



АДМИНИСТРАЦИЯ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

**КОМИТЕТ
ПО ДОРОЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

190103, Санкт-Петербург, Рижский пр., 16,
Тел.: (812) 539-45-25

29.03.2022 № 07-464/2022

На № _____ от _____

Законодательное собрание
Ленинградской области
Канцелярия

31 MAR 2022
№ 1624-1/22-060

Законодательное собрание
Ленинградской области

191311, Санкт-Петербург,
Суворовский пр., д. 67

В соответствии с пунктом 3.6.1. постановления Правительства Ленинградской области от 07.03.2013 № 66 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Ленинградской области» направляется на рассмотрение проект постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 года № 397 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

Приложение на 179 листах.

**Заместитель председателя комитета
по дорожному хозяйству
Ленинградской области**



А.А. Нужный

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от " ____ " _____ 2022 года

№ _____

**"О внесении изменений в постановление Правительства
Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397
"Об утверждении государственной программы
Ленинградской области "Развитие транспортной системы
Ленинградской области"**

В целях приведения нормативных правовых актов Ленинградской области в соответствие с действующим законодательством, Правительство Ленинградской области п о с т а н о в л я е т :

1. Внести в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397, изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по транспорту и топливно-энергетическому комплексу.

3. Настоящее постановление вступает в силу с даты подписания.

Губернатор
Ленинградской области

А. Ю. Дрозденко

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397

1. В паспорте государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" (далее – государственная программа):

позицию "Участники государственной программы" дополнить словами "Комитет по строительству Ленинградской области";

позицию "Финансовое обеспечение государственной программы - всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

"

Финансовое обеспечение государственной программы - всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования государственной программы на 2022-2024 годы в ценах соответствующих лет составит 62319878,1 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2022 год - 24248961,3 тыс. рублей; 2023 год - 21672909,9 тыс. рублей; 2024 год - 16398006,8 тыс. рублей
---	--

".

2. Раздел II изложить в следующей редакции:

"II. Приоритеты и цели государственной политики в сфере развития транспортной системы

Цели и задачи долгосрочного развития транспортной инфраструктуры Российской Федерации определены Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 года № 3363-р (далее – Транспортная стратегия).

В соответствии с Транспортной стратегией стратегической целью развития транспортной системы является удовлетворение спроса экономики и общества на конкурентоспособные и качественные транспортные услуги.

Транспортная стратегия предусматривает реализацию следующих долгосрочных

целей развития транспортной системы до 2030 года и на прогнозный период до 2035 года:

- повышение пространственной связанности и транспортной доступности территорий;

- повышение мобильности населения и развитие внутреннего туризма;

- увеличение объема и скорости транзита грузов и развитие мультимодальных логистических технологий;

- цифровая и низкоуглеродная трансформация отрасли и ускоренное внедрение новых технологий.

Транспортная стратегия является основой для формирования генеральной схемы развития Единой опорной транспортной сети Российской Федерации (далее - Единая опорная сеть), региональных стратегических планов развития транспортных систем, стратегий развития организаций, работающих в сфере транспорта

Стратегические цели развития транспортной системы России согласуются с целями государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596.

Реализация государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" направлена на достижение целей и задач стратегического развития Российской Федерации, установленных указами Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года" и от 21 июля 2020 года № 474 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года".

Стратегией социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года, утвержденной областным законом от 8 августа 2016 года № 76-оз "О Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года и признании утратившим силу областного закона "О Концепции социально-экономического развития Ленинградской области на период до 2025 года", обозначен ключевой приоритет Ленинградской области в сфере транспорта и организации транспортного обслуживания – комплексное развитие инфраструктуры пассажирского транспорта и повышение качества оказания транспортных услуг населению.

В соответствии с Планом мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 27 сентября 2017 года № 388, стратегической целью по проектной инициативе "Современный транспортный комплекс" является повышение качества транспортного обслуживания населения Ленинградской области, которое будет осуществляться путем достижения трех основных стратегических целей:

развитие пассажирского транспорта;
 развитие инфраструктуры общественного транспорта;
 повышение безопасности дорожного движения и внедрение альтернативных видов топлива.

В соответствии с приоритетами и целями документов стратегического планирования Российской Федерации и Ленинградской области государственная программа будет решать задачи, направленные на совершенствование и развитие сети автомобильных дорог для реализации потенциала социально-экономического развития муниципальных образований, освоения новых территорий, обеспечения автодорожных подходов к зонам приоритетного развития, сохранения существующей дорожной сети Ленинградской области, повышения ее транспортно-эксплуатационного состояния за счет проведения комплекса работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог.» .

3. В разделе III (Информация о проектах и комплексах процессных мероприятий государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"):

1) в подразделе 1 (Федеральный (региональный) проект «Региональная и местная дорожная сеть»):

абзац второй пункта 1.2 изложить в следующей редакции:

"В рамках структурного элемента программы будет осуществляться строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов, формирование новых автомобильных маршрутов регионального значения с привлечением средств федерального бюджета. ";

абзац второй пункта 1.6 изложить в следующей редакции:

"В рамках структурного элемента программы будет осуществляться ремонт автомобильных дорог регионального значения и искусственных дорожных сооружений на них в целях достижения значений целевых показателей, определенных в указах Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года" и от 21 июля 2020 года № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года. ";

2) в подразделе 2 (Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть"):

пункты 2.3 - 2.9 считать пунктами 2.6 - 2.12 соответственно

дополнить новыми пунктами 2.3 - 2.5 в следующей редакции:

"2.3. Строительство подъезда к ТПУ "Кудрово" с реконструкцией транспортной развязки на км 12+575 автомобильной дороги Р-21 "Кола".

Реализацию мероприятия планируется осуществлять в рамках инфраструктурного проекта "Инвестиционный проект в сфере промышленности и жилищного строительства на территории г. Кудрово Всеволожского района Ленинградской области", финансовое обеспечение которого осуществляется за счет средств бюджетного кредита, предоставленного бюджету Ленинградской области из федерального бюджета в 2022-2023 годах, а также средств областного бюджета Ленинградской области.

Распределение средств на мероприятие по строительству подъезда к ТПУ "Кудрово" с реконструкцией транспортной развязки на км 12+575 автомобильной дороги Р-21 "Кола" осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области, утверждающим Перечень объектов государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области".

Распределение средств по объекту на мероприятия по строительно-монтажным, проектно-изыскательским работам будущих лет и отводу земель, а также по авторскому и техническому надзору осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

2.4. Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги "Санкт-Петербург - Матокса" на участке от границы Санкт-Петербурга до автомобильной дороги "Санкт-Петербург - Матокса".

Реализацию мероприятия планируется осуществлять в рамках инфраструктурного проекта "Инвестиционный проект в сфере жилищного строительства на территории г. Мурино Всеволожского района Ленинградской области", финансовое обеспечение которого осуществляется за счет средств бюджетного кредита, предоставленного бюджету Ленинградской области из федерального бюджета в 2022-2023 годах, а также средств областного бюджета Ленинградской области.

Распределение средств на мероприятие по строительству автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги "Санкт-Петербург - Матокса" на участке от границы Санкт-Петербурга до автомобильной дороги "Санкт-Петербург - Матокса" осуществляется в соответствии с

постановлением Правительства Ленинградской области, утверждающим Перечень объектов государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области".

Распределение средств по объекту на мероприятия по строительно-монтажным, проектно-изыскательским работам будущих лет и отводу земель, а также по авторскому и техническому надзору осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

2.5. Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения "Санкт-Петербург - Колтуши" во Всеволожском районе Ленинградской области, этап № 3, этап № 4.

Реализацию мероприятия планируется осуществлять в рамках инфраструктурного проекта "Проект в сфере жилищного строительства на территории Янино и инвестиционный проект в сфере промышленности на территории Всеволожского района Ленинградской области", финансовое обеспечение которого осуществляется за счет средств бюджетного кредита, предоставленного бюджету Ленинградской области из федерального бюджета в 2022-2023 годах, а также средств областного бюджета Ленинградской области.

Распределение средств на мероприятие по реконструкции автомобильной дороги общего пользования регионального значения "Санкт-Петербург - Колтуши" во Всеволожском районе Ленинградской области, этап № 3, этап № 4 осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области, утверждающим Перечень объектов государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области".

Распределение средств по объекту на мероприятия по строительно-монтажным, проектно-изыскательским работам будущих лет и отводу земель, а также по авторскому и техническому надзору осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой. " ;

абзацы первый, второй пункта 2.6 изложить в следующей редакции:

"В рамках указанного мероприятия, направленного на достижение цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", будут осуществляться выполнение проектно-изыскательских работ и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения, пешеходных мостовых переходов через водные преграды, обеспечивающих подходы к автомобильным дорогам общего пользования.

Реализацию мероприятия планируется осуществлять путем предоставления субсидий на софинансирование расходных обязательств, возникающих при исполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения в части осуществления дорожной деятельности по выполнению проектно-изыскательских работ, строительству (реконструкции) объектов транспортной инфраструктуры муниципальных образований. " ;

пункт 2.12 изложить в следующей редакции:

"2.12. Разработка и реализация проектов оснащения объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области техническими средствами обеспечения транспортной безопасности.

В рамках реализации мероприятия, направленного на достижение цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", будут осуществляться работы по разработке и реализации проектов оснащения транспортной инфраструктуры Ленинградской области техническими средствами обеспечения транспортной безопасности.

Распределение средств, направляемых на разработку и реализацию проектов оснащения объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой. ";

3) в подразделе 3 (Федеральный (региональный) проект "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"):

абзацы второй – четвертый изложить в следующей редакции:

"1) строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов,

формирование новых автомобильных маршрутов регионального значения с привлечением средств федерального бюджета.

Распределение средств на реализацию федерального (регионального) проекта "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области, утверждающим Перечень объектов адресной инвестиционной программы по государственной программе Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области".

Распределение средств на мероприятия по строительно-монтажным работам осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой; "

4) в подразделе 6 (Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Безопасность дорожного движения"):

абзац первый пункта 6.2 изложить в следующей редакции:

"6.2. Организация и проведение занятий по правилам дорожного движения с учащимися младших классов в образовательных учреждениях (общеобразовательных организациях) и детских оздоровительных лагерях силами детского мобильного автогородка. ";

в абзаце втором пункта 6.2 слово "профилактике" заменить словом "предупреждению";

абзацы первый и второй пункта 6.3 изложить в следующей редакции:

"6.3. Обследование состояния автомобильных дорог, по которым проходят автобусные маршруты регулярных перевозок пассажиров.

Обследование состояния автомобильных дорог, на предмет установления соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования требованиям безопасности движения, выявления на них опасных участков и конкретных факторов, обуславливающих безопасность регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом, а также возможность дальнейшего осуществления регулярных пассажирских перевозок по автобусному

маршруту проводится в рамках реализации мероприятия «Обследование трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения безопасности дорожного движения» не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду эксплуатации). " ;

дополнить пунктом 6.5 следующего содержания:

"6.5. Субсидии на строительство (реконструкцию) объектов транспортной инфраструктуры, включая их проектирование.

В рамках работ по строительству (реконструкции) объектов транспортной инфраструктуры в целях обеспечения безопасности дорожного движения, ведутся строительные работы на автостанции в г. Подпорожье.

Финансирование работ осуществляется за счет средств областного бюджета Ленинградской области и местного бюджета муниципального образования "Подпорожский муниципальный район".

Порядок предоставления и распределения субсидии на строительство (реконструкцию) объектов транспортной инфраструктуры, включая их проектирование, в рамках государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" определяется приложением 3 к государственной программе. " ;

5) в подразделе 10 (Комплекс процессных мероприятий "Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствования системы транспортного обслуживания населения Ленинградской области"):

в абзаце втором слова "соглашение по перевозке пассажирским транспортом общего пользования жителей Санкт-Петербурга и жителей Ленинградской области" заменить словами "соглашения по перевозке жителей Санкт-Петербурга и жителей Ленинградской области, утвержденное областным законом от 13 апреля 2021 года № 46-оз";

пункт 10 дополнить абзацем следующего содержания:

"Реализация Комплекса процессных мероприятий "Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствования системы транспортного обслуживания населения Ленинградской области" осуществляется за счет средств областного бюджета Ленинградской области." .

4. Таблицу 1 (Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы и их значениях), таблицу 3 (План реализации государственной программы) изложить в прилагаемой редакции: (файлы приложены в формате Excel).

5. Дополнить приложением 3 в следующей редакции:

"Приложение 3 к государственной программе

ПОРЯДОК

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СУБСИДИИ НА СТРОИТЕЛЬСТВО (РЕКОНСТРУКЦИЮ) ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ВКЛЮЧАЯ ИХ ПРОЕКТИРОВАНИЕ

1. Общие положения

Настоящий Порядок определяет цели, результаты, условия предоставления, методику распределения, способ определения сроков перечисления из областного бюджета Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области (далее соответственно - областной бюджет, муниципальные образования) субсидии на строительство (реконструкцию) объектов транспортной инфраструктуры, включая их проектирование в рамках государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» (далее - субсидия), а также порядок отбора муниципальных образований для предоставления субсидии, основания и порядок применения мер финансовой ответственности к муниципальному образованию при невыполнении им условий соглашения о предоставлении субсидии.

2. Цели, результаты, условия предоставления субсидии

2.1. Субсидия в соответствии со статьей 15 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» предоставляется на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по решению вопросов местного значения в части обеспечения условий для транспортного обслуживания населения.

2.2. Предоставление субсидии осуществляется в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета на текущий финансовый год в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в установленном порядке главному распорядителю бюджетных средств - комитету по строительству Ленинградской области (далее - комитет по строительству).

2.3. Субсидия предоставляется в целях строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, обеспечивающих автобусные пассажирские перевозки в межрегиональном, смежном межрегиональном, межмуниципальном и местном сообщениях (далее – объектов транспортной инфраструктуры).

2.4. Мероприятия по строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры осуществляются муниципальными образованиями в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

2.5. Результатами использования субсидии является уровень технической готовности объекта капитального строительства, достигнутый в результате использования субсидии, который измеряется в процентах и определяется по наличию документов, выданных в соответствии с законодательством Российской Федерации: разрешения на ввод объекта в эксплуатацию и(или) акта приемки законченного строительством объекта и(или) инвентаризационная опись объектов незавершенного капитального строительства (форма № ИНВ-1-КС).

Значения результатов использования субсидии определяются в соответствии с заявками муниципальных образований и устанавливаются в соглашении о предоставлении субсидии, заключенном между комитетом по строительству и администрацией муниципального образования (далее - соглашение).

2.6. Условия предоставления субсидии устанавливаются пунктом 2.7 Правил предоставления субсидии местным бюджетам из областного бюджета Ленинградской области, утвержденных постановлением Правительства Ленинградской области от 20 июля 2016 года № 257 (далее - Правила).

2.7. Критерием, которому должны соответствовать муниципальные образования для получения субсидии, является наличие объекта (объектов) капитального строительства (реконструкции) в перечне объектов адресной инвестиционной программы Ленинградской области (далее - АИП), сформированном в порядке, установленном постановлением Правительства Ленинградской области от 25 января 2019 года № 10 «Об утверждении Положения о формировании и реализации адресной инвестиционной программы Ленинградской области и признании утратившими силу полностью или частично отдельных постановлений Правительства Ленинградской области» (далее - Положение).

3. Порядок отбора муниципальных образований для предоставления субсидии

3.1. Субсидия распределяется по результатам отбора заявок муниципальных образований, для предоставления субсидии соответствующих условиям, установленным пунктом 2.6 настоящего Порядка, на основании критерия, установленного пунктом 2.7 настоящего Порядка (далее - отбор, заявка).

3.2. Комитет размещает в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - сеть «Интернет») объявление о начале приема заявок муниципальных образований, для предоставления субсидии.

Прием заявок начинается со дня размещения на официальном сайте Комитета в сети «Интернет» (<http://transport.lenobl.ru/>) объявление о начале приема, содержащего информацию о форме подачи заявок. Срок приема заявок составляет не менее 30 дней со дня размещения объявления.

3.3. Муниципальные образования подают заявки в произвольной форме, по каждому объекту отдельно с приложением следующих документов:

а) технико-экономическое обоснование необходимости строительства (реконструкции, приобретения) объекта инвестиций по форме согласно приложению 4 Положения, с положительным заключением комитета экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области, выданным в текущем финансовом году;

б) расчет ежегодных эксплуатационных расходов и расходов на материально-техническое обеспечение объекта инвестиций после ввода его в эксплуатацию;

в) положительное заключение государственной экспертизы на проектную документацию и достоверности сметной стоимости на строительство (реконструкцию) объекта транспортной инфраструктуры.

3.4. По итогам отбора Комитет:

а) в течение 10 рабочих дней с даты завершения отбора принимает решение о предоставлении субсидии или отказе в предоставлении субсидии. Решение оформляется правовым актом Комитета.

б) информирует комитет по строительству и размещает информацию о результатах отбора на официальном сайте Комитета в сети "Интернет";

3.5. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

представление муниципальным образованием документов, указанных в пункте 3.3 настоящего Порядка, с нарушением требований, установленных настоящим Порядком;

представление документов, указанных в пункте 3.3 настоящего Порядка, не в полном объеме;

подача заявки с нарушением срока, установленного пунктом 3.2 настоящего Порядка;

несоответствие муниципального образования критерию, установленному пунктом 2.7 настоящего Порядка.

3.6. При наличии оснований для отказа в предоставлении субсидии Комитет в течение трех рабочих дней с даты подписания решения уведомляет муниципальное образование о таком решении с указанием причин отказа.

4. Методика распределения субсидии между муниципальными образованиями

4.1. Распределение субсидии между муниципальными образованиями осуществляется исходя из заявок муниципальных образований по формуле:

$$C_i = 3C_i \times УС_i,$$

где:

C_i - объем субсидии бюджету i -го муниципального образования;

$3C_i$ - плановый общий объем расходов на исполнение софинансируемых обязательств в соответствии с заявкой (заявками) i -го муниципального образования, отобранной (отобранными) для предоставления субсидии;

$УС_i$ - предельный уровень софинансирования для i -го муниципального образования.

Предельный уровень софинансирования устанавливается ежегодно до 1 июля в разрезе муниципальных образований на очередной финансовый год и на плановый период распоряжением Правительства Ленинградской области.

4.2. Распределение субсидий между муниципальными образованиями утверждается законом Ленинградской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период или принятым в соответствии с ним нормативным правовым актом Правительства Ленинградской области или Комитета в срок, установленный законодательством Ленинградской области.

4.3. Распределение субсидии утверждается в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в установленном порядке комитету по строительству на очередной финансовый год и на плановый период.

4.4. Допускается утверждение нераспределенного между муниципальными образованиями объема субсидии в размере не более пяти процентов общего объема соответствующей субсидии, утвержденного на первый год планового периода, и не более 10 процентов общего объема соответствующей субсидии, утвержденного на второй год планового периода.

Утверждение нераспределенного между муниципальными образованиями объема субсидии на очередной финансовый год не допускается.

При возникновении нераспределенного между муниципальными образованиями объема субсидии, превышающего предельные значения, установленные настоящим пунктом, общий объем субсидии подлежит сокращению на объем соответствующего превышения в рамках внесения очередных изменений в областной закон об областном бюджете Ленинградской области на текущий финансовый год и на плановый период.

4.5. При изменении объема бюджетных ассигнований областного бюджета на предоставление субсидии в текущем финансовом году распределение субсидии между муниципальными образованиями, утверждаемое нормативным правовым актом Правительства Ленинградской области, должно быть утверждено в течение 30 календарных дней со дня вступления в силу закона об областном бюджете на текущий финансовый год и на плановый период, который отражает соответствующие изменения.

4.6. Утвержденный для муниципального образования объем субсидии может быть пересмотрен путем внесения изменений в нормативно-правовой акт Правительства Ленинградской области, указанный в п. 4.2. настоящего Порядка:

а) при уточнении расчетного объема расходов, необходимого для достижения значения результатов использования субсидии;

б) при уточнении планового объема расходов на исполнение софинансируемых обязательств по итогам заключения муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг;

в) при увеличении общего объема бюджетных ассигнований областного бюджета, предусмотренного для предоставления субсидии;

г) при распределении нераспределенного объема субсидии;

д) при распределении объема субсидии, образовавшегося в результате отказа одного или нескольких муниципальных образований от подписания соглашений.

5. Порядок расходования субсидии

5.1. Перечисление субсидии осуществляется комитетом по строительству на счета главных администраторов доходов бюджета муниципальных образований.

5.2. Сроки перечисления субсидии определяются исходя из потребности в оплате денежных обязательств по расходам муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии.

5.3. Перечисление субсидии осуществляется в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам муниципального образования, источником финансового обеспечения которых является субсидия.

5.4. Муниципальное образование представляет в комитет по строительству документы, подтверждающие потребность в осуществлении расходов.

Исчерпывающий перечень и формы документов, подтверждающих потребность в осуществлении расходов за счет средств субсидии, определяются соглашением. Соглашение заключается в соответствии с пунктами 4.1 - 4.4 Правил.

5.5. Комитет по строительству в течение трех рабочих дней проверяет полноту и корректность представленных муниципальным образованием документов.

5.6. При отсутствии замечаний по представленным документам средства субсидии подлежат перечислению в сроки, установленные соглашением.

5.7. Средства областного бюджета на предоставление субсидии, не использованные в текущем финансовом году, подлежат возврату в областной бюджет в порядке и сроки, установленные правовым актом Комитета финансов Ленинградской области.

5.8. Принятие решения о подтверждении потребности в текущем финансовом году в остатках субсидии, предоставленной в отчетном году, допускается однократно в течение срока действия соглашения.

5.9. Обеспечение соблюдения муниципальными образованиями целей, порядка и условий предоставления субсидии (в том числе достижения значений результатов использования субсидии) осуществляется комитетом по строительству в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

Контроль за соблюдением целей, порядка и условий предоставления субсидии, а также за соблюдением условий соглашений и условий контрактов (договоров, соглашений), источником финансового обеспечения которых являются субсидии, осуществляется комитетом государственного финансового контроля Ленинградской области в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

5.10. Средства субсидии, использованные муниципальным образованием не по целевому назначению, подлежат возврату в областной бюджет.

5.11. В случае недостижения муниципальным образованием значений результатов использования субсидии к нему применяются меры ответственности, предусмотренные разделом 5 Правил.

".

Таблица 1

Сведения о показателях(индикаторах) государственной программы и их значениях

№№ пп	Показатель (индикатор) (наименование)		Единица измерения	Значения показателей (индикаторов)					Удельный вес подпрограммы (показателя)
				2020 ² (базовый период)	2021 (факт)	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"									
1.	Доля автомобильных дорог регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям	плановое значение	Проц.			54,4	54,7	55,1	0,05
		фактическое значение		53,9	55,3				
2.	Количество перевезенных пассажиров	плановое значение	Млн. пасс.			91,1	94,2	97,5	0,05
		фактическое значение		85,4	88,2				
3.	Уровень удовлетворенности существующим состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения Ленинградской области	плановое значение	Проц.			78	79	80	0,05
		фактическое значение		77	74,85				
4.	Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива	плановое значение	млн.куб. метров в год			19	32	60,39	0,05
		фактическое значение		9,23	9,50				
5.	Протяженность построенных и реконструированных дорог регионального значения, в том числе количество мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок и автодорожных обходов населенных пунктов, из них:	плановое значение	км/пог.м. (ед.)			1,445/79,2 (1)	—	5,248	0,05
		фактическое значение		2,868/102,3 (2)	0,243				
	после строительства	плановое значение	км/пог.м. (ед.)			1,445/79,2 (1)	—	2,260	0,05
		фактическое значение		2,868/102,3 (2)	—				
	после реконструкции	плановое значение	км/пог.м. (ед.)			—	—	2,988	0,05
		фактическое значение			0,243				
	Протяженность построенных и реконструированных дорог местного значения, в том числе количество мостовых переходов.	плановое значение	км/пог.м.			3,334	1,28536 /162,22	2,5094	

6.	путепроводов, транспортных развязок и автодорожных обходов населенных пунктов, из них:	фактическое значение	(ед)	0,514	0,979 /36,75 (1)				0,05
	после строительства	плановое значение	км/пог.м.			1,649	1,28536 /162,22	—	0,05
		фактическое значение	(ед)	0,514	1,784	—	—	—	
	после реконструкции	плановое значение	км/пог.м.			1,685	—	2,5094	0,05
		фактическое значение	(ед)	-	0,274 /36,75	—	—	—	
7.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	плановое значение	Проц.			48,60	49,20	50,0	0,05
		фактическое значение		47,97	48,40				
8.	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам - всего, в том числе:	плановое значение	км/пог.м.			173,24/183,920	116,29	133,70	0,05
		фактическое значение		170,1136/483,1 70 п.м.	202,4215/231,9 7				
	после капитального ремонта	плановое значение	км/пог.м.			4,936/22	20,63	0	0,05
		фактическое значение		4,766	4,048				
	после ремонта	плановое значение	км/пог.м.			168,304/161,92	95,659	133,70	0,05
		фактическое значение		165,3476/483,1 70 п.м.	198,374/231,97				
9.	Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам - всего, в том числе:	плановое значение	км			82,3	44,8	47,3	0,05
		фактическое значение		320,0	206,013				
	после ремонта	плановое значение	км			—	—	—	0,05
		фактическое значение		234,8	140,902				
	после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, имеющих приоритетный социально-значимый характер	плановое значение	км			82,314	44,8	47,3	0,05
		фактическое значение		85,2	65,11				

10.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения	плановое значение	чел.			17,49	16,21	15,30	0,05
		фактическое значение		21,11	19,81				
11.	Ежегодное сокращение количества мест концентрации ДТП, выявленных за предыдущий год	плановое значение	Проц.			80	80	80	0,05
		фактическое значение		93,8	55				
12.	Доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП	плановое значение	Проц.			3,0	2,95	2,9	0,05
		фактическое значение		2,9	3,05				
13.	Количество пассажиров, перевезенных в пригородном сообщении по Ленинградской области железнодорожным транспортом, млн. чел. (на конец года)*	плановое значение	млн. пасс			39,70	41,60	45,80	0,05
		фактическое значение		36,20	38,40				
14.	Количество перевезенных пассажиров по маршрутам регулярных перевозок автомобильного транспорта	плановое значение	млн. пасс			50,5	51,1	51,7	0,05
		фактическое значение		49,2	49,8				
15.	Пассажирооборот	плановое значение	млн. пасс/км			3550,4	3721,5	3902,4	0,05
		фактическое значение		3235,4	3388,5				
16.	Количество новых для региона видов пассажирского транспорта*	плановое значение	ед.			0	0	1	0,05
		фактическое значение		x	0				
17.	Количество введенных в эксплуатацию транспортно-пересадочных узлов, автостанций и автовокзалов *	плановое значение	ед.			0	0	1	0,05
		фактическое значение		x	0				
18.	Количество объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом, введенных в эксплуатацию	плановое значение	ед.			4	8	1	0,05
		фактическое значение		1	2				
19.	Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива	плановое значение	ед.			961	3446	307	0,05
		фактическое значение		345	656,4				

20.	Доля автобусов на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий	плановое значение	Проц.			14,2	16,8	19,5	0,05
		фактическое значение		11	11,5				

* Мероприятия, направленные на достижение показателей реализуются АНО "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области", в рамках утвержденной учредителями Программы деятельности

План реализации государственной программы

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, проекта	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Годы реализации	Оценка расходов (тыс.руб. в ценах соответствующих лет)				
			Всего	Федеральный бюджет	Областной бюджет Ленинградской области	Местные бюджеты	Прочие источники
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"		2022	24 248 961,3	3 461 429,1	19 709 168,9	138 938,8	939 424,6
		2023	21 672 909,9	4 123 556,5	15 914 682,3	109 644,8	1 525 026,3
		2024	16 398 006,8	3 138 899,8	12 676 125,6	113 113,1	469 868,3
Итого		2022-2024	62 319 878,1	10 723 885,4	48 299 976,7	361 696,7	2 934 319,2
Проектная часть							
Федеральный (региональный) проект "Региональная и местная дорожная сеть" в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	3 725 204,3	1 491 990,3	2 233 214,0		
		2023	4 576 203,1	3 005 136,1	1 571 067,0		
		2024	5 375 218,8	3 086 726,8	2 288 492,0		
Итого		2022-2024	13 676 626,2	7 583 853,2	6 092 773,0		
Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального назначения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	6 441,9		6 441,9		
		2023					

исполнительного бюджета		2024					
Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	704 901,8	704 901,8			
		2023	1 919 555,9	1 919 555,9			
		2024	2 582 224,9	1 730 090,7	852 134,2		
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	140 203,9		140 203,9		
		2023	149 205,0		149 205,0		
		2024					
Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1 945 166,4		1 945 166,4		
		2023	1 133 441,9		1 133 441,9		
		2024	768 163,9		768 163,9		
Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	500 000,0	500 000,0			
		2023	500 000,0	500 000,0			
		2024	746 268,7	500 000,0	246 268,7		
Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	428 490,3	287 088,5	141 401,8		
		2023	874 000,3	585 580,2	288 420,1		
		2024	1 278 561,3	856 636,1	421 925,2		

Мероприятия, направленные на достижения цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	12 859 171,3		12 720 232,5	138 938,8	
		2023	11 343 983,7		11 234 338,9	109 644,8	
		2024	7 390 763,6		7 277 650,5	113 113,1	
Итого		2022-2024	31 593 918,6		31 232 221,9	361 696,7	
Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	914 134,4		914 134,4		
		2023	1 201 089,7		1 201 089,7		
		2024	1 256 632,7		1 256 632,7		
Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	640 033,0		640 033,0		
		2023	453 500,0		453 500,0		
		2024	106 338,8		106 338,8		
Строительство подъезда к ТПУ "Кудрово" с реконструкцией транспортной развязки на км 12+575 автомобильной дороги Р-21 "Кола"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	2 000 000,0		2 000 000,0		
		2023	2 000 000,0		2 000 000,0		
		2024	960 596,3		960 596,3		
Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги "Санкт-Петербург - Матокса" на участке от	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	791 616,2		791 616,2		
		2023	1 540 000,0		1 540 000,0		

границы Санкт-Петербурга до автомобильной дороги "Санкт-Петербург - Матокса"		2024	20 000,0		20 000,0		
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения "Санкт-Петербург - Колтуши" во Всеволожском районе Ленинградской области, этап №3, этап №4	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1 257 989,0		1 257 989,0		
		2023	1 257 989,0		1 257 989,0		
		2024	534 021,6		534 021,6		
Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	566 560,8		527 163,4	39 397,4	
		2023	444 440,8		404 911,0	39 529,8	
		2024	370 102,0		327 988,9	42 113,1	
Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	2 903 798,3		2 903 798,3		
		2023	2 611 472,8		2 611 472,8		
		2024	2 801 820,8		2 801 820,8		
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	549 696,1		549 696,1		
		2023	922 472,7		922 472,7		
		2024	170 979,2		170 979,2		
Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	2 003 948,8		2 003 948,8		
		2023	140 788,0		140 788,0		
		2024					
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог	--	2022	1 090 115,0		990 573,6	99 541,4	

общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально-значимый характер	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2023	772 230,6		702 115,6	70 115,0	
		2024	781 000,0		710 000,0	71 000,0	
Кадастровые работы	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	39 974,5		39 974,5		
		2023					
		2024					
Разработка и реализация проектов оснащения объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области техническими средствами обеспечения транспортной безопасности	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	101 305,3		101 305,3		
		2023					
		2024	389 272,2		389 272,2		
Федеральный (региональный) проект "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения", в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1 854 079,8	1 854 079,8			
		2023	898 831,4	898 831,4			
		2024					
Итого:		2022-2024	2 752 911,2	2 752 911,2			
Иные межбюджетные трансферты на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения. Строительство	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1 188 162,4	1 188 162,4			
		2023	232 914,0	232 914,0			

(реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		2024					
Иные межбюджетные трансферты на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	665 917,4	665 917,4			
		2023	665 917,4	665 917,4			
		2024					
Федеральный (региональный) проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	101 945,3		101 945,3		
		2023	114 302,3		114 302,3		
		2024	123 570,0		123 570,0		
Итого:		2022-2024	339 817,5		339 817,5		
Федеральный (региональный) проект "Безопасность дорожного движения"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	243 942,0		243 942,0		
		2023	315 032,8		315 032,8		
		2024	317 321,8		317 321,8		
Итого:		2022-2024	876 296,6		876 296,6		
Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Безопасность дорожного движения", в том числе:	Комитет Ленинградской области по транспорту, Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, Комитет по строительству Ленинградской области	2022	3 048 312,6		3 048 312,6		
		2023	1 521 168,8		1 521 168,8		
		2024	1 784 879,4		1 784 879,4		

Итого:		2022-2024	6 354 360,7		6 354 360,7		
Организация и проведение конкурса профессионального мастерства водителей автобусов	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	862,4		862,4		
		2023	896,9		896,9		
		2024	932,8		932,8		
Организация и проведение занятий по ПДД с учащимися младших классов в образовательных учреждениях и детских оздоровительных лагерях силами детского мобильного автогородка	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	1 749,3		1 749,3		
		2023	1 890,2		1 890,2		
		2024	1 984,7		1 984,7		
Обследование трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения БДД	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	3 939,5		3 939,5		
		2023	4 256,9		4 256,9		
		2024	4 469,8		4 469,8		
Сокращение аварийности на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий инженерными методами"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	3 036 443,3		3 036 443,3		
		2023	1 514 124,8		1 514 124,8		
		2024	1 777 492,1		1 777 492,1		
Субсидии на строительство (реконструкцию) объектов транспортной инфраструктуры, включая их проектирование	Комитет по строительству Ленинградской области	2022	75 972,8	70 654,70	5 318,10		
		2023					
		2024					
Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	184 187,0	30 000,0	72 551,7		81 635,3
		2023	160 977,3	30 000,0	70 977,3		60 000,0

обеспечение развития транспортной системы", том числе:		2024	160 977,3	30 000,0	70 977,3		60 000,0
Итого		2022-2024	506 141,6	90 000,0	214 506,3		201 635,3
Субсидии автономной некоммерческой организации "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области"*	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	171 635,3	30 000,0	60 000,0		81 635,3
		2023	150 000,0	30 000,0	60 000,0		60 000,0
		2024	150 000,0	30 000,0	60 000,0		60 000,0
Развитие информационных систем на общественном транспорте	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	12 551,7		12 551,7		
		2023	10 977,3		10 977,3		
		2024	10 977,3		10 977,3		
Мероприятия, направленные на достижение целей федерального проекта «Развитие рынка природного газа как моторного топлива», в том числе:	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	1 097 945,9	85 359,0	154 797,6		857 789,3
		2023	1 910 934,0	189 589,0	256 318,7		1 465 026,3
		2024	527 236,3	22 173,0	95 195,0		409 868,3
Итого		2022-2024	3 536 116,2	297 121,0	506 311,3		2 732 683,9
Развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	746 400,0	73 440,00	70 560,00		602 400,0
		2023	1 492 800,0	146 880,00	141 120,00		1 204 800,0
		2024	186 600,0	18 360,00	17 640,00		150 600,0
Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	23 370,6	11 919,0	11 451,6		
		2023	83 743,2	42 709,0	41 034,2		

природного газа в качестве топлива		2024	7 476,5	3 813,0	3 663,5		
Возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	328 175,3		72 786,0		255 389,3
		2023	334 390,8		74 164,5		260 226,3
		2024	333 159,8		73 891,5		259 268,3
Процессная часть							
Комплекс процессных мероприятий "Создание условий для осуществления дорожной деятельности", в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю	2022	1 106 683,7		1 106 683,7		
		2023	808 118,0		808 118,0		
		2024	694 068,6		694 068,6		
Итого		2022-2024	2 608 870,3		2 608 870,3		
Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений ГКУ «Ленавтодор» и ГКУ "ЦБДД"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	669 213,7		669 213,7		
		2023	641 648,0		641 648,0		
		2024	627 598,6		627 598,6		
Субсидии юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания и (или) ремонта автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга)	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	426 000,0		426 000,0		
		2023	155 000,0		155 000,0		
		2024	55 000,0		55 000,0		

Обеспечение деятельности государственных инженеров-инспекторов Ростехнадзора	Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю	2022	11 470,0		11 470,0		
		2023	11 470,0		11 470,0		
		2024	11 470,0		11 470,0		
Комплекс процессных мероприятий "Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствования системы транспортного обслуживания населения Ленинградской области", в том числе:	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	27 489,6		27 489,6		
		2023	23 358,5		23 358,5		
		2024	23 971,0		23 971,0		
Итого		2022-2024	74 819,1		74 819,1		
Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	24 773,2		24 773,2		
		2023	23 358,5		23 358,5		
		2024	23 971,0		23 971,0		
Выполнение работ, связанных с организацией транспортного обслуживания населения	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	2 716,4		2 716,4		
		2023	0,01		0,01		
		2024	0,02		0,02		

<*> Средства федерального бюджета, предоставляемые в виде субсидии автономной некоммерческой организации "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области"

**Технико-экономическое обоснование
на проект постановления Правительства Ленинградской области
«О внесении изменений в постановление Правительства
Ленинградской области от 14 ноября 2013 года №397 «Об утверждении
государственной программы Ленинградской области «Развитие
транспортной системы Ленинградской области»**

Проект разработан с целью перераспределения объемов финансирования государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» (далее – государственная программа) для повышения эффективности и приведению в соответствие планируемых значений показателей реализации структурных элементов и объемов финансирования соответствующих мероприятий.

Параметры государственной программы на 2022-2024 годы соответствуют предложениям, представленным Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области и Комитетом Ленинградской области по транспорту в проект областного закона «О внесении изменений в областной закон Ленинградской области от 21 декабря 2021 года № 148-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов».

Вместе с тем, с целью эффективного использования выделенных средств, на 2022 год проектом предложено перераспределение бюджетных ассигнований между структурными элементами и мероприятиями государственной программы.

С учетом изложенного, в соответствии с пунктом 10 статьи 4 областного закона Ленинградской области от 21 декабря 2021 года № 148-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов» после принятия предложенных изменений в государственную программу Комитетом по дорожному хозяйству будут внесены соответствующие изменения в сводную бюджетную роспись областного бюджета Ленинградской области.

Кроме того, предлагаемые изменения в государственную программу Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» учитывают технические правки, отраженные в заключении Правового управления Законодательного собрания Ленинградской области (от 20.01.2022 № 8651-1/21-06-0-1), рассмотренного на заседании постоянной комиссии по строительству, транспорту, связи и дорожному хозяйству 10 февраля 2022 г.

Также проектом включена информация о дополнительном финансировании на 2022-2024 годы в соответствии с «Соглашением о реализации инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются бюджетные кредиты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации

на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов, на территории Ленинградской области» от 27 января 2022 года № 12-13/с и «Соглашением о предоставлении бюджета Ленинградской области из федерального бюджета бюджетного кредита на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов» от 20 января 2022 года № 01-01-06/06-13 (прилагаются).

2022 год

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2022 год увеличен на сумму 6 614 270,2 тыс. рублей, при этом:

- финансирование из средств областного бюджета Ленинградской области увеличено на 6 591 238,0 тыс. рублей;
- финансирование из средств местного бюджета Ленинградской области увеличено на 23 032,2 тыс. рублей.

2023 год

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2023 год увеличен за счет средств областного бюджета Ленинградской области на сумму 4 804 203,96 тыс. рублей.

- финансирование из средств областного бюджета Ленинградской области увеличено на 4 800 044,6 тыс. рублей;
- финансирование из средств местного бюджета Ленинградской области увеличено на 4 159,3 тыс. рублей.

2024 год

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2024 год увеличен за счет средств областного бюджета Ленинградской области на сумму 1 200 000,0 тыс. рублей.

Проект не подлежит оценке регулирующего воздействия, так как не содержит положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, инвестиционной деятельности или возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности и иной экономической деятельности, инвестиционной деятельности и областного бюджета Ленинградской области.

Пояснительная записка
к проекту постановления Правительства Ленинградской области
«О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской
области от 14 ноября 2013 года №397 «Об утверждении государственной
программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы
Ленинградской области»

Проект разработан с целью перераспределения объемов финансирования государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» (далее – государственная программа) для повышения эффективности и приведению в соответствие планируемых значений показателей реализации структурных элементов и объемов финансирования соответствующих мероприятий.

Параметры государственной программы на 2022-2024 годы соответствуют предложениям, представленным Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области и Комитетом Ленинградской области по транспорту в проект областного закона «О внесении изменений в областной закон Ленинградской области от 21 декабря 2021 года № 148-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов».

Кроме того, предлагаемые изменения в государственную программу Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» учитывают технические правки, отраженные в заключении Правового управления Законодательного собрания Ленинградской области (от 20.01.2022 № 8651-1/21-06-0-1), рассмотренного на заседании постоянной комиссии по строительству, транспорту, связи и дорожному хозяйству 10 февраля 2022 г.

Вместе с тем, с целью эффективного использования выделенных средств, на 2022 год проектом предложено перераспределение бюджетных ассигнований между структурными элементами и мероприятиями государственной программы:

- 1) в соответствии с пунктом 2.2.2. Соглашения между Правительством Ленинградской области (далее – Правительство) и ООО «РусХимАльянс» (далее – Общество) о взаимодействии при использовании автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области и принятии мер по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области от 13 августа 2021 года (прилагается), согласно которому Правительство обеспечивает беспрепятственное круглосуточное и круглогодичное использование Автомобильных дорог Обществом в целях строительства Объекта (Газоперерабатывающего комплекса

в составе Комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга), а также в соответствии с расчетами по предполагаемым затратам на содержание дорог, используемых при строительстве КПЭГ, (прилагается), расходы в сумме 101 629,3 тыс. рублей с мероприятия «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» перераспределены на мероприятие «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» в рамках структурного элемента «Мероприятия, направленные на достижения цели федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»;

- 2) расходы в сумме 215 000, 0 тыс. рублей с мероприятия «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» перераспределены на мероприятие процессной части государственной программы «Комплекс процессных мероприятий «Создание условий для осуществления дорожной деятельности», а именно «Субсидии юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания и (или) ремонта автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга)» на приобретение дорожной техники, в целях обеспечения бесперебойного выполнения работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального значения в связи с реформой, проводимой в дорожной отрасли и преобразованием ДРСУ в ГБУ;
- 3) расходы в сумме 91 325,7 тыс. рублей в 2022 году и расходы в сумме 42 055,6 в 2023 году с мероприятия «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» перенаправлены на мероприятие «Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения» в рамках структурного элемента «Мероприятия, направленные на достижения цели федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в связи с положительными решениями, принятыми по результатам комиссии по бюджетным корректировкам о включении трех новых объектов местного значения в адресную инвестиционную программу по стройке и реконструкции.

С учетом изложенного, в соответствии с пунктом 10 статьи 4 областного закона Ленинградской области от 21 декабря 2021 года № 148-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов» после принятия предложенных изменений в государственную программу Комитетом по дорожному хозяйству будут

внесены соответствующие изменения в сводную бюджетную роспись областного бюджета Ленинградской области.

Также в проект включена информация о финансировании на 2022-2024 годы в соответствии с «Соглашением о реализации инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются бюджетные кредиты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов, на территории Ленинградской области» от 27 января 2022 года № 12-13/с и «Соглашением о предоставлении бюджету Ленинградской области из федерального бюджета бюджетного кредита на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов» от 20 января 2022 года № 01-01-06/06-13 (прилагаются).

В описательной части государственной программы в подраздел 2 «Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» добавлены три структурных направления, реализацию которых планируется осуществлять в рамках инфраструктурных проектов.

Соответствующие изменения внесены в Таблицу 3 к государственной программе «План реализации государственной программы», в Приложение 1 к пояснительной записке «Информация о взаимосвязи мероприятий государственной программы и плана мероприятий по реализации Стратегии», в Приложение 2 к пояснительной записке «Информация о взаимосвязи целей, задач, ожидаемых результатов, показателей и мероприятий государственной программы».

В Таблице 1 «Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы и их значениях» уточнены плановые значения по вводу километров по показателям «Протяженность построенных и реконструированных дорог местного значения, в том числе количество мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок и автодорожных обходов населенных пунктов», «Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту», «Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту».

Мероприятия, направленные на достижение целей федерального проекта «Повышение безопасности дорожного движения», дополнены позицией «Субсидии на строительство (реконструкцию) объектов транспортной инфраструктуры, включая их проектирование».

Помимо этого, проект дополнен Порядком предоставления и распределения субсидии на строительство (реконструкцию) объектов транспортной инфраструктуры, включая проектирование.

2022 год

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2022 год увеличен на сумму 6 614 270,2 тыс. рублей, при этом:

- финансирование из средств областного бюджета Ленинградской области увеличено на 6 591 238,0 тыс. рублей;
- финансирование из средств местного бюджета Ленинградской области увеличено на 23 032,2 тыс. рублей.

В государственную программу предлагается внести следующие изменения:

I. По мероприятиям и структурным элементам государственной программы ответственным исполнителем по которым является Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области:

1. По федеральному (региональному) проекту «Региональная и местная дорожная сеть» общий объем финансирования на 2022 г. остался без изменений. При этом перераспределение лимита финансирования между объектами строительства в рамках структурного элемента программы «Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства» отражены в проекте постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 30 ноября 2015 года № 450», который находится на согласовании в Правительстве Ленинградской области (согл-214686173-1).

2. По мероприятиям, направленным на достижения цели федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», лимит финансирования увеличен на сумму 6 004 303,5 тыс. рублей, при этом:

- финансирование из средств областного бюджета Ленинградской области увеличено на 5 994 749,9 тыс. рублей;
- финансирование из средств местного бюджета Ленинградской области увеличено на 9 553,7 тыс. рублей.

1) По мероприятию «Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на 94 932, 7 тыс. рублей;

2) По мероприятию «Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на 69 624,8 тыс. рублей;

3) Добавлено мероприятие, финансовое обеспечение которого осуществляется за счет средств бюджетного кредита, предоставленного бюджету Ленинградской области из федерального бюджета: «Строительство подъезда к ТПУ «Кудрово» с реконструкцией транспортной развязки на км 12+575 автомобильной дороги Р-21 «Кола» - 2 000 000,0 тыс. рублей;

4) Добавлено мероприятие, финансовое обеспечение которого осуществляется за счет средств бюджетного кредита, предоставленного бюджету Ленинградской области из федерального бюджета: «Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Матокса» на участке от границы Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург - Матокса» - 791 616,2 тыс. рублей;

5) Добавлено мероприятие, финансовое обеспечение которого осуществляется за счет средств бюджетного кредита, предоставленного бюджету Ленинградской области из федерального бюджета: «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург – Колтуши» во Всеволожском районе Ленинградской области, этап №3, этап №4» - 1 257 989,0 тыс. рублей;

6) По мероприятию «Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения» лимит финансирования увеличен 174 338,8 на тыс. рублей, при этом:

- финансирование из средств областного бюджета Ленинградской области увеличено на 157 924,0 тыс. рублей;

- финансирование из средств местного бюджета Ленинградской области увеличено на 16 414,8 тыс. рублей.

Изменения по объектам строительства и реконструкции будут отражены в проекте постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 30 ноября 2015 года № 450 «Об утверждении Перечня объектов государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области»;

7) По мероприятию «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на 99 423,1 тыс. рублей.

8) По мероприятию «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на 43 209,1 тыс. рублей.

Увеличение расходов в 2022 г. предусмотрено: на сумму 3 900,8 тыс. рублей на исполнение принятых обязательств по заключенным

государственным контрактам по ПИР объектов капитального ремонта а/д; на сумму 39 308,3 тыс. рублей на исполнение вступившего в законную силу решения Выборгского городского суда ЛО от 29.07.2015 по делу № 2-3501/2015 на проведение работ по капитальному ремонту а/д «Зеленогорск-Приморск-Выборг» км 121-123 в Выборгском районе;

9) По мероприятию «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на 1 506 265,6 тыс. рублей.

Увеличение расходов предусмотрено: на исполнение принятых обязательств по заключенным государственным контрактам по ремонту а/д, на проведение конкурсных процедур из них на сумму 1 550 000,0 тыс. рублей средства пожертвования на приведение в нормативное состояние участков а/дорог, задействованных при строительстве объекта в поселке Усть-Луга по Соглашениям о взаимодействии и договорам пожертвования с ООО «Китайская Национальная Химическая Инженерная и Строительная Корпорация Севен» и ООО «РусХимАльянс»;

10) По мероприятию «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально-значимый характер» лимит финансирования увеличен на 67 949,2 тыс. рублей, при этом:

- финансирование из средств областного бюджета Ленинградской области увеличено на 61 331,8 тыс. рублей;

- финансирование из средств местного бюджета Ленинградской области увеличено на 6 617,4 тыс. рублей.

Увеличение расходов предусмотрено на исполнение принятых обязательств по заключенным Соглашениям с администрациями МО Ленинградской области на предоставление субсидий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер;

11) По мероприятию «Кадастровые работы» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на 9 974,5 тыс. рублей.

Увеличение расходов предусмотрено: на исполнение принятых обязательств по заключенным государственным контрактам на выполнение кадастровых работ на сумму 2 974,5 тыс. рублей; проведение конкурсных процедур на выполнение кадастровых работ по объекту «реконструкция мостового перехода через р. Мойка на км 47+300 а/д СПб-Кировск» на сумму 7 000,0 тыс. рублей;

12) По мероприятию «Разработка и реализация проектов оснащения объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области техническими

средствами обеспечения транспортной безопасности» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на 101 305,3 тыс. рублей.

Увеличение расходов предусмотрено на проведение конкурсных процедур с целью исполнения требований ФЗ от 09.02.2007 N 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (антитеррор), на разработку и реализацию проектов оснащения объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области техническими средствами (объекты 1 категории).

3. По федеральному (региональному) проекту «Безопасность дорожного движения» объем финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на 93 942,0 тыс. рублей.

Увеличение расходов предусмотрено на исполнение принятых расходных обязательств по заключенному государственному контракту № 0073 от 25.05.2021г., подрядчик ООО «Арктур» на выполнение работ по устройству элементов обустройства а/д в Выборгском районе Ленинградской области.

4. По мероприятиям, направленным на достижения цели федерального проекта «Безопасность дорожного движения», лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на сумму 176 963,7 тыс. рублей.

Увеличение расходов предусмотрено на исполнение принятых обязательств по заключенным государственным контрактам на выполнение работ по повышению безопасности дорожного хозяйства на сумму 149 249,8 тыс. рублей; на экспертизу ПИР по капитальному ремонту на сумму 1 700,0 тыс. рублей; на ПИР по капитальному ремонту (обустройство стационарным освещением участков а/д «Галично-Харчевно» и а/д «Большой Двор-Пакшеево-Самойлово» в Бокситогорском районе Ленинградской области) в соответствии с решением Бокситогорского городского суда Ленинградской области от 14.01.2020 по делу №2-а-22/2020 на сумму 26 013,9 тыс. рублей.

5. По комплексу процессных мероприятий «Создание условий для осуществления дорожной деятельности» общий объем финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на 320 262,8 тыс. рублей.

По мероприятиям государственной программы ответственным исполнителем по которым является Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области:

1) По мероприятию «Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений ГКУ «Ленавтодор» и ГКУ «ЦБДД» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на 20 262,8 тыс. рублей;

2) По мероприятию «Субсидии юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества,

необходимого для функционирования и содержания и (или) ремонта автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга)» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на 300 000,0 тыс. рублей.

2023 год

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2023 год увеличен за счет средств областного бюджета Ленинградской области на сумму 4 804 203,96 тыс. рублей.

- финансирование из средств областного бюджета Ленинградской области увеличено на 4 800 044,6 тыс. рублей;

- финансирование из средств местного бюджета Ленинградской области увеличено на 4 159,3 тыс. рублей.

В государственную программу предлагается внести следующие изменения:

I. По мероприятиям и структурным элементам государственной программы ответственным исполнителем по которым является Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области:

1. По федеральному (региональному) проекту «Региональная и местная дорожная сеть» объем финансирования на 2023 г. за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на сумму 283 086,7 тыс. рублей.

1) По мероприятию «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» объем финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на сумму 16 913,3 тыс. рублей;

2) По мероприятию «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» объем финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на сумму 300 000,0 тыс. рублей;

2. По мероприятиям, направленным на достижения цели федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на сумму 5 083 131,4 тыс. рублей.

1) По мероприятию «Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на сумму 240 000,0 тыс. рублей;

2) Добавлено мероприятие, финансовое обеспечение которого осуществляется за счет средств бюджетного кредита, предоставленного бюджету Ленинградской области из федерального бюджета: «Строительство

подъезда к ТПУ «Кудрово» с реконструкцией транспортной развязки на км 12+575 автомобильной дороги Р-21 «Кола» - 2 000 000,0 тыс. рублей;

3) Добавлено мероприятие, финансовое обеспечение которого осуществляется за счет средств бюджетного кредита, предоставленного бюджету Ленинградской области из федерального бюджета: «Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Матокса» на участке от границы Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург - Матокса» - 1 540 000,0 тыс. рублей;

4) Добавлено мероприятие, финансовое обеспечение которого осуществляется за счет средств бюджетного кредита, предоставленного бюджету Ленинградской области из федерального бюджета: «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург – Колтуши» во Всеволожском районе Ленинградской области, этап №3, этап №4» - 1 257 989,0 тыс. рублей.

Изменения по объектам строительства и реконструкции будут отражены в проекте постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 30 ноября 2015 года № 450 «Об утверждении Перечня объектов государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области»;

5) По мероприятию «Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения» лимит финансирования увеличен на 46 215,0 тыс. рублей, при этом:

- финансирование из средств областного бюджета Ленинградской области увеличено на 42 055,6 тыс. рублей;

- финансирование из средств местного бюджета Ленинградской области увеличено на 4 159,3 тыс. рублей.

6) По мероприятию «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на 170 000,0 тыс. рублей.

7) По мероприятию «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на 753 086,7 тыс. рублей.

Увеличение расходов в 2023 году предусмотрено: на сумму 600 000,0 тыс. рублей на проведение конкурсных процедур (2022-2024) на выполнение работ по капитальному ремонту моста через р. Луга на км 6+100 а/д «Лужицы-Первое Мая» в Кингисеппском районе ЛО (положительное заключение гос. экспертизы проекта от 23.06.2021, стоимость 780,8 млн. руб.); на устранение

аварийного состояния моста на сумму 170 000,0 тыс. руб. в 2023 году; уменьшение в 2023 году на сумму 16 913,3 тыс. рублей предусмотрено в связи с отнесением расходов по государственному контракту №0223 от 25.09.2020г. на выполнение работ по капитальному ремонту а/д «Копорье-Ручьи» на участке км 0+000-км 11+500 в Ломоносовском и Кингисеппском районах (подрядчик ООО СК «Орион плюс») на Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть»;

8) По мероприятию «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на 100 000,0 тыс. рублей.

Уменьшение расходов в 2023 году предусмотрено на сумму 100 000,0 тыс. руб. в связи с уточнением адресной программы ремонта а/д и отнесением расходов на капитальный ремонт а/д в соответствии с адресной программой; увеличение на сумму 42 055,6 тыс. рублей на проведение конкурсных процедур по объектам ремонта а/д;

3. По комплексу процессных мероприятий «Создание условий для осуществления дорожной деятельности» общий объем финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области на 2023 год остался без изменений.

2024 год

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2024 год увеличен за счет средств областного бюджета Ленинградской области на сумму 1 200 000,0 тыс. рублей.

В государственную программу предлагается внести следующие изменения:

I. По мероприятиям и структурным элементам государственной программы ответственным исполнителем по которым является Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области:

1. По федеральному (региональному) проекту «Региональная и местная дорожная сеть» объем финансирования на 2024 г. за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на сумму 414 862,2 тыс. рублей.

1) По мероприятию «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» объем финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на сумму 414 862,2 тыс. рублей;

2. По мероприятиям, направленным на достижения цели федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на сумму 1 814 862,2 тыс. рублей.

1) По мероприятию «Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на сумму 593 224,0 тыс. рублей;

2) По мероприятию «Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на 292 979,8 тыс. рублей;

3) Добавлено мероприятие, финансовое обеспечение которого осуществляется за счет средств бюджетного кредита, предоставленного бюджету Ленинградской области из федерального бюджета: «Строительство подъезда к ТПУ «Кудрово» с реконструкцией транспортной развязки на км 12+575 автомобильной дороги Р-21 «Кола» - 960 596,3 тыс. рублей;

4) Добавлено мероприятие, финансовое обеспечение которого осуществляется за счет средств бюджетного кредита, предоставленного бюджету Ленинградской области из федерального бюджета: «Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Матокса» на участке от границы Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург - Матокса» - 20 000,0 тыс. рублей;

5) Добавлено мероприятие, финансовое обеспечение которого осуществляется за счет средств бюджетного кредита, предоставленного бюджету Ленинградской области из федерального бюджета: «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург – Колтуши» во Всеволожском районе Ленинградской области, этап №3, этап №4» - 534 021,6 тыс. рублей.

Изменения по объектам строительства и реконструкции будут отражены в проекте постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 30 ноября 2015 года № 450 «Об утверждении Перечня объектов государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области»;

6) По мероприятию «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на 170 000,0 тыс. рублей.

7) По мероприятию «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на 170 000,0 тыс. рублей.

Увеличение расходов в 2024 году предусмотрено на проведение конкурсных процедур (2022-2024 годы) на выполнение работ по капитальному ремонту а/д «Зеленогорск-Приморск-Выборг» км 121-123 в Выборгском районе (положительное заключение гос. экспертизы проекта от 06.09.2021) с целью исполнения вступившего в законную силу решения Выборгского городского суда ЛО от 29.07.2015 по делу № 2-3501/2015;

3. По мероприятиям, направленным на достижения цели федерального проекта «Безопасность дорожного движения», лимит финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшен на сумму 200 000,0 тыс. рублей.

4. По комплексу процессных мероприятий «Создание условий для осуществления дорожной деятельности» общий объем финансирования за счет средств областного бюджета Ленинградской области на 2024 год остался без изменений.

Проект не подлежит оценке регулирующего воздействия, так как не содержит положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, инвестиционной деятельности или возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности и иной экономической деятельности, инвестиционной деятельности и областного бюджета Ленинградской области.

Информация о взаимосвязи мероприятий государственной программы
и плана мероприятий по реализации Стратегии

Наименование задачи плана мероприятий по реализации Стратегии	Наименование основного мероприятия, проекта, обеспечивающего достижение
Стратегическая карта целей «Современный транспортный комплекс»	
ПЕРСПЕКТИВА 1 «РЕЗУЛЬТАТЫ ДЛЯ КЛИЕНТОВ»	
1.1. Развитие пассажирского транспорта	Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта «Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы» - Субсидии автономной некоммерческой организации «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области»; - Развитие информационных систем на общественном транспорте.
	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствование системы транспортного обслуживания населения в Ленинградской области» - Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений.
	Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы" - Субсидии автономной некоммерческой организации «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области».

1.2. Развитие инфраструктуры общественного транспорта	Федеральный (региональный) проект «Региональная и местная дорожная сеть» - Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; - Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства; - Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; - Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; - Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»; - Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги». Мероприятия, направленные на достижения цели федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» - Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; - Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; - Строительство подъезда к ТПУ «Кудрово» с реконструкцией транспортной развязки на км 12+575 автомобильной дороги Р-21 «Кола»; - Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Матокса» на участке от границы Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Матокса»; - Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург – Колтуши» во Всеволожском районе Ленинградской области, этап №3, этап №4; - Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения; - Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; - Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; - Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; - Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения; - Сокращение аварийности на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий инженерными методами. Федеральный (региональный) проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» - Устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения. Федеральный (региональный) проект «Безопасность дорожного движения» - Устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения. Федеральный (региональный) проект «Содействию развитию автомобильных дорог регионального,
--	--

	межмуниципального и местного значения» - Строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов; - Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.
1.3. Повышение безопасности дорожного движения и внедрение альтернативных видов топлива -	Федеральный (региональный) проект «Региональная и местная дорожная сеть» - Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; - Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства; - Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; - Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; - Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»; -Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги». Мероприятия, направленные на достижения цели федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» - Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; - Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; -Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения; - Строительство подъезда к ТПУ «Кудрово» с реконструкцией транспортной развязки на км 12+575 автомобильной дороги Р-21 «Кола»; - Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Матокса» на участке от границы Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Матокса»; - Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург – Колтуши» во Всеволожском районе Ленинградской области, этап №3, этап №4; -Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; - Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; - Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; - Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения; - Сокращение аварийности на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий инженерными методами. Федеральный (региональный) проект «Содействию развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» - Строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов; - Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

	Федеральный (региональный) проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» - Устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения. Федеральный (региональный) проект «Безопасность дорожного движения» - Устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта «Безопасность дорожного движения» - Организация и проведение конкурса профессионального мастерства водителей автобусов; - Организация и проведение занятий по ПДД с учащимися младших классов в образовательных учреждениях и детских оздоровительных лагерях силами детского мобильного автогородка; - Обследование трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения БДД; - Устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения - Субсидии на строительство (реконструкцию) объектов транспортной инфраструктуры, включая их проектирование Мероприятия, направленные на достижение целей федерального проекта «Развитие рынка природного газа как моторного топлива» - Развитие заправочной инфраструктуры сжиженного природного газа; - Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива; - Возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе.
ПЕРСПЕКТИВА 2 «ВНУТРЕННИЕ ИЗМЕНЕНИЯ»	
2.1. Развитие пригородного железнодорожного пассажирского сообщения	Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта «Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы» - Субсидии автономной некоммерческой организации «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области».
2.2. Строительство и реконструкция а/м дорог, формирование новых а/м маршрутов	Федеральный (региональный) проект «Региональная и местная дорожная сеть» - Строительство автомобильных дорог, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов, формирование новых автомобильных маршрутов; - Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства. Мероприятия, направленные на достижения цели федерального проекта «Региональная и местная

	дорожная сеть» - Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; - Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; - Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения; - Строительство подъезда к ТПУ «Кудрово» с реконструкцией транспортной развязки на км 12+575 автомобильной дороги Р-21 «Кола»; - Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Матокса» на участке от границы Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Матокса»; - Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург – Колтуши» во Всеволожском районе Ленинградской области, этап №3, этап №4 Федеральный (региональный) проект «Содействию развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» - Строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов
2.3. Строительство путепроводов и транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов	Федеральный (региональный) проект «Региональная и местная дорожная сеть» - Строительство автомобильных дорог, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов, формирование новых автомобильных маршрутов; - Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства. Мероприятия, направленные на достижения цели федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» - Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; - Строительство подъезда к ТПУ «Кудрово» с реконструкцией транспортной развязки на км 12+575 автомобильной дороги Р-21 «Кола»; - Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Матокса» на участке от границы Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Матокса»; - Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения Федеральный (региональный) проект «Содействию развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» - Строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов;
2.4. Развитие автомобильного пассажирского транспорта	Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта «Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы» - Развитие информационных систем на общественном транспорте. Мероприятия, направленные на достижение целей федерального проекта «Развитие рынка природного газа как моторного топлива»

	- Развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа; - Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива; - Возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе. Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствование системы транспортного обслуживания населения в Ленинградской области» - Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений; - Выполнение работ, связанных с организацией транспортного обслуживания населения.
2.5. Строительство и реконструкция мостовых переходов	Федеральный (региональный) проект «Региональная и местная дорожная сеть» - Строительство автомобильных дорог, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов, формирование новых автомобильных маршрутов; - Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства. Мероприятия, направленные на достижения цели федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» - Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; - Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; - Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения; - Строительство подъезда к ТПУ «Кудрово» с реконструкцией транспортной развязки на км 12+575 автомобильной дороги Р-21 «Кола»; - Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Матокса» на участке от границы Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Матокса»; Федеральный (региональный) проект «Содействию развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» - Строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов;
2.6. Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами	Федеральный (региональный) проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» - Устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения. Федеральный (региональный) проект «Безопасность дорожного движения» - Устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта «Безопасность дорожного движения» Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами.

2.7. Развитие новых для региона видов пассажирского транспорта	Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта «Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы» - Субсидии автономной некоммерческой организации «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области».
2.8. Развитие транспортно-пересадочный узлов, автостанций и автовокзалов	Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта «Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы» - Субсидии автономной некоммерческой организации «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области».
2.9. Развитие рынка газомоторного топлива	Мероприятия, направленные на достижение целей федерального проекта «Развитие рынка природного газа как моторного топлива» Мероприятия, направленные на достижение целей федерального проекта «Развитие рынка природного газа как моторного топлива» - Развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа и субсидии на развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа; - Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива; - Возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе.
ПЕРСПЕКТИВА 3 «РЕСУРСЫ»	
3.1. Привлечение средств федерального бюджета и внебюджетных средств для реализации проектов развития транспортной инфраструктуры	Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта «Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы» - Субсидии автономной некоммерческой организации «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области».
	Мероприятия, направленные на достижение целей федерального проекта «Развитие рынка природного газа как моторного топлива» Мероприятия, направленные на достижение целей федерального проекта «Развитие рынка природного газа как моторного топлива» - Развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа; - Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива.
ПЕРСПЕКТИВА 4 «УПРАВЛЕНИЕ»	
4.1. Развитие информационных систем на общественном транспорте	Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта «Информационно-

	аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы» Развитие информационных систем на общественном транспорте.
4.2. Координация развития транспортных систем Ленинградской области и Санкт-Петербурга	Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта «Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы» - Субсидии автономной некоммерческой организации «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области».

Информация о взаимосвязи целей, задач, ожидаемых результатов, показателей и мероприятий государственной программы

Цель государственной программы	Задача государственной программы	Ожидаемый результат государственной программы	Структурный элемент государственной программы	Показатель государственной программы
1	2	3	4	5
Достижение уровня удовлетворенности существующим состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения Ленинградской области к 2024 г. – 80%	Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Ленинградской области	Увеличена доля автомобильных дорог регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям	Федеральный (региональный) проект "Региональная и местная дорожная сеть": -строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; -развитие инфраструктуры дорожного хозяйства	Уровень удовлетворенности существующим состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения Ленинградской области; Количество перевезенных пассажиров; Доля автомобильных дорог регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям;
			Мероприятия, направленные на достижения цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть": -строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; -реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; -строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям; Протяженность построенных и реконструированных дорог регионального значения, в том числе количество мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок и автодорожных обходов населенных пунктов;

			- строительство подъезда к ТПУ "Кудрово" с реконструкцией транспортной развязки на км 12+575 автомобильной дороги Р-21 "Кола"; - строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги "Санкт-Петербург - Матокса" на участке от границы Санкт-Петербурга до автомобильной дороги "Санкт-Петербург - Матокса"; - реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения "Санкт-Петербург - Колтуши" во Всеволожском районе Ленинградской области, этап №3, этап №4 Федеральный (региональный) проект "Содействию развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов	Протяженность построенных и реконструированных дорог местного значения, в том числе количество мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок и автодорожных обходов населенных пунктов
--	--	--	---	--

	Сохранение существующей дорожной сети Ленинградской области, повышение ее транспортно-эксплуатационного состояния	Увеличена доля автомобильных дорог регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям	Федеральный (региональный) проект "Региональная и местная дорожная сеть": -капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; -ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; -финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"; -Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть": -капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; -ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения. -содержание автомобильных	Уровень удовлетворенности существующим состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения Ленинградской области; Доля автомобильных дорог регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям; Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям; Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту; Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-
--	--	--	---	---

			дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; - содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения. -капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения; - кадастровые работы	эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту
			Комплекс процессных мероприятий "Создание условий для осуществления дорожной деятельности": -приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ	
			Федеральный (региональный) проект "Содействию развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значени	

	Повышение безопасности дорожного движения	Уменьшилось число дорожно-транспортных происшествий с тяжелыми последствиями	Мероприятия, направленные на достижения цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть": -обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области	Уровень удовлетворенности существующим состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения Ленинградской области; Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения;
			Федеральный (региональный) проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" -устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения	Ежегодное сокращение количества мест концентрации ДТП, выявленных за предыдущий год;
			Федеральный (региональный) проект "Безопасность дорожного движения" -устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего	Доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП

			пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения Мероприятия, направленные на достижение цели федеральный проект "Безопасность дорожного движения" - организация и проведение конкурса профессионального мастерства водителей автобусов; - организация и проведение занятий по правилам дорожного движения с учащимися младших классов в образовательных учреждениях и детских оздоровительных лагерях силами детского мобильного автогородка; - обследование трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения безопасности дорожного движения; - сокращение аварийности на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий инженерными методами; - Субсидии на строительство (реконструкцию) объектов транспортной инфраструктуры, включая их проектирование	
--	--	--	---	--

	Развитие пассажирского транспорта	Увеличение количества перевезенных пассажиров к 2024 году	Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы" -субсидии автономной некоммерческой организации "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области"; - развитие информационных систем на общественном транспорте	Уровень удовлетворенности существующим состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения Ленинградской области; Количество перевезенных пассажиров по маршрутам регулярных перевозок автомобильного транспорта; Пассажирооборот; Количество новых для региона видов пассажирского транспорта*; Количество введенных в эксплуатацию транспортно-пересадочных узлов, автостанций и автовокзалов *; Количество пассажиров, перевезенных в пригородном сообщении по Ленинградской области железнодорожным транспортом*
			Комплекс процессных мероприятий "Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствование системы транспортного обслуживания населения в Ленинградской области" -обеспечение деятельности	Уровень удовлетворенности существующим состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения Ленинградской области; Количество перевезенных

			(услуги, работы) государственных учреждений; - выполнение работ, связанных с организацией транспортного обслуживания населения	пассажиров по маршрутам регулярных перевозок автомобильного транспорта; Пассажирооборот
	Развитие рынка газомоторного топлива в Ленинградской области	Внедрение альтернативных видов топлива	Мероприятия, направленные на достижение целей федерального проекта "Развитие рынка природного газа как моторного топлива" -развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа и субсидии на развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа; - поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива; -возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе	Уровень удовлетворенности существующим состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения Ленинградской области; Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива; Количество объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом, введенных в эксплуатацию; Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива; Доля автобусов на газомоторном топливе, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава

				автотранспортных пассажирских предприятий, обслуживающего межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров
--	--	--	--	---

* Мероприятия, направленные на достижение показателей реализуются АНО "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области", в рамках утвержденной учредителями Программы деятельности

СОГЛАШЕНИЕ № 01-01-06/06- 13

о предоставлении бюджету Ленинградской области из федерального бюджета
бюджетного кредита на финансовое обеспечение реализации
инфраструктурных проектов

г. Москва

« 20 » сентября 2022 г.

Министерство финансов Российской Федерации, именуемое в дальнейшем Кредитором, в лице первого заместителя Министра финансов Российской Федерации Л.В. Горнина, действующего на основании приказа Министерства финансов Российской Федерации от 8 июля 2021 г. № 307, с одной стороны, и Комитет финансов Ленинградской области, именуемый в дальнейшем Заемщиком, в лице первого заместителя Председателя Правительства Ленинградской области – председателя комитета финансов Ленинградской области Р.И. Маркова, действующего на основании Областного закона Ленинградской области от 26 сентября 2002 г. № 36-оз «О бюджетном процессе в Ленинградской области», Положения о Комитете финансов Ленинградской области, утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 27 мая 2014 г. № 191, и распоряжения Губернатора Ленинградской области от 29 октября 2020 г. №835-рг «О Маркове Р.И.», с другой стороны, далее именуемые Сторонами, в соответствии с пунктом 1 статьи 93.3 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июля 2021 г. № 1190 «Об утверждении Правил предоставления, использования и возврата субъектами Российской Федерации бюджетных кредитов, полученных из федерального бюджета на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов» (далее – Правила) и разрешительной надписью Министра финансов Российской Федерации от 10 января 2022 г. на Предложении о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации бюджетного кредита из средств федерального бюджета заключили настоящее Соглашение о нижеследующем.

1. Предмет Соглашения

1.1. Кредитор предоставляет Заемщику из средств федерального бюджета бюджетный кредит в размере 3 957 989 000 (три миллиарда девятьсот пятьдесят семь миллионов девятьсот восемьдесят девять тысяч) рублей на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов (далее – бюджетный кредит), отобранных в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июля 2021 г. № 1189 «Об утверждении Правил отбора инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются

бюджетные кредиты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов, и о внесении изменений в Положение о Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации» (далее – инфраструктурный проект).

1.2. Возврат задолженности по бюджетному кредиту осуществляется в 2024-2037 годах ежегодно равными долями с возможностью его досрочного погашения согласно графику погашения задолженности по бюджетному кредиту, уплаты процентов за пользование бюджетным кредитом (далее – График), являющемуся приложением к настоящему Соглашению.

2. Порядок расчетов

2.1. За пользование бюджетным кредитом взимаются проценты (далее – проценты за пользование бюджетным кредитом) в размере 3 процентов годовых.

Проценты за пользование бюджетным кредитом начисляются со дня списания с лицевого счета получателя бюджетных средств № 08951000920, открытого Кредитору в Межрегиональном операционном управлении Федерального казначейства (Министерство финансов Российской Федерации), до дня поступления их на счет Кредитора (включительно), указанный в пункте 2.3 настоящего Соглашения.

Начисление процентов за пользование бюджетным кредитом производится из расчета календарного (фактического) количества дней в году.

2.2. Расчет процентов за пользование бюджетным кредитом в 2022 году осуществляется со дня выдачи бюджетного кредита по 31 декабря соответствующего года.

Расчет процентов за пользование бюджетным кредитом в 2023-2036 годах осуществляется за период с 1 января по 31 декабря соответствующего года.

Расчет процентов за пользование бюджетным кредитом в 2037 году осуществляется за период с 1 января до даты возврата задолженности по бюджетному кредиту.

Погашение процентов за пользование бюджетным кредитом в 2022-2036 годах осуществляется Заемщиком не позднее 1 декабря соответствующего года.

Погашение процентов за пользование бюджетным кредитом в 2037 году осуществляется Заемщиком в течение пяти рабочих дней после дня возврата задолженности по бюджетному кредиту.

2.3. Возврат задолженности по бюджетному кредиту осуществляется Заемщиком с единого счета бюджета Ленинградской области 03221643410000004500, открытого в Управлении Федерального казначейства по Ленинградской области к единому казначейскому счету 40102810745370000006, открытому в Отделении по Ленинградской области Северо-Западного главного управления Центрального Банка Российской

Федерации (ОТДЕЛЕНИЕ ЛЕНИНГРАДСКОЕ), БИК 014106101, ИНН 7825663932, КПП 784201001, ОКТМО 41000000 на счет Межрегионального операционного управления Федерального казначейства (Министерство финансов Российской Федерации) по следующим реквизитам:

получатель – Межрегиональное операционное управление Федерального казначейства (Министерство финансов Российской Федерации, л/с 08951000920);

ИНН: 7710168360;

КПП: 771001001;

Банк получателя: Операционный департамент Банка России// Межрегиональное операционное управление Федерального казначейства г. Москва;

БИК банка получателя: 024501901;

Номер банковского счета, входящего в состав единого казначейского счета (единый казначейский счет): 40102810045370000002;

Номер казначейского счета: 03211643000000019500;

Код 092 01 06 05 02 01 2700 640 – при возврате задолженности по бюджетному кредиту.

2.4. Уплата процентов за пользование бюджетным кредитом и штрафов (пеней) осуществляется Заемщиком на счет Межрегионального операционного управления Федерального казначейства (Министерство финансов Российской Федерации) по следующим реквизитам:

ИНН: 7710168360;

КПП: 771001001;

ОКТМО: 45382000;

Банк получателя: Операционный департамент Банка России// Межрегиональное операционное управление Федерального казначейства г. Москва;

БИК банка получателя: 024501901;

Номер банковского счета, входящего в состав единого казначейского счета (единый казначейский счет): 40102810045370000002;

Номер казначейского счета: 03100643000000019500;

Код 092 1 11 03010 01 2700 120 - при уплате процентов за пользование бюджетным кредитом;

Код 092 1 16 07090 01 9000 140 – при уплате штрафов (пеней) за несвоевременный возврат средств бюджетного кредита.

2.5. Возврат задолженности по бюджетному кредиту, уплату процентов за пользование бюджетным кредитом, а также штрафов (пеней), начисленных за несвоевременный возврат средств бюджетного кредита, Заемщик осуществляет отдельными расчетными документами.

Заполнение расчетных документов Заемщик осуществляет в порядке, установленном приказом Министерства финансов Российской Федерации от 12 ноября 2013 г. № 107н.

В поле 104 расчетного документа Заемщика указывается соответствующий код бюджетной классификации.

В поле 24 «Назначение платежа» расчетного документа Заемщик обязательно указывает номер и дату настоящего Соглашения.

2.6. Ведение Графика осуществляется Кредитором.

3. Обязанности Сторон

3.1. Кредитор обязан:

а) перечислить бюджетный кредит в размере 100 000 000 (сто миллионов) рублей 1 апреля 2022 года; в размере 630 000 000 (шестьсот тридцать миллионов) рублей 1 июля 2022 года; в размере 3 227 989 000 (три миллиарда двести двадцать семь миллионов девятьсот восемьдесят девять тысяч) рублей 1 ноября 2022 года на счет Управления Федерального казначейства по Ленинградской области для кассового обслуживания исполнения бюджета Заемщика по следующим реквизитам:

ИНН получателя: 7825663932;

КПП получателя: 784201001;

Банк получателя: ОТДЕЛЕНИЕ ЛЕНИНГРАДСКОЕ БАНКА РОССИИ
//УФК по Ленинградской области г. Санкт-Петербург;

БИК банка получателя: 014106101;

Код ОКТМО: 41000000;

Код ОКПО: 02288703;

Номер казначейского счета: 03221643410000004500;

Банковский счет, входящий в состав ЕКС (единый казначейский счет):
№ 401028107453700000006;

Получатель: Комитет финансов Ленинградской области;

Лицевой счет: 02452000150;

Код главного администратора источников финансирования дефицита бюджета субъекта Российской Федерации 985;

Код бюджетной классификации 01 03 01 00 02 2700 710;

б) осуществлять контроль за возвратом бюджетного кредита, уплатой процентов за пользование бюджетным кредитом в сроки, предусмотренные пунктами 1.2 и 2.2 настоящего Соглашения;

в) в случае досрочного погашения задолженности по бюджетному кредиту осуществить перерасчет начисленных сумм процентов за пользование бюджетным кредитом за фактический срок пользования и направить для сведения График Заемщику;

г) осуществить возврат Заемщику излишне начисленных сумм процентов за пользование бюджетным кредитом за счет доходов, поступивших на код 092 1 11 03010 01 2700 120 при уплате процентов за пользование бюджетным кредитом;

д) в случае изменения места нахождения, адреса или платежных реквизитов Кредитора в течение десяти рабочих дней с даты их изменения письменно сообщить об этом Заемщику.

3.2. Заемщик обязан:

а) обеспечить направление средств бюджетного кредита на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов;

б) обеспечить ведение обособленного учета операций по поступлению бюджетных кредитов и осуществлению расходов бюджета субъекта Российской Федерации, источником финансового обеспечения которых являются средства бюджетного кредита;

в) обеспечить включение условия об осуществлении Федеральным казначейством в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации казначейского сопровождения средств, источником финансового обеспечения которых являются средства бюджетного кредита, в соглашения о предоставлении из бюджета субъекта Российской Федерации субсидий юридическим лицам, в том числе бюджетным и автономным учреждениям, межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение, местным бюджетам, соглашения о государственно-частном партнерстве, концессионные соглашения, государственные контракты (контракты, договоры) на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг;

г) обеспечить указание аналитических кодов, формируемых Федеральным казначейством в порядке, установленном Министерством финансов Российской Федерации, в соглашениях и государственных контрактах (контрактах, договорах), указанных в пункте 8 Правил и в подпункте «в» настоящего пункта, а также в распоряжениях о совершении казначейских платежей;

д) обеспечить на начало текущего финансового года остаток средств на едином счете бюджета субъекта Российской Федерации в объеме не менее неиспользованной суммы бюджетного кредита и обеспечить исполнение положений пункта 11 статьи 236.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации;

е) обеспечить заключение уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации с Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации соглашения о реализации инфраструктурных проектов в соответствии с формой, определяемой Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации;

ж) обеспечить направление нормативного правового акта субъекта Российской Федерации, предусмотренного пунктом 6 Правил, изменений, вносимых в него, в Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации и Федеральное казначейство;

з) обеспечить представление высшим должностным лицом субъекта Российской Федерации (руководителем высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации) сведений о реализации инфраструктурных проектов в Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации ежеквартально, до 25-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, по форме, определяемой Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации;

и) обеспечить представление высшим должностным лицом субъекта Российской Федерации (руководителем высшего исполнительного органа

государственной власти субъекта Российской Федерации) отчета о направлении средств бюджетного кредита на цели, предусмотренные пунктом 2 Правил и пунктом 1.1 настоящего Соглашения, Кредитору по форме, определяемой Кредитором, ежеквартально, до 25-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, до полного погашения задолженности по бюджетному кредиту;

к) возвратить в полном объеме бюджетный кредит в федеральный бюджет, уплатить проценты за пользование бюджетным кредитом в сроки и объемах, в соответствии с пунктами 1.1, 1.2, 2.1, 2.2 настоящего Соглашения. Датой погашения бюджетного кредита и уплаты процентов за пользование бюджетным кредитом считается дата зачисления денежных средств на счет Межрегионального операционного управления Федерального казначейства (Министерство финансов Российской Федерации), указанный в пунктах 2.3 и 2.4 настоящего Соглашения;

л) если срок возврата бюджетного кредита и (или) погашения процентов за пользование бюджетным кредитом является нерабочим днем, возвратить бюджетный кредит и (или) уплатить проценты за пользование бюджетным кредитом в рабочий день, предшествующий установленному настоящим Соглашением дню возврата бюджетного кредита и (или) погашения процентов за пользование бюджетным кредитом;

м) в случае досрочного погашения задолженности по бюджетному кредиту осуществить погашение процентов за пользование бюджетным кредитом в течение пяти рабочих дней после погашения задолженности по бюджетному кредиту;

н) в случае изменения места нахождения, адреса или платежных реквизитов Заемщика в течение трех рабочих дней с даты их изменения письменно сообщить об этом Кредитору.

3.3. Кредитор обязуется предоставить в 2023 году Заемщику бюджетный кредит на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов, одобренных в 2021 году президиумом (штабом) Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации (протокол от 7 октября 2021 г. № 50), в случае если федеральным законом о федеральном бюджете на 2023 год будет предусмотрено предоставление бюджетных кредитов, а также с учетом предоставленного в соответствии с настоящим Соглашением бюджетного кредита.

4. Права и ответственность Сторон

4.1. Кредитор вправе:

а) осуществлять контроль за соблюдением Заемщиком условий настоящего Соглашения, получать от него необходимую информацию по вопросам своевременности и полноты возврата задолженности по бюджетному кредиту и уплаты процентов за пользование бюджетным кредитом;

б) принимать меры, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации, в случае выявления невозврата либо несвоевременного возврата бюджетного кредита, неперечисления либо несвоевременного перечисления платы за пользование бюджетным кредитом, нарушения условий предоставления бюджетного кредита, а также нецелевого использования средств бюджетного кредита.

4.2. Заемщик вправе погасить частично или полностью бюджетный кредит до срока, установленного Графиком, письменно уведомив об этом Кредитора за десять рабочих дней до предполагаемой даты погашения бюджетного кредита.

4.3. В случае выявления невозврата либо несвоевременного возврата бюджетного кредита, неперечисления либо несвоевременного перечисления платы за пользование бюджетным кредитом, нарушения условий предоставления бюджетного кредита, а также нецелевого использования средств бюджетного кредита, Заемщик несет ответственность, предусмотренную бюджетным законодательством Российской Федерации.

5. Внесение изменений в Соглашение

5.1. По взаимному соглашению Сторон или в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации в настоящее Соглашение могут быть внесены изменения путем заключения в письменной форме дополнительного соглашения, являющегося неотъемлемой частью настоящего Соглашения.

5.2. Изменения Графика не требуют заключения дополнительного соглашения.

6. Срок действия Соглашения

6.1. Настоящее Соглашение вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует до полного погашения Заемщиком бюджетного кредита, уплаты процентов за пользование бюджетным кредитом, а также штрафов (пеней), предусмотренных пунктом 11 Правил.

7. Разрешение споров

7.1. Неурегулированные Сторонами споры и разногласия, возникшие при исполнении настоящего Соглашения или в связи с ним, рассматриваются в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

8. Другие условия

8.1. Настоящее Соглашение составлено на 8 листах, в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

9. Место нахождения и адрес Сторон

Кредитор: Министерство финансов Российской Федерации,
ул. Ильинка, 9, г. Москва, 109097.

Заемщик: Комитет финансов Ленинградской области, Суворовский пр.
67, г. Санкт-Петербург, 191311

Подписи Сторон**От Кредитора**

Первый заместитель
Министра финансов
Российской Федерации


Л.В. Горнин

От Заемщика

Первый заместитель
Председателя Правительства
Ленинградской области-
председатель комитета финансов


Р.И. Марков



График
погашения задолженности по бюджетному кредиту, уплаты процентов за
пользование бюджетным кредитом

Срок возврата		Сумма возврата бюджетного кредита (рублей)	Сумма начисленных процентов за пользование бюджетным кредитом (рублей)	Итого к уплате (рублей)
2022 г.	30.11.2022	х	27 972 109,23	27 972 109,23
2023 г.	30.11.2023	х	118 739 670,00	118 739 670,00
2024 г.	29.11.2024	282 713 500,00	117 998 126,40	400 711 626,40
2025 г.	28.11.2025	282 713 500,00	109 491 453,04	392 204 953,04
2026 г.	30.11.2026	282 713 500,00	101 056 521,50	383 770 021,50
2027 г.	30.11.2027	282 713 500,00	92 575 116,49	375 288 616,49
2028 г.	30.11.2028	282 713 500,00	84 095 679,63	366 809 179,63
2029 г.	30.11.2029	282 713 500,00	75 612 306,49	358 325 806,49
2030 г.	29.11.2030	282 713 500,00	67 107 664,77	349 821 164,77
2031 г.	28.11.2031	282 713 500,00	58 603 023,04	341 316 523,04
2032 г.	30.11.2032	282 713 500,00	50 170 059,63	332 883 559,63
2033 г.	30.11.2033	282 713 500,00	41 686 686,50	324 400 186,50
2034 г.	30.11.2034	282 713 500,00	33 205 281,49	315 918 781,49
2035 г.	30.11.2035	282 713 500,00	24 723 876,49	307 437 376,49
2036 г.	28.11.2036	282 713 500,00	16 198 093,15	298 911 593,15
2037 г.	02.11.2037	282 713 500,00	х	289 823 938,16
	ноябрь	х	7 110 438,16	
Итого		х	3 957 989 000,00	1 026 346 106,01

Первый заместитель
Министра финансов
Российской Федерации



Л.В. Горнин

СОГЛАШЕНИЕ № 12-13/с

о реализации инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются бюджетные кредиты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов, на территории Ленинградской области

город Москва

«27» января 2022 года

Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, именуемое в дальнейшем «Министерство», в лице первого заместителя Министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации Ломакина Александра Николаевича, действующего на основании доверенности от 20 января 2022 г. № 12-ОД, с одной стороны, и Правительство Ленинградской области, именуемое в дальнейшем «Субъект Российской Федерации», в лице председателя Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области Седова Дениса Станиславовича, действующего на основании Постановления Правительства Ленинградской области от 30 декабря 2021 г. № 935 «Об определении органов исполнительной власти Ленинградской области, уполномоченных на заключение соглашений, связанных с предоставлением и использованием бюджетных кредитов из федерального бюджета бюджету Ленинградской области на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов на территории Ленинградской области», с другой стороны, и именуемые в дальнейшем «Стороны», в соответствии с абзацами седьмым и девятым пункта 8 Правил предоставления, использования и возврата субъектами Российской Федерации бюджетных кредитов, полученных из федерального бюджета на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июля 2021 г. № 1190 «Об утверждении Правил предоставления, использования и возврата субъектами Российской Федерации бюджетных кредитов, полученных из федерального бюджета на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов» (далее – Правила № 1190), с учетом решения президиума (штаба) Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации (далее – президиум (штаб) Комиссии) от 7 октября 2021 г. № 50 об одобрении инфраструктурных проектов Ленинградской области, а также на основании приказа Министерства от 8 октября 2021 г. № 729/пр заключили настоящее Соглашение (далее – Соглашение) о нижеследующем:

1. Предмет Соглашения

1.1. Настоящим Соглашением определяются права и обязанности Сторон, связанные с реализацией Субъектом Российской Федерации инфраструктурных проектов, отобранных в соответствии Правилами отбора инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются бюджетные кредиты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на

финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июля 2021 г. № 1189 «Об утверждении Правил отбора инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются бюджетные кредиты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов, и о внесении изменений в Положение о Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации» (далее, соответственно, инфраструктурный проект, Правила № 1189), и осуществлением Министерством контроля за ходом реализации инфраструктурных проектов, ответственность Сторон за нарушение условий Соглашения, односторонний отказ от исполнения настоящего Соглашения.

1.2. Права и обязанности Сторон, связанные с реализацией инфраструктурных проектов, в части, прямо не урегулированной настоящим Соглашением, определяются Правилами № 1190, федеральными законами, постановлениями Правительства Российской Федерации, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

1.3. Детализированный перечень мероприятий, реализуемых в рамках инфраструктурных проектов с указанием источников финансирования таких мероприятий, сроков их реализации, указан в Приложении № 1 к настоящему Соглашению (далее – Приложение №1).

1.4. Ключевые показатели реализации инфраструктурных проектов устанавливаются в соответствии с параметрами заявки Субъекта Российской Федерации на участие в отборе инфраструктурных проектов в целях получения инфраструктурных бюджетных кредитов, одобренных решениями Президиума (штаба) Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации в установленном в соответствии с Правилами № 1189 порядке, и указываются в Приложении № 2 к настоящему Соглашению (далее – Приложение №2).

2. Права и обязанности сторон

2.1. Субъект Российской Федерации обязуется:

2.1.1. Обеспечить выполнение мероприятий, реализуемых в рамках осуществляемых инфраструктурных проектов в сроки, предусмотренные Приложением № 1 к настоящему Соглашению.

2.1.2. Предоставлять ежеквартально до 25-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, отчетность по форме согласно Приложениям № 2–6 к настоящему Соглашению (информация по показателю 2 Приложения № 2 к настоящему Соглашению предоставляется ежегодно, не позднее 1 апреля года, следующего за отчетным).

2.1.3. Отчетность, предусмотренная пунктом 2.1.2 настоящего Соглашения, предоставляется начиная с «1» января 2022 года.

2.1.4. Представлять по запросу Министерства документы, материалы и информацию в рамках исполнения условий настоящего Соглашения.

2.1.5. Обеспечить постоянный контроль за реализацией мероприятий, предусмотренных инфраструктурными проектами и соблюдением сроков выполнения этапов мероприятий по реализации инфраструктурных проектов.

2.1.6. В течение трех рабочих дней со дня заключения настоящего Соглашения определить должностных лиц Субъекта Российской Федерации, ответственных за осуществление оперативного взаимодействия с Министерством по вопросам реализации настоящего Соглашения.

В случае изменения состава указанных лиц или иных сведений в отношении таких лиц Субъект Российской Федерации обязан письменно уведомить Министерство о произошедших изменениях не позднее трех рабочих дней со дня таких изменений.

2.1.7. В случае, если в отношении лиц, участвующих в реализации инфраструктурных проектов, будет возбуждена процедура банкротства, письменно уведомить Министерство в трехдневный срок с момента наступления указанного обстоятельства с приложением подтверждающих документов и далее ежемесячно информировать Министерство о статусе процедуры банкротства.

2.1.8. В трехдневный срок письменно информировать Министерство о любых обстоятельствах, препятствующих выполнению лицами, участвующими в реализации инфраструктурных проектов, участниками реализуемого инфраструктурных проектов, Субъектом Российской Федерации своих обязательств, связанных с реализацией инфраструктурных проектов.

2.1.9. Совершать все действия, принимать решения, необходимые для обеспечения реализации инфраструктурных проектов и выполнения условий предоставления инфраструктурного бюджетного кредита и настоящего Соглашения.

2.1.10. Организовать работу по контролю за надлежащим исполнением муниципальными образованиями, участвующими в реализации инфраструктурных проектов, являющихся предметом настоящего Соглашения, обязательств по предоставлению информации, документов, необходимых для формирования и предоставления в Министерство отчетности (при наличии).

2.2. Министерство имеет право:

2.2.1. На осуществление контроля в виде мониторинга хода выполнения мероприятий по реализации инфраструктурного проекта в соответствии с разделом 3 настоящего Соглашения.

2.2.2. В случаях нарушения настоящего Соглашения Министерство информирует Министерство финансов Российской Федерации о выявленных фактах в целях принятия мер принуждения за нарушение бюджетного законодательства Российской Федерации.

2.2.3. Запрашивать и получать материалы, документы и информацию по вопросам, связанным с выполнением условий настоящего Соглашения.

2.2.4. Осуществлять сбор и мониторинг сведений об инвестиционных проектах, для осуществления которых реализуется инфраструктурный проект, в том числе в соответствии с Приложением № 2 к настоящему Соглашению.

2.2.5. Оперативное взаимодействие Министерства с ответственными лицами, определяемыми в соответствии с пунктом 2.1.6 настоящего Соглашения, осуществляется путем письменных и устных сообщений, направляемых Сторонами друг другу любыми доступными обоим Сторонам средствами связи, включая телефонную связь, обмен письмами с помощью сети Интернет, направление официальных запросов факсимильной или почтовой связью.

3. Контроль за ходом реализации инфраструктурного проекта и за соблюдением условий Соглашения

3.1. Министерство осуществляет контроль за ходом реализации инфраструктурных проектов, за соблюдением условий настоящего Соглашения.

3.2. Контроль осуществляется в виде мониторинга хода реализации инфраструктурных проектов и в форме плановых и внеплановых выездных проверок,

график проведения которых отдельно согласовывается между Министерством и Субъектом Российской Федерации.

3.3. В целях осуществления мониторинга реализации инфраструктурных проектов:

3.3.1. Субъект Российской Федерации обязан представлять в Министерство отчетность, документы, материалы и информацию, предусмотренные пунктами 2.1.2. и 2.1.4. настоящего Соглашения с представлением копии указанных форм отчетности в Министерство экономического развития Российской Федерации и Министерство финансов Российской Федерации.

3.3.2. Субъект Российской Федерации обязуется оказывать необходимое содействие Министерству при проведении Министерством мониторинга реализации инфраструктурных проектов, в том числе обеспечивать участие своих представителей при проведении Министерством выездных проверок.

3.3.3. Министерство вправе привлекать государственную корпорацию – Фонд содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства для осуществления мониторинга хода реализации инфраструктурных проектов.

4. Ответственность сторон

4.1. Ответственность за достоверность и полноту сведений, содержащихся в документах, представленных в Министерство, возлагается на высшее должностное лицо субъекта Российской Федерации (руководителя высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации).

4.2. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Соглашению в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5. Срок действия Соглашения

5.1. Настоящее Соглашение заключается на срок до 31 декабря 2037 года, но не более чем на срок предоставления инфраструктурного бюджетного кредита, предусмотренного пунктом 5 Правил № 1190, в целях мониторинга ключевых показателей реализации инфраструктурных проектов в соответствии с Приложением № 2 к настоящему Соглашению

5.2. Соглашение может быть расторгнуто по взаимному согласию Сторон.

6. Прочие условия

6.1. Все уведомления и сообщения в связи с исполнением настоящего Соглашения направляются Сторонами в письменной форме.

6.2. Стороны обязуются незамедлительно извещать друг друга обо всех изменениях своих адресов.

6.3. Все неурегулированные между Сторонами споры о выполнении положений настоящего Соглашения рассматриваются в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

6.4. Соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу – по одному для каждой из Сторон.

6.5. Все приложения к Соглашению являются его неотъемлемой частью.

6.6. Настоящее Соглашение может быть изменено по взаимному согласию Сторон путем подписания дополнительных соглашений или заключения нового соглашения.

6.7. Изменения, внесенные в настоящее Соглашение, являются неотъемлемой частью настоящего Соглашения с момента подписания Сторонами соответствующих дополнительных соглашений к настоящему Соглашению.

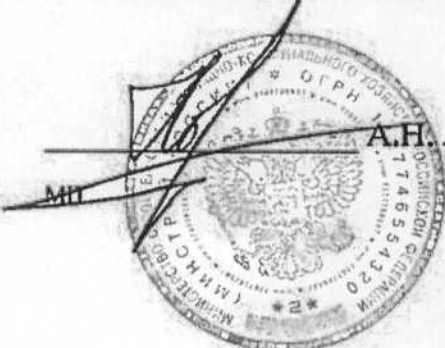
7. Реквизиты и подписи Сторон

Министерство строительства
и жилищно-коммунального хозяйства
Российской Федерации

127051, г. Москва, ул. Садовая-Самотечная,
д.10, стр. 1

ОГРН 1127746554320
ИНН 7707780887
КПП 770701001

Первый заместитель Министра

 А.Н. Ломакин
МП

Правительство
Ленинградской области

190103, г. Санкт-Петербург, Рижский
проспект, дом 16

ОГРН 1027810355990
ИНН 4700000187
КПП 783901001

Председатель Комитета по дорожному
хозяйству Ленинградской области

 Д. С. Седов
МП

Приложение № 1
к постановлению о реализации инфраструктурных проектов,
исполнение финансового обеспечения расходов на
реализацию которых является бюджетными кредитами от
федерального бюджета бюджетов субъектов Российской
Федерации на финансовое обеспечение реализации
инфраструктурных проектов, на территории
Ленинградской области

27. декабря 12-13/с
2022

**ДЕТАЛИЗИРОВАННЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ,
РЕАЛИЗУЕМЫХ В РАМКАХ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ,
ОТБОРЕННЫХ В СООТВЕТСТВИИ С ПОСТАНОВЛЕНИЕМ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 14.07.2021 № 1189-ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ОТБОРА ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ, ИСТОЧНИКОМ ФИНАНСОВОГО
ОБЕСПЕЧЕНИЯ РАСХОДОВ НА РЕАЛИЗАЦИЮ КОТОРЫХ ЯВЛЯЮТСЯ БЮДЖЕТНЫЕ КРЕДИТЫ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА БЮДЖЕТАМ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ, И О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПОЛОЖЕНИЕ О
ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ КОМИССИИ ПО РЕГИОНАЛЬНОМУ
РАЗВИТИЮ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.**

№ п/п	Наименование муниципального образования	Наименование инвестиционного проекта	Наименование инфраструктурного проекта	Наименование объекта инфраструктуры/ адрес объекта/ проектная мощность объекта	Вид инфраструктуры	Вид работ	Сроки реализации		Источники финансирования										
							Дата начала	Дата завершения	Всего	в том числе:								Консолидированный региональный бюджет	Ресурсы других источников
										ИФК	в том числе:								
											в 2021 году	в 2022 году	в 2023 году	в 2024 году	в 2025 году	в 2026 году			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
1	Псковский район	Инвестиционный проект в сфере промышленности и активного строительства на территории г. Кудрово Псковского района Ленинградской области	Строительство объекта в ТПУ "Кудрово" (Повышение безопасности транспортной инфраструктуры, автомобильных дорог, искусственные дорожные сооружения, прокладке в сети автомобильных дорог, тепловые средства организации движения и другие необходимые дорожные объекты)	Строительство объекта в ТПУ "Кудрово" с реконструкцией транспортной развязки на км 12+573 автомобильной дороги (Р-21 "Юг") Ленинградской области, Псковский район/0,54 км	транспортные	строительные	2021	2024	7 027 645,00	4 000 000,00	0,00	2 000 000,00	1 000 000,00	0,00	0,00	0,00	2 416 645,00	610 877,00	
2	Псковский район	Инвестиционный проект в сфере активного строительства на территории г. Муром Псковского района Ленинградской области	Строительство автомобильной дороги от каменной автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги "Санкт-Петербург - Матюха" на участке от границы Санкт-Петербурга до автомобильной дороги "Санкт-Петербург - Матюха" (продолжение Псковского тр-1) для реализации инвестиционной проекции в сфере активного строительства (Повышение безопасности транспортной инфраструктуры, автомобильных дорог, искусственные дорожные сооружения, прокладке в сети автомобильных дорог, тепловые средства организации движения и другие необходимые дорожные объекты)	Строительство автомобильной дороги от каменной автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги "Санкт-Петербург - Матюха" на участке от границы Санкт-Петербурга до автомобильной дороги "Санкт-Петербург - Матюха" Ленинградской области, Псковский район/0,32 км	транспортные	строительные	2021	2024	5 610 230,00	2 200 000,00	0,00	700 000,00	1 500 000,00	0,00	0,00	0,00	5 410 230,00	0,00	
3	Псковский район	Проект в сфере активного строительства на территории Ямво и инвестиционный проект в сфере промышленности на территории Псковского района Ленинградской области	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения "Санкт-Петербург - Колтуши" на участке "КАД - Колтуши" во Псковском районе Ленинградской области, "Узел № 3, "Узел № 4 для целей реализации инвестиционной проекции в сфере строительства и промышленного производства" (Повышение безопасности транспортной инфраструктуры, автомобильных дорог, искусственные дорожные сооружения, прокладке в сети автомобильных дорог, тепловые средства организации движения и другие необходимые дорожные объекты)	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения "Санкт-Петербург - Колтуши" на участке "КАД - Колтуши" во Псковском районе Ленинградской области, "Узел № 3, "Узел № 4/Ленинградская область, Псковский район/5,649 км	транспортные	реконструкция	2022	2024	4 147 179,00	2 515 978,00	0,00	1 257 989,00	1 257 989,00	0,00	0,00	0,00	1 631 301,00	0,00	

Министерство строительства
и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации

Первый заместитель Министра



Правительство
Ленинградской области

Председатель Комитета по дорожному
хозяйству Ленинградской области



27.06.2022 № 12-13/с
2022

**ИНФОРМАЦИЯ О КЛЮЧЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЯХ РЕАЛИЗАЦИИ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ (ОГО) ПРОЕКТОВ (А) (наименование субъекта Российской Федерации), ОТОБРАННЫХ В СООТВЕТСТВИИ
С ПОСТАНОВЛЕНИЕМ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 14.07.2021 № 1189 «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ОТБОРА ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ, ИСТОЧНИКОМ
ФИНАНСОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ РАСХОДОВ НА РЕАЛИЗАЦИЮ КОТОРЫХ ЯВЛЯЮТСЯ БЮДЖЕТНЫЕ КРЕДИТЫ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА БЮДЖЕТАМ СУБЪЕКТОВ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ, И О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПОЛОЖЕНИЕ О
ПРАВительСТВЕННОЙ КОМИССИИ ПО РЕГИОНАЛЬНОМУ РАЗВИТИЮ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»**

№ п/п	Наименование показателя	Указание показателя															
		2022				2023				2024				2025			
		1 квартал	2 квартал	3 квартал	4 квартал	1 квартал	2 квартал	3 квартал	4 квартал	1 квартал	2 квартал	3 квартал	4 квартал	1 квартал	2 квартал	3 квартал	4 квартал
1	Общий объем вклада бюджета за период реализации инфраструктурных (ого) проектов (а) и (или) инвестиционных проектов, для обеспечения которых реализуется инфраструктурный проект, тыс. мл (параметры и условия)																
2	Поступление налогов и неналоговых доходов в консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации от реализации инфраструктурных проектов и (или) инвестиционных проектов, для обеспечения которых реализуется инфраструктурный проект, в том числе в рамках комплексного развития территорий млн. рублей*																
3	Количество рабочих мест, созданных в связи с реализацией инфраструктурных проектов и (или) инвестиционных проектов, для обеспечения реализации которых реализуется инфраструктурный проект, в том числе в рамках комплексного развития территорий, единиц**																
4	Объем средств внебюджетных источников финансирования инфраструктурных проектов и (или) инвестиционных проектов, для обеспечения реализации которых реализуется инфраструктурный проект, в том числе в рамках комплексного развития территорий, млн. рублей**																
5	Объем средств инфраструктурных (ого) бюджетных (ого) кредитов (ого), долевых инвестиций (ого) и (или) государственных (ого) гарантий (ого) и (или) ресурсов бюджетов субъектов Российской Федерации, млн. рублей**																

* - значение показателя устанавливается настоящим Приложением в годовом выражении (по номинальным ценам), по итогам соответствующего года, в соответствии с параметрами заявок субъектов Российской Федерации на участие в отборе инфраструктурных проектов в целях получения инфраструктурных бюджетных кредитов, государственных гарантий (ого) и (или) государственных гарантий (ого) Правительства Российской Федерации по региональному развитию в Российской Федерации, отчитываться о достижении показателя представляется субъектом Российской Федерации ежегодно, не позднее 1 апреля года, следующего за отчетным

** - значение показателя устанавливается настоящим Приложением в годовом выражении (по номинальным ценам), по итогам соответствующего года, в соответствии с параметрами заявок субъектов Российской Федерации на участие в отборе инфраструктурных проектов в целях получения инфраструктурных бюджетных кредитов, государственных гарантий (ого) и (или) государственных гарантий (ого) Правительства Российской Федерации по региональному развитию в Российской Федерации, отчитываться о достижении показателя представляется субъектом Российской Федерации ежегодно, не позднее 1 апреля года, следующего за отчетным

17 34624
20222 12-13/c

ИНФОРМАЦИЯ О ХОДЕ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ ПО ОБЪЕКТАМ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ИНФРАСТРУКТУРНЫХ (ОГН) ПРОЕКТОВ (А) (наименование субъекта Российской Федерации), ОТБРАЙНИХ В СООТВЕТСТВИИ С ПОСТАНОВЛЕНИЕМ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 14.07.2012 № 1109-ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ОТБОРА ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ, ИСТОЧНИКОМ ФИНАНСОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ РАСХОДОВ НА РЕАЛИЗАЦИЮ КОТОРЫХ ЯВЛЯЮТСЯ БЮДЖЕТНЫМИ КРЕДИТАМИ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА БЮДЖЕТОВ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ, И О ВНЕШНИХ ИЗМЕНЕНИЯХ В ПОЛОЖЕНИЕ О ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ КОМИССИИ ПО РЕГИОНАЛЬНОМУ РАЗВИТИЮ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.

[illegible]

27. субаре г. № 12-13/с
2022

[illegible]

Приложение № 5
к соглашению о реализации инфраструктурных проектов,
источником финансового обеспечения расходов на реализацию
которых являются бюджетные кредиты из федерального
бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на
финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов

от 27 января г. № 12-13/С
2022

ИНФОРМАЦИЯ О ХОДЕ ПРОВЕДЕНИЯ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ ПО КАЖДОМУ ОБЪЕКТУ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ИНФРАСТРУКТУРНЫХ (ОГО) ПРОЕКТОВ (А) (наименование субъекта Российской Федерации), ОТОБРАННЫХ В СООТВЕТСТВИИ С ПОСТАНОВЛЕНИЕМ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 14.07.2021 № 1189 «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ОТБОРА ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ, ИСТОЧНИКОМ ФИНАНСОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ РАСХОДОВ НА РЕАЛИЗАЦИЮ КОТОРЫХ ЯВЛЯЮТСЯ БЮДЖЕТНЫЕ КРЕДИТЫ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА БЮДЖЕТАМ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ, И О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПОЛОЖЕНИЕ О ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ КОМИССИИ ПО РЕГИОНАЛЬНОМУ РАЗВИТИЮ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ» (ОБЪЕМНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ)

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА											
№ п/п	Наименование работ	ед. изм.	С начала строительства			С начала месяца			Осталось завершить	Срок завершения	Примечание
			план	факт	отклонение	план	факт	отклонение			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Примерный перечень работ *										
2.											

* обустройство подвала	м кв.
монолитные работы	м кв.
металлоконструкции кровли	м
устройство кровли	м кв.
кладка наружных стен	м куб.
устройство стяжек полов	м кв.
штукатурка внутренних стен	м кв.
наружные сети водоснабжения	пог. м.
наружные сети канализации	пог. м.
слаботочные системы	пог. м.

**	менее 65%
	65-80%
	80-100%

Приказом № 6
в соответствии с реализацией инфраструктурных проектов,
используемых финансовыми средствами на реализацию
задачи бюджета бюджетов Российской Федерации на
бюджеты бюджетов субъектов Российской Федерации на
финансирование реализации инфраструктурных
проектов

Д. Зубов / 12-13/с
2022 г.

ИНФОРМАЦИЯ О ХОДЕ ПРОВЕДЕНИЯ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ ПО КАЖДОМУ ОБЪЕКТУ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ИНФРАСТРУКТУРНЫХ (ОГО) ПРОЕКТОВ (А) (наименование субъекта Российской Федерации), ОТБОРНЫХ В СООТВЕТСТВИИ С ПОСТАНОВЛЕНИЕМ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 14.07.2021 № 1189 «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ОТБОРА ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ, ИСТОЧНИКОМ ФИНАНСОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ РАСХОДОВ НА РЕАЛИЗАЦИЮ КОТОРЫХ ЯВЛЯЮТСЯ БЮДЖЕТНЫЕ КРЕДИТЫ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА БЮДЖЕТАМ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ, И О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПОЛОЖЕНИЕ О ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ КОМИССИИ ПО РЕГИОНАЛЬНОМУ РАЗВИТИЮ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ» (СТОИМОСТНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ)

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТ (МЕРОПРИЯТИЯ)					
Технико-экономические показатели					
1	Стоимость объекта, в том числе оборудования, (единица измерения - млн руб.)				
2	Начало строительства (указывается дата начала строительства)				
3	Срок завершения строительства (указывается планируемый срок завершения строительства)				
4	Период	План млн. руб.	План	Факт	Отклонение
5	Месяц (указывается месяц)				
6	СМР				
7	Оборудование				
8	С начала строительства и по состоянию на отчетную дату				
9	СМР				
10	Оборудование				

■ менее 65%
■ 65-80%
■ 80-100%

Руководитель
организации осуществляющий
технический надзор

подпись

ФИО

Руководитель подрядной организации

подпись

ФИО

Соглашение
о взаимодействии при использовании автомобильных дорог
общего пользования регионального значения Ленинградской области
и принятии мер по обеспечению безопасности дорожного движения на
автомобильных дорогах общего пользования регионального значения
Ленинградской области

Санкт-Петербург

«13» августа 2021 года

Правительство Ленинградской области в лице Губернатора Ленинградской области Дрозденко Александра Юрьевича, действующего на основании Устава Ленинградской области, именуемое в дальнейшем «Правительство», с одной стороны, и

Общество с Ограниченной Ответственностью «РусХимАльянс», именуемое в дальнейшем «Общество», в лице Генерального директора Селезнёва Кирилла Геннадьевича, действующего на основании Устава, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», а в отдельности «Сторона», принимая во внимание следующие обстоятельства:

- Общество заинтересовано в обеспечении пригодности Автомобильных дорог для их использования в целях строительства объекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга» (далее - Объект), в том числе для проезда большегрузного транспорта, и выражает готовность осуществить пожертвование денежных средств в областной бюджет Ленинградской области на финансовое обеспечение мероприятий по приведению Автомобильных дорог в нормативное состояние, соответствующее требованиям нормативных правовых актов Российской Федерации, в том числе мероприятий по обеспечению отсутствия загрязнения проезжей части Автомобильных дорог, связанных с перевозкой инертных (сыпучих) материалов, необходимых для строительства Объекта,

- Правительство выражает готовность обеспечить выполнение мероприятий по приведению Автомобильных дорог, указанных в пункте 1.1 Соглашения, в нормативное состояние,

заключили настоящее соглашение (ранее и далее - Соглашение) о нижеследующем:

1. Предмет Соглашения

1.1. Соглашение регулирует взаимоотношения Сторон, связанные с использованием следующих автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) общего пользования регионального значения:

- участка автомобильной дороги общего пользования регионального значения 41К-008 Петергоф – Кейкино» на участке км 93 – км 108 до

автомобильной дороги общего пользования регионального значения 41К-005 «Псков – Гдов – Сланцы – Кингисепп – Краколье» (общая протяженность участка 15 км);

- участка автомобильной дороги общего пользования регионального значения 41К-005 «Псков – Гдов – Сланцы – Кингисепп – Краколье» на участке км 220 – км 263 до автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Лужицы – Первое Мая» (общей протяженностью участка 43 км);

- участка автомобильной дороги общего пользования регионального значения 41К-109 «Лужицы – Первое Мая» на участке км 0 – км 4 от поселка Лужицы до автомобильной дороги общего пользования регионального значения 41К-005 «Псков – Гдов – Сланцы – Кингисепп – Краколье» (общая протяженность участка 4 км);

- участка автомобильной дороги общего пользования регионального значения 41К-018 «Копорье - Ручьи» на участке км 29 – км 34 в районе карьеров Пахомовское и Сойкино (общая протяженность участка 5 км),

общей протяженностью 67 км, задействованных при строительстве Объекта (ранее и далее – Автомобильные дороги).

1.2. Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее – Комитет) является уполномоченным органом исполнительной власти Ленинградской области, обеспечивающим исполнение обязательств Правительства по Соглашению.

2. Взаимодействие Сторон

2.1. Общество:

2.1.1. Обеспечивает перечисление добровольного пожертвования (далее – Пожертвование) в областной бюджет Ленинградской области (далее – Дорожный фонд) на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении Автомобильных дорог в размере 1 000 000 000 (один миллиард) рублей на выполнение мероприятий по приведению Автомобильных дорог в нормативное состояние, соответствующее требованиям нормативных правовых актов Российской Федерации в сроки, установленные в Договоре пожертвования. Договор пожертвования заключается между Комитетом и Обществом в срок не позднее 10 (десяти) дней с момента заключения Соглашения.

2.1.2. Общество не вправе отказаться от Пожертвования, а также требовать его возврата, за исключением случаев, предусмотренных Соглашением и действующим законодательством Российской Федерации.

2.1.3. Общество вправе осуществлять контроль за целевым использованием Пожертвования по настоящему Соглашению. В случае нецелевого использования Пожертвования, Общество вправе отказаться от исполнения Соглашения, потребовав возврата ранее перечисленного

Пожертвования, в отношении которого выявлено нецелевое использование.

2.2. Правительство:

2.2.1. Вправе самостоятельно определять виды, объемы, протяженность, сроки и способы выполнения работ по ремонту и (или) капитальному ремонту Автомобильных дорог в зависимости от технического состояния каждой отдельной Автомобильной дороги и суммы Пожертвования.

2.2.2. Обеспечивает беспрепятственное круглосуточное и круглогодичное использование Автомобильных дорог Обществом в целях строительства Объекта в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации и Ленинградской области.

2.2.3. Обеспечивает выполнение мероприятий по приведению Автомобильных дорог в нормативное состояние при условии, что указанная деятельность не должна препятствовать строительству Объекта.

2.2.4. По письменному запросу Общества в срок не более 10 (десяти) рабочих дней предоставляет информацию о целевом использовании Пожертвования. Правительство обеспечивает доступ к информации об учете всех операций по использованию Пожертвования.

2.2.5. Обеспечивает нормативное состояние Автомобильных дорог.

3. Ответственность Сторон

3.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение Соглашения в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4. Срок действия Соглашения

4.1. Соглашение вступает в силу с даты его подписания обеими Сторонами и действует до выполнения Сторонами своих обязательств, указанных в настоящем Соглашении, в полном объеме.

5. Заключительные положения

5.1. Соглашение составлено в 2 (двух) экземплярах по одному для каждой из Сторон.

5.2. Все изменения и дополнения к Соглашению оформляются в виде дополнительного соглашения, подписываются уполномоченными представителями Сторон и являются неотъемлемой частью Соглашения.

5.3. Пожертвование, указанное в пункте 2.1.1 Соглашения, осуществляется на основании Договора пожертвования, заключаемого

Обществом с Комитетом по форме, являющейся приложением к Соглашению, с учетом условий настоящего Соглашения.

5.4. Каждая Сторона будет предоставлять другой Стороне информацию, необходимую для исполнения Соглашения, при условии, что предоставление такой информации не противоречит законодательству Российской Федерации и не нарушает каких-либо существующих обязательств по соблюдению Сторонами конфиденциальности.

5.5. Любые споры и разногласия, которые могут возникнуть в связи с исполнением Соглашения будут по возможности решаться Сторонами путем переговоров в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, а при не достижении согласия-в судебном порядке в Арбитражном суде города Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

5.6. Вопросы, не урегулированные Соглашением, регулируются законодательством Российской Федерации.

6. Приложение

6.1. Договор пожертвования с Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области.

7. Подписи Сторон

Правительство Ленинградской области:
193311, город Санкт-Петербург,
Суворовский проспект, дом 67.

Общество:
188480, Ленинградская область,
Кингисеппский район, город
Кингисепп, улица Воровского,
дом 18а, эт/пом 3/306
ИНН 9705082619 КПП 470701001
Банковские реквизиты:
Р/с 40702810600150002823
Филиал Банка ГПБ (АО) «Северо-
Западный»
БИК 044030827
Кор.счет 30101810200000000827
ОГРН 5167746407054
ОКПО 05855574
ОКАТО 41221501000
ОКТМО 41621101001
Тел.: +7 (812) 240-00-72
E-mail: Reception@baltlng.ru

Губернатор Ленинградской области **Генеральный директор**



 **А.Ю. Дрозденко**



 **К.Г. Селезнёв**

Договор пожертвования

Санкт-Петербург

«___» _____ 2021 года

Общество с Ограниченной Ответственностью «РусХимАльянс», именуемое в дальнейшем «Общество», в лице Генерального директора Селезнёва Кирилла Геннадьевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, именуемый в дальнейшем «Комитет» в лице Председателя Седова Дениса Станиславовича, действующего на основании Положения, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», а в отдельности «Сторона», заключили настоящий договор пожертвования (далее - Договор) о нижеследующем:

1. Предмет Договора

1.1. В соответствии с Договором Общество безвозмездно, в рамках Соглашения о взаимодействии при использовании автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области и принятии мер по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области от _____, заключенного между Правительством Ленинградской области и Обществом, и в соответствии с пунктом 5 Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Ленинградской области, утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 20 марта 2012 года №78, жертвует в областной бюджет Ленинградской области (далее – Дорожный фонд) денежные средства (Пожертвование) в размере 1 000 000 000 (один миллиард) рублей.

Перечисление Пожертвования осуществляется в Дорожный фонд по следующим реквизитам, с обязательным указанием в платежном поручении в поле «назначение платежа» номера и даты настоящего Договора:

Получатель: УФК по Ленинградской области (Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, л/с 04452000170)

БИК ТОФК 014106101

ОТДЕЛЕНИЕ ЛЕНИНГРАДСКОЕ БАНКА РОССИИ/УФК по Ленинградской области г. Санкт-Петербург

Единый казначейский счет

401028107453700000006

Казначейский счет 031006430000000014500

ИНН 4700000187

КПП 783901001

ОГРН 1027810355990

ОКТМО 41000000

КБК 029 2 07 02010 02 0000 150 «Безвозмездные поступления от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований, в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения».

2. Условия пожертвования

2.1. Денежные средства, указанные в пункте 1.1. Договора, жертвуются Обществом в целях приведения в нормативное состояние, соответствующее требованиям нормативных правовых актов Российской Федерации, следующих автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) общего пользования регионального значения:

- участок автомобильной дороги общего пользования регионального значения 41К-008 Петергоф – Кейкино» на участке км 93 – км 108 до автомобильной дороги общего пользования регионального значения 41К-005 «Псков – Гдов – Сланцы – Кингисепп – Краколье» (общая протяженность участка 15 км);

- участка автомобильной дороги общего пользования регионального значения 41К-005 «Псков – Гдов – Сланцы – Кингисепп – Краколье» на участке км 220 – км 263 до автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Лужицы – Первое Мая») (общей протяженностью участка 43 км);

- участка автомобильной дороги общего пользования регионального значения 41К-109 «Лужицы – Первое Мая» на участке км 0 – км 4 от поселка Лужицы до автомобильной дороги общего пользования регионального значения 41К-005 «Псков – Гдов – Сланцы – Кингисепп – Краколье» (общая протяженность участка 4 км);

- участка автомобильной дороги общего пользования регионального значения 41К-018 «Копорье - Ручьи» на участке км 29 – км 34 в районе карьеров Пахомовское и Сойкино (общая протяженность участка 5 км),

общей протяженностью 67 км и задействованных при строительстве объекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга» (далее – Автомобильные дороги, Объект).

2.2. Общество осуществляет Пожертвование единым платежом в срок до 30.08.2021:

2.3. Комитет, являясь главным распорядителем средств Дорожного фонда Ленинградской области, обязан использовать Пожертвование на цели, указанные в пункте 2.1. Договора, при этом Комитет вправе самостоятельно определять виды, объемы, протяженность, сроки и способы выполнения работ по ремонту, и (или) капитальному ремонту Автомобильных дорог в зависимости от технического состоянии каждой отдельной Автомобильной дороги и суммы Пожертвования.

2.4. Общество не вправе отказаться от перечисления Пожертвования, а также требовать его возврата, за исключением случаев, предусмотренных Договором и действующим законодательством Российской Федерации.

2.5. Общество вправе осуществлять контроль за целевым использованием Пожертвования по настоящему Соглашению. В случае нецелевого использования Пожертвования, Общество вправе отказаться от исполнения Соглашения, потребовав возврата ранее перечисленного Пожертвования, в отношении которого выявлено нецелевое использование.

2.6. По письменному запросу Общества Комитет обязуется в срок не более 10 (десяти) рабочих дней предоставлять информацию о целевом использовании Пожертвования. Комитет обеспечивает доступ к информации об учете всех операций по использованию Пожертвования.

2.7. Комитет обеспечивает выполнение мероприятий по приведению Автомобильных дорог в нормативное состояние.

3. Ответственность Сторон

3.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение Договора в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4. Срок действия Договора

4.1. Договор вступает в силу с даты его подписания обеими Сторонами и действует до выполнения Сторонами своих обязательств, указанных в Договоре, в полном объеме.

5. Заключительные положения

5.1. Договор составлен в 2 (двух) экземплярах по одному для каждой из Сторон.

5.2. Все изменения и дополнения к Договору оформляются в виде дополнительного соглашения, подписываются уполномоченными представителями Сторон и являются неотъемлемой частью Договора.

5.3. Каждая Сторона будет предоставлять другой Стороне информацию, необходимую для исполнения Договора, при условии, что предоставление такой информации не противоречит законодательству Российской Федерации и не нарушает каких-либо существующих обязательств по соблюдению Сторонами конфиденциальности.

5.4. Любые споры и разногласия, которые могут возникнуть в связи с исполнением Договора будут по возможности решаться Сторонами путем переговоров в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, а при не достижении согласия в судебном порядке в Арбитражном суде города Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

5.5. Вопросы, не урегулированные Договором, регулируются законодательством Российской Федерации.

6. Подписи Сторон

Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области

Юридический адрес:
190103, город Санкт-Петербург,
Рижский проспект, дом 16
ИНН 4700000187
ОГРН 1027810355990
тел.: +7 (812) 539-45-25
E-mail: kdh@lenreg.ru

Председатель

_____ Д.С. Седов

Общество

188480, Ленинградская область,
Кингисеппский район, город
Кингисепп,
улица Воровского, дом 18а, эт/пом 3/306
ИНН 9705082619 КПП 470701001
Банковские реквизиты:
Р/с 40702810600150002823
Филиал Банка ГПБ (АО) «Северо-
Западный»
БИК 044030827
Кор.счет 30101810200000000827
ОГРН 5167746407054
ОКПО 05855574
ОКАТО 41221501000
ОКТМО 41621101001
Тел.: +7 (812) 240-00-72
E-mail: Reception@baltlng.ru

Генеральный директор

_____ К.Г. Селезнёв

Договор пожертвования

Санкт-Петербург

13 августа 2021 года

Общество с Ограниченной Ответственностью «РусХимАльянс», именуемое в дальнейшем «Общество», в лице Генерального директора Селезнёва Кирилла Геннадьевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, именуемый в дальнейшем «Комитет» в лице Председателя Седова Дениса Станиславовича, действующего на основании Положения, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», а в отдельности «Сторона», заключили настоящий договор пожертвования (далее - Договор) о нижеследующем:

1. Предмет Договора

1.1. В соответствии с Договором Общество безвозмездно, в рамках Соглашения о взаимодействии при использовании автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области и принятии мер по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области от 13.08.2021, заключенного между Правительством Ленинградской области и Обществом, и в соответствии с пунктом 5 Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Ленинградской области, утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 20 марта 2012 года №78, жертвует в областной бюджет Ленинградской области (далее – Дорожный фонд) денежные средства (Пожертвование) в размере 1 000 000 000 (один миллиард) рублей.

Перечисление Пожертвования осуществляется в Дорожный фонд по следующим реквизитам, с обязательным указанием в платежном поручении в поле «назначение платежа» номера и даты настоящего Договора:

Получатель: УФК по Ленинградской области (Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, л/с 04452000170)

БИК ТОФК 014106101

ОТДЕЛЕНИЕ ЛЕНИНГРАДСКОЕ БАНКА РОССИИ//УФК по Ленинградской области г. Санкт-Петербург

Единый казначейский счет

40102810745370000006

Казначейский счет 031006430000000014500

ИНН 4700000187

КПП 783901001

ОГРН 1027810355990

ОКТМО 41000000

КБК 029 2 07 02010 02 0000 150 «Безвозмездные поступления от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований, в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения».

2. Условия пожертвования

2.1. Денежные средства, указанные в пункте 1.1. Договора, жертвуются Обществом в целях приведения в нормативное состояние, соответствующее требованиям нормативных правовых актов Российской Федерации, следующих автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) общего пользования регионального значения:

- участок автомобильной дороги общего пользования регионального значения 41К-008 Петергоф – Кейкино» на участке км 93 – км 108 до автомобильной дороги общего пользования регионального значения 41К-005 «Псков – Гдов – Сланцы – Кингисепп – Краколье» (общая протяженность участка 15 км);

- участка автомобильной дороги общего пользования регионального значения 41К-005 «Псков – Гдов – Сланцы – Кингисепп – Краколье» на участке км 220 – км 263 до автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Лужицы – Первое Мая» (общей протяженностью участка 43 км);

- участка автомобильной дороги общего пользования регионального значения 41К-109 «Лужицы – Первое Мая» на участке км 0 – км 4 от поселка Лужицы до автомобильной дороги общего пользования регионального значения 41К-005 «Псков – Гдов – Сланцы – Кингисепп – Краколье» (общая протяженность участка 4 км);

- участка автомобильной дороги общего пользования регионального значения 41К-018 «Копорье - Ручьи» на участке км 29 – км 34 в районе карьеров Пахомовское и Сойкино (общая протяженность участка 5 км),

общей протяженностью 67 км и задействованных при строительстве объекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе комплекса переработки этансодержащего газа в районе поселка Усть-Луга» (далее – Автомобильные дороги, Объект).

2.2. Общество осуществляет Пожертвование единым платежом в срок до 30.08.2021:

2.3. Комитет, являясь главным распорядителем средств Дорожного фонда Ленинградской области, обязан использовать Пожертвование на цели, указанные в пункте 2.1. Договора, при этом Комитет вправе самостоятельно определять виды, объемы, протяженность, сроки и способы выполнения работ по ремонту, и (или) капитальному ремонту Автомобильных дорог в зависимости от технического состояния каждой отдельной Автомобильной дороги и суммы Пожертвования.

2.4. Общество не вправе отказаться от перечисления Пожертвования, а также требовать его возврата, за исключением случаев, предусмотренных Договором и действующим законодательством Российской Федерации.

2.5. Общество вправе осуществлять контроль за целевым использованием Пожертвования по настоящему Соглашению. В случае нецелевого использования Пожертвования, Общество вправе отказаться от исполнения Соглашения, потребовав возврата ранее перечисленного Пожертвования, в отношении которого выявлено нецелевое использование.

2.6. По письменному запросу Общества Комитет обязуется в срок не более 10 (десяти) рабочих дней предоставлять информацию о целевом использовании Пожертвования. Комитет обеспечивает доступ к информации об учете всех операций по использованию Пожертвования.

2.7. Комитет обеспечивает выполнение мероприятий по приведению Автомобильных дорог в нормативное состояние.

3. Ответственность Сторон

3.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение Договора в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4. Срок действия Договора

4.1. Договор вступает в силу с даты его подписания обеими Сторонами и действует до выполнения Сторонами своих обязательств, указанных в Договоре, в полном объеме.

5. Заключительные положения

5.1. Договор составлен в 2 (двух) экземплярах по одному для каждой из Сторон.

5.2. Все изменения и дополнения к Договору оформляются в виде дополнительного соглашения, подписываются уполномоченными представителями Сторон и являются неотъемлемой частью Договора.

5.3. Каждая Сторона будет предоставлять другой Стороне информацию, необходимую для исполнения Договора, при условии, что предоставление такой информации не противоречит законодательству Российской Федерации и не нарушает каких-либо существующих обязательств по соблюдению Сторонами конфиденциальности.

5.4. Любые споры и разногласия, которые могут возникнуть в связи с исполнением Договора будут по возможности решаться Сторонами путем переговоров в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, а при не достижении согласия в судебном порядке в Арбитражном суде города Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

5.5. Вопросы, не урегулированные Договором, регулируются законодательством Российской Федерации.

6. Подписи Сторон

Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области

Юридический адрес:
190103, город Санкт-Петербург,
Рижский проспект, дом 16
ИНН 4700000187
ОГРН 1027810355990
тел.: +7 (812) 539-45-25
E-mail: kdh@lenreg.ru

Председатель



Д.С. Седов

Общество

188480, Ленинградская область,
Кингисеппский район, город
Кингисепп,
улица Воровского, дом 18а, эт/пом 3/306
ИНН 9705082619 КПП 470701001
Банковские реквизиты:
Р/с 40702810600150002823
Филиал Банка ГПБ (АО) «Северо-
Западный»
БИК 044030827
Кор.счет 30101810200000000827
ОГРН 5167746407054
ОКПО 05855574
ОКАТО 41221501000
ОКТМО 41621101001
Тел.: +7 (812) 240-00-72
E-mail: Reception@baltlng.ru

Генеральный директор

Заместитель генерального директора по строительству

ООО «РусХимАльянс»

К.Г. Селезнёв

О.А. Давыдов



по доверенности от 23.12.2020 № КГС-04/119-2020

ИНФОРМАЦИОННАЯ СПРАВКА

Участки автомобильных дорог общего пользования регионального значения
Кингисеппского района, используемых при строительстве КПЭГ
Псков-Гдов-Сланцы-Кингисепп-Краколье, км 220 – км 263, IV категория
Лужицы – 1 Мая, км 0 – км 4, IV категория
Петергоф-Кейкино, км 93 – км 108, IV категория (гравийная)
Копорье – Ручьи, км 29 – км 34, IV категория
Общая протяженность – 67 км

Стоимость содержания автомобильных дорог II категории общего пользования регионального значения Кингисеппского района на 2022г. в соответствии с Постановлением ЛО № 343 от 09.11.2012г. «Об утверждении норматива финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения ЛО составляет 35 191 033,07 руб. (при условии 100% обеспечения норматива финансирования).

По Кингисеппскому району автомобильных дорог II категории – 23,2 км. Стоимость содержания 1 км составляет 1 516 854,87 руб.
Стоимость содержания 67 км а/дорог, используемых при строительстве КПЭГ, составит 101 629 276,54 руб. в год, стоимость содержания в месяц – **8 469 106,38руб.**

05.03.2022

Исх-881/2022

Заместителю
председателя комитета
по дорожному хозяйству
Ленинградской области

А.А. Нужному

Уважаемый Александр Александрович!

В соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области от 07.03.2013 № 66 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Ленинградской области», направляю предложения по внесению изменений в государственную программу Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

Предложения подготовлены в рамках работы над проектом областного закона «О внесении изменений в областной закон Ленинградской области от 21 декабря 2021 года № 148-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов».

Кроме того, предлагаемые изменения в государственную программу Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» подготовлены с учетом заключения Правового управления Законодательного собрания Ленинградской области (от 20.01.2022 № 8651-1/21-06-0-1), рассмотренного на заседании постоянной комиссии по строительству, транспорту, связи и дорожному хозяйству 10 февраля 2022 г.

Приложение: на 8 листах.

Заместитель председателя
Комитета Ленинградской области
по транспорту

Н.А. Александрова



Соловьева О.В.
539-42-97 (3905)

ИЗМЕНЕНИЯ
в государственную программу Ленинградской области
«Развитие транспортной системы Ленинградской области»

1. В паспорте государственной программы, позицию (Участники государственной программы) дополнить словами «комитет по строительству Ленинградской области».

2. В разделе 6 (Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта «Безопасность дорожного движения»):

2.1. Абзац первый пункта 6.2 изложить в следующей редакции:

«6.2. Организация и проведение занятий по правилам дорожного движения с учащимися младших классов в образовательных учреждениях (общеобразовательных организациях) и детских оздоровительных лагерях силами детского мобильного автогородка.»

2.2. Во втором абзаце пункта 6.2 слово «профилактике» заменить словом «предупреждению».

2.3. Абзацы первый и второй пункта 6.3 изложить в следующей редакции:

«6.3. Обследование состояния автомобильных дорог, по которым проходят автобусные маршруты регулярных перевозок пассажиров.

Обследование состояния автомобильных дорог, на предмет установления соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования требованиям безопасности движения, выявления на них опасных участков и конкретных факторов, обуславливающих безопасность регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом, а также возможность дальнейшего осуществления регулярных пассажирских перевозок по автобусному маршруту проводится в рамках реализации мероприятия «Обследование трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения безопасности дорожного движения» не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду эксплуатации).»

2.4. Дополнить пунктом 6.5. следующего содержания:

«6.5. Субсидии на строительство (реконструкцию) объектов транспортной инфраструктуры, включая их проектирование.

В рамках работ по строительству (реконструкции) объектов транспортной инфраструктуры в целях обеспечения безопасности дорожного движения, ведутся строительные работы на автостанции в г. Подпорожье.

Финансирование работ осуществляется за счет средств областного бюджета Ленинградской области и местного бюджета муниципального образования «Подпорожский муниципальный район».

Порядок предоставления и распределения субсидии на строительство (реконструкцию) объектов транспортной инфраструктуры, включая их проектирование, в рамках государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» определяется приложением 3 к государственной программе.».

3. В разделе 10 (Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствования системы транспортного обслуживания населения Ленинградской области»):

3.1. Во втором абзаце слова «соглашение по перевозке пассажирским транспортом общего пользования жителей Санкт-Петербурга и жителей Ленинградской области» заменить словами «Соглашения по перевозке жителей Санкт-Петербурга и жителей Ленинградской области, утвержденное областным законом от 13 апреля 2021 года № 46-оз».

3.2. Дополнить пункт 10 абзацем следующего содержания:

«Реализация «Комплекса процессных мероприятий «Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствования системы транспортного обслуживания населения Ленинградской области» осуществляется за счет средств областного бюджета Ленинградской области».

4. В таблице 3 к государственной программе (План реализации государственной программы):

4.2. В позиции (Мероприятия, направленные на достижение целей федерального проекта «Повышение безопасности дорожного движения»), второй столбец (Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник) дополнить словами «комитет по строительству Ленинградской области».

4.1. Дополнить мероприятия, направленные на достижение целей федерального проекта «Повышение безопасности дорожного движения» дополнить позицией (Субсидии на строительство (реконструкцию) объектов транспортной инфраструктуры, включая их проектирование) следующего содержания:

«

Субсидии на строительство (реконструкцию) объектов транспортной инфраструктуры, включая их проектирование	Комитет по строительству Ленинградской области	2022	75 972,8		70 654,7	5 318,1	
		2023	0,0				
		2024	0,0				

».

4.3. Позиции (Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствование системы транспортного обслуживания населения в Ленинградской области») и (Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений) изложить в следующей редакции:

«

<i>Комплекс процессных мероприятий "Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствование системы транспортного обслуживания населения в Ленинградской области"</i>	<i>Комитет Ленинградской области по транспорту</i>	2022	27 489,6	0,0	27 489,6	0,0	0,0
		2023	23 358,5	0,0	23 358,5	0,0	0,0
		2024	23 971,0	0,0	23 971,0	0,0	0,0
<i>Итого</i>		2022-2024	74 819,1	0,0	74 819,1	0,0	0,0
<i>Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений</i>	<i>Комитет Ленинградской области по транспорту</i>	2022	24 773,2	0,0	24 773,2	0,0	0,0
		2023	23 358,5	0,0	23 358,5	0,0	0,0
		2024	23 971,0	0,0	23 971,0	0,0	0,0

».

5. Дополнить государственную программу приложением 3 (Порядок предоставления и распределения субсидии на строительство (реконструкцию), включая их проектирование) в редакции, в соответствии с приложением к настоящему постановлению.

ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СУБСИДИИ НА СТРОИТЕЛЬСТВО (РЕКОНСТРУКЦИЮ) ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ВКЛЮЧАЯ ИХ ПРОЕКТИРОВАНИЕ

1. Общие положения

Настоящий Порядок определяет цели, результаты, условия предоставления, методику распределения, способ определения сроков перечисления из областного бюджета Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области (далее соответственно - областной бюджет, муниципальные образования) субсидии на строительство (реконструкцию) объектов транспортной инфраструктуры, включая их проектирование в рамках государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» (далее - субсидия), а также порядок отбора муниципальных образований для предоставления субсидии, основания и порядок применения мер финансовой ответственности к муниципальному образованию при невыполнении им условий соглашения о предоставлении субсидии.

2. Цели, результаты, условия предоставления субсидии

2.1. Субсидия в соответствии со статьей 15 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» предоставляется на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по решению вопросов местного значения в части обеспечения условий для транспортного обслуживания населения.

2.2. Предоставление субсидии осуществляется в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета на текущий финансовый год в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в установленном порядке главному распорядителю бюджетных средств - комитету по строительству Ленинградской области (далее - комитет по строительству).

2.3. Субсидия предоставляется в целях строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, обеспечивающих автобусные пассажирские перевозки в межрегиональном, смежном межрегиональном, межмуниципальном и местном сообщениях (далее - объектов транспортной инфраструктуры).

2.4. Мероприятия по строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры осуществляются муниципальными образованиями в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

2.5. Результатами использования субсидии является уровень технической готовности объекта капитального строительства, достигнутый в результате использования субсидии, который измеряется в процентах и определяется по наличию документов, выданных в соответствии с законодательством Российской Федерации: разрешения на ввод объекта в эксплуатацию и(или) акта приемки законченного строительством объекта и(или) инвентаризационная опись объектов незавершенного капитального строительства (форма № ИНВ-1-КС).

Значения результатов использования субсидии определяются в соответствии с заявками муниципальных образований и устанавливаются в соглашении о предоставлении субсидии, заключенном между комитетом по строительству и администрацией муниципального образования (далее - соглашение).

2.6. Условия предоставления субсидии устанавливаются пунктом 2.7 Правил предоставления субсидии местным бюджетам из областного бюджета Ленинградской области, утвержденных постановлением Правительства Ленинградской области от 20 июля 2016 года № 257 (далее - Правила).

2.7. Критерием, которому должны соответствовать муниципальные образования для получения субсидии, является наличие объекта (объектов) капитального строительства (реконструкции) в перечне объектов адресной инвестиционной программы Ленинградской области (далее - АИП), сформированном в порядке, установленном постановлением Правительства Ленинградской области от 25 января 2019 года № 10 «Об утверждении Положения о формировании и реализации адресной инвестиционной программы Ленинградской области и признании утратившими силу полностью или частично отдельных постановлений Правительства Ленинградской области» (далее - Положение).

3. Порядок отбора муниципальных образований для предоставления субсидии

3.1. Субсидия распределяется по результатам отбора заявок муниципальных образований, для предоставления субсидии соответствующих условиям, установленным пунктом 2.6 настоящего Порядка, на основании критерия, установленного пунктом 2.7 настоящего Порядка (далее - отбор, заявка).

3.2. Комитет размещает в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - сеть «Интернет») объявление о начале приема заявок муниципальных образований, для предоставления субсидии.

Прием заявок начинается со дня размещения на официальном сайте Комитета в сети «Интернет» (<http://transport.lenobl.ru/>) объявление о начале приема, содержащего информацию о форме подачи заявок. Срок приема заявок составляет не менее 30 дней со дня размещения объявления.

3.3. Муниципальные образования подают заявки в произвольной форме, по каждому объекту отдельно с приложением следующих документов:

а) технико-экономическое обоснование необходимости строительства (реконструкции, приобретения) объекта инвестиций по форме согласно приложению 4 Положения, с положительным заключением комитета экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области, выданным в текущем финансовом году;

б) расчет ежегодных эксплуатационных расходов и расходов на материально-техническое обеспечение объекта инвестиций после ввода его в эксплуатацию;

в) положительное заключение государственной экспертизы на проектную документацию и достоверности сметной стоимости на строительство (реконструкцию) объекта транспортной инфраструктуры.

3.4. По итогам отбора Комитет:

а) в течение 10 рабочих дней с даты завершения отбора принимает решение о предоставлении субсидии или отказе в предоставлении субсидии. Решение оформляется правовым актом Комитета.

б) информирует комитет по строительству и размещает информацию о результатах отбора на официальном сайте Комитета в сети "Интернет";

3.5. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

представление муниципальным образованием документов, указанных в пункте 3.3 настоящего Порядка, с нарушением требований, установленных настоящим Порядком;

представление документов, указанных в пункте 3.3 настоящего Порядка, не в полном объеме;

подача заявки с нарушением срока, установленного пунктом 3.2 настоящего Порядка;

несоответствие муниципального образования критерию, установленному пунктом 2.7 настоящего Порядка.

3.6. При наличии оснований для отказа в предоставлении субсидии Комитет в течение трех рабочих дней с даты подписания решения уведомляет муниципальное образование о таком решении с указанием причин отказа.

4. Методика распределения субсидии между муниципальными образованиями

4.1. Распределение субсидии между муниципальными образованиями осуществляется исходя из заявок муниципальных образований по формуле:

$$C_i = 3C_i \times UC_i,$$

где:

C_i - объем субсидии бюджету i -го муниципального образования;

$3C_i$ - плановый общий объем расходов на исполнение софинансируемых обязательств в соответствии с заявкой (заявками) i -го муниципального образования, отобранной (отобранными) для предоставления субсидии;

UC_i - предельный уровень софинансирования для i -го муниципального образования.

Предельный уровень софинансирования устанавливается ежегодно до 1 июля в разрезе муниципальных образований на очередной финансовый год и на плановый период распоряжением Правительства Ленинградской области.

4.2. Распределение субсидий между муниципальными образованиями утверждается законом Ленинградской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период или принятым в соответствии с ним нормативным правовым актом Правительства Ленинградской области или Комитета в срок, установленный законодательством Ленинградской области.

4.3. Распределение субсидии утверждается в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в установленном порядке комитету по строительству на очередной финансовый год и на плановый период.

4.4. Допускается утверждение нераспределенного между муниципальными образованиями объема субсидии в размере не более пяти процентов общего объема соответствующей субсидии, утвержденного на первый год планового периода, и не более 10 процентов общего объема соответствующей субсидии, утвержденного на второй год планового периода.

Утверждение нераспределенного между муниципальными образованиями объема субсидии на очередной финансовый год не допускается.

При возникновении нераспределенного между муниципальными образованиями объема субсидии, превышающего предельные значения, установленные настоящим пунктом, общий объем субсидии подлежит сокращению на объем соответствующего превышения в рамках внесения очередных изменений в областной закон об областном бюджете Ленинградской

области на текущий финансовый год и на плановый период.

4.5. При изменении объема бюджетных ассигнований областного бюджета на предоставление субсидии в текущем финансовом году распределение субсидии между муниципальными образованиями, утверждаемое нормативным правовым актом Правительства Ленинградской области, должно быть утверждено в течение 30 календарных дней со дня вступления в силу закона об областном бюджете на текущий финансовый год и на плановый период, который отражает соответствующие изменения.

4.6. Утвержденный для муниципального образования объем субсидии может быть пересмотрен путем внесения изменений в нормативно-правовой акт Правительства Ленинградской области, указанный в п. 4.2. настоящего Порядка:

а) при уточнении расчетного объема расходов, необходимого для достижения значения результатов использования субсидии;

б) при уточнении планового объема расходов на исполнение софинансируемых обязательств по итогам заключения муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг;

в) при увеличении общего объема бюджетных ассигнований областного бюджета, предусмотренного для предоставления субсидии;

г) при распределении нераспределенного объема субсидии;

д) при распределении объема субсидии, образовавшегося в результате отказа одного или нескольких муниципальных образований от подписания соглашений.

5. Порядок расходования субсидии

5.1. Перечисление субсидии осуществляется комитетом по строительству на счета главных администраторов доходов бюджета муниципальных образований.

5.2. Сроки перечисления субсидии определяются исходя из потребности в оплате денежных обязательств по расходам муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии.

5.3. Перечисление субсидии осуществляется в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам муниципального образования, источником финансового обеспечения которых является субсидия.

5.4. Муниципальное образование представляет в комитет по строительству документы, подтверждающие потребность в осуществлении расходов.

Исчерпывающий перечень и формы документов, подтверждающих потребность в осуществлении расходов за счет средств субсидии, определяются соглашением. Соглашение заключается в соответствии с пунктами 4.1 - 4.4 Правил.

5.5. Комитет по строительству в течение трех рабочих дней проверяет полноту и корректность представленных муниципальным образованием документов.

5.6. При отсутствии замечаний по представленным документам средства субсидии подлежат перечислению в сроки, установленные соглашением.

5.7. Средства областного бюджета на предоставление субсидии, не использованные в текущем финансовом году, подлежат возврату в областной бюджет в порядке и сроки, установленные правовым актом Комитета финансов Ленинградской области.

5.8. Принятие решения о подтверждении потребности в текущем финансовом году в остатках субсидии, предоставленной в отчетном году, допускается однократно в течение срока действия соглашения.

5.9. Обеспечение соблюдения муниципальными образованиями целей, порядка и условий предоставления субсидии (в том числе достижения значений результатов использования субсидии) осуществляется комитетом по строительству в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

Контроль за соблюдением целей, порядка и условий предоставления субсидии, а также за соблюдением условий соглашений и условий контрактов (договоров, соглашений), источником финансового обеспечения которых являются субсидии, осуществляется комитетом государственного финансового контроля Ленинградской области в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

5.10. Средства субсидии, использованные муниципальным образованием не по целевому назначению, подлежат возврату в областной бюджет.

5.11. В случае недостижения муниципальным образованием значений результатов использования субсидии к нему применяются меры ответственности, предусмотренные разделом 5 Правил.



№ 206002-2021-11303
от 30.12.2021

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30 декабря 2021 года № 899

О внесении изменения в постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397 "Об утверждении государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"

В целях приведения нормативных правовых актов Ленинградской области в соответствие с действующим законодательством Правительство Ленинградской области **п о с т а н о в л я е т :**

1. Внести в постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397 "Об утверждении государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" изменение, изложив приложение в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по транспорту и топливно-энергетическому комплексу.

3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2022 года.

Губернатор
Ленинградской области



А. Дрозденко

УТВЕРЖДЕНА
 постановлением Правительства
 Ленинградской области
 от 14 ноября 2013 года № 397
 (в редакции постановления Правительства
 Ленинградской области
 от 30 декабря 2021 года № 899)
 (приложение)

Государственная программа Ленинградской области
 "Развитие транспортной системы Ленинградской области"

Паспорт
 государственной программы Ленинградской области
 "Развитие транспортной системы Ленинградской области"

Полное наименование	Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"
Срок реализации государственной программы	2022 – 2024 годы
Ответственный исполнитель государственной программы	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области
Участники государственной программы	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, Комитет Ленинградской области по транспорту, Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю
Цель государственной программы	Достижение уровня удовлетворенности существующим состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения Ленинградской области к 2024 году – 80 проц.
Задачи государственной программы	Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Ленинградской области; сохранение существующей дорожной сети Ленинградской области, улучшение ее транспортно-эксплуатационного состояния; повышение безопасности дорожного движения; развитие инфраструктуры общественного транспорта; развитие пассажирского транспорта; развитие рынка газомоторного топлива в Ленинградской области

Ожидаемые результаты реализации государственной программы	Рост доли автомобильных дорог регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям; сокращение числа дорожно-транспортных происшествий с тяжелыми последствиями; рост удовлетворенности населения существующим состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания; расширение использования альтернативных видов топлива
Проекты, реализуемые в рамках государственной программы	Федеральный (региональный) проект "Региональная и местная дорожная сеть". Федеральный (региональный) проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства". Федеральный (региональный) проект "Безопасность дорожного движения". Федеральный (региональный) проект "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"
Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования государственной программы на 2022 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 49701403,9 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2022 год – 17634691,1 тыс. рублей; 2023 год – 16868706,0 тыс. рублей; 2024 год – 15198006,8 тыс. рублей
Размер налоговых расходов, направленных на достижение цели государственной программы, – всего, в том числе по годам реализации	Общий размер налоговых расходов областного бюджета Ленинградской области, направленных на достижение цели государственной программы, составит 9041,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2022 год – 4156,0 тыс. рублей; 2023 год – 4885,0 тыс. рублей

І. Общая характеристика, основные проблемы и прогноз развития транспортного комплекса Ленинградской области

Важное геополитическое и экономическое значение Ленинградской области, приграничное положение со странами Европейского союза, значительный объем международной торговли, наличие развитых отраслей экономики, мощный туристический потенциал определяют высокие требования к развитию транспортного комплекса.

Транспорт является одной из системообразующих отраслей экономики, обеспечивающей жизнедеятельность и социально-экономическое развитие региона. Транспорт играет важную роль в развитии внутренней и внешней торговли, оказывает существенное влияние на повышение инвестиционной

привлекательности Ленинградской области, способствует росту конкурентоспособности российских предприятий и улучшению качества жизни населения.

По итогам 2019 года в структуре валового регионального продукта (далее – ВРП) Ленинградской области доля вида экономической деятельности "Транспортировка и хранение" составила 10,4 проц. Объем услуг по транспортировке и хранению (без субъектов малого предпринимательства) по итогам 2020 года составил 202,4 млрд рублей. В указанной отрасли работают около 2000 транспортных предприятий и организаций, на которых занято более 66,5 тыс. человек, или 6,1 проц. работающего населения региона.

Транспортный комплекс Ленинградской области

Вид транспорта	Характеристика	Объем перевозки грузов в 2020 году (млн т)	Объем перевозки пассажиров в 2020 году (млн чел.)
Железнодорожный транспорт	Протяженность железных дорог – более 3 тыс. км, из них 30 проц. электрифицировано. Плотность ж/д сети – 32 км на 1000 кв. км	26,0 (погрузка предприятиями грузоотправителями)	36,2
Автомобильный транспорт	Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и межмуниципального значения в Ленинградской области составляет 11080,4 км, из них: протяженность дорог федерального значения – 1792,7 км (16,2 проц.), регионального и межмуниципального значения – 9670,2 км (83,8 проц.)	3,9	49,2
Морские порты	Усть-Луга, Приморск, Высоцк, Выборг	171,5	
Внутренний водный транспорт	1,84 тыс. км внутренних водных путей		

Ленинградская область по сравнению с другими регионами Российской Федерации имеет достаточно развитую сеть автомобильных дорог общего пользования, которая в основном соответствует сложившейся системе расселения и размещению производительных сил.

Сведения об автомобильных дорогах общего пользования
регионального или межмуниципального значения
Ленинградской области и сооружениях на них

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя
1	Автомобильные дороги		
	Общая протяженность дорог – всего	Км	9287,7
	в том числе:		
	с усовершенствованным покрытием	Км	5975,04
	с покрытием переходного типа	Км	2919,7
	с грунтовым покрытием	Км	393,03
2	Дорожные сооружения		
	Эксплуатируемые мосты	Шт.	558
	и путепроводы – всего	Пог. м	21239
	в том числе:		
	капитальные мосты	Шт.	542
	и путепроводы	Пог. м	21037,210
	из них:		
	мосты железобетонные	Шт.	451
	и каменные	Пог. м	16786,100
	мосты металлические	Шт.	76
		Пог. м	3058,110
	путепроводы и эстакады	Шт.	15
		Пог. м	1194,630
	мосты деревянные	Шт.	16
		Пог. м	201,960

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, относящихся к I и II техническим категориям, составила на 1 января 2021 года 396,9 км (4,3 проц.). Порядка 68 проц. от общей протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в Ленинградской области приходится на дороги низких категорий – IV, V и бескатегорийные.

Протяженность автомобильных дорог регионального значения, проходящих в границах населенных пунктов Ленинградской области, на дорожной сети регионального и межмуниципального значения составляет 1758,116 км.

**Сведения об автомобильных дорогах общего пользования
местного значения Ленинградской области**

Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя
Автомобильные дороги		
Общая протяженность дорог – всего	Км	11914,9
в том числе:		
с твердым покрытием, из них:	Км	7378,4
с усовершенствованным покрытием	Км	3256,1
с грунтовым покрытием	Км	4536,5

**Пассажирский транспорт общего пользования
в Ленинградской области**

В 2020 году объем перевозок пассажиров транспортом общего пользования составил 85,4 млн человек. Из них 36,2 млн человек перевезено в пригородном сообщении по Ленинградской области железнодорожным транспортом и 49,2 млн человек пассажирскими автопредприятиями области.

Транспортная сеть пассажирского транспорта общего пользования Ленинградской области представлена маршрутами электропоездов и автобусной сетью, действующей на связях города с пригородной зоной, а также на территории Ленинградской области.

В настоящее время пассажирское железнодорожное сообщение имеется почти со всеми центрами муниципальных районов и городами Ленинградской области. Наиболее загруженные маршруты на связях Санкт-Петербурга и крупных городов Ленинградской области обслуживают поезда "Ласточка".

На территории Ленинградской области имеется единственная станция метрополитена "Девяткино", которая находится на территории г. Мурино во Всеволожском муниципальном районе.

Регулярные пассажирские автобусные перевозки осуществляются по международным, межрегиональным, региональным, межмуниципальным и муниципальным маршрутам.

Автобусное сообщение осуществляется с 12 автовокзалов и автостанций.

По оценкам, объем ежедневной трудовой маятниковой миграции между Ленинградской областью и Санкт-Петербургом составляет порядка 250 тыс. человек.

В настоящее время роль транспортно-пересадочных узлов (ТПУ) в Ленинградской области выполняют пересадочные комплексы, которые обеспечивают пешеходные связи между станциями и вокзалами железной дороги, станциями метрополитена, остановками наземного пассажирского транспорта, перехватывающими парковками, предназначенные для пересадки пассажиров с одного вида транспорта на другой.

Эти объекты инфраструктуры не отвечают современным требованиям по обеспечению комфортной, удобной и быстрой пересадки пассажиров с одного вида транспорта на другой, они не приспособлены для перемещения маломобильных групп населения, не имеют безопасных пешеходных дорожек, расстояния между остановочными пунктами различных видов транспорта не соответствуют требованиям по нормативной пешеходной доступности. Во многих случаях возле станций железной дороги организована парковка индивидуальных автомобилей, в то время как остановки общественного транспорта расположены на значительном расстоянии от платформы. Зачастую не состыкованы расписания движения различных видов пассажирского транспорта.

Для повышения привлекательности транспорта общего пользования, снижения затрат времени населения на передвижения, повышения безопасности всех участников дорожного движения необходимо обеспечить развитие сети транспортно-пересадочных узлов рядом с терминалами внешнего пассажирского транспорта, станциями железной дороги и метрополитена, в местах стыковки маршрутов нескольких видов пассажирского транспорта общего пользования и т.д.

Создание сети ТПУ, обеспечивающих быструю, комфортную и безопасную пересадку граждан с одного вида транспорта на другой, оснащенных системами ориентирования, разделения пассажиропотоков по направлениям движения и обустроенных сервисами для попутного обслуживания пассажиров, будет способствовать повышению качества транспортного обслуживания населения в Санкт-Петербурге и Ленинградской области.

Основные проблемы развития пассажирского транспорта общего пользования

К основным проблемам развития пассажирского транспорта общего пользования относятся:

- 1) отсутствие скоростных внеуличных видов пассажирского транспорта (метро, скоростного трамвая, легкого рельсового транспорта и др.);
- 2) нехватка современных транспортно-пересадочных узлов на стыке работы нескольких видов пассажирского транспорта;

3) изношенность подвижного состава автомобильного и железнодорожного транспорта;

4) низкая скорость движения автобусов в Ленинградской области на перегруженных участках автомобильных дорог на подъездах к Санкт-Петербургу, отсутствие выделенных полос для приоритетного движения автобусного транспорта, недостаточный уровень информационного обеспечения о работе автобусного транспорта в Ленинградской области (о маршрутах и расписаниях движения, о тарифах и льготах и т.д.);

5) наличие населенных пунктов в Ленинградской области, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административными центрами муниципальных районов (в Бокситогорском, Волховском, Кировском муниципальных районах);

6) низкий уровень интеграции маршрутной сети и расписаний движения различных видов транспорта, отсутствие скоординированной тарифной политики и единой электронной системы оплаты проезда на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области, направленной на повышение привлекательности пассажирского транспорта для населения;

7) отсутствие платформенных цифровых сервисов общественного транспорта, которые позволили бы осуществлять планирование маршрутов и расписаний, диспетчерское регулирование и оперативное разрешение инцидентов и чрезвычайных ситуаций на всех маршрутах автомобильного пассажирского транспорта общего пользования Ленинградской области;

8) недостаточный уровень доступности пассажирского транспорта общего пользования для маломобильных групп населения (в Ленинградской области только 10,2 проц. от общей численности автобусов, выполняющих коммерческие перевозки по регулярным маршрутам общего пользования, оборудованы для перевозки маломобильных групп населения);

9) недостаточная пропускная способность автомобильных дорог, связывающих Ленинградскую область с Санкт-Петербургом;

10) дефицит финансовых ресурсов для развития транспортного комплекса Ленинградской области.

В настоящее время одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений является несоответствие уровня развития автомобильных дорог темпам социально-экономического развития Ленинградской области. Высокие темпы роста спроса на автомобильные перевозки, численности автотранспортных средств и уровня автомобилизации не сопровождаются соответствующими темпами развития дорожной сети.

В дорожном хозяйстве Ленинградской области еще не нашли применения механизмы государственно-частного партнерства, позволяющие привлечь частные инвестиции в строительство и реконструкцию автомобильных дорог.

Низкие показатели транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети накладывают серьезные ограничения на развитие всех

отраслей экономики Ленинградской области, поскольку на транспортные издержки приходится от 10 проц. до 30 проц. себестоимости многих видов товаров и услуг (в промышленности доля автотранспортных издержек составляет около 10 – 15 проц., в строительстве – до 20 проц., в сельском хозяйстве и торговле – до 30 проц.).

Недостаток автомобильных дорог в сельской местности сдерживает рост сельскохозяйственного производства, снижает доступность для сельского населения образовательных, медицинских, культурных и торгово-бытовых услуг, не позволяет ликвидировать отставание сельских поселений от городских по уровню и условиям жизнедеятельности.

Отсутствие или низкое качество дорожной сети приводит к сворачиванию сельскохозяйственного производства, оттоку населения из сельской местности. Затраты на перевозки по грунтовым дорогам увеличиваются в 3 – 4 раза по сравнению с перевозками по дорогам с усовершенствованным покрытием.

Общие потери экономики из-за отставания в развитии дорожной сети и низкого транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения составляют около 8 проц. ВРП Ленинградской области.

На перспективу в структуре грузооборота морских портов Ленинградской области значительно возрастет объем генеральных грузов, что повлечет за собой увеличение объемов перевозок портовых грузов на автотранспорте. Наиболее существенную роль автотранспорт играет в перевозках лесных, контейнерных, накатных и рефрижераторных грузов. Увеличение объемов перевозки портовых грузов на автотранспорте приведет к существенному росту интенсивности движения на автодорожных подходах к портам и дорожной сети, обеспечивающей выход на федеральные автодороги.

II. Приоритеты и цели государственной политики в сфере развития транспортной системы

Цели и задачи долгосрочного развития транспортной инфраструктуры Российской Федерации определены Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 года № 3363-р (далее – Транспортная стратегия).

В соответствии с Транспортной стратегией стратегической целью развития транспортной системы является удовлетворение спроса экономики и общества на конкурентоспособные и качественные транспортные услуги.

Важнейшим стратегическим направлением развития транспортной системы является сбалансированное опережающее развитие инфраструктуры транспорта.

Одним из приоритетов государственной политики в области транспорта является обеспечение устойчивости и предсказуемости транспортной системы.

К целям развития транспортной системы России относятся:

1) формирование единого транспортного пространства России на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры;

2) обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами;

3) повышение уровня безопасности транспортной системы.

Стратегические цели развития транспортной системы России согласуются с целями государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596:

повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения;

повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте;

снижение доли протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в час пик.

Реализация государственной программы направлена на достижение целей и задач стратегического развития Российской Федерации, установленных указами Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года" и от 21 июля 2020 года № 474 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года".

Стратегией социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года, утвержденной областным законом от 8 августа 2016 года № 76-оз "О Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года и признании утратившим силу областного закона "О Концепции социально-экономического развития Ленинградской области на период до 2025 года", обозначен ключевой приоритет Ленинградской области в сфере транспорта и организации транспортного обслуживания – комплексное развитие инфраструктуры пассажирского транспорта и повышение качества оказания транспортных услуг населению.

В соответствии с Планом мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 27 сентября 2017 года № 388, стратегической целью по проектной инициативе "Современный транспортный комплекс" является повышение

качества транспортного обслуживания населения Ленинградской области, которое будет осуществляться путем достижения трех основных стратегических целей:

- развитие пассажирского транспорта;
- развитие инфраструктуры общественного транспорта;
- повышение безопасности дорожного движения и внедрение альтернативных видов топлива.

В соответствии с приоритетами и целями документов стратегического планирования Российской Федерации и Ленинградской области государственная программа будет решать задачи, направленные на совершенствование и развитие сети автомобильных дорог для реализации потенциала социально-экономического развития муниципальных образований, освоения новых территорий, обеспечения автодорожных подходов к зонам приоритетного развития, сохранения существующей дорожной сети Ленинградской области, повышения ее транспортно-эксплуатационного состояния за счет проведения комплекса работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог.

III. Информация о проектах и комплексах процессных мероприятий государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"

1. Федеральный (региональный) проект "Региональная и местная дорожная сеть"

1.1. Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

В рамках структурного элемента программы будут осуществляться: строительство автомобильных дорог, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов, формирование новых автомобильных маршрутов;

осуществление авторского и технического надзора за объектами строительства и реконструкции.

Реализацию мероприятий планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области с возможным привлечением средств федерального бюджета, средств бюджетного кредита.

Распределение средств на федеральный (региональный) проект "Региональная и местная дорожная сеть" осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области, утверждающим Перечень объектов государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области".

Распределение средств на мероприятия по строительно-монтажным работам, авторскому и техническому надзору за объектами строительства и реконструкции осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах

бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

1.2. Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства.

В рамках структурного элемента программы будет осуществляться строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов, формирование новых автомобильных маршрутов с привлечением средств федерального бюджета.

Распределение средств на федеральный (региональный) проект "Региональная и местная дорожная сеть" осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области, утверждающим Перечень объектов государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области".

Распределение средств на мероприятия по строительно-монтажным, проектно-изыскательским работам будущих лет и отводу земель, а также по авторскому и техническому надзору за объектами строительства и реконструкции осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

1.3. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

В рамках структурного элемента программы будет осуществляться капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в целях достижения значений целевых показателей, определенных в указах Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года" и от 21 июля 2020 года № 474 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года".

Распределение средств на мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой, а также федеральным (региональным) проектом "Региональная и местная дорожная сеть".

1.4. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

В рамках структурного элемента программы будет осуществляться ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в целях достижения значений целевых показателей, определенных в указах Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года" и от 21 июля 2020 года № 474 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года".

Распределение средств на мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой, а также федеральным (региональным) проектом "Региональная и местная дорожная сеть".

1.5. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги".

Реализацию проекта планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области и средств федерального бюджета.

В рамках структурного элемента программы будет осуществляться ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, а также местного значения в целях достижения значений целевых показателей, определенных в указах Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года" и от 21 июля 2020 года № 474 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года".

Распределение средств на мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой, а также федеральным (региональным) проектом "Региональная и местная дорожная сеть".

Распределение средств, направляемых на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели

в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

Реализацию мероприятия планируется осуществлять путем предоставления иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги".

Правила предоставления и методика распределения иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" устанавливаются постановлением Правительства Ленинградской области.

1.6. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги".

В рамках структурного элемента программы будет осуществляться ремонт автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений на них в целях достижения значений целевых показателей, определенных в указах Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года" и от 21 июля 2020 года № 474 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года".

Распределение средств на мероприятие "Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой, а также федеральным (региональным) проектом "Региональная и местная дорожная сеть".

В реализации проекта будут принимать участие государственное казенное учреждение Ленинградской области "Управление автомобильных дорог Ленинградской области" (далее – ГКУ "Ленавтодор"), администрации муниципальных образований Ленинградской области, а также организации и физические лица, определяемые в порядке, установленном Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

2. Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть"

2.1. Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

В рамках указанного мероприятия, направленного на достижение цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", будут осуществляться:

- строительство автомобильных дорог и формирование новых автомобильных маршрутов;

- строительство мостовых переходов;

- строительство путепроводов и транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов;

- выполнение проектно-изыскательских работ будущих лет и отвод земель, осуществление авторского и технического надзора за объектами строительства.

Реализацию мероприятий планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области с возможным привлечением средств федерального бюджета, средств бюджетного кредита, а также средств частных инвесторов.

Распределение средств на мероприятия по строительству автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области, утверждающим Перечень объектов государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области".

Распределение средств на мероприятия по строительно-монтажным, проектно-изыскательским работам будущих лет и отводу земель, а также по авторскому и техническому надзору объектов строительства осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

2.2. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

В рамках указанного мероприятия, направленного на достижение цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", будут осуществляться:

- реконструкция автомобильных дорог и формирование новых автомобильных маршрутов;

- реконструкция мостовых переходов;

- выполнение проектно-изыскательских работ будущих лет и отвод земель, осуществление авторского и технического надзора за объектами

реконструкции.

Реализацию мероприятий планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области с возможным привлечением средств федерального бюджета в качестве субсидий, иных межбюджетных трансфертов, средств бюджетного кредита, а также средств частных инвесторов.

Распределение средств на мероприятия по реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области, утверждающим Перечень объектов государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области".

Распределение средств на мероприятия по строительно-монтажным, проектно-изыскательским работам будущих лет и отводу земель, а также по авторскому и техническому надзору объектов реконструкции осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

2.3. Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В рамках указанного мероприятия, направленного на достижение цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", будут осуществляться проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения, пешеходных мостовых переходов через водные преграды, обеспечивающих подходы к автомобильным дорогам общего пользования.

Реализацию мероприятия планируется осуществлять путем предоставления субсидий на софинансирование расходных обязательств, возникающих при исполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения в части осуществления дорожной деятельности по проектированию, строительству (реконструкции) объектов транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Порядок предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на строительство (реконструкцию), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения приведен в приложении 1 к государственной программе.

Распределение средств осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области, утверждающим Перечень объектов адресной инвестиционной программы

по государственной программе Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области", в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

2.4. Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

В рамках указанного мероприятия, направленного на достижение цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", будет осуществляться содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (распределение средств осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой).

Мероприятия по содержанию выполняются на всей сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения с учетом технического состояния дорожной сети и фактических погодных условий.

Реализацию мероприятия планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области с возможным привлечением средств федерального бюджета в качестве субсидий и иных межбюджетных трансфертов, а также средств частных инвесторов.

Планирование объема бюджетных средств на мероприятия по содержанию автомобильных дорог осуществляется в соответствии с Правилами расчета размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области, утвержденными постановлением Правительства Ленинградской области от 9 ноября 2012 года № 343 "Об утверждении норматива финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области и Правил расчета размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области".

2.5. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

В рамках указанного мероприятия, направленного на достижение цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", будет осуществляться капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (распределение средств осуществляется в соответствии с распоряжением

Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой).

Выбор автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых осуществляются мероприятия по капитальному ремонту, осуществляется на основании результатов оценки технического состояния автомобильных дорог (Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог утвержден приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 7 августа 2020 года № 288 "О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог").

Диагностика – оценка технического состояния автомобильных дорог проводится в соответствии с Рекомендациями по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог (ОДМ 218.4.039-2018), рекомендованными к применению распоряжением Федерального дорожного агентства от 4 июля 2018 года № 2481-р.

Реализацию мероприятия планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области с возможным привлечением средств федерального бюджета в качестве субсидий и иных межбюджетных трансфертов, а также средств частных инвесторов.

Планирование объема бюджетных средств на мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения следует осуществлять в соответствии с Правилами расчета размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области, утвержденными постановлением Правительства Ленинградской области от 16 декабря 2013 года № 467 "Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области и Правил расчета размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области".

2.6. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

В рамках указанного мероприятия, направленного на достижение цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", будет осуществляться ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (распределение средств осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи

областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой).

Выбор автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых осуществляются мероприятия по ремонту, осуществляется на основании результатов оценки технического состояния автомобильных дорог (Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог утвержден приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 7 августа 2020 года № 288 "О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог").

Диагностика – оценка технического состояния автомобильных дорог проводится в соответствии с Рекомендациями по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог (ОДМ 218.4.039-2018), рекомендованными к применению распоряжением Федерального дорожного агентства от 4 июля 2018 года № 2481-р.

Реализацию мероприятия планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области с возможным привлечением средств федерального бюджета в качестве субсидий и иных межбюджетных трансфертов, а также средств частных инвесторов.

Планирование объема бюджетных средств на мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения следует осуществлять в соответствии с Правилами расчета размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области, утвержденными постановлением Правительства Ленинградской области от 16 декабря 2013 года № 467 "Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области и Правил расчета размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области".

2.7. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В рамках указанного мероприятия, направленного на достижение цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", будут осуществляться капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, пешеходных мостовых переходов через водные преграды, обеспечивающих подходы к автомобильным дорогам общего пользования. Реализацию мероприятия планируется осуществлять путем предоставления субсидий

на софинансирование расходных обязательств, возникающих при исполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения в части осуществления дорожной деятельности по капитальному ремонту и ремонту объектов транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Распределение средств, направляемых на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществляется в пределах средств, утвержденных областным законом об областном бюджете Ленинградской области на соответствующий период, в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

Распределение средств, направляемых на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер, осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

Порядок предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер, приведен в приложении 2 к государственной программе.

2.8. Кадастровые работы.

В рамках мероприятия, направленного на достижение цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", будет осуществляться работа по регистрации права собственности Ленинградской области на автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения и оформление правоустанавливающей документации на дорожные объекты.

Реализацию мероприятия планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

Распределение средств, направляемых на кадастровые работы, осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

2.9. Разработка и реализация проектов оснащения объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области техническими средствами.

В рамках реализации мероприятия, направленного на достижение цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", будут осуществляться работы по разработке и реализации проектов оснащения транспортной инфраструктуры Ленинградской области техническими средствами.

Распределение средств, направляемых на разработку и реализацию проектов оснащения объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области техническими средствами, осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

В реализации мероприятий, направленных на достижение цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", будут принимать участие ГКУ "Ленавтодор", администрации муниципальных образований Ленинградской области, а также организации и физические лица, определяемые в порядке, установленном Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

3. Федеральный (региональный) проект

"Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

В рамках указанного структурного элемента программы будут осуществляться:

1) строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов, формирование новых автомобильных маршрутов с привлечением средств федерального бюджета.

Распределение средств на реализацию федерального (регионального) проекта "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области, утверждающим Перечень объектов адресной инвестиционной программы по государственной программе Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области".

Распределение средств на мероприятия по строительно-монтажным, проектно-изыскательским работам будущих лет и отводу земель, а также

по авторскому и техническому надзору за объектами строительства и реконструкции осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой;

2) ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

В рамках структурного элемента программы будет осуществляться ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в целях достижения значений целевых показателей, определенных в указах Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года" и от 21 июля 2020 года № 474 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года".

Распределение средств на мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой, а также федеральным (региональным) проектом "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения".

4. Федеральный (региональный) проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"

В рамках указанного проекта будет осуществляться выполнение работ по устройству недостающих, восстановлению существующих и обеспечению функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения, с целью достижения соответствующего показателя федерального (регионального) проекта.

В рамках структурного элемента программы будут выполняться работы по установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Ленинградской области.

Реализацию проекта планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

Распределение средств на мероприятия федерального (регионального) проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

В реализации проекта будет принимать участие государственное казенное учреждение Ленинградской области "Центр безопасности дорожного движения" (далее – ГКУ "ЦБДД").

5. Федеральный (региональный) проект "Безопасность дорожного движения"

В рамках указанного проекта будет осуществляться выполнение работ по устройству недостающих, восстановлению существующих и обеспечению функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения, с целью достижения соответствующего показателя федерального (регионального) проекта.

Реализацию мероприятия планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

Распределение средств на мероприятия федерального (регионального) проекта "Безопасность дорожного движения" осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

В реализации проекта будет принимать участие ГКУ "Ленавтодор".

6. Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Безопасность дорожного движения"

В рамках мероприятий, направленных на достижение цели федерального проекта "Безопасность дорожного движения", предусматривается реализация комплекса мер, направленных на достижение целей федерального проекта "Безопасность дорожного движения".

В том числе предусмотрены меры профилактического характера, направленные на предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и снижение числа погибших в ДТП, формирование

основы и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий.

6.1. Организация и проведение конкурса профессионального мастерства водителей автобусов.

Конкурс проводится в соответствии с Положением о проведении Всероссийского конкурса профессионального мастерства "Лучший водитель автобуса", утвержденным Министерством транспорта Российской Федерации.

Целью конкурса является совершенствование профессионального мастерства водителей автобусов, популяризация и пропаганда профессии водителя среди молодежи, выявление лучших водителей среди автоперевозчиков Ленинградской области и определение лучших организаций, участвующих в перевозке пассажиров на территории Ленинградской области.

Организация конкурса проводится в порядке, установленном Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

6.2. Организация и проведение занятий по правилам дорожного движения с учащимися младших классов в образовательных учреждениях и детских оздоровительных лагерях силами детского мобильного автогородка.

В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" осуществление мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма относится к полномочиям органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

Занятия направлены на совершенствование системы безопасного поведения детей на дорогах и сокращение детского дорожно-транспортного травматизма.

Занятия проводятся с учащимися младших классов в образовательных учреждениях и детских оздоровительных лагерях Ленинградской области.

Организация занятий проводится в порядке, установленном Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

6.3. Обследование трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения безопасности дорожного движения.

Обследование трасс регулярных автобусных маршрутов Ленинградской области проводится с целью обеспечения безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров по смежным межрегиональным и межмуниципальным автобусным маршрутам регулярных перевозок Ленинградской области.

Обследование трасс автобусных маршрутов проводится не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду эксплуатации) на предмет установления соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования требованиям безопасности движения, выявления на них опасных участков и конкретных факторов, обуславливающих безопасность регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом, а также возможность дальнейшего осуществления регулярных пассажирских перевозок по автобусному маршруту.

В обследовании принимают участие представители Управления ГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области, СЗМУГАДН, ГКУ ЛО "Леноблтранс", администрации муниципального района (городского округа) Ленинградской области, перевозчик и представители дорожных, коммунальных и иных организаций, осуществляющих содержание, реконструкцию, ремонт автомобильных дорог, владельцев автомобильных дорог.

Обследования проводятся в порядке, установленном Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

6.4. Сокращение аварийности на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий инженерными методами.

В рамках мероприятия, направленного на достижение цели федерального проекта "Безопасность дорожного движения", планируется выполнение мероприятий по устройству недостающих, восстановлению существующих и обеспечению функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения, а также нанесение горизонтальной дорожной разметки и проведение аудита дорожной безопасности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, выявление опасных участков концентрации ДТП, разработка и выполнение мероприятий по их сокращению.

Потребность в оснащении участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области указанными элементами обустройства определена Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области на основании предложений Управления ГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области, результатов аудита дорожной безопасности и согласована с территориальными отделами ГИБДД, администрациями муниципальных образований Ленинградской области.

Реализацию мероприятия планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

Распределение средств, направленных на сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами, осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

В реализации мероприятий, направленных на достижение цели федерального проекта "Безопасность дорожного движения", будут принимать участие ГКУ "Ленавтодор", ГКУ "ЦБДД", администрации муниципальных образований Ленинградской области, а также организации и физические лица, определяемые в порядке, установленном Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

7. Мероприятия, направленные на достижение целей федерального проекта "Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы"

7.1. Субсидии автономной некоммерческой организации "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области".

Важным условием реализации государственной программы является повышение уровня координации федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Санкт-Петербурга и Ленинградской области при реализации мероприятий по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области, а также деятельности в области проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и содержания объектов транспортной инфраструктуры на территории Санкт-Петербургского транспортного узла.

Координация развития транспортной системы Ленинградской области и Санкт-Петербурга является одной из задач стратегической карты целей по направлению "Современный транспортный комплекс" Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года.

В целях повышения уровня координации федеральных органов исполнительной власти, исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга и Ленинградской области при реализации мероприятий по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области создана автономная некоммерческая организация "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области" (далее – Дирекция).

Финансирование уставной деятельности Дирекции осуществляется за счет субсидий учредителей – Министерства транспорта Российской Федерации, Санкт-Петербурга и Ленинградской области, а также за счет внебюджетных источников. Субсидия из федерального бюджета предоставляется в рамках федерального проекта "Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы".

Полномочия учредителя Дирекции от Ленинградской области осуществляет Комитет Ленинградской области по транспорту.

Комитетом Ленинградской области по транспорту, Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области совместно с Дирекцией ведутся работы, направленные на достижение задач стратегической карты целей по направлению "Современный транспортный комплекс" Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года, в том числе:

7.1.1. Развитие инфраструктуры общественного пассажирского транспорта.

В связи со значительным ростом жилищного строительства в районах, имеющих административную границу с Санкт-Петербургом, необходимо обеспечить потребности населения в развитой транспортной инфраструктуре и регулярном пассажирском сообщении с Санкт-Петербургом.

В рамках структурного элемента государственной программы будет осуществляться реализация проектов создания межрегиональных транспортно-пересадочных узлов.

В настоящее время организована разработка проектов создания двух межрегиональных транспортно-пересадочных узлов – ТПУ "Девяткино" и ТПУ "Кудрово".

Концепция первой очереди реализации ТПУ "Девяткино" одобрена на заседании Координационного совета по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области под председательством Министра транспорта Российской Федерации.

Совместно с ОАО "ГЖД" ведутся работы, направленные на создание транспортно-пересадочных узлов на базе железнодорожных станций "Сертолово", "Ивановская", "Новогорелово".

Создание транспортно-пересадочных узлов с вместительной территорией позволит снять существующие ограничения и обеспечить жителей агломерации необходимым уровнем транспортного обслуживания, создаст благоприятную городскую среду и коренным образом улучшит дорожно-транспортную ситуацию на стыке двух регионов.

7.1.2. Развитие пригородного железнодорожного пассажирского сообщения.

В рамках структурного элемента государственной программы будут реализовываться такие проекты по развитию пригородного железнодорожного пассажирского транспорта, как проект организации

пригородного пассажирского железнодорожного сообщения на участке г. Сертолово Ленинградской области – железнодорожная станция Левашово – Санкт-Петербург (Финляндский вокзал) и создание транспортно-пересадочного узла "Сертолово".

7.1.3. Развитие новых для региона видов пассажирского транспорта.

В целях разгрузки транспортно-дорожной сети, особенно в пригородных районах, сокращения времени на дорогу и повышения качества транспортного обслуживания населения необходимо развитие на территории региона новых видов пассажирского транспорта.

Проект продления Лахтинско-Правобережной линии метрополитена на территорию Ленинградской области со строительством новой станции метро в Кудрово и электродепо "Правобережное" реализуется в г. Кудрово.

Продление метро является системообразующим для агломерации межрегиональным проектом, который не только решит задачу обеспечения транспортной доступности сотен тысяч города-спутника Кудрово, но и позволит на базе станции метро "Кудрово" создать мощный транспортно-пересадочный узел с междугородным автовокзалом, перехватывающими автомобильными парковками, железнодорожной платформой, остановочными пунктами автобусных и трамвайных маршрутов.

Реализация проекта строительства и эксплуатации скоростной трамвайной линии от микрорайона "Южный" г. Всеволожска до станции метро "Ладужская" г. Санкт-Петербурга направлена на снижение трафика на улично-дорожной сети, приводящего к образованию заторов в границах крупнейших транспортных узлов на пересечениях значимых транспортных артерий: Рябовское шоссе, шоссе Революции, Заневский проспект, Индустриальный проспект, проспект Большевиков, Мурманское шоссе, Народная улица, проспект Славы, – связывающих центральную часть города Санкт-Петербурга с поселком, включая г. Кудрово, пос. Янино, пос. Ковалево, г. Всеволожск, а также обеспечивающих передвижение транспорта в направлениях аэропорта "Пулково" – в сторону КАД, Мурманского шоссе.

Прорабатываются проекты создания линейных объектов внеуличного транспорта – надземная путевая трасса на рельсо-струнной эстакаде пос. Бутры – станция метро "Парнас" и Сосновая Поляна – ЖК "Новоселье".

7.2. Развитие информационных систем на общественном транспорте.

В рамках реализации структурного элемента государственной программы Комитета Ленинградской области по транспорту совместно с подведомственным ГКУ ЛО "Леноблтранс" осуществляется сопровождение и модернизация ГИС "Автоматизированная система оплаты проезда Ленинградской области" (АСОП ЛО).

Ежегодно осуществляется обслуживание, сопровождение, а также доработка конфигурации (модернизация) информационной системы АСОП ЛО. Работы по изменению конфигурации информационной системы

АСОП ЛО направлены на улучшение качества предоставления услуг населению при осуществлении поездок с использованием единых социальных проездных билетов (ЕСПБ) на основе бесконтактных смарт-карт (БСК).

Постоянно проводится актуализация базы данных системы, при необходимости расширяется перечень категорий граждан, пользующихся ЕСПБ. В отношении отдельных категорий льготников рассматривается вопрос увеличения периода действия ЕСПБ более чем на один месяц.

В рамках реализации мероприятия ГКУ ЛО "Леноблтранс" обеспечивается закупка бланков единых социальных проездных билетов на основе БСК, подготовка их для использования в качестве проездного билета на транспорте (проведение кодирования секторов чипа карты, эмиссия).

8. Мероприятия, направленные на достижение целей федерального проекта "Развитие рынка природного газа как моторного топлива"

Развитие рынка природного газа как моторного топлива является одним из важнейших направлений развития транспортного комплекса и экономической политики Российской Федерации.

Природный газ – самая эффективная альтернатива дорожающим нефтепродуктам.

Реализация структурных элементов государственной программы в сфере развития рынка природного газа как моторного топлива направлена на достижение стратегической цели проектной инициативы "Современный транспортный комплекс" Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года – повышение качества транспортного обслуживания населения Ленинградской области, которое будет обеспечено за счет:

- обновления подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий, необходимость которого сегодня очевидна (изношенность парка в среднем по региону составляет порядка 70 проц.);

- повышения экономической и энергетической эффективности транспорта путем снижения затрат на топливо на 35 – 40 проц.;

- сдерживания роста тарифов на проезд.

Кроме того, использование природного газа в качестве моторного топлива обеспечивает снижение вдвое выбросов загрязняющих веществ в атмосферу (оксида углерода – в 2,5 раза, оксида азота – в 2 раза, углеводородов – в 3 раза, задымленности – в 9 раз), что благоприятно скажется на экологии региона.

Достижение целей федерального проекта "Развитие рынка природного газа как моторного топлива" и проектной инициативы "Современный транспортный комплекс" Стратегии социально-

экономического развития Ленинградской области до 2030 года будет осуществляться путем реализации мероприятий, направленных на развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа и на поддержку переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива, на возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе.

8.1. Развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа.

Комитетом Ленинградской области по транспорту совместно с ООО "Газпром газомоторное топливо" и ПАО "Газпром" разработан План синхронизации мероприятий ("дорожная карта") по реализации пилотного проекта "Развитие рынка газомоторного топлива в Ленинградской области".

"Дорожной картой" предусмотрен также ряд мероприятий органов исполнительной власти Ленинградской области и ООО "Газпром газомоторное топливо", направленных на развитие рынка газомоторного топлива в Ленинградской области.

В частности, расширение рекламно-информационных мероприятий по популяризации использования природного газа в качестве моторного топлива, в том числе социальной рекламы и рекламы на транспорте, размещение на региональных билбордах информации о пилотном проекте Ленинградской области по развитию рынка газомоторного топлива. Мероприятия, направленные на популяризацию природного газа в качестве моторного топлива, будут реализовываться ООО "Газпром газомоторное топливо" в рамках маркетинговых программ и Комитетом по печати Ленинградской области в рамках государственной программы Ленинградской области "Устойчивое общественное развитие в Ленинградской области".

Локации размещения объектов заправочной инфраструктуры компримированным природным газом внесены в схему территориального планирования Ленинградской области в области транспорта (железнодорожного, водного, воздушного), автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 17 июня 2021 года № 380.

Государственная поддержка строительства сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа осуществляется в форме предоставления субсидии на компенсацию части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на реализацию мероприятий по развитию рынка газомоторного топлива (развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа) в Ленинградской области. Источником субсидии являются средства

федерального бюджета и областного бюджета Ленинградской области.

8.2. Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива.

В рамках реализации мероприятия предоставляется субсидия юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива, на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением скидки владельцам транспортных средств на указанные работы.

Источником субсидии являются средства федерального бюджета и областного бюджета Ленинградской области.

8.3. Возмещение части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе.

Мероприятие осуществляется в форме предоставления субсидии на возмещение части затрат, связанных с уплатой первого взноса по договорам лизинга газомоторных автобусов.

Указанная мера государственной поддержки направлена также на обновление подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий, осуществляющих обслуживание маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа на территории Ленинградской области.

9. Комплекс процессных мероприятий "Создание условий для осуществления дорожной деятельности"

9.1. Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений ГКУ "Ленавтодор" и ГКУ "ЦБДД".

В рамках процессного мероприятия "Создание условий для осуществления дорожной деятельности" будет осуществляться обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений.

Реализацию процессного мероприятия планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

Распределение средств, направляемых на обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений, осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

9.2. Субсидии юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания и (или) ремонта автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга).

В рамках процессного мероприятия "Создание условий для осуществления дорожной деятельности" будет осуществляться предоставление субсидий юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования, содержания и (или) ремонта автомобильных дорог по договорам финансовой аренды (лизинга).

Реализацию процессного мероприятия планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

Распределение средств, направляемых на предоставление субсидий юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования, содержания и (или) ремонта автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга), осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

Порядок и условия предоставления субсидий юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования, содержания и (или) ремонта автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга) устанавливаются в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области.

9.3. Обеспечение деятельности государственных инженеров-инспекторов гостехнадзора.

В рамках процессного мероприятия "Создание условий для осуществления дорожной деятельности" будет осуществляться обеспечение деятельности управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю в целях исполнения своих полномочий, в том числе:

обеспечение инженеров-инспекторов нефинансовыми активами, специальной продукцией;

расходы на оплату услуг связи, транспортных, коммунальных услуг, работ и услуг по содержанию имущества, прочих работ и услуг, арендную плату;

расходы на приобретение прочих материальных запасов однократного применения;

организация и проведение конкурсов, конференций, совещаний, семинаров и иных мероприятий по вопросам, отнесенным к компетенции управления.

Оказание государственных услуг и контрольно-надзорная деятельность, в том числе:

проведение плановых профилактических операций и плановых проверок;

проведение государственного технического осмотра и регистрационных действий с поднадзорной техникой, аттракционами;

прием экзаменов на право управления самоходными машинами, обмен и выдача удостоверения тракториста-машиниста;

обеспечение предприятий – изготовителей самоходных машин бланками паспортов на самоходные машины и другие виды техники.

10. Комплекс процессных мероприятий "Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствования системы транспортного обслуживания населения Ленинградской области"

Маршрутная сеть в Ленинградской области формируется маршрутами пригородного железнодорожного сообщения, смежными межрегиональными автобусными маршрутами регулярных перевозок между Ленинградской областью и городом федерального значения Санкт-Петербургом, межмуниципальными автобусными маршрутами регулярных перевозок Ленинградской области и муниципальными маршрутами регулярных перевозок Ленинградской области.

Перечень регулярных автобусных маршрутов Ленинградской области, в который в первую очередь входят маршруты, где перевозка пассажиров и багажа осуществляется с посадкой и высадкой пассажиров только на остановочных пунктах маршрута, включается в соглашение по перевозке пассажирским транспортом общего пользования жителей Санкт-Петербурга и жителей Ленинградской области и постоянно актуализируется совместно с администрациями муниципальных образований.

Перечень регулярных автобусных маршрутов Ленинградской области с регулируемым тарифом включается в соглашение по перевозке пассажирским транспортом общего пользования жителей Санкт-Петербурга и жителей Ленинградской области. Внесение изменений в соглашение в части актуализации сведений по смежным межрегиональным, межмуниципальным и муниципальным маршрутам осуществляется Комитетом Ленинградской области по транспорту, комитетом по транспорту Санкт-Петербурга с учетом информации, поступающей от администраций муниципальных образований.

На смежных межрегиональных, межмуниципальных и муниципальных регулярных маршрутах с регулируемым тарифом льготным категориям граждан предоставляется право проезда по единым социальным проездным билетам.

В рамках структурного элемента государственной программы будут осуществляться:

10.1. Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений.

Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Ленинградской области "Леноблтранс" (далее – ГКУ ЛО "Леноблтранс").

В соответствии с целями, закрепленными в Уставе ГКУ ЛО "Леноблтранс", учреждение обеспечивает реализацию отраслевым органом полномочий в сфере организации транспортного обслуживания населения Ленинградской области, в том числе: мониторинг, контроль, организацию транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по смежным межрегиональным и межмуниципальным маршрутам Ленинградской области, развитие информационных систем на общественном транспорте, определение спроса населения на услуги общественного транспорта и оказание информационно-справочных услуг.

ГКУ ЛО "Леноблтранс" осуществляет мероприятия по проведению проверок организации работы смежных межрегиональных и межмуниципальных маршрутов в части соблюдения условий договоров и свидетельств на организацию и выполнение перевозок пассажиров и багажа наземным пассажирским транспортом, обеспечение приема и передачи в Комитет Ленинградской области по транспорту (или самостоятельное рассмотрение учреждением) обращений и заявлений граждан по вопросам транспортного обслуживания населения, иной поступающей информации и формирование отчетов, докладов по поручениям Комитета Ленинградской области по транспорту.

ГКУ ЛО "Леноблтранс" обеспечивает работу процессингового центра ГИС "Автоматизированная система оплаты проезда Ленинградской области". В обязанности ГКУ ЛО "Леноблтранс" входит формирование отчетов о количестве перевезенных пассажиров льготных категорий на маршрутах Ленинградской области, формирование отчетов о количестве выполненных рейсов перевозчиками, осуществляющими перевозки по договорам с Комитетом Ленинградской области по транспорту, а также сверка с уполномоченным органом Санкт-Петербурга объема перевозок пассажиров – жителей Ленинградской области льготной категории по маршрутам Санкт-Петербурга.

Кроме того, ГКУ ЛО "Леноблтранс" обеспечивает работу справочно-информационной системы по перевозкам на регулярных автобусных маршрутах Ленинградской области (сопровождение сайта www.at47.ru в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет").

10.2. Выполнение работ, связанных с организацией транспортного обслуживания населения.

В соответствии с Федеральным законом от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Положением о Комитете Ленинградской области по транспорту, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 9 ноября 2020 года № 726, Комитет Ленинградской области по транспорту наделен следующими полномочиями:

выдача и переоформление (выдача дубликатов) разрешения

на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Ленинградской области;

осуществление регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

10.2.1. Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

В рамках реализации мероприятия Комитетом Ленинградской области по транспорту осуществляется подготовка конкурсной документации для проведения Комитетом государственного заказа Ленинградской области открытых конкурсов в электронном виде на право осуществления перевозок пассажиров и багажа по смежным межрегиональным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок Ленинградской области.

10.2.2. Изготовление бланочной продукции.

Изготовление и выдача:

свидетельств и карт маршрутов регулярных перевозок Ленинградской области;

разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в Ленинградской области, а также их переоформление (выдача дубликатов).

10.2.3. Транспортное обеспечение мероприятий, организуемых Правительством Ленинградской области.

В 2022 году Комитетом Ленинградской области по транспорту будет организовано транспортное обеспечение участников мероприятия "Аграрная неделя Ленинградской области" в рамках проведения Чемпионата мира по пахоте.

Таблица 1

СВЕДЕНИЯ
о показателях (индикаторах) государственной программы и их значениях

п/п	Показатель (индикатор) (наименование)		Единица измерения	Значения показателей (индикаторов)					Удельный вес подпрограммы (показателя)
				2020 год (базовый период)	2021 год (оценка)	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"									
1	Доля автомобильных дорог регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям	плановое значение	Проц.			54,4	54,7	55,1	0,05
		фактическое значение		53,9	54,0				
2	Количество перевезенных пассажиров	плановое значение	Млн пасс.			91,1	94,2	97,5	0,05
		фактическое значение		85,4	88,2				
3	Уровень удовлетворенности существующим состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения Ленинградской области	плановое значение	Проц.			78	79	80	0,05
		фактическое значение		77	74,8				
4	Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива	плановое значение	Млн куб. м в год			19	32	60,39	0,05
		фактическое значение		9,23	9,50				
5	Протяженность построенных и реконструированных дорог регионального значения, в том числе количество мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок и автодорожных обходов населенных пунктов, из них:	плановое значение	Км/пог.м (ед.)			1,445/79,2 (1)		5,248	0,05
		фактическое значение		2,868/102,3 (2)	0,243				
	после строительства	плановое значение	Км/пог.м (ед.)			1,445/79,2 (1)		2,260	0,05
		фактическое значение		2,868/102,3 (2)					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	после реконструкции	плановое значение	Км/пог.м (ед.)					2,988	0,05
		фактическое значение			0,243				
6	Протяженность построенных и реконструированных дорог местного значения, в том числе количество мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок и автодорожных обходов населенных пунктов, из них:	плановое значение	Км/пог.м (ед.)			2,787	1,1438/97,02	2,5095	0,05
		фактическое значение		0,514	2,058/36,75 (1)				
	после строительства	плановое значение	Км/пог.м (ед.)			1,141	1,1438/97,02		0,05
		фактическое значение		0,514	1,784				
	после реконструкции	плановое значение	Км/пог.м (ед.)			1,646		2,5095	0,05
		фактическое значение			0,274/36,75				
7	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	плановое значение	Проц.			48,60	49,20	50,0	0,05
		фактическое значение		47,97	48,00				
8	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту, – всего, в том числе:	плановое значение	Км/пог.м			208,697	116,29	133,70	0,05
		фактическое значение		170,1136/483,170	191,645/231,97				
	после капитального ремонта	плановое значение	Км/пог.м			4,936	20,63		0,05
		фактическое значение		4,766	3,986				
	после ремонта	плановое значение	Км/пог.м			203,761	95,659	133,70	0,05
		фактическое значение							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		фактическое значение		165,3476/483,170	187,659/231,97				
9	Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту, – всего, в том числе:	плановое значение	Км			55,2	44,8		0,05
		фактическое значение		320,0	192,8				
	после ремонта	плановое значение	Км						0,05
		фактическое значение		234,8	139,085				
	после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, имеющих приоритетный социально значимый характер	плановое значение	Км			55,2	44,8		0,05
		фактическое значение		85,2	60,69				
10	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения	плановое значение	Чел.			17,49	16,21	15,30	0,05
		фактическое значение		21,11	18,60				
11	Ежегодное сокращение количества мест концентрации ДТП, выявленных за предыдущий год	плановое значение	Проц.			80	80	80	0,05
		фактическое значение		93,8	80				
12	Доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП	плановое значение	Проц.			3,0	2,95	2,9	0,05
		фактическое значение		2,9	3,05				
13	Количество пассажиров, перевезенных в пригородном сообщении по Ленинградской области железнодорожным транспортом (на конец года)*	плановое значение	Млн пасс.			39,70	41,60	45,80	0,05
		фактическое значение		36,20	38,40				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14	Количество перевезенных пассажиров по маршрутам регулярных перевозок автомобильного транспорта	плановое значение	Млн пасс.			50,5	51,1	51,7	0,05
		фактическое значение		49,2	49,8				
15	Пассажирооборот	плановое значение	Млн пасс./ км			3550,4	3721,5	3902,4	0,05
		фактическое значение		3235,4	3388,5				
16	Количество новых для региона видов пассажирского транспорта*	плановое значение	Ед.			0	0	1	0,05
		фактическое значение		×	0				
17	Количество введенных в эксплуатацию транспортно-пересадочных узлов, автостанций и автовокзалов*	плановое значение	Ед.			0	0	1	0,05
		фактическое значение		×	1				
18	Количество объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом, введенных в эксплуатацию	плановое значение	Ед.			4	8	1	0,05
		фактическое значение		1	2				
19	Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива	плановое значение	Ед.			961	3446	307	0,05
		фактическое значение		345	656				
20	Доля автобусов на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий	плановое значение	Проц.			14,2	16,8	19,5	0,05
		фактическое значение		11	11,5				

* Мероприятия, направленные на достижение показателей, реализуются АНО "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области" в рамках утвержденной учредителями программы деятельности.

СВЕДЕНИЯ
о порядке сбора информации и методике расчета показателей
(индикаторов) государственной программы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Временная характеристика	Алгоритм формирования/ пункт Федерального плана статистических работ	Срок представления отчетности	Ответственный за сбор данных по показателю	Реквизиты акта
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту	Км	Ежегодно	$L_{\text{в.р.}, \dots} = \sum_{i=1}^n L_{i, \text{в.р.}} + \sum_{i=1}^j L_{i, \text{р.}}$ где: $\sum_{i=1}^n L_{i, \text{в.р.}}$ – суммарная протяженность участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, вводимых в эксплуатацию после капитального ремонта в течение рассматриваемого года; $\sum_{i=1}^j L_{i, \text{р.}}$ – суммарная протяженность участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, вводимых в эксплуатацию после ремонта в течение рассматриваемого года	IV квартал текущего года	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	
2	Доля автомобильных дорог регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям	Проц.	Ежегодно	$K_{\text{соотТЭСгодN}} = (LP_{\text{соотТЭСгодN}} + LM_{\text{соотТЭСгодN}}) / (LP_{\text{общгодN}} + LM_{\text{общгодN}}) \times 100\%$ где: $LP_{\text{соотТЭСгодN}}$ – общая протяженность участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального	На 25-й рабочий день после отчетного периода	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	

1	2	3	4	5	6	7	8
				значения, соответствующих требованиям нормативов, на конец рассматриваемого года; $L_{\text{МсоотТЭСгодN}}$ – общая протяженность участков автомобильных дорог местного значения, соответствующих требованиям нормативов, на конец рассматриваемого года; $L_{\text{РобщгодN}}$ – общая протяженность дорог регионального и межмуниципального значения на конец рассматриваемого года; $L_{\text{МобщгодN}}$ – общая протяженность дорог местного значения на конец рассматриваемого года			
3	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	Проц.	Ежегодно	Приказ Министерства транспорта Российской Федерации и Федерального дорожного агентства от 30 июля 2021 года № 155 "Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта "Безопасные качественные дороги", пункт 2.9.52 Федерального плана статистических работ	25 апреля	Росавтодор	

1	2	3	4	5	6	7	8
4	Количество перевезенных пассажиров	Млн пасс.	Ежегодно, показатель за период	$\Pi = \Pi_a + \Pi_{жд}$, где: Π – количество перевезенных пассажиров; Π_a – объем перевозок пассажирскими автопредприятиями Ленинградской области (без субъектов малого предпринимательства), данные Петростата, пункт 1.24.2 Федерального плана статистических работ $\Pi_{жд}$ – количество пассажиров, перевезенных пригородным сообщением по Ленинградской области железнодорожным транспортом (данные ОАО "СЗППК")	На 19 – 23-й рабочий день после отчетного периода	Росстат, Комитет Ленинградской области по транспорту	
	Уровень удовлетворенности существующим состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения Ленинградской области	Проц.	Ежегодно, показатель за период	По результатам социологического опроса, проводимого по заказу АНО "Дирекция развития транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области"	IV квартал текущего года	Комитет Ленинградской области по транспорту	
6	Количество пассажиров, перевезенных в пригородном сообщении по Ленинградской области железнодорожным транспортом (на конец года)*	Млн пасс.	Ежегодно, показатель за период	Количество пассажиров, перевезенных в пригородном сообщении по Ленинградской области железнодорожным транспортом (данные ОАО "СЗППК")	На 19 – 23-й рабочий день после отчетного периода	Комитет Ленинградской области по транспорту	
7	Количество новых для региона видов пассажирского транспорта*	Ед.	Ежегодно, нарастающим итогом	Административная информация	На 10-й рабочий день после отчетного периода	Комитет Ленинградской области по транспорту	
8	Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива	Млн куб. м в год	Ежегодно, показатель за период	Пункт 1.22.11 Федерального плана статистических работ	На 25-й рабочий день после отчетного периода	Росстат	

1	2	3	4	5	6	7	8
9	Протяженность построенных и реконструированных дорог регионального значения, в том числе количество мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок и автодорожных обходов населенных пунктов, из них: после строительства после реконструкции	Км/пог. м	Ежегодно	$L_{\text{ср. рек.}} = \sum_{i=1}^m L_{i \text{ ср.}} + \sum_{i=1}^i L_{i \text{ рек.}}$ где: $\sum_{i=1}^m L_{i \text{ ср.}}$ – суммарная протяженность участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, вводимых в эксплуатацию после строительства в течение рассматриваемого года; $\sum_{i=1}^i L_{i \text{ рек.}}$ – суммарная протяженность участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции в течение рассматриваемого года. Аналогичная формула используется для определения общей протяженности введенных в эксплуатацию искусственных сооружений (пог. м)	IV квартал текущего года	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	
10	Протяженность построенных и реконструированных дорог местного значения, в том числе количество мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок и автодорожных обходов населенных пунктов	Км/пог. м	Ежегодно	$L_{\text{ср. рек.}} = \sum_{i=1}^m L_{i \text{ ср.}} + \sum_{i=1}^i L_{i \text{ рек.}}$ где: $\sum_{i=1}^m L_{i \text{ ср.}}$ – суммарная протяженность участков автомобильных дорог местного значения, вводимых в эксплуатацию после строительства в течение рассматриваемого года; $\sum_{i=1}^i L_{i \text{ рек.}}$ – суммарная протяженность участков автомобильных дорог	IV квартал текущего года	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	

1	2	3	4	5	6	7	8
				местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции в течение рассматриваемого года. Аналогичная формула используется для определения общей протяженности введенных в эксплуатацию искусственных сооружений (пог. м)			
11	Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту	Км/пог. м	Ежегодно	$L_{\text{эксп.р.}} = \sum_{i=1}^n L_{i,\text{эксп.р.}} + \sum_{i=1}^m L_{i,\text{р.}}$ где: $\sum_{i=1}^n L_{i,\text{эксп.р.}}$ – суммарная протяженность участков автомобильных дорог местного значения, вводимых в эксплуатацию после капитального ремонта в течение рассматриваемого года; $\sum_{i=1}^m L_{i,\text{р.}}$ – суммарная протяженность участков автомобильных дорог местного значения, вводимых в эксплуатацию после ремонта в течение рассматриваемого года	IV квартал текущего года	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	
12	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения	Чел.	Ежегодно, показатель за период	Данные МВД России, пункт 2.9.56 Федерального плана статистических работ	I апреля	МВД России	
13	Ежегодное сокращение количества мест концентрации ДТП, выявленных за предыдущий год	Проц.	Показатель на дату	$\text{МКдтп} = \text{МКдтп лик.} / \text{МКдтп выявл.} \times 100\%,$ где: МКдтп лик. – количество мест концентрации ДТП, выявленных за предыдущий год и ликвидированных на конец рассматриваемого года;	IV квартал текущего года	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	

1	2	3	4	5	6	7	8
				МКдтп выявл. – общее количество мест концентрации ДТП, выявленных за предыдущий год			
14	Доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП	Проц.	Ежегодно, показатель за период	$C_i = \frac{D_i}{K_i} \times 100\%$ где: C_i – доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП, проц.; i – год реализации мероприятия ($i = 2017 - 2024$); D_i – число ДТП с участием детей-пешеходов в Ленинградской области в i-м году, чел.; K_i – общее число ДТП по Ленинградской области в i-м году, ед.	На 25-й рабочий день после отчетного периода	Комитет Ленинградской области по транспорту	
15	Количество пассажиров, перевезенных по маршрутам регулярных перевозок автомобильного транспорта	Млн пасс.	Ежегодно, показатель за период	Пункт 1.24.2 Федерального плана статистических работ	На 19 – 23-й рабочий день после отчетного периода	Росстат	
16	Пассажирооборот	Млн пасс./км	Ежегодно, показатель за период	$ПО = ПО_a + ПО_{жд}$ где: $ПО$ – пассажирооборот; $ПО_a$ – пассажирооборот автопредприятий Ленинградской области (без субъектов малого предпринимательства), пункт 1.24.2 Федерального плана статистических работ; $ПО_{жд}$ – пассажирооборот в пригородном сообщении железнодорожным транспортом (данные ОАО "СЗППК")	На 19 – 23-й рабочий день после отчетного периода	Росстат, Комитет Ленинградской области по транспорту	

1	2	3	4	5	6	7	8
17	Количество введенных в эксплуатацию транспортно-пересадочных узлов, автостанций и автовокзалов*	Ед.	Ежегодно, показатель за период	Административная информация	На 10-й рабочий день после отчетного периода	Комитет Ленинградской области по транспорту	
18	Количество объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом, введенных в эксплуатацию	Ед.	Ежегодно, показатель за период	Показатель формируется на основании отчетов организаций, реализовавших проекты по строительству стационарных объектов заправочной инфраструктуры сжиженного природного газа	На 10-й рабочий день после отчетного периода	Комитет Ленинградской области по транспорту	
19	Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива	Ед.	Ежегодно, показатель за период	Показатель формируется на основании отчетов сервисных центров по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива. Расчет значения показателя производится с учетом вида транспортного средства с применением соответствующих коэффициентов (К): легковой автомобиль массой до 1800 кг – К = 1,0; легковой автомобиль массой от 1801 до 2499 кг – К = 1,26; легковой автомобиль массой от 2500 кг – К = 1,556; легкий грузовой транспорт – К = 1,778; автобус (до 8 м) – К = 2,334; автобус (свыше 8 м) – К = 4,112; грузовой автомобиль, кроме легкого грузового транспорта и магистрального тягача (перевод в газовый и битопливный, в том числе газодизельный цикл) – К = 4,223; грузовой автомобиль, кроме легкого грузового транспорта	На 10-й рабочий день после отчетного периода	Комитет Ленинградской области по транспорту	

1	2	3	4	5	6	7	8
				и магистрального тягача (перевод в газовый цикл – ремоторизация с установкой двигателя, предназначенного для работы на природном газе) – $K = 7,408$; магистральный тягач – $K = 5,445$.			
20	Доля автобусов на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий	Проц.	Ежегодно, показатель на дату	$D_{га} = K_{га} / K_{а}$, где: $D_{га}$ – доля автобусов на газомоторном топливе, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий, обслуживающего межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров; $K_{га}$ – количество автотранспортных средств на газомоторном топливе, приобретенных при государственной поддержке; $K_{а}$ – общее количество подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий, обслуживающего межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров Ленинградской области	На 10-й рабочий день после отчетного периода	Комитет Ленинградской области по транспорту	

* Мероприятия, направленные на достижение показателей, реализуются АНО "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области", в рамках утвержденной учредителями программы деятельности.

Таблица 3

ПЛАН
реализации государственной программы

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, проекта	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Годы реализации	Оценка расходов (тыс. руб. в ценах соответствующих лет)				
			всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местные бюджеты	прочие источники
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"		2022	17634691,1	3461429,1	13117930,8	115906,5	939424,6
		2023	16868706,0	4123556,5	11114637,7	105485,5	1525026,3
		2024	15198006,8	3138899,8	11476125,6	113113,1	469868,3
Итого		2022 – 2024	49701403,9	10723885,4	35708694,1	334505,2	2934319,2
Проектная часть							
Федеральный (региональный) проект "Региональная и местная дорожная сеть" в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	3725204,3	1491990,3	2233214,0		
		2023	4859289,9	3005136,1	1854153,8		
		2024	5790081,0	3086726,8	2703354,2		
Итого		2022 – 2024	14374575,2	7583853,2	6790722,0		
Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	6441,9		6441,9		
		2023					
		2024					
Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	704901,8	704901,8			
		2023	1919555,9	1919555,9			
		2024	2582224,9	1730090,7	852134,2		

1	2	3	4	5	6	7	8
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	140203,9		140203,9		
		2023	132291,8		132291,8		
		2024					
Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1945166,4		1945166,4		
		2023	1433441,9		1433441,9		
		2024	1183026,1		1183026,1		
Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	500000,0	500000,0			
		2023	500000,0	500000,0			
		2024	746268,7	500000,0	246268,7		
Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	428490,3	287088,5	141401,8		
		2023	874000,3	585580,2	288420,1		
		2024	1278561,3	856636,1	421925,2		
Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	6841389,2		6725482,7	115906,5	
		2023	6256693,0		6151207,5	105485,5	
		2024	5575901,4		5462788,3	113113,1	
Итого		2022 – 2024	18673983,7		18339478,5	334505,2	

1	2	3	4	5	6	7	8
Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	819201,7		819201,7		
		2023	1441089,7		1441089,7		
		2024	663408,7		663408,7		
Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	570408,2		570408,2		
		2023	453500,0		453500,0		
		2024	399318,6		399 318,6		
Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	392222,0		369239,4	22982,5	
		2023	398225,9		362855,4	35370,5	
		2024	370 102,0		327988,9	42113,1	
Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	3003221,4		3003221,4		
		2023	2781472,8		2781472,8		
		2024	2971820,8		2971820,8		
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	506487,0		506487,0		
		2023	169386,0		169386,0		
		2024	979,2		979,2		
Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	497683,2		497683,2		
		2023	240788,0		240788,0		
		2024					

1	2	3	4	5	6	7	8
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1022165,8		929241,8	92924,0	
		2023	772230,6		702115,6	70115,0	
		2024	781000,0		710000,0	71000,0	
Кадастровые работы	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	30000,0		30000,0		
		2023					
		2024					
Разработка и реализация проектов оснащения объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области техническими средствами	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022					
		2023					
		2024	389272,2		389272,2		
Федеральный (региональный) проект "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения", в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1854079,8	1854079,8			
		2023	898831,4	898831,4			
		2024					
Итого		2022 – 2024	2752911,2	2752911,2			
Иные межбюджетные трансферты на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения.	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1188162,4	1188162,4			
		2023	232914,0	232914,0			
		2024					

1	2	3	4	5	6	7	8
Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения							
Иные межбюджетные трансферты на финанси- рование дорожной деятельности в отно- шении автомобильных дорог общего пользова- ния регионального или межмуниципального, местного значения. Ремонт автомобильных дорог общего пользова- ния регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	665917,4	665917,4			
		2023	665917,4	665917,4			
		2024					
Федеральный (региональный) проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	101945,3		101945,3		
		2023	114302,3		114302,3		
		2024	123570,0		123570,0		
Итого		2022 – 2024	339817,5		339817,5		
Федеральный (региональный) проект "Безопасность дорожного движения"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	150000,0		150000,0		
		2023	315032,8		315032,8		
		2024	317321,8		317321,8		
Итого		2022 – 2024	782354,6		782354,6		

1	2	3	4	5	6	7	8
Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Безопасность дорожного движения", в том числе:	Комитет Ленинградской области по транспорту, Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	2866030,8		2866030,8		
		2023	1521168,8		1521168,8		
		2024	1984879,4		1984879,4		
Итого		2022 – 2024	6372079,0		6372079,0		
Организация и проведение конкурса профессионального мастерства водителей автобусов	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	862,4		862,4		
		2023	896,9		896,9		
		2024	932,8		932,8		
Организация и проведение занятий по ПДД с учащимися младших классов в образовательных учреждениях и детских оздоровительных лагерях силами детского мобильного автогородка	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	1749,3		1749,3		
		2023	1890,2		1890,2		
		2024	1984,7		1984,7		
Обследование трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения безопасности дорожного движения	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	3939,5		3939,5		
		2023	4256,9		4256,9		
		2024	4469,8		4469,8		
Сокращение аварийности на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий инженерными методами	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	2859479,6		2859479,6		
		2023	1514124,8		1514124,8		
		2024	1977492,1		1977492,1		

1	2	3	4	5	6	7	8
Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы", том числе:	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	184187,0	30000,0	72551,7		81635,3
		2023	160977,3	30000,0	70977,3		60000,0
		2024	160977,3	30000,0	70977,3		60000,0
Итого		2022 – 2024	506141,6	90000,0	214506,3		201635,3
Субсидии автономной некоммерческой организации "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области"*	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	171635,3	30000,0	60000,0		81635,3
		2023	150000,0	30000,0	60000,0		60000,0
		2024	150000,0	30000,0	60000,0		60000,0
Развитие информационных систем на общественном транспорте	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	12551,7		12551,7		
		2023	10977,3		10977,3		
		2024	10977,3		10977,3		
Мероприятия, направленные на достижение целей федерального проекта "Развитие рынка природного газа как моторного топлива", в том числе:	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	1097945,9	85359,0	154797,6		857789,3
		2023	1910934,0	189589,0	256318,7		1465026,3
		2024	527236,3	22173,0	95 195,0		409868,3
Итого		2022 – 2024	3536116,2	297121,0	506311,3		2732683,9
Развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	746400,0	73440,00	70560,00		602400,0
		2023	1492800,0	146880,00	141120,00		1204800,0
		2024	186600,0	18360,00	17640,00		150600,0

1	2	3	4	5	6	7	8
Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	23370,6	11919,0	11451,6		
		2023	83743,2	42709,0	41034,2		
		2024	7476,5	3813,0	3663,5		
Возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	328175,3		72786,0		255389,3
		2023	334390,8		74164,5		260226,3
		2024	333159,8		73891,5		259268,3
Процессная часть							
Комплекс процессных мероприятий "Создание условий для осуществления дорожной деятельности", в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю	2022	786420,8		786420,8		
		2023	808118,0		808118,0		
		2024	694068,6		694068,6		
Итого		2022 – 2024	2288607,4		2288607,4		
Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений ГКУ "Ленавтодор" и ГКУ "ЦБДД"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	648950,8		648950,8		
		2023	641648,0		641648,0		
		2024	627598,6		627598,6		

1	2	3	4	5	6	7	8
Субсидии юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания и (или) ремонта автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга)	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	126000,0		126 000,0		
		2023	155000,0		155 000,0		
		2024	55000,0		55000,0		
Обеспечение деятельности государственных инженеров-инспекторов гостехнадзора	Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю	2022	11470,0		11470,0		
		2023	11470,0		11470,0		
		2024	11470,0		11470,0		
Комплекс процессных мероприятий "Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствования системы транспортного обслуживания населения Ленинградской области", в том числе:	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	27488,0		27488,0		
		2023	23358,5		23358,5		
		2024	23971,0		23971,0		
Итого		2022 – 2024	74817,5		74817,5		
Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	24771,6		24771,6		
		2023	23358,5		23358,5		
		2024	23971,0		23971,0		

1	2	3	4	5	6	7	8
Выполнение работ, связанных с организацией транспортного обслуживания населения	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	2716,4		2716,4		
		2023	0,01		0,01		
		2024	0,02		0,02		

* Средства федерального бюджета, предоставляемые в виде субсидии автономной некоммерческой организации "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области".

СВЕДЕНИЯ
о налоговых расходах областного бюджета Ленинградской области,
направленных на достижение цели государственной программы

Наименование налога, по которому предусматривается налоговая льгота	Реквизиты нормативного правового акта, устанавливающего налоговую льготу	Целевая категория налогоплательщиков	Показатели достижения целей государственной программы	Финансовый год	Численность плательщиков налога, воспользовавшихся льготой (ед.)		Размер налогового расхода (тыс. руб.)	
1	2	3	4	5	6		7	
Транспортный налог	Областной закон от 22 ноября 2002 года № 51-оз "О транспортном налоге" (абзац пятнадцатый статьи 3)	Налогоплательщики, на которых в соответствии с законодатель- ством Российской Федерации зарегистрированы транспортные средства, оборудованные для использования газомоторного топлива	Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива	2022	Плановое значение	н/д	Плановое значение	3666
					Фактическое значение		Фактическое значение	
				2023	Плановое значение	н/д	Плановое значение	4360
					Фактическое значение		Фактическое значение	
				2024	Плановое значение		Плановое значение	
					Фактическое значение		Фактическое значение	
Транспортный налог	Областной закон от 22 ноября 2002 года № 51-оз "О транспортном налоге" (абзац шестнадцатый статьи 3)	Налогоплательщики, на которых в соответствии с законодатель- ством Российской Федерации зарегистрированы колесные транспортные средства (автомобили, мотоциклы, мотороллеры, автобусы), приводимые в движение исключительно электрическими двигателями, до 31 декабря	Налоговый расход влияет на достиже- ние ожидаемого результата реализа- ции "Внедрение альтернативных видов топлива"	2022	Плановое значение	56	Плановое значение	490,0
					Фактическое значение		Фактическое значение	
				2023	Плановое значение	60	Плановое значение	525,0
					Фактическое значение		Фактическое значение	
				2024	Плановое значение		Плановое значение	
					Фактическое значение		Фактическое значение	

1	2	3	4	5	6		7	
		2023 года освобождаются от уплаты налога. Льгота предоставляется на основании документа, подтверждающего, что транспортное средство приводится в движение исключительно электрическим двигателем			Фактическое значение		Фактическое значение	

Приложение 1
к государственной программе...

Порядок
предоставления и распределения субсидий за счет
средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам
муниципальных образований Ленинградской области
на строительство (реконструкцию), включая проектирование,
автомобильных дорог общего пользования местного значения

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок устанавливает цели, условия и порядок предоставления, распределения и расходования субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области (далее – муниципальные образования) на строительство (реконструкцию), включая проектирование, объектов транспортной инфраструктуры муниципальных образований в рамках мероприятий, направленных на достижение цели федерального (регионального) проекта "Региональная и местная дорожная сеть" (далее – субсидии), а также порядок отбора муниципальных образований – получателей субсидий.

1.2. В целях настоящего Порядка применяются следующие понятия:
объекты транспортной инфраструктуры муниципальных образований – автомобильная дорога (улица), участок автомобильной дороги (улицы), в том числе искусственные сооружения на них, пешеходные мостовые переходы, в отношении которых планируется выполнение работ по строительству (реконструкции), включая проектирование, с привлечением средств субсидии (далее – объекты);

объекты проектирования и строительства – вновь создаваемые объекты транспортной инфраструктуры, работы по проектированию и строительству которых запланированы с привлечением средств субсидии.

1.3. Главным распорядителем средств дорожного фонда Ленинградской области, осуществляющим предоставление субсидий, является Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее – Комитет).

1.4. Предоставление субсидий осуществляется в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета Ленинградской области на соответствующий финансовый год и на плановый период в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в установленном порядке Комитету.

1.5. Субсидии предоставляются на софинансирование расходных обязательств, возникающих при решении органами местного самоуправления вопросов местного значения, установленных Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", в части осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

2. Цели и условия предоставления субсидий, критерии отбора муниципальных образований

2.1. Субсидии предоставляются в целях совершенствования и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения для реализации потенциала социально-экономического развития муниципальных образований и освоения новых территорий.

Субсидии расходуются на капитальное строительство (реконструкцию) объектов, включая проектные работы.

2.2. Результатом использования субсидии являются:

ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции: километры введенных автомобильных дорог, погонные метры искусственных сооружений и их количество (км/пог. м (ед.);

разработанная проектная документация (шт.).

Значения результатов использования субсидий определяются на основании заявок муниципальных образований и устанавливаются соглашениями о предоставлении субсидий, заключаемыми между Комитетом и муниципальными образованиями (далее – соглашение).

Детализированные требования к достижению значений результатов использования субсидии устанавливаются в соглашении.

2.3. Условия предоставления субсидии устанавливаются в соответствии с пунктом 2.7 Правил предоставления субсидий местным бюджетам из областного бюджета Ленинградской области, утвержденных постановлением Правительства Ленинградской области от 20 июля 2016 года № 257 (далее – Правила).

2.4. Критерием, которому должны соответствовать муниципальные образования для получения субсидии, является наличие объекта (объектов) капитального строительства (реконструкции), включая проектные работы, в перечне объектов адресной инвестиционной программы Ленинградской области, сформированном в соответствии с Положением о формировании и реализации адресной инвестиционной программы Ленинградской области, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 25 января 2019 года № 10 (далее – Положение).

3. Порядок распределения и расходования субсидий

3.1. Распределение субсидий муниципальным образованиям осуществляется в соответствии с перечнем объектов адресной инвестиционной программы Ленинградской области исходя из заявок муниципальных образований по следующей формуле:

$$C_i = 3C_i \times U_{C_i},$$

где:

C_i – объем субсидии бюджету i -го муниципального образования;

$3C_i$ – плановый общий объем расходов на исполнение софинансируемых обязательств в соответствии с заявкой (заявками) i -го муниципального образования на объекты, отобранные для предоставления субсидии;

U_{C_i} – предельный уровень софинансирования для i -го муниципального образования.

Предельный уровень софинансирования (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования устанавливается в соответствии с подпунктом "а" пункта 6.1 Правил.

Распределение субсидий утверждается нормативным правовым актом Правительства Ленинградской области на очередной финансовый год и на плановый период в сроки, установленные пунктом 3.2 Правил.

3.2. Внесение изменений в утвержденное распределение субсидий осуществляется при внесении изменений в адресную инвестиционную программу Ленинградской области в соответствии с разделом 4 Положения.

При изменении перечня объектов адресной инвестиционной программы Ленинградской области, объема бюджетных ассигнований областного бюджета Ленинградской области на предоставление субсидий распределение субсидий между муниципальными образованиями утверждается в сроки, установленные пунктом 3.6 Правил.

3.3. Предоставление и перечисление субсидии осуществляется на основании соглашения, заключаемого в соответствии с требованиями и сроками, установленными разделом 4 Правил.

Соглашение (дополнительное соглашение) заключается на основании утвержденного распределения субсидий между муниципальными образованиями.

3.4. Муниципальное образование при заключении соглашения представляет в Комитет в электронном виде посредством системы электронного документооборота Ленинградской области или на официальную электронную почту Комитета (kdh@lenreg.ru) копии следующих документов:

выписки из бюджета муниципального образования (выписки из сводной бюджетной росписи бюджета муниципального образования), подтверждающей наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи бюджета муниципального образования) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для его исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета Ленинградской области субсидии;

муниципальной программы (подпрограммы), предусматривающей мероприятия, на софинансирование которых предоставляется субсидия;

правового акта муниципального образования, утверждающего проектно-сметную документацию на объекты, планируемые к включению в соглашение;

положительного заключения государственной экспертизы по результатам рассмотрения проектной документации;

утвержденного сметного расчета, положительного заключения государственной экспертизы о проверке достоверности сметной стоимости объекта;

правового акта муниципального образования об утверждении стоимости проектных работ и утвержденного администрацией муниципального образования задания на проектирование (для объектов проектирования);

решения главы администрации муниципального образования о заключении контракта, предусмотренного Правилами заключения контрактов, предметом которых является одновременно выполнение работ по проектированию, строительству и вводу в эксплуатацию объектов капитального строительства, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 12 мая 2017 года № 563 (далее – Правила заключения контрактов) (в случае если мероприятия, на софинансирование которых предоставляется субсидия, включают одновременно выполнение работ по проектированию, строительству и вводу в эксплуатацию объектов капитального строительства).

В отношении объектов строительства и реконструкции в Комитет дополнительно представляется проектная документация на электронных носителях.

3.5. Перечисление субсидий осуществляется Комитетом в порядке, установленном пунктом 4.6 Правил, на единый счет местного бюджета, открытый финансовому органу соответствующего муниципального образования в Управлении Федерального казначейства по Ленинградской области, исходя из потребности в оплате денежных обязательств по расходам муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии.

3.6. Муниципальное образование представляет в Комитет документы, подтверждающие потребность в осуществлении расходов.

Исчерпывающий перечень и формы документов, подтверждающих потребность в оплате денежных обязательств по расходам муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, устанавливаются в соглашении.

3.7. Субсидии, не использованные в текущем финансовом году, подлежат возврату в областной бюджет Ленинградской области в порядке и сроки, установленные правовым актом Комитета финансов Ленинградской области.

3.8. Принятие решения о подтверждении потребности в текущем финансовом году в остатках субсидии, предоставленной в отчетном году, допускается однократно в течение срока действия соглашения.

3.9. Обеспечение соблюдения муниципальными образованияами целей, порядка и условий предоставления субсидий (в том числе достижения значений результатов использования субсидии) осуществляется Комитетом в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

Контроль за соблюдением целей, порядка и условий предоставления субсидий, а также за соблюдением условий соглашений и условий контрактов (договоров, соглашений), источником финансового обеспечения которых являются субсидии, осуществляется органом государственного финансового контроля Ленинградской области в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

3.10. Средства субсидии, использованные муниципальным образованием не по целевому назначению, подлежат возврату в областной бюджет Ленинградской области.

3.11. В случае недостижения муниципальным образованием значений результатов использования субсидии к нему применяются меры ответственности, предусмотренные разделом 5 Правил.

4. Отбор заявок муниципальных образований для включения объектов в перечень объектов адресной инвестиционной программы Ленинградской области и предоставления субсидии

4.1. Отбор заявок муниципальных образований для включения объектов в перечень объектов адресной инвестиционной программы Ленинградской области и предоставления субсидии (далее – отбор) осуществляется в году, предшествующем году предоставления субсидии.

4.2. Прием заявок начинается со дня размещения на официальном сайте Комитета в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (www.road.lenobl.ru) информации о проведении отбора.

Срок приема заявок не может превышать 15 рабочих дней.

Дата проведения конкурсной комиссией отбора устанавливается

правовым актом Комитета, но не позднее 25 рабочих дней после окончания приема заявок.

Информация о проведении отбора размещается на официальном сайте Комитета не позднее 1 ноября года, предшествующего году предоставления субсидий.

4.3. Заявки формируются отдельно на каждый объект, подписываются главой администрации муниципального образования и подаются на имя председателя Комитета в электронном виде посредством системы электронного документооборота Ленинградской области или направляются на официальную электронную почту Комитета (kdh@lenreg.ru) по форме, утвержденной правовым актом Комитета.

К заявке прилагаются следующие документы:

а) положительное заключение государственной экспертизы на проектно-сметную документацию по объектам капитального строительства, в отношении которых проведение такой экспертизы предусмотрено законодательством Российской Федерации, в том числе сводный сметный расчет;

б) в случае отсутствия на момент подачи заявки положительного заключения государственной экспертизы на проектно-сметную документацию представляется копия заключенного договора о проведении государственной экспертизы на проектно-сметную документацию;

в) расчет стоимости проектных работ и разработанное администрацией муниципального образования задание на проектирование (для объектов проектирования);

г) технико-экономическое обоснование необходимости строительства (реконструкции) объекта инвестиций с положительным заключением Комитета экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области и с заключением Комитета градостроительной политики Ленинградской области о соответствии технико-экономического обоснования необходимости строительства (реконструкции, приобретения) объекта инвестиций схемам территориального планирования Ленинградской области, выданное в текущем финансовом году (для вновь начинаемых объектов);

д) обоснования (расчеты) влияния ввода в эксплуатацию объекта инвестиций на индикаторы государственных программ и их подпрограмм (для вновь начинаемых объектов);

е) расчет ежегодных эксплуатационных расходов и расходов на материально-техническое обеспечение объекта инвестиций после ввода его в эксплуатацию (для вновь начинаемых объектов);

ж) решение главы администрации муниципального образования о заключении контракта, предусмотренное Правилами заключения контрактов (в случае если мероприятия, на софинансирование которых предоставляется субсидия, включают одновременно выполнение работ

по проектированию, строительству и вводу в эксплуатацию объектов капитального строительства);

з) проект контракта, содержащий условия, предусмотренные пунктом 4 Правил заключения контрактов (в случае если мероприятия, на софинансирование которых предоставляется субсидия, включают одновременно выполнение работ по проектированию, строительству и вводу в эксплуатацию объектов капитального строительства).

4.4. Датой представления заявки является дата регистрации заявки в Комитете. Заявки, представленные после истечения срока приема заявок, к рассмотрению не принимаются.

4.5. Заявки и документы, представленные муниципальными образованиями для участия в отборе, возврату не подлежат.

4.6. Ответственность за достоверность представляемых сведений и документов несут администрации муниципальных образований.

4.7. Заявки муниципальных образований оцениваются конкурсной комиссией в соответствии с Методикой формирования рейтингов перспективных объектов инвестиций, утвержденной нормативным правовым актом Комитета.

Победителями признаются заявки муниципальных образований, набравшие в сумме наибольшее количество баллов (наибольшая сводная оценка заявок).

При одинаковом количестве баллов победителем признается муниципальное образование, заявка которого поступила ранее.

4.8. Основаниями для отклонения заявки являются:

представление документов не в полном объеме;

подача заявки с нарушением срока, установленного пунктом 4.2 настоящего Порядка.

4.9. Решение конкурсной комиссии оформляется протоколом в течение семи рабочих дней с даты проведения заседания конкурсной комиссии. Участникам отбора муниципальных образований направляется соответствующая выписка из протокола заседания конкурсной комиссии (по требованию).

Приложение 2
к государственной программе...

Порядок
предоставления и распределения субсидий за счет
средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам
муниципальных образований Ленинградской области
на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего
пользования местного значения, имеющих приоритетный
социально значимый характер

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок устанавливает цели, условия и порядок предоставления, распределения и расходования субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области (далее – муниципальные образования) на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер, в рамках мероприятий, направленных на достижение цели федерального (регионального) проекта "Региональная и местная дорожная сеть" (далее – субсидии), а также порядок отбора муниципальных образований – получателей субсидий.

1.2. Субсидии предоставляются на софинансирование расходных обязательств, возникающих при решении органами местного самоуправления вопросов местного значения, установленных Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", в части осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

1.3. Предоставление субсидий осуществляется в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета Ленинградской области на соответствующий финансовый год и на плановый период в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в установленном порядке Комитету по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее – Комитет).

2. Цели и условия предоставления субсидий

2.1. Субсидии предоставляются в целях сохранения существующей дорожной сети муниципальных образований Ленинградской области, улучшения ее транспортно-эксплуатационного состояния путем

проведения мероприятий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер (далее – мероприятия).

Критерии отбора объектов, подлежащих софинансированию за счет средств дорожного фонда Ленинградской области по мероприятию "Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер" (далее – объекты), приведены в приложении 1 к настоящему Порядку.

2.2. Результатом использования субсидии является прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту: километры введенных в эксплуатацию автомобильных дорог (км).

Значения результатов использования субсидий определяются на основании заявок муниципальных образований и устанавливаются соглашениями о предоставлении субсидий, заключаемыми между Комитетом и муниципальными образованиями (далее – соглашение).

Детализированные требования к достижению значений результата использования субсидии устанавливаются в соглашении.

2.3. Условия предоставления субсидии устанавливаются в соответствии с пунктом 2.7 Правил предоставления субсидий местным бюджетам из областного бюджета Ленинградской области, утвержденных постановлением Правительства Ленинградской области от 20 июля 2016 года № 257 (далее – Правила).

3. Порядок проведения конкурсного отбора заявок муниципальных образований и распределения субсидий

3.1. Субсидии распределяются по результатам проводимого Комитетом конкурсного отбора заявок (далее – отбор).

3.2. К отбору допускаются муниципальные образования, соответствующие следующим критериям:

а) наличие нормативного правового акта муниципального образования об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения;

б) наличие потребности в субсидии.

3.3. Отбор муниципальных образований для предоставления субсидии осуществляется конкурсной комиссией путем оценки заявок, поданных муниципальными образованиями.

Положение о работе конкурсной комиссии и ее состав утверждаются правовыми актами Комитета.

3.4. Прием заявок начинается со дня размещения на официальном сайте Комитета (www.road.lenobl.ru) в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее – сайт Комитета) извещения о проведении отбора муниципальных образований для предоставления субсидий (далее – извещение).

Срок приема заявок не может превышать 15 рабочих дней с даты размещения извещения.

Извещение о начале приема заявок для участия в отборе муниципальных образований для предоставления субсидий в очередном финансовом году и плановом периоде размещается на сайте Комитета не позднее 1 октября года, предшествующего году предоставления субсидий.

3.5. Администрации муниципальных образований представляют в Комитет заявку и комплект документов для участия в отборе заявок муниципальных образований для предоставления субсидии.

Заявка по форме, утвержденной правовым актом Комитета, и прилагаемые к ней документы направляются в электронном виде посредством системы электронного документооборота Ленинградской области или на официальную электронную почту Комитета (kdh@lenreg.ru).

3.6. Заявка подписывается главой администрации муниципального образования, согласовывается представительным органом местного самоуправления муниципального образования и направляется с сопроводительным письмом на имя председателя Комитета.

К заявке прилагаются копии следующих документов:

а) нормативного правового акта муниципального образования, утверждающего перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения;

б) правового акта муниципального образования, утверждающего сметную документацию на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, включенных в заявку;

в) по каждому из объектов прилагаются копии следующих документов:

пояснительной записки, включающей перечень и характеристику объектов, рассматриваемых при формировании заявки;

расчета суммы баллов по объектам, включаемым в заявку, в соответствии с критериями, установленными в приложении 1 к настоящему Порядку;

положительного заключения государственной экспертизы или уполномоченной организации о проверке достоверности сметной стоимости в отношении объектов ремонта;

положительного заключения государственной экспертизы о проверке достоверности сметной стоимости в отношении объектов капитального ремонта.

С 1 января 2023 года ведомость дефектов и объемов работ формируется по результатам оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, произведенной в порядке, утвержденном приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 7 августа 2020 года № 288, на основании отчета по их диагностике, проведенной в соответствии с межгосударственным стандартом ГОСТ 33388-2015.

3.7. Ответственность за достоверность представленных документов несут администрации муниципальных образований.

3.8. Отбор заявок муниципальных образований осуществляется не позднее 25 рабочих дней со дня указанной в извещении даты окончания приема заявок.

3.9. Основанием для отклонения заявки является представление муниципальным образованием документов не в полном объеме, а также подача заявки с нарушением срока, установленного в соответствии с пунктом 3.4 настоящего Порядка.

3.10. Заявки муниципальных образований, соответствующие критериям и допущенные к отбору, оцениваются по каждому объекту отдельно в соответствии с критериями оценки, указанными в приложении 2 к настоящему Порядку.

Заявки оцениваются по балльной системе. Победителями признаются муниципальные образования, чьи заявки и объекты набрали наибольшее количество баллов (в порядке убывания).

При одинаковом количестве баллов победителем признается муниципальное образование, заявка которого поступила ранее.

Заявки муниципальных образований, допущенных к участию в отборе, прошедшие конкурсный отбор, но не включенные в предложения по распределению субсидий по итогам отбора, считаются прошедшими отбор и подлежат включению в предложения по распределению субсидий без проведения процедуры отбора при наличии экономии по ранее распределенным средствам и (или) в случае увеличения бюджетных ассигнований по мероприятию.

3.11. Решение конкурсной комиссии оформляется протоколом в течение семи рабочих дней с даты проведения заседания конкурсной комиссии.

3.12. Комитет в течение пяти рабочих дней после подписания протокола уведомляет муниципальные образования о результатах отбора заявок путем размещения информации на сайте Комитета.

3.13. По итогам отбора заявок муниципальных образований Комитет подготавливает предложения по распределению субсидий бюджетам муниципальных образований.

3.14. Распределение субсидий исходя из заявок муниципальных образований осуществляется по следующей формуле:

$$C_i = 3C_i \times U_{C_i},$$

где:

C_i – объем субсидии бюджету i -го муниципального образования;

$3C_i$ – плановый общий объем расходов на исполнение софинансируемых обязательств в соответствии с заявкой (заявками) i -го муниципального образования на объекты, отобранные для предоставления субсидии;

U_{C_i} – предельный уровень софинансирования для i -го муниципального образования.

3.15. Предельный уровень софинансирования (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования устанавливается в соответствии с подпунктом "б" пункта 6.1 Правил.

3.16. Распределение субсидий утверждается нормативным правовым актом Правительства Ленинградской области на очередной финансовый год и на плановый период в сроки, установленные пунктом 3.2 Правил.

Адресное (пообъектное) распределение субсидий утверждается правовым актом Комитета.

При изменении объема бюджетных ассигнований областного бюджета Ленинградской области на предоставление субсидий распределение субсидий между муниципальными образованиями утверждается в сроки, установленные пунктом 3.6 Правил.

3.17. Основаниями для внесения изменений в утвержденное согласно пункту 3.16 настоящего Порядка распределение субсидий являются:

- а) наличие экономии по ранее распределенным средствам;
- б) отсутствие соглашения, заключенного в сроки, указанные в пункте 4.3 Правил;
- в) расторжение соглашений;
- г) распределение нераспределенного объема субсидий;
- д) уточнение планового объема расходов на исполнение финансируемых обязательств по итогам заключения муниципальных контрактов на выполнение ремонтных работ;
- е) увеличение общего объема бюджетных ассигнований областного бюджета Ленинградской области, предусмотренного для предоставления субсидий.

3.18. Внесение изменений в распределение субсидий между бюджетами муниципальных образований осуществляется в порядке очередности на основании заявок, набравших наибольшее количество баллов, прошедших отбор, и (или) на основании заявок, прошедших дополнительный отбор.

3.19. Дополнительный отбор заявок муниципальных образований осуществляется в соответствии с пунктами 3.2 – 3.18 настоящего Порядка.

4. Порядок предоставления и расходования субсидий

4.1. Предоставление и перечисление субсидии осуществляется на основании соглашения, заключаемого в соответствии с требованиями и сроками, установленными разделом 4 Правил.

Соглашение (дополнительное соглашение) заключается на основании утвержденного распределения субсидий между муниципальными образованиями.

4.2. Муниципальное образование при заключении соглашения представляет в Комитет в электронном виде посредством системы электронного документооборота Ленинградской области или на официальную электронную почту Комитета (kdh@lenreg.ru) копии следующих документов:

- нормативного правового акта муниципального образования об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- утвержденной муниципальной программы в области дорожного хозяйства, предусматривающей мероприятия, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

- правового акта муниципального образования, утверждающего сметную документацию на объекты, планируемые к включению в соглашение;

- ведомости дефектов и объемов работ, сметного расчета с положительным заключением государственной экспертизы или уполномоченной организации о проверке достоверности сметной стоимости в отношении объектов ремонта;

- сводного сметного расчета с положительным заключением государственной экспертизы о проверке достоверности сметной стоимости в отношении объектов капитального ремонта;

- документов, подтверждающих право собственности или иные вещные права муниципального образования на объекты, планируемые к включению в соглашение;

- выписки из бюджета муниципального образования (выписки из сводной бюджетной росписи бюджета муниципального образования), подтверждающую наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии.

4.3. Муниципальное образование представляет в Комитет документы, подтверждающие потребность в осуществлении расходов.

Исчерпывающий перечень и формы документов, подтверждающих потребность в оплате денежных обязательств по расходам муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, устанавливаются в соглашении.

4.4. Субсидии, не использованные в текущем финансовом году, подлежат возврату в областной бюджет Ленинградской области в порядке и сроки, установленные правовым актом Комитета финансов Ленинградской области.

4.5. Принятие решения о подтверждении потребности в текущем финансовом году в остатках субсидии, предоставленной в отчетном году, допускается однократно в течение срока действия соглашения.

4.6. Обеспечение соблюдения муниципальными образованияами целей, порядка и условий предоставления субсидий (в том числе достижения значений результатов использования субсидии) осуществляется Комитетом в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

Контроль за соблюдением целей, порядка и условий предоставления субсидий, а также соблюдением условий соглашений о предоставлении субсидий и условий контрактов (договоров, соглашений), источником финансового обеспечения которых являются субсидии, осуществляется органом государственного финансового контроля Ленинградской области в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

4.7. Средства субсидии, использованные муниципальным образованием не по целевому назначению, подлежат возврату в областной бюджет Ленинградской области.

4.8. В случае недостижения муниципальным образованием значений результатов использования субсидии к нему применяются меры ответственности, предусмотренные разделом 5 Правил.

Приложение 1
к Порядку...

КРИТЕРИИ ОТБОРА

объектов, подлежащих софинансированию за счет средств дорожного фонда Ленинградской области по мероприятию "Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер"

№ п/п	Критерии отбора	Показатель значимости объекта
1	Автомобильные дороги с твердым покрытием до сельских населенных пунктов	Наличие объекта – 1 балл; отсутствие объекта – 0 баллов
2	Автомобильные дороги, являющиеся продолжением автомобильных дорог общего пользования федерального и (или) регионального значения	Наличие объекта – 1 балл; отсутствие объекта – 0 баллов
3	Автомобильные дороги и улицы городов – административных центров муниципальных районов и городского округа Ленинградской области	Наличие объекта – 1 балл; отсутствие объекта – 0 баллов
4	Автомобильные дороги, обеспечивающие проезд к зданиям местной администрации, социально-культурным объектам	Наличие объекта – 5 баллов; отсутствие объекта – 0 баллов
5	Автомобильные дороги транзитного движения транспорта через населенный пункт, включая автомобильные дороги, обеспечивающие объезд населенного пункта	Наличие объекта – 1 балл; отсутствие объекта – 0 баллов
6	Автомобильные дороги, являющиеся единственным подъездом к населенному пункту, специальным объектам и объектам социальной сферы федерального и областного значения	Наличие объекта – 1 балл; отсутствие объекта – 0 баллов
7	Автомобильные дороги, являющиеся основными улицами моногородов Ленинградской области	Наличие объекта – 1 балл; отсутствие объекта – 0 баллов
8	Автомобильные дороги, обеспечивающие подъезд к градообразующим предприятиям населенных пунктов Ленинградской области	Наличие объекта – 1 балл; отсутствие объекта – 0 баллов
9	Автомобильные дороги, обеспечивающие передвижение участников всероссийских и областных мероприятий, проводимых на территории муниципального образования	Наличие объекта – 1 балл; отсутствие объекта – 0 баллов
10	Автомобильные дороги, обеспечивающие подъезды к садоводческим и огородническим некоммерческим товариществам	Наличие объекта – 5 баллов; отсутствие объекта – 0 баллов
11	Наличие заключенных муниципальных контрактов в отношении объектов капитального ремонта и ремонта, реализация которых запланирована с привлечением средств субсидий на срок более одного года	Наличие муниципального контракта – 5 баллов; отсутствие муниципального контракта – 0 баллов

Приложение 2
к Порядку...

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ
заявок муниципальных образований

№ п/п	Наименование критерия, единицы измерения (О)	Варианты ответов и балльная оценка	Удельный вес показателя (В)
1	2	3	4
1	Показатель значимости объекта, рассчитанный в соответствии с критериями, установленными приложением 1 к Порядку	Баллы распределяются между объектами по количеству набранных баллов. Баллы распределяются между объектами от 1 до 23 (от минимально возможного значения до максимально возможного значения)	10
2	Степень аварийности объекта	Определяется по наличию заключений экспертных организаций об оценке транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений. Баллы распределяются между объектами, при этом наличие экспертных заключений имеет больший балл: наличие – 2 балла, отсутствие – 0 баллов	15
3	Социальная значимость объекта	Определяется по количеству объектов социальной инфраструктуры, подъезды к которым обеспечиваются по автомобильным дорогам, запланированным к ремонту с привлечением средств субсидий. Баллы распределяются между объектами, при этом показатель большего количества социальных объектов имеет больший балл: более двух – 4 балла, от одного до двух – 2 балла, отсутствие – 0 баллов	15
4	Наличие сметного расчета на проведение работ с положительным заключением государственной экспертизы о проверке сметной стоимости выполнения работ	Баллы распределяются между объектами, при этом наличие сметного расчета, имеющего государственную экспертизу, имеет больший балл: наличие – 2 балла, отсутствие – 0 баллов	10
5	Наличие заключений, предписаний и иных документов контрольных и надзорных органов, обязательных к исполнению, в части обеспечения безопасности дорожного движения	Баллы распределяются от 0 до 4 между объектами, при этом показатель большего количества заключений имеет больший балл: более двух – 4 балла, от одного до двух – 2 балла, отсутствие – 0 баллов	15

1	2	3	4
6	Наличие в заявке на очередной финансовый год объектов, включенных в заявку на получение субсидий в текущем финансовом году, потребность в которых не была удовлетворена	Баллы распределяются между объектами, при этом наличие объекта в ранее представленных заявках имеет больший балл: наличие – 2 балла, отсутствие – 0 баллов	10
7	Наличие поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Ленинградской области, Правительства Ленинградской области	Баллы распределяются между объектами, при этом наличие поручения имеет больший балл: наличие – 4 балла, отсутствие – 0 баллов	25

Методика расчета:

$$ИО = O1 \times B1 + O2 \times B2 + O3 \times B3 + O4 \times B4 + O5 \times B5 + O6 \times B6,$$

где:

ИО – итоговая оценка по объекту;

O1, O2, O3, O4, O5, O6 – балльная оценка по соответствующему

критерию;

B1, B2, B3, B4, B5, B6 – удельный вес соответствующего критерия.