



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРАВОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Юридический (почтовый) адрес:
Суворовский пр., д. 67, Санкт-Петербург, 191311

Фактический адрес:
пл. Растрелли, д. 2, Санкт-Петербург

Тел. (812) 630-21-58

08.02.2022 № 450-1/22-23-0-3

На № _____ от _____

Председателю
постоянной комиссии по
строительству, транспорту, связи и
дорожному хозяйству

А.Я. Лебедеву

Заключение

на проект областного закона «О внесении изменения в статью 6¹ областного
закона «Об организации дорожного движения в Ленинградской области»

Вносит депутат Н.О. Коваль

(первое чтение)

Рассмотрев проект областного закона «О внесении изменения в статью 6¹ областного закона «Об организации дорожного движения в Ленинградской области» (далее – законопроект), правовое управление отмечает, что он внесен с соблюдением требований статьи 42 Регламента Законодательного собрания Ленинградской области и не противоречит нормам федерального законодательства.

Законопроектом предлагается предоставить право бесплатного пользования платной парковкой на территории Ленинградской области многодетным семьям и многодетным приемным семьям в отношении управляемых ими транспортных средств.

Законопроект относится к категории вопросов целесообразности.

Правовая возможность установления областным законом категорий пользователей платной парковки и категорий транспортных средств, которым предоставляется право бесплатного пользования платной парковкой, предусмотрена в части 9 статьи 13 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Согласно действующей редакции областного закона от 3 декабря 2018 года № 129-оз «Об организации дорожного движения в Ленинградской области» (статья 6¹) право бесплатного пользования платной парковкой на территории Ленинградской области предоставляется участникам и инвалидам Великой Отечественной войны, бывшим несовершеннолетним узникам концлагерей, гетто и других мест принудительного содержания, созданных фашистами и их союзниками в период Второй мировой войны, а также владельцам транспортных средств, приводимых в движение исключительно электрическими двигателями.

Законопроект может быть рассмотрен в первом чтении.

В рамках исследования законопроекта проводилась антикоррупционная экспертиза, в результате которой коррупциогенных факторов выявлено не было.

Первый заместитель
руководителя аппарата
Законодательного собрания -
начальник правового
управления



Д.В. Малкин