более пяти процентов общего объема соответствующей субсидии, утвержденного на первый год планового периода, и не более 10 процентов общего объема соответствующей субсидии, утвержденного на второй год планового периода.

Утверждение нераспределенного между муниципальными образованиями объема субсидии на очередной финансовый год не допускается.

При возникновении нераспределенного между муниципальными образованиями объема субсидии, превышающего предельные значения, установленные настоящим пунктом, общий объем субсидии подлежит сокращению на объем соответствующего превышения в рамках внесения очередных изменений в областной закон об областном бюджете Ленинградской

области на текущий финансовый год и на плановый период.

4.5. При изменении объема бюджетных ассигнований областного бюджета на предоставление субсидии в текущем финансовом году распределение субсидии между муниципальными образованиями, утверждаемое нормативным правовым актом Правительства Ленинградской области, должно быть утверждено в течение 30 календарных дней со дня вступления в силу закона об областном бюджете на текущий финансовый год и на плановый период, который отражает соответствующие изменения.

4.6. Утвержденный для муниципального образования объем субсидии может быть пересмотрен путем внесения изменений в нормативно-правовой акт Правительства Ленинградской области, указанный в п. 4.2. настоящего Порядка:

а) при уточнении расчетного объема расходов, необходимого для достижения значения результатов использования субсидии;

б) при уточнении планового объема расходов на исполнение софинансируемых обязательств по итогам заключения муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг;

в) при увеличении общего объема бюджетных ассигнований областного бюджета, предусмотренного для предоставления субсидии;

г) при распределении нераспределенного объема субсидии;

д) при распределении объема субсидии, образовавшегося в результате отказа одного или нескольких муниципальных образований от подписания соглашений.

5. Порядок расходования субсидии

5.1. Перечисление субсидии осуществляется комитетом по строительству на счета главных администраторов доходов бюджета муниципальных образований.

5.2. Сроки перечисления субсидии определяются исходя из потребности в оплате денежных обязательств по расходам муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии.

5.3. Перечисление субсидии осуществляется в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам муниципального образования, источником финансового обеспечения которых является субсидия.

5.4. Муниципальное образование представляет в комитет по строительству документы, подтверждающие потребность в осуществлении расходов.

Исчерпывающий перечень и формы документов, подтверждающих потребность в осуществлении расходов за счет средств субсидии, определяются соглашением. Соглашение заключается в соответствии с пунктами 4.1 - 4.4 Правил.

5.5. Комитет по строительству в течение трех рабочих дней проверяет полноту и корректность представленных муниципальным образованием документов.

5.6. При отсутствии замечаний по представленным документам средства субсидии подлежат перечислению в сроки, установленные соглашением.

5.7. Средства областного бюджета на предоставление субсидии, не использованные в текущем финансовом году, подлежат возврату в областной бюджет в порядке и сроки, установленные правовым актом Комитета финансов Ленинградской области.

5.8. Принятие решения о подтверждении потребности в текущем финансовом году в остатках субсидии, предоставленной в отчетном году, допускается однократно в течение срока действия соглашения.

5.9. Обеспечение соблюдения муниципальными образованиями целей, порядка и условий предоставления субсидии (в том числе достижения значений результатов использования субсидии) осуществляется комитетом по строительству в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

Контроль за соблюдением целей, порядка и условий предоставления субсидии, а также за соблюдением условий соглашений и условий контрактов (договоров, соглашений), источником финансового обеспечения которых являются субсидии, осуществляется комитетом государственного финансового контроля Ленинградской области в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

5.10. Средства субсидии, использованные муниципальным образованием не по целевому назначению, подлежат возврату в областной бюджет.

5.11. В случае недостижения муниципальным образованием значений результатов использования субсидии к нему применяются меры ответственности, предусмотренные разделом 5 Правил.