



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВОСЬМОГО СОЗЫВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

О проекте федерального закона № 25618-8 «О внесении изменений в Закон Российской Федерации «Об организации страхового дела в Российской Федерации» и Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»

Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т:**

1. Принять в первом чтении проект федерального закона № 25618-8 «О внесении изменений в Закон Российской Федерации «Об организации страхового дела в Российской Федерации» и Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», внесенный депутатами Государственной Думы А.Г.Аксаковым, К.М.Бахаревым, О.В.Савченко, А.Н.Свистуновым, О.Д.Димовым, В.С.Макаровым, Н.Г.Цедом, В.Б.Сениным, А.А.Гетта, А.В.Терентьевым.

2. Направить указанный законопроект Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, в Правительство Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по финансовому рынку в тридцатидневный срок со дня принятия настоящего Постановления.

3. Комитету Государственной Думы по финансовому рынку доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

Москва
15 февраля 2022 года
№ 770-8 ГД

Вносится депутатами Государственной
Думы А.Г.Аксаковым, К.М.Бахаревым,
О.В.Савченко, А.Н.Свистуновым,
О.Д.Димовым, В.С.Макаровым,
Н.Г.Цедом, В.Б.Сениным, А.А.Гетта,
А.В.Терентьевым

Проект № 25618-8

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в Закон Российской Федерации
«Об организации страхового дела в Российской Федерации»
и Федеральный закон «Об обязательном страховании
гражданской ответственности владельцев транспортных средств»**

Статья 1

Внести в Закон Российской Федерации от 27 ноября 1992 года № 4015-I «Об организации страхового дела в Российской Федерации» (Ведомости Съезда народных депутатов Российской Федерации и Верховного Совета Российской Федерации, 1993, № 2, ст. 56; Собрание законодательства Российской Федерации, 1993, № 2, ст. 56; 2003, № 50, ст. 4858; 2005, № 10, ст. 760; 2010, № 17, ст. 1988; 2013, № 30, ст. 4067; 2015, № 29, ст. 4357; 2016, № 27, ст. 4225; 2018, № 18, ст. 2557; № 31, ст. 4840, 2019, № 49, ст. 6953) следующие изменения:

1) пункт 4 статьи 14¹ после слов «установленном настоящим Законом порядке» дополнить словами (за исключением перестраховочного пула,

созданного в соответствии с Федеральным законом от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»»);

2) абзац седьмой пункта 3 статьи 25 дополнить словами «(за исключением перестрахования, осуществляемого в рамках перестраховочного пула, созданного в соответствии с Федеральным законом от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»»);

3) абзац шестой подпункта 1 пункта 2 статьи 32 дополнить словами (за исключением перестрахования, осуществляемого в рамках перестраховочного пула, созданного в соответствии с Федеральным законом от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»»).

Статья 2

Внести в Федеральный закон от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 18, ст. 1720; 2005, № 30, ст. 3114; 2007, № 49, ст. 6067; 2008, № 30, ст. 3616; 2010, № 6, ст. 565; 2011, № 27, ст. 3881; № 29, ст. 4291; № 49, ст. 7040; 2012, № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4319, 4320; 2013, № 30, ст. 4084; 2014, № 30, ст. 4224; 2015, № 48, ст. 6715; 2016, № 22, ст. 3094; № 26, ст. 3883; № 27, ст. 4293; 2017, № 14, ст. 2008; 2018, № 32,

ст. 5076; 2019, № 18, ст. 2212; № 23, ст. 2905; 2020, № 17, ст. 2727; № 22, ст. 3382; № 30, ст. 4738) следующие изменения:

1) дополнить статьей 21¹ следующего содержания:

«Статья 21¹. Перестраховочный пул

1. В целях обеспечения финансовой устойчивости страховых операций по обязательному страхованию члены профессионального объединения страховщиков формируют перестраховочный пул для факультативно-облигаторного перестрахования рисков гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

2. Участие членов профессионального объединения страховщиков в перестраховочном пуле является обязательным.

3. Права и обязанности участников перестраховочного пула, порядок распределения между участниками пула рисков, принятых пулом, условия солидарной ответственности участников пула, условия перестрахования в пуле и перестрахования пулом, порядок ведения дел и принятия решений пулом, вопросы взаиморасчетов между участниками пула по страховым премиям, выплате страхового возмещения и иным затратам, порядок разрешения разногласий и споров между участниками пула определяются соглашением о перестраховочном пуле.

Банк России вправе устанавливать отдельные требования к деятельности перестраховочного пула, созданного в соответствии с настоящей статьей.

4. Не допускается принятие перестраховочным пулом рисков по видам страхования иным, чем обязательное страхование.

5. Предусмотренное настоящей статьей перестрахование рисков гражданской ответственности владельцев транспортных средств в рамках перестраховочного пула осуществляется на основании разрешения (лицензии) на осуществление обязательного страхования.»;

2) подпункт «а» пункта 1 статьи 25 после слов «обязательного страхования,» дополнить словами «перестрахования рисков гражданской ответственности владельцев транспортных средств,»;

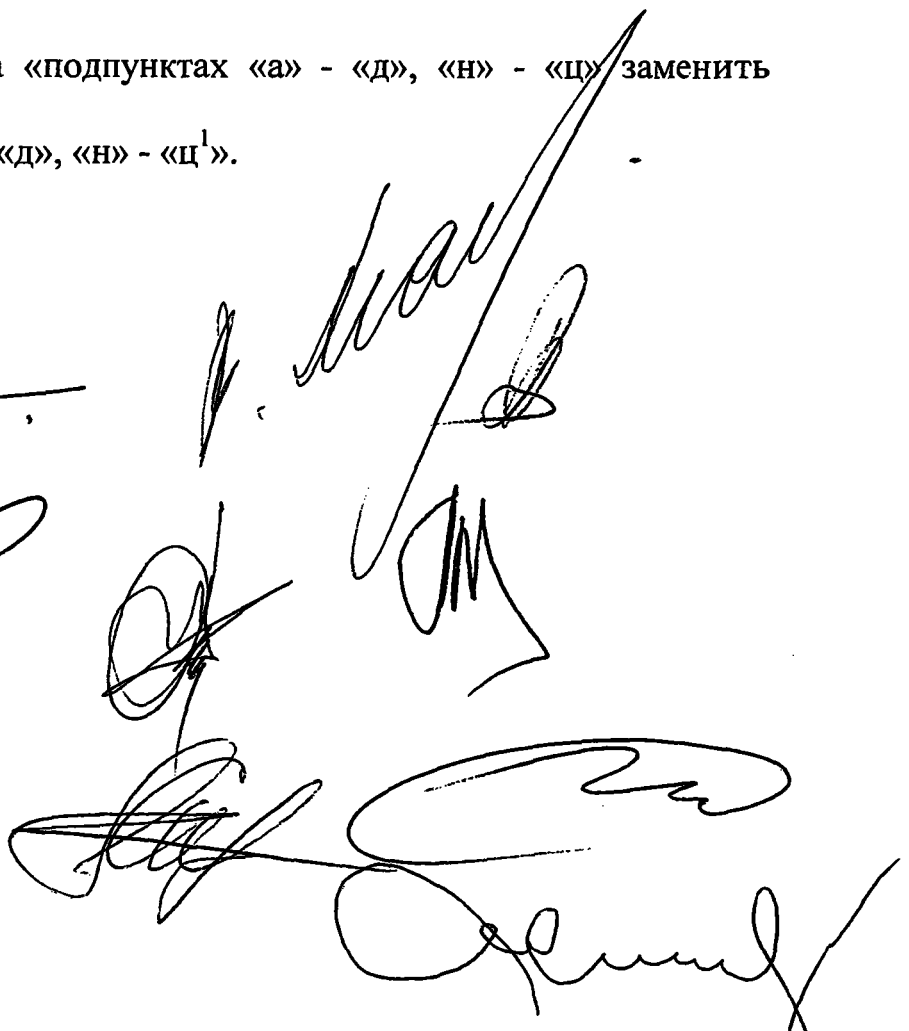
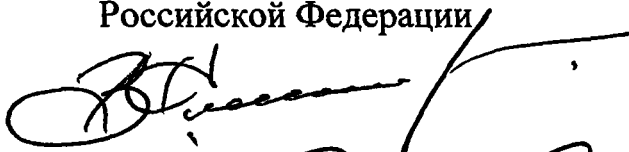
3) в статье 26:

а) пункт 1 дополнить подпунктом «ц¹» следующего содержания:

«ц¹) условий соглашения о перестраховочном пуле;»;

б) в пункте 1¹ слова «подпунктах «а» - «д», «н» - «ц» заменить словами «подпунктах «а» - «д», «н» - «ц¹».

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменений в Закон Российской Федерации «Об организации страхового дела в Российской Федерации» и Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»

Проект федерального закона «О внесении изменений в Закон Российской Федерации «Об организации страхового дела в Российской Федерации» и Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» разработан в целях создания перестраховочного пула на рынке обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее – ОСАГО).

Необходимость формирования перестраховочного пула, участниками которого должны быть все страховщики, осуществляющие ОСАГО, продиктована существующими проблемами при функционировании системы гарантированного заключения договора ОСАГО («Е-Гарант») и, как следствие, снижением доступности данного вида страхования.

Как представляется, возможность передачи страховщиком в перестраховочный пул рисков по высокоубыточным сегментам ОСАГО обеспечит надлежащий уровень доступности ОСАГО, не создавая при этом угрозу финансовой устойчивости и платежеспособности отдельных страховщиков.

В соответствии с пунктом 4 статьи 15 Закона Российской Федерации от 27 ноября 1992 года № 4015-1 «Об организации страхового дела в Российской Федерации» участниками перестраховочного пула могут являться страховщики, имеющие право на осуществление деятельности по

перестрахованию. При этом около половины страховщиков, осуществляющих ОСАГО, лицензию на осуществление перестрахования не имеют и в силу пункта 3 статьи 25 названного Закона, согласно которому минимальный уставный капитал страховщика, осуществляющего перестрахование, должен составлять не менее 600 млн. руб., не имеют возможности ее получить.

В целях сохранения возможности для указанной категории страховщиков продолжать осуществление ОСАГО законопроектом предлагается исключение требования о наличии лицензии на перестрахование для страховщиков, осуществляющих перестрахование исключительно в рамках создаваемого перестраховочного пула по ОСАГО.

К основным элементам осуществления деятельности перестраховочного пула в ОСАГО можно отнести следующее:

- 1) участниками перестраховочного пула должны быть все страховщики, осуществляющие ОСАГО;
- 2) перестраховочный пул действует на условиях соглашения о перестраховочном пуле, которые подлежат согласованию с Банком России;
- 3) перестрахование осуществляется в факультативно-облигаторной форме;
- 4) категория договоров ОСАГО, которые страховщики вправе передать в перестраховочный пул, определяется соглашением о перестраховочном пуле;
- 5) Банк России вправе устанавливать отдельные требования к перестраховочному пулу;
- 6) риски по договору ОСАГО передаются в перестраховочный пул в полном объеме;
- 7) распределение доли риска между участниками перестраховочного пула определяется соглашением о перестраховочном пуле.

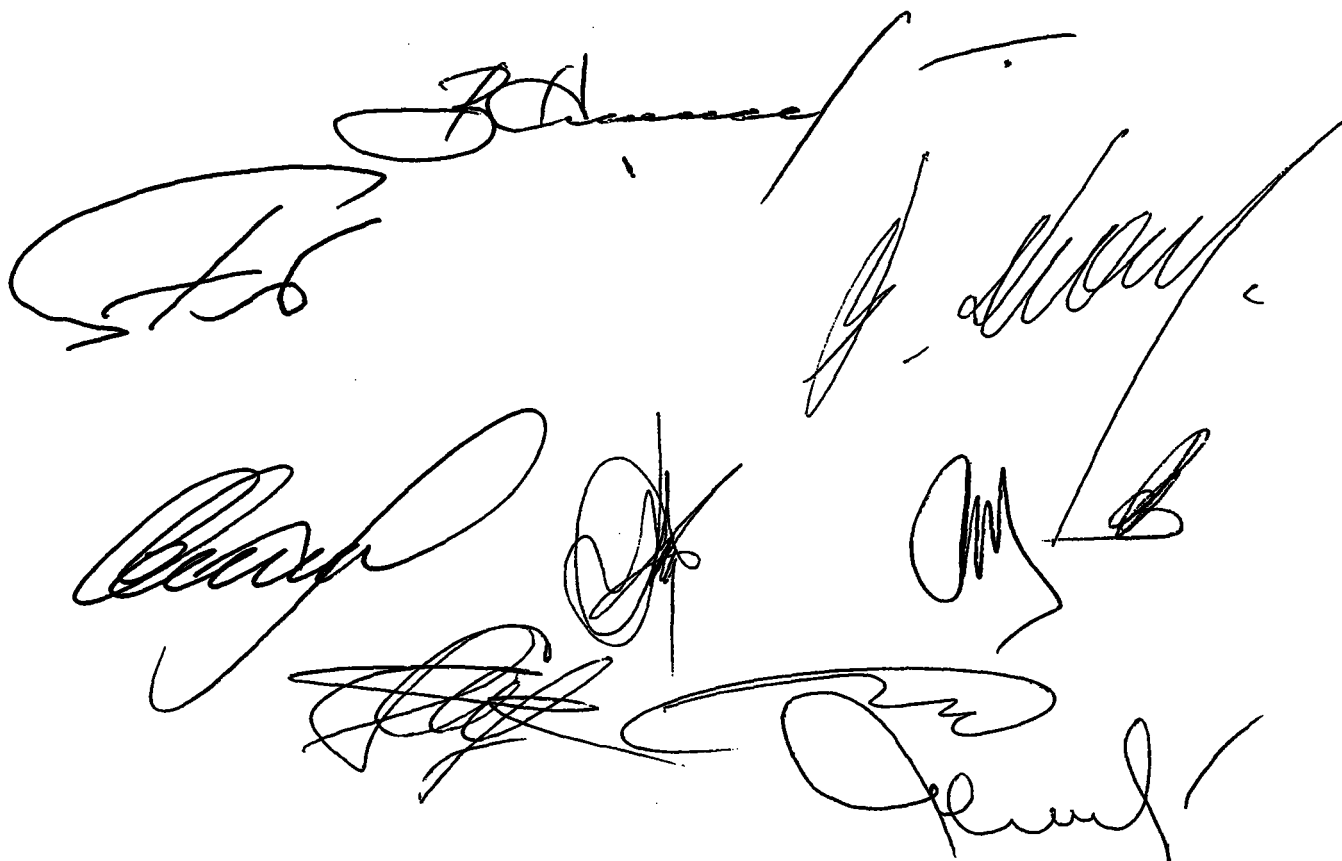
Законопроект вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования.

Законопроект соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

The image shows a collection of handwritten signatures in black ink. There are approximately eight distinct signatures of varying styles, some appearing to be official or formal. The signatures are scattered across the lower half of the page, with some overlapping. The ink is dark and the handwriting is fluid, typical of cursive or semi-cursive styles used in official documents.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
проекта федерального закона «О внесении изменений в Закон
Российской Федерации «Об организации страхового дела в Российской
Федерации» и Федеральный закон «Об обязательном страховании
гражданской ответственности владельцев транспортных средств»

Проект федерального закона «О внесении изменений в Закон Российской Федерации «Об организации страхового дела в Российской Федерации» и Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» не предусматривает расходы, покрываемые за счет федерального бюджета.

The block contains several handwritten signatures and initials in black ink. At the top left is a large, stylized signature. To its right is another signature. Below these are several other signatures and initials, including a large one on the bottom left and a smaller one on the bottom right. The handwriting is cursive and varies in style.

ПЕРЕЧЕНЬ

законов Российской Федерации и законов РСФСР, федеральных конституционных законов, федеральных законов и иных нормативных правовых актов РСФСР и Российской Федерации, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменений в Закон Российской Федерации «Об организации страхового дела в Российской Федерации» и Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»

Принятие Федерального закона «О внесении изменений в Закон Российской Федерации «Об организации страхового дела в Российской Федерации» и Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных нормативных правовых актов федерального законодательства.

