

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

**по результатам проведения экспертно-аналитического мероприятия
«Анализ реализации государственной программы Ленинградской области
«Развитие транспортной системы Ленинградской области» за 2020 год и
истекший период 2021 года»**

Оглавление

1. Организационно-правовые основы деятельности ответственного исполнителя, соисполнителей и участников государственной программы	7
2. Характеристика автомобильных дорог общего пользования регионального значения, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание которых осуществляются в рамках государственной программы.....	9
3. Анализ реализации государственной программы в разрезе основных мероприятий	20
62.1.00.00000 «Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования»	22
62.1.01.00000 «Основное мероприятие «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»	24
62.1.01.04010 «Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения».....	37
62.1.01.04260 «Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения».....	38
62.1.01.53900 «Финансовое обеспечение дорожной деятельности»	39
62.1.01.R3900 «Финансовое обеспечение дорожной деятельности»	40
62.1.01.5390F «Финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации»	42
62.1.R1.00000 «Федеральный проект «Дорожная сеть» (Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть»)	44
62.1.02.00000 «Основное мероприятие «Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения»	50
62.1.03.00000 «Основное мероприятие «Повышение эффективности осуществления дорожной деятельности»	76
62.2.00.00000 «Подпрограмма 2 «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования».....	85
62.2.01.00000 «Основное мероприятие «Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»	88
62.2.01.10100 «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения».....	89

62.2.01.10110 «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения».....	100
62.2.01.12750 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения».....	102
62.2.R1.00000 «Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» / региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (Ленинградская область).....	104
62.2.R1.10110 «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»	107
62.2.R1.12750 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»	107
62.2.R1.53930 «Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть»)	108
62.2.02.00000 «Основное мероприятие «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения».....	122
62.2.02.70140 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»	128
62.2.02.74200 «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер»	140
62.2.03.00000 «Основное мероприятие «Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности»	149
62.2.03.00160 «Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений».....	157
62.2.03.10150 «Приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ»	158
62.2.03.07950 «Субсидии юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог».	159
62.2.03.10160 «Кадастровые работы».....	161

62.2.04.00000 «Основное мероприятие «Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области»	162
62.3.00.00000 «Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду»	202
62.3.01.00000 «Основное мероприятие «Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения»	208
62.3.01.13760 «Мероприятия и проекты».....	214
62.3.01.13520 «Обследование трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения безопасности дорожного движения»	215
62.3.02.00000 «Основное мероприятие «Сокращение аварийности на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий инженерными методами»	219
62.3.02.13150 «Устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения».....	221
62.3.03.00000 «Основное мероприятие «Обеспечение безопасности эксплуатации самоходных машин для жизни и здоровья людей»	260
62.3.R1.00000 «Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» / региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (Ленинградская область)	262
62.3.R2.00000 «Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	264
62.3.R3.00000 «Федеральный проект «Безопасность дорожного движения» ...	265
62.4.00.00000 «Подпрограмма 4 «Общественный транспорт и транспортная инфраструктура».....	266
62.4.01.00000 «Основное мероприятие «Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствования системы транспортного обслуживания населения Ленинградской области»	270
62.4.02.00000 «Основное мероприятие «Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области»	273
62.5.00.00000 «Подпрограмма 5 «Развитие рынка газомоторного топлива»	279
62.5.01.00000 «Основное мероприятие «Развитие сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа»	283

62.5.02.00000 «Основное мероприятие «Перевод автомобильной техники на газомоторное топливо»	293
62.5.02.06040 «Возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе»	295
62.5.02.R2612 «Мероприятия по развитию рынка газомоторного топлива (поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива)»	299
4. Анализ достижения цели, решения задач, достижения ожидаемых результатов и значений показателей (индикаторов) государственной программы.	307
Основные выводы	336
Предложения	358

УТВЕРЖДАЮ
Председатель
Контрольно-счетной палаты
Ленинградской области

 М. А. Ляхова

«17» января 2022 года

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

**по результатам проведения экспертно-аналитического мероприятия
«Анализ реализации государственной программы Ленинградской области
«Развитие транспортной системы Ленинградской области» за 2020 год и
истекший период 2021 года»**

Основания для проведения экспертно-аналитического мероприятия:

1. Пункт 18 раздела I «Экспертно-аналитическая деятельность» Плана работы Контрольно-счетной палаты Ленинградской области (далее – КСП ЛО) на 2021 год, утвержденного приказом КСП ЛО от 14.12.2020 № 33.
2. Распоряжение КСП ЛО от 20.04.2021 № 01-13-18 (с учетом изменений, внесенных распоряжением КСП ЛО от 01.07.2021 № 01-13-29).

Цель проведения экспертно-аналитического мероприятия:

Осуществление анализа реализации государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» за 2020 год и истекший период 2021 года».

Сроки проведения экспертно-аналитического мероприятия:

с 30.04.2021 по 30.11.2021.

Объекты экспертно-аналитического мероприятия:

1. Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области.
2. Государственное казенное учреждение Ленинградской области «Управление автомобильных дорог Ленинградской области».
3. Комитет Ленинградской области по транспорту.

**В результате проведения экспертно-аналитического мероприятия
установлено:**

1. Организационно-правовые основы деятельности ответственного исполнителя, соисполнителей и участников государственной программы

В целях реализации государственной политики Ленинградской области в сфере сохранности и развития автомобильных дорог общего пользования утверждена государственная программа Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области»¹.

Согласно паспорту государственной программы (в ред. от 13.07.2021) целью государственной программы является повышение качества транспортного обслуживания населения и качественное развитие транспортной системы Ленинградской области.

Задачи государственной программы:

- совершенствование и развитие сети автомобильных дорог для реализации потенциала социально-экономического развития муниципальных образований, освоения новых территорий, обеспечения автодорожных подходов к зонам приоритетного развития;

- сохранение существующей дорожной сети Ленинградской области, повышение ее транспортно-эксплуатационного состояния за счет проведения полного комплекса работ по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог;

- повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду;

- развитие пассажирского транспорта;

- развитие рынка газомоторного топлива в Ленинградской области.

Срок реализации государственной программы: 2018 – 2024 годы.

Ожидаемые результаты реализации государственной программы:

- доля автомобильных дорог регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям, - 55,1 проц.;

- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции, - 27,247 км;

- снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения к 2024 году - 50 проц. к уровню 2017 года;

- увеличение количества перевезенных пассажиров к 2024 году - не менее 16 проц. к уровню 2017 года;

- увеличение объема потребления природного газа в качестве моторного топлива до 60,39 млн куб. м в 2024 году.

¹ Постановление Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 № 397 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» (далее – государственная программа).

Ответственный исполнитель государственной программы - Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее – КДХ ЛО).

Соисполнитель государственной программы – Комитет Ленинградской области по транспорту (далее – КЛОТ)¹.

Участники государственной программы:

- КДХ ЛО;
- КЛОТ;
- управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю;
- комитет по строительству Ленинградской области (далее – КС ЛО).

Структура государственной программы:

- Подпрограмма «1. Развитие сети автомобильных дорог общего пользования» (далее – подпрограмма 1). Ответственный исполнитель – КДХ ЛО. В рамках подпрограммы реализуется федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»);

- Подпрограмма «2. Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования» (далее – подпрограмма 2). Ответственный исполнитель – КДХ ЛО. В рамках подпрограммы реализуются федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть») и федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»);

- Подпрограмма «3. Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду» (далее – подпрограмма 3). Ответственный исполнитель – КДХ ЛО. В рамках подпрограммы реализуются федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»), федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства») и федеральный проект «Безопасность дорожного движения» (региональный проект «Безопасность дорожного движения»);

- Подпрограмма «4. Общественный транспорт и транспортная инфраструктура» (далее – подпрограмма 4). Ответственный исполнитель – КЛОТ;

- Подпрограмма «5. Развитие рынка газомоторного топлива» (далее – подпрограмма 5). Ответственный исполнитель – КЛОТ.

В рамках государственной программы (в ред. от 13.07.2021) реализуются следующие федеральные проекты:

¹ Постановлением Правительства Ленинградской области от 09.11.2020 № 726 «О переименовании управления Ленинградской области по транспорту, об утверждении Положения о Комитете Ленинградской области по транспорту и признании утратившим силу отдельных постановлений Правительства Ленинградской области» управление Ленинградской области по транспорту переименовано в Комитет Ленинградской области по транспорту.

- федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» / региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (Ленинградская область), до марта 2021 года: федеральный проект «Дорожная сеть» / региональный проект «Дорожная сеть»;

- федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» / региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (Ленинградская область);

- федеральный проект «Безопасность дорожного движения» / региональный проект «Безопасность дорожного движения».

2. Характеристика автомобильных дорог общего пользования регионального значения, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание которых осуществляются в рамках государственной программы

Информация об автомобильных дорогах общего пользования регионального значения приведена в приложении № 4 к заключению.

Перечень межмуниципальных дорог Ленинградской области не утвержден, средства на межмуниципальные дороги не выделялись.

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения утвержден постановлением Правительства Ленинградской области от 27.11.2007 № 294 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования регионального значения».

Информация о протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения отражена в таблице 1:

Таблица 1

Дата	Количество	Протяженность (письмо КДХ ЛО № 05-4143/2021-1-2 от 16.12.2021), км
01.01.2020	926	9 305,624
01.01.2021	927	9 287,732
01.07.2021	918	9 273,713

Данные о протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, представленные КДХ ЛО, в разрезе категорий дорог отражены в таблицах:

Таблица 2, км

По состоянию на 01.01.2020

Категория дороги	*	**	***	*****
1В	9,075	9,075	9,075	9,075
2	389,431	384,415	384,12	384,12
3	2 195,294	2 191,541	2 190,196	2 193,589
4	5 670,498	5 676,768	5 672,262	5 678,073
5	1 041,326	1 028,944	1 036,676	1 040,767
Итого	9 305,624	9 290,743	9 292,329	9 305,624

По состоянию на 01.01.2021

Категория дороги	***	****	*****
1В	9,075	9,075	9,075
2	384,415	384,415	384,415
3	2 191,541	2 191,541	2 191,541
4	5 666,507	5 660,575	5 673,757

Категория дороги	***	****	*****
5	1 028,107	1 028,107	1 028,944
Итого	9 273,713	9 273,713	9 287,732

Итого по состоянию на 01.01.2020, 01.01.2021 и 01.07.2021

Категория дороги	На 01.01.2020 ****	На 01.01.2021 ****	На 01.07.2021 *****
1В	9,075	9,075	9,075
2	384,12	384,415	384,415
3	2 193,589	2 191,541	2 191,541
4	5 678,073	5 673,757	5 660,575
5	1 040,767	1 028,944	1 028,107
Итого	9 305,624	9 287,732	9 273,713

*Письмо КДХ ЛО от 01.03.2021 № 05-615/2021-0-1 (расчет ассигнований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения в разрезе категорий дорог).

**Письмо КДХ ЛО от 01.03.2021 № 05-615/2021-0-1 (расчет ассигнований на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения в разрезе категорий дорог).

Письмом от 13.04.2021 № 05-1023/2021-0-1 КДХ ЛО сообщил, что в расчете ассигнований на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения допущена техническая ошибка и протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения по состоянию на 01.01.2020 составляет 9 305,624 км.

***Таблицы «Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области» в разрезе всех дорог (представлены 12.11.2021 начальником отдела планирования дорожной деятельности КДХ ЛО по официальной электронной почте, также представлены пояснения, что на 01.07.2021 изменений по сравнению с перечнем на 01.01.2021 не было).

Арифметическая сумма протяженности дорог по состоянию на 01.01.2021 составляет 9 279,645 км (9,075 + 384,415 + 2 191,541 + 5 666,507 + 1 028,107), а не 9 273,713 км.

**** Письмо КДХ ЛО от 24.11.2021 № 05-4143/2021-0-1 (данные в разрезе категорий дорог).

***** Письмо КДХ ЛО от 16.12.2021 № 05-4143/2021-1-2 (данные в разрезе всех дорог).

Письмом от 17.11.2021 № 01-18-223/2021 КСП ЛО запросила у КДХ ЛО:

- Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения по состоянию на 01.07.2021 с указанием протяженности в разрезе категорий дорог (пункт 2 запроса).

- Пояснения по факту арифметических ошибок в таблицах (пункты 1 и 3 запроса).

Письмом от 24.11.2021 № 05-4143/2021-0-1 КДХ ЛО представил следующие пояснения:

В части вопроса выявленных расхождений протяженности дорог на 01.01.2020 (9 305,624 км и 9 292,329 км) сообщая, что официальные данные о протяженности автомобильных дорог регионального значения Ленинградской области с учетом принятых изменений на основании распоряжений Леноблкомимущества, направленные в Росавтодор и загруженные в систему АСУ ТК:

- на 01.01.2020 года – 9 305,624 км;

- на 01.01.2021 года – 9 287,733 км.

Данный показатель формируется путем совместной работы Леноблкомимущества и Комитета по дорожному хозяйству и предоставляется в Росавтодор.

По вопросу внесения изменений в Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения (далее – Перечень) информирую, что указанные изменения были отражены в дополнительных соглашениях к

государственным контрактам на выполнение работ по эксплуатации региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в Ленинградской области.

Официальные данные на конец года будут направлены в Росавтодор и загружены в систему АСУ ТК в установленном порядке, согласно срокам предоставления отчетности.

Внесение изменений в рабочую таблицу осуществляется ГКУ «Ленавтодор» по мере необходимости.

В части, касающейся вопроса итоговой суммы протяженности автомобильных дорог Перечня на 01.01.2021, сообщаем, что указанный результат является технической ошибкой в связи с неправильно отраженной протяженностью автомобильной дороги «Явшеницы - Хмельозеро». В Лодейнопольском районе Ленинградской области в результате уточнения протяженности IV категории автомобильной дороги «Явшеницы - Хмельозеро» протяженность по району изменилась с 275,401 км на 269,469 км. В итоговой строке по Ленинградской области поменялось значение по IV категории с 5 666,507 км на 5 660,575 км. В результате, суммарно протяженность по всем категориям по дорогам Ленинградской области составляет 9 273,713 км.

КДХ ЛО представил следующие данные о мостах и путепроводах:

Таблица 3

Показатель	На 01.01.2020 *				На 01.01.2021 *
	Всего	в т.ч. металл	ж/б ¹	деревянные	
Количество	552	74	465	25	557
Протяженность, пог. м	21 106,92	2 689,95	18 266,72	330,69	21 171,39

* Таблицы «Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области» (представлены 12.11.2021 начальником отдела планирования дорожной деятельности КДХ ЛО по официальной электронной почте).

Представленные таблицы составлены с арифметическими ошибками, в том числе по состоянию на 01.01.2020 арифметическая сумма количества составляет 564 шт. (74 + 465 + 25), а не 552 шт., протяженность составляет 21 287,36 пог. м (2 689,95 + 18 266,72 + 330,69), а не 21 106,92 п. м.

Письмом от 06.12.2021 № 01-18-223/2021-1-1 КСП ЛО запросила у КДХ ЛО перечень мостов, путепроводов, труб с указанием их количества и протяженности по состоянию на 01.01.2020, на 01.01.2021 и на 01.07.2021 в разрезе автомобильных дорог, районов, ДРСУ.

Письмом от 16.12.2021 № 05-4143/2021-1-2 КДХ ЛО сообщил, что Перечень мостов, путепроводов, труб с указанием их количества и протяженности по состоянию на 01.01.2020, на 01.01.2021 и на 01.07.2021 будет представлен позднее.

По состоянию на 30.12.2021 запрошенная информация не представлена.

¹ Железобетон.

Путепроводы на автомобильных дорогах «Гатчина - Куровицы» и «Подъезд к г. Гатчина-2»

В Таблице 1.2.1 приложения № 1 к техническому заданию (Гатчинский район, государственный контракт № 0066 от 15.02.2019 с Гатчинским ДРСУ¹⁾) в том числе указаны два путепровода:

- Пункт 8. Путепровод через а/д (автомобильная дорога «Гатчина - Куровицы», км 2 + 138, 75,19 пог. м, железобетон, 1976 год постройки).

- Пункт 19. Путепровод через а/д (автомобильная дорога «Подъезд № 2 к г. Гатчина», км 0+150, 73,8 пог. м, железобетон, 1979 год постройки).

Согласно дополнительному соглашению № 6 от 01.09.2020 (Гатчинский район, государственный контракт № 0066 от 15.02.2019 с Гатчинским ДРСУ) в Таблице 1.2.1 приложения № 1 к техническому заданию (Гатчинский район) вышеуказанные путепроводы не указаны.

Данные сооружения фактически не существуют, но с баланса учреждения не списаны (учтены на балансе ГКУ «Ленавтодор»²⁾ по состоянию на 01.01.2019, 01.01.2020, 01.01.2021). На территории, где они были расположены, построены и эксплуатируются транспортные развязки.

КСП ЛЮ запросила (пункт 10.1 запроса от 22.07.2021) у ГКУ «Ленавтодор» документы, подтверждающие наличие объектов основных средств (путепроводов на а/д «Гатчина-Куровицы» км 2+138 и на а/д «Подъезд к г. Гатчина-2» км 0+150) на балансе ГКУ «Ленавтодор» по состоянию на 01.01.2019, 01.01.2020, 01.01.2021, в том числе регистры бюджетного учета.

По состоянию на 01.01.2021 на балансе ГКУ «Ленавтодор» учтены мосты и путепроводы на сумму 38 111,7 тыс. руб. (стр. 305 - 306 письма ГКУ «Ленавтодор» от 27.08.2021 № 15-2781/2021-0-2):

Таблица 4, руб.

Показатель	Количество	Балансовая стоимость	Амортизация	Остаточная стоимость
Мосты, путепроводы остальные				
Гатчина - Куровицы = ГП «Гатчинское ДРСУ»	2	8 351 518	2 152 750,76	6 198 767,24
Подъезд к г. Гатчина-2 = ГП «Гатчинское ДРСУ»	2	29 760 167	3 825 940,5	25 934 226,5
Итого	4	38 111 685	5 978 691,26	32 132 993,74

При этом, согласно инвентарным карточкам (представлены ГКУ «Ленавтодор» 15.11.2021) стоимость 2-х путепроводов составляет 2 242,9 тыс. руб.:

Таблица 5, тыс. руб.

Показатель	Первоначальная стоимость	Амортизация	Остаточная стоимость
Путепровод железобетонный через а/д на а/д Гатчина - Куровицы км 1+116 (длина 75 м). Инв. карточка №2631. Принят к учету 30.09.2015 (акт № 4 от 30.09.2015). Счет	1 107,4	326,97	780,4

¹ Дорожное ремонтно-строительное управление.

² Государственное казенное учреждение Ленинградской области «Управление автомобильных дорог Ленинградской области».

Показатель	Первоначальная стоимость	Амортизация	Остаточная стоимость
0409.0000000000.244.1.101.12.310. Нет материально-ответственного лица			
Путепровод железобетонный через а/д на а/д Подъезд к г. Гатчина-2 км 0+174 (длина 74 м). Инв. карточка №2641. Счет 0409.0000000000.244.1.101.12.310. Принят к учету 30.09.2015 (акт № 4). Нет материально-ответственного лица	1 135,5	42,3	1 093,3
Итого	2 242,9	369,2	1 873,7

Согласно пояснениям КДХ ЛО (письмо от 09.12.2021 № 05-4 143/2021-0-2):

1) на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Гатчина - Куровицы» на 01.01.2021 числятся 2 мостовых перехода (на общую сумму 8 351,5 тыс. руб.):

- путепровод железобетонный на автомобильной дороге «Гатчина-Куровицы» км 2+138 (длина 75,19 м), балансовой стоимостью 1 107,4 тыс. руб., остаточной стоимостью 780,4 тыс. руб. (1974 года постройки). В ходе кадастровых работ уточнено местоположение – км 1+116;

- мост железобетонный через реку Пижма на автомобильной дороге «Гатчина - Куровицы» км 5+520 (длина 22,53 м), балансовой стоимостью 7 244,1 тыс. руб., остаточной стоимостью 5 418,4 тыс. руб. (1964 года постройки, отремонтирован в 2005 году).

Мосты числятся на балансе ГКУ «Ленавтодор» в соответствии с распоряжением Леноблкомимущества от 16.09.2015 № 622¹, а также имеются в Перечне государственного имущества Ленинградской области № 2631, № 2632;

2) на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Гатчина-2» на 01.01.2021 числятся 2 мостовых перехода (на общую сумму 29 760,2 тыс. руб.):

- путепровод железобетонный на автомобильной дороге «Подъезд к г. Гатчина-2» км 0+150 (длина 73,8 м), балансовой стоимостью 1 135,5 тыс. руб., остаточной стоимостью по состоянию на 01.01.2021 – 835,4 тыс. руб. (1974 года постройки). В ходе кадастровых работ уточнено местоположение – км 0+174;

- арочный мост из металлических гофрированных конструкций через реку Колпанская на автомобильной дороге «Подъезд к г. Гатчина-2» км 0+279 (длина 4,72 м), балансовой стоимостью 28 624,6 тыс. руб., остаточной стоимостью 25 098,8 тыс. руб. (2016 года постройки).

Путепровод числится на балансе ГКУ «Ленавтодор» в соответствии с распоряжением Леноблкомимущества от 16.09.2015 № 622, а также имеется в Перечне государственного имущества Ленинградской области № 2641.

¹ Распоряжение Леноблкомимущества от 16.09.2015 № 622 «О передаче государственного имущества Ленинградской области в оперативное управление Государственному казенному учреждению Ленинградской области «Управление автомобильных дорог Ленинградской области» (далее – распоряжение Леноблкомимущества от 16.09.2015 № 622).

Арочный мост принят к бухгалтерскому учету 30.12.2016, в Перечне государственного имущества Ленинградской области не числится, так как длина моста менее 10 м.

Письмом ГКУ «Ленавтодор» от 27.08.2021 № 15-2781/2021 была представлена общая информация о мостовых переходах на вышеуказанных автодорогах по состоянию на 01.01.2021, а инвентарные карточки представлены по конкретным путепроводам.

В соответствии с приложением 2 к распоряжению Леноблкомимущества от 16.09.2015 № 622 ГКУ «Ленавтодор» переданы в оперативное управление мосты и путепроводы, в том числе:

Таблица 5-1, тыс. руб.

№	Наименование	Балансовая стоимость	Амортизация	Остаточная стоимость
	на а/д «Гатчина – Куровицы», в том числе:	8 351,5	1 046,2	7 305,4
171	Путепровод железобетонный через а/д на а/д «Гатчина – Куровицы» км 2+138 (длина 75,19 м)	1 107,4	338,4	769,0
172	Мост железобетонный ч/р Пижма на а/д «Гатчина – Куровицы» км 5+520 (длина 22,53 м)	7 244,1	707,8	6 536,4
	на а/д «Подъезд к г. Гатчина-2», в том числе:	1 135,5	240,5	895,0
182	Путепровод железобетонный через а/д на а/д «Подъезд к г. Гатчина-2» км 0+150 (длина 45,78 м)	1 135,5	240,5	895,0

ГКУ «Ленавтодор» письмом от 27.08.2021 № 01-21-36/2021-0-2 представило следующие пояснения:

Путепроводы на а/д «Гатчина-Куровицы» и «Подъезд к г. Гатчина-2» поставлены на баланс на основании распоряжения Леноблкомимущества от 16.09.2015 № 622.

В ходе работ по государственному контракту от 14.06.2016 № 0215 на выполнение комплекса работ по регистрации прав в отношении автомобильных дорог общего пользования, расположенных в Гатчинском районе Ленинградской области, а также земельных участков, занятых существующими полосами отвода автомобильных дорог, работы проведены в том числе по автомобильным дорогам «Подъезд к г. Гатчина-2» и «Гатчина-Куровицы». В ходе работ проведена кадастровая съемка, на основании которой составлен Технический отчет, включающий в себя информацию о съездах, трубах, автобусных остановках и проч. конструктивных элементах автомобильных дорог. Также в отношении испрашиваемых данных путепроводов в ходе кадастровых работ были проведены работы по уточнению местоположения и протяженности:

Показатель	Уточнение
Путепровод железобетонный через а/д на а/д «Гатчина - Куровицы» км 2+138 (длина 75,19 м)	Путепровод железобетонный через а/д на а/д «Гатчина – Куровицы» км 1+116 (длина 75,19 м)
Путепровод железобетонный через а/д на а/д «Подъезд к г. Гатчина-2» км 0+150 (длина 73,8 м)	Путепровод железобетонный через а/д на а/д «Подъезд к г. Гатчина-2» км 0+174 (длина 73,8 м)

На основании внесенных изменений актуальные сведения об испрашиваемых путепроводах внесены в Единый государственный реестр

недвижимости (выписки из ЕГРН от 2018 года). Право собственности Ленинградской области и право оперативного управления ГКУ «Ленавтодор» на вышеуказанные путепроводы зарегистрировано.

Согласно имеющейся в распоряжении ГКУ «Ленавтодор» информации, с момента передачи автомобильных дорог регионального значения распоряжением Ленинградского областного комитета по управлению государственным имуществом от 16.09.2015 № 622 «О передаче государственного имущества Ленинградской области в оперативное управление Государственному казённому учреждению Ленинградской области «Управление автомобильных дорог Ленинградской области», обращений за получением технических условий на переустройство путепровода на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Гатчина-2» км 0+150 (согласно выписке ЕГРН км 0+174, согласно техническому отчёту км 0+175 – 0+214) и решением имущественно-правовых вопросов в ГКУ «Ленавтодор» не поступало, также отсутствует подписанное соглашение о намерениях. ГКУ «Ленавтодор» в адрес ФКУ Упрдор «Северо-Запад»¹ для решения данного вопроса направило письмо № 17-3527/2020 от 02.11.2020.

Согласно имеющейся в распоряжении ГКУ «Ленавтодор» информации с момента передачи автомобильных дорог регионального значения распоряжением Ленинградского областного комитета по управлению государственным имуществом от 16.09.2015 № 622 «О передаче государственного имущества Ленинградской области в оперативное управление Государственному казённому учреждению Ленинградской области «Управление автомобильных дорог Ленинградской области», обращений за получением технических условий на переустройство путепровода на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Гатчина - Куровицы» км 2+138 (согласно выписке ЕГРН км 0+116, согласно техническому отчёту км 1+118 – 1+198) и решением имущественно-правовых вопросов в ГКУ «Ленавтодор» не поступало, также отсутствует подписанное соглашение о намерениях.

Возможно, ранее КДХ ЛО в адрес ФКУ Упрдор «Северо-Запад» выданы технические условия на переустройство рассматриваемых путепроводов, однако в распоряжении ГКУ «Ленавтодор» данные сведения отсутствуют.

Предположительно в рамках реализации объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-23 «Санкт-Петербург – Пустошка – Невель – граница с Республикой Белоруссия» на участке км 31+000 – км 54+000 в Ленинградской области» ФКУ Упрдор «Северо-Запад» произведён демонтаж путепровода и участка автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Гатчина-2» и путепровода на участке автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Гатчина – Куровицы», находящихся на балансе ГКУ «Ленавтодор». На территории, где были расположены вышеуказанные

¹ Федеральное казенное учреждение «Управление федеральных автомобильных дорог «Северо-Запад» имени Н.В. Смирнова Федерального дорожного агентства».

сооружения, в настоящее время построены и эксплуатируются транспортные развязки.

Таким образом, несмотря на то, что местоположение путепроводов уточнено в 2018 году (выписки из ЕГРН от 2018 года), соответствующие изменения в государственный контракт № 0066 от 15.02.2019 с Гатчинским ДРСУ по состоянию на 01.09.2020 не были внесены.

Письмом от 30.08.2021 № 17-2690/2021 ГКУ «Ленавтодор» обратилось в адрес ФКУ Упрдор «Северо-Запад» с просьбой представить документы для списания путепроводов на дорогах «Подъезд к г. Гатчина-2» (км 0+150) и «Гатчина - Куровицы» (км 2+138).

Письмом от 17.09.2021 № 6777 ФКУ Упрдор «Северо-Запад» направило в адрес ГКУ «Ленавтодор» документы для списания указанных путепроводов.

В соответствии с Федеральным законом от 06.12.2011 № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете»:

- Часть 1 статьи 9: каждый факт хозяйственной жизни подлежит оформлению первичным учетным документом.

- Часть 1 статьи 10: данные, содержащиеся в первичных учетных документах, подлежат своевременной регистрации и накоплению в регистрах бухгалтерского учета.

- Часть 3 статьи 9: первичный учетный документ должен быть составлен при совершении факта хозяйственной жизни, а если это не представляется возможным - непосредственно после его окончания.

- Часть 2 статьи 11: при инвентаризации выявляется фактическое наличие соответствующих объектов, которое сопоставляется с данными регистров бухгалтерского учета.

- Часть 1 статьи 13: бухгалтерская (финансовая) отчетность должна давать достоверное представление о финансовом положении экономического субъекта на отчетную дату.

Исходя из вышеизложенного, **в нарушение** частей 1 и 3 статьи 9, части 1 статьи 10, части 2 статьи 11, части 1 статьи 13 Федерального закона от 06.12.2011 № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете» демонтаж путепроводов стоимостью 2 242,9 тыс. руб. не оформлен первичными учетными документами, не отражен в регистрах бюджетного учета, инвентаризация путепроводов не проведена, что привело к завышению стоимости основных средств в бюджетном учете и отчетности ГКУ «Ленавтодор» по состоянию на 01.01.2021 на 2 242,9 тыс. руб.

Указанные нарушения содержат признаки состава административного правонарушения, ответственность за которое предусмотрена частью 3 статьи 15.15⁶ КоАП РФ¹.

Согласно пояснениям КДХ ЛО (письмо от 09.12.2021 № 05-4143/2021-0-2):

Путепроводы: железобетонный через а/д на автомобильной дороге «Гатчина - Куровицы» км 1+116 (длина 75,19 м), балансовой стоимостью 1 107,4 тыс. руб., остаточной стоимостью 780,4 тыс. руб. (1976 года

¹ Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях.

постройки) и железобетонный через а/д на автомобильной дороге «Подъезд к г. Гатчина-2» км 0+174 (длина 73,8 м), балансовой стоимостью 1 135,5 тыс. руб., остаточной стоимостью по состоянию на 01.01.2021 – 835,4 тыс. руб. (1979 года постройки) получены ГКУ «Ленавтодор» от КДХ ЛО и приняты к бухгалтерскому учету 30.09.2015 в соответствии с распоряжением Леноблкомимущества от 16.09.2015 № 622 и Актом приема-передачи от 30.09.2015 № 5. В соответствии с государственным контрактом от 14.06.2016 № 0215 подрядчиком был проведен комплекс работ в целях государственной регистрации недвижимого имущества Ленинградской области, расположенного в Гатчинском районе, в том числе в отношении вышеуказанных путепроводов. По результатам выполненных работ путепроводы были поставлены на кадастровый учет, получили кадастровые номера: путепровод железобетонный через а/д на автомобильной дороге «Гатчина - Куровицы» км 1+116 (длина 75 м) - № 47:23:0000000:50984 от 02.08.2018, путепровод железобетонный через а/д на автомобильной дороге «Подъезд к г. Гатчина-2» км 0+174 (длина 74 м) - № 47:23:0420002:262 от 21.12.2017, на объекты зарегистрировано право собственности Ленинградской области и право оперативного управления ГКУ «Ленавтодор».

На балансе ГКУ «Ленавтодор» состоит более 900 автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, а также около 500 мостовых переходов, длиной более 10 м. Так как инвентаризация этого имущества трудоемка, требует квалифицированных специалистов, при инвентаризации основных средств учреждения, инвентаризация автомобильных дорог и мостовых переходов не проводилась. В отдел бухгалтерского учета и отчетности учреждения первичные документы о ликвидации путепроводов не представлялись.

В настоящее время ГКУ «Ленавтодор» проводится инвентаризация указанных путепроводов с целью решения вопроса о прекращении признания (выбытия с балансового учета) их как объектов бухгалтерского учета и списании их на забалансовый счет. КДХ ЛО направлен запрос в Управление Росреестра по Ленинградской области на получение Сведений об основных характеристиках объекта недвижимости по вышеуказанным путепроводам, но в связи со сбоем в программе «ТехноКад», информация пока не получена.

Так как путепроводы относятся к объектам недвижимого имущества Ленинградской области, в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области от 02.05.2006 № 132 «О порядке дачи согласия на списание, реконструкцию государственного имущества Ленинградской области» списание учреждению необходимо согласовать с КДХ ЛО и Леноблкомимуществом.

После проведения указанных мероприятий ГКУ «Ленавтодор» совместно с КДХ ЛО и Леноблкомимуществом будет принято решение о списании путепроводов и исключении их из Перечня объектов недвижимого имущества Ленинградской области.

Автомобильная дорога «Подъезд к г. Гатчина-2»

Согласно дополнительному соглашению № 6 от 01.09.2020 (Гатчинский район, государственный контракт № 0066 от 15.02.2019 с Гатчинским ДРСУ) в пункте 30 Таблицы 1.1.1 приложения № 1 к техническому заданию (Гатчинский район) указана автомобильная дорога «Подъезд к городу Гатчина № 2», 3 кат., 0 км + 000 – 4 км + 636, протяженностью 7,995 км, что превышает протяженность дороги на 3,359 км (7,995 км – 4,636 км).

ГКУ «Ленавтодор» письмом от 27.08.2021 № 01-21-36/2021-0-2 представило следующие пояснения: *на данном участке дороги «Подъезд к городу Гатчина № 2» находится путепровод с развязками. Линейная протяженность указанной автомобильной дороги с учетом протяженности развязок составляет 7,995 км.*

Согласно дополнительному соглашению № 6 от 01.09.2020 (Гатчинский район, государственный контракт № 0066 от 15.02.2019 с Гатчинским ДРСУ) в Таблице 1.2.1 приложения №1 к техническому заданию (Гатчинский район) в пункте 15 указан путепровод через ж/д (автомобильная дорога «Подъезд №2 к г. Гатчина», км 2+443, 104,6 пог. м, железобетон, 2017 год).

ГКУ «Ленавтодор» письмом от 27.08.2021 № 01-21-36/2021-0-2 представило следующие пояснения: *Путепровод, расположенный на км 2+443 региональной автомобильной дороги «Подъезд к городу Гатчина-2» является объектом нового строительства, завершено в 2018 году. Поставлен на баланс 22.03.2021.*

Протяженность путепровода на региональной автомобильной дороге «Подъезд к г. Гатчина-2» (км 2+443) через ж/д согласно распоряжению Леноблкомимущества от 28.12.2020 № 1948, акту передачи в оперативное управление государственного имущества от 28.12.2020, выписки из ЕГРН от 22.03.2021 (право собственности Ленинградской области зарегистрировано 20.11.2020) составляет 1 234 м.

Письмом от 17.11.2021 № 01-18-223/2021 (пункт 10) КСП ЛО запросила у КДХ ЛО документы, подтверждающие линейную протяженность указанной автомобильной дороги с учетом протяженности развязок 7,995 км.

Письмом от 24.11.2021 № 05-4143/2021-0-1 КДХ ЛО представил следующие пояснения:

Сведения об автомобильной дороге «Подъезд к г. Гатчина-2» как о сооружении внесены в Единый государственный реестр недвижимости с кадастровым номером 47:00:0000000:1678, протяженностью 4 636 м.

Сведения о земельных участках под полосой отвода автомобильной дороги «Подъезд к г. Гатчина № 2» внесены в Единый государственный реестр недвижимости со следующими кадастровыми номерами: 47:23:0000000:51012, 47:25:0000000:6001, 47:25:0105019:2, 47:25:0000000:5994, 47:25:0105019:3, 47:25:0000000:6027.

При этом, автомобильная дорога «Подъезд к г. Гатчина-2», также как сооружение расположена на земельном участке с кадастровым номером 47:23:0000000:311, адрес: Ленинградская область, Гатчинский район,

автомобильная дорога М-20 «Санкт – Петербург – Псков – Пустошка – Невель», до границы с Республикой Беларусь; разрешенное использование: для размещения и эксплуатации объектов автомобильного транспорта и объектов дорожного хозяйства (по документу: занятых полосами отвода федеральных автомобильных дорог в Ленинградской области).

Ориентировочная протяженность прохождения автомобильной дороги «Подъезд к г. Гатчина-2» по земельному участку с кадастровым номером 47:23:0000000:311 составляет 792,7 м.

В рамках реализации объекта «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-23 «Санкт-Петербург – Пустошка – Невель – граница с Республикой Белоруссия» на участке км 31+000 – км 54+000 в Ленинградской области» ФКУ Упрдор «Северо-Запад» произведён демонтаж транспортной развязки и путепровода на а/д «Подъезд к г. Гатчина-2», находящихся на балансе ГКУ «Ленавтодор» (далее - Реконструкция автомобильной дороги Р-23).

Информация о протяженности участка автомобильной дороги «Подъезд к г. Гатчина-2», попавшего в границы Реконструкции автомобильной дороги Р-23 в ГКУ «Ленавтодор», отсутствует.

Принимая во внимание то, что прохождение автомобильной дороги «Подъезд к г. Гатчина-2» по земельному участку с кадастровым номером 47:23:0000000:311, составляет 792,7 м (далее - участок автомобильной дороги «Подъезд к г. Гатчина-2»), необходимо определить дальнейшую принадлежность участка автомобильной дороги «Подъезд к г. Гатчина-2».

В этой связи, возможно осуществить списание участка автомобильной дороги «Подъезд к г. Гатчина-2» в случае подписания соглашения о намерениях между ФКУ Упрдор «Северо-Запад» и ГКУ «Ленавтодор». Однако до настоящего времени соглашения с ФКУ Упрдор «Северо-Запад» не заключены, ведутся работы по учету фактического состояния и разграничения балансовой принадлежности объекта.

Таким образом, протяженность автомобильной дороги «Подъезд к г. Гатчина-2» (7,995 км) документально не подтверждена.

Таким образом, в ходе проведения мероприятия КДХ ЛО и ГКУ «Ленавтодор» были представлены некорректные данные о протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и информация о количестве и протяженности искусственных сооружений на них.

Это свидетельствует о недостатках в организации учета параметров (протяженность и др.), характеризующих автомобильные дороги общего пользования регионального значения и искусственные сооружения на них, и об отсутствии в структурных подразделениях КДХ ЛО единой корректной информации об автомобильных дорогах общего пользования регионального значения и искусственных сооружениях на них, необходимой для планирования и выполнения мероприятий государственной программы.

3. Анализ реализации государственной программы в разрезе основных мероприятий

Областным законом от 04.12.2019 № 94-оз¹ (ред. от 02.11.2020) и областным законом от 22.12.2020 № 143-оз² на реализацию государственной программы предусмотрены ассигнования следующим главным распорядителям бюджетных средств (ГРБС):

029 КДХ ЛО,
254 КЛОТ,
981 КС ЛО,
992 Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю.

Информация о бюджетных ассигнованиях на реализацию государственной программы и информация об исполнении в разрезе основных мероприятий приведена в приложении № 1 к заключению.

Анализ изменений финансирования государственной программы и информация об исполнении за счет всех источников финансирования приведены в приложении № 2 к заключению.

Согласно Отчету о реализации государственной программы за 2020 год³ объем финансового обеспечения государственной программы за счет всех источников и исполнение составляет:

Таблица 6, тыс. руб.

Государственная программа / подпрограмма	Объем финансового обеспечения в 2020 году	Фактическое финансирование в 2020 году
Государственная программа	16 061 114,0	15 040 908,1
федеральный бюджет	1 829 300,0	1 829 300,0
областной бюджет	13 631 652,6	12 643 508,6
местные бюджеты	271 807,1	238 935,2
прочие источники	328 354,3	329 164,3
Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования»	4 301 010,6	3 950 712,8
федеральный бюджет	1 730 000,0	1 730 000,0
областной бюджет	2 558 107,2	2 208 876,3
местные бюджеты	12 903,4	11 836,5
Подпрограмма 2 «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования»	8 994 848,2	8 545 043,4
областной бюджет	8 735 971,0	8 317 971,1
местные бюджеты	258 877,2	227 072,3
Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду»	2 085 362,0	1 900 910,3
областной бюджет	2 085 362,0	1 900 910,3
Подпрограмма 4 «Общественный транспорт и транспортная инфраструктура»	312 864,6	293 254,7

¹ Областной закон Ленинградской области от 04.12.2019 № 94-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов».

² Областной закон Ленинградской области от 22.12.2020 № 143-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов».

³ Отчет о реализации государственной программы «Развитие транспортной системы Ленинградской области», направлен ответственным исполнителем государственной программы (КДХ ЛО) в адрес заместителя Председателя Правительства Ленинградской области – председателя Комитета экономического развития и инвестиционной деятельности письмом от 31.03.2021 исх. №05-841/2021-0-1.

Государственная программа / подпрограмма	Объем финансового обеспечения в 2020 году	Фактическое финансирование в 2020 году
федеральный бюджет	30 000,0	30 000,0
областной бюджет	162 083,8	131 954,3
местные бюджеты	26,5	26,5
прочие источники	120 754,3	131 273,9
Подпрограмма 5 «Развитие рынка газомоторного топлива»	367 028,6	350 986,9
федеральный бюджет	69 300,0	69 300,0
областной бюджет	90 128,6	83 796,5
прочие источники	207 600,0	197 890,4

Согласно Отчету о реализации государственной программы за январь-июнь 2021 года объем финансового обеспечения государственной программы за счет всех источников и исполнение по состоянию на 01.07.2021 составляет:

Таблица 7, тыс. руб.

Государственная программа / подпрограмма	Объем финансового обеспечения в 2021 году	Фактическое финансирование в 2021 году
Государственная программа	17 920 042,1	5 612 900,9
федеральный бюджет	2 940 734,0	1 125 626,7
областной бюджет	13 335 888,1	4 194 966,0
местные бюджеты	122 148,9	3 207,0
прочие источники	1 521 271,1	289 101,2
Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования»	4 647 941,7	1 953 203,0
федеральный бюджет	2 350 000,0	1 105 599,0
областной бюджет	2 277 049,1	846 511,6
местные бюджеты	20 892,5	1 092,4
Подпрограмма 2 «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования»	8 938 142,2	2 871 417,8
федеральный бюджет	500 000,0	0
областной бюджет	8 343 393,8	2 869 658,4
местные бюджеты	94 748,4	1 759,4
Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду»	2 375 853,4	370 825,2
областной бюджет	2 375 853,4	370 825,2
Подпрограмма 4 «Общественный транспорт и транспортная инфраструктура»	857 558,0	239 390,5
федеральный бюджет	30 000,0	19 930,5
областной бюджет	258 378,9	89 869,6
местные бюджеты	6 508,0	355,2
прочие источники	562 671,1	129 235,2
Подпрограмма 5 «Развитие рынка газомоторного топлива»	1 100 546,9	178 064,4
федеральный бюджет	60 734,0	97,2
областной бюджет	81 212,9	18 101,2
прочие источники	958 600,0	159 866,0

Исполнение государственной программы за счет средств областного и федерального бюджетов составляет (приложение № 2 к заключению):

Таблица 8, тыс. руб.

Показатель	2020 год	на 01.07.2021
План на год	15 460 952,6	16 276 622,1
Исполнено	14 472 808,6	5 320 592,7
Не исполнено	988 144,0	10 956 029,4

62.1.00.00000 «Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования»

Согласно паспорту подпрограммы 1 КДХ ЛО является ответственным исполнителем и участником подпрограммы.

В соответствии с паспортом подпрограммы (редакция от 30.12.2020) ее целью является совершенствование и развитие сети автомобильных дорог для реализации потенциала социально-экономического развития муниципальных образований, освоения новых территорий, обеспечения автодорожных подходов к зонам приоритетного развития.

Задачами подпрограммы 1 являются:

- строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе искусственных сооружений на них, и формирование новых автомобильных маршрутов;

- строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе искусственных сооружений на них.

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы:

- обеспечение ввода в эксплуатацию 15,692 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и 3 ед. / 338,45 пог. м искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции;

- обеспечение ввода в эксплуатацию 9,896 км автомобильных дорог общего пользования местного значения и 2 ед. / 134,060 пог. м искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции.

В соответствии с подразделом 4.2 «Характеристика основных мероприятий и проектов подпрограммы» подпрограммы 1 государственной программы в состав подпрограммы 1 включены следующие основные мероприятия:

1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, включая строительство и реконструкцию автомобильных дорог, в том числе искусственных сооружений на них, и формирование новых автомобильных маршрутов;

2. Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения;

3. Повышение эффективности осуществления дорожной деятельности;

4. Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» / региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (Ленинградская область).

Согласно Отчету о реализации государственной программы за 2020 год объем финансового обеспечения подпрограммы 1 за счет всех источников и исполнение составляет:

Таблица 9, тыс. руб.

Подпрограмма / основное мероприятие	Объем финансового обеспечения в 2020 году	Фактическое финансирование в 2020 году
Подпрограмма I	4 301 010,6	3 950 712,8
федеральный бюджет	1 730 000,0	1 730 000,0
областной бюджет	2 558 107,2	2 208 876,3
местные бюджеты	12 903,4	11 836,5
Основное мероприятие «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»	3 875 604,7	3 547 600,7
федеральный бюджет	1 730 000,0	1 730 000,0
областной бюджет	2 145 604,7	1 817 600,7
Основное мероприятие «Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения»	198 247,7	178 679,5
областной бюджет	185 344,3	166 843,0
местные бюджеты	12 903,4	11 836,5
Основное мероприятие «Повышение эффективности осуществления дорожной деятельности	43 020,0	43 020,0
Федеральный проект «Дорожная сеть» / Региональный проект области «Дорожная сеть»	184 138,2	181 412,7
областной бюджет	184 138,2	181 412,7

Согласно Отчету о реализации государственной программы за январь-июнь 2021 года объем финансового обеспечения подпрограммы I за счет всех источников и исполнение по состоянию на 01.07.2021 составляет:

Таблица 10, тыс. руб.

Подпрограмма / основное мероприятие	Объем финансового обеспечения	Фактическое финансирование
Подпрограмма I	4 647 941,7	1 953 203,0
федеральный бюджет	2 350 000,0	1 105 599,0
областной бюджет	2 277 049,1	846 511,6
местные бюджеты	20 892,5	1 092,4
Основное мероприятие «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»	4 011 110,0	1 929 625,2
федеральный бюджет	2 350 000,0	1 105 599,0
областной бюджет	1 661 110,0	824 026,2
Основное мероприятие «Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения»	346 290,0	16 799,1
областной бюджет	325 397,4	15 706,7
местные бюджеты	20 892,5	1 092,4
Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» / региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (Ленинградская область)	290 541,7	6 778,8
областной бюджет	290 541,7	6 778,8

Исполнение подпрограммы I за счет средств областного и федерального бюджета составляет:

Таблица 11

Показатель	Сумма, тыс. руб.	
	2020 год	на 01.07.2021
План на год	4 288 107,2	4 627 049,1
Исполнено	3 938 876,4	1 952 110,6
Не исполнено	349 230,8	2 674 938,5

Исполнение подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования» (КБК¹ 029.0409.62.1.00.000000) за 2020 год составляет (91,9%). Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) КДХ ЛО за 2020 год:

План года составляет 4 288 107,2 тыс. руб., в т.ч.:

- за счет средств областного бюджета - 2 558 107,2 тыс. руб.;
- за счет средств федерального бюджета – 1 730 000 тыс. руб.

Профинансировано 3 938 876,4 тыс. руб. (91,9% от плана года), в т.ч.:

- за счет средств областного бюджета - 2 208 876,4 тыс. руб.;
- за счет средств федерального бюджета - 1 730 000 тыс. руб.

Основные причины неисполнения плана года:

- экономия средств областного бюджета Ленинградской области по итогам конкурсных процедур и в связи с возникновением отпавших работ при производстве работ на дорожных объектах;
- неисполнение подрядчиками договорных обязательств в соответствии с заключенными государственными и муниципальными контрактами.

Согласно Отчету о реализации государственной программы по состоянию на 01.07.2021:

План года составляет 4 627 049,1 тыс. руб.

Профинансировано 1 952 110,6 тыс. руб.

Согласно Пояснительной записке к Отчету о реализации государственной программы по состоянию на 01.07.2021:

- Основные причины неисполнения плана – сезонность выполнения строительно-монтажных работ на объектах строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального и местного значения.

- Освоение средств по объектам строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального и местного значения планируется в период строительного сезона 2021 года (III - IV кварталы).

62.1.01.00000 «Основное мероприятие «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»

Согласно Отчету о реализации государственной программы за 2020 год объем финансового обеспечения основного мероприятия за счет всех источников и исполнение составляет:

Таблица 12. тыс. руб.

Подпрограмма / основное мероприятие	Объем финансового обеспечения в 2020 году	Фактическое финансирование в 2020 году
Основное мероприятие «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»	3 875 604,7	3 547 600,7
федеральный бюджет	1 730 000,0	1 730 000,0
областной бюджет	2 145 604,7	1 817 600,7

¹ Код бюджетной классификации.

Подпрограмма / основное мероприятие	Объем финансового обеспечения в 2020 году	Фактическое финансирование в 2020 году
«Мероприятие «Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»	3 624 776,6	3 347 410,6
федеральный бюджет	1 730 000,0	1 730 000,0
областной бюджет	1 894 776,6	1 617 410,6 *
«Мероприятие «Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»	250 828,0	200 201,4
областной бюджет	250 828,0	200 201,4

* согласно ф. 0503127¹ исполнение составляет 1 617 399,4 тыс. руб.:

Показатель	Данные ф. 0503127	Данные отчета о реализации государственной программы
Мероприятие «Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения». В том числе согласно ф. 0503160 ² КДХ ЛО по объекту «Строительство автодорожного путепровода на перегоне Выборг - Таммису участка Выборг - Каменногорск взамен закрываемых переездов на ПК 26+30.92, ПК 1276+10.80 и ПК 15+89.60» план года составляет 11 489,2 тыс. руб. за счет средств областного бюджета, заключено контрактов на сумму 11 489,2 тыс. руб. (100% от плана года), выполнено работ и профинансировано – 11 477,9 тыс. руб. (99,9% от плана года). При этом в Отчете о реализации государственной программы исполнение указано в сумме 11 489,2 тыс. руб.	1 617 399,4	1 617 410,6
Мероприятие «Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»	200 201,4	200 201,1
Итого арифметическая сумма	1 817 600,7	1 817 611,7

Следовательно, Отчет о реализации государственной программы за 2020 год составлен некорректно (в отчете сумма исполнения мероприятия «Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» за счет средств областного бюджета завышена на 11,2 тыс. руб.).

Согласно Отчету о реализации государственной программы за январь-июнь 2021 года объем финансового обеспечения основного мероприятия за счет всех источников и исполнение по состоянию на 01.07.2021 составляет:

Таблица 13. тыс. руб.

Подпрограмма / основное мероприятие	Объем финансового обеспечения в 2021 году	Фактическое финансирование в 2021 году
Основное мероприятие «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»	4 011 110,0	1 929 625,1
федеральный бюджет	2 350 000,0	1 105 599,0
областной бюджет	1 661 110,0	824 026,2
Мероприятие «Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»	3 129 071,1	1 683 965,9
федеральный бюджет	1 923 500,0	982 025,6

¹ Отчет об исполнении бюджета главного распорядителя, распорядителя, получателя бюджетных средств, главного администратора, администратора источников финансирования дефицита бюджета, главного администратора, администратора доходов бюджета (ф. 0503127).

² Пояснительная записка (ф. 0503160).

Подпрограмма / основное мероприятие	Объем финансового обеспечения в 2021 году	Фактическое финансирование в 2021 году
областной бюджет	1 205 571,1	70 1 940,3
Мероприятие «Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»	882 038,9	24 5 659,3
федеральный бюджет	426 500,0	12 3 573,4
областной бюджет	455 538,9	12 2 085,9

Исполнение основного мероприятия за счет средств областного и федерального бюджета составляет:

Таблица 1.4

Показатель	Сумма, тыс. руб.	
	2020 год	на 01.07.2021
План на год	3 875 604,8	4 011 110,0
Исполнено	3 547 600,7	1 929 625,2
Не исполнено	328 004,1	2 081 484,8

2020 год

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) КДХ ЛО за 2020 год:

План года составляет 3 875 604,7 тыс. руб., в т.ч.:

- за счет средств областного бюджета - 2 145 604,7 тыс. руб.;

- за счет средств федерального бюджета - 1 730 000 тыс. руб.

Профинансировано 3 547 600,7 тыс. руб. (91,5% от плана года, КБК 029.0409.62.1.01.00000), в т.ч.:

- за счет средств областного бюджета – 1 817 600,8 тыс. руб.;

- за счет средств федерального бюджета – 1 730 000 тыс. руб.

Согласно подразделу 4.2 «Характеристика основных мероприятий и проектов подпрограммы» подпрограммы 1 государственной программы одним из основных мероприятий подпрограммы 1 является «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, включая строительство и реконструкцию автомобильных дорог, в том числе искусственных сооружений на них, и формирование новых автомобильных маршрутов», в рамках которого осуществляются:

- строительство и реконструкция автомобильных дорог, и формирование новых автомобильных маршрутов;

- строительство и реконструкция мостовых переходов;

- строительство путепроводов и транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов;

- выполнение проектно-изыскательских работ будущих лет и отвод земель, осуществление авторского и технического надзора за объектами строительства и реконструкции.

Распределение средств на мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения осуществляется в соответствии с постановлением

Правительства Ленинградской области, утверждающим Перечень объектов подпрограммы 1 государственной программы.

Распределение средств на мероприятия по строительно-монтажным, проектно-изыскательским работам будущих лет и отводу земель, а также по авторскому и техническому надзору объектов строительства и реконструкции осуществляется в соответствии с распоряжением КДХ ЛО в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

В соответствии с приложением 6¹ к областному закону от 04.12.2019 № 94-оз (в редакции от 02.11.2020) на реализацию основного мероприятия «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» (62 1 01 00000) предусмотрены бюджетные ассигнования в сумме 3 349 457,6 тыс. руб., в том числе на следующие мероприятия:

- Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (62 1 01 04010) – 1 650 080,5 тыс. руб.;

- Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (62 1 01 04260) – 319 377,1 тыс. руб.;

- Финансовое обеспечение дорожной деятельности (62 1 01 53900) – 200 000 тыс. руб.

- Финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации (62 1 01 5390F) – 1 180 000 тыс. руб.

Информация об изменении в 2020 году объема бюджетных ассигнований, предусмотренных областным законом от 04.12.2019 № 94-оз на реализацию основного мероприятия в разрезе мероприятий, представлена в таблице 15:

Таблица 15. тыс. руб.

Наименование мероприятия	Областной закон от 04.12.2019 № 94-оз (первоначальная редакция)	Областной закон от 04.12.2019 № 94-оз (редакция от 02.11.2020)	Разница (гр. 3-гр. 2)	% изменения (гр. 4/гр. 2*100)
1	2	3	4	5
Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения 62 1 01 04010 400	1 063 731,0	1 650 080,5	586 349,5	55,1
Финансовое обеспечение дорожной деятельности 62 1 01 53900 400	0,0	200 000,0	200 000,0	-
Финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств резервного фонда Правительства РФ 62 1 01 5390F 400	0,0	1 180 000,0	1 180 000,0	-

¹ «Распределение бюджетных ассигнований по целевым статьям (государственным программам Ленинградской области и непрограммным направлениям деятельности), группам видов расходов, разделам и подразделам классификации расходов бюджетов на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов».

Наименование мероприятия	Областной закон от 04.12.2019 № 94-оз (первоначальная редакция)	Областной закон от 04.12.2019 № 94-оз (редакция от 02.11.2020)	Разница (гр. 3-гр. 2)	% изменения (гр. 4/гр. 2*100)
1	2	3	4	5
Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения 62 1 01 04260 400	101 500,0	319 377,1	217 877,1	214,7
ВСЕГО	1 165 231,0	3 349 457,6	2 184 226,6	187,5

Объем бюджетных ассигнований согласно областному закону от 04.12.2019 № 94-оз в редакции от 02.11.2020 в течение 2020 года увеличен более чем в 2,8 раза относительно его первоначальной редакции. В основном, это связано с выделением средств на финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации (КБК 62 1 01 5390F).

Следует отметить, что в соответствии с данными Сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов (по состоянию на 01.01.2021) (далее – сводная бюджетная роспись) на реализацию основного мероприятия предусмотрены бюджетные ассигнования в сумме 3 875 604,7 тыс. руб., что на 526 147,1 тыс. руб. больше, чем предусмотрено областным законом от 04.12.2019 № 94-оз (в редакции от 02.11.2020).

Анализ объема бюджетных ассигнований, предусмотренных сводной бюджетной росписью и областным законом от 04.12.2019 № 94-оз на реализацию основного мероприятия в разрезе мероприятий представлен в таблице 16:

Таблица 16, тыс. руб.

Наименование мероприятия	Областной закон от 04.12.2019 № 94-оз (редакция от 02.11.2020)	Сводная бюджетная роспись на 01.01.2021	Разница (гр. 3 - гр. 2)	% изменения (гр. 4 / гр. 2 * 100)
1	2	3	4	5
Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения 62 1 01 04010 400	1 650 080,5	1 894 776,6	244 696,1	14,8
Финансовое обеспечение дорожной деятельности 62 1 01 53900 400	200 000,0	200 000,0	0,0	0,0
Финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств резервного фонда Правительства РФ 62 1 01 5390F 400	1 180 000,0	1 530 000,0	350 000	29,7
Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения 62 1 01 04260 400	319 377,1	250 828,1	-68 549,0	-21,5
ВСЕГО	3 349 457,6	3 875 604,7	526 147,1	15,7

Исполнение бюджета в разрезе КБК представлено в таблице 17:

Таблица 17, тыс. руб.

Наименование мероприятия	Сводная бюджетная роспись на 01.01.2021	Исполнено (ф. 0503127)	% исполнения
Строительство автомобильных дорог общего пользования	1 894 776,6	1 617 399,4	85,4

Наименование мероприятия	Сводная бюджетная роспись на 01.01.2021	Исполнено (ф. 0503127)	% исполнения
регионального и межмуниципального значения 029 0409 62 1 01 04010 400			
Финансовое обеспечение дорожной деятельности 62 1 01 53900 400	200 000,0	200 000,0	100,0
Финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств резервного фонда Правительства РФ 62 1 01 53900 400	1 530 000,0	1 530 000,0	100,0
Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения 029 0409 62 1 01 04260 400	250 828,1	200 201,4	79,8
ВСЕГО	3 875 604,7	3 547 600,8	91,5

Информация о распределении средств на реализацию основного мероприятия и фактическом финансировании в разрезе объектов представлена в приложении № 6 к заключению.

Распределение ассигнований на реализацию в 2020 году мероприятий «Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» (направление расходов 04010) и «Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» (направление расходов 04260) основного мероприятия в соответствии с распоряжением КДХ ЛО от 30.12.2020 № 515/20 представлено в таблице 18:

Таблица 18, тыс. руб.

Наименование объекта	Сводная бюджетная роспись на 01.01.2021	Распоряжение комитета от 30.12.2020 № 515/20 (Лимит 2020)		Всего (распределено + резерв) (гр.3+гр.4)	Разница (гр.3-гр.2)	Разница (гр.5-гр.2)
		распределено	резерв			
1	2	3	4	5	6	7
Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения 029 0409 62 1 01 04010 400	1 894 776,6	1 896 887,2	5 064,1	1 901 951,3	2 110,6	7 174,7
Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения 029 0409 62 1 01 04260 400	250 828,1	241 253,2	2 400,2	243 653,4	-9 574,9	-7 174,7
Всего	2 145 604,7	2 138 140,4	7 464,3	2 145 604,7	-7 464,3	0,0

Исполнение в разрезе видов работ составило (справка по выполнению и финансированию работ ГКУ «Ленавтодор»):

Таблица 19, тыс. руб.

Вид работ	Бюджетные ассигнования (сводная бюджетная роспись)	Финансирование	% исполнения
Строительно-монтажные работы (СМР)	3 118 199,9	2 959 021,3	94,9
Проектно-изыскательские работы (ПИР)	757 404,8	588 579,4	77,7
Итого	3 875 604,7	3 547 600,7	91,5

Средства областного бюджета Ленинградской области и федерального бюджета по состоянию на конец 2020 года распределены на 12 объектов

строительства, которые в свою очередь являются объектами АИП¹.

По объекту «Строительство подъезда к г. Всеволожск» (предусмотрено 5 000 тыс. руб.) финансирование в 2020 году не осуществлялось.

По данным Пояснительной записки (форма 0503160), представленной КДХ ЛО в составе годовой бюджетной отчетности за 2020 год (с уточнениями - письмо от 22.03.2020 № 05-410/2021-0-3): *«Средства предусмотрены на прохождение экспертизы проектной документации, но в связи с длительным согласованием переноса сетей газопровода с ПАО «Газпром» затянулась разработка проектной документации (исполнитель АО «РГП»)»*.

Кроме того, по 3 объектам строительства сложился низкий уровень исполнения, в том числе:

- Строительство подъезда к ТПУ² «Кудрово» с реконструкцией транспортной развязки на км 12+575 автомобильной дороги Р-21 «Кола» (Этап 1 Строительство подъезда к ТПУ «Кудрово»): предусмотрено 45 483,9 тыс. руб. (ПИР), финансирование составило 12 653,3 тыс. руб. (27,8%). По данным Пояснительной записки (форма 0503160) ГКУ «Ленавтодор»: *«Неисполнение плана года связано с длительностью заключения договоров с АО «ЛЮЭСК» и ПАО «Ленэнерго» на выдачу технических условий, проектная документация находится на рассмотрении в ГАУ «Леноблгосэкспертиза»;*

- Строительство автомобильной дороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД³ в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу «Санкт-Петербург-Матокса»: предусмотрено 559 475,3 тыс. руб. (в том числе на ПИР – 345 661,7 тыс. руб., СМР – 213 813,6 тыс. руб.), финансирование составило 369 069,9 тыс. руб. (66%) (в том числе по ПИР – 312 932,5 тыс. руб. или 90,5%, СМР – 56 137,4 тыс. руб. или 26,3%). По данным Пояснительной записки (форма 0503160) ГКУ «Ленавтодор»: *ГКУ «Ленавтодор» заключен государственный контракт на проведение комплекса кадастровых и оценочных работ от 18.11.2019 № 0356. Издано распоряжение Правительства Ленинградской области об изъятии земельных участков для государственных нужд от 06.04.2020 № 259-р. В настоящее время подрядчиком ведется работа по подготовке отчетов об оценке в целях дальнейшего направления Леноблкомимуществом соглашений об изъятии в адрес правообладателей.*

3 земельных участка предоставлены ГКУ «Ленавтодор» на праве постоянного (бессрочного) пользования, еще 11 земельных участков изъятых для государственных нужд Ленинградской области, в декабре 2020 года произведена оплата по соглашениям об изъятии.

Неисполнение связано с уточнением плана года по осуществлению инженерного сопровождения, авторского надзора, технологического присоединения, по разработке рабочей документации в связи с не предоставлением собственником инженерных сетей (ПАО «ФСК ЕЭС»)

¹ Адресная инвестиционная программа.

² Транспортно-пересадочный узел.

³ Кольцевая автомобильная дорога.

технических условий на переустройство электрических сетей (330 кВ), а также с поздним перераспределением в связи с экономией лимитов финансирования с объекта «Подключение международного автомобильного вокзала в составе ТПУ «Девяткино» к КАД» (строительство транспортной развязки на км 30+717 прямого хода КАД с подключением международного автомобильного вокзала), финансируемого в рамках федерального (регионального) проекта «Дорожная сеть»;

- Строительство подъезда к ТПУ «Кудрово» с реконструкцией транспортной развязки на км 12+575 автомобильной дороги Р-21 «Кола» (Этап 2 Реконструкция транспортной развязки на км 12+575 автомобильной дороги Р-21 «Кола») (ПИР): предусмотрено 45 456,2 тыс. руб., финансирование составило 12 775,6 тыс. руб. (28,1%). По данным Пояснительной записки (форма 0503160) ГКУ «Ленавтодор»: *«Не исполнение плана года связано с длительностью заключения договоров с АО «ЛОЭСК» и ПАО «Ленэнерго» на выдачу технических условий, проектная документация находится на рассмотрении в ГАУ «Леноблгосэкспертиза».*

С привлечением средств федерального бюджета в 2020 году осуществлялось финансирование 4 объектов (2 из которых финансировались полностью за счет средств федерального бюджета), в том числе:

- Строительство мостового перехода через реку Волхов на подъезде к г. Кириши в Киришском районе. Предусмотрены бюджетные ассигнования в сумме 1 066 365,4 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 500 000 тыс. руб., за счет средств областного бюджета – 566 365,4 тыс. руб. (исполнение по итогам 2020 года – 100%);

- Строительство мостового перехода через реку Свирь у города Подпорожье Подпорожского района Ленинградской области. Предусмотрены бюджетные ассигнования в сумме 1 123 526,4 тыс. руб., в том числе за счет средств федерального бюджета – 480 000 тыс. руб., за счет средств областного бюджета Ленинградской области – 643 526,4 тыс. руб. (исполнение по итогам 2020 года составило 1 119 936,4 тыс. руб. или 99,7%);

- Строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги «Санкт-Петербург – завод им. Свердлова - Всеволожск» (км 39) с железной дорогой на перегоне Всеволожская - Мельничный Ручей (СМР). Предусмотрены бюджетные ассигнования в сумме 500 000 тыс. руб. за счет средств федерального бюджета (исполнение по итогам 2020 года составляет 100%);

- Подключение международного автомобильного вокзала в составе ТПУ «Девяткино» к КАД (строительство транспортной развязки на км 30+717 прямого хода КАД с подключением международного автомобильного вокзала в составе ТПУ «Девяткино»). Предусмотрены бюджетные ассигнования в сумме 250 000 тыс. руб. за счет средств федерального бюджета (исполнение по итогам 2020 года составляет 100%).

2021 год (по состоянию на 01.07.2021)

В соответствии с приложением 6¹ к областному закону от 22.12.2020 № 143-оз (ред. от 25.06.2021) на реализацию основного мероприятия «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» на 2021 год предусмотрены бюджетные ассигнования в сумме 4 007 645,9 тыс. руб.

Информация об изменении объема бюджетных ассигнований на реализацию основного мероприятия «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» в соответствии с областным законом от 22.12.2020 № 143-оз представлена в таблице 20:

Таблица 20, тыс. руб.

Наименование мероприятия	Областной закон от 22.12.2020 № 143-оз (первоначальная редакция)	Областной закон от 22.12.2020 № 143-оз (редакция от 25.06.2021)	Разница (гр. 3 - гр. 2)	% изменения (гр. 4 / гр. 2 * 100%)
1	2	3	4	5
Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения 62 1 01 04010 400	1 012 840,5	1 205 984,7	193 144,2	19,1
Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения 62 1 01 04260 400	417 450,0	451 661,2	34 211,2	8,2
Финансовое обеспечение дорожной деятельности 62 1 01 R3900 400	2 700 000,0	2 350 000,0	-350 000,0	-13,0
ВСЕГО	4 130 290,5	4 007 645,9	-122 644,6	-3,0

Сокращение объема бюджетных ассигнований в 2021 году на финансовое обеспечение дорожной деятельности (КБК 62.1.01.R3900.400) на 350 000 тыс. руб. связано с изменениями в распределении иных межбюджетных трансфертов бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» на 2020 - 2022 годы (в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 25.12.2020 № 3542-р «О внесении изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2019 года № 3136-р и в распределение иных межбюджетных трансфертов»).

В таблице 21 представлена информация об объеме бюджетных ассигнований на реализацию основного мероприятия согласно сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов по состоянию на 01.07.2021 (далее – сводная бюджетная роспись на 01.07.2021):

¹ «Распределение бюджетных ассигнований по целевым статьям (государственным программам Ленинградской области и непрограммным направлениям деятельности), группам видов расходов, разделам и подразделам классификации расходов бюджетов на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов».

Таблица 21, тыс. руб.

Наименование мероприятия	Областной закон от 22.12.2020 № 143-оз (редакция от 25.06.2021)	Сводная бюджетная роспись на 01.07.2021	Разница (гр. 3 - гр. 2)
1	2	3	4
Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения. 62 1 01 04010 400	1 205 984,7	1 205 571,1	-413,6
Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения. 62 1 01 04260 400	451 661,2	455 538,9	3 877,7
Финансовое обеспечение дорожной деятельности. 62 1 01 R3900 400	2 350 000,0	2 350 000,0	0,0
ВСЕГО	4 007 645,9	4 011 110,0	3 464,1

Информация о фактическом финансировании в рамках основного мероприятия по состоянию на 01.07.2021 в соответствии с данными Отчета об исполнении бюджета на 01.07.2021 (ф. 0503127) КДХ ЛО представлена в таблице 22:

Таблица 22, тыс. руб.

Наименование мероприятия	Сводная бюджетная роспись на 01.07.2021	Ф. 0503127 на 01.07.2021	% исполнения
1	2	3	4
Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения. 62 1 01 04010 400	1 205 571,1	701 940,3	58,2
Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения. 62 1 01 04260 400	455 538,9	122 085,9	26,8
Финансовое обеспечение дорожной деятельности. 62 1 01 R3900 400	2 350 000,0	1 105 599,0	47,0
ВСЕГО	4 011 110,0	1 929 625,2	48,1

Распределение средств областного бюджета Ленинградской области в рамках мероприятия «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов утверждено распоряжением КДХ ЛО от 30.12.2020 № 516/20.

Информация о распределении на 2021 год бюджетных ассигнований на реализацию основного мероприятия в соответствии с распоряжением КДХ ЛО от 30.12.2020 № 516/20 и информация о фактическом финансировании представлена в приложении № 6 к заключению.

Причинами неисполнения (низкого уровня исполнения) согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) ГКУ «Ленавтодор» к отчетности на 01.07.2021 являются:

- по объекту «Строительство подъезда к г. Всеволожск» - исполнение отсутствует. В связи с длительным согласованием переноса сетей газопровода с ПАО «Газпром» затянулась разработка проектной документации (исполнитель: АО «РГП»). Завершение работ по разработке проектной документации планируется в 2021 году;

- «Строительство парковки легкового и пассажирского транспорта у мемориала «Разорванное кольцо» во Всеволожском районе» на участке км 38 -

км 40 а/д общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург - Морье» во Всеволожском районе» - исполнение отсутствует. Объявление закупки планируется в июле 2021 года;

- «Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург - Матокса» на участке от границы Санкт-Петербурга до автомобильной дороги Санкт-Петербург - Матокса» - исполнение отсутствует. Издано распоряжение Правительства Ленинградской области об изъятии земельных участков для государственных нужд от 02.04.2020 № 256-р.

ГКУ «Ленавтодор» заключен государственный контракт на проведение комплекса кадастровых и оценочных работ от 23.06.2020 № 0109, в рамках которого выполняются кадастровые и оценочные работы, срок окончания выполнения работ – август 2021 года. В III квартале 2021 года будет определена потребность в финансировании на выкуп земельных участков.

Кроме того, лимитом финансирования на 2021 год предусмотрена оплата по соглашению о сервитуте с Минобороны Российской Федерации в размере 14 630 тыс. руб. В соответствии с отчетом об оценке размер платы по соглашению об установлении сервитута составляет 6 160,6 тыс. руб.

По объекту разработана проектная документация и сдана для прохождения государственной экспертизы. Ориентировочный срок получения положительного заключения государственной экспертизы - август 2021 года, после чего возможно объявление конкурсных процедур на выполнение строительно-монтажных работ и работ по сопровождению объекта;

- «Строительство автомобильной дороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу «Санкт-Петербург - Матокса» - исполнение 18,3%. ГКУ «Ленавтодор» заключен государственный контракт на проведение комплекса кадастровых и оценочных работ от 18.11.2019 № 0356. Издано распоряжение Правительства Ленинградской области об изъятии земельных участков для государственных нужд от 06.04.2020 № 259-р. Ведется работа по заключению соглашений об изъятии.

Из 30 земельных участков 16 изъятых для государственных нужд на сумму 371 943,9 тыс. руб., ориентировочно 1 участок в июле - августе 2021 года на сумму 1 026,7 тыс. руб. будет изъят путем выкупа в рамках лимита 2021 года. 13 участков на сумму 392 275,8 тыс. руб. будут изъятые в 2022 году, поскольку стоимость превышает лимит финансирования 2021 года.

Низкие темпы работ на объекте обусловлены непредоставлением собственником инженерных сетей (ПАО «ФСК ЕЭС») технических условий на переустройство электрических сетей (330 кВ);

- «Реконструкция автомобильной дороги «Санкт-Петербург - Колтуши» на участке КАД – Колтуши» - исполнение 25,2%. Передана проектно-сметная документация; завершены работы по разработке рабочей документации, ведется работа по изъятию земельных участков, устройству строительного городка; определена площадка под строительный городок.

Выполнены работы ПК38+00-ПК32+00 (Левое трассирование) - выемка заторфованного грунта с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой на полигон ТБО, устройство насыпи под конструкцию проезжей части из песчаного грунта, ПК38+00 - ПК32+00 (Левое трассирование): разработка траншеи из песчаного грунта, устройство ПК 32+00 - ПК27+00, устройство нижнего слоя основания из ЩПС С4 ПК37+10 - ПК36+80 (лево) ПК32+00 - ПК28+00 (лево), устройство верхнего слоя основания из а/б к/з пористого h-11см ПК32+00 - ПК30+00 (лево), переустройство сетей напорной канализации.

ГКУ «Ленавтодор» заключен государственный контракт от 02.07.2020 № 0116 на проведение комплекса кадастровых и оценочных работ, а также на корректировку документации по планировке территории в связи с необходимостью частичного изменения границ полосы отвода объекта.

Правительством Ленинградской области издано распоряжение об изъятии 68 земельных участков и 7 объектов недвижимости, а после утверждения откорректированной документации по планировке территории будет издано распоряжение об изъятии еще 43 земельных участков.

Общая стоимость изъятия на декабрь 2020 года составляет ориентировочно 309 млн. руб.

На 01.07.2021 уже выплачено 36 425,5 тыс. руб. по 4 соглашениям об изъятии. В июле - августе 2021 года планируется выкупить еще как минимум 4 земельных участка.

Достаточность бюджетных ассигнований на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального значения

На строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в 2020 году финансирование составило 3 729 013,4 тыс. руб., в том числе:

Таблица 23, тыс. руб.

Показатель	План (областной закон № 94-оз от 04.12.2019)	План (областной закон № 94-оз от 04.12.2019 в ред. от 02.11.2020)	План (ф. 0503127)	Исполнено (ф. 0503127)	Не исполнено (ф. 0503127)
62 1 01 00000 Основное мероприятие «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»	1 165 231	3 349 457,6	3 875 604,7	3 547 600,7	328 004
62 1 R1 04010 Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть». Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	720 295,0	340 232,1	184 138,2	181 412,7	2 725,5
Итого	1 885 526	3 689 689,7	4 059 742,9	3 729 013,4	330 729,5

КДХ ЛО представлена следующая информация (письмо от 01.03.2021 № 05-615/2021-0-1) о достаточности бюджетных ассигнований на строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на финансовое обеспечение дорожной деятельности, на финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации:

Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (62.1.01.04010, 62.1.01.53900, 62.1.01.5390F, 62.1.R1.04010) реализуются в рамках двух мероприятий: основное мероприятие «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» и основное мероприятие Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» / региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (Ленинградская область)» за счет средств областного и федерального бюджетов.

В 2020 году на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения было выделено – 4 059 742,9 тыс. рублей, в том числе 1 730 000 тыс. рублей за счет средств федерального бюджета в рамках Соглашения о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из федерального бюджета бюджету Ленинградской области от 28.12.2019 № 108-17-2020-095, а также Дополнительного соглашения к соглашению о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации от 28.12.2019 № 108-17-2020-095 от 10.08.2020 № 108-17-2020-095/1, и Дополнительного соглашения к соглашению о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации от 28.12.2019 № 108-17-2020-095 от 23.10.2020 № 108-17-2020-095/2.

Выделенных на 2020 год средств из областного и федерального бюджетов, в том числе за счет резервного фонда Правительства Российской Федерации достаточно.

В 2021 году на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения предусмотрено 4 070 832,2 тыс. руб., в том числе 2 350 000 тыс. руб. за счет средств федерального бюджета в рамках Соглашения о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющими целевое назначение, из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации от 25.12.2020 № 108-17-2021-007 и от 25.12.2020 № 108-17-2021-067.

Вместе с тем, с 2021 года комитетом планируется начало строительно-монтажных работ по объекту «Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной

дороги «Санкт-Петербург - Матокса» на участке от границы Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург - Матокса».

Общая стоимость объекта составляет 5 500 000 тыс. руб. (ориентировочная стоимость в ценах 2019 года). В рамках Соглашения о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации от 25.12.2020 № 108-17-2021-007 на реализацию строительно-монтажных работ по данному объекту на период 2021-2023 г.г. предусмотрено 1 735 500 тыс. руб. за счет средств федерального бюджета и 170 250 тыс. руб. за счет средств областного бюджета. Таким образом, для заключения государственного контракта в 2021 году потребность в бюджетном ассигновании составит 3 591 248,6 тыс. руб.

Кроме того, необходимо отметить, что в 2020 году заключен государственный контракт на выполнение работ по объекту «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург - Колтуши на участке КАД - Колтуши» на реализацию I и II очереди. Реализация объекта осуществляется с привлечением федерального финансирования. Помимо реализации I и II очереди, реализация объекта предполагает еще выполнение III и IV очереди.

Проектная документация на реализацию III и IV очереди по указанному объекту разработана. Положительное заключение государственной экспертизы получено. Бюджетные ассигнования на реализацию строительно-монтажных работ отсутствуют.

На сегодняшний день средства резервного фонда Правительства Российской Федерации на 2021 год не выделялись.

62.1.01.04010 «Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»

2020 год

Согласно Отчету об исполнении бюджета (ф. 0503127) КДХ ЛО за 2020 год исполнение бюджета, предусмотренного на строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения (КБК 029.0409.62.1.01.04010.414), составило:

Таблица 24	
Показатель	Сумма, тыс. руб.
План на год	1 894 776,6
Исполнено	1 617 399,4
Не исполнено	277 377,3

Информация о государственных контрактах, заключенных ГКУ «Ленавтодор» на строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области за счет средств областного бюджета Ленинградской области (62 1 01 04010), представлена в приложении № 6 к настоящему заключению.

2021 год (на 01.07.2021)

Согласно Отчету об исполнении бюджета (ф. 0503127) КДХ ЛО на 01.07.2021 исполнение бюджета по средствам, предусмотренным на строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения (КБК 029.0409.62.1.01.04010.414), составило:

Таблица 25

Показатель	Сумма, тыс. руб.
План на год	1 205 571,1
Исполнено	701 940,3
Не исполнено	503 630,8

Информация о государственных контрактах, заключенных ГКУ «Ленавтодор» на строительство автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области, за счет средств областного бюджета Ленинградской области (62 1 01 04010) представлена в приложении № 6 к настоящему заключению.

62.1.01.04260 «Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»

2020 год

Согласно Отчету об исполнении бюджет (ф. 0503127) КДХ ЛО за 2020 год исполнение бюджета на реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального значения в 2020 году (КБК 029.0409.62.1.01.04260.414) составило:

Таблица 26

Показатель	Сумма, тыс. руб.
План на год	250 828,0
Исполнено	200 201,4
Не исполнено	50 626,6

Информация о государственных контрактах, заключенных ГКУ «Ленавтодор» на выполнение работ по реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения (62.1.01.04260) представлена в приложении № 6 к настоящему заключению.

2021 год (по состоянию на 01.07.2021)

Согласно Отчету об исполнении бюджета (ф. 0503127) КДХ ЛО на 01.07.2021 исполнение бюджета по средствам, предусмотренным на реконструкцию автомобильных дорог общего пользования регионального значения (КБК 029.0409.62.1.01.04260.414) за счет средств областного бюджета составило:

Таблица 27

Показатель	Сумма, тыс. руб.
План на год	455 538,9
Исполнено	122 085,9
Не исполнено	333 453,0

Информация о государственных контрактах, заключенных ГКУ «Ленавтодор» на выполнение работ по реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (62.1.01.04260) представлена в приложении № 6 к настоящему заключению.

62.1.01.53900 «Финансовое обеспечение дорожной деятельности»

2020 год

Согласно Отчету об исполнении бюджета (ф. 0503127) КДХ ЛО за 2020 год исполнение бюджета по средствам, предусмотренным на финансовое обеспечение дорожной деятельности (КБК 029.0409.62.1.01.53900.414), составило:

Таблица 28

Показатель	Сумма, тыс. руб.
План на год	200 000,0
Исполнено	200 000,0
Не исполнено	0,0

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) ГКУ «Ленавтодор» к отчетности за 2020 год между Федеральным Дорожным агентством и Правительством Ленинградской области 28.12.2019 заключено соглашение о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из федерального бюджета бюджету Ленинградской области № 108-17-2020-095 (далее – Соглашение от 28.12.2019). Соглашение заключено в подсистеме бюджетного планирования государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» (далее – «Электронный бюджет»).

Предметом Соглашения от 28.12.2019 является предоставление из федерального бюджета в 2020 - 2022 годах бюджету Ленинградской области иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение на финансовое обеспечение дорожной деятельности в целях достижения целевых показателей региональных программ (Т1).

В соответствии с Правилами предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов¹ бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности и распоряжением Правительства Российской Федерации от 21.12.2019 № 3136-р иной межбюджетный трансферт из федерального бюджета на 2020 год составляет 200 000 тыс. руб.

Указанные средства израсходованы в полном объеме на выполнение работ по следующим объектам:

- «Строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги «Санкт-Петербург - завод им. Свердлова - Всеволожск» (км 39) с

¹ Правила предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 20.04.2016 № 329 (далее — Правила предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов).

железной дорогой на перегоне Всеволожская - Мельничный Ручей во Всеволожском районе Ленинградской области», план - 100 000 тыс. руб., исполнение - 100 000 тыс. руб.;

- «Строительство мостового перехода через реку Волхов на подъезде к г. Кириши в Киришском районе Ленинградской области», план - 100 000 тыс. руб., исполнение - 100 000 тыс. руб.

Информация о контрактах, заключенных в рамках реализации мероприятия «Финансовое обеспечение дорожной деятельности» (62.1.01.53900) представлена в таблице 29:

Таблица 29, тыс. руб.

Показатель	Заключено контрактов в 2020 году на сумму	Оплачено в 2020 году
Строительство объектов (средства федерального бюджета)	200 000,0	200 000,0
№ 0453 от 07.12.18 с ЗАО «АБЗ-Дорстрой». Строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги «Санкт-Петербург – завод им. Свердлова - Всеволожск» (км 39) с железной дорогой на перегоне Всеволожская - Мельничный Ручей	100 000,0	100 000,0
№ 0395 от 24.12.19 с ООО «ЕТС». Строительство мостового перехода через реку Волхов на подъезде к г. Кириши в Киришском районе	100 000,0	100 000,0

62.1.01.R3900 «Финансовое обеспечение дорожной деятельности»

2021 год (по состоянию на 01.07.2021)

Согласно Отчету об исполнении бюджета (ф. 0503127) КДХ ЛО по состоянию на 01.07.2021 исполнение бюджета по средствам, предусмотренным на финансовое обеспечение дорожной деятельности, составило (КБК 029.0409.62.1.01.R3900.414):

Таблица 30

Показатель	Сумма, тыс. руб.
План на год	2 350 000,0
Исполнено, в т.ч.:	1 105 599,0
- строительство	982 025,6
- реконструкция	123 573,4
Не исполнено	1 244 401,0

Соглашение о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из федерального бюджета бюджету Ленинградской области между Федеральным дорожным агентством и Правительством Ленинградской области заключено 28.12.2019 № 108-17-2020-095.

В соответствии с Правилами предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов и распоряжением Правительства Российской Федерации от 21.12.2019 № 3136-р иной межбюджетный трансферт из федерального бюджета бюджету Ленинградской области на 2021 год составляет 2 350 000 тыс. руб.

Исполнение на 01.07.2021 составляет 1 105 599 тыс. руб., в том числе по следующим объектам:

- «Строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги «Санкт-Петербург - завод им. Свердлова - Всеволожск» (км 39) с

железной дорогой на перегоне Всеволожская - Мельничный Ручей во Всеволожском районе Ленинградской области», план на 2021 год - 400 000 тыс. руб., исполнено на 01.07.2021 – 315 026,2 тыс. руб.;

- «Строительство мостового перехода через реку Волхов на подъезде к г. Кириши в Киришском районе Ленинградской области», план на 2021 год - 900 000 тыс. руб., исполнено на 01.07.2021 – 637 327,9 тыс. руб.;

- «Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург - Матокса» на участке от границы Санкт-Петербурга до автомобильной дороги Санкт-Петербург - Матокса», план на 2021 год - 389 500 тыс. руб., исполнение на 01.07.2021 отсутствует;

- «Строительство автомобильной дороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу «Санкт-Петербург - Матокса» во Всеволожском районе», план на 2021 год - 234 000 тыс. руб., исполнено на 01.07.2021 – 29 671,6 тыс. руб.;

- «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург - Колтуши на участке КАД - Колтуши», план на 2021 год – 426 500 тыс. руб., исполнено на 01.07.2021 – 123 573,4 тыс. руб.

Информация о государственных контрактах, заключенных ГКУ «Ленавтодор» на выполнение работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, за счет средств федерального бюджета, представлена в таблице 31:

Таблица 31, тыс. руб.

Контракт. Подрядчик	Лимит финансирования 2021 года по заключенным г/к	Оплачено на 01.07.2021
Финансовое обеспечение дорожной деятельности	1 960 500,0	1 105 599
Строительство объектов (СМР)	1 534 000,0	982 025,6
№ 0395 от 24.12.19 с ООО «ЕТС». Строительство мостового перехода через реку Волхов на подъезде к г. Кириши в Киришском районе	900 000,0	637 327,9
№ 0453 от 07.12.18 с ЗАО «АБЗ-Дорстрой». Строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги «Санкт-Петербург – завод им. Свердлова - Всеволожск» (км 39) с железной дорогой на перегоне Всеволожская - Мельничный Ручей	400 000,0	315 026,2
№ 0495 от 29.12.18 с АО «ПО «Возрождение». Строительство автомобильной дороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу "Санкт-Петербург-Матокса" во Всеволожском районе	234 000,0	29 671,5
Реконструкция объектов (СМР)	426 500,0	123 573,4
№ 0164 от 21.08.20 с ООО «Техносфера». Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург - Колтуши на участке КАД – Колтуши»	426 500,0	123 573,4

62.1.01.5390F «Финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации»

2020 год

Согласно Отчету об исполнении бюджета (ф. 0503127) КДХ ЛО за 2020 год исполнение бюджета по средствам на финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации (КБК 029.0409.62.1.01.5390F.414) составило:

Таблица 32

Показатель	Сумма, тыс. руб.
План на год	1 530 000,0
Исполнено	1 530 000,0
Не исполнено	0,0

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) ГКУ «Ленавтодор» за 2020 год Правительством Российской Федерации распоряжением от 19.06.2020 № 1643-р выделены из резервного фонда Правительства РФ Федеральному дорожному агентству (Росавтодор) в 2020 году бюджетные ассигнования на финансовое обеспечение дорожной деятельности.

Дополнительное соглашение к Соглашению от 28.12.2019 заключено в системе «Электронный бюджет» 10.08.2020 № 108-17-2020-095/1.

Ленинградской области дополнительно к предоставленным ранее 200 000 тыс. руб. (КЦСР¹ 62.1.01.53900) предоставлены иные межбюджетные трансферты в сумме 1 180 000 тыс. руб. (КЦСР 62.1.01.5390F), в том числе:

- 950 000 тыс. руб. на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов (Т1), из них:

* 400 000 тыс. руб. - «Строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги «Санкт-Петербург - завод им. Свердлова - Всеволожск» (км 39) с железной дорогой на перегоне Всеволожск - Мельничный Ручей во Всеволожском районе Ленинградской области» (исполнено 400 000 тыс. руб.);

* 300 000 тыс. руб. - «Строительство мостового перехода через реку Волхов на подъезде к г. Кириши в Киришском районе Ленинградской области» (исполнено 300 000 тыс. руб.);

* 250 000 тыс. руб. - «Подключение международного автомобильного вокзала в составе ТПУ «Девяткино» к КАД (строительство транспортной развязки на км 30+717 прямого хода КАД с подключением международного автомобильного вокзала в состав ТПУ «Девяткино») (исполнено 250 000 тыс. руб., заключение о соответствии построенного объекта получено 21.12.2020, введено в эксплуатацию 1,438 км);

- 230 000 тыс. руб. на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети

¹ Код целевой статьи расходов.

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения (Т2) по объекту «Строительство мостового перехода через реку Свирь у города Подпорожье Подпорожского района Ленинградской области» (исполнено 230 000 тыс. руб.).

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 24.09.2020 № 2466-р дополнительно выделены на 2020 год из резервного фонда Правительства Российской Федерации Федеральному дорожному агентству (Росавтодору) бюджетные ассигнования на финансовое обеспечение дорожной деятельности.

Дополнительное соглашение к Соглашению от 28.12.2019 заключено в «Электронном бюджете» 23.10.2020 № 108-17-2020-095/2.

Предусмотрено дополнительное финансирование в сумме 350 000 тыс. руб. (КЦСР 62.1.01.5390F), в том числе по следующим объектам:

- 250 000 тыс. руб. на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения (Т2) по объекту «Строительство мостового перехода через реку Свирь у города Подпорожье Подпорожского района Ленинградской области» (исполнено 250 000 тыс. руб.);

- 100 000 тыс. руб. на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов (Т1) по объекту «Строительство мостового перехода через реку Волхов на подъезде к г. Кириши в Киришском районе Ленинградской области» (исполнено 100 000 тыс. руб.).

Информация о контрактах, заключенных в рамках реализации мероприятия «Финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации» (62.1.01.5390F) представлена в таблице 33:

Таблица 33, тыс. руб.

Контракт. Подрядчик	Лимит финансирования 2020 года по заключенным г/к	Оплачено в 2020 году
Строительство объектов (средства резервного фонда Правительства РФ)	1 530 000,0	1 530 000,0
№ 0453 от 07.12.2018 с ЗАО «АБЗ-Дорстрой». Строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги «Санкт-Петербург – завод им. Свердлова - Всеволожск» (км 39) с железной дорогой на перегоне Всеволожская - Мельничный Ручей	400 000,0	400 000,0
№ 0395 от 24.12.2019 с ООО «ЕТС». Строительство мостового перехода через реку Волхов на подъезде к г. Кириши в Киришском районе	400 000,0	400 000,0
№ 0630 от 18.12.2017 с АО «ПО «Возрождение». Подключение международного автомобильного вокзала в составе ТПУ «Девятикино» к КАД (строительство транспортной развязки на км 30+717 прямого хода КАД с подключением международного автомобильного вокзала)	250 000,0	250 000,0

Контракт. Подрядчик	Лимит финансирования 2020 года по заключенным г/к	Оплачено в 2020 году
№ 0380 от 09.12.19 с ООО «ЕТС». Строительство мостового перехода через реку Свирь у города Подпорожье Подпорожского района Ленинградской области	480 000,0	480 000,0

62.1.R1.00000 «Федеральный проект «Дорожная сеть» (Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть»)

2020 год

В соответствии с пунктом 5 подраздела 4.2 «Характеристика основных мероприятий и проектов подпрограммы» подпрограммы 1 государственной программы (в редакции от 30.12.2020) в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» осуществляются следующие мероприятия:

- строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов, формирование новых автомобильных маршрутов;

- выполнение проектно-изыскательских работ будущих лет и отвод земель, осуществление авторского и технического надзора за объектами строительства и реконструкции.

Распределение средств на мероприятия федерального проекта осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области, утверждающим Перечень объектов подпрограммы 1 государственной программы.

Распределение средств на мероприятия по строительно-монтажным, проектно-изыскательским работам будущих лет и отводу земель, а также по авторскому и техническому надзору за объектами строительства и реконструкции осуществляется в соответствии с распоряжением КДХ ЛО в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

Информация об объеме бюджетных ассигнований, его изменении в течение 2020 года согласно областному закону от 04.12.2019 № 94-оз и сводной бюджетной росписи представлена в таблице 34:

Таблица 34, тыс. руб.

Федеральный проект «Дорожная сеть» (КБК)	Областной закон от 04.12.2019 № 94-оз (первоначальная редакция)	Областной закон от 04.12.2019 № 94-оз (редакция от 02.11.2020)	Разница (гр.3 - гр.2)	Сводная бюджетная роспись на 01.01.2021	Разница (гр.5 - гр.3)
1	2	3	4	5	6
62 1 R1 0000 000	720 295,0	340 232,1	-380 062,9	184 138,2	-156 093,9
62 2 R1 0000 000	1 084 336,0	1 602 483,9	518 147,9	2 040 464,5	437 980,6
62 3 R1 0000 000	20 000,0	54 478,3	34 478,3	54 478,3	0,0
Всего	1 824 631,0	1 997 194,3	172 563,3	2 279 081,0	281 886,7

Распоряжением КДХ ЛО от 30.12.2019 № 475/19¹ утверждено распределение средств областного бюджета в сумме 720 295 тыс. руб.

В течение 2020 года в распоряжение от 30.12.2019 № 475/19 неоднократно внесены изменения (изменено распределение средств).

Информация о первоначальном и итоговом в 2020 году распределении средств на реализацию мероприятий федерального проекта «Дорожная сеть» представлена в таблице 35:

Таблица 35, тыс. руб.

Наименование объекта	Стадия (виды работ)	Распоряжение от 30.12.2019 № 475/19	Распоряжение от 30.12.2020 № 514/20	Разница (гр.4-гр.3)
1	2	3	4	5
Подключение международного автомобильного вокзала в составе ТПУ «Девяткино» к КАД (строительство транспортной развязки на км 30+717 прямого хода КАД с подключением международного автомобильного вокзала в составе ТПУ «Девяткино»)	СМР	244 084,6	77 369,5	-166 715,1
	рабочая документация	0,0	6 361,4	6 361,4
	инженерное сопровождение	3 593,5	6 882,7	3 289,2
	авторский надзор	622,4	1 388,0	765,6
	технологическое присоединение	0,0	1 354,0	1 354,0
	отчет об оценке	0,0	78,3	78,3
	выкуп земли	0,0	644,6	644,6
	резерв	160,8	0,0	-160,8
	ИТОГО	248 461,3	94 078,5	-154 382,8
Строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги «Санкт-Петербург – завод им. Свердлова - Всеволожск» (км 39) с железной дорогой на перегоне Всеволожская - Мельничный Ручей	СМР	281 684,3	80 937,5	-200 746,8
	инженерное сопровождение	4 539,7	5 844,4	1 304,7
	авторский надзор	516,9	959,9	443,0
	выкуп земли	341,7	2 317,9	1 976,2
	резерв	57,4	0,0	-57,4
	ИТОГО	287 140,0	90 059,7	-197 080,3
Строительство автомобильной дороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу «Санкт-Петербург - Матокса»	СМР	173 807,2	0,0	-173 807,2
	инженерно-технические услуги	5 052,5	0,0	-5 052,5
	инженерное сопровождение	776,8	0,0	-776,8
	авторский надзор	106,0	0,0	-106,0
	технологическое присоединение	24,9	0,0	-24,9
	выкуп земли	4 926,3	0,0	-4 926,3
	ИТОГО	184 693,7	0,0	-184 693,7
ВСЕГО		720 295,0	184 138,2	-536 156,8

Согласно представленным КДХ ЛО 29.11.2021 пояснениям:

Первоначально в соответствии с областным законом от 04.12.2019 № 94-оз на объекты строительства в рамках Федерального проекта было предусмотрено 720 295 тыс. руб.

¹ «Об утверждении распределения средств областного бюджета Ленинградской области по мероприятию «Дорожная сеть» подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов».

Поправками в областной бюджет областным законом от 04.04.2020 № 32-оз объект «Строительство а/д нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую а/д «Санкт-Петербург-Матокса» был исключен из Федерального проекта, т.к. имелась высокая вероятность не освоения средств в связи с непредставлением собственником инженерных сетей (ПАО «ФСК ЕЭС») технических условий на переустройство электрических сетей, а также длительными процедурами по подготовке отчетов об оценке земель под объектом, подготовки Леноблкоммуществом соглашений об изъятии с правообладателями, а также их подписанию (11 земельных участков изъятых для государственных нужд Ленинградской области, в декабре 2020 года произведена оплата по соглашениям об изъятии). При этом бюджетные ассигнования по остальным объектам были увеличены:

- Строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги «Санкт-Петербург - з-д им. Свердлова- Всеволожск» (км 39) с железной дорогой на перегоне Всеволожск - Мельничный Ручей во Всеволожском районе Ленинградской области - до 468 524,6 тыс. руб.,

- Подключение международного автомобильного вокзала в составе ТПУ «Девяткино» к КАД (строительство транспортной развязки на км 30+717 прямого хода КАД с подключением международного автомобильного вокзала в составе ТПУ «Девяткино») – до 501 770,4 тыс. руб.

В связи с выделением средств федерального бюджета из резервного фонда Правительства Российской Федерации Ленинградской области в соответствии с распоряжением Правительства РФ от 19.06.2020 № 1643-р и доп. соглашением между Росавтодором и Правительством ЛО от 10.08.2020 № 108-17-2020-095/1 в сумме 1 180 млн. руб., на объект «Строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги «Санкт-Петербург - з-д им. Свердлова – Всеволожск» (км 39) с железной дорогой на перегоне Всеволожск - Мельничный Ручей во Всеволожском районе Ленинградской области» направлено 400 млн. руб., на объект «Подключение международного автомобильного вокзала в составе ТПУ «Девяткино» к КАД (строительство транспортной развязки на км 30+717 прямого хода КАД с подключением международного автомобильного вокзала в составе ТПУ «Девяткино»)» - 250 млн. руб. Поэтому поправками в областной бюджет от 02.11.2020 № 111-оз эти суммы были сняты с объектов в рамках Федерального проекта «Дорожная сеть» и перераспределены на другие направления.

В декабре 2020 года внесены изменения в сводную бюджетную роспись в связи с изменениями в государственной программе: по объекту «Подключение международного автомобильного вокзала в составе ТПУ «Девяткино» к КАД (строительство транспортной развязки на км 30+717 прямого хода КАД с подключением международного автомобильного вокзала в составе ТПУ «Девяткино»)» была снята сумма 156 815,2 тыс. руб. в связи с экономией при производстве работ на объекте. В декабре 2020 года получено заключение о соответствии построенного объекта всем правилам и нормам технических

регламентов, СНиПов и проектной документации и разрешение на ввод объекта в эксплуатацию, введено в эксплуатацию - 1,438 км.

Следует отметить, что в 2020 году в наименовании распоряжений КДХ ЛО, в соответствии с которыми вносились изменения в распределение средств областного бюджета Ленинградской области на мероприятие «Дорожная сеть» подпрограммы 1 государственной программы, неверно указан номер распоряжения КДХ ЛО в который вносятся изменения (№ 464/19 от 30.12.2019), согласно которому утверждено распределение средств по мероприятию Федеральный проект «Дорожная сеть» (Региональный проект «Дорожная сеть») подпрограммы 3 государственной программы.

Информация о финансовом обеспечении в 2020 году работ по объекту «Подключение международного автомобильного вокзала в составе ТПУ «Девяткино» к КАД (строительство транспортной развязки на км 30+717 прямого хода КАД с подключением международного автомобильного вокзала в составе ТПУ «Девяткино»)» представлена в таблице 36:

Таблица 36, тыс. руб.

Наименование мероприятия	Распределение на начало 2020 года (распоряжение КДХ ЛО от 30.12.2019 № 475/19; распоряжение КДХ ЛО от 30.12.2019 № 474/19)	Распределение на конец 2020 года (распоряжение КДХ ЛО от 30.12.2020 № 514/20; распоряжение КДХ ЛО от 30.12.2020 № 515/20)	Разница (гр. 3-гр. 2)
1	2	3	4
Федеральный проект «Дорожная сеть» (62.1.R1.00000)	248 461,3	94 078,5	-154 382,8
Финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств резервного фонда Правительства РФ (62.1.01.5390F)	0,0	250 000,0	250 000,0
ИТОГО	248 461,3	344 078,5	95 617,2

Информация о финансовом обеспечении в 2020 году работ по объекту «Строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги «Санкт-Петербург – завод им. Свердлова - Всеволожск» (км 39) с железной дорогой на перегоне Всеволожская - Мельничный Ручей» представлена в таблице 37:

Таблица 37, тыс. руб.

Наименование мероприятия	Распределение на начало 2020 года (распоряжение КДХ ЛО от 30.12.2019 № 475/19; распоряжение КДХ ЛО от 30.12.2019 № 474/19)	Распределение на конец 2020 года (распоряжение КДХ ЛО от 30.12.2020 № 514/20; распоряжение КДХ ЛО от 30.12.2020 № 515/20)	Разница (гр. 3-гр. 2)
1	2	3	4
Федеральный проект «Дорожная сеть» (62.1.R1.00000)	287 140,0	90 059,7	-197 080,3

Наименование мероприятия	Распределение на начало 2020 года (распоряжение КДХ ЛО от 30.12.2019 № 475/19; распоряжение КДХ ЛО от 30.12.2019 № 474/19)	Распределение на конец 2020 года (распоряжение КДХ ЛО от 30.12.2020 № 514/20; распоряжение КДХ ЛО от 30.12.2020 № 515/20)	Разница (гр. 3-гр. 2)
Финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств резервного фонда Правительства РФ (62.1.01.5390F)	0,0	400 000,0	400 000,0
Финансовое обеспечение дорожной деятельности (62.1.01.53900)	0,0	100 000,0	100 000,0
ИТОГО	287 140,0	590 059,7	302 919,7

Согласно Отчету об исполнении бюджета (ф. 0503127) КДХ ЛО за 2020 год финансирование в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» (029.0409.62.1.R1.04010.414) составило:

Таблица 38

Показатель	Сумма, тыс. руб.
План на год	184 138,2
Исполнено	181 412,7
Не исполнено	2 725,5

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) КДХ ЛО мероприятия федерального проекта направлены на строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, объекты, включенные в данный раздел, финансируются в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», федерального (регионального) проекта «Дорожная сеть».

План года составляет 184 138,2 тыс. руб.

Заключено государственных контрактов на сумму 181 833,9 тыс. руб.

Профинансировано 181 412,7 тыс. руб. (99,8%).

Информация о государственных контрактах, заключенных ГКУ «Ленавтодор» в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» (62.1.R1.00000) представлена в приложении № 6 к настоящему заключению.

По данным Пояснительной записки (ф. 0503160) КДХ ЛО основными причинами неполного исполнения являются:

- длительность рассмотрения дел в суде апелляционной инстанции по выкупу земельных участков и сносимых строений у собственников при ведении судебного производства (о принудительном изъятии);

- экономия по оплате технологического присоединения объектов.

По объекту «Подключение международного автомобильного вокзала в составе ТПУ «Девяткино» к КАД (строительство транспортной развязки на км 30+717 прямого хода КАД с подключением международного автомобильного вокзала)» все 11 земельных участков, сформированных в целях размещения объекта, находятся в собственности Ленинградской области и предоставлены ГКУ «Ленавтодор» на праве постоянного (бессрочного) пользования. В декабре 2020 года получено заключение о соответствии построенного объекта всем

правилам и нормам технических регламентов, СНиПов, проектной документации и разрешение на ввод объекта в эксплуатацию. Введено в эксплуатацию 1,438 км.

По объекту «Строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги «Санкт-Петербург – завод им. Свердлова - Всеволожск» (км 39) с железной дорогой на перегоне Всеволожская - Мельничный Ручей» на основании распоряжений Правительства Ленинградской области № 638-р от 23.08.2018 и № 235-р от 17.05.2018 требуется изъять 10 земельных участков и 1 объект капитального строительства, из них:

- 8 земельных участков изъять;
- 1 земельный участок – ведется судебное производство (о принудительном изъятии);
- 1 объект капитального строительства (РЖД) – ведется судебное производство (о принудительном изъятии);
- 1 земельный участок – подлежит исключению из распоряжения.

Ввод объекта в эксплуатацию запланирован в 2022 году (1,3 км / 79,2 пог. м).

2021 год (по состоянию на 01.07.2021)

Согласно Отчету об исполнении бюджета (ф. 0503127) КДХ ЛО на 01.07.2021 исполнение федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в рамках подпрограммы 1 составило (КБК 029.0409.62.1.R1.04010.414):

Таблица 39

Показатель	Сумма, тыс. руб.
План на год	290 541,7
Исполнено	6 778,8
Не исполнено	283 762,9

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) КДХ ЛО в рамках мероприятия финансируется объект «Строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги «Санкт-Петербург - завод им. Свердлова - Всеволожск» (км 39) с железной дорогой на перегоне Всеволожск - Мельничный Ручей» во Всеволожском районе Ленинградской области».

План года составляет 290 541,7 тыс. руб.;

Заключено государственных контрактов на сумму 290 476,9 тыс. руб. (100% от плана года);

Профинансировано на 01.07.2021 6 778,8 тыс. руб. (2,3% от плана года).

На основании распоряжений Правительства Ленинградской области № 638-р от 23.08.2018 и № 235-р от 17.05.2018 требовалось изъять 10 земельных участков и 1 объект недвижимого имущества, из них изъят 8 земельных участков; по решению суда от 16.03.2021 изъят 1 объект недвижимости (ОАО «РЖД»); по 1 земельному участку ведется судебное производство о принудительном изъятии; 1 земельный участок подлежит исключению из распоряжения.

Ввод объекта в эксплуатацию запланирован в 2022 году (1,3 км / 79,2 пог. м).

Информация о государственных контрактах, заключенных ГКУ «Ленавтодор» в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» (62.1.R1.00000), представлена в таблице 40:

Таблица 40, тыс. руб.

Контракт. Подрядчик	Лимит финансирования 2021 года	Оплачено на 01.07.2021
Строительство объектов (ПИР)	13 055,5	6 778,8
№ 0024 от 18.01.19 с АО «РГП». Осуществление инженерного сопровождения (строительного контроля) по объекту «Строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги «Санкт-Петербург – завод им. Свердлова - Всеволожск» (км 39) с железной дорогой на перегоне Всеволожская-Мельничный Ручей во Всеволожском районе»	10 917,5	5 883,7
№ 0080 от 28.02.19 с ООО «НИИ ПГ». Осуществление авторского надзора по объекту «Строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги «Санкт-Петербург – завод им. Свердлова - Всеволожск» (км 39) с железной дорогой на перегоне Всеволожская-Мельничный Ручей во Всеволожском районе»	1 243,0	0,0
Выкуп земельных участков. Строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги «Санкт-Петербург – завод им. Свердлова - Всеволожск» (км 39) с железной дорогой на перегоне Всеволожская - Мельничный Ручей. Возмещение стоимости строений АО РЖД. Решение суда.	895,1	895,1

62.1.02.00000 «Основное мероприятие «Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения»

Согласно Отчету о реализации государственной программы за 2020 год объем финансового обеспечения основного мероприятия за счет всех источников и исполнение в 2020 году составляют:

Таблица 41, тыс. руб.

Показатель	Объем финансового обеспечения в 2020 году	Фактическое финансирование в 2020 году
Основное мероприятие «Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения»	198 247,7	178 679,5
областной бюджет	185 344,3	166 843,0
местные бюджеты	12 903,4	11 836,5

Согласно Отчету о реализации государственной программы за январь - июнь 2021 года объем финансового обеспечения основного мероприятия за счет всех источников и исполнение по состоянию на 01.07.2021 составляют:

Таблица 42, тыс. руб.

Показатель	Объем финансового обеспечения в 2021 году	Фактическое финансирование в 2021 году
Основное мероприятие «Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения»	346 290,0	16 799,1
областной бюджет	325 397,4	15 706,7

Показатель	Объем финансового обеспечения в 2021 году	Фактическое финансирование в 2021 году
местные бюджеты	20 892,5	1 092,4

Исполнение бюджета на реализацию основного мероприятия за счет средств областного бюджета составляет:

Таблица 43

Показатель	Сумма, тыс. руб.	
	2020 год	на 01.07.2021
План на год	185 344,3	325 397,4
Исполнено	166 843,0	15 706,7
Не исполнено	18 501,3	309 690,7

В соответствии с подразделом 4.2 «Характеристика основных мероприятий и проектов подпрограммы» подпрограммы 1 государственной программы в рамках основного мероприятия осуществляются проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения, пешеходных мостовых переходов через водные преграды, обеспечивающих подходы к автомобильным дорогам общего пользования.

Реализация мероприятия осуществляется путем предоставления субсидий на софинансирование расходных обязательств, возникающих при исполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения в части осуществления дорожной деятельности по проектированию, строительству (реконструкции) объектов транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

КДХ ЛО представлена следующая информация о достаточности бюджетных ассигнований для предоставления субсидий на строительство (реконструкцию), включая проектирование автомобильных дорог общего пользования местного значения (письмо от 01.03.2021 № 05-615/2021-0-1):

В соответствии с распределением, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 30.11.2015 № 450¹, объем субсидий бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на строительство (реконструкцию), включая проектирование автомобильных дорог общего пользования местного значения на 2020 и 2021 годы составлял:

- а) на начало финансового года:*
 - 2020 год - 209 003,7 тыс. руб.;
 - 2021 год - 180 602,8 тыс. руб.;
- б) на конец финансового года:*

¹ Постановление Правительства Ленинградской области от 30.11.2015 № 450 «Об утверждении Перечня объектов подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на текущий финансовый год и на плановый период за счет средств дорожного фонда Ленинградской области на строительство (реконструкцию), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

- 2020 год - 185 344,3 тыс. руб.;

- 2021 год - 179 704,7 тыс. руб.

Освоение средств субсидий составило в 2020 году 166 843 тыс. руб. (90 % от объема выделенных средств).

Согласно Протоколу заседания конкурсной комиссии по отбору заявок муниципальных образований на предоставление субсидий на строительство (реконструкцию), включая проектирование автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2020 году и в плановом периоде 2021 и 2022 годов, заявленная шестнадцатью муниципальными образованиями потребность в субсидиях составляла 2 282 609,2 тыс. руб., из них на 2020 год - 554 892,3 тыс. руб., на 2021 год - 1 250 583,3 тыс. руб., на 2022 год - 473 133,6 тыс. руб.

В отношении заявок, отвечающих установленным требованиям, было принято решение о финансировании объектов в двухгодичный период 2020 - 2021 годов.

С учетом переходящих с 2019 года объектов на начало 2020 года предусматривалось финансирование 12 объектов проектирования, строительства и реконструкции. По итогам финансового года оплата выполненных работ производилась по шести объектам (по отдельным объектам потребовалась корректировка проектно-сметной документации, устранение замечаний государственного строительного надзора).

Несмотря на значительный первоначально запрашиваемый объем финансовых средств, по отдельным объектам администрациям муниципальных образований не представилось возможным обеспечить освоение средств субсидий в полном объеме.

Данные показатели говорят о достаточности выделенных финансовых средств в 2020 году на эти цели.

В соответствии с ведомственной структурой расходов, утвержденной областным законом от 22.12.2020 № 143-оз, объем субсидий бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на строительство (реконструкцию), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения, на 2021 год составил 259 055,4 тыс. руб.

С привлечением данных средств на начало текущего финансового года запланировано завершение работ по разработке проектной документации, строительству и реконструкции в отношении пяти объектов дорожной инфраструктуры муниципальных образований и выполнение работ на семи вновь начинаемых объектах, в том числе финансирование которых предусмотрено на срок более одного года.

Согласно Протоколу заседания конкурсной комиссии по отбору заявок муниципальных образований на предоставление субсидий на строительство (реконструкцию), включая проектирование автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2021 году и в плановом периоде 2022 и 2023 годов, заявленная семнадцатью муниципальными образованиями потребность в субсидиях составила 2 089 279,9 тыс. руб., из них на 2021 год - 739 029,1 тыс. руб., на 2022 год - 890 250,8 тыс. руб., на 2023 год - 460 000 тыс. руб.

По результатам рассмотрения заявочной документации принято решение только о корректировке объемов финансирования в отношении объектов, ранее включенных в перечень адресной инвестиционной программы Ленинградской области, с целью обеспечения финансированием объектов, получивших положительное заключение государственной экспертизы на проектную документацию, и объектов проектирования, в отношении которых разработана и утверждена градостроительная документация (проекты планировок и проекты межевания территорий для размещения линейных объектов).

Учитывая тенденцию к ежегодному возрастанию потребности в субсидиях на реализацию проектов капитального строительства, объем предусмотренных на эти цели субсидий потребует корректировки в сторону увеличения, при наличии заявочной документации, отвечающей установленным требованиям и актуализированной проектной документации».

До 31.12.2019 Порядок предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований Ленинградской области за счет средств дорожного фонда Ленинградской области был определен постановлением Правительства Ленинградской области от 24.03.2014 № 72¹ (далее – Порядок, утвержденный постановлением Правительства Ленинградской области от 24.03.2014 № 72).

В соответствии с пунктом 2 Порядка, утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 24.03.2014 № 72, предоставление субсидий осуществляется в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета Ленинградской области на текущий финансовый год и на плановый период в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в установленном порядке главному распорядителю бюджетных средств (КДХ ЛО), на следующие основные мероприятия:

- строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- развитие сети автомобильных дорог, ведущих к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции;
- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В соответствии с пунктом 3 Порядка, утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 24.03.2014 № 72, субсидии предоставляются в целях обеспечения устойчивого функционирования, развития сети автомобильных дорог и транспортной доступности населенных пунктов, в том числе на строительство (реконструкцию), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения (в том числе на

¹ Постановление Правительства Ленинградской области от 24.03.2014 № 72 «Об утверждении Порядка предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований Ленинградской области за счет средств дорожного фонда Ленинградской области».

проектирование, строительство (реконструкцию) пешеходных мостовых переходов через водные преграды, обеспечивающих подходы к автомобильным дорогам общего пользования) (подпункт «а» пункта 3).

Согласно пункту 4 Порядка, утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 24.03.2014 № 72, отбор муниципальных образований для предоставления субсидий осуществляется КДХ ЛО до 15 ноября года, предшествующего году предоставления субсидий, на основании конкурсного отбора.

Целевыми показателями результативности предоставления субсидий (далее - целевые показатели результативности) являются:

- ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений после строительства и реконструкции: километры введенных автомобильных дорог и погонные метры мостовых переходов (км / пог. м);

- количество разработанных проектов, получивших положительные заключения государственной экспертизы (шт.);

- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту: километры введенных в эксплуатацию автомобильных дорог и погонные метры мостовых переходов (км / пог. м);

- ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием в сельской местности (км).

Детализированные требования к достижению значений целевых показателей результативности устанавливаются в соглашении о предоставлении субсидии между КДХ ЛО и муниципальным образованием (далее - соглашение).

Плановые значения целевого показателя результативности определяются в соответствии с заявкой муниципального образования и устанавливаются соглашением.

Правила предоставления субсидий по мероприятиям, указанным в подпунктах «а» - «в» пункта 3 Порядка, утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 24.03.2014 № 72, определены в приложении 6 к указанному Порядку (далее - Правила предоставления субсидий).

В соответствии с пунктом 2 Правил предоставления субсидий КДХ ЛО разрабатывает, утверждает и доводит до администраций муниципальных образований Ленинградской области (далее - муниципальные образования) формы заявок на предоставление субсидий на очередной финансовый год и на плановый период в том числе на строительство (реконструкцию), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения, - не позднее 1 сентября года, предшествующего году предоставления субсидий (подпункт «а» пункта 2).

В соответствии с Протоколом от 15.11.2019¹ от муниципальных образований Ленинградской области представлены 16 заявок (на финансирование 24 объектов).

В соответствии с информацией, представленной КДХ ЛО (письмо от 21.04.2021 № 05-975/2021-0-1), по состоянию на 01.01.2020 в перечень АИП ЛО были включены объекты следующих муниципальных образований (в рамках государственной программы):

1. МО² «Сабское СП³» - «Реконструкция мостового перехода через р. Саба в дер. Малый Сабск» (объект включен в АИП ЛО в 2018 году);

2. МО «Город Всеволожск» - «Реконструкция ул. Дорожная (в границах от Дороги Жизни до дома № 7), Садового переулка и улицы Майской в г. Всеволожске» (объект включен в АИП ЛО в 2018 году);

3. МО «Морозовское ГП⁴» - «Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию участка автомобильной дороги по ул. Скворцова г. п. им. Морозова» (объект включен в АИП ЛО в 2018 году);

4. МО «Сертолово» - «Строительство проектируемой улицы № 1 в створе продолжения улицы Центральной и улицы Дмитрия Кожемякина в г. Сертолово Ленинградской области» (объект включен в АИП ЛО по результатам конкурсного отбора МО, проведенного в 2019 году);

5. МО «Гатчинский МР⁵» - «Строительство участка автомобильной дороги от автомобильной дороги «Мины – Новинка» до дер. Клетно, в том числе проектно-изыскательские работы» (объект включен в АИП ЛО по результатам конкурсного отбора МО, проведенного в 2019 году);

6. МО «Город Гатчина» - «Строительство продолжения ул. Слепнева (от ул. Авиатриссы Зверевой до примыкания к ул. Киевской) по адресу: Ленинградская область, г. Гатчина» (объект включен в АИП ЛО в 2018 году);

7. МО «Рождественское СП» - «Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к многофункциональному музейному центру в с. Рождествено от а/д М-20 Санкт-Петербург – Псков» (объект включен в АИП ЛО в 2018 году);

8. МО «Кингисеппское ГП» - «Строительство улицы Шадрина на участке от улицы Крикковское шоссе до улицы Проектная 3 в мкр. № 7, г. Кингисепп» (объект включен в АИП ЛО по результатам конкурсного отбора МО, проведенного в 2019 году);

9. МО «Шлиссельбургское ГП» - «Разработка проектно-сметной документации на строительство трех пешеходных мостов через Малоневский канал в районе жилых домов № 7, 9, 15 в г. Шлиссельбурге (3 моста по 42

¹ Протокол от 15.11.2019 заседания конкурсной комиссии по проведению конкурсного отбора муниципальных образований Ленинградской области для предоставления субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области на строительство (реконструкцию), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения, в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог Ленинградской области» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» в 2020 году и плановом периоде 2021 и 2022 годов.

² Муниципальное образование.

³ Сельское поселение.

⁴ Городское поселение.

⁵ Муниципальный район.

пог. м)» (объект включен в АИП ЛО по результатам конкурсного отбора МО, проведенного в 2019 году);

10. МО «Шлиссельбургское ГП» - «Разработка проектно-сметной документации на строительство моста через Староладожский канал в створе Северного переулкa в г. Шлиссельбурге» (объект включен в АИП ЛО в 2017 году);

11. МО «Аннинское ГП» - «Строительство дороги к детскому саду п. Новоселье» (объект включен в АИП ЛО в 2018 году);

12. МО «Тосненское ГП» - «Строительство автомобильной дороги, расположенной по адресу: Ленинградская область, Тосненский район, г. Тосно, дорога к стадиону от региональной автодороги «Кемполово - Губаницы - Калитино - Выра - Тосно - Шапки», в том числе проектно-изыскательские работы» (объект был включен в АИП ЛО, как реализуемый с привлечением средств областного бюджета с 2015 года (разработка проекта), 2020 год – корректировка проекта);

13. МО «Сосновоборский городской округ» - «Реконструкция Копорского шоссе в г. Сосновый Бор» (объект включен в АИП ЛО в 2017 году)».

Информация об объеме бюджетных ассигнований, предусмотренных на реализацию основного мероприятия «Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения», и изменений в течение 2020 года согласно областному закону от 04.12.2019 № 94-оз и сводной бюджетной росписи на 01.01.2021, представлена в таблице 44:

Таблица 44, тыс. руб.

Показатель	Областной закон от 04.12.2019 № 94-оз (первоначальная редакция)	Областной закон от 04.12.2019 № 94-оз (редакция от 02.11.2020)	Разница (гр.3 - гр.2)	Сводная бюджетная роспись на 01.01.2021	Разница (гр.5 - гр.3)
1	2	3	4	5	6
62 1 02 00000 Основное мероприятие «Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения»	209 003,7	236 048,5	27 044,8	185 344,3	-50 704,2

Перечень объектов подпрограммы 1 государственной программы и распределение субсидий бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на текущий финансовый год и на плановый период за счет средств дорожного фонда Ленинградской области на строительство (реконструкцию), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации мероприятий подпрограммы 1 государственной программы утверждены постановлением Правительства Ленинградской области от 30.11.2015 № 450 (с изменениями).

В соответствии с приложением 1¹ к постановлению Правительства Ленинградской области от 30.11.2015 № 450 в числе прочих определены объекты основного мероприятия «Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения» (раздел 2).

В соответствии с приложением 2² средства областного бюджета Ленинградской области в сумме 209 003,7 тыс. руб. распределены бюджетам 11-ти муниципальных образований Ленинградской области.

Письмом от 24.08.2020 № 05-2929/2020-0-1 КДХ ЛО направил в адрес Комитета финансов Ленинградской области предложения (таблицы поправок) по внесению изменений в областной закон от 04.12.2019 № 94-оз (информация представлена в КСП ЛО письмом КДХ ЛО от 21.04.2021 № 05-975/2021-0-1).

За счет сокращения в 2020 году расходов на объекты, по которым требовалась корректировка проектно-сметной документации и проектов планировки территорий, средства перераспределены для реализации работ на объектах:

- «Строительство Проектируемой улицы № 1 в створе продолжения улицы Центральной и ул. Дмитрия Кожемякина» в г. Сертолово;

- «Реконструкция «Подъезд к музею Дом станционного смотрителя в д. Выра от а/д Кемполово-Выра-Тосно-Шапки».

Анализ изменений распределения субсидий на 2020 год представлен в таблице 45 (постановление Правительства Ленинградской области от 30.11.2015 № 450):

Таблица 45, тыс. руб.

№ п/п	Объект. Пояснения (письмо КДХ ЛО от 24.08.2020 № 05-2929/2020-0-1)	ред. от 27.12.2019	ред. от 16.12.2020	Разница (гр. 4 - гр. 3)	% изменения (гр. 4 к гр. 3)
1	2	3	4	5	6
1.	Город Всеволожск. Реконструкция ул. Дорожная (в границах от Дороги Жизни до дома № 7), Садового переулка и улицы Майской в г. Всеволожске по адресу: Ленинградская область, г. Всеволожск, ул. Дорожная (в границах от Дороги Жизни до дома № 7). Уменьшение на 15 040,4 тыс. руб. в связи с необходимостью корректировки ПД, лимит финансирования объекта перенесен на 2021 г. В 2020 г. планируется завершение работ по корректировке ПД и начало работ по реконструкции	20 040,4	0,0	-20 040,4	-100,0
2.	Морозовское городское поселение. Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию	3 675,8	3 675,8	0,0	0,0

¹ «Перечень объектов подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

² «Распределение субсидий бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на текущий финансовый год и на плановый период за счет средств дорожного фонда Ленинградской области на строительство (реконструкцию), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

№ п/п	Объект. Пояснения (письмо КДХ ЛО от 24.08.2020 № 05-2929/2020-0-1)	ред. от 27.12.2019	ред. от 16.12.2020	Разница (гр. 4 - гр. 3)	% изменен ия (гр. 4 к гр. 3)
1	2	3	4	5	6
	участка автомобильной дороги по ул. Скворцова г.п. им. Морозова (ПИР)				
3.	Сертолово. Строительство проектируемой улицы № 1 в створе продолжения улицы Центральной и улицы Дмитрия Кожемякина в г. Сертолово Ленинградской области (СМР). Увеличение в связи с досрочным выполнением СМР подрядчиком ООО «Террикон», ввод объекта в эксплуатацию в 2021 году	85 455,0	158 129,9	72 674,9	85,0
4.	Гатчинский муниципальный район. Строительство участка автомобильной дороги от автомобильной дороги «Мины – Новинка» до дер. Клетно, в том числе проектно-изыскательские работы (разработка ПДС) (ПИР)	2 942,3	2 942,3	0,0	0,0
5.	Город Гатчина. Строительство продолжения ул. Слепнева (от ул. Авиатриссы Зверевой до примыкания к ул. Киевской) по адресу: Ленинградская область, г. Гатчина	11 937,6	11 937,6	0,0	0,0
6	Рождественское сельское поселение:	9 417,3	5 089,8	-4 327,5	-46,0
6.1	Рождественское сельское поселение. Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к многофункциональному музейному центру в с. Рождествено от а/д М-20 Санкт-Петербург – Псков», по адресу: Ленинградская область, Гатчинский район, с. Рождествено. Уменьшение на 9 417,3 тыс. руб. в связи с необходимостью увязки высотных отметок с прилегающей территории к строящемуся зданию многофункц. музейному центру и корректировки ПД, лимит финансирования объекта перенесен на 2021 г.	9 417,3	0,0	-9 417,3	-100,0
6.2	Рождественское сельское поселение. Реконструкция «Подъезд к музею «Дом станционного зрителя» в д. Выра от а/д «Кемполово - Выра - Тосно – Шапки» по адресу: Ленинградская область, Гатчинский район, МО «Рождественское сельское поселение», дер. Выра (СМР). Увеличение на 5 089,8 тыс. руб. на завершение СМР и обеспечения ввода объекта в эксплуатацию.	0,0	5 089,8	5 089,8	-
7.	Кингисеппское городское поселение. Строительство улицы Шадрина на участке от улицы Крикковское шоссе до улицы Проектная 3 в мкр. № 7 г. Кингисепп	29 022,1	0,0	-29 022,1	-100,0
8	Шлиссельбургское городское поселение:	11 201,8	0,0	-11 201,8	-100,0
8.1	Разработка проектно-сметной документации на строительство трех пешеходных мостов через Малоневский канал в районе жилых домов № 7, 9, 15 в г. Шлиссельбург (3 моста по 42 пог. м)	2 471,3	0,0	-2 471,3	-100,0
8.2	Разработка проектно-сметной документации на строительство моста через Староладожский канал в створе Северного переулка в г. Шлиссельбурге. Уменьшение на 8 730,5 тыс. руб. в связи отсутствием утвержденных ППТ и ПМ, лимит финансирования объекта перенесен на 2021 г.	8 730,5	0,0	-8 730,5	-100,0
9.	Анинское городское поселение. Строительство дороги к детскому саду п. Новоселье	2 293,9	2 293,9	0,0	0,0

№ п/п	Объект. Пояснения (письмо КДХ ЛО от 24.08.2020 № 05-2929/2020-0-1)	ред. от 27.12.2019	ред. от 16.12.2020	Разница (гр. 4 - гр. 3)	% изменен ия (гр. 4 к гр. 3)
1	2	3	4	5	6
	Ломоносовского района Ленинградской области II, III этапы по адресу: 188507, Ленинградская область, Ломоносовский район, п. Новоселье, кадастровый номер 47:14:000000:37881 (СМР)				
10.	Тосненское городское поселение. Строительство автомобильной дороги, расположенной по адресу: Ленинградская область, Тосненский район, г. Тосно, дорога к стадиону от региональной автодороги «Кемполово - Губаницы - Калитино - Выра - Тосно – Шапки», в том числе проектно-изыскательские работы (корректировка ПСД) (ПИР). Уменьшение на 3 000,0 тыс. руб. в связи отсутствием утвержденных ППТ и ПМ, лимит финансирования объекта перенесен на 2021 г.	4 275,0	1 275,0	-3 000,0	-70,2
11.	Сосновоборский городской округ. Реконструкция Копорского шоссе с перекрестками улиц Ленинградская - Копорское шоссе и перекрестками улиц Копорское шоссе - проспект Александра Невского в гор. Сосновый Бор Ленинградской области по адресу: автомобильная дорога Копорское шоссе с перекрестками улиц Ленинградская - Копорское шоссе и перекрестка улиц Копорское шоссе - проспект Александра Невского в гор. Сосновый Бор Ленинградской области. Этап I. Участок Копорского шоссе от перекрестка с ул. Ленинградская до проезда на базу ВНИПИЭТ. Уменьшение на сумму 28 742,5 тыс. руб. в связи с необходимостью корректировки ПСД и уточнением сметной стоимости	28 742,6	0,0	-28 742,6	-100,0
	ИТОГО	209 003,7	185 344,3	-23 659,4	-11,3

Постановлением Правительства Ленинградской области от 30.11.2015 № 450 (в редакции от 27.12.2019) распределены средства областного бюджета Ленинградской области в сумме 209 003,7 тыс. руб. на 12 объектов, расположенных в 11 муниципальных образованиях Ленинградской области. В течение 2020 года в постановление Правительства Ленинградской области от 30.11.2015 № 450 внесены изменения, в том числе в перечень объектов, финансируемых в рамках основного мероприятия «Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения», и в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области от 30.11.2015 № 450 в редакции от 16.12.2020 средства распределены на 7 объектов (в 7 муниципальных образованиях Ленинградской области).

Информация об исполнении основного мероприятия «Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения» за 2020 год представлена в таблице 46:

Таблица 46, тыс. руб.

Показатель	Сводная бюджетная роспись на 01.01.2021	Исполнено (ф. 0503127 на 01.01.2021)	Неисполненные назначения (гр. 2 - гр. 3) / % исполнения
1	2	3	4
62.1.02.00000 Основное мероприятие «Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения»	185 344,3	166 843,0	18 501,3 / 90%

По данным Пояснительной записки (ф. 0503160) КДХ ЛО финансирование осуществлялось под фактическую потребность на основании актов выполненных работ, предоставляемых администрациями муниципальных образований - заказчиками работ, в соответствии с заключенными соглашениями и муниципальными контрактами.

По данным Отчета об использовании межбюджетных трансфертов, предоставляемых в виде субсидий бюджетам муниципальных образований Ленинградской области, по состоянию на 01.01.2021 общее исполнение по итогам 2020 года основного мероприятия «Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения» составило 166 843 тыс. руб. Расходы муниципальных образований за счет субсидий из областного бюджета Ленинградской области и средств местных бюджетов составили 178 679,5 тыс. руб., в том числе за счет средств областного бюджета Ленинградской области - 166 843 тыс. руб., за счет средств местных бюджетов - 11 836,5 тыс. руб. Остатков субсидий на счетах муниципальных образований нет.

Информация о фактическом финансировании по итогам 2020 года в разрезе муниципальных образований и объектов представлена в таблице 47:

Таблица 47, тыс. руб.

№ п/п	Бюджетополучатель, наименование объекта. Пояснения*	Распределено. План **	Исполнено	Исполнено, %
1.	Морозовское городское поселение. Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию участка автомобильной дороги по ул. Скворцова г.п. им. Морозова. Разработана ПСД, получено положительное заключение государственной экспертизы	3 675,8	3 675,8	100,0
2.	Сертолово. Строительство проектируемой улицы № 1 в створе продолжения улицы Центральной и улицы Дмитрия Кожемякина в г. Сертолово Ленинградской области. При производстве работ на объекте возникла необходимость внесения изменений и согласований в проект, в связи с наличием на объекте электросетей. Завершение работ в 2021 году.	158 129,9	145 231,9	91,8
3.	Гатчинский муниципальный район. Строительство участка автомобильной дороги от автомобильной дороги «Мины – Новинка» до дер. Клетно, в том числе проектно-изыскательские работы (разработка ПСД). Завершение всего комплекса работ запланировано на 2021 год	2 942,3	2 428,8	82,5
4.	Город Гатчина. Строительство продолжения ул. Слепнева (от ул. Авиатриссы Зверевой до примыкания к ул. Киевской) по адресу: Ленинградская область, г. Гатчина. Выполнена корректировка ПСД. Получено	11 937,6	11 937,6	100,0

№ п/п	Бюджетополучатель, наименование объекта. Пояснения*	Распределено. План **	Исполнено	Исполнено, %
	положительное заключение гос. экспертизы. Ожидаемый ввод объекта в эксплуатацию в 2021 году			
5.	Рождественское сельское поселение. Реконструкция «Подъезд к музею «Дом стационарного зрителя» в д. Выра от а/д «Кемполово - Выра - Тосно – Шапки» по адресу: Ленинградская область, Гатчинский район, МО «Рождественское сельское поселение», дер. Выра. Работы на объекте завершены. Получено положительное заключение гос. экспертизы. Устраняются замечания ГАСН. Ожидаемый ввод объекта в эксплуатацию 2021 г.	5 089,8	0,0	0,0
6.	Аннинское городское поселение. Строительство дороги к детскому саду п. Новоселье Ломоносовского района Ленинградской области II, III этапы по адресу: 188507, Ленинградская область, Ломоносовский район, п. Новоселье, кадастровый номер 47:14:000000:37881. Введено 0,514 км	2 293,9	2 293,9	100,0
7.	Тосненское городское поселение. Строительство автомобильной дороги, расположенной по адресу: Ленинградская область, Тосненский район, г. Тосно, дорога к стадиону от региональной автодороги «Кемполово - Губаницы - Калитино - Выра - Тосно – Шапки», в том числе проектно-изыскательские работы (корректировка ПСД). Получение положительного заключения гос. экспертизы проекта планируется в 2021 году	1 275,0	1 275,0	100,0
	ИТОГО	185 344,3	166 843,0	90,1

* Пояснения представлены письмом КДХ ЛО от 21.04.2021 № 05-975/2021-0-1.

** Распределено (постановление Правительства Ленинградской области от 30.11.2015 № 450 в редакции от 16.12.2020). План (информация Комитета финансов Ленинградской области об исполнении АИП).

Следует отметить, что 85,3% (158 129,9 тыс. руб.) от общего объема распределенных средств предусмотрены на 1 объект – «Строительство проектируемой улицы № 1 в створе продолжения улицы Центральной и улицы Дмитрия Кожемякина в г. Сертолово Ленинградской области». Объем распределенных средств на указанный объект с начала года увеличен в 1,9 раза (с 85 455,0 тыс. руб. до 158 129,9 тыс. руб.).

По итогам 2020 года отсутствовало финансирование по объекту «Реконструкция «Подъезд к музею «Дом стационарного зрителя» в д. Выра от а/д «Кемполово - Выра - Тосно – Шапки» по адресу: Ленинградская область, Гатчинский район, МО «Рождественское сельское поселение», дер. Выра» (план 5 089,8 тыс. руб., факт - 0 руб.). Согласно информации, представленной КДХ ЛО письмом от 21.04.2021 № 05-975/2021-0-1 (таблица 146): «Работы выполнены. Потребовалась корректировка ПСД».

Не полное освоение бюджетных средств по итогам 2020 года сложилось по следующим объектам:

- «Строительство участка автомобильной дороги от автомобильной дороги «Мины – Новинка» до дер. Клетно, в том числе проектно-изыскательские работы» - 82,5%. По данным Пояснительной записки (ф.0503160) КДХ ЛО на 01.01.2021: План – 2 942,3 тыс. руб. Заключено Соглашение на сумму 2 942,3 тыс. руб. (100% от плана). Выполнено и профинансировано работ – 2 428,8 тыс.

руб. (82,5% от плана). Завершение всего комплекса работ запланировано на 2021 год»;

- «Строительство проектируемой улицы № 1 в створе продолжения улицы Центральной и улицы Дмитрия Кожемякина в г. Сертолово Ленинградской области» - 91,8%. По данным Пояснительной записки (ф.0503160) КДХ ЛО на 01.01.2021: План – 158 129,9 тыс. руб. Заключено доп. соглашение – 158 129,9 тыс. руб. (100% от плана). Выполнено и профинансировано работ – 145 231,9 тыс. руб. (91,8% от плана). При производстве работ на объекте возникла необходимость внесения изменений и согласований в проект, в связи с наличием на объекте электросетей. Завершение работ в 2021 году.

В соответствии с Таблицей 2¹ к государственной программе плановое значение показателя «Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции» на 2020 установлено 0,662 км введенных в эксплуатацию дорог, в том числе после строительства 0,514 км, после реконструкции 0,148 км.

Плановое значение введения в эксплуатацию искусственных сооружений на автомобильных дорогах не установлено.

Информация о значениях на 2020 год показателя (индикатора) «Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции» государственной программы представлена в таблице 48:

Таблица 48, км

Наименование показателя (индикатора)	План в ред. от 27.12.2019	План в ред. от 30.12.2020	Разница (гр. 3 - гр. 2)	Факт *	% исполнения
1	2	3	4	5	6
Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции по годам - всего, в том числе:	3,598	0,662	-2,936	0,514	77,6
после строительства	1,367	0,514	-0,853	0,514	100,0
после реконструкции	2,231	0,148	-2,083	0,0	0,0

* Отчет о реализации государственной программы за январь - декабрь 2020 года.

Согласно Отчету о реализации государственной программы за январь - декабрь 2020 года по итогам реализации основного мероприятия «Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения» планировалось введение в эксплуатацию 0,662 км автомобильных дорог, в том числе:

- «Строительство дороги к детскому саду п. Новоселье Ломоносовского района Ленинградской области II, III этапы по адресу: 188507, Ленинградская область, Ломоносовский район, п. Новоселье, кадастровый номер 47:14:000000:37881» - план 0,514 км, факт – 0,514 км;

¹ «Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» и их значениях».

- Реконструкция «Подъезд к музею «Дом станционного смотрителя» в д. Выра от а/д «Кемполово - Выра - Тосно – Шапки» по адресу: Лен инградская область, Гатчинский район, МО «Рождественское сельское поселение», дер. Выра (план 0,148 км, факт – 0 км).

По данным Пояснительной записки (ф. 0503160) КДХ ЛО исполнение на объекте «Подъезд к музею «Дом станционного смотрителя» по итогам 2020 года отсутствует. Работы на объекте завершены. Получено положительное заключение государственной экспертизы. Устраняются замечания «ГАСН». Ожидаемый ввод объекта в эксплуатацию - 2021 год.

2021 год (по состоянию на 01.07.2021)

Порядок предоставления и расходования субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на строительство (реконструкцию), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения определяется разделом 9 государственной программы (далее – Порядок, определенный разделом 9 государственной программы).

Распределение средств осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

В соответствии с Порядком, определенным разделом 9 государственной программы (в редакции от 28.05.2020), субсидии расходуются на капитальное строительство, реконструкцию объектов, включая проектные работы.

Согласно пункту 2.2 Порядка, определенного приложением 9 к государственной программе, результатом использования субсидии являются:

- ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции: километры введенных автомобильных дорог, погонные метры искусственных сооружений и их количество (км / пог. м (ед.);
- разработанная проектная документация (шт.).

Значения результатов использования субсидий определяются на основании заявок муниципальных образований и устанавливаются соглашениями о предоставлении субсидий, заключаемыми между КДХ ЛО и муниципальными образованиями.

Пунктом 2.4 Порядка, определенного разделом 9 государственной программы, установлен критерий, которому должно соответствовать муниципальное образование для получения субсидии – наличие объекта (объектов) капитального строительства (реконструкции), включая проектные работы, в перечне объектов адресной инвестиционной программы Ленинградской области.

В соответствии с пунктом 3.1 Порядка, определенного разделом 9 государственной программы (в редакции от 30.12.2020), распределение субсидий муниципальным образованиям осуществляется в соответствии с перечнем объектов АИП исходя из заявок муниципальных образований по установленной формуле.

Распределение субсидий утверждается нормативным правовым актом Правительства Ленинградской области на очередной финансовый год и на плановый период до 1 марта первого года трехлетнего периода предоставления субсидий.

Согласно пункту 3.3 Порядка, определенного разделом 9 государственной программы, соглашения заключаются в информационной системе «Управление бюджетным процессом Ленинградской области» по типовой форме, утвержденной Комитетом финансов Ленинградской области, в соответствии с требованиями пункта 4.2 Правил¹ в срок до 15 марта года предоставления субсидии.

В соответствии с пунктом 3.9 Порядка, определенного разделом 9 государственной программы:

- Обеспечение соблюдения муниципальными образованиями целей, порядка и условий предоставления субсидий (в том числе достижения значений результатов использования субсидии) осуществляется КДХ ЛО в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

- Контроль за соблюдением целей, порядка и условий предоставления субсидий, а также за соблюдением условий соглашений и условий контрактов (договоров, соглашений), источником финансового обеспечения которых являются субсидии, осуществляется комитетом государственного финансового контроля Ленинградской области в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

Следует отметить, что в соответствии с пунктом 1 постановления Правительства Ленинградской области от 08.12.2020 № 810² (вступление в действие с 11.12.2020) комитет государственного финансового контроля Ленинградской области переименован в Контрольный комитет Губернатора Ленинградской области, однако соответствующие изменения в государственную программу **не внесены** (по состоянию на 10.11.2021).

Форма заявки муниципального образования Ленинградской области на участие в отборе заявок муниципальных образований для включения объектов в перечень объектов адресной инвестиционной программы Ленинградской области и на предоставление субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области на строительство (реконструкцию), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения в

¹ Постановление Правительства Ленинградской области от 20.07.2016 № 257 «Об утверждении Правил предоставления субсидий местным бюджетам из областного бюджета Ленинградской области».

² Постановление Правительства Ленинградской области от 08.12.2020 № 810 «О переименовании комитета государственного финансового контроля Ленинградской области, упразднении контрольно-ревизионного комитета Губернатора Ленинградской области и утверждении Положения о Контрольном комитете Губернатора Ленинградской области».

рамках реализации мероприятий подпрограммы 1 государственной программы в 2021 году и в плановом периоде 2022 и 2023 годов утверждена распоряжением КДХ ЛО от 14.07.2020 № 204/20.

Распоряжением КДХ ЛО от 14.07.2020 № 205/20 утверждено Положение о конкурсной комиссии¹.

Письмом от 17.08.2020 № 07-1071/2020 в адрес глав администраций КДХ ЛО направлена информация о приеме заявок для включения объектов в перечень объектов АИП в период с 1 по 21 сентября 2020 года.

Распоряжением КДХ ЛО от 07.10.2020 № 358/20 утвержден состав комиссии по отбору муниципальных образований. Кроме того, в соответствии с пунктом 2 указанного распоряжения председателю конкурсной комиссии установлено организовать проведение конкурсного отбора по мероприятию «Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения» в срок до 09.10.2020.

Распоряжением КДХ ЛО от 09.10.2020 № 359/20 утверждена дата проведения отбора заявок муниципальных образований Ленинградской области для включения в перечень объектов АИП и предоставления субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области – 09.10.2020.

В соответствии с протоколом заседания конкурсной комиссии от 09.10.2020² (утвержден заместителем председателя КДХ ЛО 20.10.2020) к рассмотрению поступили заявки от 17 муниципальных образований Ленинградской области (по 44 объектам).

Информация о муниципальных образованиях Ленинградской области, представивших заявки для рассмотрения конкурсной комиссией в разрезе объектов в соответствии с приложением³ к протоколу представлена в таблице 49:

¹ Положение о конкурсной комиссии по проведению конкурсного отбора муниципальных образований Ленинградской области для предоставления субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области на строительство (реконструкцию), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования» и на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер, в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» в 2021 году и в плановом периоде 2022 и 2023 годов.

² Протокол заседания конкурсной комиссии по отбору заявок муниципальных образований Ленинградской области для включения объектов в перечень объектов адресной инвестиционной программы Ленинградской области и предоставления субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на реализацию мероприятий по строительству (реконструкции), включая проектирование, объектов транспортной инфраструктуры муниципальных образований в рамках основного мероприятия «Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов.

³ «Реестр заявок муниципальных образований Ленинградской области для включения объектов в перечень объектов адресной инвестиционной программы Ленинградской области и предоставления субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на реализацию мероприятий по строительству (реконструкции), включая проектирование, объектов транспортной инфраструктуры муниципальных образований в рамках основного мероприятия «Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов».

№ п/п	Наименование объекта	Объем запрашиваемых средств на 2021 год, тыс. руб.	Решение комиссии
1	Бокситогорский муниципальный район	4 803,8	
1.1	Большедворское сельское поселение. Ремонт дороги общего пользования местного значения в д. Мулево Бокситогорского района Ленинградской области. Протяженность 0,676 км.	2 230,8	Не соответствуют цели предоставления субсидии (строительство (реконструкция), включая проектирование)
1.2	Самойловское сельское поселение. Ремонт дорог общего пользования местного значения по ул. Бутырская деревня, Матвеевская деревня, Обринская деревня в д. Самойлово, дороги в д. Чудцы, пос. Совхозный. Общая протяженность 0,580 км.	2 573,0	
2	Волосовский муниципальный район	13 329,4	
2.1	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения Лемовжа - Гостиатино в Волосовском районе Ленинградской области. Протяженность 3,8 км (ПИР).	6 889,4	Объект включен в перечень объектов АИП. Объем финансирования на 2021 год – 6 889,4 тыс. руб.
2.2	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения Большой Сабск - Изори в Волосовском районе Ленинградской области. Протяженность 2,1 км (ПИР)	6 440,0	Объект включен в перечень объектов АИП. Объем финансирования на 2022 год – 6 440,0 тыс. руб.
3	Всеволожский муниципальный район	709 372,0	
3.1	Город Всеволожск. Реконструкция ул. Дорожной (в границах от Дороги Жизни до дома №7), Садового переулка и улицы Майской в г. Всеволожск по адресу: Ленинградская область, г. Всеволожск, ул. Дорожная (в границах от Дороги Жизни до дома №7); Ленинградская область, г. Всеволожск, Садовый переулок; Ленинградская область, ул. Майская. Протяженность 0,948 км. (СМР)	57 513,9	Объект включен в перечень объектов АИП. Объем финансирования на 2021 год – 57 513,9 тыс. руб.
3.2	Город Всеволожск. Строительство 1 этапа улично-дорожной сети по адресу: Ленинградская область, г. Всеволожск, Южный жилой район, кварталы 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8. Улица Московская. Протяженность 0,446 км. (СМР)	89 795,1	Объект включен в перечень объектов АИП. Объем финансирования на 2021 год – 39 795,1 тыс. руб., на 2022 год – 50 000,0 тыс. руб.
3.3	Морозовское городское поселение. Реконструкция участка автомобильной дороги по ул. Скворцова г.п. им. Морозова. Протяженность 1,646 км (СМР)	132 732,0	Объект включен в перечень объектов АИП. Объем финансирования на 2021 год – 30 256,7 тыс. руб., на 2022 год – 102 475,3 тыс. руб.
3.4	Новодевятикинское сельское поселение. Строительство участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по адресу: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, д. Новое Десяткино, ул. Капральская. Протяженность 1,866 км. (ПИР)	4 223,5	ТЭО ¹ не содержит информации о численности населения и о собственности на земельные участки под строительство нового участка автомобильной дороги, в КЭР и ИД ЛО ² на согласование не направлялось
3.5	Новодевятикинское сельское поселение. Строительство участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по адресу: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, д. Новое Десяткино, ул. Капральская. Протяженность 1,866 км. (СМР)	170 100,0	Отсутствуют положительные заключения государственной экспертизы на ПСД

¹ Технико-экономическое обоснование.

² Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области.

№ п/п	Наименование объекта	Объем запрашиваемых средств на 2021 год, тыс. руб.	Решение комиссии
3.6	Сертолово. Реконструкция проезда мкрн. Черная речка - мкрн. Сертолово-2 по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, г. Сертолово, микрорайон Сертолово-2, ул. Мира, земельный участок с кадастровым номером 47:08:0103002:2500 (в границах квартала Сертолово-2 до примыкания к Восточно-выборгскому шоссе). Протяженность 1,56141 км (СМР)	157 281,8	Объект включен в перечень объектов АИП. Объем финансирования на 2021 год – 20 424,5 тыс. руб., на 2022 год – 136 857,3 тыс. руб.
3.7	Сертолово. Строительство участка улицы №1 к объекту спорта - плавательный бассейн в г. Сертолово. Протяженность 0,134 км (СМР)	11 595,6	Отсутствуют положительные заключения государственной экспертизы на ПСД
3.8	Щегловское сельское поселение. Строительство автомобильной дороги поселка Щеглово (1 очередь). Протяженность 0,525 км. (СМР)	62 370,0	Отсутствуют положительные заключения государственной экспертизы на ПСД
3.9	Щегловское сельское поселение. Строительство автомобильной дороги поселка Щеглово (2 очередь). Протяженность 0,422 км. (СМР)	23 760,0	Отсутствуют положительные заключения государственной экспертизы на ПСД
4	Выборгский район	30 475,1	
4.1	Город Выборг. Реконструкция автомобильной дороги по ул. 1-я Красноармейская в г. Выборге. Протяженность 0,261 км (ПИР)	6 095,0	Отсутствуют документы, подтверждающие право собственности на реконструируемые дороги и земельные участки, попадающие в зону реконструкции. В ТЭО отсутствуют обоснования (расчеты) влияния ввода в эксплуатацию объектов инвестиций на индикаторы государственной программы и расчетов ежегодных эксплуатационных расходов
4.2	Город Выборг. Реконструкция автомобильной дороги по ул. 2-я Красноармейская в г. Выборге. Протяженность 0,254 км (ПИР)	6 095,0	
4.3	Город Выборг. Реконструкция автомобильной дороги по ул. Тополей в г. Выборг. Протяженность 0,330 км (ПИР)	6 095,0	
4.4	Город Выборг. Реконструкция автомобильной дороги по ул. А.Г. Харлова в г. Выборг. Протяженность 0,210 км (ПИР)	6 095,0	
4.5	Город Выборг. Реконструкция автомобильной дороги по ул. Просвещения в г. Выборг. Протяженность 0,270 км (ПИР)	6 095,0	
5	Гатчинский муниципальный район	848 073,8	
5.1	Строительство участка автомобильной дороги от автомобильной дороги «Мины-Новинка» до д. Клетно. Протяженность 0,5 км (СМР)	230 000,0	Отсутствуют положительные заключения государственной экспертизы на ПСД
5.2	Реконструкция моста через р. Ижора на автомобильной дороге «д. Алапурская - д. Юля-Пурская». Протяженность 0,074 км / 24 п. м (ПИР).	6 920,1	Отсутствует информация о земельных участках, отведенных под реконструкцию дорог, существующие дороги оформлены в собственность без земельных участков под ними
5.3	Реконструкция автомобильной дороги «п. Елизаветино - д. Заполье». Протяженность 1,4 км (ПИР).	8 558,3	
5.4	Реконструкция участка автомобильной дороги «Мариенбург - д. Котельниково - д. Педлино - д. Черново». Протяженность 8,387 км (ПИР).	22 643,2	
5.5	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к д. Хаймино со строительством моста через р. Оредеж». Протяженность 0,300 км (ПИР).	9 177,8	
5.6	Реконструкция моста через р. Ижора на автомобильной дороге «д. Алапурская - д. Юля-Пурская». Протяженность 0,074 км / 24 п. м (СМР 2023 - 2024).	46 000,0	Отсутствуют положительные заключения государственной экспертизы на ПСД
5.7	Реконструкция автомобильной дороги «п. Елизаветино - д. Заполье». Протяженность 1,4 км (СМР 2023-2024).	46 000,0	

№ п/п	Наименование объекта	Объем запрашиваемых средств на 2021 год, тыс. руб.	Решение комиссии
5.8	Реконструкция участка автомобильной дороги «Мариенбург - д. Котельниково - д. Педлино - д. Черново». Протяженность 8,387 км (СМР 2023-2024).	276 000,0	
5.9	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к д. Хаймино со строительством моста через р. Оредеж». Протяженность 0,300 км (СМР 2023-2024).	92 000,0	
5.10	Город Гатчина. Строительство участка улично-дорожной сети в г. Гатчина - продолжение бульвара Авиаторов (от ул. Генерала Кныша до ул. Красных Военлетов). Протяженность 0,75 км (ПИР)	12 884,9	
5.11	Город Гатчина. Строительство участка улично-дорожной сети в г. Гатчина - продолжение ул. Крупской от ул. Рошинская до Красносельского шоссе (у ТК «Окей»). Протяженность 1,2 км (ПИР)	16 089,6	В ТЭО отсутствует информация о собственности на земельные участки под строительство новых участков автомобильной дороги, ТЭО в КЭР и ИД ЛО на согласование не направлялись
5.12	Город Гатчина. Строительство участка улично-дорожной сети в г. Гатчина - продолжение ул. Чехова от Ленинградского шоссе до Подъезда к г. Гатчина на Красносельском шоссе (от дороги к Наноцентру до подъезда к ПИЯФу). Протяженность 1,0 км (ПИР)	11 505,8	
5.13	Город Гатчина. Строительство участка улично-дорожной сети в г. Гатчина - продолжение ул. Красных Военлетов (от ул. Зверевой до бульвара Авиаторов). Протяженность 0,41 км (ПИР)	10 657,4	
5.14	Город Гатчина. Строительство участка улично-дорожной сети в г. Гатчина - продолжение ул. Крупской от Пушкинского до Ленинградского шоссе (от ЖК «IQ» до ТК «Окей»). Протяженность 0,134 км (СМР)	59 636,7	В ТЭО содержится информация о вводе в эксплуатацию аналогичного объекта – подъезда к наноцентру. Документы, подтверждающие ввод в эксплуатацию в КДХ ЛО не направлялись. ТЭО в КЭР и ИД ЛО на согласование не направлялось
6	Кингисеппский муниципальный район	68 173,1	
6.1	Большелуцкое сельское поселение. Строительство моста через р. Падозица в д. Падоба, входящего в состав внутридеревенской дороги. Протяженность 0,7025 км / 20,9 п. м (СМР)	13 980,3	Комплект документов не содержит заявку в установленной форме, обоснования и расчеты. ТЭО в КЭР и ИД ЛО на согласование не направлялось
6.2	Кингисеппское городское поселение. Строительство пешеходного моста через р. Луга в створе ул. Октябрьская в г. Кингисепп (ПИР)	54 192,8	ТЭО в КЭР и ИД ЛО на согласование не направлялось. Наличие разночтений с представленной заявкой на строительство пешеходного моста через р. Луга в створе ул. Октябрьская в г. Кингисепп - в ТЭО указание на строительство автомобильного моста и реконструкцию пешеходного
7	Кировский муниципальный район. Отраденское городское поселение	14 239,6	
7.1	Строительство продолжения автомобильной дороги по ул. Строителей от съезда с	7 223,8	Отсутствуют документы на земельные участки под новое

№ п/п	Наименование объекта	Объем запрашиваемых средств на 2021 год, тыс. руб.	Решение комиссии
	Никольского шоссе. Протяженность 1,7 км (ПИР)		строительство и реконструкцию дорог. Неверно указан уровень софинансирования.
7.2	Реконструкция 3-го Советского проспекта от региональной дороги «Санкт-Петербург – Кировск» до 12-й линии. Протяженность 1,859 км (ПИР)	7 015,8	В задании на проектирование реконструкции дороги по 3-му Советскому пр. в г. Отрадное содержатся указания на Классификацию работ по капитальному ремонту и ремонту автодорог (утв. Приказом Министерства транспорта РФ от 16.11.2012 № 402)
8	Ломоносовский муниципальный район. Аннинское городское поселение	192 091,1	
8.1	Строительство Проектируемой улицы 9 на участке: от Проектируемой улицы 6 до Проектируемой улицы 12 по адресу: поселок Новоселье, МО Аннинское городское поселение Ломоносовского района Ленинградской области. Протяженность 1,00956 км (СМР)	175 273,9	Отсутствует положительное заключение на сметную документацию. ТЭО в КЭР и ИД ЛО не направлялось
8.2	Строительство улицы Гидротехников от ул. Центральной до ул. Серафимовской по адресу: Ленинградская область, Ломоносовский район, Аннинское городское поселение, г. п. Новоселье (2 этап). Протяженность 0,2185 км (СМР)	16 817,2	ТЭО с замечаниями КЭР и ИД ЛО
9	Приозерский муниципальный район	12 032,1	
9.1	Приозерское городское поселение. Строительство подъездов, улиц и проездов в массиве малоэтажной индивидуальной жилой застройки на территории по ул. Новая в городе Приозерске Приозерского городского поселения Ленинградской области (новое строительство). Протяженность 0,760 км (ПИР)	4 866,0	В ТЭО отсутствует информация о собственности на земельные участки под строительство и реконструкцию участков автомобильных дорог. ТЭО в КЭР и ИД ЛО на согласование не направлялось.
9.2	Приозерское городское поселение. Реконструкция автомобильной дороги общего пользования по ул. Поперечная, с устройством съездов и тротуара в городе Приозерске Приозерского городского поселения Ленинградской области (реконструкция). Протяженность 0,910 км (ПИР)	7 166,1	В расчеты стоимости ПИР включены затраты на разработку ППТ ¹ и ПМ ² . Заявочная документация представлена на бумажном носителе. В электронном виде – позже периода приема заявок.
10	Сосновоборский городской округ	196 690,0	
10.1	Сосновоборский городской округ. Реконструкция Копорского шоссе 1, 3, 4 этапы по адресу: гор. Сосновый Бор Ленинградской области, Копорское шоссе. Протяженность 1,963 км (СМР)	153 000,0	Объект включен в перечень объектов АИП. Объем финансирования на 2022 год – 17 515,7 тыс. руб., на 2023 год – 91 993,9 тыс. руб.
10.2	Сосновоборский городской округ. Строительство 2-й полосы ул. Соколова от волейбольного центра до проезда к мосту, идущему на городской пляж. Протяженность 0,23 км. (ПИР)	2 890,0	Не представлены документы, подтверждающие право собственности на земельные участки под строительство нового участка автомобильной дороги. Отсутствуют расчеты стоимости ПИР. ТЭО составлено не в соответствии с

¹ Проект планировки территории.

² Проект межевания.

№ п/п	Наименование объекта	Объем запрашиваемых средств на 2021 год, тыс. руб.	Решение комиссии
			установленной формой (ПП ЛО от 25.01.2019 № 10)
10.3	Сосновоборский городской округ. Строительство 2-й полосы ул. Соколова от волейбольного центра до проезда к мосту, ведущему на городской пляж. Протяженность 0,23 км (СМР)	11 900,0	Отсутствуют положительные заключения государственной экспертизы на ПСД
10.4	Сосновоборский городской округ. Строительство улицы Солнечной в районе ГК «Искра». Протяженность 0,529 км (СМР)	28 900,0	
		2 089 279,9	

Информация о муниципальных образованиях Ленинградской области, которым распределены бюджетные ассигнования на 2021 год, а также об объектах, финансирование которых предусмотрено в 2021 году в рамках основного мероприятия «Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения», представлена в таблице 50 (постановление Правительства Ленинградской области от 30.11.2015 № 450 в ред. от 16.12.2020):

Таблица 50, тыс. руб.

№ п/п	Бюджетополучатель, наименование объекта	Сумма
1.	Волосовский муниципальный район. Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию автодороги «Лемовжа – Гостятино»	6 889,4
2	Город Всеволожск	
2.1.	Реконструкция ул. Дорожная (в границах от Дороги Жизни до дома № 7), Садового переулка и улицы Майской в г. Всеволожске по адресу: Ленинградская область, г. Всеволожск, ул. Дорожная (в границах от Дороги Жизни до дома № 7); Ленинградская область, г. Всеволожск, Садовый переулок; Ленинградская область, г. Всеволожск, ул. Майская	57 513,9
2.2	Строительство I этапа улично-дорожной сети ул. Московская от ул. Невская до ул. Крымская	39 795,1
3.	Шлиссельбургское городское поселение. Разработка проектно-сметной документации на строительство моста через Староладожский канал в створе Северного переулка в г. Шлиссельбург	8 730,5
4	Рождественское сельское поселение	
4.1	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к многофункциональному музейному центру в с. Рождествено от а/д М-20 Санкт-Петербург – Псков» по адресу: Ленинградская область, Гатчинский район, с. Рождествено	9 417,3
4.2	Строительство пешеходного мостового перехода через р. Оредеж в дер. Даймище на территории Рождественского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области	12 988,0
5	Сертолово	
5.1	Строительство проектируемой улицы № 1 в створе продолжения улицы Центральной и улицы Дмитрия Кожемякина в г. Сертолово Ленинградской области	23 267,0
5.2	Реконструкция проезда мкр-н Черная речка - мкр-н Сертолово-2 по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, г. Сертолово, микрорайон Сертолово-2, ул. Мира, земельный участок с кадастровым номером 47:08:0103002:2500 (в границах квартала Сертолово-2 до примыкания к Восточно-Выборгскому шоссе)	20 424,5
6.	Кингисеппское городское поселение. Строительство улицы Шадрина на участке от улицы Крикковское шоссе до улицы Проектная 3 в мкр. № 7 г. Кингисепп	32 246,8
7.	Гатчинский муниципальный район. Строительство участка автомобильной дороги от автомобильной дороги «Мины – Новинка» до дер. Клетно, в том числе проектно-изыскательские работы	4 413,5

№ п/п	Бюджетополучатель, наименование объекта	Сумма
8	Город Гатчина. Строительство продолжения ул. Слепнева (от ул. Авиатриссы Зверевой до примыкания к ул. Киевской) по адресу: Ленинградская область, г. Гатчина	10 112,6
9	Морозовское городское поселение. Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию участка автомобильной дороги по ул. Скворцова, г.п. им. Морозова	30 256,7
10	Тосненское городское поселение. Строительство автомобильной дороги, расположенной по адресу: Ленинградская область, Тосненский район, г. Тосно, дорога к стадиону, от региональной автодороги «Кемполово - Губаницы - Калитино - Выра - Тосно - Шапки», в том числе проектно-изыскательские работы	3 000,0
	ИТОГО:	259 055,3

Анализ изменений в распределении субсидий бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на текущий финансовый год и на плановый период за счет средств дорожного фонда Ленинградской области на строительство (реконструкцию), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения на 2021 год (за полугодие 2021 года) представлен в таблице 51 (постановление Правительства Ленинградской области от 30.11.2015 № 450 в ред. от 16.12.2020):

Таблица 51, тыс. руб.

Наименование муниципального образования	ред. от 16.12.2020	ред. от 25.05.2021	Разница
Волосовский муниципальный район	6 889,4	6 889,4	0,0
Сабское сельское поселение	0,0	9 287,2	9 287,2
Город Всеволожск	97 309,0	97 309,0	0,0
Морозовское городское поселение	30 256,7	63 356,7	33 100,0
Сертолово	43 691,5	56 589,4	12 897,9
Гатчинский муниципальный район	4 413,5	4 413,5	0,0
Город Гатчина	10 112,6	0,0	-10 112,6
Рождественское сельское поселение	22 405,3	27 495,1	5 089,8
Кингисеппское городское поселение	32 246,8	32 246,8	0,0
Кировский муниципальный район. Шлиссельбургское городское поселение	8 730,5	8 730,5	0,0
Ломоносовский муниципальный район. Липинское городское поселение	0,0	15 079,6	15 079,6
Тосненское городское поселение	3 000,0	4 000,0	1 000,0
Итого	259 055,3	325 397,42	66 342,12

Информация об изменении в истекшем периоде 2021 года объема бюджетных ассигнований и перечня объектов, финансирование которых осуществляется в рамках основного мероприятия «Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего

пользования местного значения», представлена в таблице 52 (постановление Правительства Ленинградской области от 30.11.2015 № 450):

Таблица 52, тыс. руб.

№ п/п	Бюджетополучатель, наименование объекта	ред. от 16.12.2020	ред. от 25.05.2021	ред. от 20.07.2021	Разница (гр. 5 - гр. 3)
1	2	3	4	5	6
1.	Волосовский муниципальный район. Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию автодороги «Лемовжа – Гостятинно»	6 889,4	6 889,4	6 889,4	0,0
2	Город Всеволожск				
2.1	Реконструкция ул. Дорожная (в границах от Дороги Жизни до дома № 7), Садового переулка и улицы Майской в г. Всеволожск по адресу: Ленинградская область, г. Всеволожск, ул. Дорожная (в границах от Дороги Жизни до дома № 7); Ленинградская область, г. Всеволожск, Садовый переулок; Ленинградская область, г. Всеволожск, ул. Майская	57 513,9	57 513,9	57 513,9	0,0
2.2	Строительство I этапа улично-дорожной сети ул. Московская от ул. Невская до ул. Крымская (Строительство I этапа улично-дорожной сети по адресу: Ленинградская область, г. Всеволожск, Южный жилой район, кварталы 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8. Улица Московская)	39 795,1	39 795,1	39 795,1	0,0
3.	Шлиссельбургское городское поселение. Разработка проектно-сметной документации на строительство моста через Староладовский канал в створе Северного переулка в г. Шлиссельбурге	8 730,5	8 730,5	0,0	-8 730,5
4	Рождественское сельское поселение				
4.1	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к многофункциональному музейному центру в с. Рождествено от а/д М-20 Санкт-Петербург – Псков» по адресу: Ленинградская область, Гатчинский район, с. Рождествено	9 417,3	9 417,3	9 417,3	0,0
4.2	Строительство пешеходного мостового перехода через р. Оредеж в дер. Даймише на территории Рождественского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области	12 988,0	12 988,0	12 988,0	0,0
4.3	Реконструкция «Подъезд к музею «Дом стационарного зрителя» в д. Выра от а/д «Кемполово - Выра - Тосно – Шапки» по адресу: Ленинградская область, Гатчинский район, МО «Рождественское сельское поселение», дер. Выра	0,0	5 089,8	5 089,8	5 089,8
5	Сертолово				
5.1	Строительство проектируемой улицы № 1 в створе продолжения улицы Центральной и улицы Дмитрия Кожемякина в г. Сертолово Ленинградской области	23 267,0	36 164,9	36 164,9	12 897,9
5.2	Реконструкция проезда мкр-н Черная речка - мкр-н Сертолово-2 по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, г. Сертолово, микрорайон Сертолово-2, ул. Мира, земельный участок	20 424,5	20 424,5	20 424,5	0,0

№ п/п	Бюджетополучатель, наименование объекта	ред. от 16.12.2020	ред. от 25.05.2021	ред. от 20.07.2021	Разница (гр. 5 - гр. 3)
1	2	3	4	5	6
	с кадастровым номером 47:08:0103002:2500 (в границах квартала Сертолово-2 до примыкания к Восточно- Выборгскому шоссе)				
6.	Кингисеппское городское поселение. Строительство улицы Шадрина на участке от улицы Крикковское шоссе до улицы Проектная 3 в мкр. № 7 г. Кингисепп	32 246,8	32 246,8	32 246,8	0,0
7.	Гатчинский муниципальный район. Строительство участка автомобильной дороги от автомобильной дороги «Мины – Новинка» до дер. Клетно, в том числе проектно-изыскательские работы	4 413,5	4 413,5	4 413,5	0,0
8.	Город Гатчина. Строительство продолжения ул. Слепнева (от ул. Авиатриссы Зверевой до примыкания к ул. Киевской) по адресу: Ленинградская область, г. Гатчина	10 112,6	0,0	0,0	-10 112,6
9.	Морозовское городское поселение. Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию участка автомобильной дороги по ул. Скворцова, г.п. им. Морозова	30 256,7	63 356,7	63 356,7	33 100,0
10.	Тосненское городское поселение. Строительство автомобильной дороги, расположенной по адресу: Ленинградская область, Тосненский район, г. Тосно, дорога к стадиону, от региональной автодороги «Кемполово - Губаницы - Калитино - Выра - Тосно – Шапки», в том числе проектно-изыскательские работы	3 000,0	4 000,0	4 000,0	1 000,0
11.	Сабское сельское поселение. Реконструкция мостового перехода через р. Саба в дер. Малый Сабск по адресу: деревня Малый Сабск Волосовского муниципального района Ленинградской области	0,0	9 287,2	9 287,2	9 287,2
12.	Аннинское городское поселение. Строительство улицы Гидротехников от ул. Центральной до ул. Серафимовской по адресу: Ленинградская область, Ломоносовский район, Аннинское городское поселение, г.п. Новоселье	0,0	15 079,6	15 079,6	15 079,6
	ИТОГО:	259 055,3	325 397,2	316 666,7	57 611,4

Информация о финансировании работ по объектам основного мероприятия «Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения» за первое полугодие 2021 года представлена в таблице 53 (план - постановление Правительства Ленинградской области от 30.11.2015 № 450):

Таблица 53, тыс. руб.

№ п/п	Бюджетополучатель, наименование объекта	План (ред. от 25.05.2021)	План (ред. от 20.07.2021)	Исполнено на 01.07.2021 *	% исполнения
1.	Волосовский муниципальный район. Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию автодороги «Лемовжа – Гостятинно»	6 889,4	6 889,4	0,0	0,0
2	Город Всеволожск				
2.1	Реконструкция ул. Дорожная (в границах от Дороги Жизни до дома № 7), Садового переулка и улицы Майской в г. Всеволожск по адресу: Ленинградская область, г. Всеволожск, ул. Дорожная (в границах от Дороги Жизни до дома № 7); Ленинградская область, г. Всеволожск, Садовый переулок; Ленинградская область, г. Всеволожск, ул. Майская	57 513,9	57 513,9	0,0	0,0
2.2	Строительство I этапа улично-дорожной сети ул. Московская от ул. Невская до ул. Крымская (Строительство I этапа улично-дорожной сети по адресу: Ленинградская область, г. Всеволожск, Южный жилой район, кварталы 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8. Улица Московская)	39 795,1	39 795,1	0,0	0,0
3	Рождественское сельское поселение				
3.1	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к многофункциональному музейному центру в с. Рождествено от а/д М-20 Санкт-Петербург – Псков» по адресу: Ленинградская область, Гатчинский район, с. Рождествено	9 417,3	9 417,3	0,0	0,0
3.2	Строительство пешеходного мостового перехода через р. Оредеж в дер. Даймише на территории Рождественского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области	12 988,0	12 988,0	0,0	0,0
3.3	Реконструкция «Подъезд к музею «Дом станционного смотрителя» в д. Выра от а/д «Кемполово – Выра – Тосно – Шапки» по адресу: Ленинградская область, Гатчинский район, МО «Рождественское сельское поселение», дер. Выра	5 089,8	5 089,8	0,0	0,0
4	Сертолово				
4.1	Строительство проектируемой улицы № 1 в створе продолжения улицы Центральной и улицы Дмитрия Кожемякина в г. Сертолово Ленинградской области	36 164,9	36 164,9	7 852,5	21,7
4.2	Реконструкция проезда мкр-н Черная речка – мкр-н Сертолово-2 по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, г. Сертолово, микрорайон Сертолово-2, ул. Мира, земельный участок с кадастровым номером 47:08:0103002:2500 (в границах квартала Сертолово-2 до примыкания к Восточно-Выборгскому шоссе)	20 424,5	20 424,5	0,0	0,0
5.	Кингисеппское городское поселение. Строительство улицы Шадрина на участке от улицы Крикковское шоссе до улицы Проектная 3 в мкр. № 7 г. Кингисепп	32 246,8	32 246,8	7 854,1	24,4

№ п/п	Бюджетополучатель, наименование объекта	План (ред. от 25.05.2021)	План (ред. от 20.07.2021)	Исполнено на 01.07.2021 *	% исполнения
6.	Гатчинский муниципальный район. Строительство участка автомобильной дороги от автомобильной дороги «Мины – Новишка» до дер. Клетно, в том числе проектно-изыскательские работы	4 413,5	4 413,5	0,0	0,0
7.	Морозовское городское поселение. Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию участка автомобильной дороги по ул. Скворцова, г.п. им. Морозова	63 356,7	63 356,7	0,0	0,0
8.	Тосненское городское поселение. Строительство автомобильной дороги, расположенной по адресу: Ленинградская область, Тосненский район, г. Тосно, дорога к стадиону, от региональной автодороги «Кемполово – Губаницы – Калитино – Выра – Тосно – Шапки», в том числе проектно-изыскательские работы	4 000,0	4 000,0	0,0	0,0
9.	Сабское сельское поселение. Реконструкция мостового перехода через р. Саба в дер. Малый Сабск по адресу: деревня Малый Сабск Волосовского муниципального района Ленинградской области	9 287,2	9 287,2	0,0	0,0
10.	Анинское городское поселение. Строительство улицы Гидротехников от ул. Центральной до ул. Серафимовской по адресу: Ленинградская область, Ломоносовский район, Аннинское городское поселение, г.п. Новоселье	15 079,6	15 079,6	0,0	0,0
11.	Шлиссельбургское городское поселение. Разработка проектно-сметной документации на строительство моста через Староладожский канал в створе Северного переулка в г. Шлиссельбурге	8 730,5	0,0	0,0	0,0
ИТОГО:		325 397,2	316 666,7	15 706,6	4,8

* в соответствии с информацией, представленной Комитетом финансов Ленинградской области письмом от 12.08.2021 № 19-06/45.

В соответствии с информацией, представленной Комитетом финансов Ленинградской области письмом от 12.08.2021 № 19-06/45 исполнение АИП в части государственной программы по состоянию на 01.07.2021 составило 1 956 829,5 тыс. руб. (41,5 % от плана – 4 713 502,1 тыс. руб.), в том числе по объектам, финансируемым в рамках основного мероприятия «Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения» – 15 706,6 тыс. руб. (4,8 % от объема средств, распределенных постановлением Правительства Ленинградской области от 30.11.2015 № 450 в редакции от 25.05.2021 на реализацию указанного мероприятия – 325 397,2 тыс. руб.).

62.1.03.00000 «Основное мероприятие «Повышение эффективности осуществления дорожной деятельности»

Согласно Отчету об исполнении бюджета (ф. 0503127) КДХ ЛО за 2020 год исполнение бюджета по средствам, предусмотренным на разработку программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ленинградской области до 2035 года (КБК 029.0409.62.1.03.14730.240), составило:

Таблица 54

Показатель	Сумма, тыс. руб.
План на год	43 020,0
Исполнено	43 020,0
Не исполнено	0,0

Согласно пункту 4 подраздела 4.2 «Характеристика основных мероприятий и проектов подпрограммы» подпрограммы 1 государственной программы в рамках основного мероприятия «4. Повышение эффективности осуществления дорожной деятельности» (далее – основное мероприятие 4) предусмотрена, в том числе, разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ленинградской области (далее – ПКРТИ) до 2030 года и других стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области.

Указанное мероприятие в рамках основного мероприятия 4 включено в подпрограмму 1 государственной программы постановлением Правительства Ленинградской области от 28.05.2020 № 343¹.

Мероприятие выполнено и профинансировано на 100%. Разработана программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Ленинградской области до 2030 года (43 020 тыс. руб.).

Таблица 55, тыс. руб.

Контракт	Лимит	Оплачено в 2020 году
№ 0145 от 22.07.20 с ООО «А+С Транспроект». Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ленинградской области	43 020,0	43 020,0

Письмом от 01.03.2021 исх. №05-615/2021-0-1 КДХ ЛО сообщил, что бюджетных ассигнований на разработку программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ленинградской области до 2035 года на 2020 и 2021 годы выделено достаточно. На выделенные средства в размере 43 020 тыс. руб. в 2020 году заключен и исполнен государственный контракт от 22.07.2020 № 0145.

Пунктом 8.4 Плана мероприятий по реализации федерального проекта «Дорожная сеть» (приложение 1 к паспорту федерального проекта «Дорожная сеть», утвержденного протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 20.12.2018 № 4) предусмотрено, что органом исполнительной власти субъекта

¹ Постановление Правительства Ленинградской области от 28.05.2020 № 343 «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

Российской Федерации, при необходимости, осуществляется корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации.

Протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019 № ИА-63 утверждены Методические рекомендации по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации (далее – Методические рекомендации), согласно которым в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее - НП БКАД) документами транспортного планирования для субъекта Российской Федерации являются программы комплексного развития транспортной инфраструктуры и комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (далее - КСОТ).

Минтранс России во исполнение пункта 8.4 Плана мероприятий по реализации федерального проекта «Дорожная сеть» 09.09.2019 направило субъектам Российской Федерации письмо № ИА-ДЗ-24/14595 с просьбой обеспечить разработку документов транспортного планирования (с учетом писем Минтранса России от 30.09.2019 № ИА-ДЗ-24/15884 и от 20.07.2020 № АС-ДЗ-24/13741 контрольная точка подготовки отчетной и программной документации по результатам разработки документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации – 23.11.2020, утверждение документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации – 18.12.2020).

В целях финансового обеспечения реализации основного мероприятия 4 областным законом от 04.12.2019 № 94-оз предусмотрено финансирование мероприятия «Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ленинградской области до 2035 года» по ЦСР 62.1.03.14730 в размере 43 020 тыс. руб. в 2020 году.

Необходимо отметить, что мероприятие, предусматривающее разработку ПКРТИ до 2030 года, включено в подпрограмму 1 государственной программы 28.05.2020, финансирование мероприятия «Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ленинградской области до 2035 года» предусмотрено областным законом об областном бюджете от 04.12.2019 № 94-оз в редакции от 02.04.2020, государственный контракт от 22.07.2020 № 0145 на разработку ПКРТИ Ленинградской области заключен и исполнен на разработку ПКРТИ до 2035 года.

Таким образом, запланированный в государственной программе срок действия ПКРТИ при включении данного мероприятия в государственную программу не соответствовал сроку ее реализации, указанному в областном законе от 04.12.2019 № 94-оз.

Согласно письму ГКУ «Ленавтодор» от 12.11.2021 № 15-4232/2021-0-1:

При внесении изменений в государственную программу в части включения мероприятия по разработке ПКРТИ до 2030 года и других стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области допущена техническая неточность в части указания срока планирования ПКРТИ.

В процессе формирования описания объекта закупки (приложение № 1 к государственному контракту от 22.07.2020 № 0145) данная неточность была устранена.

При внесении изменений в государственную программу в декабре 2021 года данное замечание будет устранено.

Изменения в пункт 4 подраздела 4.2 «Характеристика основных мероприятий и проектов подпрограммы» подпрограммы 1 государственной программы в части уточнения сроков действия ПКРТИ (2035 год) внесены постановлением Правительства Ленинградской области от 17.12.2021 № 820¹.

Государственный контракт от 22.07.2020 № 0145 заключен между ГКУ «Ленавтодор» и ООО «А+С Транспорт».

В соответствии с пунктом 3.1 государственного контракта от 22.07.2020 № 0145 цена контракта составляет 43 020 тыс. руб.

Срок выполнения работ: с момента заключения контракта до 01.12.2020 (пункт 2.1 государственного контракта от 22.07.2020 № 0145).

Горизонты планирования ПКРТИ – 3, 5, 10 лет, а также 2035 год (пункт 6 описания объекта закупки, приложение 1 к государственному контракту от 22.07.2020 № 0145).

Согласно описанию объекта закупки (приложение 1 к государственному контракту от 22.07.2020 № 0145) при разработке ПКРТИ должны быть реализованы следующие цели:

- прогнозирование параметров функционирования транспортной системы Ленинградской области;
- планирование развития инфраструктуры всех видов транспорта, обеспечивающей сообщения в границах Ленинградской области;
- создание условий для обеспечения комплексного транспортного обслуживания населения Ленинградской области общественным транспортом;
- достижение целей НП БКАД в сфере обеспечения соответствия сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения действующим нормативным требованиям, снижение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, и обеспечения безопасности дорожного движения.

Описанием объекта закупки (приложение 1 к государственному контракту от 22.07.2020 № 0145) предусмотрен следующий состав работ:

1. Часть 1. Разработка ПКРТИ.

¹ Постановление Правительства Ленинградской области от 17.12.2021 № 820 «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

1.1. Этап 1. Предварительный анализ условий развития транспортной системы Ленинградской области.

1.2. Этап 2. Планирование и проведение транспортных и транспортно-социологических обследований. Анализ транспортной ситуации.

1.3. Этап 3. Разработка математической модели транспортной системы Ленинградской области.

1.4. Этап 4. Разработка системы целевых показателей развития транспортной системы Ленинградской области.

1.5. Этап 5. Формирование вариантов реализации ПКРТИ.

1.6. Этап 6. Проведение прогнозного моделирования параметров работы транспортной системы Ленинградской области по вариантам реализации ПКРТИ.

1.7. Этап 7. Проведение оценки социально-экономического эффекта вариантов реализации ПКРТИ и отдельных капиталоемких мероприятий в их составе и выбор утверждаемого варианта реализации ПКРТИ.

1.8. Этап 8. Микромоделирование транспортных узлов.

2. Часть 2. Разработка программы организации транспортного обслуживания населения.

2.1. Этап 1. Анализ условий комплексного транспортного обслуживания населения Ленинградской области.

2.2. Этап 2. Определение необходимости дополнительных транспортных и транспортно-социологических обследований. Планирование и проведение обследований.

2.3. Этап 3. Разработка системы целевых показателей комплексного транспортного обслуживания населения Ленинградской области.

2.4. Этап 4. Формирование вариантов реализации программы организации транспортного обслуживания населения.

2.5. Этап 5. Проведение прогнозного моделирования параметров комплексного транспортного обслуживания населения Ленинградской области по вариантам реализации программы организации транспортного обслуживания населения.

2.6. Этап 6. Проведение оценки социально-экономического эффекта реализации вариантов реализации программы организации транспортного обслуживания населения и отдельных капиталоемких мероприятий в их составе и выбор утверждаемого варианта реализации.

Согласно сведениям о государственном контракте от 22.07.2020 № 0145, размещенным в единой информационной системе в сфере закупок в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, исполнение контракта завершено, работы выполнены в срок, в полном объеме, приемка работ оформлена актом о приемке выполненных работ № 1 от 30.11.2020 (форма КС-2), справкой о стоимости выполненных работ и затрат № 1 от 30.11.2020 (форма КС-3), выполненные работы оплачены платежным поручением № 791279.

Пунктом 1.5 государственного контракта от 22.07.2020 № 0145 установлено, что результатами работ являются: отчетная документация,

подготовленная в соответствии с Описанием объекта закупки (приложение № 1 к контракту).

По завершению выполнения работ исполнитель уведомляет заказчика о готовности работ к сдаче и передает заказчику по накладной материалы отчетной документации (в 5 экземплярах на бумажных носителях, в 2 экземплярах на электронных носителях (USB-накопитель) в форматах MS Word или PDF), акт сдачи-приемки работ (пункт 8.2 государственного контракта от 22.07.2020 № 0145, пункт 13 Описания объекта закупки (приложение № 1 к контракту)).

Исключительные права на результаты работ (включая материальные носители), в том числе право на получение патента, принадлежат Ленинградской области в лице заказчика с момента подписания заказчиком акта сдачи приемки выполненных работ (пункт 9.1 государственного контракта от 22.07.2020 № 0145).

Согласно пояснениям, представленным ГКУ «Ленавтодор» 06.12.2021, работы по государственному контракту от 22.07.2020 № 0145 не относятся к научно-исследовательским, опытно-конструкторским работам и отражены как прочие работы, услуги (КОСГУ¹ 226 «Прочие работы, услуги», КВР 244 «Прочая закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд», карточка счета 302.26 «Расчеты по прочим работам, услугам» за 2020 год, представлена ГКУ «Ленавтодор» 06.12.2021):

Таблица 55-1, тыс. руб.

Дата. Документ / операция	Дебет счета	Кредит счета	Сумма
30.11.2020. Услуги сторонних организаций / услуга	401.20 (0409.62.1.03.14730.244.226)	302.26 (0409.62.1.03.14730.244.734)	43 020,0
04.12.2020. Кассовое выбытие / оплата счета	302.26 (0409.62.1.03.14730.244.834)	304.05 (0409.62.1.03.14730.244.226)	43 020,0

Согласно пункту 56 Инструкции № 157н учет операций с нематериальными активами осуществляется на счете 102 «Нематериальные активы».

В соответствии с пунктом 58 Инструкции № 157н единицей бухгалтерского учета нематериальных активов является инвентарный объект. Инвентарным объектом нематериальных активов признается совокупность прав, возникающих из одного патента, свидетельства, договора (государственного (муниципального) контракта), предусматривающего приобретение (отчуждение) в пользу Российской Федерации, субъекта Российской Федерации, муниципального образования, учреждения исключительных прав на результаты интеллектуальной деятельности (на средство индивидуализации), либо в ином установленном законодательством Российской Федерации порядке, предназначенных для выполнения определенных самостоятельных функций.

Согласно пункту 1.5 государственного контракта от 22.07.2020 № 0145 результатом работ является отчетная документация, подготовленная в соответствии с Описанием объекта закупки (Приложение № 1 к контракту) и

¹ Код классификации операций сектора государственного управления.

требованиями, предъявляемыми к таким документам, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Пунктом 13 Описания объекта закупки (приложение № 1 к контракту) установлены требования к содержанию и форме материалов, подлежащих передаче исполнителем заказчику по результатам выполнения работ, согласно которым: *Отчетная документация предоставляется в виде томов в бумажном виде и в электронном виде на электронном носителе в форматах MS Word или PDF:*

- в 5-ти экз. – в бумажном виде;
- в 2-х экз. – на электронном носителе.

Отчетная документация должна соответствовать требованиям ГОСТ 7.32-2001 «Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления».

Отчеты по проектам (результаты работ) по государственному контракту от 22.07.2020 № 0145 в соответствии с требованиями ГОСТ 7.32-2001 «Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления» (далее - ГОСТ 7.32-2001) содержат титульный лист, список исполнителей, реферат, содержание, определения, обозначения и сокращения, введение, основную часть, заключение, список используемых источников, приложения.

Следует отметить, что ГОСТ 7.32-2001 утратил силу с 01.07.2018 в связи с вступлением в силу ГОСТ 7.32-2017 «Межгосударственный стандарт. Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления».

Результаты работ по государственному контракту от 22.07.2020 № 0145 обладают всеми признаками нематериального актива, установленными пунктом 56 Инструкции № 157н:

- объект способен приносить учреждению экономические выгоды в будущем;
- отсутствие у объекта материально-вещественной формы;
- возможность идентификации (выделения, отделения) от другого имущества;
- объект предназначен для использования в течение длительного времени, т.е. срока полезного использования, продолжительностью свыше 12 месяцев или обычного операционного цикла, если он превышает 12 месяцев;
- не предполагается последующая перепродажа данного актива;
- наличие надлежаще оформленных документов, подтверждающих существование актива;
- наличие надлежаще оформленных документов, устанавливающих исключительное право на актив;
- наличие в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, надлежаще оформленных документов, подтверждающих исключительное право на актив (патенты, свидетельства, другие охранные

документы, договор об отчуждении исключительного права на результат интеллектуальной деятельности или на средство индивидуализации, документы, подтверждающие переход исключительного права без договора и т.п.) или исключительного права на результаты научно-технической деятельности, охраняемые в режиме коммерческой тайны, включая потенциально патентоспособные технические решения и секреты производства (ноу-хау).

Однако результаты работ по государственному контракту от 22.07.2020 № 0145 не отражены ГКУ «Ленавтодор» на счете 102 «Нематериальные активы». Затраты на разработку ПКРТИ списаны на финансовый результат.

Пунктом 9 описания объекта закупки к государственному контракту от 22.07.2020 № 0145 предусмотрено, что по результатам исполнения этапа 3 «Разработка математической модели транспортной системы Ленинградской области» части 1 «Разработка ПКРТИ» должна быть предоставлена математическая модель транспортной системы Ленинградской области в электронном виде, включая данные, необходимые для ее эксплуатации, в том числе содержащие цифровую карту моделируемой территории, векторное представление графа транспортной сети и системы транспортных районов, базы данных атрибутов графа транспортной системы и транспортных районов, матрицы корреспонденций и иную необходимую информацию.

При проведении настоящего экспертно-аналитического мероприятия была предоставлена отчетная информация в электронном виде об исполнении государственного контракта, в том числе электронная папка «Транспортная модель», содержащая ряд архивированных файлов («База_2020.ver», «Базовый_2023.ver», «Все_модификации_2035.ver» и другие файлы с расширением «.ver»).

Работники ГКУ «Ленавтодор» не смогли продемонстрировать возможность использования данных файлов и возможность работы с ними.

Согласно письму ГКУ «Ленавтодор» от 12.11.2021 № 15-4232/2021-0-1:

В ходе сдачи / приемки готовых результатов выполненных работ транспортная модель была передана в адрес ГКУ «Ленавтодор» в составе передаваемых результатов работ и представлена рабочими файлами (в электронном виде, на электронном носителе).

Демонстрация транспортной модели проводилась с использованием программного обеспечения и оборудования подрядчика.

Математическая модель транспортной системы разработана с применением программного обеспечения PTV Visum.

Сообщаем, что на сегодняшний день в распоряжении ГКУ «Ленавтодор» отсутствует программное обеспечение, необходимое для работы с цифровой математической моделью транспортной системы, как отсутствуют и специалисты, прошедшие обучение для работы с данным программным обеспечением в силу специфики данной работы.

Работоспособная транспортная модель была передана в адрес ГКУ «Ленавтодор» в составе передаваемых результатов работ и представлена рабочими файлами, работа с которыми возможна при наличии программного

обеспечения и соответствующих специалистов. Вместе с тем, данная модель является интеллектуальной собственностью ГКУ «Ленавтодор» (заказчика работ) и может быть использована в дальнейшем как исходные данные для проведения дополнительных модельных расчетов, направленных на прогнозное планирование в рамках осуществления дорожной деятельности учреждения.

Результаты разработанной математической модели в качестве выводов присутствуют в ПКРТИ и отражены в перечне приоритетных объектов в разрезе по годам.

В электронном виде данные документы (файлы модели) были представлены по запросу при проведении экспертно-аналитического мероприятия сотрудникам КСП ЛО.

При необходимости ГКУ «Ленавтодор» готово привлечь разработчика транспортной модели для наглядной демонстрации работоспособности транспортной модели с использованием оборудования исполнителя работ.

Транспортная модель выполнялась в процессе разработки ПКРТИ. На основе ее анализа, а также в совокупности с проведенными социологическими опросами, изучением интенсивности движения транспортных средств по различным направлениям, специалистами подрядчика были сделаны выводы о характере необходимых работ по поддержанию транспортной инфраструктуры Ленинградской области.

Согласно пункту 9 описания объекта закупки (приложение № 1 к государственному контракту от 22.07.2020 № 0145) по этапу 6 «Проведение оценки социально-экономического эффекта реализации вариантов реализации программы и отдельных капиталоемких мероприятий в их составе, и выбор утверждаемого варианта реализации» части 2 «Разработка КСОТ» должен быть представлен проект программы, содержащий:

- результаты анализа условий комплексного транспортного обслуживания населения Ленинградской области;
- систему целевых показателей программы;
- перечни мероприятий по вариантам реализации программы;
- результаты расчетов с использованием математической модели транспортной системы субъекта Российской Федерации, разработанной на этапе подготовки ПКРТИ;
- обоснование утверждаемого варианта реализации программы с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий программы;
- перечень мероприятий по утверждаемому варианту реализации программы;
- графические материалы, отображающие данные на горизонты планирования, предусмотренные ПКРТИ.

В представленном в электронном виде отчете о реализации исполнения этапа 6 части 2 «Разработка КСОТ» проект программы отсутствует.

Согласно письму ГКУ «Ленавтодор» от 12.11.2021 № 15-4232/2021-0-1 данная информация представлена в части 2 этапа 3 проекта.

Необходимо отметить, что в представленном ГКУ «Лен автодор» в электронном виде отчете о реализации исполнения этапа 3 части 2 «Разработка КСОТ» проект программы, содержащий указанные выше элементы, отсутствует.

Согласно пункту 17 Методических рекомендаций ПКРТИ субъекта Российской Федерации утверждается высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.

Согласно письму ГКУ «Ленавтодор» от 12.11.2021 № 15-4232/2021-0-1:

В настоящее время проект постановления Правительства Ленинградской области об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ленинградской области находится на согласовании в органах исполнительной власти Ленинградской области, устраняются замечания согласующих комитетов. В данный момент в «Системе электронного документооборота Ленинградской области» данный документ проходит согласование под номером «согл-214210208-5» от 07.10.2021.

На сегодняшний день ПКРТИ ЛО не согласована Правительством Ленинградской области по причине устранения замечаний непосредственно к проекту постановления об утверждении ПКРТИ ЛО.

По вопросу о реализации разработанного проекта ПКРТИ ГКУ «Ленавтодор» в письме от 12.11.2021 № 15-4232/2021-0-1 даны следующие пояснения:

На основании разработанной ПКРТИ было принято решение о включении некоторых первоочередных объектов в АИП в рамках доводимых лимитов финансирования, а именно:

- реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к Заневскому Посту» во Всеволожском районе Ленинградской области (контракт № 0160 от 08.09.2021);

- строительство путепровода над железнодорожными путями на 40 км автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Гатчина-Ополье» в Волосовском районе Ленинградской области (контракт № 0159 от 07.09.2021).

В рамках выполнения ПКРТИ ЛО внесение изменений непосредственно в региональные проекты НП БКАД не планировалось.

По итогам проведенной работы Правительством Ленинградской области написан ряд писем с целью обратить внимание на транспортную систему региона, а также рассмотреть возможность софинансирования реконструкции и строительства наиболее важных транспортных объектов:

- Председателю Правительства РФ № 003-253/2021 от 11.02.2021;

- министру транспорта РФ № 003-253/2021-1 от 12.02.2021;

- заместителю Председателя Правительства РФ № 003-451/2021 от 16.03.2021.

Также данная программа может быть преимуществом при формировании планируемой деятельности в рамках государственно-частного партнерства, при взаимодействии Правительства Ленинградской области с бизнесом.

По вопросу перспектив реализации ПКРТИ ГКУ «Ленавтодор» в письме от 12.11.2021 № 15-4232/2021-0-1 даны следующие пояснения:

ПКРТИ является одним из основных документов, позволяющих сбалансировать транспортный спрос и транспортное предложение на территории Ленинградской области на период, для которого она разработана (до 2035 года).

В рамках разработки ПКРТИ Ленинградской области учтены приоритеты развития транспортной системы Ленинградской области на период до 2035 года.

Учтена в актуализации Стратегии развития транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области на период до 2030 года (редакция от 29.04.2021).

КДХ ЛО выступил с инициативой по внесению изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 25.01.2019 № 10 с тем, чтобы признать ПКРТИ Ленинградской области как документ, который уже является достаточным основанием для включения в АИП объектов, указанных как приоритетные.

На основании ПКРТИ определен ряд приоритетных объектов (что является своего рода дорожной картой для решения транспортных задач региона), часть из которых на сегодняшний день уже включена, либо включается в программу проектно-изыскательских работ (по мере возможности в рамках доводимого до учреждения бюджета).

62.2.00.00000 «Подпрограмма 2 «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования»

В соответствии с паспортом подпрограммы 2 ответственным исполнителем и участником мероприятий подпрограммы является КДХ ЛО.

Цель подпрограммы 2 - сохранение существующей дорожной сети Ленинградской области, повышение ее транспортно-эксплуатационного состояния за счет проведения полного комплекса работ по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог.

Задачи подпрограммы 2:

- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Ожидаемые результаты, характеризующие достижение цели и задач подпрограммы 2:

Таблица 56

Ожидаемые результаты	ред. от 28.05.2021	ред. от 26.07.2021
прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ		

Ожидаемые результаты	ред. от 28.05.2021	ред. от 26.07.2021
по капитальному ремонту, км	65,295	65,295
по ремонту, км	1121,466	1156,766
и пог. м	1120,120	1120,120
прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту, км	790,8	790,8

Подпрограмма 2 реализуется путем выполнения следующих основных мероприятий:

1. «Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» (ЦСР 62.2.01.00000);

2. «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» (ЦСР 62.2.02.00000);

3. «Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности» (ЦСР 62.2.03.00000);

4. «Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области» (ЦСР 62.2.04.00000);

5. Федеральный проект «Дорожная сеть» (региональный проект «Дорожная сеть») / Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (Ленинградская область)), ЦСР 62.2.R1.00000.

Согласно Отчету о реализации государственной программы за 2020 год объем финансового обеспечения подпрограммы 2 за счет всех источников и исполнение в 2020 году составляют:

Таблица 57, тыс. руб.

Подпрограмма / основное мероприятие	Объем финансового обеспечения в 2020 году	Фактическое финансирование в 2020 году
Подпрограмма 2	8 994 848,2	8 545 043,4
областной бюджет	8 735 971,0	8 317 971,1
местные бюджеты	258 877,2	227 072,3
Основное мероприятие «Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»	4 540 713,1	4 296 046,8
областной бюджет	4 540 713,1	4 296 046,8
Федеральный проект «Дорожная сеть» (региональный проект «Дорожная сеть»)	2 040 464,5	2 040 464,5
областной бюджет	2 040 464,5	2 040 464,5
Основное мероприятие «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»	1 530 886,2	1 402 240,6
областной бюджет	1 272 009,0	1 175 168,4
местные бюджеты	258 877,2	227 072,3
Основное мероприятие «Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности»	879 303,6	802 823,8

Подпрограмма / основное мероприятие	Объем финансового обеспечения в 2020 году	Фактическое финансирование в 2020 году
областной бюджет	879 303,6	802 823,8
Основное мероприятие «Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области»	3 480,7	3 467,7
областной бюджет	3 480,7	3 467,7

Согласно Отчету о реализации государственной программы за январь-июнь 2021 года объем финансового обеспечения подпрограммы 2 за счет всех источников и фактическое исполнение в 2021 году (по состоянию на 01.07.2021) составляет:

Таблица 58, тыс. руб.

Подпрограмма / основное мероприятие	Объем финансового обеспечения в 2021 году	Фактическое финансирование в 2021 году
Подпрограмма 2	8 938 142,2	2 871 417,8
федеральный бюджет	500 000,0	0,0
областной бюджет	8 343 393,8	2 869 658,4
местные бюджеты	94 748,4	1 759,4
Основное мероприятие «Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»	4 430 002,0	1 781 277,1
областной бюджет	4 430 002,0	1 781 277,1
Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» / региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (Ленинградская область)	2 185 845,0	667 881,1
федеральный бюджет	500 000,0	0,0
областной бюджет	1 685 845,0	667 881,1
Основное мероприятие «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»	1 240 355,7	7 901,7
областной бюджет	1 145 607,3	6 142,3
местные бюджеты	94 748,4	1 759,4
Основное мероприятие «Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности»	999 466,2	414 357,9
областной бюджет	999 466,2	414 357,9
Основное мероприятие «Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области»	82 473,2	0,0
областной бюджет	82 473,2	0,0

Согласно Отчетам об исполнении бюджета (ф. 0503127) за 2020 год и по состоянию на 01.07.2021 исполнение бюджета по подпрограмме 2 составляет:

Таблица 59, тыс. руб.

Показатель	2020 год	на 01.07.2021
План на год	8 735 971,0	8 843 393,8
Исполнено	8 317 971,1	2 869 658,4
Не исполнено	417 999,9	5 973 735,4

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) к бюджетной отчетности за 2020 год КДХ ЛО:

План года составляет 8 735 971 тыс. руб.;

Профинансировано – 8 317 971,1 тыс. руб. (95,2% от плана года).

Основные причины неисполнения плана года:

- экономия средств областного бюджета Ленинградской области по итогам конкурсных процедур и в связи с возникновением отпавших работ при производстве работ на дорожных объектах;
- неисполнение подрядчиками договорных обязательств в соответствии с заключенными государственными и муниципальными контрактами.

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) КДХ ЛО на 01.07.2021:

План года – 8 843 393,8 тыс. руб., в т.ч.:

- за счет средств областного бюджета – 8 343 393,8 тыс. руб.;
- за счет средств федерального бюджета – 500 000 тыс. руб.

Профинансировано – 2 869 658,4 тыс. руб. (32,4% от плана года) за счет средств областного бюджета.

Освоение средств по объектам капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения планируется в период строительного сезона 2021 года (III-IV кварталы).

62.2.01.00000 «Основное мероприятие «Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»

В рамках основного мероприятия «Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» реализуются следующие мероприятия:

- «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»;
- «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»;
- «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения».

Согласно Отчету о реализации государственной программы за 2020 год финансовое обеспечение основного мероприятия (осуществляется за счет средств областного бюджета) и фактическое исполнение составляют:

Таблица 60, тыс. руб.

Подпрограмма / основное мероприятие	Объем финансового обеспечения в 2020 году	Фактическое финансирование в 2020 году
Основное мероприятие «Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»	4 540 713,1	4 296 046,8
Мероприятие «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»	3 470 486,6	3 462 120,5
Мероприятие «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»	451 035,2	341 506,7
Мероприятие «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»	619 191,3	492 419,5

Согласно Отчету о реализации государственной программы за январь - июнь 2021 года финансовое обеспечение основного мероприятия (осуществляется за счет средств областного бюджета) и фактическое исполнение составляют:

Таблица 61, тыс. руб.

Подпрограмма / основное мероприятие	Объем финансового обеспечения в 2021 году	Фактическое финансирование в 2021 году
Основное мероприятие «Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»	4 430 002,0	1 781 277,1
Мероприятие «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»	3 342 451,7	1 594 085,7
Мероприятие «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»	701 176,5	72 016,2
Мероприятие «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»	386 373,8	115 175,2

Исполнение бюджета на реализацию основного мероприятия за счет средств областного бюджета составляет:

Таблица 62

Показатель	Сумма, тыс. руб.	
	2020 год	на 01.07.2021
План на год	4 540 713,1	4 430 002,0
Исполнено	4 296 046,8	1 781 277,1
Не исполнено	244 666,3	2 648 724,9

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) КДХ ЛО за 2020 год:

План года составляет 4 540 713,1 тыс. руб.;

Заключено государственных контрактов на сумму - 4 465 056,6 тыс. руб. (98,3% от плана года);

Профинансировано 4 296 046,8 тыс. руб. (94,6% от плана года).

Основные причины неисполнения: экономия по результатам конкурсных процедур и исполнения государственных контрактов; не выполнение подрядчиками договорных обязательств.

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) КДХ ЛО на 01.07.2021:

План года составляет 4 430 002 тыс. руб.;

Заключено государственных контрактов на сумму – 4 079 906,2 тыс. руб. (92,1% от плана года);

Профинансировано – 1 781 277,1 тыс. руб. (40,2% от плана года).

Основные причины неисполнения плана 1 полугодия – сезонность выполнения дорожных работ.

62.2.01.10100 «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»

Исполнение бюджета на реализацию мероприятия «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» за счет средств областного бюджета составляет:

Таблица 63

Показатель	Сумма, тыс. руб.	
	2020 год	на 01.07.2021
План на год	3 470 486,6	3 342 451,7
Исполнено	3 462 120,5	1 594 085,7
Не исполнено	8 366,1	1 748 366,0

Информация о государственных контрактах, заключенных ГКУ «Ленавтодор» на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения представлена в приложении № 6 к настоящему заключению.

2020 год

Согласно Отчету об исполнении бюджета (ф. 0503127) КДХ ЛО за 2020 год исполнение бюджета на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения составило (КБК 029.0409.62.2.01.10100.240):

Таблица 64

Показатель	Сумма, тыс. руб.
План на год	3 470 486,6
Исполнено	3 462 120,5
Не исполнено	8 366,1

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) КДХ ЛО за 2020 год:

- План составляет 3 470 486,6 тыс. руб.
- Заключено государственных контрактов на сумму 3 469 084,8 тыс. руб.
- Профинансировано 3 462 120,5 тыс. руб. (99,8% от плана года).
- Нормативно-регламентные работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области выполнены в полном объеме.
 - Выполнены и оплачены работы и услуги:
 - по содержанию светофорных объектов;
 - по содержанию линий электроосвещения;
 - по техническому обслуживанию существующих автоматических дорожных метеостанций и автоматических пунктов контроля и регистрации интенсивности дорожного движения;
 - по поставке электрической энергии для электроснабжения объектов наружного освещения и объектов транспортной безопасности, расположенных на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области;
 - по установке сигнальных столбиков;
 - по приведению полосы отвода в нормативное состояние в районах Ленинградской области;
 - по заделке деформаций и повреждений покрытий в районах Ленинградской области;
 - по обследованию мостовых сооружений;

- по ликвидации нежелательной растительности химическим способом, однократно (борьба с Борщевиком Сосновского) на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения.

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) КДХ ЛО за 2020 год неисполнение связано с наличием отпавших работ по содержанию с ветофорных объектов, знаков переменной информации и табло переменной информации, линий электроосвещения, гидрометеорологическому обеспечению служб содержания, экономией при оплате электрической энергии.

Диагностика автомобильных дорог общего пользования регионального значения

ГКУ «Ленавтодор» заключен государственный контракт от 13.01.2020 № 0002 на выполнение работ по диагностике автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области с ООО «ПроектГрупп» (КБК 029.0409.62.2.01.10100.244).

Сроки выполнения работ установлены с 13.01.2020 по:

- 01.06.2020 - 1 этап;

- 01.10.2020 - 2 этап.

Цена контракта – 14 850 тыс. руб.

Согласно пункту 1.2 государственного контракта от 13.01.2020 № 0002 исполнитель обязуется по заданию заказчика выполнить диагностику автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области.

В соответствии с пунктом 1.3 государственного контракта от 13.01.2020 № 0002 исполнитель выполняет работы в том числе в соответствии с Техническим заданием (приложение № 1 к контракту).

Следует отметить, что в приложенном к государственному контракту от 13.01.2020 № 0002 Техническом задании указано, что оно является приложением № 1 к государственному контракту от 13.01.2020 № 0424.

Цель проведения работ – информационно-аналитическое обеспечение деятельности ГКУ «Ленавтодор» по управлению транспортно-эксплуатационным состоянием автомобильных дорог общего пользования регионального значения, находящихся в ведении ГКУ «Ленавтодор», на основе формирования сводной специализированной информации о фактических транспортно-эксплуатационных показателях автомобильных дорог. Формирование электронной базы дорожных данных региональных автомобильных дорог общего пользования Ленинградской области (пункт 4 Технического задания (приложение № 1 к контракту)).

Приложением ТЗ-1 к Техническому заданию (приложение № 1 к контракту) установлен перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения, согласно которому работы проводятся в отношении 899 автомобильных дорог.

Согласно пункту 10 Технического задания (приложение № 1 к контракту) по каждой автомобильной дороге оформляется Отчет об оценке ТЭСАД, который включает в себя в том числе:

- Аналитический раздел с расчетом доли протяженности автомобильной дороги, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию по показателям продольной ровности и оценке состояния (регистрации повреждений) дорожного покрытия;

- Аналитический раздел с комплексным расчетом доли протяженности автомобильной дороги, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию по показателям продольной ровности, оценке состояния (регистрации дефектов), сцепных свойств дорожного покрытия и инструментальной оценке прочности дорожной одежды.

Работы приняты и оплачены в сумме 14 552,5 тыс. руб. (Акт о приемке выполненных работ (форма КС-2) от 01.09.2020 № 1 за период с 13.01.2020 по 01.09.2020 на сумму 14 552,5 тыс. руб., платежные поручения от 09.09.2020 № 773693 на сумму 7 350 тыс. руб., от 15.09.2020 № 811329 на сумму 7 202,5 тыс. руб.).

Соглашением о завершении работ от 17.09.2020 внесены изменения в государственный контракт от 13.01.2020 № 0002, в том числе:

- цена контракта определена в сумме 14 552,5 тыс. руб.;
- из перечня для диагностики исключены 5 автомобильных дорог общей протяженностью 160,17 км:

Таблица 64-1

№	Наименование	Срок проведения работ	Протяженность, км
816	Обход г. Любань	01.10.2020	1,50
887	Подъезд к Кудрово	01.10.2020	3,10
896	Лодейное Поле - Вытегра	01.10.2020	103,00
898	Выборг - Светогорск	01.10.2020	48,90
899	Подъезд к дер. Лаврики	01.10.2020	3,67
-	Итого	-	160,17

- приложение № 2 «Расчет стоимости» к контракту, приложение № 1 «Техническое задание» к контракту, приложение ТЗ-1 к Техническому заданию (приложение № 1 к контракту) изложены в новой редакции.

Пунктом 8 Технического задания (приложение № 1 к контракту) и пунктом 8 Технического задания (приложение № 2 к Соглашению о завершении работ от 17.09.2020) установлен Перечень работ по диагностике автомобильных дорог, оценке технического состояния автомобильных дорог, в том числе:

Таблица 64-2, км

Пункт	Наименование	Государственный контракт от 13.01.2020 № 0002	Соглашение о завершении работ от 17.09.2020
8.1.1	Уточнение привязки начала и окончания автомобильных дорог и километровых знаков к географическим координатам.	7 996,3 (6 375,625 км – 01.06.2020, 1 620,67 км – 01.10.2020)	7 836,1 (6 215,455 км – 01.06.2020, 1 620,67 км – 01.10.2020)

Пункт	Наименование	Государственный контракт от 13.01.2020 № 0002	Соглашение о завершении работ от 17.09.2020
	Уточнение привязки границ транспортных развязок (в том числе точек начала и окончания, и нумерации съездов транспортных развязок) к географическим координатам		
8.1.2	Уточнение протяженности автомобильных дорог	7 996,3 (6 375,625 км – 01.06.2020, 1 620,67 км – 01.10.2020)	7 836,1 (6 215,455 км – 01.06.2020, 1 620,67 км – 01.10.2020)
8.2.1	Оценка состояния (регистрация повреждений) дорожного покрытия	7 996,3 (6 375,625 км – до 01.06.2020, 1 620,67 км – 01.10.2020)	7 836,1 (6 215,455 км – до 01.06.2020, 1 620,67 км – 01.10.2020)
8.2.2	Измерение продольной ровности дорожного покрытия	7 996,3 (6 375,625 км – 01.06.2020, 1 620,67 км – 01.10.2020)	7 836,1 (6 215,455 км – 01.06.2020, 1 620,67 км – 01.10.2020)
8.2.3	Измерение сцепных свойств дорожного покрытия	6 277,4 (5 114,506 км – 01.06.2020, 1 162,929 км – 01.10.2020)	6 117,3 (4 954,336 км – 01.06.2020, 1 162,929 км – 01.10.2020)
8.2.4	Инструментальная оценка прочности дорожной одежды	6 277,4 (5 114,506 км – 01.06.2020, 1 162,929 км – 01.10.2020)	6 117,3 (4 954,336 км – 01.06.2020, 1 162,929 км – 01.10.2020)
8.3	Оценка транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог (ТЭСАД) в части достижения целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по результатам диагностики	На каждую автомобильную дорогу*	На каждую автомобильную дорогу**

*899 автомобильных дорог согласно приложению ТЗ-1 к Техническому заданию (приложение № 1 к контракту).

**894 автомобильные дороги согласно пункту 4 Соглашения о завершении работ от 17.09.2020 и приложению № 3 к Соглашению о завершении работ от 17.09.2020.

Согласно пункту 5 Соглашения о завершении работ от 17.09.2020 на момент его подписания выполнены и оплачены работы на сумму 14 552,5 тыс. руб.

2021 год (по состоянию на 01.07.2021)

Согласно Отчету об исполнении бюджета (ф. 0503127) КДХ ЛО по состоянию на 01.07.2021 исполнение бюджета на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (КБК 029.0409.62.2.01.10100.240) составило:

Таблица 65

Показатель	Сумма, тыс. руб.
План на год	3 342 451,7
Исполнено	1 594 085,7
Не исполнено	1 748 366,0

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) КДХ ЛО на 01.07.2021:

- План на 2021 год составляет 3 342 451,7 тыс. руб.
- Заключено государственных контрактов на сумму 3 100 713,7 тыс. руб.
- Профинансировано 1 594 085,7 тыс. руб. (47,7% от плана года).
- Нормативно-регламентные работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области выполнены в полном объеме.

- Выполнены и оплачены работы и услуги по содержанию светофорных объектов, линий электроосвещения, по техническому обслуживанию существующих автоматических дорожных метеостанций и автоматических пунктов контроля и регистрации интенсивности дорожного движения, по поставке электрической энергии для электроснабжения объектов наружного освещения и объектов транспортной безопасности, расположенных на автомобильных дорогах регионального значения в Ленинградской области.

Планирование бюджетных ассигнований из областного бюджета
Ленинградской области на содержание автомобильных дорог

В соответствии с пунктом 3 постановления Правительства Ленинградской области от 09.11.2012 №343¹ Комитету финансов Ленинградской области и КДХ ЛО следует обеспечить поэтапный переход к финансированию содержания автомобильных дорог общего пользования регионального значения по установленному пунктом 1 данного постановления нормативу к 2022 году, в том числе по годам: 2020 год - 80 процентов, 2021 год - 90 процентов.

В соответствии с Правилами расчета размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области, утвержденными постановлением Правительства Ленинградской области от 09.11.2012 № 343 (далее – Правила, утвержденные постановлением Правительства Ленинградской области от 09.11.2012 № 343), на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области необходимо (письмо КДХ ЛО от 01.03.2021 № 05-615/2021-0-1. Таблица «Аналитическая информация о достаточности бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области на 2020 и 2021 годы»):

- на 2020 год - 5 844 264,9 тыс. руб.;
- на 2021 год - 6 832 784,6 тыс. руб.

Таблица 66, тыс. руб.

Показатель	2020 год	2021 год
По данным КДХ ЛО (письмо от 01.03.2021 № 05-615/2021-0-1. Таблица «Аналитическая информация о достаточности бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области на 2020 и 2021 годы»):		
- расчетная потребность на содержание автомобильных дорог	7 296 202,1	7 587 792,0
- уровень финансирования, %	80	90
- сумма ассигнований областного бюджета на содержание автомобильных дорог с учетом уровня финансирования	5 844 264,9	6 832 784,6
Областной закон Ленинградской области от 04.12.2019 № 94-оз. 62 2 01 10100 Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	3 216 794,0	3 380 115,5
в ред. областного закона Ленинградской области от 02.04.2020 № 32-оз	3 242 682,7	3 391 665,5
в ред. областного закона Ленинградской области от 10.07.2020 № 70-оз	3 386 352,7	3 391 665,5
в ред. областного закона Ленинградской области от 02.11.2020 № 111-оз	3 411 769,3	3 391 665,5

¹ Постановление Правительства Ленинградской области от 09.11.2012 № 343 «Об утверждении норматива финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области и Правил расчета размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области».

Показатель	2020 год	2021 год
% от норматива финансовых затрат на содержание автомобильных дорог	46,8	44,7
Исполнено (ф. 0503127, 029.0409.62.2.01.10100):		
- Утвержденные бюджетные назначения. Лимиты бюджетных обязательств	3 470 486,6	-
- Исполнено	3 462 120,5	-
- Не исполнено	8 366,1	-
Областной закон Ленинградской области от 22.12.2020 № 143-оз	-	3 391 665,5
% от норматива финансовых затрат на содержание автомобильных дорог	-	44,7

При этом, областным бюджетом на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения предусмотрено:

- на 2020 год – 3 411 769,3 тыс. руб. или 46,8% от расчетной потребности на содержание автомобильных дорог,

- на 2021 год – 3 391 665,5 тыс. руб. или 44,7% от расчетной потребности на содержание автомобильных дорог.

Комитетом финансов Ленинградской области и КДХ ЛО не обеспечен переход к финансированию содержания автомобильных дорог общего пользования регионального значения (2020 год - 80 процентов, 2021 год - 90 процентов) по установленному пунктом 1 постановления Правительства Ленинградской области от 09.11.2012 № 343 нормативу (не соблюдено требование пункта 3 постановления Правительства Ленинградской области от 09.11.2012 № 343).

Письмом от 13.04.2021 № 05-1023/2021-0-1 КДХ ЛО сообщил:

В среднесрочной перспективе не представляется возможным обеспечить уровень финансирования, обеспечивающий норматив по содержанию автодорог, установленный пунктом 3 постановления Правительства Ленинградской области от 09.11.2012 № 343, в связи с тем, что для развития дорожной отрасли необходимо направлять финансирование на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

Обеспечение норматива по содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения с целью приведения дорог в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям производится исходя из возможностей областного бюджета Ленинградской области в пределах объемов дорожного фонда.

Следует отметить, что норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог Ленинградской области, рассчитанный в соответствии с Правилами расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения, утвержденными постановлением Правительства РФ от 30.05.2017

№ 658¹ (далее – Правила, утвержденные постановлением Правительства РФ от 30.05.2017 № 658), составляет (приложение № 5 к настоящему заключению):

- на 2020 год – 14 759 010,4 тыс. руб.,
- на 2021 год – 15 324 659,1 тыс. руб.

КДХ ЛО письмом от 13.04.2021 № 05-1023/2021-0-1 представил расчет размера ассигнований на содержание автомобильных дорог в разрезе районов Ленинградской области и категорий дорог в соответствии с Правилами, утвержденными постановлением Правительства Ленинградской области от 09.11.2012 № 343 (на 2020 год – 7 296 202,1 тыс. руб., на 2021 год – 7 587 792 тыс. руб.).

Средства на содержание автомобильных дорог Ленинградской области:

Таблица 67, тыс. руб.

Показатель	2020 год	2021 год
Расчетная потребность на содержание автомобильных дорог, рассчитанная в соответствии с Правилами, утвержденными постановлением Правительства Ленинградской области от 09.11.2012 № 343	7 296 202,1	7 587 792,0
в том числе:		
- содержание дорог	7 259 686,1	7 550 073,5
- содержание паромной переправы	36 516,0	37 718,5
- итого размер ассигнований	7 296 202,1	7 587 792,0
Норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог, рассчитанный в соответствии с Правилами, утвержденными постановлением Правительства РФ от 30.05.2017 № 658	14 759 010,4	15 324 659,1
Размер ассигнований на содержание автомобильных дорог без расходов на содержание переправы (постановление Правительства Ленинградской области от 09.11.2012 № 343) от норматива финансовых затрат на содержание автомобильных дорог (постановление Правительства РФ от 30.05.2017 № 658), %	49,2	49,3

Таким образом, размер ассигнований на содержание автомобильных дорог без расходов на содержание переправы (на 2020 год – 7 259 686,1 тыс. руб., на 2021 год – 7 550 073,5 тыс. руб., рассчитан на основании постановления Правительства Ленинградской области от 09.11.2012 № 343) составляет 49,2% - 49,3% от норматива финансовых затрат на содержание автомобильных дорог, рассчитанного на основании постановления Правительства РФ от 30.05.2017 № 658 (на 2020 год – 14 759 010,4 тыс. руб., на 2021 год – 15 324 659,1 тыс. руб.).

Письмом от 13.04.2021 № 05-1023/2021-0-1 КДХ ЛО сообщил:

Постановление Правительства Российской Федерации от 30.05.2017 № 658 устанавливает нормативы финансовых затрат и Правила расчёта размера бюджетных ассигнований из федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения общего пользования.

Правила расчета, утверждённые постановлением Правительства Российской Федерации от 30.05.2017 № 658, не содержат рекомендаций по утверждению на региональном уровне.

¹ Постановление Правительства РФ от 30.05.2017 № 658 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения».

В связи с чем, необходимость актуализировать Правила расчёта размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области, утверждённые постановлением Правительства Ленинградской области от 09.11.2012 № 343, в соответствии с Правилами, утверждёнными постановлением Правительства Российской Федерации от 30.05.2017 № 658, отсутствует.

Индексы потребительских цен в части содержания автомобильной дороги
регионального значения

Пунктом 1 постановления Правительства Ленинградской области от 09.11.2012 № 343 утвержден норматив финансовых затрат на содержание одного километра автомобильной дороги общего пользования регионального значения Ленинградской области V категории в ценах 2009 года.

В соответствии с пунктом 2 Правил, утвержденных постановлением Правительства Ленинградской области от 09.11.2012 № 343, размер ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на соответствующий год на содержание автомобильной дороги регионального значения и искусственных сооружений на автомобильной дороге рассчитывается с учетом индексов потребительских цен в части содержания автомобильной дороги регионального значения на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов на соответствующие годы), разработанных КЭР и ИД ЛО для прогноза социально-экономического развития и учитываемых при формировании областного бюджета Ленинградской области на соответствующий финансовый год и на плановый период.

Следовательно, для расчета размеров ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на содержание автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них на 2020 и 2021 годы необходимо применить ИПЦ¹ в части содержания автомобильной дороги регионального значения, разработанные КЭР и ИД ЛО, за период с 2010 года.

Согласно представленному расчету размера ассигнований на содержание автомобильных дорог в разрезе районов Ленинградской области и категорий дорог в соответствии с Правилами, утвержденными постановлением Правительства Ленинградской области от 09.11.2012 № 343 (письмо КДХ ЛО от 13.04.2021 № 05-1023/2021-0-1), применены следующие ИПЦ:

Таблица 68

Период	ИПЦ	Произведение ИПЦ
2010 год	1,086	1,08600000000000
2011 год	1,092	1,18591200000000
2012 год	1,052	1,24757942400000
2013 год	1,062	1,32492934828800
2014 год	1,080	1,43092369615104
2015 год	1,057	1,51248634683165

¹ Индексы потребительских цен.

Период	ИПЦ	Произведение ИПЦ
2016 год	1,076	1,62743530919086
2017 год	1,039	1,69090528624930
2018 год	1,027	1,73655972897803
2019 год	1,038	1,80254899867919
2020 год	1,030	1,85662546863957
2021 год	1,040	1,93089048738515

КСП ЛО письмом от 19.02.2021 № 01-18-35/2021 (пункт 11.3 запроса) запросила у КДХ ЛО документы, устанавливающие ИПЦ в части содержания автомобильной дороги регионального значения на год планирования, разработанные КЭР и ИД ЛО для прогноза социально-экономического развития и учитываемые при формировании областного бюджета Ленинградской области на соответствующий финансовый год и на плановый период, которые в соответствии с пунктом 2 Правил, утвержденных постановлением Правительства Ленинградской области от 09.11.2012 № 343, применены для расчета размера ассигнований.

На запрос КСП ЛО от 19.02.2021 № 01-18-35/2021 (пункт 11.3) КДХ ЛО письмом от 01.03.2021 № 05-615/2021-0-1 представил Основные параметры прогноза социально-экономического развития Российской Федерации и прогнозируемые изменения цен (тарифов) на товары, услуги хозяйствующих субъектов, осуществляющих регулируемые виды деятельности в инфраструктурном секторе, на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов, одобренные на заседании Правительства Российской Федерации 16.09.2020 (направлены Минэкономразвития России высшим должностным лицам субъектов Российской Федерации письмом от 23.09.2020 № Д14и-31259).

Письмом от 13.04.2021 № 05-1023/2021-0-1 КДХ ЛО представил письмо Минэкономразвития России от 24.09.2019 № 2154-ПБ/Д03и «О проведении мониторинга прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов» (Минэкономразвития России направляет прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов).

Таким образом, КДХ ЛО не представил документы, устанавливающие индексы потребительских цен в части содержания автомобильной дороги регионального значения, разработанные КЭР и ИД ЛО.

Следовательно, расчет размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на содержание автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них выполняется **в нарушение** пункта 2 Правил, утвержденных постановлением Правительства Ленинградской области от 09.11.2012 № 343.

Предложение КСП ЛО по обеспечению выполнения требований постановления
Правительства Ленинградской области от 09.11.2012 № 343

КСП ЛО в 2018 году в соответствии с пунктом 9 раздела I «Экспертно-аналитическая деятельность» Плана работы КСП ЛО на 2018 год, утвержденного приказом КСП ЛО от 19.12.2017 № 47, проведено экспертно-аналитическое мероприятие «Анализ результатов мониторинга реализации государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» за 2017 год (на выборочной основе), в том числе расходования бюджетных средств, выделенных на капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Станция Оять – Алеховщина – Надпорожье – Плотично» на участке км 134+560 – км 146+366 Подпорожского муниципального района Ленинградской области».

Заключение по итогам экспертно-аналитического мероприятия (далее – Заключение от 28.08.2018) направлено в адрес Законодательного собрания Ленинградской области (№ 01-23-8/2018 от 28.08.2018) и Губернатора Ленинградской области (№ 01-23-8/2018-1 от 28.08.2018).

В Заключении от 28.08.2018 Комитету финансов Ленинградской области и КДХ ЛО предложено принять меры по обеспечению выполнения требований постановления Правительства Ленинградской области от 09.11.2012 № 343.

КДХ ЛО письмом (исх. № 010-9032/2018-0-2 от 28.09.2018) сообщил: *Во исполнение резолюции Губернатора Ленинградской области на служебном документе № 01-23-8/2018-1 от 28.08.2018 рассмотрено заключение по результатам экспертно-аналитического мероприятия «Анализ результатов мониторинга реализации государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» за 2017 год (на выборочной основе), в том числе расходования бюджетных средств, выделенных на капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Станция Оять – Алеховщина – Надпорожье – Плотично» на участке км 134+560 – км 146+366 Подпорожского муниципального района Ленинградской области».*

Также данным письмом представлен План мероприятий по устранению замечаний, выявленных в ходе проведения указанного экспертно-аналитического мероприятия с пояснениями (далее – План мероприятий № 010-9032/2018-0-2 от 28.09.2018).

Согласно информации на странице 1 Плана мероприятий (№ 010-9032/2018-0-2 от 28.09.2018):

- Обеспечение норматива по содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения с целью приведения дорог в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям производится КДХ ЛО исходя из возможностей областного бюджета Ленинградской области в пределах объемов дорожного фонда.

- Вместе с тем, внесение изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 09.11.2012 № 343 находится в стадии согласования в структурных подразделениях Правительства Ленинградской области.

- Срок: до конца 2018 года.

Письмом от 05.03.2021 № 05-747/2021-0-1 КДХ ЛО сообщил: В связи с проведением мероприятий по реорганизации шести подведомственных комитету государственных предприятий, путем преобразования в государственные бюджетные учреждения комитетом запланировано проведение работы по внесению изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 09.11.2012 № 343.

По состоянию на 28.10.2021 изменения в постановление Правительства Ленинградской области от 09.11.2012 № 343 **не внесены**.

Таким образом, рекомендации КСП ЛО (Заключение от 28.08.2018) по обеспечению выполнения требований постановления Правительства Ленинградской области от 09.11.2012 № 343 не выполнены.

62.2.01.10110 «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»

Исполнение бюджета на реализацию мероприятия «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» за счет средств областного бюджета составляет:

Таблица 69

Показатель	Сумма, тыс. руб.	
	2020 год	на 01.07.2021
План на год	451 035,2	701 176,5
Исполнено	341 506,7	72 016,2
Не исполнено	109 528,5	629 160,3

Информация о государственных контрактах, заключенных ГКУ «Ленавтодор» на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения представлена в приложении № 6 к настоящему заключению.

2020 год

Согласно Отчету об исполнении бюджета (ф. 0503127) КДХ ЛО за 2020 год исполнение бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения (КБК 029.0409.62.2.01.10110.243) составило:

Таблица 70

Показатель	Сумма, тыс. руб.
План на год	451 035,2
Исполнено	341 506,7
Не исполнено	109 528,5

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) КДХ ЛО за 2020 год:

План года составляет 451 035,2 тыс. руб., в т.ч.:

- за счет средств областного бюджета – 372 655,2 тыс. руб.;

- за счет средств Гранта, полученного из федерального бюджета за достижение показателей деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации (далее - Грант) – 78 380 тыс. руб.

Заключено контрактов – 425 038,2 тыс. руб. (94,2% от плана года), в т.ч.:

- за счет средств областного бюджета – 346 658,2 тыс. руб.;

- за счет средств Гранта - 78 380 тыс. руб.

Профинансировано – 341 506,7 тыс. руб. (75,7% от плана года), в т.ч.:

- за счет средств областного бюджета – 281 911,4 тыс. руб.;

- за счет средств Гранта - 59 595,2 тыс. руб.

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) КДХ ЛО за 2020 год выполнялись работы на следующих объектах:

- а/д «Красносельское – Правдино» км 5+235 - км 12+735 в Выборгском районе Ленинградской области (объект введен в эксплуатацию 4,766 км, по данному объекту образовалась экономия в связи с наличием отпавших работ при производстве работ на объекте);

- мост через реку Ковра на км 4+199 а/д «Подъезд к ст. Жихарево» (не освоение по объекту связано с выявлением дополнительных работ по переустройству сетей наружного освещения);

- мост через реку Новоселовка на км 17+375 а/д «Лесогорск-Топольки» км 0+000 - 18+800 (ввод в эксплуатацию – 2021 год, не освоение связано с тем, что по замечаниям государственной экспертизы в проектной документации исключена временная дорога из сводного сметного расчета);

- мост через реку Тикопись км 0+399 на а/д Подъезд к Кингисеппу (ввод в эксплуатацию – 2021 год; не освоение связано с невыполнением подрядчиком ООО «ДорТехнологии» договорных обязательств);

- мост через ручей Звонкий на км 34+310 на а/д «Ушково – Гравийное» (не освоение связано с выявлением дополнительных работ по переустройству сетей наружного освещения);

- мост через протоку на км 8+868 на а/д «Лесогорск-Зайцево» в Выборгском районе (ввод в эксплуатацию – 2021 год; не освоение связано с выявлением дополнительных работ по переустройству сетей наружного освещения);

- а/д «Подъезд к станции Ламбери» км 0 + км 2 во Всеволожском районе (ввод в эксплуатацию – 2022 год, не освоение связано с невыполнением подрядчиком ООО «СБТ» договорных обязательств, средства Гранта).

Также не исполнены проектно-изыскательские работы по объектам:

- «Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Зеленогорск-Приморск-Выборг» км 121 - км 123 в Выборгском районе Ленинградской области» в связи с получением отрицательного заключения государственной экспертизы, подрядчик ООО «НПО Строй консультант»;

- «Разработка проектной документации объекта капитального ремонта автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Парголово - Огоньки» во Всеволожском районе и прохождение государственной экспертизы» (в связи с длительностью согласования проектной документации в ПАО «Газпром», ООО «Газпромтрансгаз», ООО «Газпромгазораспределение»).

2021 год (по состоянию на 01.07.2021)

Согласно Отчету об исполнении бюджета (ф. 0503127) КДХ ЛО на 01.07.2021 исполнение бюджета на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения составило (КБК 029.0409.62.2.01.10110.243):

Таблица 71

Показатель	Сумма, тыс. руб.
План на год	701 176,5
Исполнено	72 016,2
Не исполнено	629 160,3

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) КДХ ЛО на 01.07.2021:

План года – 701 176,5 тыс. руб., в т.ч.:

- за счет средств областного бюджета – 642 622,2 тыс. руб.;

- за счет средств Гранта, полученного в 2020 году из федерального бюджета за достижение показателей деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и неиспользованного в 2020 году – 58 554,3 тыс. руб.;

Средства Гранта предусмотрены на финансирование капитального ремонта автомобильной дороги «Подъезд к станции Ламбери» км 0 + км 2 во Всеволожском районе. Завершение работ и ввод объекта в эксплуатацию запланирован в 2021 году – 2 км.

Профинансировано – 72 016,2 тыс. руб. (10,3% от плана года), в т.ч.:

- за счет средств областного бюджета – 65 576,5 тыс. руб.;

- за счет средств Гранта – 6 439,7 тыс. руб.

**62.2.01.12750 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования
регионального и межмуниципального значения»**

Исполнение бюджета на мероприятие за счет средств областного бюджета составляет:

Таблица 72

Показатель	Сумма, тыс. руб.	
	2020 год	на 01.07.2021
План на год	619 191,3	386 373,8
Исполнено	492 419,5	115 175,2
Не исполнено	126 771,8	271 198,6

Информация о государственных контрактах, заключенных ГКУ «Ленавтодор» на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения, представлена в приложении № 6 к настоящему заключению.

2020 год

Согласно Отчету об исполнении бюджета (ф. 0503127) КДХ ЛО за 2020 год исполнение бюджета по средствам, предусмотренным на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения, составило (КБК 029.0409.62.2.01.12750.244):

Таблица 73

Показатель	Сумма, тыс. руб.
План на год	619 191,3
Исполнено	492 419,5
Не исполнено	126 771,8

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) КДХ ЛО за 2020 год исполнение бюджета по КБК 029.0409.62.2.01.12750.244 составляет:

План – 619 191,3 тыс. руб.;

Заключено государственных контрактов на сумму 570 933,6 тыс. руб.;

Профинансировано работ – 492 419,5 тыс. руб. (79,5% от плана года).

Завершены работы по ремонту мостов (введено в эксплуатацию 483,17 пог. м искусственных сооружений):

Таблица 74

Показатель	Введено в эксплуатацию, пог. м
путепровод через ж/д на км 9+290 автомобильной дороги «Высокое - Синицыно»	36,24
мост через реку Обломна на км 19+627 а/д «Сомино - Ольшеш»	25,85
мост через реку Явосьма на км 22+031 а/д «Шугозеро – Григино - Никульское»	40,85
мост через реку Воложба на км 59+553 а/д «Пикалево - Струги - Колбеки»	27,8
мост через реку Лустовка на км 2+811 а/д «Подъезд к пос. Лисино - Корпус»	16,7
мост через реку Тихвинка на км 2+482 автомобильной дороги «Овино - Липная Горка»	70,6
мост через р. Вуокса км 19+376 автомобильной дороги «Комсомольское - Приозерск»	265,16
Итого	483,2

Завершены работы по ремонту 17,89 км автомобильных дорог:

- «Комсомольское-Приозерск, 41+000-км 45+800» - 11 км;

- «Зуево-Новая Ладога, км 35+600 - км 42+400» - 6,89 км.

2021 год (по состоянию на 01.07.2021)

Согласно Отчету об исполнении бюджета (ф. 0503127) КДХ ЛО на 01.07.2021 исполнение бюджета по средствам, предусмотренным на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения, составило (КБК 029.0409.62.2.01.12750.244):

Таблица 75

Показатель	Сумма, тыс. руб.
План на год	386 373,8
Исполнено	115 175,2
Не исполнено	271 198,6

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) КДХ ЛО на 01.07.2021:

План на 2021 год составляет 386 373,8 тыс. руб.;

Заключено государственных контрактов на сумму 299 210,1 тыс. руб.;

Профинансировано работ – 115 175,2 тыс. руб. (29,8% от плана года).

Приняты работы по ремонту автомобильной дороги «Комсомольское-Приозерск, на участках км 41+000, км 41+000 - км 45+800, км 45+800 - км 56+710» в Выборгском районе, протяженностью 11 км.

Проведены конкурсные процедуры на сумму 13 622,3 тыс. руб. на выполнение ПИР по объектам ремонта автомобильных дорог.

62.2.R1.00000 «Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» / региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (Ленинградская область)

В рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» / регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» (Ленинградская область) реализуются следующие мероприятия:

- «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»;
- «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения».

Согласно Отчету о реализации государственной программы за 2020 год объем финансового обеспечения указанного федерального проекта за счет средств областного бюджета и исполнение составляют:

Таблица 76, тыс. руб.

Показатель	Объем финансового обеспечения в 2020 году	Фактическое финансирование в 2020 году
Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» Ленинградская область)	2 040 464,5	2 040 464,5
Мероприятие «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»	2 040 464,5	2 040 464,5

Согласно Отчету о реализации государственной программы за январь - июнь 2021 года объем финансового обеспечения указанного федерального проекта за счет всех источников и исполнение по состоянию на 01.07.2021 составляют:

Таблица 77, тыс. руб.

Подпрограмма / основное мероприятие	Объем финансового обеспечения в 2020 году	Фактическое финансирование в 2020 году
Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» Ленинградская область)	2 185 845,0	667 881,1
федеральный бюджет	500 000,0	0,0
областной бюджет	1 685 845,0	667 881,1
Мероприятие «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»	353 187,3	24 938,7
областной бюджет	353 187,3	24 938,7
Мероприятие «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»	1 332 657,7	642 942,4
областной бюджет	1 332 657,7	642 942,4
Мероприятие «Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	500 000,0	0,0
федеральный бюджет	500 000,0	0,0

Исполнение бюджета на исполнение федерального проекта за счет средств областного и федерального бюджета составляет:

Таблица 78

Показатель	Сумма, тыс. руб.	
	2020 год	на 01.07.2021
План на год	2 040 464,5	2 185 845,0
Исполнено	2 040 464,5	667 881,1
Не исполнено	0,0	1 517 963,9

Информация о государственных контрактах, заключенных ГКУ «Ленавтодор» на реализацию федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» (регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть») представлена в приложении № 6 к настоящему заключению.

2020 год

Согласно Отчету об исполнении бюджета (ф. 0503127) КДХ ЛО за 2020 год исполнение бюджета по средствам, предусмотренным на реализацию мероприятий федерального проекта «Дорожная сеть» (ремонт автомобильных дорог, КБК 029.0409.62.2.R1.12750.244) составило:

Таблица 79

Показатель	Сумма, тыс. руб.
План на год	2 040 464,5
Исполнено	2 040 464,5
Не исполнено	0,0

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) КДХ ЛО за 2020 год исполнение федерального проекта «Дорожная сеть» в рамках подпрограммы 2 (КБК 029.0409.62.2.R1.12750.244) составляет:

План года составляет 2 040 464,5 тыс. руб. (в т.ч. 1 663,102,7 тыс. руб. за счет средств областного бюджета, областной бюджет (Грант) - 377 361,8 тыс. руб.).

Заключено государственных контрактов на сумму – 2 040 464,5 тыс. руб.

Профинансировано работ на сумму 2 040 464,5 тыс. руб. (100%).

Мероприятия федерального проекта исполнены на 100%.

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) КДХ ЛО подписаны акты приемки законченных работ по ремонту автодорог, общей протяженностью 147,458 км, в т.ч. по объектам:

- автомобильная дорога «Кемполово – Губаницы – Калитино – Выра – Тосно - Шапки», км 112+000 - 122+000 в Тосненском районе - 9,941 км;
- автомобильная дорога «Санкт-Петербург – Запорожское - Приозерск», км 15+00-23+00 во Всеволожском районе – 8 км;
- автомобильная дорога «Жабино – Губанино – Волосово – Реполка – Сосново - Верестъ», км 4+380-км 14+025 в Волосовском районе - 9,645 км;
- автомобильная дорога «Подъезд к дер. Хиттолово», км 0+000 - км 3+360 во Всеволожском районе - 3,338 км;
- автомобильная дорога «Гатчина - Ополье», км 8+062 - 21+000 в Гатчинском районе - 12,873 км;
- автомобильная дорога «Санкт-Петербург - Матокса», км 0+600 - км 20+287 во Всеволожском районе - 16,534 км;

- автомобильная дорога «Санкт-Петербург - Морье», км 2+189 - км 11+455 во Всеволожском районе - 9,266 км;
- автомобильная дорога «Пески – Сосново - Подгорье», км 53+706 - км 58+000 и км 58+000 - км 65+048 в Приозерском районе - 11,217 км;
- автомобильная дорога «Грузино - Керро» км 0+000 - км 7+496 во Всеволожском районе - 7,446 км;
- автомобильная дорога «Зеленогорск – Приморск - Выборг», км 23+000 - км 44+715 (выборочно) в Выборгском районе - 21,85456 км;
- автомобильная дорога «Огоньки – Стрельцово - Толоконниково», км 77+424 - км 83+638 в Выборгском районе – 5,63 км;
- автомобильная дорога «Сосновый Бор - Глобицы», км 0+000 - км 3+938 в Ломоносовском районе - 3,867 км;
- автомобильная дорога «Белокаменка - Лебяжье», км 0+000 - 13+440 (выборочно) в Выборгском районе - 4,936 км;
- автомобильная дорога «Мины - Новинка», км 0+000 - км 10+076 в Гатчинском районе - 10,115 км;
- автомобильная дорога «Заручье - Шавково», км 0+030 - км 0+700 в Сланцевском районе Ленинградской области - 0,707 км;
- автомобильная дорога «Санкт-Петербург - завод им. Свердлова-Всеволожск», км 0+000 - км 12+000 во Всеволожском районе - 12,088 км.

2021 год (по состоянию на 01.07.2021)

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) КДХ ЛО на 01.07.2021 реализация федерального проекта составила:

План года – 2 185 845 тыс. руб., в т.ч.:

- за счет средств областного бюджета - 1 685 845 тыс. руб.;
- за счет средств федерального бюджета - 500 000 тыс. руб.

Профинансировано – 667 881,1 тыс. руб. (30,6% от плана года) за счет средств областного бюджета.

Реализация мероприятий федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» происходит по следующим направлениям:

1. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения (КБК 029.0409.62.2.R1.10110), план на 2021 год – 353 187,3 тыс. руб. (средства областного бюджета);

2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения (КБК 029.0409.62.2.R1.12750), план на 2021 год – 1 332 657,7 тыс. руб. (средства областного бюджета);

3. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (КБК 029.0409.62.2.R1.53930), план на 2021 год – 500 000 тыс. руб. (средства федерального бюджета).

62.2.R1.10110 «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»

Областным законом от 22.12.2020 № 143-оз в редакции от 08.04.2021 на реализацию данного мероприятия на 2021 год предусмотрены бюджетные ассигнования в сумме 353 187,3 тыс. руб.

Согласно Отчету об исполнении бюджета (ф. 0503127) КДХ ЛО на 01.07.2021 исполнение бюджета по средствам, предусмотренным на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» составило (КБК 029.0409.62.2.R1.10110.243, капитальный ремонт автомобильной дороги «Копорье - Ручьи» на участке км 0+00 - км 11+500 в Ломоносовском и Кингисеппском районах Ленинградской области):

Таблица 80

Показатель	Сумма, тыс. руб.
План на год	353 187,3
Исполнено	24 938,7
Не исполнено	328 248,6

План на 2021 год составляет 353 187,3 тыс. руб.

Заключено государственных контрактов на сумму 349 467,5 тыс. руб. (98,9% от плана года, 3 719,8 тыс. руб. - экономия по итогам конкурсных процедур на осуществление авторского надзора по объекту).

Профинансировано 24 938,7 тыс. руб. (7,1% от плана года).

Завершение работ и ввод объекта в эксплуатацию запланированы в 2023 году (11,703 км).

62.2.R1.12750 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»

Согласно Отчету об исполнении бюджета (ф. 0503127) КДХ ЛО по состоянию на 01.07.2021 исполнение бюджета по средствам, предусмотренным на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» составило (КБК 029.0409.62.2.R1.12750.244):

Таблица 81

Показатель	Сумма, тыс. руб.
План на год	1 332 657,7
Исполнено	642 942,4
Не исполнено	689 715,3

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) КДХ ЛО на 01.07.2021:

План года составляет 1 332 657,7 тыс. руб.;

Заключено государственных контрактов на сумму 1 319 755,3 тыс. руб. (12 902,4 тыс. руб. - экономия по итогам проведенных конкурсных процедур на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог. Средства предусмотрены

для покрытия возможных непредвиденных расходов в рамках заключенных государственных контрактов).

Профинансировано 642 942,4 тыс. руб. (48,2% от плана года).

Приняты работы по ремонту автомобильных дорог общей протяженностью 42,917 км по следующим объектам:

- Парголово - Огоньки, км 33+900 - км 44+100 во Всеволожском районе – 10,415 км;

- Зверев-Малиновка, км 15+000 - км 30+000, км 30+000-40+000 в Выборгском районе – 24,802 км;

- Сиверский - Дружная Горка - Куровицы, км 9+300 - км 17+000 в Гатчинском районе – 7,7 км.

62.2.R1.53930 «Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть»)

Согласно Отчету об исполнении бюджета (ф. 0503127) КДХ ЛО по состоянию на 01.07.2021 исполнение бюджета, предусмотренное на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (КБК 029.0409.62.2.R1.53930), составило:

Таблица 82	
Показатель	Сумма, тыс. руб.
План - всего, в том числе:	500 000,0
- 029.0409.62.2.R1.53930.244	446 688,1
- 029.0409.62.2.R1.53930.540	53 311,9
Исполнено	0,0
Не исполнено	0,0

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) КДХ ЛО на 01.07.2021:

В январе - феврале 2021 года сформирована адресная программа по агломерации.

План года за счет средств федерального бюджета составляет 500 000 тыс. руб., в т.ч. на финансирование работ по:

- ремонту автомобильных дорог регионального значения, входящих в городскую агломерацию – 446 688,1 тыс. руб.;

- ремонту автомобильных дорог местного значения, входящих в городскую агломерацию – 53 311,9 тыс. руб.

Заключены государственные контракты на сумму 428 218,1 тыс. руб. (95,9% от плана года на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог регионального значения, входящих в городскую агломерацию, 18 470 тыс. руб. - экономия по итогам проведенных конкурсных процедур, указанная сумма оставлена в резерве для покрытия возможных непредвиденных расходов в рамках заключенных государственных контрактов. Завершение работ в соответствии с условиями государственных контрактов – 05.09.2021).

Заключены соглашения 31.05.2021 с администрациями муниципальных образований Ленинградской области на сумму 53 311,9 тыс. руб. (100% от плана

года) на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог местного значения, входящих в городскую агломерацию, в том числе с:

- МО Муринское ГП (Всеволожский МР) - 40 563,5 тыс. руб.;
- МО Никольское ГП (Тосненский район) - 12 748,4 тыс. руб.

Средства распределены постановлением Правительства Ленинградской области от 28.04.2021 № 244 «О распределении иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета Ленинградской области, предоставляемых в 2021 году бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Выполнение работ планируется в период строительного сезона 2021 года.

Исполнение постановления Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 № 467

Постановлением Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 № 467¹ (далее - постановление Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 № 467) утверждены нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области и Правила расчета размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области (далее – Правила, утвержденные постановлением Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 № 467).

В постановлении Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 № 467 указано, что оно принято в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 23.08.2007 № 539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета» (далее - постановление Правительства РФ от 23.08.2007 № 539).

Постановление Правительства РФ от 23.08.2007 № 539 утратило силу с 10.07.2017 в связи с изданием постановления Правительства Российской Федерации от 30.05.2017 № 658² (вступило в силу 10.06.2017 по истечении 7 дней после дня официального опубликования, опубликовано на официальном интернет-портале правовой информации <http://www.pravo.gov.ru> – 02.06.2017).

Ссылка на постановление Правительства РФ от 23.08.2007 № 539 из постановления Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 № 467 исключена постановлением Правительства Ленинградской области от 09.03.2021 № 141.

¹ Постановление Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 № 467 «Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области и Правил расчета размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области».

² Постановление Правительства РФ от 30.05.2017 № 658 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения».

Постановлением Правительства РФ от 30.05.2017 № 658 утверждены нормативы финансовых затрат и Правила расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения (далее – Правила, утвержденные постановлением Правительства РФ от 30.05.2017 № 658).

Постановлением Правительства РФ от 30.05.2017 № 658 по отношению к постановлению Правительства РФ от 23.08.2007 № 539 (приложение № 5):

- Значительно увеличены коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог федерального значения по категориям дорог.

- Увеличены нормативные межремонтные сроки, применяемые для расчета бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог федерального значения.

Коэффициенты и нормативные межремонтные сроки на капитальный ремонт дорог

Таблица 83

Показатель / категория дороги	I	II	III	IV	V
Постановление Правительства Российской Федерации от 23.08.2007 № 539					
Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту автомобильных дорог федерального значения по соответствующим категориям	3,67	1,82	1,66	1,46	I
Нормативные межремонтные сроки, лет	12	12	12	12	10
Постановление Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 № 467					
Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту автомобильных дорог в зависимости от категории автомобильных дорог	3,67	1,82	1,66	1,46	I
Нормативные межремонтные сроки работ по ремонту автомобильных дорог каждой категории, лет.	12	12	12	12	10
Постановление Правительства РФ от 30.05.2017 № 658					
Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог федерального значения по категориям	9,84	5,58	3,58	2,49	I
Нормативные межремонтные сроки,	24	24	24	24	10

Показатель / категория дороги	I	II	III	IV	V
применяемые для расчета бюджетных ассигнований федерального бюджета на ремонт автомобильных дорог федерального значения, лет.					

Коэффициенты и нормативные межремонтные сроки на ремонт дорог

Таблица 84

Показатель / категория дороги	I	II	III	IV	V
Постановление Правительства Российской Федерации от 23.08.2007 № 539					
Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости работ по ремонту автомобильных дорог федерального значения по соответствующим категориям	2,91	1,52	1,46	1,37	I
Нормативные межремонтные сроки, лет	4	4	6	6	5
Постановление Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 № 467					
Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости работ по ремонту автомобильных дорог в зависимости от категории автомобильных дорог	2,91	1,52	1,46	1,37	I
Нормативные межремонтные сроки работ по ремонту автомобильных дорог каждой категории, лет.	4	4	6	6	5
Постановление Правительства РФ от 30.05.2017 № 658					
Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог федерального значения по категориям	9,51	5,54	3,59	2,6	I
Нормативные межремонтные сроки, применяемые для расчета бюджетных ассигнований федерального бюджета на ремонт автомобильных дорог федерального значения, лет.	12	12	12	12	5

Таким образом, Правила, утвержденные постановлением Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 № 467, не соответствуют Правилам, утвержденным постановлением Правительства РФ от 30.05.2017 № 658, в части коэффициентов, учитывающих дифференциацию стоимости капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог по категориям и нормативных

межремонтных сроков, применяемых для расчета бюджетных ассигнований бюджетов на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог.

Следует отметить, что в ряде регионов приняты нормативные правовые акты, которыми коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог по категориям и нормативные межремонтные сроки, применяемые для расчета бюджетных ассигнований бюджетов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, установлены в соответствии с постановлением Правительства РФ от 30.05.2017 № 658.

Индексы-дефляторы инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог

Пунктом 1 постановления Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 № 467 утверждены нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт одного километра автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области V категории в ценах 2007 года.

В соответствии с пунктом 2 Правил, утвержденных постановлением Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 № 467, приведенные нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт или ремонт автомобильных дорог V категории рассчитываются с учетом индексов-дефляторов инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанных КЭР и ИД ЛО.

Следовательно, для расчета приведенных нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт или ремонт автомобильных дорог на 2020 и 2021 годы необходимо применить индексы-дефляторы инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования, разработанные КЭР и ИД ЛО, за период с 2008 года.

Согласно представленным КДХ ЛО (письма от 01.03.2021 № 05-615/2021-0-1 и от 13.04.2021 № 05-1023/2021-0-1) расчетам размеров бюджетных ассигнований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог в расчетах применены индексы-дефляторы (приложение № 5).

КСП ЛО письмом № 01-18-35/2021 от 19.02.2021 (пункт 12.2 запроса) запросила у КДХ ЛО документы, устанавливающие индексы-дефляторы инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на год планирования, разработанные КЭР и ИД ЛО, которые в соответствии с пунктом 2 Правил, утвержденных постановлением Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 № 467, применены для расчетов размеров ассигнований.

На запрос КСП ЛО исх. № 01-18-35/2021 от 19.02.2021 КДХ ЛО письмом № 05-615/2021-0-1 от 01.03.2021 представил Основные параметры прогноза социально-экономического развития Российской Федерации и прогнозируемые изменения цен (тарифов) на товары, услуги хозяйствующих субъектов,

осуществляющих регулируемые виды деятельности в инфраструктурном секторе, на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов, одобренные на заседании Правительства Российской Федерации 16.09.2020 (направлены Минэкономразвития России высшим должностным лицам субъектов Российской Федерации письмом от 23.09.2020 № Д14и-31259).

Письмом от 13.04.2021 № 05-1023/2021-0-1 КДХ ЛО представил письмо Минэкономразвития России от 24.09.2019 № 32154-ПБ/Д03и «О проведении мониторинга прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов» (Минэкономразвития России направляет прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов), а также сообщил:

КЭР и ИД ЛО не разрабатывает индексы-дефляторы инвестиций. В соответствии с рекомендациями Комитета экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области индексы-дефляторы приняты из Письма министерства экономического развития от 24.09.2019 № 32154-ПБ/Д03и «О проведении мониторинга прогноза социально-экономического развития РФ на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов».

Таким образом, КДХ ЛО не представил документы, устанавливающие индексы-дефляторы инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на год планирования, разработанные КЭР и ИД ЛО.

Следовательно, расчет размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области выполняется **в нарушение** пункта 2 Правил, утвержденных постановлением Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 № 467 (не применены индексы-дефляторы инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования, разработанные КЭР и ИД ЛО).

Межремонтные сроки работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог

В соответствии с нормативными межремонтными сроками работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, установленными в таблице 2 Правил, утвержденных постановлением Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 № 467, ежегодно подлежит (приложение № 5 к заключению):

- капитальному ремонту - 792,8 км дорог;
- ремонту - 826,03 км дорог.

Фактически в 2020 году по данным КДХ ЛО (письмо № 05-615/2021-0-1 от 01.03.2021):

- капитальному ремонту подверглись 6,475 км дорог;
- отремонтировано 164,2 км дорог.

Следовательно, межремонтные сроки работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, установленные в таблице 2 Правил, утвержденных постановлением Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 № 467, **не соблюдаются**.

Письмом от 13.04.2021 № 05-1023/2021-0-1 КДХ ЛО сообщил:

Межремонтные сроки, установленные в таблице 2 Правил, утвержденных постановлением Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 № 467, не соблюдаются в связи с тем, что недостаточно выделенных бюджетных ассигнований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на 2020 и 2021 годы.

Планирование бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения

Постановлением Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 № 467 нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области установлены в размере, соответствующем постановлению Правительства Российской Федерации от 23.08.2007 № 539 (приложение № 5).

В соответствии с Правилами, утвержденными постановлением Правительства РФ от 30.05.2017 № 658, на территории Ленинградской области ежегодно подлежит капитальному ремонту 448,48 км дорог (приложение № 5). При этом, нормативные финансовые затраты на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области на 2020 год составляют 18 284 807,3 тыс. руб.

КСП ЛО письмом исх. №01-18-35/2021 от 19.02.2021 запросила у КДХ ЛО расчеты размера бюджетных ассигнований областного бюджета Ленинградской области (и все изменения) на 2020 и 2021 годы на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области в соответствии с Правилами, утвержденными постановлением Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 № 467.

КДХ ЛО письмами № 05-615/2021-0-1 от 01.03.2021 и № 05-1023/2021-0-1 от 13.04.2021 представил расчет размера бюджетных ассигнований областного бюджета Ленинградской области на 2020 и 2021 годы на капитальный ремонт автомобильных дорог Ленинградской области в соответствии с Правилами, утвержденными постановлением Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 № 467, согласно которому (приложение № 5):

- На территории Ленинградской области ежегодно подлежит капитальному ремонту 792,8 км дорог.

- Нормативные финансовые затраты на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области на 2020 год составляют 28 253 109,7 тыс. руб., на 2021 год - 29 298 474,8 тыс. руб.

Пунктом 3 постановления Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 № 467 установлено Комитету финансов Ленинградской области и КДХ ЛО обеспечить поэтапный переход к финансированию капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог по установленным пунктом 1 данного постановления нормативам, в том числе: 2020 год - 26,5 процента, 2021 год - 29,0 процента.

Таким образом, с учетом установленного уровня финансирования нормативные финансовые затраты на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области составляют:

- на 2020 год – 7 487 074,1 тыс. руб.;
- на 2021 год – 8 496 557,7 тыс. руб.

При этом, областными законами об областном бюджете Ленинградской области на 2020 год и на 2021 год предусмотрено:

Таблица 85, тыс. руб.

Показатель	2020 год	2021 год
Нормативные финансовые затраты на капитальный ремонт (постановление Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 № 467)	28 253 109,7	29 298 474,8
Уровень финансирования (постановление Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 № 467), %	26,5	29
Нормативные финансовые затраты на капитальный ремонт автомобильных дорог с учетом установленного уровня финансирования	7 487 074,1	8 496 557,7
Областной закон от 04.12.2019 № 94-оз. 62 2 01 10110 Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.	620 997,4	381 197,4
в ред. областного закона от 02.04.2020 № 32-оз	1 117 755,9	971 197,4
в ред. областного закона от 10.07.2020 №70-оз	974 085,9	971 197,4
в ред. областного закона от 02.11.2020 № 111-оз	595 958,2	971 197,4
Исполнено (ф. 0503127, 029.0409.62.2.01.10110):		
- Утвержденные бюджетные назначения. Лимиты бюджетных обязательств	451 035,2	
- Исполнено	341 506,7	
- Не исполнено	109 528,5	
Областной закон от 22.12.2020 № 143-оз	-	971 197,4

Комитетом финансов Ленинградской области и КДХ ЛО не обеспечен поэтапный переход к финансированию капитального ремонта автомобильных дорог (2020 год - 26,5 процента, 2021 год - 29,0 процента) по установленному пунктом 1 постановления Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 № 467 нормативу финансирования капитального ремонта автомобильных дорог (не соблюдено требование пункта 3 постановления Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 № 467).

КДХ ЛО письмом № 05-1023/2021-0-1 от 13.04.2021 сообщил: *Планирование и распределение бюджетных ассигнований областного бюджета Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области производится исходя из возможностей областного бюджета Ленинградской области в пределах объемов дорожного фонда.*

КСП ЛО письмом № 01-18-35/2021 от 19.02.2021 запросила у КДХ ЛО аналитическую информацию о достаточности бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области на 2020 и 2021 годы.

КДХ ЛО письмом № 05-1023/2021-0-1 от 13.04.2021 представил следующую аналитическую информацию о достаточности бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения на 2020 и 2021 годы:

В соответствии с Правилами расчёта размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области, утверждёнными постановлением Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 № 467, необходимо выделение средств на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области в следующих размерах:

- на 2020 год - 7 487 074,1 тыс. руб.;
- на 2021 год - 8 496 557,7 тыс. руб.

В соответствии с областным законом от 04.12.2019 № 94-оз (с изменениями) фактически выделено на 2020 год 620 997,4 тыс. руб.

В соответствии с областным законом от 22.12.2020 № 143-оз фактически выделено на 2021 год 971 197,3 тыс. руб.

Вышеизложенное свидетельствует о недостаточности выделенных бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на 2020 и 2021 годы.

Согласно отчету об исполнении бюджета за 2020 год (ф. 0503127, 029.0409.62.2.01.10110) исполнение бюджета по расходам на капитальный ремонт составило 341 506,7 тыс. руб. Информация приведена в приложении № 5 (письмо КДХ ЛО № 05-1023/2021-0-1 от 13.04.2021).

Планирование бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения

Постановлением Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 № 467 нормативы финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения установлены в размере, соответствующем постановлению Правительства Российской Федерации от 23.08.2007 № 539 (приложение № 5).

В соответствии с Правилами, утверждёнными постановлением Правительства РФ от 30.05.2017 № 658, на территории Ленинградской области ежегодно подлежит ремонту 448,48 км дорог (приложение № 5). При этом, нормативные финансовые затраты на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области на 2020 год составляют 7 199 627,4 тыс. руб., на 2021 год – 7 487 612,5 тыс. руб.

КСП ЛО письмом №01-18-35/2021 от 19.02.2021 запросила у КДХ ЛО расчеты размера бюджетных ассигнований областного бюджета (и все изменения) на 2020 и 2021 годы на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения в соответствии с Правилами, утвержденными постановлением Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 № 467 (по целевым статьям 62 2 01 12750 и 62 2 R1 12750).

В разрезе целевых статей 62 2 01 12750 и 62 2 R1 12750 информация не представлена.

КДХ ЛО письмом исх. №05-615/2021-0-1 от 01.03.2021 представил расчет размера бюджетных ассигнований областного бюджета Ленинградской области на 2020 и 2021 годы на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области в соответствии с Правилами, утвержденными постановлением Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 № 467, согласно которому (приложение № 5):

- На территории Ленинградской области ежегодно подлежит ремонту 826,03 км дорог.

- При этом, нормативные финансовые затраты на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области на 2020 год составляют 8 237 966,5 тыс. руб., на 2021 год – 8 542 771,2 тыс. руб.

С учетом установленного уровня финансирования (пункт 3 постановления Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 № 467, 2020 год - 26,5 процента, 2021 год - 29,0 процента) нормативные финансовые затраты на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области составляют:

- на 2020 год – 1 907 901,3 тыс. руб.;

- на 2021 год – 2 171 407,6 тыс. руб.

При этом, областным законом от 04.12.2019 № 94-оз предусмотрено:

- первоначально – 1 364 067,5 тыс. руб.;

- в ред. областного закона от 02.11.2020 № 111-оз – 2 255 644,7 тыс. руб.

Областным законом от 22.12.2020 № 143-оз на 2021 год предусмотрено 1 578 091,2 тыс. руб.

Бюджетные ассигнования на ремонт автомобильных дорог Ленинградской области на 2020 - 2021 годы, тыс. руб.

Таблица 86

Показатель	2020 год	2021 год
Нормативные затраты в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 №467:		
Категория:		
1В	32 330,84	33 527,08
2	724 564,26	751 373,13
3	1 961 650,04	2 034 231,09
4	4 754 631,89	4 930 553,27
5	764 789,44	793 086,64
Итого норматив затрат	8 237 966,46	8 542 771,22
Уровень финансирования, %	26,50	29,00
Расчет суммы ассигнований с учетом уровня финансирования	2 183 061,11	2 477 403,65
Предусмотрено законом об областном бюджете:		

Показатель	2020 год	2021 год
№ 94-оз от 04.12.2019 - всего, в т.ч.	1 364 067,50	1 577 657,70
62 2 01 12750	279 731,50	245 000,00
62 2 R1 12750	1 084 336,00	1 332 657,70
№ 94-оз от 04.12.2019 в ред. от 02.04.2020 № 32-оз - всего, в т.ч.	1 801 187,00	1 577 657,70
62 2 01 12750	716 851,00	245 000,00
62 2 R1 12750	1 084 336,00	1 332 657,70
№ 94-оз от 04.12.2019 в ред. от 10.07.2020 № 70-оз - всего, в т.ч.	1 801 187,00	1 577 657,70
62 2 01 12750	716 851,00	245 000,00
62 2 R1 12750	1 084 336,00	1 332 657,70
№ 94-оз от 04.12.2019 в ред. от 02.11.2020 № 111-оз - всего, в т.ч.	2 255 644,70	1 577 657,70
62 2 01 12750	653 160,80	245 000,00
62 2 R1 12750	1 602 483,90	1 332 657,70
Исполнено (ф. 0503127 за 2020 год):		
бюджетные назначения - всего, в т.ч.	2 659 655,85	
62 2 01 12750	619 191,31	
62 2 R1 12750	2 040 464,54	
исполнено - всего, в т.ч.	2 532 884,08	
62 2 01 12750	492 419,55	
62 2 R1 12750	2 040 464,54	
не исполнено - всего, в т.ч.	126 771,76	
62 2 01 12750	126 771,76	
62 2 R1 12750	0,00	
№ 143-оз от 22.12.2020 - всего, в т.ч.		1 578 091,20
62 2 01 12750		245 433,50
62 2 R1 12750		1 332 657,70
№ 143-оз от 22.12.2020 в ред. от 25.06.2021:		
62 2 01 12750		386 373,8
62 2 R1 12750		1 332 657,7
В соответствии с распоряжением Правительства РФ от 25.12.2020 № 3542-р «О внесении изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2019 года № 3136-р и в распределение иных межбюджетных трансфертов» выделено 500 000 тыс. руб.:		446 311,9
Показатель	Сумма, тыс. руб.	
029 0409 62 2 R1 53930 200	446 688,1	
029 0409 62 2 R1 53930 500	53 311,9	
Итого	500 000	
Итого № 143-оз от 22.12.2020 в ред. от 25.06.2021		2 165 343,4

Комитетом финансов Ленинградской области и КДХ ЛО не обеспечен поэтапный переход к финансированию ремонта автомобильных дорог (2020 год - 26,5 процента, 2021 год - 29,0 процента) по установленному пунктом 1 постановления Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 № 467 нормативу финансирования ремонта автомобильных дорог (не соблюдено требование пункта 3 постановления Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 № 467).

КДХ ЛО письмом № 05-1023/2021-0-1 от 13.04.2021 представил следующие пояснения:

Планирование и распределение бюджетных ассигнований областного бюджета Ленинградской области на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области производится исходя из возможностей областного бюджета Ленинградской области в пределах объемов дорожного фонда.

В соответствии с Правилами расчёта размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области, утверждёнными постановлением Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 № 467, указана средняя стоимость 1 км автомобильной дороги в соответствии с её категорией. Итоговая фактическая стоимость ремонта определяется сметной документацией, составленной на основании существующих дефектов (транспортно-эксплуатационного состояния) и планируемых мероприятий для их устранения.

После оценки транспортно-эксплуатационного состояния определяются виды и объёмы работ, необходимые для восстановления транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги в каждом отдельном случае. Без выполнения данных видов и объёмов работ безопасность дорожного движения не будет обеспечена в полном объёме. Виды и объёмы фактически выполненных работ подтверждаются исполнительной документацией.

Достаточность бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения

КДХ ЛО письмами № 05-615/2021-0-1 от 01.03.2021 и № 05-1023/2021-0-1 от 13.04.2021 представил следующую аналитическую информацию о достаточности бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения на 2020 и 2021 годы:

В соответствии с Правилами, утверждёнными постановлением Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 № 467, необходимо выделение средств на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области в следующих размерах:

- на 2020 год - 2 189 651,4 тыс. руб.;
- на 2021 год - 2 270 668,5 тыс. руб.

В соответствии с областным законом от 04.12.2019 № 94-оз (с изменениями) фактически выделено на 2020 год 2 605 149,8 тыс. руб.

В соответствии с областным законом от 22.12.2020 № 143-оз фактически выделено на 2021 год 1 578 091,2 тыс. руб.

Вместе с тем, для достижения к 2024 году, установленного для Ленинградской области показателя «Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в нормативном состоянии» в объёме 4 653 км (50%), с учетом естественного эксплуатационного износа, а также с соблюдением межремонтных сроков за период с 2020 года по 2024 год потребуется отремонтировать 3 000 км, то есть 600 км ежегодно.

Исходя из фактической средней стоимости ремонта 17 000 тыс. руб. за 1 км, ежегодная потребность в финансировании составляет – 10 200 000 тыс. руб.

Стоимость 1 км ремонта в размере 17 278 тыс. руб. $\approx$ 17 000 тыс. руб. получена исходя из сметных расчётов (в ценах на сентябрь 2020 года) по объектам ремонта, планируемых к заключению государственных контрактов.

С 2015 года по 2020 год было отремонтировано с учетом капитального ремонта 1 097,283 км. К 2024 году доля протяженности автомобильных дорог в нормативном состоянии должна составлять 4 640 км (50%) от общей протяженности 9 280 км с учетом естественного эксплуатационного износа, а также с соблюдением межремонтных сроков за период с 2020 по 2024 год потребуется отремонтировать порядка 3 000 км.

На период с 2021 по 2024 выделены денежные средства на ремонт 480 км со средней стоимостью одного км 17 000 тыс. руб. км. Для достижения показателя 50% норматива к 2024 году, в год необходимо ремонтировать минимум 750 км.

Таким образом, на ремонт выделенных денежных средств недостаточно.

Расчет стоимости ремонта (17 000 тыс. руб., данные КДХ ЛО) приведен в приложении № 5.

За 2020 год стоимость ремонта 1 км автомобильных дорог составила 14 187,3 тыс. руб.

На 2020 год бюджетные назначения с изменениями на ремонт автомобильных дорог составили 2 659 655,9 тыс. руб. (ф. 0503127 за 2020 год) или 32,3% от приведенных нормативных затрат, рассчитанных в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 № 467 (8 237 966,5 тыс. руб.).

На 2021 год бюджетные ассигнования на ремонт автомобильных дорог составляют:

- 1 578 091,2 тыс. руб. (областной закон от 22.12.2020 № 143-оз) или 18,5% от приведенных нормативных затрат, рассчитанных в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 № 467 (8 542 771,2 тыс. руб.),

- 2 165 343,4 тыс. руб. (областной закон от 22.12.2020 № 143-оз в ред. от 25.06.2021) или 25,3% от приведенных нормативных затрат.

КДХ ЛО письмами № 05-615/2021-0-1 от 01.03.2021 и № 05-1023/2021-0-1 от 13.04.2021 представил таблицу «Информация о расходах на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за 2020 год», согласно которой:

- за 2020 год отремонтировано 18 участков, 164,3 км дорог,
- затраты составили 2 345 814,9 тыс. руб.

Информация о фактической стоимости работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области за 2020 год приведена в приложении № 5.

Необходимо отметить, что затраты по контрактам на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения за 2020 год превышают приведенные нормативные финансовые затраты на ремонт,

рассчитанные в соответствии с Правилами, утвержденными постановлением Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 № 467, в среднем на 28%.

Актуализация нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области и Правил расчета размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области

КСП ЛО в 2019 году в соответствии с пунктом 23 раздела I «Экспертно-аналитическая деятельность» Плана работы КСП ЛО на 2019 год, утвержденного приказом КСП ЛО от 17.12.2018 № 65, проведено экспертно-аналитическое мероприятие «Мониторинг реализации в Ленинградской области национальных проектов (на выборочной основе)».

Заключение по результатам экспертно-аналитического мероприятия «Мониторинг реализации в Ленинградской области национальных проектов (на выборочной основе)» (далее – Заключение от 30.12.2019) направлено в адрес Законодательного собрания Ленинградской области (исх. № 01-23-24/2019 от 30.12.2019) и Губернатора Ленинградской области (исх. № 01-23-24/2019-1 от 30.12.2019).

В Заключении от 30.12.2019 по итогам проведения экспертно-аналитического мероприятия Правительству Ленинградской области предложено рассмотреть вопрос о необходимости актуализации нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области и Правил расчета размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области, утвержденных постановлением Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 № 467.

Письмом от 29.01.2020 № 05-2018/2020-0-1 КДХ ЛО сообщил: *Работы по внесению изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 № 467 в части исключения из преамбулы ссылки на утратившее силу постановление Правительства РФ от 23.08.2007 № 539 внесены в план нормотворческой деятельности на 2020 год.*

Однако в 2020 году изменения в постановление Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 № 467 **не внесены**.

Письмом от 10.02.2021 № 05-360/2021-0-2 КДХ ЛО сообщил:

Пунктом 6 постановления Правительства РФ от 23.08.2007 № 539 было рекомендовано субъектам Российской Федерации применять нормативы денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения, установленные пунктом 1 постановления Правительства РФ от 23.08.2007 № 539, на региональном уровне, в связи с чем разработка постановления Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 № 467 осуществлялась в соответствии со статьями 12 и 14 Федерального закона от

08.11.2007 № 257-ФЗ, а также постановлением Правительства РФ от 23.08.2007 № 539.

Изданное постановление Правительства РФ от 30.05.2017 № 658 таких рекомендаций не содержит.

Актуализация нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области и Правил, утвержденных постановлением Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 № 467, в настоящее время не планируется.

Утрата силы постановления Правительства РФ от 23.08.2007 № 539 не препятствует реализации постановления Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 № 467, в связи с чем, изменения не вносились.

В настоящее время проводится работа по внесению изменений в постановления Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 № 467 в части исключения из преамбулы ссылки на утратившее силу постановление Правительства РФ от 23.08.2007 № 539, разработанный проект направлен на согласование в органы исполнительной власти Ленинградской области.

Ссылка на постановление Правительства Российской Федерации от 23.08.2007 № 539 из постановления Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 № 467 исключена постановлением Правительства Ленинградской области от 09.03.2021 № 141.

Таким образом, рекомендации КСП ЛО по актуализации нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области и Правил, утвержденных постановлением Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 № 467, не выполнены.

62.2.02.00000 «Основное мероприятие «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»

В рамках основного мероприятия реализуются следующие мероприятия:

- «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» (КБК 029.0409.62.2.02.70140);

- «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер» (КБК 029.0409.62.2.02.74200).

Согласно Отчету о реализации государственной программы за 2020 год объем финансового обеспечения основного мероприятия за счет всех источников и фактическое исполнение в 2020 году составляют:

Таблица 87, тыс. руб.

Показатель	Объем финансового обеспечения в 2020 году	Фактическое финансирование в 2020 году
Основное мероприятие «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»	1 530 886,2	1 402 240,6
областной бюджет	1 272 009,0	1 175 168,4
местные бюджеты	258 877,2	227 072,3

Показатель	Объем финансового обеспечения в 2020 году	Фактическое финансирование в 2020 году
Мероприятие «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»	907 288,4	822 727,1
областной бюджет	720 855,7	654 667,1
местные бюджеты	186 432,7	168 060,0
Мероприятие «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер»	623 597,8	579 513,6
областной бюджет	551 153,3	520 501,3
местные бюджеты	72 444,5	59 012,3

Согласно Отчету о реализации государственной программы за январь - июнь 2021 года объем финансового обеспечения основного мероприятия за счет всех источников и фактическое исполнение в 2021 году (по состоянию на 01.07.2021) составляют:

Таблица 88, тыс. руб.

Показатель	Объем финансового обеспечения в 2021 году	Фактическое финансирование в 2021 году
Основное мероприятие «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»	1 240 355,7	7 901,7
областной бюджет	1 145 607,3	6 142,3
местные бюджеты	94 748,4	1 759,4
Мероприятие «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»	444 444,5	7 901,7
областной бюджет	400 000,0	6 142,3
местные бюджеты	44 444,5	1 759,4
Мероприятие «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер»	795 911,2	0,0
областной бюджет	745 607,3	0,0
местные бюджеты	50 303,9	0,0

Исполнение бюджета на выполнение основного мероприятия за счет средств областного бюджета составляет:

Таблица 89

Показатель	Сумма, тыс. руб.	
	2020 год	на 01.07.2021
План на год	1 272 009,0	1 145 607,3
Исполнено	1 175 168,4	6 142,3
Не исполнено	96 840,6	1 139 465,0

2020 год

В 2020 году в рамках данного основного мероприятия муниципальным образованиям Ленинградской области предоставлялись субсидии на софинансирование расходных обязательств, возникающих при исполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения в части осуществления дорожной деятельности по капитальному ремонту и ремонту объектов транспортной инфраструктуры муниципальных образований (в том числе капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, пешеходных мостовых переходов через водные преграды,

обеспечивающих подходы к автомобильным дорогам общего пользования) по следующим КБК:

- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (КБК 029.0409.62.2.02.70140);

- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер (КБК 029.0409.62.2.02.74200).

Согласно пункту 2 подраздела 5.2 «Характеристика основных мероприятий и проектов подпрограммы» подпрограммы 2 государственной программы в редакции постановления Правительства Ленинградской области от 27.12.2019 № 623:

- Распределение средств, направляемых на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществляется в пределах средств, утвержденных областным законом об областном бюджете Ленинградской области на соответствующий период в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

- Распределение средств, направляемых на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер, осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

Согласно областному закону от 04.12.2019 № 94-оз на 2020 год предусмотрены следующие бюджетные ассигнования:

Таблица 90, тыс. руб.

Наименование субсидии	от 04.12.2019	от 02.04.2020	от 02.11.2020
ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (КБК 029.0409.62.2.02.70140)	230 000,0	730 000,0	720 855,7
капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер (КБК 029.0409.62.2.02.74200)	639 090,3	639 090,3	639 090,3

Согласно сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов на 2020 год предусмотрены следующие бюджетные ассигнования:

Таблица 91, тыс. руб.

Наименование субсидии	на 01.01.2020	на 01.05.2020	на 01.12.2020	на 01.01.2021
ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (КБК 029.0409.62.2.02.70140)	230 000,0	730 000,0	720 855,7	720 855,7
капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения,	639 090,3	639 090,3	639 090,3	551 153,3

Наименование субсидии	на 01.01.2020	на 01.05.2020	на 01.12.2020	на 01.01.2021
имеющих приоритетный социально значимый характер (КБК 029.0409.62.2.02.74200)				

Согласно пункту 2 подраздела 5.2 «Характеристика основных мероприятий и проектов подпрограммы» подпрограммы 2 государственной программы в редакции постановления Правительства Ленинградской области от 27.12.2019 № 623:

- Порядок предоставления и расходования субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения определяется разделом 10 государственной программы (далее – раздел 10 государственной программы).

- Порядок предоставления и расходования субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер, определяется разделом 11 государственной программы.

На мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения средства распределялись на основании Таблицы 1 Приложения 16 к областному закону от 04.12.2019 № 94-оз (в ред. областного закона от 02.11.2020 № 111-оз).

На мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер, средства распределялись на основании постановления Правительства Ленинградской области от 27.12.2019 № 629¹.

Согласно Отчету об исполнении бюджета (ф. 0503127) КДХ ЛО за 2020 год исполнение бюджета по средствам субсидий составило:

- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (КБК 029.0409.62.2.02.70140.521):

Таблица 92

Показатель	Сумма, тыс. руб.
План на год	720 855,7
Исполнено	654 667,1
Не исполнено	66 188,6

- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер (КБК 029.0409.62.2.02.74200.521):

¹ Постановление Правительства Ленинградской области от 27.12.2019 № 629 «О распределении субсидий бюджетам муниципальных образований Ленинградской области, предоставляемых в 2020 году за счет средств дорожного фонда Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер, в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» (в ред. постановления Правительства Ленинградской области от 07.12.2020 №802).

Таблица 93

Показатель	Сумма, тыс. руб.
План на год	551 153,3
Исполнено	520 501,2
Не исполнено	30 652,1

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) КДХ ЛО:

План года – 1 272 009 тыс. руб. за счет средств областного бюджета, в том числе на:

1) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения – 720 855,7 тыс. руб., из них:

- за счет средств областного бюджета – 228 431,1 тыс. руб.;
- за счет средств Гранта – 492 424,6 тыс. руб.

2) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер, – 551 153,3 тыс. руб.

Исполнение составило 1 175 168,4 тыс. руб. (92,4% от плана года), в т.ч.:

1) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения – 654 667,1 тыс. руб. (90,8% от плана года), из них:

- за счет средств областного бюджета – 202 012,1 тыс. руб.;
- за счет средств Гранта – 452 655 тыс. руб.

2) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер, - 520 501,2 тыс. руб. (94,4% от плана года).

Причина отклонения от плана – экономия, возникшая по итогам проведения конкурсных процедур и в результате уточнения стоимости работ на дорожных объектах.

Введены объекты после ремонтных работ протяженностью 320 км, из них:

- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения – 234,8 км;
- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер, – 85,2 км.

2021 год (по состоянию на 01.07.2021)

На 2021 год в рамках данного основного мероприятия муниципальным образованиям Ленинградской области предусмотрены субсидии на:

- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (КБК 029.0409.62.2.02.70140);
- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер (КБК 029.0409.62.2.02.74200).

На мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения средства распределялись на основании Таблицы 37 Приложения 15 к областному закону от 22.12.2020 № 143-оз.

На мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный

социально значимый характер, средства распределялись на основании постановлений Правительства Ленинградской области от 08.02.2021 № 78 и от 27.04.2021 № 234¹.

Согласно Отчету об исполнении бюджета (ф. 0503127) КДХ ЛО на 01.07.2021 исполнение бюджета по средствам субсидий составило:

- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (КБК 029.0409.62.2.02.70140.521):

Таблица 94

Показатель	Сумма, тыс. руб.
План на год	400 000,0
Исполнено	6 142,3
Не исполнено	393 857,7

- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер (КБК 029.0409.62.2.0274200.521):

Таблица 95

Показатель	Сумма, тыс. руб.
План на год	745 607,3
Исполнено	0,0
Не исполнено	745 607,3

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) КДХ ЛО на 01.07.2021:

- План года – 1 145 607,3 тыс. руб. за счет средств областного бюджета, в том числе на:

1) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения – 400 000 тыс. руб. (заключено соглашений с администрациями муниципальных образований на сумму 394 619 тыс. руб.);

2) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер, – 745 607,3 тыс. руб. (заключено соглашений с администрациями муниципальных образований на сумму 744 924,5 тыс. руб.)

- Исполнение составило 6 142,3 тыс. руб. (0,5% от плана года), в т.ч.:

1) ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения – 6 142,3 тыс. руб. (1,5% от плана года);

2) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер, – исполнение отсутствует.

Основные причины неисполнения плана 1 полугодия:

- сезонность выполнения дорожных работ;

¹ Постановление Правительства Ленинградской области от 27.04.2021 № 234 «О внесении изменения в постановление Правительства Ленинградской области от 08 февраля 2021 года № 78 «О распределении субсидий бюджетам муниципальных образований Ленинградской области, предоставляемых за счет средств дорожного фонда Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер, в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» в 2021 году и плановом периоде 2022 и 2023 годов».

- длительность проведения конкурсных процедур.
- Администрациями муниципальных образований проводятся конкурсные процедуры и заключаются муниципальные контракты. Выполнение работ запланировано на III и IV кварталы 2021 года.
- За отчетный период произведены ремонтные работы на автомобильных дорогах общего пользования местного значения протяженностью 4,0914 км.

62.2.02.70140 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»

Согласно приложению 7 к Порядку предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований Ленинградской области за счет средств дорожного фонда Ленинградской области, утвержденному постановлением Правительства Ленинградской области от 24.03.2014 № 72 (далее – Порядок, утвержденный постановлением Правительства Ленинградской области от 24.03.2014 № 72) определены Правила предоставления и расходования субсидий на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – Правила, установленные приложением 7 к Порядку, утвержденному постановлением Правительства Ленинградской области от 24.03.2014 № 72).

Согласно приложению 4 к Порядку, утвержденному постановлением Правительства Ленинградской области от 24.03.2014 № 72, определена Методика распределения субсидий между муниципальными образованиями Ленинградской области, которая устанавливает способы распределения общего объема субсидий между муниципальными образованиями и определения расчетных размеров субсидий, предусматриваемых на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при осуществлении ими полномочий в сфере дорожной деятельности (далее – методика распределения субсидий, расчетные размеры субсидий).

Согласно методике распределения субсидий, расчетные размеры субсидий бюджетам муниципальных образований в разрезе муниципальных образований определяются КДХ ЛО в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных КДХ ЛО на реализацию мероприятий государственной программы, на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения исходя из показателей, косвенно связанных с достижением значений целевых показателей результативности.

Расчетный размер субсидии определяется пропорционально протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории муниципального района, согласно сведениям, предоставляемым территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области (Петростат), по состоянию на 1 января года, предшествующего году трехлетнего распределения субсидий.

Согласно пункту 2 Правил, установленных приложением 7 к Порядку, утвержденному постановлением Правительства Ленинградской области от 24.03.2014 № 72, КДХ ЛО до 15 июля года, предшествующего году трехлетнего

распределения субсидий, доводит до администраций муниципальных районов информацию о расчетном размере субсидии на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории соответствующего муниципального района.

КДХ ЛО письмом от 28.05.2019 № 07-633/2019 довел до администраций муниципальных районов и городского округа Ленинградской области информацию о расчетных размерах субсидий на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов. К письму приложена информация о протяженности дорог общего пользования местного значения (всего 11 405,3 км), коэффициент распределения, расчетный размер субсидии на 2020, 2021, 2022 годы (всего по 230 000 тыс. руб. ежегодно) в разрезе городских и сельских поселений, муниципальных районов и городского округа Ленинградской области (всего 205 муниципальных образований).

Согласно пункту 2 Правил, установленных приложением 7 к Порядку, утвержденному постановлением Правительства Ленинградской области от 24.03.2014 № 72, администрации муниципальных районов до 1 августа года, предшествующего году трехлетнего распределения субсидий, представляют в КДХ ЛО предложения по перераспределению субсидий между бюджетами муниципальных образований соответствующего муниципального района на трехлетний период, согласованные с администрациями муниципальных образований.

Отбор муниципальных образований для предоставления субсидий осуществляется по следующим критериям:

- наличие информации о протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования в сведениях, предоставляемых территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области (Петростат), по состоянию на 1 января года, предшествующего году распределения субсидий;
- наличие потребности в субсидии.

В случае отсутствия предложений администраций муниципальных районов по перераспределению субсидий размер субсидий бюджетам муниципальных образований устанавливается в расчетном размере.

Администрации следующих муниципальных районов Ленинградской области представили свои предложения по перераспределению субсидий между бюджетами муниципальных образований соответствующего муниципального района:

- Волховского (письмо от 31.07.2019 № 7026, просьба перераспределить на 2020 год средства в сумме 22,2 тыс. руб. с Волховского муниципального района на город Волхов);

- Выборгского (письмо от 05.08.2019 № 4217-о, просьба перераспределить на 2020 год средства в сумме 340,8 тыс. руб. с МО «Высоцкое городское

поселение на МО «Выборгский муниципальный район», согласованная с МО «Высоцкое ГП» письмом от 27.06.2019 № 744);

- Гатчинского (письмо от 08.08.2019 № ИСХ-2145/2019, просьба перераспределить на 2020 год средства в сумме 10 503,2 тыс. руб., в том числе: Гатчинский МР (-242,7 тыс. руб.), Большеколпанское СП (-574,7 тыс. руб.), Войсковицкое СП (-473,9 тыс. руб.), Дружногорское ГП (-590,9 тыс. руб.), Елизаветинское СП (-1 270,5 тыс. руб.), Рождественское СП (-1 105,1 тыс. руб.), Сиверское ГП (-2 355,4 тыс. руб.), Сусанинское СП (-1 704 тыс. руб.), Сяськелевское СП (-1294,7 тыс. руб.), Таицкое ГП (-891,3 тыс. руб.), и распределить на другие восемь муниципальных образований: Вере́вское СП (+2 606,6 тыс. руб.), Вырицкое ГП (+796,6 тыс. руб.), город Гатчина (+46,8 тыс. руб.), Кобринское СП (+1 609,9 тыс. руб.), город Коммунар (+15,6 тыс. руб.), Новосветское СП (+1 282,3 тыс. руб.), Пудомягское СП (+2 061,2 тыс. руб.), Пудостьское СП (+2 084,2 тыс. руб.). Следует отметить, что актуальное согласие (13.08.2019) на уменьшение средств на 2020 год представлено только Сусанинским СП, а на увеличение средств на 2020 год только Пудомягским СП;

- Кингисеппского (от 24.07.2019 № 01-20-3450/2019 с просьбой перераспределить на 2020 год средства в сумме 766,6 тыс. руб. с МО «Вистинское сельское поселение» на МО «Кингисеппский муниципальный район», согласованная с МО «Вистинское СП» письмом от 15.07.2019 № 643). Отказ по причине высокого процента софинансирования (39,38%) из бюджета МО «Вистинское сельское поселение»;

- Киришского (от 01.08.2019 № 01-01-16/7297 с просьбой направить все средства на ремонт дорог общего пользования местного значения Глажевского СП (5 283,5 тыс. руб.). В тексте письма указано, что данное предложение согласовано с органами местного самоуправления муниципальных образований. Следует отметить, что к письму от 01.08.2019 № 01-01-16/7297 письма - согласования не приложены;

- Лодейнопольского (письмо от 13.08.2019 № 01-ИСХ-1285/2019, просьба перераспределить на 2020 год средства в сумме 2 827,3 тыс. руб. с Лодейнопольского муниципального района на Лодейнопольское ГП). Согласование с муниципальными образованиями не представлено;

- Приозерского (письмо от 12.07.2019 № 01-08-2399/2019, просьба перераспределить на 2020 год средства в сумме 1000 тыс. руб. с Приозерского муниципального района на Приозерское ГП). Согласование с муниципальными образованиями не представлено;

- Тихвинского (письмо от 22.07.2019 № 01-02-13-4308/19-0-1, просьба перераспределить на 2020 год средства в сумме 2 603,6 тыс. руб., в том числе Горское СП (-516,3 тыс. руб.), Коськовское СП (-393,2 тыс. руб.), Мелегежское СП (-578,8 тыс. руб.), Папозерское СП (-272,3 тыс. руб.), Шугозерское СП (-843,0 тыс. руб., и распределить на другие два муниципальных образования: Борское СП (+1694,1 тыс. руб.), Ганьковское СП (+909,5 тыс. руб.). Согласование с муниципальными образованиями, которым уменьшают средства, представлены.

Таким образом, в нарушение пункта 2 Правил, установленных приложением 7 к Порядку, утвержденному постановлением Правительства Ленинградской области от 24.03.2014 № 72:

- ряд администраций муниципальных районов представили в КДХ ЛО письма о перераспределении средств областного бюджета на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения после установленного срока (01.08.2019);

- ряд администраций муниципальных районов представили предложения о перераспределении средств областного бюджета на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, не согласованные с администрациями муниципальных образований.

КДХ ЛО письмом от 18.11.2021 № 05-4042/2021-0-1 представил следующие пояснения:

Возможность направлять предложения по перераспределению не востребовавшихся субсидий и (или) укрупнению объемов выделенных субсидий между бюджетами муниципальных образований одного района на трехлетний период, с целью их эффективного использования, была установлена Порядком в 2018 году (Порядок в редакции постановления Правительства Ленинградской области от 27.07.2018 № 270).

Таким образом, предложения по перераспределению субсидий на трехлетний период 2019 - 2021 годов принимались с 2018 года.

Предложения от администраций Гатчинского и Киришского МР по перераспределению субсидий на трехлетний период 2019 - 2021 годов, согласованные с администрациями муниципальных образований, были представлены в 2018 году. Распределение субсидий на ремонт дорог местного значения, предоставляемых бюджетам муниципальных образований в 2019 году и плановом периоде 2020 и 2021 годов, с учетом данных предложений, было утверждено областным законом от 20.12.2018 № 130-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов».

Учитывая наличие нормативного правового акта, утверждающего распределение субсидий на 2020 год, с учетом ранее данных предложений, администрация Гатчинского муниципального района представила свои предложения после 01.08.2019 и дополнила их после рекомендаций комитета.

Администрация Киришского МР по причине ранее направленных предложений, согласованных с администрациями муниципальных образований (копия прилагается), представила только уточнения в связи с небольшими корректировками в расчетных размерах субсидий.

Аналогичная ситуация сложилась с предложениями администрации Лодейнопольского МР.

Поскольку полномочия администраций муниципальных образований «Город Волхов», «Лодейнопольское городское поселение», «Приозерское городское поселение» исполняют соответственно администрации муниципальных образований «Волховский муниципальный район»,

«Лодейнопольский муниципальный район», «Приозерский муниципальный район» предложения по перераспределению субсидий между бюджетами соответствующих муниципальных районов и городских поселений принимались только от администраций муниципальных районов.

В отношении перераспределения субсидий между бюджетами Выборгского района сообщаем следующее.

Поскольку администрация муниципального образования «Высоцкого городского поселения» представила в комитет отказ от использования субсидий в июле 2019 года, а предложения о перераспределении субсидий администрация муниципального образования «Выборгский район» представила в ходе формирования комитетом предложений в Комитет финансов Ленинградской области (до 22.08.2021), комитет учел данные предложения при подготовке проекта распределения субсидий на ремонт дорог общего пользования местного значения.

Необходимо отметить, что комитет довел до администраций муниципальных образований информацию о расчетных размерах субсидий на 2020 год в мае 2019 года, то есть за два месяца до срока подачи предложений об их перераспределении.

*Поскольку субсидии направляются на ремонт дорог **общего пользования**, то есть предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц, с целью оказания содействия в приведении в нормативное состояние таких дорог местного значения, и, как следствие, в обеспечении безопасности дорожного движения на них, комитет принял представленные предложения.*

Тем не менее, низкая дисциплина администраций отдельных муниципальных районов явилась следствием нарушения сроков представления предложений, и исключению из действующего порядка предоставления субсидий на ремонт дорог местного значения, положений, регламентирующих корректировку объемов выделенных субсидий между бюджетами муниципальных образований по предложениям администраций муниципальных районов.

Согласно пункту 2 Правил, установленных приложением 7 к Порядку, утвержденному постановлением Правительства Ленинградской области от 24.03.2014 №72, КДХ ЛО не позднее 22 августа года, предшествующего году трехлетнего распределения субсидий, направляет в Комитет финансов Ленинградской области предложения по распределению субсидий на трехлетний период в разрезе муниципальных образований.

Письмом от 14.08.2019 № 07-890/2019 КДХ ЛО направил в Комитет финансов Ленинградской области предложения о распределении субсидий бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, предоставляемых за счет средств дорожного фонда Ленинградской области, на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов.

Данное распределение утверждено областным законом от 04.12.2019 № 94-оз (Таблица 1 Приложения 16).

Постановлением Правительства Ленинградской области от 27.12.2019 № 623 государственная программа дополнена разделом 10 «Порядок предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» (далее – Порядок (раздел 10 государственной программы)).

Согласно пункту 4.1 Правил предоставления субсидий местным бюджетам из областного бюджета Ленинградской области, утвержденных постановлением Правительства Ленинградской области от 20.07.2016 № 257¹ в редакции от 25.11.2019 (далее – Правила (утверждены постановлением Правительства Ленинградской области от 20.07.2016 № 257 в редакции от 25.11.2019):

- Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения о предоставлении субсидии (далее – соглашение), заключаемого в информационной системе «Управление бюджетным процессом Ленинградской области» по типовой форме, утвержденной Комитетом финансов Ленинградской области.

- Соглашение заключается на основании утвержденного распределения субсидий между муниципальными образованиями.

Согласно пункту 4.3 Правил (утверждены постановлением Правительства Ленинградской области от 20.07.2016 № 257 в редакции от 25.11.2019) соглашения заключаются в срок до 15 марта года предоставления субсидии.

В нарушение пункта 4.3 Правил (утверждены постановлением Правительства Ленинградской области от 20.07.2016 № 257 в редакции от 25.11.2019):

- С рядом муниципальных образований соглашения не заключены (например: Свердловское ГП Всеволожского МР, Войковицкое СП Гатчинского МР и др.).

- С четырьмя муниципальными образованиями соглашения заключены позже установленного срока (позже 15 марта, согласно реестру заключенных соглашений на 2020 год, представленного КДХ ЛО):

- Большедворское СП Бокситогорского МР от 15.05.2020 № 1275;
- Рошинское ГП Выборгского МР от 17.04.2020 № 1149;
- Куземкинское СП Кингисеппского МР от 14.04.2020 № 1147;
- Тельмановское СП Тосненского МР от 08.05.2020 № 1217.

КДХ ЛО письмом от 18.11.2021 № 05-4042/2021-0-1 представил следующие пояснения:

Со Свердловским ГП Всеволожского МР и Войковицким СП Гатчинского МР соглашения по законам № 94-оз и № 32-оз не заключались в связи с непредставлением документов.

¹ Постановление Правительства Ленинградской области от 20.07.2016 № 257 «Об утверждении Правил предоставления субсидий местным бюджетам из областного бюджета Ленинградской области».

В соответствии с областным законом от 04.12.2019 № 94-оз и 02.04.2020 № 32-оз муниципальным образованиям Ленинградской области были выделены субсидии на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, предоставляемые за счет средств дорожного фонда Ленинградской области на 2020 г.

В соответствии с п.4.3 правил предоставления субсидий местным бюджетам из областного бюджета Ленинградской области Комитет должен был заключить соглашения до 15.03.2021 и до 16.04.2021 в связи с увеличением объема бюджетных ассигнований областного бюджета на предоставление субсидий из областного бюджета.

В связи с введением ограничительных мер по распространению новой коронавирусной инфекции (COVID-19) на территории Ленинградской области некоторые муниципальные образования (Большедворское СП Бокситогорского МР, Роцинское ГП Выборгского района, Куземкинское СП Кингисеппского МР, Тельмановское СП Тосненского района) не смогли вовремя предоставить комплект документов в Комитет.

В целях эффективного освоения средств областного бюджета комитетом было принято решение о заключении соглашений позже установленного срока.

Согласно пункту 4.3 Правил (утверждены постановлением Правительства Ленинградской области от 20.07.2016 № 257 в редакции от 25.11.2019) при включении муниципального образования в перечень получателей субсидии в связи с увеличением объема бюджетных ассигнований областного бюджета на предоставление субсидии, а также при изменении утвержденного для муниципального образования объема субсидии соглашение (дополнительное соглашение) заключается не позднее 10 рабочих дней после утверждения изменений в распределение субсидии.

Областным законом от 02.04.2020 № 32-оз внесены изменения в областной закон от 04.12.2019 № 94-оз: на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения дополнительно выделены средства в сумме 500 000 тыс. руб. Общий объем финансирования составил 730 000 тыс. руб. (Распределение средств утверждено в таблице 1 Приложения 16 к областному закону от 04.12.2019 № 94-оз в редакции от 02.04.2020).

Соглашения (дополнительные соглашения) должны быть заключены не позднее 10 рабочих дней после утверждения изменений в распределение субсидии, то есть не позднее 16.04.2020.

В нарушение пункта 4.3 Правил (утверждены постановлением Правительства Ленинградской области от 20.07.2016 № 257 в редакции от 25.11.2019):

- КДХ ЛО не заключены дополнительные соглашения с муниципальными образованиями:

- Усадищенское СП Волховского МР (+970,7 тыс. руб.);
- Пудостьское СП Гатчинского МР (+2463,8 тыс. руб.).

- Согласно реестру заключенных соглашений, представленного КДХ ЛО, соглашения (дополнительные соглашения) заключены позже 16.04.2020 со следующими МО:

- Большедворское СП Бокситогорского МР от 15.05.2020 № 1275;
- Селивановское СП Волховского МР от 26.05.2020 № 1409;
- Рахьинское ГП Всеволожского МР от 06.05.2020 № 1083;
- Токсовское ГП Всеволожского МР от 27.05.2020 № 1405;
- Ломоносовский МР от 15.06.2020 № 1444;
- Виллозское ГП Ломоносовского МР 26.05.2020 № 1394;
- Петровское СП Приозерского МР от 01.06.2020 № 1277;
- Тельмановское СП Тосненского МР от 08.05.2020 № 1217.

С 44-мя МО заключены соглашения (дополнительные соглашения) с опозданием на один день (17.04.2020).

Областным законом от 02.11.2020 № 111-оз внесены изменения в областной закон от 04.12.2019 № 94-оз: на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения бюджетные ассигнования уменьшены по сравнению с редакцией областного закона от 02.04.2020 на 9 144,3 тыс. руб., в том числе следующим муниципальным образованиям:

- Усадищенскому СП Волховского МР на 670,7 тыс. руб.;
- Свердловскому ГП Всеволожского МР на 4 979,6 тыс. руб.;
- Войсковицкому СП Гатчинского МР на 1 030,2 тыс. руб.;
- Пудостьскому СП Гатчинского МР на 2 463,8 тыс. руб.

Общий объем финансирования составил 720 855,7 тыс. руб. (распределение утверждено согласно таблице 1 Приложения 16 к областному закону от 04.12.2019 № 94-оз в редакции от 02.11.2020).

КДХ ЛО письмом от 18.11.2021 № 05-4042/2021-0-1 представил следующие пояснения:

Областным законом № 32-оз от 02.04.2020 муниципальным образованиям были выделены дополнительные субсидии.

Поскольку субсидии были выделены не запланировано, учитывая сложную эпидемиологическую ситуацию, введение ограничительных мер по распространению новой коронавирусной инфекции (COVID-19) на территории Ленинградской области, некоторые муниципальные образования не смогли подготовить и предоставить в установленные сроки полные комплекты документов для заключения соглашения.

Большедворское СП Бокситогорского МР не предоставило комплект документов для заключения соглашения в установленные сроки в соответствии с областным законом № 94-оз и областным законом № 32-оз от 02.04.2020 в связи с введением ограничительных мер по распространению новой коронавирусной инфекции (COVID-19) на территории Ленинградской области. Соглашение № 1275 от 15.05.2020 было заключено на общую сумму выделенных субсидий в соответствии с областным законом № 32-оз от 02.04.2020.

Рахьинское ГП Всеволожского МР не предоставило в КДХ ЛО полный комплект документ в установленные сроки в связи с необходимостью внесения

изменений в бюджет муниципального образования, а также в связи с введением ограничительных мер по распространению коронавирусной инфекции.

Ломоносовский МР не предоставил в КДХ ЛО полный комплект документов в установленные сроки в связи с необходимостью внесения изменений в бюджет муниципального образования, кроме того, потребовалось время на устранение замечаний по предоставленным документам.

Токсовское ГП не смогло предоставить полный комплект документов в установленные сроки в связи с необходимостью внесения изменений в бюджет муниципального образования и отсутствием заключения экспертизы на ПСД. Кроме того, потребовалось время на устранение замечаний по предоставленным документам.

Петровское СП не предоставило полный комплект документов в связи с назначением нового ответственного исполнителя.

Виллозское ГП Ломоносовского района, Тельмановское СП, Куземкинское СП не смогли предоставить полный комплект документов в установленные сроки, так как потребовалось время на устранение замечаний по предоставленным документам.

Роцинское ГП не смогло предоставить полный пакет документов в установленные сроки в связи с долгим прохождением экспертизы ПСД. Соглашение №1149 от 17.04.2020 было заключено на общую сумму выделенных средств в соответствии с областным законом № 32-оз от 02.04.2020.

Учитывая вышеизложенные обстоятельства, а также введение ограничительных мер по распространению коронавирусной инфекции (COVID-19) на территории Ленинградской области, в целях освоения средств областного бюджета руководством комитета было принято решение о заключении соглашений позже установленного срока.

По вопросу заключения соглашений с 44-мя МО с опозданием на один день 17.04.2020 сообщаем, что Указом Президента Российской Федерации от 25.03.2020 № 206 «Об объявлении в Российской Федерации нерабочих дней» дни с 30 марта по 3 апреля 2020 года установлены как нерабочие. В соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области от 20.07.2016 № 257 «Об утверждении Правил предоставления субсидий местным бюджетам из областного бюджета Ленинградской области» при включении муниципального образования в перечень получателей субсидии в связи с увеличением объема бюджетных ассигнований областного бюджета на предоставление субсидии, а также при изменении утвержденного для муниципального образования объема субсидии, соглашение (дополнительное соглашение) заключается не позднее 10 рабочих дней после утверждения изменений в распределение субсидий. Таким образом, заключение соглашений с 44-мя МО 17.04.2020 не противоречит пункту 4.3 постановления Правительства Ленинградской области от 20.07.2016 № 257.

02.11.2020 в областной закон от 04.12.2019 № 94-оз были внесены изменения по уменьшению бюджетных ассигнований по сравнению с редакцией областного закона от 02.04.2020 на 9 144,3 тыс. руб. по Усадищенскому СП

Волховского МР на 670,7 тыс. руб. Свердловскому ГП Всеволожского МР на 4 979,6 тыс. руб., Войковицкому СП Гатчинского МР на 1 030,2 тыс. руб., Пудостьскому СП Гатчинского МР на 2 463,8 тыс. руб.

С Пудостьским СП Гатчинского МР и Усадищенским СП Волховского МР были заключены соглашения только в соответствии с № 94-оз. На суммы 2 463,8 тыс. руб. (Пудостьское СП) и 670,7 тыс. руб. (Усадищенское СП) в соответствии с областным законом № 32-оз соглашения не заключались.

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) КДХ ЛО план финансирования на 2020 год на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 720 855,7 тыс. руб., из них:

- за счет средств областного бюджета – 228 431,1 тыс. руб.;
- за счет средств Гранта – 492 424,6 тыс. руб.

Исполнение составило 654 667,1 тыс. руб. (90,8% от плана года), из них:

- за счет средств областного бюджета – 202 012,1 тыс. руб.;
- за счет средств Гранта – 452 655 тыс. руб.

Причина отклонения от плана – экономия, возникающая по итогам проведения конкурсных процедур и в результате уточнения стоимости работ на дорожных объектах.

Следует отметить, что КДХ ЛО с муниципальными образованиями заключено соглашений на сумму 716 239,2 тыс. руб., или на 4 616,5 тыс. руб. меньше, чем распределено бюджетных ассигнований областным законом от 04.12.2019 № 94-оз.

Согласно пунктам 5.6 и 5.7 Порядка (раздел 10 государственной программы), перечисление субсидий осуществляется КДХ ЛО исходя из потребности в оплате денежных обязательств по расходам муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, на счета главных администраторов доходов бюджетов муниципальных образований, открытые в территориальных отделах Управления Федерального казначейства по Ленинградской области, на основании представленных муниципальными образованиями в КДХ ЛО документов, подтверждающих потребность в осуществлении расходов.

В 2020 году КДХ ЛО перечислено, а муниципальными образованиями исполнено 654 667,1 тыс. руб. за счет средств областного бюджета на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Кроме того, по информации КДХ ЛО, расходы муниципальных образований за счет средств местных бюджетов составили в 2020 году 168 060 тыс. руб.

Таким образом, общая сумма расходов на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2020 году составила 822 727,1 тыс. руб.

Согласно пункту 2.2 Порядка (раздел 10 государственной программы):

- Результатом использования субсидии является прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в

эксплуатацию после работ по ремонту: километры введенных в эксплуатацию автомобильных дорог (км).

- Значения результатов использования субсидий определяются на основании заявок муниципальных образований и устанавливаются соглашениями о предоставлении субсидий, заключаемыми между КДХ ЛО и муниципальными образованиями.

- Детализированные требования к достижению значений результатов использования субсидии устанавливаются в Соглашении.

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) КДХ ЛО по мероприятию «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» введены в эксплуатацию после работ по ремонту автомобильные дороги общего пользования местного значения протяженностью 234,8 км. При этом плановое значение результата использования субсидии в соответствии с заключенными соглашениями составляет 243,6 км.

Согласно пункту 5.12 Порядка (раздел 10 государственной программы) в случае недостижения муниципальным образованием значений результатов использования субсидии к нему применяются меры ответственности, предусмотренные разделом 5 Правил (утверждены постановлением Правительства Ленинградской области от 20.07.2016 № 257 в редакции от 25.11.2019).

Согласно письму КДХ ЛО в адрес Комитета финансов Ленинградской области от 25.02.2021 № 05-315/2021 19 муниципальных образований не достигли плановых значений результатов использования субсидий (объем средств, подлежащих возврату в областной бюджет, составляет 222,6 тыс. руб.). По данным КДХ ЛО средства в сумме 222,6 тыс. руб. возвращены в областной бюджет.

на 01.07.2021

На 2021 год на мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения средства в сумме 400 000 тыс. руб. распределены в Таблице 37 Приложения 15 к областному закону от 22.12.2020 № 143-оз (до редакции от 25.06.2021).

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) КДХ ЛО на 01.07.2021 план бюджетных ассигнований на 2021 год на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 400 000 тыс. руб. (заключено соглашений с администрациями муниципальных образований на сумму – 394 619 тыс. руб.).

Исполнение составило 6 142,3 тыс. руб. (1,5% от плана года).

Согласно Отчету об исполнении бюджета (ф. 0503127) КДХ ЛО на 01.07.2021 исполнение бюджета по средствам субсидий на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (КБК 029.0409.62.2.02.70140.521) составило:

Таблица 96

Показатель	Сумма, тыс. руб.
План на год	400 000,0
Исполнено	6 142,3
Не исполнено	393 857,7

Следует отметить, что утвержденные бюджетные назначения согласно областному закону от 22.12.2020 № 143-оз в редакции от 25.06.2021 составляют 397 602,9 тыс. руб.

Основные причины неисполнения плана I полугодия:

- сезонность выполнения дорожных работ;
- длительность проведения конкурсных процедур.

По состоянию на 01.07.2021 администрациями муниципальных образований проводились конкурсные процедуры и заключались муниципальные контракты. Выполнение работ было запланировано на III и IV кварталы 2021 года.

За отчетный период произведено ремонтных работ по мероприятию ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью 4,0914 км.

КДХ ЛО письмом от 01.03.2021 № 05-615/2021-0-1 представил следующую информацию о достаточности бюджетных ассигнований на предоставление субсидий муниципальным образованиям на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на 2020 и 2021 годы:

1. В соответствии с областным законом от 04.12.2019 № 94-оз (приложение 16, таблица 1) объем субсидий бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на 2020 и 2021 годы составлял:

а) в первоначальной редакции:

- 2020 год - 230 000 тыс. руб.;
- 2021 год - 230 000 тыс. руб.

б) в последней редакции:

- 2020 год - 720 855,7 тыс. руб.;
- 2021 год - 230 000 тыс. руб.

Увеличение объемов субсидий в 2020 году было произведено в апреле 2020 года на 500 000 тыс. руб. до 730 000 тыс. руб. за счет средств гранта из федерального бюджета, поступившего в областной бюджет.

Освоение средств субсидий составило в 2020 году 654 667,1 тыс. руб. (90,8% от объема выделенных средств).

Данные показатели говорят о достаточности выделенных финансовых средств в 2020 году на эти цели.

2. В соответствии с областным законом от 22.12.2020 № 143-оз (приложение 15, таблица 37) объем субсидий бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на 2021 год составил 400 000 тыс. руб.

Данные средства распределены между бюджетами муниципальных образований пропорционально протяженности дорог общего пользования местного значения. Общая протяженность дорог общего пользования местного значения согласно статистическим данным, содержащимся в форме статистического наблюдения 3 ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах

общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них» на 01.01.2020 составляет 11 647,3 км.

Совокупный объем выделенных средств на ремонт дорог местного значения в двухгодичный период составляет более одного миллиарда рублей, что более чем в два раза превышает объем выделенных средств на ремонт дорог местного значения за предшествующие отчетному периоду годы (2018 - 2019 годы), и не требует пересмотра.

62.2.02.74200 «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер»

Согласно приложению 6 к Порядку, утвержденному постановлением Правительства Ленинградской области от 24.03.2014 № 72, определены Правила предоставления и расходования субсидий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер (далее – Правила, установленные приложением 6 к Порядку, утвержденному постановлением Правительства Ленинградской области от 24.03.2014 № 72).

Согласно пункту 2 Правил, установленных приложением 6 к Порядку, утвержденному постановлением Правительства Ленинградской области от 24.03.2014 № 72, КДХ ЛО разрабатывает, утверждает и доводит до муниципальных образований формы заявок на предоставление субсидий на очередной финансовый год и на плановый период на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер (далее – заявки), не позднее 15 сентября года, предшествующего году предоставления субсидий.

Согласно пункту 3 Правил, установленных приложением 6 к Порядку, утвержденному постановлением Правительства Ленинградской области от 24.03.2014 № 72, администрации муниципальных образований формируют и представляют в КДХ ЛО заявки по формам, утвержденным правовым актом КДХ ЛО, в разрезе объектов с учетом критериев отбора и показателей значимости объекта в соответствии с приложением 5 к Порядку, утвержденному постановлением Правительства Ленинградской области от 24.03.2014 № 72, не позднее 15 октября года, предшествующего году предоставления субсидий. Объекты, включенные в заявку по данному направлению, должны соответствовать одному или нескольким критериям, указанным в приложении 5 к Порядку, и согласованы с представительным органом местного самоуправления муниципального образования.

Отбор объектов для включения в заявку осуществляется администрациями муниципальных образований по критерию наибольшего количества набранных баллов, рассчитанных в соответствии с приложением 5 к Порядку, утвержденному постановлением Правительства Ленинградской области от 24.03.2014 № 72.

К заявке прилагаются документы, подтверждающие наличие утвержденных в бюджете муниципального образования бюджетных

ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, софинансируемых за счет субсидий, пояснительная записка, включающая перечень и характеристику объектов, рассматриваемых при формировании заявки, расчет сумм баллов по объектам согласно приложению 5 к Порядку, утвержденному постановлением Правительства Ленинградской области от 24.03.2014 № 72, результаты отбора объектов, включаемых в заявку.

К заявке прилагается проектно-сметная документация, разработанная администрацией муниципального образования в соответствии с приказом Минтранса России от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (далее - Классификация работ).

Согласно пункту 4 Правил, установленных приложением 6 к Порядку, утвержденному постановлением Правительства Ленинградской области от 24.03.2014 № 72, отбор муниципальных образований для предоставления субсидий осуществляется КДХ ЛО до 15 ноября года, предшествующего году предоставления субсидий, на основании конкурсного отбора. Состав конкурсной комиссии и положение о ее работе утверждаются правовым актом КДХ ЛО.

Распоряжением КДХ ЛО от 17.06.2019 № 213/19 утверждено Положение о конкурсной комиссии по проведению конкурсного отбора муниципальных образований Ленинградской области для предоставления в 2020 году и плановом периоде субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области на проектирование, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» и на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер, в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» (далее – распоряжение КДХ ЛО от 17.06.2019 № 213/19). Распоряжением КДХ ЛО от 12.11.2019 № 393/19 в целях приведения правового акта Комитета в соответствие с действующим законодательством были внесены изменения в название распоряжения КДХ ЛО от 17.06.2019 № 213/19, в название положения о конкурсной комиссии. Положение о конкурсной комиссии изложено в новой редакции согласно приложению к распоряжению КДХ ЛО от 12.11.2019 № 393/19, в которой изменен период предоставления субсидий муниципальным образованиям Ленинградской области (2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов). Редакцией от 17.06.2019 № 213/19 был предусмотрен период: 2019 год и плановый период.

Распоряжением КДХ ЛО от 12.11.2019 № 396/19 утвержден состав конкурсной комиссии по отбору муниципальных образований Ленинградской

области для предоставления субсидий за счет средств дорожного фонда в 2020 году и плановом периоде 2021 и 2022 годов.

Согласно протоколу заседания конкурсной комиссии от 15.11.2019 к рассмотрению представлены заявки на 2020 год от 67 муниципальных образований Ленинградской области на сумму 1 416,7 тыс. руб. (лимит бюджетных ассигнований составляет 639,1 тыс. руб.).

По результатам рассмотрения заявок конкурсной комиссией приняты следующие решения:

1. Признать заявки 29 муниципальных образований Ленинградской области не отвечающими требованиям Порядка, утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 24.03.2014 № 72, а именно:

- нарушение установленного срока предоставления документов;
- отсутствие полного пакета документов (отсутствие положительного заключения государственной экспертизы, пояснительной записки, документов, подтверждающих наличие утвержденных бюджетных ассигнований муниципального образования, нормативных правовых актов об утверждении комплексной схемы организации дорожного движения и программы по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения;
- не соответствие видов работ, указанных в сметной документации, видам работ, указанных в Классификации работ (приказ Минтранса России от 16.11.2012 № 402);
- отсутствие согласования заявки с представительным органом местного самоуправления муниципального образования;
- заявка представлена не по установленной форме.

2. Победителями конкурсного отбора признаны 35 муниципальных образований Ленинградской области. Следует отметить, что согласно приложению к протоколу заседания комиссии от 15.11.2019 в графе «Дата регистрации обращения» из числа победителей конкурсного отбора у следующих муниципальных образований указаны даты регистрации:

- Свирицкое СП – 17.10.2019;
- Староладожское СП – 17.10.2019;
- Г. Всеволожск – 17.10.2019;
- Опольевское СП – 17.10.2019;
- Кировское ГП – 17.10.2019;
- Шлиссельбургское ГП – 17.10.2019;
- Павловское ГП – 01.11.2019;
- Горбунковское СП – 31.10.2019;
- Лужский МР – 17.10.2019;
- Важинское ГП – 17.10.2019;
- Вознесенское ГП – 17.10.2019;
- Сланцевское ГП – 17.10.2019;
- Тосненское ГП – 17.10.2019.

Таким образом, **в нарушение** пункта 3 Правил, установленных приложением 6 к Порядку, утвержденному постановлением Правительства

Ленинградской области от 24.03.2014 № 72, администрации указанных муниципальных образований предоставили в КДХ ЛО заявки на отбор позже установленного срока (15.10.2019).

КДХ ЛО письмом от 18.11.2021 № 05-4042/2021-0-1 представил следующие пояснения:

Исходя из информации, содержащейся в реестре поступивших в комитет заявок муниципальных образований (Приложение к Протоколу заседания Конкурсной комиссии от 15.11.2019) заявки 23 муниципальных образований зарегистрированы в комитете 17.10.2019.

Заявки муниципальных образований, поступившие в комитет в период с 14.10.2019 по 15.10.2019 включительно, были зарегистрированы в системе электронного документооборота (СЭД ЛО) только 17.10.2019 в связи с перебоями подачи электроэнергии в здание комитета и нарушением работы в Единой системе передачи данных (ЕСПД), в том числе в СЭД ЛО, в период с 15-00 часов 14.10.2019 по 17-30 часов 16.10.2019, большим объемом поступивших в комитет заявок в последние дни их приема, и, как следствие, невозможностью осуществления их регистрации в установленный срок.

С учетом сложившихся обстоятельств заявки муниципальных образований, поступившие в комитет в установленный срок, но зарегистрированные 17.10.2019 были приняты к рассмотрению конкурсной комиссией на общих основаниях.

В связи с изменениями, внесенными в Порядок предоставления субсидий 11.10.2019 (вх. комитета от 14.10.2019 № 02-199/2019), предусматривающими представление дополнительных документов в составе заявочной документации, комитет проинформировал администрации муниципальных образований о возможности представления дополнительных документов в срок до 01.11.2019 года (исх. комитета от 17.10.2019 № 02-199/2019-0-1).

Учитывая сбои в работе Интернет-ресурсов в период с 14.10.2019 по 16.10.2019, а также внесенные изменения в Порядок предоставления субсидий в период заявочной кампании, дополнительные документы к заявкам и повторно направленные заявки двух муниципальных образований Горбунковское СП и Павловское ГП, представленные в полном объеме и зарегистрированные в комитете 31.10.2019 и 01.11.2019 соответственно, были приняты конкурсной комиссией к рассмотрению.

Согласно пункту 8.1 Порядка, утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 24.03.2014 № 72, расчетные размеры субсидий определяются по Методике распределения субсидий между муниципальными образованиями Ленинградской области (приложение 4 к данному Порядку).

Согласно пункту «б» Приложения 4 к Порядку, утвержденному постановлением Правительства Ленинградской области от 24.03.2014 № 72, расчетный размер субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер, определяется исходя из заявок муниципальных

образований согласно проектно-сметной документации или сметной документации с учетом уровня софинансирования объекта за счет средств местного бюджета.

Согласно пункту 8.2 Порядка, утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 24.03.2014 № 72, распределение субсидий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер, утверждается постановлениями Правительства Ленинградской области.

На мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер, средства распределялись на основании постановления Правительства Ленинградской области от 27.12.2019 № 629¹ на общую сумму 639 090,3 тыс. руб.

Адресное (пообъектное) распределение субсидий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер, утверждается правовым актом КДХ ЛО.

Аналогичный порядок установлен пунктом 3.16 Порядка предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер (раздел II государственной программы).

Согласно распоряжению КДХ ЛО от 20.03.2020 № 63/20² распределены субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер, пообъектно в сумме 639 090,3 тыс. руб. на выполнение ремонтных работ на 91 участке автомобильных дорог/автомобильной дороге.

07.10.2020 в распоряжение КДХ ЛО от 20.03.2020 № 63/20 распоряжением КДХ ЛО № 354/20 в связи с уточнением лимитов финансирования объектов внесены изменения в части перераспределения бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог в Лужском МР и Сланцевском ГП Сланцевского МР. Общий объем бюджетных ассигнований для муниципальных образований остался неизменным. В результате перераспределения бюджетных ассигнований

¹ Постановление Правительства Ленинградской области от 27.12.2019 № 629 «О распределении субсидий бюджетам муниципальных образований Ленинградской области, предоставляемых в 2020 году за счет средств дорожного фонда Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер, в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

² «Об утверждении адресного (пообъектного) распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Ленинградской области, предоставляемых в 2020 году за счет средств дорожного фонда Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер, в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

в Лужском МР дополнительно включен еще один объект, требующий проведения ремонтных работ.

27.10.2020 в распоряжение КДХ ЛО от 20.03.2020 № 63/20 (в редакции от 07.10.2020) распоряжением КДХ ЛО № 377/20 в связи с уточнением лимитов финансирования объектов внесены изменения в части перераспределения бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог в Веревском СП Гатчинского МР. Общий объем бюджетных ассигнований для муниципальных образований остался неизменным.

Постановлением Правительства Ленинградской области от 07.12.2020 № 802 внесены изменения в постановление Правительства Ленинградской области от 27.12.2019 № 629, согласно которым объем распределенных средств областного бюджета составил 551 153,3 тыс. руб.

25.12.2020 распоряжением КДХ ЛО № 496/20 в связи с уточнением лимитов финансирования объектов внесены изменения в распоряжение КДХ ЛО от 20.03.2020 № 63/20, в результате которых адресное распределение изложено в новой редакции. Бюджетные ассигнования уменьшены на 87 937 тыс. руб., в том числе: г. Волхову на 7 922,8 тыс. руб., г. Всеволожску на 75 671,2 тыс. руб. (бюджетные ассигнования на выполнение работ по капитальному ремонту одного объекта полностью исключены), Сланцевскому ГП (по одному объекту) на 4 343 тыс. руб.

Таким образом, общий объем адресно распределенных бюджетных ассигнований составил 551 153,3 тыс. руб.

30.12.2020 распоряжением КДХ ЛО № 511/20 в связи с уточнением лимитов финансирования объектов внесены изменения в распоряжение КДХ ЛО от 20.03.2020 № 63/20, в результате которых адресное распределение изложено в новой редакции. Изменения произошли в части перераспределения бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог в Вознесенском ГП Подпорожского МР. Общий объем бюджетных ассигнований для муниципального образования остался неизменным.

Общий объем адресно распределенных бюджетных ассигнований также остался неизменным, и составил 551 153,3 тыс. руб.

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) КДХ ЛО:

- план финансирования за счет средств областного бюджета на 2020 год на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер, составляет 551 153,3 тыс. руб.;

- исполнение составило 520 501,2 тыс. руб. (94,4% от плана года).

Согласно Отчету об исполнении бюджета (ф. 0503127) КДХ ЛО за 2020 год исполнение бюджета по средствам субсидий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер (КБК 029.0409.62.2.02.74200.521), составило:

Таблица 97	
Показатель	Сумма, тыс. руб.
План на год	551 153,3

Показатель	Сумма, тыс. руб.
Исполнено	520 501,2
Не исполнено	30 652,1

Причина отклонения от плана – экономия, возникшая по итогам проведения конкурсных процедур и в результате уточнения стоимости работ на дорожных объектах.

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) КДХ ЛО по мероприятию «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер» введены в эксплуатацию автомобильные дороги общего пользования местного значения протяженностью 85,2 км. При этом плановое значение результата использования субсидии в соответствии с заключенными соглашениями составляет 86,2 км.

Согласно пункту 4.9 Порядка предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер (раздел 11 государственной программы, утвержденной постановлением Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 № 397 в редакции постановления Правительства Ленинградской области от 27.12.2019 № 623), в случае недостижения муниципальным образованием значений результатов использования субсидии к нему применяются меры ответственности, предусмотренные разделом 5 Правил (утверждены постановлением Правительства Ленинградской области от 20.07.2016 № 257 в редакции от 25.11.2019).

Согласно информации об эффективности использования субсидий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер, из областного бюджета Ленинградской области муниципальными образованиями Ленинградской области за 2020 год (представлена КДХ ЛО в рамках данного экспертно-аналитического мероприятия), не достигли плановых значений целевых показателей результативности пять муниципальных образований. Сумма возврата средств составляет 595,03 тыс. руб.

Согласно информации об объеме средств, возвращенных муниципальными образованиями в областной бюджет Ленинградской области в связи с недостижением целевых показателей результативности (представлена КДХ ЛО 12.05.2021), в областной бюджет муниципальными образованиями возвращены средства в сумме 595,03 тыс. руб.

на 01.07.2021

На 2021 год муниципальным образованиям Ленинградской области предусмотрены субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер (КБК 029.0409.62.2.02.74200.000), которые

распределены постановлениями Правительства Ленинградской области от 08.02.2021 № 78 и от 27.04.2021 № 234.

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) КДХ ЛО на 01.07.2021:

1. План года на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер, составляет 745 607,3 тыс. руб. (заключено соглашений с администрациями муниципальных образований на сумму 744 924,5 тыс. руб.).

2. Исполнение отсутствует.

Согласно Отчету об исполнении бюджета (ф. 0503127) КДХ ЛО по состоянию на 01.07.2021:

- Исполнение бюджета по средствам субсидий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер (КБК 029.0409.62.2.02.74200.521), составило:

Таблица 98

Показатель	Сумма, тыс. руб.
План на год	745 607,3
Исполнено	0,0
Не исполнено	745 607,3

- Основные причины неисполнения плана 1 полугодия:
- сезонность выполнения дорожных работ;
- длительность проведения конкурсных процедур.

За 2020 год в целом по основному мероприятию «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» (62.2.02.00000) выполнено работ протяженностью 320 км на общую сумму 1 402 240,6 тыс. руб.

Таким образом, средняя стоимость одного километра ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в 2020 году составила 4 382 тыс. руб. (1 402 240,6 тыс. руб. / 320 км).

Следует отметить, что доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которой проведен ремонт в 2020 году (320 км), от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (11 405,8 км) составляет 2,8%. Таким образом, срок ремонта составляет более 35 лет (11 405,8 км / 320 км).

КДХ ЛО письмом от 18.11.2021 № 05-4042/2021-0-1 представил следующие пояснения:

Согласно пункту 2 Перечня Поручений Губернатора Ленинградской области по докладу комитета (служебный документ от 28.04.2017 № 65-4292/17) с учетом приоритета финансирования из дорожного фонда Ленинградской области деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, комитетом было предложено следующее.

Установить долю межбюджетных трансфертов, выделяемых бюджетам муниципальных образований Ленинградской области в виде субсидий

на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в размере не более 10 % от утвержденных областным законом о бюджете ассигнований дорожного фонда Ленинградской области на очередной финансовый год и плановый период.

30 % от общего объема субсидий распределять между всеми муниципальными образованиями Ленинградской области пропорционально протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности, с утверждением этого распределения в составе приложения к областному закону о бюджете Ленинградской области.

Данное предложение было согласовано Губернатором Ленинградской области.

В 2020 году на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения было выделено 1 457 353,4 тыс. руб., что составило 9,6% от общего объема дорожного фонда Ленинградской области.

КДХ ЛО письмом от 01.03.2021 № 05-615/2021-0-1 о достаточности бюджетных ассигнований на предоставление субсидий муниципальным образованиям на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер, на 2020 год и 2021 годы пояснил следующее:

1. В соответствии с государственной программой, объем субсидий бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер, на 2020 год составил:

а) на начало финансового года - 639 090,3 тыс. руб.;

б) на конец финансового года - 551 153,3 тыс. руб.

Субсидии были распределены постановлением Правительства Ленинградской области от 27.12.2019 № 629 на основании результатов проведенного конкурсного отбора муниципальных образований.

Согласно Протоколу заседания конкурсной комиссии по отбору заявок муниципальных образований от 15.11.2019 заявленная 67 муниципальными образованиями потребность в субсидиях по данному мероприятию составила на 2020 год 1 416 724,5 тыс. руб.

В распределение субсидий по данному мероприятию на 2020 год включены 35 муниципальных образований, заявки которых прошли конкурсный отбор.

Учитывая то, что субсидии по данному мероприятию наиболее востребованы муниципальными образованиями, поскольку позволяют реализовать ремонтные работы на значительной протяженности, и, при наличии потребности, в комплексе с мероприятиями по обеспечению безопасности дорожного движения (ремонт тротуаров, пешеходных дорожек, восстановление дорожных знаков, искусственных неровностей и пр.) в апреле

2020 года был проведен дополнительный конкурсный отбор муниципальных образований.

Согласно Протоколу заседания конкурсной комиссии по отбору заявок муниципальных образований от 30.04.2020 дополнительная потребность в субсидиях по данному мероприятию, заявленная 70 муниципальными образованиями, составила 1 065 451,4 тыс. руб.

Поскольку решение об увеличении финансирования данного мероприятия в 2020 году принято не было (средства в размере 500 000 тыс. руб. в виде субсидий были направлены в бюджеты муниципальных образований на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в расчетных размерах, установленных пропорционально от их протяженности), результаты конкурсного отбора были учтены при распределении субсидий по данному мероприятию в 2021 году и плановом периоде 2022 и 2023 годов.

2. В соответствии с ведомственной структурой расходов, утвержденной областным законом от 22.12.2020 № 143-оз, объем субсидий бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер, составляет:

- 2021 год - 452 734,6 тыс. руб.;
- 2022 год - 937 972,3 тыс. руб.;
- 2023 год - 761 787,2 тыс. руб.

Данные средства распределены постановлением Правительства Ленинградской области от 08.02.2021 № 78 на трехлетний период между бюджетами 94 муниципальных образований Ленинградской области по результатам проведенных конкурсных отборов.

Согласно Протоколу заседания конкурсной комиссии по отбору заявок муниципальных образований от 25.12.2020 заявленная 122 муниципальными образованиями потребность в субсидиях по данному мероприятию на 2021 - 2023 годы составила 2 746 882,8 тыс. руб., из них на 2021 год 2 322 218,5 тыс. руб.

Таким образом, лимит финансирования данного мероприятия в 2021 году не достаточен и требует корректировки в сторону увеличения.

62.2.03.00000 «Основное мероприятие «Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности»

В рамках основного мероприятия «Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности» реализуются следующие мероприятия:

- «Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений ГКУ «Ленавтодор» и ГКУ «ЦБДД»¹;

¹ ГКУ «Центр безопасности дорожного движения» (далее - ГКУ «ЦБДД»).

- «Приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ»;

- «Субсидии юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга)»;

- «Кадастровые работы».

Согласно Отчету о реализации государственной программы за 2020 год объем финансового обеспечения основного мероприятия (финансирование из областного бюджета) и исполнение составляют:

Таблица 99, тыс. руб.

Показатель	Объем финансового обеспечения в 2020 году	Фактическое финансирование в 2020 году
Основное мероприятие «Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности»	879 303,6	802 823,8
Мероприятие «Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений ГКУ «Ленавтодор», ГКУ ЛО «ЦБДД»	634 107,9	612 627,5
Мероприятие «Приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ»	11 319,3	11 316,3
Мероприятие «Субсидии юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга)»	146 607,5	146 607,5
Мероприятие «Кадастровые работы»	87 268,9	32 272,5

Согласно Отчету о реализации государственной программы за январь-июнь 2021 года объем финансового обеспечения основного мероприятия (финансирование из областного бюджета) и исполнение по состоянию на 01.07.2021 составляют:

Таблица 100, тыс. руб.

Показатель	Объем финансового обеспечения в 2021 году	Фактическое финансирование в 2021 году
Основное мероприятие «Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности»	999 466,2	414 357,9
Мероприятие «Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений ГКУ «Ленавтодор», ГКУ ЛО «ЦБДД»	660 483,6	291 094,2
Мероприятие «Приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ»	9 000,0	0,0

Показатель	Объем финансового обеспечения в 2021 году	Фактическое финансирование в 2021 году
Мероприятие «Субсидии юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга)»	270 607,5	123 263,8
Мероприятие «Кадастровые работы»	59 375,1	0,0

Исполнение бюджета на исполнение основного мероприятия за счет средств областного бюджета составляет:

Таблица 101

Показатель	Сумма, тыс. руб.	
	2020 год	на 01.07.2021
План на год	879 303,6	999 466,2
Исполнено	802 823,8	414 357,9
Не исполнено	76 479,8	585 108,3

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) к бюджетной отчетности КДХ ЛО за 2020 год:

- План года составляет 879 303,6 тыс. руб.;
- Принято бюджетных обязательств – 853 113 тыс. руб. (97% от плана года);
- Профинансировано – 802 823,8 тыс. руб. (91,3% от плана года).
- Основные причины неисполнения плана года:
 - экономия средств областного бюджета Ленинградской области по итогам конкурсных процедур и в связи с возникновением отпавших работ при производстве работ на объектах;
 - неисполнение подрядчиками договорных обязательств в соответствии с заключенными государственными контрактами.

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) КДХ ЛО на 01.07.2021:

- План года составляет 999 466,2 тыс. руб.;
- Принято бюджетных обязательств на сумму 798 553,2 тыс. руб. (79,9% от плана года);
- Профинансировано 414 357,9 тыс. руб. (41,5% от плана года).

Информация о государственных контрактах, заключенных в рамках данного основного мероприятия, представлена в приложении № 6 к настоящему заключению.

В соответствии с Таблицей 1¹ к государственной программе реализацию основного мероприятия характеризуют следующие показатели:

- «Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ»;
- «Доля протяженности автомобильных дорог, поставленных на учет в государственном кадастре недвижимости».

¹ Таблица 1 «Структура государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» к государственной программе.

Показатель «Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ»

Согласно Таблице 3¹ к государственной программе показатель отражает общее количество приобретенной техники. Значение показателя определяется суммарным количеством дорожной техники, приобретенной в течение рассматриваемого года. Значение показателя определяется ежегодно, путем сплошного наблюдения. Ответственный за сбор данных по показателю – КДХ ЛО.

В соответствии с Таблицей 2 «Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» и их значениях» плановые и фактические значения показателя составляют:

Таблица 102, ед.

Период	План в ред. государственной программы		Факт
	от 28.05.2020	от 26.07.2021	
2019 год	124	124	124
2020 год	1	1	1 ед. / факт 7 компл., 6 шт.
2021 год	1	1	-

Плановые значения показателя в 2020 - 2021 годах не менялись.

Фактически достигнутое значение показателя по итогам 2020 года составляет: «1 ед. / факт. 7 компл., 6 шт.».

Согласно Отчету о реализации государственной программы за 2020 год поставлены лабораторное оборудование и приборы контроля качества дорожных работ для испытательной лаборатории (7 комплектов, 6 штук).

В 2020 году ГКУ «Ленавтодор» заключены следующие государственные контракты на поставку лабораторного оборудования и приборов контроля качества для испытательной лаборатории контроля качества дорожных работ:

Таблица 103, тыс. руб.

Показатель	Лимит финансирования 2020 года по заключенным г/к	Оплачено в 2020 году
Приобретение оборудования	11 316,3	11 316,3
№ 0169 от 24.08.20 с ООО «Пейвтех». Поставка лабораторного оборудования и приборов контроля качества для испытательной лаборатории контроля качества дорожных работ	597,0	597,0
№ 0213 от 18.09.20 с ООО «Пейвтех». Поставка лабораторного оборудования и приборов контроля качества для испытательной лаборатории контроля качества дорожных работ	10 719,3	10 719,3

¹ Таблица 3 «Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателя (индикатора) государственной программы» к государственной программе.

Согласно Акту приема-передачи оборудования от 30.10.2020 б/н по государственному контракту от 18.09.2020 № 0213 ГКУ «Ленавтодор» принято следующее оборудование:

Таблица 104

№	Наименование	Количество	Цена, тыс. руб.
1	Вальцовый (секторный) уплотнитель для формования асфальтобетонных смесей	1 компл.	2 932,1
2	Установка для испытаний на колееобразование асфальтобетонных образцов в воде и на воздухе	1 компл.	3 356,1
3	Автоматический универсальный ударный уплотнитель Маршалла	1 компл.	723,1
4	Комплект «Вакуумный пикнометр»	1 компл.	249,5
5	Вращательный уплотнитель	1 шт.	2 780,6
6	Измельчитель для асфальтобетонных образцов	1 шт.	363,4
7	Приспособление для определения предела прочности при непрямом растяжении	1 компл.	75,8
8	Приспособление Лейтнера	1 компл.	238,9
	Итого	8 ед.	10 719,3

Согласно Акту приема-передачи оборудования б/д б/н по государственному контракту от 24.08.2020 № 0169 ГКУ «Ленавтодор» принято следующее оборудование:

Таблица 105

№	Наименование	Количество	Цена, тыс. руб.
1	Подъемный передвижной гидравлический стол	1 шт.	32,9
2	Приспособление для гидростатического взвешивания образцов	1 компл.	47,4
3	Весы лабораторные с крюком для гидростатического взвешивания	1 шт.	175,0
4	Шкаф сушильный низкотемпературный	1 шт.	198,8
5	Стол лабораторный пристенный	1 шт.	142,9
	Итого	5 ед.	597,0

Таким образом, произведена поставка 13 объектов (7 комплектов + 6 штук) на общую сумму 11 316,3 (10 719,3 + 597,0) тыс. руб.

Согласно пояснениям главного специалиста отдела планирования дорожной деятельности КДХ ЛО от 24.11.2021: в плане на 2020 год указана одна единица на поставку лабораторного оборудования и приборов контроля качества для испытательной лаборатории контроля качества дорожных работ, которое поставляется единым комплектом. Семь комплектов и шесть штук – в данном контексте является расшифровкой комплектации (какое-то оборудование считается в штуках, какое-то в комплектах), входящей в данное лабораторное оборудование в количестве 1 единица.

Необходимо отметить, что в соответствии с пунктом 20.1 Методических указаний по разработке и реализации государственных программ Ленинградской области¹ (в ред. от 21.06.2021) показатели (индикаторы) должны соответствовать в том числе требованию адекватности (способность характеризовать прогресс в достижении цели или решении задачи и охватывать все существенные аспекты достижения цели или решения задачи программы / подпрограммы с

¹ Приказ Комитета экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области от 13.06.2013 № 15 «Об утверждении Методических указаний по разработке и реализации государственных программ Ленинградской области».

исключением возможности улучшения значений показателя при ухудшении реального положения дел.

Показатель характеризует (согласно Таблице 1 к государственной программе):

- достижение цели «Повышение безопасности дорожного движения и внедрение альтернативных видов топлива»,
- выполнение задачи «Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям».

Таким образом, показатель «Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ» характеризует только количество приобретенной дорожной техники и не характеризует достижение целей и задач государственной программы, поскольку не отражает долю имеющегося парка дорожной техники и другого имущества от необходимого количества для содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ.

Показатель «Доля протяженности автомобильных дорог, поставленных на учет в государственном кадастре недвижимости»

Согласно Таблице 3 «Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателя (индикатора) государственной программы» к государственной программе показатель является расчетным: рассчитывается как отношение количества километров дорог, поставленных на государственный кадастровый учет, к общей протяженности дорог, в процентах. Значение показателя определяется ежегодно, путем сплошного наблюдения. Ответственный за сбор данных по показателю – КДХ ЛО.

В соответствии с Таблицей 2 «Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» и их значениях» плановые и фактические значения показателя «Доля протяженности автомобильных дорог, поставленных на учет в государственном кадастре недвижимости, проц.» составляют:

Таблица 106

Год	Плановые значения в редакции государственной программы		Фактические значения
	от 28.05.2020	от 26.07.2021	
2019 год	71,8	71,8	71,7
2020 год	100	100	91,5
2021 год	100	100	-

Плановые значения показателя в 2020-2021 годах не менялись.

Фактически достигнутое значение показателя по итогам 2020 года составляет 91,5%. Согласно Отчету о реализации государственной программы за 2020 год выполнено 37% от плана, мероприятие не выполнено. Таким образом, плановое значения показателя за 2020 год не достигнуто.

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) КДХ ЛО за 2020 год неисполнение плана связано с невыполнением подрядчиком ГУП «Леноблинвентаризация» договорных обязательств.

В соответствии с информацией, предоставленной 22.11.2021 главным специалистом отдела планирования дорожной деятельности КДХ ЛО, осталось поставить на учет в государственном кадастре недвижимости автомобильные дороги:

Таблица 107

Район	Количество дорог на 2021 год, ед.	Протяженность дорог, км
Кировский	1	3,6
Лодейнопольский	13	209,0
Приозерский	39	690,3
Сланцевский	7	108,4
Итого	60	1 011,3

Согласно информации, представленной начальником отдела планирования дорожной деятельности КДХ ЛО 12.11.2021, протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области на 01.01.2021 составляет 9 273,713 км.

Исходя из этого, доля протяженности автомобильных дорог, поставленных на учет в государственном реестре недвижимости на 01.01.2021, составляет:

$$(9\,273,713\text{ км} - 1\,011,3\text{ км}) / 9\,273,713\text{ км} \times 100\% = 89,09\%.$$

Таким образом, фактическое значение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог, поставленных на учет в государственном реестре недвижимости» за 2020 год, составляет 89,1%, а не 91,5%. Разница в 2,4% (91,5% - 89,1%) составляет 222,6 км (9 273,713 км x 2,4%) не поставленных на кадастровый учет автомобильных дорог.

Согласно пояснениям главного специалиста отдела планирования дорожной деятельности КДХ ЛО: *«Показатель поставленных на государственный кадастровый учет автомобильных дорог может варьироваться. Данное обстоятельство обусловлено тем, что в процессе проведения кадастровых работ уточняется протяженность каждой автомобильной дороги (уменьшается/увеличивается) по причине передачи участков автомобильных дорог, фактического обслуживания и прочее.*

Также в процессе проведения кадастровых работ выявляются факты двойного учета автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области с автомобильными дорогами местного значения - решение о фактическом обслуживании сторон таких дорог принимается на совместном совещании».

ГКУ «Ленавтодор» заключены государственные контракты на выполнение комплекса работ по регистрации прав в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения (приложение № 6 к настоящему заключению):

В 2021 году (по состоянию на 01.07.2021) действуют следующие государственные контракты с ГУП «Леноблинвентаризация»:

1. Государственный контракт на выполнение комплекса работ по регистрации прав в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения, расположенных в Сланцевском районе, а также земельных участков, занятых существующими полосами отвода от 27.09.2018 № 0359.

Цена контракта: 27 036,4 тыс. руб.

Срок исполнения: с 27.09.2018 по 01.06.2020, в том числе:

- 1 этап – до 01.11.2018;

- 2 этап – до 01.09.2019;

- 3 этап – до 01.06.2020.

Согласно Акту о приемке выполненных работ (форма КС-2) от 14.12.2018 работы по 1 этапу выполнены на общую сумму 10 600,1 тыс. руб. (платежное поручение от 20.12.2018 № 475261).

Дополнительным соглашением от 28.10.2021 № 3 цена контракта уменьшена до 26 916,5 тыс. руб. в связи с уменьшением объема работ.

ГКУ «Ленавтодор» направлены требования в кредитную организацию, а также претензии в адрес ГУП «Леноблинвентаризация» за нарушение сроков выполнения работ подрядчиком по 2 и 3 этапам.

Согласно информации, размещенной в Единой информационной системе в сфере закупок (ЕИС), по состоянию на 15.11.2021 государственный контракт находится в процессе исполнения.

2. Государственный контракт на выполнение комплекса работ по регистрации прав в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения, расположенных в Кировском районе, от 27.09.2018 № 0360.

Цена контракта: 16 437,7 тыс. руб.

Срок исполнения: с 27.09.2018 по 01.06.2020, в том числе:

- 1 этап – до 01.11.2018;

- 2 этап – до 01.02.2020;

- 3 этап – до 01.06.2020.

Согласно Акту о приемке выполненных работ (форма КС-2) от 14.12.2018 работы по 1 этапу выполнены на общую сумму 9 398,2 тыс. руб. (платежное поручение от 20.12.2018 № 475276).

ГКУ «Ленавтодор» направлены требования в кредитную организацию, а также претензии в адрес ГУП «Леноблинвентаризация» за нарушение сроков выполнения работ подрядчиком по 2 и 3 этапам.

Согласно информации, размещенной в ЕИС, по состоянию на 15.11.2021 государственный контракт находится в процессе исполнения.

3. Государственный контракт на выполнение комплекса работ по регистрации прав в отношении автомобильных дорог общего пользования, расположенных в Приозерском районе Ленинградской области, а также земельных участков, занятых существующими полосами отвода автомобильных дорог, от 26.08.2018 № 0277.

Цена контракта: 50 000 тыс. руб.

Срок исполнения: с 26.08.2018, в том числе:

- 1 этап – до 11.10.2019;

- 2 этап – до 09.10.2020.

Согласно акту о приемке выполненных работ (форма КС-2) от 17.12.2019 работы по 1 этапу выполнены на общую сумму 33 239,4 тыс. руб. (платежное поручение от 20.12.2019 № 717108).

ГКУ «Ленавтодор» направлена претензия в адрес ГУП «Леноблинвентаризация» за нарушение сроков выполнения работ подрядчиком по 2 этапу.

Согласно информации, размещенной в ЕИС, по состоянию на 15.11.2021 государственный контракт находится в процессе исполнения.

4. Государственный контракт на выполнение комплекса работ по регистрации прав в отношении автомобильных дорог общего пользования, расположенных в Лодейнопольском районе Ленинградской области, а также земельных участков, занятых существующими полосами отвода автомобильных дорог, от 27.08.2018 № 0278.

Цена контракта: 25 000 тыс. руб.

Срок исполнения: с 27.08.2018, в том числе:

- 1 этап – до 08.11.2019;

- 2 этап – до 06.11.2020.

Согласно Акту о приемке выполненных работ (форма КС-2) от 18.12.2019 работы по 1 этапу выполнены на общую сумму 17 067,4 тыс. руб. (платежное поручение от 24.12.2019 № 740169).

ГКУ «Ленавтодор» направлена претензия в адрес ГУП «Леноблинвентаризация» за нарушение сроков выполнения работ подрядчиком по 2 этапу.

Согласно информации, размещенной в ЕИС, по состоянию на 15.11.2021 государственный контракт находится в процессе исполнения.

Указанные факты нарушения ГУП «Леноблинвентаризация» сроков выполнения работ создают риски недостижения значения показателя «Доля протяженности автомобильных дорог, поставленных на учет в государственном кадастре недвижимости» в размере «100%» в 2021 году.

62.2.03.00160 «Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений»

Исполнение бюджета на выполнение мероприятия «Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений» (ГКУ «Ленавтодор» и ГКУ ЛО «ЦБДД», ЦСР 62.2.03.00160) за счет средств областного бюджета составляет:

Таблица 108

Показатель	Сумма, тыс. руб.	
	2020 год	на 01.07.2021
План на год	634 107,9	660 483,6
Исполнено	612 627,5	291 094,2
Не исполнено	21 480,4	369 389,4

Согласно Отчету об исполнении бюджета (ф. 0503127) КДХ ЛО за 2020 год исполнение бюджета по средствам, предусмотренным на обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений (ГКУ «Ленавтодор» и ГКУ ЛО «ЦБДД», КБК 029.0409.62.2.03.00160) составило:

Таблица 109

Показатель	Сумма, тыс. руб.
План на год	634 107,9
Исполнено	612 627,5
Не исполнено	21 480,4

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) КДХ ЛО за 2020 год возникла экономия по бюджетной смете на обеспечение деятельности:

- ГКУ «Ленавтодор», в том числе в связи с ограничениями, связанными с распространением коронавирусной инфекции (экономия по командировочным расходам, длительность процедур закупки оборудования для структурированной кабельной сети, локальной вычислительной сети, системы IP телефонии, тех. обслуживание и ремонт автомобилей, числящихся на балансе учреждения, по закупке ГСМ, запчастей для автомобилей и пр.).

- ГКУ ЛО «ЦБДД» (из-за переноса переезда учреждения на более позднее время в новое офисное помещение, запланированные средства на увеличение арендной платы за пользование новым помещением и увеличение средств на приобретение видеостены для мониторинга и контроля за оборудованием фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ не использовались).

Согласно Отчету об исполнении бюджета (ф. 0503127) КДХ ЛО на 01.07.2021 исполнение бюджета по средствам, предусмотренным на обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений - ГКУ «Ленавтодор» и ГКУ ЛО «ЦБДД» (КБК 029.0409.62.2.03.00160) составило:

Таблица 110

Показатель	Сумма, тыс. руб.
План на год	660 483,6
Исполнено	291 094,2
Не исполнено	369 389,4

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) КДХ ЛО на 01.07.2021 основной причиной неисполнения плана I полугодия является длительность проведения конкурсных процедур.

62.2.03.10150 «Приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ»

Исполнение бюджета на данное мероприятие за счет средств областного бюджета составляет:

Таблица 111

Показатель	Сумма, тыс. руб.	
	2020 год	на 01.07.2021
План на год	11 319,3	9 000,0
Исполнено	11 316,3	0,0
Не исполнено	3,0	9 000,0

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) КДХ ЛО за 2020 год:

План года составляет 11 319,3 тыс. руб. Заключено государственных контрактов на сумму 11 316,3 тыс. руб. (100% от плана года, приложение № 6 к заключению). Профинансировано 11 316,3 тыс. руб. (100% от плана года).

Поставлено лабораторное оборудование и приборы контроля качества дорожных работ для испытательной лаборатории (7 компл., 6 ед.).

Согласно Отчету об исполнении бюджета (ф. 0503127) КДХ ЛО на 01.07.2021 исполнение бюджета по средствам, предусмотренным на приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ (КБК 029.0409.62.2.03.10150.244), составило:

Таблица 112

Показатель	Сумма, тыс. руб.
План на год	9 000,0
Исполнено	0,0
Не исполнено	9 000,0

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) КДХ ЛО по состоянию на 01.07.2021 план года составляет 9 000 тыс. руб. В рамках мероприятия запланирована поставка оборудования для автоматизированной системы метеорологического обеспечения на действующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения. Проводится работа по подготовке документов для проведения конкурсных процедур.

62.2.03.07950 «Субсидии юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог»

Исполнение бюджета на реализацию мероприятия за счет средств областного бюджета составляет:

Таблица 113

Показатель	Сумма, тыс. руб.	
	2020 год	на 01.07.2021
План на год	146 607,5	270 607,5
Исполнено	146 607,5	123 263,8
Не исполнено	0,0	147 343,7

Постановлением Правительства Ленинградской области от 27.06.2019 № 292 утвержден Порядок предоставления субсидий из областного бюджета Ленинградской области юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга) в рамках реализации мероприятий подпрограммы 2 государственной программы.

23.12.2019 КДХ ЛО произведен отбор претендентов на предоставление субсидий из областного бюджета, 25.08.2020 был проведен дополнительный отбор претендентов, по результатам которых получателями субсидий из

областного бюджета Ленинградской области объявлены государственные предприятия Ленинградской области, с которыми были заключены соглашения о предоставлении субсидии из областного бюджета.

Всего в 2020 году заключено 12 соглашений на общую сумму 146 607,5 тыс. руб. (100% от плана года, средства перечислены государственным предприятиям).

Согласно Отчету об исполнении бюджета (ф. 0503127) КДХ ЛО исполнение за 2020 год составило 146 607,5 тыс. руб. (КБК 029.0409.62.2.03.07950.810).

Государственной программой предусмотрен показатель «Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполнения дорожных работ», значение которого определяется суммарным количеством дорожной техники, приобретенной в течение рассматриваемого года.

За 2020 год для фактического значения показателя принято только приобретенное ГКУ «Ленавтодор» лабораторное оборудование и приборы контроля качества дорожных работ для испытательной лаборатории (7 комплектов, 6 штук).

При этом количество приобретенной дорожной техники в значении данного показателя в 2020 году не отражено.

Согласно информации, предоставленной 24.11.2021 главным специалистом отдела планирования дорожной деятельности КДХ ЛО: *КДХ ЛО 23.12.2019 произведен отбор претендентов на предоставление субсидий из областного бюджета, а 25.08.2020 дополнительный отбор претендентов, по результатам которых получателями субсидий из областного бюджета объявлены ДРСУ, с которыми заключены 12 соглашений о предоставлении субсидии из областного бюджета на общую сумму 146 607,5 тыс. руб. (100% от плана года) ... В рамках выделенной субсидии из областного бюджета в 2021 году предприятиями дорожной отрасли Ленинградской области приобретено 29 единиц дорожной техники (машина дорожная комбинированная – 25 единиц, подметально-уборочный прицеп «Бродвей» - 4 единицы).*

Согласно Таблице 2 «Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» и их значениях» к государственной программе в редакции от 17.11.2021 значения показателя составляют: план на 2020 год – 1 ед., факт - 1 ед. (7 компл., 6 шт.), план на 2021 год – 30 ед.

Согласно Отчету об исполнении бюджета (ф. 0503127) КДХ ЛО по состоянию на 01.07.2021 исполнение составило 123 263,8 тыс. руб. (КБК 029.0409.62.2.03.07950.810).

07.12.2020 КДХ ЛО произведен отбор претендентов на предоставление субсидий из областного бюджета, 15.02.2021 был проведен дополнительный отбор претендентов, по результатам которых получателями субсидий из областного бюджета Ленинградской области объявлены государственные

предприятия Ленинградской области, с которыми были заключены соглашения о предоставлении субсидии из областного бюджета.

Всего на 2021 год заключено 12 соглашений на общую сумму 246 527,5 тыс. руб. (91,1% от плана года).

За 1 полугодие 2021 года государственным предприятиям перечислены субсидии из областного бюджета Ленинградской области в размере 123 263,8 тыс. руб. (45,6% от плана года).

62.2.03.10160 «Кадастровые работы»

Исполнение бюджета на выполнение мероприятия за счет средств областного бюджета составляет:

Таблица 114

Показатель	Сумма, тыс. руб.	
	2020 год	на 01.07.2021
План на год	87 268,9	59 375,1
Исполнено	32 272,5	0,0
Не исполнено	54 996,4	59 375,1

Согласно Отчету об исполнении бюджета (ф. 0503127) КДХ ЛО за 2020 год исполнение бюджета по средствам, предусмотренным на выполнение кадастровых работ, составило 32 272,5 тыс. руб. (КБК 029.0409.62.2.03.10160.244).

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) КДХ ЛО за 2020 год:

- План года составляет 87 268,9 тыс. руб.;
- Заключено государственных контрактов на сумму 81 647,6 тыс. руб. (93,6% от плана года, государственный заказчик - ГКУ «Ленавтодор», приложение № 6 к заключению);
- Профинансировано 32 272,5 (37% от плана года).
- Неисполнение плана года связано с невыполнением подрядчиком ГУП «Леноблинвентаризация» договорных обязательств, а также экономией по результатам конкурсных процедур.

Согласно Отчету об исполнении бюджета (ф. 0503127) КДХ ЛО по состоянию на 01.07.2021 исполнение бюджета по средствам, предусмотренным на выполнение кадастровых работ (КБК 029.0409.62.2.03.10160.244), составило 0 руб.

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) КДХ ЛО по состоянию на 01.07.2021:

- План года составляет 59 375,1 тыс. руб.;
- Заключено государственных контрактов на сумму 57 344,5 тыс. руб. (96% от плана года, государственный заказчик - ГКУ «Ленавтодор», приложение № 6 к заключению);
- Финансирование отсутствует.
- Работы выполняются в соответствии с графиками проведения работ по государственным контрактам, освоение средств запланировано в III - IV квартале 2021 года.

62.2.04.00000 «Основное мероприятие «Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области»

В рамках основного мероприятия реализуются следующие мероприятия:

- «Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области»;
- «Разработка и утверждение планов обеспечения транспортной инфраструктуры Ленинградской области»;
- «Разработка и реализация проектов оснащения объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области техническими средствами».

Согласно Отчету о реализации государственной программы за 2020 год объем финансового обеспечения основного мероприятия за счет средств областного бюджета и исполнение составляет:

Таблица 115, тыс. руб.

Показатель	Объем финансового обеспечения в 2020 году	Фактическое финансирование в 2020 году
Основное мероприятие «Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области»	3 480,7	3 467,7
Мероприятие «Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области»	3 480,7	3 467,7

Согласно Отчету о реализации государственной программы за январь - июнь 2021 года объем финансового обеспечения основного мероприятия за счет средств областного бюджета и исполнение по состоянию на 01.07.2021 составляют:

Таблица 116, тыс. руб.

Подпрограмма / основное мероприятие	Объем финансового обеспечения в 2021 году	Фактическое финансирование в 2021 году
Основное мероприятие «Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области»	82 473,2	0,0
Мероприятие «Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области»	7 000,0	0,0
Мероприятие «Разработка и утверждение планов обеспечения транспортной инфраструктуры Ленинградской области»	75 473,2	0,0
Мероприятие «Разработка и реализация проектов оснащения объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области техническими средствами»	42 893,2	0,0

Исполнение бюджета на выполнение основного мероприятия за счет средств областного бюджета составляет:

Таблица 117

Показатель	Сумма, тыс. руб.	
	2020 год	на 01.07.2021
План на год	3 480,7	82 473,2
Исполнено	3 467,7	0,0
Не исполнено	13,0	82 473,2

Согласно Отчету об исполнении бюджета (ф. 0503127) КДХ ЛО за 2020 год исполнение бюджета составило 3 467,7 тыс. руб. (КБК 029.0409.62.2.04.000000).

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) КДХ ЛО за 2020 год:

- План года составляет 3 480,7 тыс. руб. Заключено государственных контрактов на сумму 3 467,7 тыс. руб. (99,6% от плана года, приложение № 6). Профинансировано 3 467,7 тыс. руб. (99,6% от плана года).

- Выполнены работы по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры (далее – ОУ ОТИ) дорожного хозяйства, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования.

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) КДХ ЛО на 01.07.2021: план на 2021 год составляет 82 473,2 тыс. руб., исполнение по данному основному мероприятию отсутствует. В настоящее время проводится работа по подготовке документов для проведения конкурсных процедур.

Согласно пункту 6 подраздела 5.2 «Характеристика основных мероприятий и проектов подпрограммы» подпрограммы 2 государственной программы:

- В рамках реализации указанного основного мероприятия осуществляются работы по оценке уязвимости, разработка и утверждение планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) Ленинградской области, разработка и реализация оснащения объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области.

- Распределение средств, направляемых на обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области, осуществляется в соответствии с распоряжением КДХ ЛО в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

Согласно подразделу 5.3 «Сведения об участии органов местного самоуправления, юридических и физических лиц в реализации подпрограммы» подпрограммы 2 государственной программы участниками реализации данного мероприятия в том числе являются организации и физические лица, определяемые в порядке, установленном Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Федеральный закон от 05.04.2013 № 44-ФЗ).

2020 год

Согласно сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов (по состоянию на 01.01.2020) КДХ ЛО на 2020 год на реализацию данного мероприятия было предусмотрено 27 000 тыс. руб., в том числе на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской

области, что соответствует областному закону от 04.12.2019 № 94-оз и государственной программе в редакции от 27.12.2019.

Согласно сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов (по состоянию на 01.05.2020) КДХ ЛО на 2020 год на реализацию данного мероприятия было предусмотрено 119 634,6 тыс. руб., что соответствует областному закону от 04.12.2019 № 94-оз в редакции от 02.04.2020.

Следует отметить, что в государственную программу были внесены соответствующие изменения 28.05.2020.

Аналогичная информация содержится в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов (по состоянию на 01.08.2020 и на 01.11.2020).

Согласно распоряжению КДХ ЛО от 04.08.2020 № 242/20¹ заказчиком определено ГКУ «Ленавтодор» и утверждено распределение средств на сумму 119 634,6 тыс. руб.

Таблица 118

СБР на 01.08.2020		Распоряжение КДХ ЛО от 04.08.2020 № 242/20	
Показатель	Сумма, тыс. руб.	Показатель	Сумма, тыс. руб.
Проведение ОУ ОТИ Ленинградской области (КБК 029.0409.62.2.04.14560)	25 680,0	КБК 029.0409.62.2.04.14560. Выполнение работ по проведению ОУ ОТИ Ленинградской области 15 лотов на сумму	25 680,0
Разработка и утверждение планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ Ленинградской области (КБК 029.0409.62.2.04.14570)	32 580,0	КБК 029.0409.62.2.04.14570. Выполнение работ на сумму 64 614,6 тыс. руб., в том числе: 1) по разработке и утверждению планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ Ленинградской области 32 580,0 тыс. руб.; 2) по реализации планов оснащения ОТИ техническими средствами на сумму 32 034,6 тыс. руб.	64 614,6
Разработка и реализация проектов оснащения ОТИ Ленинградской области техническими средствами (КБК 029.0409.62.2.04.14740)	61 374,6	КБК 029.0409.62.2.04.14740. Выполнение работ по разработке проектов обеспечения транспортной безопасности ОТИ дорожного хозяйства, расположенных на автомобильных дорогах муниципальных районов Ленинградской области техническими средствами, 17 лотов	29 340,0
Итого	119 634,6		119 634,6

Следует отметить, что преамбула распоряжения КДХ ЛО от 04.08.2020 № 242/20 не содержит в качестве основания ссылку на сводную бюджетную роспись областного бюджета согласно пункту 6 подраздела 5.2 «Характеристика

¹ Распоряжение КДХ ЛО от 04.08.2020 № 242/20 «Об утверждении распределения средств областного бюджета Ленинградской области по основному мероприятию «Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области» подпрограммы «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы «Развитие транспортной системы Ленинградской области» на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов».

основных мероприятий и проектов подпрограммы» подпрограммы 2 государственной программы.

Кроме того, в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов (по состоянию на 01.08.2020) по КБК 0409.62.2.04.14570 на выполнение работ по реализации планов оснащения объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на автомобильных дорогах, техническими средствами средства областного бюджета на сумму 32 034,6 тыс. руб. не предусмотрены.

В нарушение пункта 6 подраздела 5.2 «Характеристика основных мероприятий и проектов подпрограммы» подпрограммы 2 государственной программы распоряжением КДХ ЛО от 04.08.2020 № 242/20 утверждено распределение средств областного бюджета, не соответствующее сводной бюджетной росписи по состоянию на 01.08.2020.

КДХ ЛО по данному факту представлены следующие пояснения: *При подготовке распоряжения КДХ ЛО от 04.08.2020 № 242/20 в столбце 5 по мероприятию «Реализация планов оснащения ОТИ техническими средствами» приложения к распоряжению была допущена техническая ошибка в цифрах КБК, которая была устранена первым внесением изменений в данное распоряжение (распоряжение КДХ ЛО от 30.11.2020 № 423/20).*

Необходимо отметить, что несмотря на произведенную в распоряжении техническую ошибку финансирование мероприятия производилось в соответствии со сводной бюджетной росписью по КБК 62.2.04.14740.

Согласно сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов (по состоянию на 01.12.2020) КДХ ЛО на 2020 год на реализацию данного мероприятия было предусмотрено 117 954,6 тыс. руб., что соответствует областному закону от 04.12.2019 № 94-оз в редакции от 02.11.2020.

Распоряжением № 423/20 от 30.11.2020 в распоряжение КДХ ЛО от 04.08.2020 № 242/20 внесены изменения, согласно которым утверждено следующее распределение:

Таблица 119

СБР на 01.12.2020		Распоряжение КДХ ЛО от 30.11.2020 № 423/20	
Показатель	Сумма, тыс. руб.	Показатель	Сумма, тыс. руб.
Проведение ОУ ОТИ Ленинградской области (КБК 029 0409 62 2 04 14560)	24 000,0	КБК 029.0409.62.2.04.14560. Выполнение работ по проведению ОУ ОТИ Ленинградской области, 7 лотов	24 000,0
Разработка и утверждение планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ Ленинградской области (КБК 029.0409.62.2.04.14570)	32 580,0	КБК 029.0409.62.2.04.14570. Выполнение работ по разработке и утверждению планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ Ленинградской области	32 580,0
Разработка и реализация проектов оснащения ОТИ Ленинградской области техническими средствами (КБК 029 0409.62.2.04.14740)	61 374,6	КБК 029.0409.62.2.04.14740. Выполнение работ на сумму 61 374,6 тыс. руб., в том числе: 1) по разработке проектов обеспечения транспортной безопасности ОТИ дорожного хозяйства, расположенных на автомобильных дорогах	61 374,6

СБР на 01.12.2020		Распоряжение КДХ ЛО от 30.11.2020 № 423/20	
Показатель	Сумма, тыс. руб.	Показатель	Сумма, тыс. руб.
		муниципальных районов Ленинградской области техническими средствами 7 лотов на сумму 29 340,0 тыс. руб.;	
		2) по реализации проектов оснащения ОТИ, расположенных на автомобильных дорогах, техническими средствами на сумму 32 034,6 тыс. руб.	
Итого	117 954,6	-	117 954,6

Согласно пояснениям ГКУ «Ленавтодор» от 22.11.2021:

- В целях реализации положений Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» в 2020 году на мероприятие «Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области» было предусмотрено финансирование на проведение ОУ ОТИ в сумме 25 680 тыс. руб.

- Исходя из представленных коммерческих предложений была рассчитана начальная (максимальная) цена объектов по лотам и скорректировано финансирование на проведение ОУ ОТИ до 24 000 тыс. руб.

- В результате проведенных аукционов произошло существенное снижение стоимости работ до 3 480,7 тыс. руб. (с учетом несостоявшихся аукционов по 2-м Лотам):

Таблица 119-1, руб.

№ п/п	Наименование Лота	Финансирование (НМЦК), руб.	Стоимость работ по ГК	Сложившаяся экономия
1	Выполнение работ по проведению ОУ ОТИ дорожного хозяйства, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения во Всеволожском, Приозерском и Выборгском районах Ленинградской области. Лот 1	3 525 000,00	687 375,00	2 837 625,00
2	Выполнение работ по проведению ОУ ОТИ дорожного хозяйства, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Гатчинском и Тосненском Ленинградской области. Лот 2	3 825 000,00	663 000,00	3 162 000,00
3	Выполнение работ по проведению ОУ ОТИ дорожного хозяйства, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Кингисеппском, Волосовском и Ломоносовском районах Ленинградской области. Лот 3	3 075 000,00	653 950,00	2 421 050,00
4	Выполнение работ по проведению ОУ ОТИ дорожного хозяйства, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Сланцевском и Лужском Ленинградской области. Лот 4	2 100 000,00	Аукцион не состоялся (дважды)	2 100 000,00
5	Выполнение работ по проведению ОУ ОТИ дорожного хозяйства, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Кировском, Киришском и Волховском районах Ленинградской области. Лот 5	4 725 000,00	921 375,00	3 803 625,00

№ п/п	Наименование Лота	Финансирование (НМЦК), руб.	Стоимость работ по ГК	Сложившаяся экономия
6	Выполнение работ по проведению ОУ ОТИ дорожного хозяйства, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Тихвинском и Бокситогорском Ленинградской области. Лот 6	3 975 000,00	Аукцион не состоялся (дважды)	3 975 000,00
7	Выполнение работ по проведению ОУ ОТИ дорожного хозяйства, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Лодейнопольском и Подпорожском районах Ленинградской области. Лот 7	2 775 000,00	555 000,00	2 220 000,00
	Итого	24 000 000,00	3 480 700,00	20 519 300,00

В государственную программу были внесены изменения 01.12.2020, согласно которым в рамках основного мероприятия подпрограммы 2 государственной программы запланированы расходы областного бюджета на 2020 год на проведение ОУ ОТИ Ленинградской области в сумме 3 480,7 тыс. руб., что не соответствует областному закону об областном бюджете от 04.12.2019 № 94-оз в редакции от 02.11.2020 (на основное мероприятие «Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области», ЦСР 62.2.04.00000, на 2020 год предусмотрено 117 954,6 тыс. руб.).

30.12.2020 распоряжением № 512/20 в распоряжение КДХ ЛО от 04.08.2020 № 242/20 внесены изменения, утверждено по КБК 029.0409.62.2.04.14560 на выполнение работ по проведению ОУ ОТИ Ленинградской области 1, 2, 3, 5, 7 лотов на сумму 3 480,7 тыс. руб.

Аналогичная информация содержится в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов (по состоянию на 01.01.2021).

Согласно Отчету об исполнении бюджета (ф. 0503127) КДХ ЛО за 2020 год исполнение бюджета по основному мероприятию «Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области» составило 3 467,7 тыс. руб. (КБК 029.0409.62.2.04.00000).

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) КДХ ЛО за 2020 год:

- План года составляет 3 480,7 тыс. руб.
- Заключено государственных контрактов на сумму 3 467,7 тыс. руб. (99,6% от плана года).
- Профинансировано 3 467,7 тыс. руб. (99,6% от плана года).
- Выполнены работы по проведению ОУ ОТИ дорожного хозяйства, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования.

Таблица 120, тыс. руб.

Контракт	Лимит 2020 года	Оплачено в 2020 году
ОУ ОТИ Ленинградской области	3 467,7	3 467,7

Контракт	Лимит 2020 года	Оплачено в 2020 году
№ 0230 от 29.09.20 с ООО "Юник Групп". Выполнение работ по проведению ОУ ОТИ дорожного хозяйства, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования во Всеволожском и Приозерском и Выборгском районах ЛО. ЛОТ 1	687,4	687,4
№ 0219 от 23.09.20 с ООО "Заслон". Выполнение работ по проведению ОУ ОТИ дорожного хозяйства, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования в Гатчинском и Тосненском районах ЛО. ЛОТ 2	650,0	650,0
№ 0216 от 21.09.20 с ООО "ОТБ-Проект". Выполнение работ по проведению ОУ ОТИ дорожного хозяйства, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования ЛО в Кингисеппском и Волосовском районах. ЛОТ 3	654,0	654,0
№ 0229 от 29.09.20 с ООО "Юник Групп". Выполнение работ по проведению ОУ ОТИ дорожного хозяйства, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования в Кировском, Киришском и Волховском районах ЛО. ЛОТ 5	921,4	921,4
№ 0224 от 23.09.20 с ООО "Заслон". Выполнение работ по проведению ОУ ОТИ дорожного хозяйства, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования в Лодейнопольском и Подпорожском районах Ленинградской области. ЛОТ 7	555,0	555,0

ОУ ОТИ проводится в целях определения степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры.

В соответствии с приложениями № 1 «Описание объекта закупки» к указанным государственным контрактам к подрядчику предъявляются следующие требования по проведению работ по ОУ ОТИ и оформлению её результатов (раздел 9 государственных контрактов):

9.1. Проведение работ по ОУ ОТИ выполнить в соответствии с Порядком, установленным приказом Минтранса России от 12.04.2010 № 87 «Об утверждении порядка проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» и в соответствии с Требованиями по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, утвержденных постановлением Правительства РФ от 14.09.2016 № 924. Результатом выполненных работ является согласованный с заказчиком и утвержденный компетентным органом (либо уполномоченным им лицом) «отчет по ОУ ОТИ», разработанный в соответствии с описанием объекта закупки и требованиями нормативно-правовых документов РФ в области обеспечения транспортной безопасности.

9.2. Отчет по ОУ ОТИ необходимо разработать и оформить в соответствии с «Методическими рекомендациями по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства».

9.3. Сведения о результатах проведенной ОУ ОТИ являются информацией ограниченного доступа. Правила обращения со сведениями о результатах проведенной ОУ ОТИ утверждены постановлением Правительства РФ от 24.11.2015 № 1257¹.

9.4. Перед проведением работ по ОУ и оформлению ее результатов исполнитель заблаговременно разрабатывает и согласовывает с заказчиком план мероприятий по обеспечению сохранности конфиденциальной информации при выполнении работ.

9.5. По окончании работ по обобщению рабочих результатов, формализации материалов, оформления отчетов и рекомендаций исполнитель направляет результаты для согласования заказчику. Отчеты составляются в 4 экземплярах: первый и второй экземпляры - на бумажном носителе, третий и четвертый - на электронном носителе (один для компетентного органа, второй для заказчика).

9.6. Заказчик в течение 3-х рабочих дней согласовывает результаты проведения ОУ ОТИ (отчёт об ОУ ОТИ) или даёт мотивированный отказ, с указанием причин.

9.7. После согласования заказчиком исполнитель направляет согласованный отчёт об ОУ ОТИ в компетентный орган в срок, не превышающий 5 рабочих дней, и уведомляет об этом заказчика.

9.8. В случае отказа компетентным органом в утверждении результатов ОУ ОТИ Исполнитель устраняет замечания компетентного органа и повторно направляет отчет об ОУ ОТИ на согласование заказчику и в компетентный орган.

9.9. Расходы, связанные с направлением результатов работы для согласования с заказчиком и направления для утверждения в компетентном органе, осуществляется за счет исполнителя и входят в стоимость выполнения работ по контракту.

9.10. Исполнитель должен иметь действующее «Свидетельство об аккредитации организации на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств», выданное компетентным органом согласно пункту 4 части 1 Постановления Правительства Российской Федерации от 31.03.2009 № 289².

9.11. Работы по контракту считаются выполненными в полном объёме после передачи заказчику утвержденных компетентным органом результатов проведения ОУ ОТИ (отчёта об оценке уязвимости ОТИ).

¹ Постановление Правительства РФ от 24.11.2015 № 1257 «Об утверждении Правил обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, а также со сведениями, содержащимися в планах и паспортах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, которые являются информацией ограниченного доступа, и Правил проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу».

² Постановление Правительства Российской Федерации от 31.03.2009 № 289 «Об утверждении правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

По итогам выполненных работ подрядчиками предоставлены акты сдачи-приемки оказанных услуг к государственным контрактам на выполнение работ по проведению оценки уязвимости ОТИ:

Таблица 121

Показатель	Количество объектов*	Номер и дата акта	Сумма, тыс. руб.
ОУ ОТИ Ленинградской области	239		3 467,7
№ 0230 от 29.09.20 с ООО "Юник Групп". Выполнение работ по проведению ОУ ОТИ дорожного хозяйства, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования во Всеволожском и Приозерском и Выборгском районах ЛО ЛОТ 1	47	№ 315 от 09.12.20 г.	687,4
№ 0219 от 23.09.20 с ООО "Заслон". Выполнение работ по проведению ОУ ОТИ дорожного хозяйства, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования в Гатчинском и Тосненском районах ЛО ЛОТ 2	51	№ 1 от 25.11.20 г.	650,0
№ 0216 от 21.09.20 с ООО "ОТБ-Проект". Выполнение работ по проведению ОУ ОТИ дорожного хозяйства, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования ЛО в Кингисеппском и Волосовском районах ЛОТ 3	41	б/н от 24.11.20 г.	654,0
№ 0229 от 29.09.20 с ООО "Юник Групп". Выполнение работ по проведению ОУ ОТИ дорожного хозяйства, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования в Кировском, Киринском и Волховском районах ЛО ЛОТ 5	63	№ 316 от 09.12.20 г.	921,4
№ 0224 от 23.09.20 с ООО "Заслон". Выполнение работ по проведению ОУ ОТИ дорожного хозяйства, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования в Лодейнопольском и Подпорожском районах ЛО ЛОТ 7	37	№ 1 от 25.11.20 г.	555,0

*В соответствии с перечнем ОТИ (Приложение № 1 к Описанию объекта закупки).

За нарушение сроков исполнения государственных контрактов двум подрядчикам выставлены претензии:

- ООО «Заслон» по государственному контракту от 23.09.2020 № 0219 за два дня просрочки на сумму 187,14 руб. ($650\,000 \times 1 / 300 \times 4,25\% \times 2$);
- ООО «ОТБ-Проект» по государственному контракту от 21.09.2020 № 0216 за четыре дня просрочки на сумму 370,57 руб. ($653\,950 \times 1 / 300 \times 4,25\% \times 4$).

на 01.07.2021

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) КДХ ЛО на 01.07.2021: план на 2021 год – 82 473,2 тыс. руб., исполнение по данному основному мероприятию отсутствует. Проводится работа по подготовке документов для проведения конкурентных процедур.

Согласно Отчету об исполнении бюджета (ф. 0503127) КДХ ЛО на 01.07.2021 исполнение бюджета по средствам, предусмотренным на мероприятия:

- по оценке уязвимости объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области составило (КБК 029.0409.62.2.04.14560.244):

Таблица 122

Показатель	Сумма, тыс. руб.
План на год	7 000,0
Исполнено	0,0
Не исполнено	7000,0

- по разработке и утверждению планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области составило (КБК 029.0409.62.2.04.14570.244):

Таблица 123

Показатель	Сумма, тыс. руб.
План на год	75 473,2
Исполнено	0,0
Не исполнено	75 473,2

В ответ на запрос КСП ЛО от 19.02.2021 № 01-18-35/2021 о достаточности бюджетных ассигнований на выполнение работ по проведению ОУ ОТИ Ленинградской области (пункт 20), на выполнение работ по разработке и утверждению планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ Ленинградской области (пункт 21), на выполнение работ по разработке и реализации проектов оснащения ОТИ Ленинградской области техническими средствами на 2020 год и 2021 годы (пункт 22) КДХ ЛО письмом от 01.03.2021 № 05-615/2021-0-1 пояснил следующее:

Работы по профилактике терроризма и обеспечению транспортной безопасности ОТИ осуществляются в рамках подпрограммы 2 государственной программы.

В настоящее время в целях реализации положений Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ выполнено:

1 этап - 327 искусственным дорожным сооружениям присвоена категория ОТИ (приказ ФДА от 26.05.2020 № 2023).

2 этап - в 2020 году выполнены работы по оценке уязвимости ОТИ на 245 объектах. На 82 объектах работы не выполнены в связи с несостоявшимися аукционами по двум лотам.

Планируется в 2021 году:

3 этап - в связи с произошедшими изменениями в нормативных правовых актах в области обеспечения транспортной безопасности ОТИ (с 01.01.2021 вступили в силу постановления Правительства РФ от 21.12.20 № 2201, постановление Правительства РФ от 29.12.20 № 2344 и др.) необходимо провести дополнительную ОУ ОТИ на 245 объектах и учесть произошедшие изменения, а также выполнить работы по оценке уязвимости на 82 объектах, не прошедших оценку в 2020 году.

4 этап - разработка и утверждение планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ планируется провести в текущем году.

5 этап - разработка проектов оснащения ОТИ техническими средствами планируется на 2022 год на 56 ОТИ 1 и 2 категории (как самые значимые).

6 этап - реализация планов оснащения ОТИ техническими средствами на 56 ОТИ 1 и 2 категории планируется на 2022 - 2023 годы.

7 этап - заключение государственных контрактов со специализированной организацией на оказание услуг по охране ОТИ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, в том числе защите ОТИ от противоправных посягательств, а также от актов незаконного вмешательства.

Проводится после оснащения объекта ОТИ техническими средствами в соответствии с проектно-сметной документацией.

Лимит финансирования на 2021 год составляет 82 473,2 тыс. руб.

Потребность в средствах (по объектам аналогам 2020 года):

1. Оценка уязвимости ОТИ 78 тыс. руб. x 327 шт. = 25 506 тыс. руб.

2. Разработка и утверждение планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ 78 тыс. руб. x 327 шт. = 25 506 тыс. руб.

ИТОГО 2021 год = 51 012 тыс. руб.

Лимит финансирования на 2022 год составляет 701 809,7 тыс. руб.

Потребность в средствах (по объектам аналогам 2020 года):

1. Разработка проектов оснащения ОТИ техническими средствами 1 950 тыс. руб. x 56 шт. = 109 200 тыс. руб.

2. Реализация планов оснащения ОТИ техническими средствами 21 000 тыс. руб. x 56 = 1 176 000 / 2 = 588 000 тыс. руб. (потребность 2022 года).

ИТОГО 2022 год = 697 200 тыс. руб.

Потребность в средствах на реализацию мероприятий по обеспечению транспортной безопасности ОТИ (в соответствии с требованиями № 16-ФЗ) в 2023 - 2024 годах составит 5 000 000 тыс. руб.

Очистка полосы отвода от древесно-кустарниковой растительности

ГКУ «Ленавтодор» заключены государственные контракты на выполнение работ по эксплуатации региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с дорожными ремонтно-строительными управлениями (ДРСУ):

Таблица 124

№	Номер и дата контракта. Подрядчик. Предмет контракта	Цена контракта, тыс. руб.
1	№ 0178 от 09.06.2017 с ГП «Всеволожское ДРСУ» / ГП «Пригородное ДРСУ №1». Выполнение работ по эксплуатации региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них во Всеволожском (1, 2 участки), Волховском, Киришском районах Ленинградской области	1 125 679,5
2	№ 0179 от 09.06.17 с ГП «Волосовское ДРСУ». Выполнение работ по эксплуатации региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в Кингисеппском, Лужском, Сланцевском, Волосовском районах Ленинградской области	1 106 239,8
3	№ 0202 от 15.06.17 с ГП «Лодейнопольское ДРСУ». Выполнение работ по эксплуатации региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в Лодейнопольском, Подпорожском, Бокситогорском, Тихвинском районах Ленинградской области	1 050 724,3
4	№ 0204 от 16.06.2017 с ГП «Выборгское ДРСУ» / ГП «Приозерское ДРСУ». Выполнение работ по эксплуатации региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в Выборгском (1, 2 участки), Приозерском районах Ленинградской области	1 099 594,5
5	№ 0208 от 16.06.2017 с ГП «Пригородное ДРЭУ» / ГП «Гатчинское ДРСУ». Выполнение работ по эксплуатации региональных автомобильных дорог и	1 255 491,5

№	Номер и дата контракта. Подрядчик. Предмет контракта	Цена контракта, тыс. руб.
	искусственных сооружений на них в Гатчинском, Ломоносовском, Кировском, Тосненском, Гатчинском / Тосненском районах Ленинградской области	
6	№ 0060 от 12.02.2019 с ГП «Лодейнопольское ДРСУ». Выполнение работ по эксплуатации региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в Лодейнопольском, Подпорожском, Бокситогорском, Тихвинском районах Ленинградской области	1 583 216,6
7	№ 0062 от 13.02.2019 с ГП «Приозерское ДРСУ». Выполнение работ по эксплуатации региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в Выборгском (1 участок), Приозерском районах Ленинградской области	1 200 369,6
8	№ 0063 от 14.02.2019 с ГП «Киришское ДРСУ». Выполнение работ по эксплуатации региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в Кировском, Волховском, Киришском районах Ленинградской области	1 099 898,7
9	№ 0064 от 15.02.2019 с ГП «Пригородное ДРСУ № 1». Выполнение работ по эксплуатации региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них во Всеволожском, Выборгском (2 участок) районах Ленинградской области	1 205 142,8
10	№ 0065 от 15.02.2019 с ГП «Волосовское ДРСУ». Выполнение работ по эксплуатации региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в Кингисеппском, Лужском, Сланцевском, Волосовском районах Ленинградской области	1 987 860,2
11	№ 0066 от 15.02.2019 с ГП «Гатчинское ДРСУ». Выполнение работ по эксплуатации региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в Гатчинском, Ломоносовском, Тосненском районах Ленинградской области	1 475 673,8

Согласно пунктам 7.1 государственных контрактов с ДРСУ подрядчик обязан поддерживать установленный государственным контрактом уровень транспортно-эксплуатационного состояния.

Подрядчик обязан ежедневно, в особо опасные периоды, связанные с плохими метеорологическими условиями – круглосуточно, производить патрулирование и постоянное наблюдение за состоянием дорог... Возникшие дефекты элементов дороги подрядчик обязан фиксировать в Журнале дорожно-патрульной службы с обязательным выполнением фото и видеофиксации, принимать своевременные меры по устранению возникающих дефектов в соответствии с Техническим заданием (пункт 7.3 государственных контрактов с ДРСУ).

Подрядчик обязан за свой счет обеспечить устранение недостатков и дефектов, выявленных при приемке работ, в течение установленного условиями контракта или предписанием срока (пункт 7.18 государственных контрактов с ДРСУ).

В соответствии с пунктом 16.8 государственных контрактов с ДРСУ подрядчик, подписав контракт, подтверждает, что:

- несет полную ответственность за исполнение контракта, в том числе за выполнение работ субподрядчиками, в соответствии с требованиями и условиями контракта;

- тщательно изучил и проверил всю информацию и документацию, связанные с заключением и исполнением контракта, фактическое состояние участков автомобильных дорог на момент заключения контракта, и полностью ознакомлен и согласен со всеми условиями контракта, в том числе с условиями о порядке и сроках выполнения работ, условиях и возможности одностороннего отказа от исполнения контракта заказчиком (полностью или частично);

- получил полную информацию по всем вопросам, которые могли бы повлиять на сроки, стоимость и качество выполнения работ по контракту, и принимает на себя все расходы, риск и трудности выполнения работ.

В соответствии с пунктом 1.3 государственных контрактов с ДРСУ уровень транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, обеспечиваемый подрядчиком в течение срока эксплуатации объекта, определяется в соответствии с Техническим заданием.

Согласно пункту 10 Технического задания перечень требований к технико-эксплуатационным показателям и показателям, характеризующим уровень эксплуатационного содержания автомобильной дороги и оцениваемым при приемке работ по эксплуатации, а также рекомендуемые коэффициенты снятия ... приведены в приложении № 2 и № 3 к Техническому заданию. Требуемое значение к технико-эксплуатационным показателям и показателям (дефектам содержания), характеризующим уровень эксплуатационного содержания автомобильной дороги (конструктивных элементов дороги и дорожных сооружений), указанным в приложении № 2 и № 3 к Техническому заданию, должно обеспечиваться при соблюдении обязательных требований технических регламентов по безопасности сооружений, утвержденных в установленном законом порядке и действующим на момент исполнения контракта.

Согласно приложению 2 «Перечень требований для всех категорий автомобильных дорог в весенне-летне-осенний период» к Техническому заданию к государственным контрактам с ДРСУ наличие травы и древесно-кустарниковой растительности в полосе отвода высотой более 25 см не допускается, в том числе:

Таблица 125

Код дефекта	Наименование показателя дефекта содержания дорог	Категория автомобильной дороги	Уровень содержания			Срок устранения	Коэффициент снятия (рекомендуемый)
			допустимый	средний	высокий		
	I. Земляное полотно, обочины, полоса отвода						
I.11.2	Растительность, средства наружной рекламы и другие конструкции, затрудняющие видимость технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, направляющих устройств, сигналов светофоров и т.д.) с расстояния менее 100 м	I-III	Не допускается			1 сутки	0,4
		IV, V				2 суток	0,2
I.12	Трава и древесно-кустарниковая растительность на обочинах и разделительной полосе высотой более 15 см, и на откосах насыпи высотой более 25 см.	IA, Б, В	Не допускается. Примечание: кроме деревьев, отделенных от проезжей части ограждением или расположенных на расстоянии более 4 м от ее края. Вид дефекта (по ГОСТ Р 50597-2017): Растительность на обочине. Описание дефекта (по ГОСТ Р 50597-2017): Трава и древесно-кустарниковая растительность.			7 суток	0,2
		II				10 суток	0,2
		III				10 суток	0,15
		IV, V				14 суток	0,1
I.12.1	Трава и древесно-кустарниковая растительность в полосе	IA, Б, В	Не допускается			10 суток	0,1
		II				12 суток	0,1
		III				12 суток	0,1

Код дефекта	Наименование показателя дефекта содержания дорог	Категория автомобильной дороги	Уровень содержания			Срок устранения	Коэффициент снятия (рекомендуемый)
			допустимый	средний	высокий		
	отвода высотой более 25 см.	IV, V				14 суток	0,05

Вместе с тем, ГКУ «Ленавтодор» заключены государственные контракты, включающие в себя в том числе вырубку древесно-кустарниковой растительности на полосе отвода при наличии действующих контрактов с ДРСУ.

Согласно пункту 3.3.1 Рекомендаций по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах¹ полоса отвода между дорогой и придорожными насаждениями должна иметь ровную, хорошо спланированную поверхность. Эта полоса предназначена для остановки в экстремальных случаях автомобиля, съехавшего с дороги, и на ней не должно быть никаких возвышающихся над поверхностью земли предметов.

Работы по очистке полосы отвода от древесно-кустарниковой растительности в рамках государственных контрактов на содержание автомобильных дорог (62.2.01.10100)

В рамках содержания автомобильных дорог ГКУ «Ленавтодор» заключены государственные контракты на выполнение работ по приведению полосы отвода автомобильных дорог общего пользования регионального значения в нормативное состояние.

Информация о выполнении работ приведена в приложении № 7 к заключению.

1. Государственный контракт от 16.03.2020 № 0037 на выполнение работ по приведению полосы отвода автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург – Морье» в нормативное состояние во Всеволожском районе с ООО «ДорСтройИнжиниринг» (КБК 029.0409.62.2.01.10100.244.225).

ГКУ «Ленавтодор» в целях определения НМЦК на выполнение работ по приведению полосы отвода автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург – Морье» в нормативное состояние во Всеволожском районе направлено письмо от 13.01.2020 № 17-28/2020 в адрес ООО «ДСК «Ермак», ООО «Кола-47», ГП «Пригородное ДРСУ № 1», на основании ответа которых сформирована НМЦК в размере 16 485,4 тыс. руб.

По результатам закупочных процедур заключен государственный контракт от 16.03.2020 № 0037 с ООО «ДорСтройИнжиниринг».

Срок выполнения работ: с 16.03.2020 до 01.05.2020. Цена контракта: 16 402,9 тыс. руб.

Согласно пункту 2 Технического задания (Описания объекта закупки) цель работы – приведение полосы отвода автомобильной дороги в нормативное

¹ Утверждены распоряжением Минтранса России от 24.06.2002 № ОС-557-р.

состояние: очистка полосы отвода от древесно-кустарниковой растительности для обеспечения водоотвода.

Пунктом 5.1.8 Технического задания Подрядчику необходимо указать места промежуточного складирования древесины и порубочных остатков (при организации таких складов), места их утилизации.

Вырубка древесно-кустарниковой растительности в пределах полосы отвода должна производиться на ширину 5 метров от земляного полотна, но не более ширины полосы отвода, в том числе в стесненных условиях и с применением спецтехники (пункт 5.5 Технического задания).

После выпиливания деревьев их пни подлежат дроблению и распределению по полосе отвода. Порубочные остатки подлежат переработке в щепу. Не переработанные остатки и древесина подлежат вывозке из полосы отвода на специально подготовленные площадки или на базу подрядчика (пункт 5.6 Технического задания).

Дополнительным соглашением от 17.04.2020 № 1 в связи с увеличением объема работ цена контракта увеличена до 18 026,3 тыс. руб.

Согласно акту о приемке выполненных работ от 29.04.2020 № 1 подрядчиком выполнены работы по очистке полосы отвода от древесно-кустарниковой растительности на общую сумму 18 026,3 тыс. руб. (приложение № 7).

При этом, согласно актам (промежуточным ведомостям, итоговым ведомостям) оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них (оформлены в ходе приемки работ по государственному контракту, заключенному ГКУ «Ленавтодор» с ДРСУ на эксплуатацию региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них) такие дефекты, как «Трава и древесно-кустарниковая растительность на обочинах и откосах насыпи», «Растительность, снижающая нормативную видимость в полосе отвода», «Растительность в полосе отвода высотой более 25 см» не указаны на участках автомобильной дороги «Санкт - Петербург - Морье» км 2+189 – км 45+528 в период с января по июль 2020 года (государственный контракт № 0064 от 15.02.2019 с ГП «Пригородное ДРСУ № 1»).

Аналогичные 2 государственных контракта на выполнение работ по приведению полосы отвода автомобильной дороги общего пользования регионального значения в нормативное состояние, исполненные в 2019 году, выявлены в ходе проведения КСП ЛО экспертно-аналитического мероприятия «Анализ результатов претензионной деятельности государственного казенного учреждения Ленинградской области «Управление автомобильных дорог Ленинградской области» в отношении подрядных организаций, осуществляющих выполнение работ по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в 2019 и 2020 годах» с ООО «Меридиан».

Необходимо отметить, что цена за единицу выполнения работ по государственному контракту с ООО «ДорСтройИнжиниринг» отличается от аналогичных работ по государственным контрактам с ООО «Меридиан»:

Таблица 126

№	Наименование работ	Цена за единицу, руб. (ГК с ООО «Меридиан»)	Цена за единицу, руб. (ГК с ООО «ДорСтройИнжиниринг»)	Разница
1.	Валка деревьев с обрезкой сучьев, трелевкой, раскряжевкой, погрузкой и вывозкой деревьев, шт.:			
	диаметр до 16 см	396,25	930,00	+134,7%
	диаметр до 20 см	494,50	1 274,00	+157,6%
	диаметр до 24 см	573,50	1 740,00	+203,4%
	диаметр до 32 см	640,50	3 174,00	+395,6%
	диаметр более 32 см	645,75	3 434,00	+431,8%
	диаметр более 32 см (валка в стесненных условиях с использованием автовышки)	-	9 460,00	-
2.	Вырубка кустарника вручную, га	67 311,50	217 200,00	+222,7%
3.	Дробление кустарника, га	74 171,00	151 254,00	+103,9%
4.	Дробление пней, шт.	303,50	714,00	+135,3%

Таким образом, цена за единицу работ по государственному контракту от 16.02.2020 № 0037 превышает цену государственных контрактов с ООО «Меридиан» в 2 - 5 раз.

Согласно пояснениям ГКУ «Ленавтодор» (письмо от 25.11.2021 № 15-4330/2021-0-1): При определении НМЦК контракта заказчиком применялся приказ Минэкономразвития России от 02.10.2013 № 567¹ (метод сопоставимых рыночных цен (анализ рынка). При формировании НМЦК использовались коммерческие предложения организаций. Вырубка древесно-кустарниковой растительности по государственному контракту от 16.03.2020 № 0037 с ООО «ДорСтройИнжиниринг» в пределах полосы отвода производилась, в том числе в стесненных условиях и с применением спецтехники.

2. Государственный контракт от 12.07.2019 № 0221 на выполнение работ по приведению полосы отвода автомобильных дорог общего пользования регионального значения в нормативное состояние в Приозерском районе Ленинградской области с ООО «Меридиан» (КБК 029.0409.62.2.01.10100.244.225).

ГКУ «Ленавтодор» в целях определения НМЦК на выполнение работ по приведению полосы отвода автомобильных дорог общего пользования регионального значения в нормативное состояние в Приозерском районе Ленинградской области направлено письмо от 19.02.2019 № 17-378/2019 в адрес ООО «Меридиан», ГП «Приозерское ДРСУ», ООО «Кола-47», ООО «ДОРТЕХ», на основании ответа которых сформирована НМЦК в размере 27 499,9 тыс. руб.

¹ Приказ Минэкономразвития России от 02.10.2013 № 567 «Об утверждении Методических рекомендаций по применению методов определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем)».

По результатам электронного аукциона, в котором приняли участие ООО «Меридиан» и ООО «Институт промышленного проектирования», заключен государственный контракт от 12.07.2019 № 0221 с ООО «Меридиан».

Срок выполнения работ: с 12.07.2019 до 01.12.2019. Цена контракта: 27 225 тыс. руб.

В соответствии с пунктом 1 Технического задания работы проводятся на участках автомобильных дорог общего пользования регионального значения:

- «Комсомольское – Приозерск» км 58+000 – км 67+000, км 69+000 – км 75+000, км 77+000 – км 97+000;

- «Пески – Сосново – Подгорье» км 37+000 – км 71+000.

Согласно пункту 2 Технического задания цель работы – приведение полосы отвода автомобильной дороги в нормативное состояние: очистка полосы отвода от древесно-кустарниковой растительности для обеспечения водоотвода.

Пунктом 5.1.9 Технического задания Подрядчику необходимо указать места промежуточного складирования древесины и порубочных остатков (при организации таких складов), места их утилизации.

Вырубка древесно-кустарниковой растительности в пределах полосы отвода должна производиться на ширину 5 метров от земляного полотна, но не более ширины полосы отвода, в том числе в стесненных условиях (пункт 5.5. Технического задания).

После выпиливания деревьев их пни подлежат дроблению и распределению по полосе отвода. Порубочные остатки подлежат переработке в щепу. Не переработанные остатки и древесина подлежат вывозке из полосы отвода на специально подготовленные площадки или на базу подрядчика в течение 10 дней (пункт 5.6 Технического задания).

Дополнительным соглашением от 02.09.2019 № 1 и дополнительным соглашением от 28.11.2019 № 2 внесены изменения в приложение 2 «Расчет стоимости» и в приложение 3 «Календарный график финансирования» к государственному контракту от 12.07.2019 № 0221.

Согласно Акту о приемке выполненных работ (форма КС-2) от 25.10.2019 № 1 на автомобильной дороге «Пески – Сосново – Подгорье» км 37+000 – км 71+000 выполнены работы на общую сумму 11 267,7 тыс. руб., в том числе в части вырубки древесно-кустарниковой растительности на сумму 7 260,2 тыс. руб.

Необходимо отметить, что объем дробления кустарника (7,2 га) не соответствует объему вырубки кустарника (0,68 га).

ГКУ «Ленавтодор» представило следующие пояснения (письмо от 25.11.2021 № 15-4330/2021-0-1): *В 2018 году ООО «Вектор Развития и Модернизации» (ООО «ВРМ») в рамках государственного контракта от 18.06.2018 № 0245 по приведению полосы отвода автомобильных дорог общего пользования регионального значения в нормативное состояние в Приозерском районе Ленинградской области на автомобильной дороге «Пески – Сосново – Подгорье» км 54 – км 65 выполнило работы по вырубке деревьев и кустарника. Контракт с ООО «ВРМ» был расторгнут в связи с неисполнением обязательств*

по контракту. В 2019 году был заключен новый контракт от 12.07.2019 № 0221 с ООО «Меридиан». В перечень дорог по контракту от 12.07.2019 № 0221 входила автомобильная дорога «Пески – Сосново - Подгорье» км 37 – км 71. Объемы работ по вырубке деревьев и кустарника, выполненные ООО «ВРМ» по государственному контракту от 18.06.2018 № 0245, в новом контракте были учтены. ООО «Меридиан» на участке автомобильной дороги «Пески – Сосново – Подгорье» км 54 – км 65 выполняло работы по дроблению пней и кустарника в объеме 6,52 га, которые не выполнил ООО «ВРМ».

Согласно Акту о приемке выполненных работ (форма КС-2) от 20.12.2019 № 2 на автомобильной дороге «Комсомольское – Приозерск» км 58+000 – км 67+000, км 69+000 – км 75+000, км 77+000 – км 97+000 выполнены работы на общую сумму 15 957,1 тыс. руб., в том числе в части вырубки древесно-кустарниковой растительности на сумму 12 504,8 тыс. руб.

Общий объем затрат в части вырубки древесно-кустарниковой растительности на полосе отвода составляет 19 765 тыс. руб. (7 260,2 + 12 504,8).

При этом, согласно актам (промежуточным ведомостям, итоговым ведомостям) оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них (оформлены в ходе приемки работ по государственному контракту, заключенному ГКУ «Ленавтодор» с ДРСУ на эксплуатацию региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них) «Трава и древесно-кустарниковая растительность на обочинах и откосах насыпи», «Растительность, снижающая нормативную видимость в полосе отвода», «Растительность в полосе отвода высотой более 25 см» не указаны на следующих участках автомобильных дорог:

- «Пески - Сосново - Подгорье» км 37+000 – км 71+000 в период с января по декабрь 2019 года (государственный контракт № 0062 от 13.02.19 с ГП «Приозерское ДРСУ», участок км 0+00 – км 65+048, государственный контракт № 0064 от 15.02.2019 с ГП «Пригородное ДРСУ № 1», участок км 65+048 – км 71+162, государственный контракт № 0204 от 16.06.2017 с ГП «Приозерское ДРСУ»);

- «Комсомольское – Приозерск» км 58+000 – км 67+000, км 69+000 – км 75+000, км 77+000 – км 97+000 в период с января по декабрь 2019 года (государственный контракт № 0062 от 13.02.19 с ГП «Приозерское ДРСУ», участок км 56+768 – км 96+968, государственный контракт № 0204 от 16.06.2017 с ГП «Приозерское ДРСУ»).

Согласно Журналу производства работ ГП «Приозерское ДРСУ» на указанных участках автомобильной дороги «Пески – Сосново - Подгорье» ДРСУ также проводились работы по скашиванию травы и вырубке кустарников.

3. Государственный контракт от 02.04.2019 № 0106 на выполнение работ по приведению полосы отвода автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Бокситогорску» в нормативное состояние в Бокситогорском районе Ленинградской области с ООО «Меридиан» (КБК 029.0409.62.2.01.10100.244.225).

ГКУ «Ленавтодор» в целях определения НМЦК на выполнение работ по приведению полосы отвода автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к г. Бокситогорску» в нормативное состояние в Бокситогорском районе Ленинградской области направлено письмо от 04.02.2019 № 17-251/2019 в адрес ООО «Меридиан», ООО «Кола-47», ГП «Гатчинское ДРСУ», ГП «Лодейнопольское ДРСУ», на основании ответа которых НМЦК определена в размере 1 693,9 тыс. руб.

Срок выполнения работ: с 02.04.2019 по 20.07.2019.

Цена контракта: 1 182,2 тыс. руб.

Место выполнения работ: «Подъезд к г. Бокситогорску» км 0+000 – км 1+600.

Согласно Акту о приемке выполненных работ (форма КС-2) от 02.07.2019 № 1 на автомобильной дороге «Подъезд к г. Бокситогорску» км 0+000 – км 1+600 выполнены работы на общую сумму 1 182,2 тыс. руб., в том числе в части вырубки древесно-кустарниковой растительности на сумму 928,6 тыс. руб.

При этом, согласно актам (промежуточным ведомостям, итоговым ведомостям) оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них (оформлены в ходе приемки работ по государственному контракту, заключенному ГКУ «Ленавтодор» с ДРСУ на эксплуатацию региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них) «Трава и древесно-кустарниковая растительность на обочинах и откосах насыпи», «Растительность, снижающая нормативную видимость в полосе отвода», «Растительность в полосе отвода высотой более 25 см» не указаны на участках автомобильной дороги «Подъезд к г. Бокситогорску» км 0+000 – км 1+600 в период с января по июль 2019 года (государственный контракт № 0202 от 15.06.2017 с ГП «Лодейнопольское ДРСУ»).

Общий объем затрат на вырубку древесно-кустарниковой растительности в рамках 3-х государственных контрактов (№ 0037 от 16.03.2020, № 0221 от 12.07.2019, № 0106 от 02.04.2019) составляет 38 719,9 тыс. руб.

Указанные участки автомобильных дорог эксплуатировались ДРСУ (государственные контракты заключены ГКУ «Ленавтодор» с ДРСУ на эксплуатацию региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них). ДРСУ ежемесячно получали оплату от ГКУ «Ленавтодор» за счет средств из областного бюджета по данным государственным контрактам за эксплуатацию указанных участков автомобильных дорог.

Таким образом, ГКУ «Ленавтодор» оплачены работы на общую сумму 38 719,9 тыс. руб. при наличии действующих государственных контрактов с ДРСУ на выполнение работ по эксплуатации региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, условиями которых предусмотрено недопущение наличия в полосе отвода древесно-кустарниковой растительности высотой более 25 см. При этом, наличие древесно-кустарниковой растительности актами (промежуточными, итоговыми ведомостями) оценки

уровня содержания автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них не подтверждено.

На запрос КСП ЛО о предоставлении пояснений и обоснований проведения и оплаты работ по приведению полосы отвода автомобильных дорог общего пользования регионального значения в нормативное состояние при отсутствии в полосе отвода таких дефектов как «Трава и древесно-кустарниковая растительность на обочинах и откосах насыпи», «Растительность, снижающая видимость в полосе отвода», «Растительность в полосе отвода высотой более 25 см» ГКУ «Ленавтодор» письмом от 27.08.2021 № 15-2781/2021-0-2 представило следующую информацию:

Дорожные организации выполняют работы по удалению нежелательной древесно-кустарниковой растительности в основном вручную.

Учитывая постоянное недофинансирование работ по ремонту и содержанию на протяжении порядка 20 лет полоса отвода автодорог значительно заросла древесно-кустарниковой растительностью.

Выполнение работ по ее ликвидации в рамках основных контрактов по содержанию ситуацию существенно не меняет.

Рубка деревьев и кустарников лиственных пород трудоемка и малоэффективна. Она стимулирует образование обильной пневой и корневой поросли. Повторная рубка требуется через 2 - 3 года, а у некоторых пород деревьев уже на следующий год. Удаление древесной растительности бульдозером приводит к уничтожению гумусового горизонта почвы и образованию валов, которые зарастают сорной растительностью. Площади, лишенные дернины, способны быстро обсеменяться и за 3 - 4 года зарастать густым молодняком деревьев и кустарников.

Механический способ надежно устраняет только хвойные деревья: сосну, ель, кедр, лиственницу, пихту, можжевельник. Рубка или срезание лиственных деревьев и кустарников сопровождается появлением обильной пневой или корневой поросли, приводящей к загущению зарослей и необходимости повторной более трудоемкой рубки через 2-3 года.

В целом по трем государственным контактам на приведение полосы отвода в нормативное состояние произведена валка 25 902 ед. деревьев.

На запрос КСП ЛО о местонахождении переработанных остатков и древесины от валки 25 902 ед. деревьев, их стоимости, наличии подтверждающих документов ГКУ «Ленавтодор» письмом от 10.08.2021 № 15-2781/2021-0-1 предоставило следующую информацию:

- Дальнейшее местоположение переработанных остатков и древесины от валки 25 902 ед. деревьев, которые подлежали вывозке из полосы отвода на специально подготовленные площадки или базу подрядчика в соответствии с пунктом 5.6 приложения № 1 к государственным контрактам (таблица 2):

После выпиливания деревьев их пни подлежат дроблению в щепу до уровня грунта и распределению по полосе отвода. Порубочные остатки подлежат переработке в щепу. Не переработанные остатки и древесина подлежат вывозке из полосы отвода на специально подготовленные площадки или базу

подрядчика (пункт 5.6 приложения № 1 к государственным контрактам (таблица 2). Таким образом, вывозке из полосы отвода на специально подготовленные площадки или базу подрядчика подлежат только не переработанные остатки и древесина, все остальное перерабатывается в щепу и распределяется по полосе отвода.

- По вопросу представления документов, подтверждающих передачу непереработанных остатков и древесины: Государственными контрактами не предусмотрены документы, подтверждающие передачу непереработанных остатков и древесины.

- Стоимость возврата непереработанных остатков и древесины не представляется возможным определить, в связи с тем, что при подготовке технического задания (описания объекта закупки) и при определении начальной (максимальной) цены контракта на выполнение работ по приведению полосы отвода автомобильных дорог общего пользования регионального значения в нормативное состояние в Ленинградской области в коммерческих предложениях была дана стоимость с учетом непереработанного остатка.

- Государственными контрактами не предусмотрены документы, подтверждающие учет ГКУ «Ленавтодор» непереработанных остатков и древесины. Государственными контрактами не предусмотрены иные документы, подтверждающие использование (реализацию) непереработанных остатков и древесины.

- Денежные средства от реализации непереработанных остатков и древесины в бюджет Ленинградской области не перечислялись.

- По вопросу направления информации о местах промежуточного складирования древесины и порубочных остатков (при организации таких складов), места их утилизации (пункт 5.1.8 Приложения № 1 к государственным контрактам (таблица 2):

Согласно пункту 5 Методических рекомендаций по содержанию полосы отвода автомобильных дорог химико-механическим способом, в полосе отвода автодорог, пересекающих лесные массивы, для выполнения требований пожарной безопасности в лесу сразу после рубки, порубочные остатки укладываются в кучи или валы шириной не более 3 м, отстоящие от стен леса не менее 6 м и имеющие разрывы шириной не менее 4 м через 10 - 15 м протяженности вала. ГКУ «Ленавтодор» согласовывает промежуточное складирование древесины и порубочных остатков в соответствии с п. 5 «Методических рекомендаций по содержанию полосы отвода автомобильных дорог химико-механическим способом».

В государственных контрактах от 16.03.2020 № 0037, от 02.04.2019 № 0106, от 12.07.2019 № 0221, в технических заданиях (Описаниях объекта закупки) к ним, в письмах на предоставление коммерческих предложений указано, что «Непереработанные остатки и древесина подлежат вывозке из полосы отвода на специально подготовленные площадки или базу подрядчика».

Иные сведения об использовании (реализации) непереработанных остатков и древесины в государственных контрактах и других документах об их исполнении отсутствуют.

Ввиду отсутствия в государственных контрактах и иных документах таксационной характеристики (порода, высота и пр.) вырубленных деревьев определить объем древесины и ее точную стоимость не представляется возможным.

Письмом Санкт-Петербургского регионального центра по ценообразованию в строительстве от 24.05.2004 № 2004-02/П283¹ (далее – письмо от 24.05.2004 № 2004-02/П283) приведены усредненные объемы деревьев в плотных и складочных мерах в зависимости от диаметров ствола и высот деревьев, рассчитанных по данным Санкт-Петербургской государственной лесотехнической академии.

В таблице 127 приведен расчет возможного количества древесины от валки 25 902 деревьев в куб. м., исходя из диаметра ствола и высот деревьев:

Таблица 127

№	Диаметр дерева	Высота дерева, м	Количество деревьев согласно актам приемки работ в рамках государственных контрактов № 0037 от 16.03.2020, № 0221 от 12.07.2019, № 0106 от 02.04.2019	Объем ствола в соответствии с письмом от 24.05.2004 № 2004-02/П283, куб. м.	Итого, количество, куб. м.
1	d – до 16 см	11,20-13,30	11 282	0,304	3 429,728
2	d – до 20 см	11,20-13,30	8 059	0,304	2 449,936
3	d – до 24 см	11,20-13,30	2 988	0,304	908,352
4	d – до 32 см	13,39-18,90	2 122	1,079	2 289,638
5	d – более 32 см	13,39-18,90	1 273	1,079	1 373,567
6	d – до 36 см	13,39-18,90	30	1,079	32,37
7	d – до 52 см	18,91-24,20	120	2,481	297,72
8	d – до 80 см	24,27-28,10	27	4,567	123,309
9	d – до 100 см	28,15-30,60	1	7,51	7,51
	Итого		25 902		10 912,13

Таким образом, усредненный объем 25 902 деревьев в зависимости от диаметров ствола, валка которых осуществлена в соответствии с государственными контрактами, может составить 10 912,13 куб. м.

Согласно информации, размещенной на сайте объявлений в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»², цена древесины (пиловочника, кругляка) составляет от 2,1 тыс. руб. за куб. м., например:

- пиловочник сосновый / еловый 2 сорт от 16 до 60 см – 2,1 тыс. руб. за куб. м.;

- березовый пиловочник от 18 см (1, 2 срез) – 2,5 тыс. руб. за куб. м.

Исходя из вышеизложенного, расчетная стоимость 10 912,13 куб. м. пиловочника составляет 22 915,5 тыс. руб. (10 912,13 куб. м. x 2,1 тыс. руб.).

¹ Письмо Санкт-Петербургского регионального центра по ценообразованию в строительстве от 24.05.2004 № 2004-02/П283 «О замене Территориальных элементных сметных норм и единичных расценок по валке деревьев к сборнику ТЕРР-2001-68 «Благоустройство».

² <https://sanktpeterburg.flagma.ru/pilovochnik-so227126-1.html> (по состоянию на 08.11.2021).

Работы по очистке полосы отвода от древесно-кустарниковой растительности в рамках государственных контрактов на ремонт автомобильных дорог (62.2.01.12750, 62.2.R1.12750, 62.2.01.53900)

В рамках заключенных ГКУ «Ленавтодор» государственных контрактов на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог проводились работы по расчистке полосы отвода от древесно-кустарниковой растительности, в том числе в рамках государственных контрактов, рассмотренных в ходе проведенного КСП ЛО экспертно-аналитического мероприятия «Анализ результатов претензионной деятельности государственного казенного учреждения Ленинградской области «Управление автомобильных дорог Ленинградской области» в отношении подрядных организаций, осуществляющих выполнение работ по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в 2019 и 2020 годах»¹:

Таблица 128

№	Номер и дата контракта / подрядчик / предмет контракта
1	от 09.04.2020 № 0055 на выполнение работ по ремонту автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Зверев-Малиновка» км 15+000 – км 30+000, км 30+000 – км 40+000 в Выборгском районе с ООО «Строительная компания «Орион Плюс»
2	от 13.05.2020 № 0071 на выполнение работ по ремонту автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Сосновый Бор – Глобичи» км 0+000 – км 3+938 в Ломоносовском районе Ленинградской области с ООО «СтройКом»
3	от 28.05.2019 № 0164 на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения «Б. Двор – Пакшеево – Самойлово» км 0+000 – км 10+000 в Бокситогорском районе Ленинградской области с ООО «Лен Авто Транс»
4	от 13.06.2019 № 0192 на выполнение работ по ремонту автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Дымы – Бор – Колбеки – Бочево» км 9+920 – км 23+500 в Бокситогорском районе Ленинградской области с ООО «Лен Авто Транс»
5	от 11.05.2021 № 0047 на выполнение работ по ремонту автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Лодейнос Поле – Тихвин – Будогощь – Чудово» км 182+400 – км 185+500, км 191+612 – км 197+612 в Тихвинском районе Ленинградской области с ООО «Лен Авто Транс»
6	от 02.09.2020 № 0188 на выполнение работ по ремонту автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Комсомольское-Приозерск» на участках км 41+000, км 41+000 - км 45+800, км 45+800 - км 56+710 в Выборгском районе с АО «ПО «Возрождение»
7	от 13.08.2019 № 0264 на выполнение работ по ремонту автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Ушково – Гравийное» на участке км 27+487 – км 34+280, км 34+290 – км 44+177 в Выборгском и Приозерском районах Ленинградской области с ООО «ЭнергоДорСтрой»
8	от 30.12.2019 № 0414 на выполнение работ по ремонту автомобильной дороги пользования регионального значения «Подъезд к дер. Хитолово» км 0+000 – км 3+360 во Всеволожском районе Ленинградской области с ООО «ЭнергоДорСтрой»
9	от 29.07.2019 № 0237 на выполнение работ по ремонту автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Огоньки – Стрельцово – Голокопниково» на км 21+766 – км 35+000 в Выборгском районе Ленинградской области с ЗАО «АБЗ-Дорстрой»
10	от 15.04.2019 № 0114 на выполнение работ по ремонту автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Копорье – Ручьи» на участке км 34+000 – км 37+440 в Кингисеппском районе Ленинградской области с ООО «НордСтройТранс»
11	от 08.04.2020 № 0054 на выполнение работ по ремонту автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Белокаменка – Лебяжье» км 0+000 – км 13+440 (выборочно) в Выборгском районе Ленинградской области с ГП «Пригородное ДРСУ № 1»

Информация об исполнении контрактов приведена в приложении № 7 к заключению.

¹ Пункт 17 раздела I «Экспертно-аналитическая деятельность» Плана работы Контрольно-счетной палаты Ленинградской области на 2021 год, утвержденного приказом Контрольно-счетной палаты Ленинградской области от 14.12.2020 № 33.

Необходимо отметить, что согласно подпункту 2 пункта 8 раздела IV Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог¹ следующие работы относятся к работам по содержанию, а не к ремонту автомобильных дорог: скашивание травы на обочинах, откосах, разделительной полосе, полосе отвода и в подмостовой зоне, вырубка деревьев и кустарника с уборкой и утилизацией порубочных остатков; ликвидация нежелательной растительности химическим способом.

1. Государственный контракт от 09.04.2020 № 0055 на выполнение работ по ремонту автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Зверево-Малиновка» км 15+000 – км 30+000, км 30+000 – км 40+000 в Выборгском районе между ГКУ «Ленавтодор» и ООО «Строительная компания «Орион Плюс» (КБК 029.0409.62.2.R1.12750.244).

Срок выполнения работ: с 09.04.2020 по 05.09.2021. Цена контракта: 282 103,4 тыс. руб.

Дополнительным соглашением от 22.01.2021 № 2 внесены изменения, в том числе: цена контракта увеличена до 306 362,9 тыс. руб.; изменена Ведомость дефектов к Описанию объекта закупки.

Согласно Ведомости дефектов (в ред. дополнительного соглашения от 22.01.2021 № 2) необходимы:

- расчистка полосы отвода от кустарника и мелколесья средней густоты (справа, слева) с мульчированием вручную – 17,39 га;
- валка деревьев мягких пород с разделкой древесины диаметром до 16 см в количестве 14 670 шт. (1 467 куб. м.), дровяная древесина – 132 (куб. м.);
- корчевка пней и транспортировка пней до 25 км в количестве 14 670 шт. (133,36 тонн).

Согласно актам о приемке выполненных работ (форма КС-2) подрядчиком выполнены работы в том числе по очистке полосы отвода от древесно-кустарниковой растительности на сумму 10 037,5 тыс. руб.

Участки автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Зверево-Малиновка» км 15+000 – км 30+000, км 30+000 – км 40+000 находятся в эксплуатации ГП «Приозерское ДРСУ».

Согласно актам (промежуточным ведомостям, итоговым ведомостям) оценки уровня содержания (оформлены в ходе приемки работ по государственному контракту, заключенному ГКУ «Ленавтодор» с ДРСУ на эксплуатацию региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них):

- за ноябрь - декабрь 2019 года - древесно-кустарниковая растительность в полосе отвода высотой более 25 см на указанных участках отсутствует;
- за январь - апрель 2020 года - древесно-кустарниковая растительность в полосе отвода высотой более 25 см на указанных участках отсутствует;
- за май - октябрь 2020 года - участок не подлежит оценке в связи с его передачей в ремонт;

¹ Утверждена приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог».

- за ноябрь - декабрь 2020 года - древесно-кустарниковая растительность в полосе отвода высотой более 25 см на указанных участках отсутствуют.

2. Государственный контракт от 13.05.2020 № 0071 на выполнение работ по ремонту автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Сосновый Бор – Глобицы» км 0+000 – км 3+938 в Ломоносовском районе Ленинградской области между ГКУ «Ленавтодор» и ООО «СтройКом» (КБК 029.0409.62.2.R1.12750.244).

Срок выполнения работ: с 13.05.2020 до 05.08.2020. Цена контракта: 52 850,8 тыс. руб.

Ведомостью дефектов предусмотрена вырубка и валка деревьев в количестве 5 149 ед. (4 790 + 359) общим объемом 2 643,01 куб. м (2 458,98 + 184,03). Средний объем древесины согласно расчету ГКУ «Ленавтодор» при валке 1 ед. дерева составляет 0,5133 куб. м. (2 643,01 куб. м / 5 149 ед.), в том числе:

- диаметром до 12 см – 0,26 куб. м;
- диаметром 16 см – 0,47 куб. м;
- диаметром 24 см – 0,94 куб. м;
- диаметром свыше 24 см – 1,15 куб. м.

Дополнительным соглашением от 11.11.2020 № 2 внесены следующие изменения: цена контракта увеличена до 54 852,8 тыс. руб.; Ведомость дефектов к Описанию объекта закупки изложена в новой редакции.

В новой редакции существенно уменьшился объем древесины при вырубке 4 790 ед. деревьев без применения автогидроподъемника с 2 458,98 куб. м до 449,58 куб. м. Средний объем древесины при валке 1 ед. дерева составляет 0,1231 куб. м. (449,58 куб. м. + 184,03 куб. м.) / (4 790 ед. + 359 ед.).

Согласно Акту о приемке выполненных работ от 23.11.2020 № 1 (форма КС-2) подрядчиком выполнены работы в том числе по очистке полосы отвода от древесно-кустарниковой растительности на сумму 2 262,9 тыс. руб.

В соответствии с Актом о приемке выполненных работ от 23.11.2020 № 1 произведена валка 4 790 деревьев диаметром 16 – 32 см и 184,03 куб. м диаметром до 36 см с применением автогидроподъемника. Исходя из количества корчевки пней и количества засыпанных подкоренных ям, общее количество вырубленных деревьев составляет 5 149 ед., в том числе 359 ед. диаметром до 36 см (5 149 ед. – 4 790 ед.), валка которых осуществлялась с применением автогидроподъемника.

Согласно акту от 23.11.2020 № 1 об оприходовании материальных ценностей, полученных при разборке и демонтаже зданий и сооружений дрова, разделанные длиной 1,5 - 2 м в общем объеме 449,577 куб. м на общую сумму 131,4 тыс. руб. (128,2 тыс. руб. x 1,03 x 0,995) *«приняты и подлежат оприходованию по счетам баланса заказчика, годные для производства работ переданы подрядчику для повторного использования».*

Участок автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Сосновый Бор – Глобицы» км 0+000 – км 3+938 находится в эксплуатации ГП «Гатчинское ДРСУ».

Согласно актам (промежуточным ведомостям, итоговым ведомостям) оценки уровня содержания (оформлены в ходе приемки работ по государственному контракту, заключенному ГКУ «Ленавтодор» с ДРСУ на эксплуатацию региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них):

- за январь – май 2020 года - древесно-кустарниковая растительность в полосе отвода высотой более 25 см на указанном участке отсутствует;
- за июнь – сентябрь 2020 года - участок не подлежит оценке в связи с его передачей в ремонт;
- за ноябрь – декабрь 2020 года - древесно-кустарниковая растительность в полосе отвода высотой более 25 см на указанном участке отсутствует.

ГКУ «Ленавтодор» 05.04.2021 представило Сведения о государственных контрактах по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог Ленинградской области за январь – декабрь 2020 года, согласно которым по государственному контракту от 13.05.2020 № 0071 в 2020 году лимит финансирования составляет 54 852,8 тыс. руб., оплачено в 2020 году 54 852,8 тыс. руб.

Государственный контракт от 13.05.2020 № 0071 полностью исполнен, однако в информации об исполнении контракта в реестре контрактов указано, что оплачено 414,5 тыс. руб. (платежное поручение от 18.12.2020 № 112890).

Информация об оплате в сумме 54 438,3 тыс. руб. (платежное поручение от 30.11.2020 № 736646) в реестре контрактов по состоянию на 01.12.2021 не отражена.

Согласно пункту 10 части 2, части 3 статьи 103 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ, а также пунктам 2 и 12 Правил ведения реестра контрактов, заключенных заказчиками, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 28.11.2013 № 1084¹, в реестр контрактов включается информация об исполнении контракта (отдельного этапа исполнения контракта), в том числе информация о стоимости исполненных обязательств (об оплате контракта, отдельного этапа исполнения контракта).

В нарушение пункта 10 части 2, части 3 статьи 103 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ, пунктов 2 и 12 Правил ведения реестра контрактов, заключенных заказчиками, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 28.11.2013 № 1084, ГКУ «Ленавтодор» информация об оплате работ на сумму 54 438,3 тыс. руб. (платежное поручение от 30.11.2020 № 736646) по государственному контракту от 13.05.2020 № 0071 по состоянию на 01.12.2021 не размещена в реестре контрактов.

Указанное нарушение содержит признаки состава административного правонарушения, ответственность за которое предусмотрена частью 2 статьи 7.31 КоАП РФ².

¹ Постановление Правительства РФ от 28.11.2013 № 1084 «О порядке ведения реестра контрактов, заключенных заказчиками, и реестра контрактов, содержащего сведения, составляющие государственную тайну» (вместе с «Правилами ведения реестра контрактов, заключенных заказчиками», «Правилами ведения реестра контрактов, содержащего сведения, составляющие государственную тайну»).

² Сроки давности привлечения к административной ответственности истекли.

3. Государственный контракт от 28.05.2019 № 0164 на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения «Б. Двор – Пакшеево – Самойлово» км 0+000 – км 10+000 в Бокситогорском районе Ленинградской области с ООО «Лен Авто Транс» (КБК 029.0409.62.2.01.12750.244.225, 029.0409.62.2.R1.12750.244.225).

Срок выполнения работ: с 28.05.2019 по 10.10.2019. Цена контракта: 97 215,2 тыс. руб.

Дополнительным соглашением от 18.12.2019 № 1 внесены изменения:

- цена контракта составляет 90 707,5 тыс. руб., в том числе:

КБК 029.0409.62.2.01.12750.244.225 – 75 566,8 тыс. руб.;

КБК 029.0409.62.2.R1.12750.244.225 – 15 140,7 тыс. руб.;

- приложения № 1, № 2, № 3 приняты в новой редакции.

Согласно ведомости объемов работ (приложение № 1 к дополнительному соглашению № от 18.12.2019 № 1) ГКУ «Ленавтодор» при валке и разделке 22 001 ед. деревьев на 101 266 кв. м получится 394 куб. м дровяной древесины.

Согласно актам о приемке выполненных работ (форма КС-2) подрядчиком выполнены работы в том числе по очистке полосы отвода от древесно-кустарниковой растительности на сумму 4 329,8 тыс. руб.

Участок автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Б. Двор – Пакшеево – Самойлово» км 0+000 – км 10+000 находится в эксплуатации ГП «Лодейнопольское ДРСУ».

Согласно актам (промежуточным ведомостям, итоговым ведомостям) оценки уровня содержания (оформлены в ходе приемки работ по государственному контракту, заключенному ГКУ «Ленавтодор» с ДРСУ на эксплуатацию региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них):

- за январь - август 2019 года - древесно-кустарниковая растительность в полосе отвода высотой более 25 см на указанном участке отсутствует;

- за сентябрь – декабрь 2019 года - участок не подлежит оценке в связи с его передачей в ремонт.

4. Государственный контракт от 13.06.2019 № 0192 на выполнение работ по ремонту автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Дыми – Бор – Колбеки – Бочево» км 9+920 – км 23+500 в Бокситогорском районе Ленинградской области с ООО «Лен Авто Транс» (КБК 029.0409.62.2.R1.12750.244).

Срок выполнения работ: с 13.06.2019 по 05.09.2020. Цена контракта: 164 417,5 тыс. руб.

Дополнительным соглашением от 07.11.2019 № 1 внесены следующие изменения: цена контракта составляет 158 093,7 тыс. руб., приложения № 2, № 3 утверждены в новой редакции.

Дополнительным соглашением от 26.11.2019 № 2 внесены следующие изменения: цена контракта составляет 162 305,9 тыс. руб., приложения № 1 – 3 утверждены в новой редакции.

Согласно расчетам ГКУ «Ленавтодор» при валке и разделке 12 669 ед. деревьев получится 193,2 куб. м дровяной древесины.

Согласно Акту о приемке выполненных работ (форма КС-2) от 28.11.2019 № 1 подрядчиком выполнены работы в том числе по очистке полосы отвода от древесно-кустарниковой растительности на сумму 1 727 тыс. руб.

Участок автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Дыми – Бор – Колбеки – Бочево» км 9+920 – км 23+500 находится в эксплуатации ГП «Лодейнопольское ДРСУ».

Согласно актам (промежуточным ведомостям, итоговым ведомостям) оценки уровня содержания (оформлены в ходе приемки работ по государственному контракту, заключенному ГКУ «Ленавтодор» с ДРСУ на эксплуатацию региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них):

- за январь – август 2019 года - древесно-кустарниковая растительность в полосе отвода высотой более 25 см на указанном участке отсутствует;

- за сентябрь – ноябрь 2019 года - участок не подлежит оценке в связи с его передачей в ремонт;

- за декабрь 2019 года - древесно-кустарниковая растительность в полосе отвода высотой более 25 см на указанном участке отсутствует.

5. Государственный контракт от 11.05.2021 № 0047 на выполнение работ по ремонту автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Лодейное Поле – Тихвин – Будогощь - Чудово» км 182+400 – км 185+500, км 191+612 – км 197+612 в Тихвинском районе Ленинградской области с ООО «Лен Авто Транс» (КБК 029.0409.62.2.R1.12750.244).

Срок выполнения работ: с 11.05.2021:

- на участке км 182+400 – км 185+500 – до 05.09.2021;

- на участке км 182+400 – км 185+500, км 191+612 – км 197+612 – до 05.09.2020.

Цена контракта: 159 909,5 тыс. руб.

Дополнительным соглашением от 26.07.2021 № 2 внесены изменения:

- цена контракта составляет 160 737,5 тыс. руб.;

- приложения № 1 - № 3 утверждены в новой редакции.

Общее количество деревьев, подлежащих валке, составляет 15 930 ед.

Согласно Акту о приемке выполненных работ (форма КС-2) от 27.07.2021 № 1 подрядчиком выполнены работы в том числе по очистке полосы отвода от древесно-кустарниковой растительности на сумму 238,3 тыс. руб.

Государственный контракт находится в процессе исполнения.

По состоянию на 01.10.2021 произведена валка деревьев в общем количестве 5 310 ед.

Участок автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Лодейное Поле – Тихвин – Будогощь - Чудово» км 182+400 – км 185+500, км 191+612 – км 197+612 находится в эксплуатации ГП «Лодейнопольское ДРСУ».

Согласно актам (промежуточным ведомостям, итоговым ведомостям) оценки уровня содержания (оформлены в ходе приемки работ по государственному контракту, заключенному ГКУ «Ленавтодор» с ДРСУ на эксплуатацию региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них) за январь, март - май 2021 года древесно-кустарниковая растительность в полосе отвода высотой более 25 см на указанных участках отсутствует.

6. Государственный контракт от 02.09.2020 № 0188 на выполнение работ по ремонту автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Комсомольское-Приозерск» на участках км 41+000, км 41+000 - км 45+800, км 45+800 - км 56+710 в Выборгском районе с АО «ПО «Возрождение» (КБК 029.0409.62.2.01.12750.244).

Срок выполнения работ: с 02.09.2020 по 05.08.2021. Цена контракта: 331 999,8 тыс. руб.

Дополнительным соглашением от 14.09.2021 № 6 внесены следующие изменения: цена контракта составляет 317 924 тыс. руб., также внесены изменения в приложения.

Согласно Актам о приемке выполненных работ (форма КС-2) подрядчиком выполнены работы в том числе по очистке полосы отвода от древесно-кустарниковой растительности на сумму 6 276,9 тыс. руб.

Произведена валка в общем количестве 5 763 ед. деревьев.

Согласно актам об оприходовании материальных ценностей, полученных при разборке и демонтаже зданий и сооружений от 24.12.2020 № б/н, от б/д № 2 по государственному контракту *«приняты и оприходованы материальные ценности по счетам баланса заказчика, годные для производства работ переданы подрядчику для повторного использования»*, в том числе:

- лесоматериалы 137,2 куб. м на общую сумму 1 565,1 тыс. руб.;
- дрова 601,6 куб. м на общую сумму 167,7 тыс. руб.

Участки автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Комсомольское-Приозерск» км 41+000 - км 45+800, км 45+800 - км 56+710 находятся в эксплуатации ГП «Приозерское ДРСУ».

Согласно актам (промежуточным ведомостям, итоговым ведомостям) оценки уровня содержания (оформлены в ходе приемки работ по государственному контракту, заключенному ГКУ «Ленавтодор» с ДРСУ на эксплуатацию региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них):

- за май – август 2020 года - древесно-кустарниковая растительность в полосе отвода высотой более 25 см на указанных участках отсутствует;
- за сентябрь – декабрь участки не подлежат оценке в связи с его передачей в ремонт.

7. Государственный контракт от 13.08.2019 № 0264 на выполнение работ по ремонту автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Ушково – Гравийное» на участках км 27+487 – км 34+280, км 34+290 – км

44+177 в Выборгском и Приозерском районах Ленинградской области с ООО «ЭнергоДорСтрой» (КБК 029.0409.62.2.01.12750.244).

Срок проведения работ: с 13.08.2019 по 10.11.2019.

Цена контракта: 68 991,8 тыс. руб.

Дополнительным соглашением от 29.11.2019 № 1 внесены изменения: цена контракта составляет 69 241,9 тыс. руб.; приложения № 1 – 3 утверждены в новой редакции.

Согласно Актам о приемке выполненных работ (форма КС-2) подрядчиком выполнены работы в том числе по очистке полосы отвода от древесно-кустарниковой растительности на сумму 2 992 тыс. руб.

Участки автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Ушково – Гравийное» км 27+487 – км 34+280, км 34+290 – км 44+177 находятся в эксплуатации ГП «Приозерское ДРСУ» и ГП «Пригородное ДРСУ № 1».

Согласно актам (промежуточным ведомостям, итоговым ведомостям) оценки уровня содержания (оформлены в ходе приемки работ по государственному контракту, заключенному ГКУ «Ленавтодор» с ГП «Пригородное ДРСУ № 1» на эксплуатацию региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них) за июль - декабрь 2019 года трава и древесно-кустарниковая растительность в полосе отвода высотой более 25 см на указанных участках отсутствует. Участок (км 27 – км 34) оценивался весь период, и его передача в ремонт не осуществлялась.

Согласно актам (промежуточным ведомостям, итоговым ведомостям) оценки уровня содержания (оформлены в ходе приемки работ по государственному контракту, заключенному ГКУ «Ленавтодор» с ГП «Приозерское ДРСУ» на эксплуатацию региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них):

- за июль - октябрь 2019 года древесно-кустарниковая растительность в полосе отвода высотой более 25 см на указанных участках отсутствует;

- за ноябрь 2019 года участок (км 35 – км 44) не подлежит оценке в связи с его передачей в ремонт;

- за декабрь 2019 года древесно-кустарниковая растительность в полосе отвода высотой более 25 см на указанных участках отсутствует.

8. Государственный контракт от 30.12.2019 № 0414 на выполнение работ по ремонту автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к дер. Хиттолово» км 0+000 – км 3+360 во Всеволожском районе Ленинградской области с ООО «ЭнергоДорСтрой» (КБК 029.0409.62.2.R1.12750.244).

Срок выполнения работ: с 30.12.2019 по 05.07.2020. Цена контракта: 41 242,4 тыс. руб.

Дополнительным соглашением от 09.06.2020 № 2 внесены следующие изменения: цена контракта составляет 41 530,5 тыс. руб.; изменены приложения к государственному контракту.

Согласно Акту о приемке выполненных работ (форма КС-2) от 10.06.2020 № 1 подрядчиком выполнены работы в том числе по очистке полосы отвода от древесно-кустарниковой растительности на сумму 946,4 тыс. руб.

Участок автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к дер. Хитолово» км 0+000 – км 3+360 находится в эксплуатации ГП «Пригородное ДРСУ № 1».

Согласно актам (промежуточным ведомостям, итоговым ведомостям) оценки уровня содержания (оформлены в ходе приемки работ по государственному контракту, заключенному ГКУ «Ленавтодор» с ДРСУ на эксплуатацию региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них):

- за октябрь - декабрь 2019 года, за январь – март 2020 года - древесно-кустарниковая растительность в полосе отвода высотой более 25 см на указанном участке отсутствует;

- за апрель – май 2020 года - участок не подлежит оценке в связи с его передачей в ремонт;

- за июнь - июль 2020 года - древесно-кустарниковая растительность в полосе отвода высотой более 25 см на указанном участке отсутствует.

9. Государственный контракт от 29.07.2019 № 0237 на выполнение работ по ремонту автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Огоньки – Стрельцово – Толоконниково» на км 21+766 – км 35+000 в Выборгском районе Ленинградской области с ЗАО «АБЗ-Дорстрой» (КБК 029.0409.62.2.01.53900.244).

Срок выполнения работ: с 29.07.2019 по 05.10.2019. Цена контракта: 178 791,3 тыс. руб.

Дополнительным соглашением от 01.10.2019 № 2 внесены изменения: цена контракта составила 184 314,5 тыс. руб.; изменены приложения № 1 – 3.

Согласно Акту о приемке выполненных работ от 04.10.2019 № 1 подрядчиком выполнены работы в том числе по очистке полосы отвода от древесно-кустарниковой растительности на сумму 1 161,6 тыс. руб.

Участок автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Огоньки – Стрельцово – Толоконниково» на км 21+766 – км 35+000 находится в эксплуатации ГП «Пригородное ДРСУ № 1».

Согласно актам (промежуточным ведомостям, итоговым ведомостям) оценки уровня содержания (оформлены в ходе приемки работ по государственному контракту, заключенному ГКУ «Ленавтодор» с ДРСУ на эксплуатацию региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них):

- за июль 2019 года - древесно-кустарниковая растительность в полосе отвода высотой более 25 см на указанном участке отсутствует;

- за август – сентябрь 2019 года - участок не подлежит оценке в связи с его передачей в ремонт.

10. Государственный контракт от 15.04.2019 № 0114 на выполнение работ по ремонту автомобильной дороги общего пользования регионального значения

«Копорье – Ручьи» на участке км 34+000 – км 37+440 в Кингисеппском районе Ленинградской области с ООО «НордСтройТранс» (КБК 029.0409.62.2.R1.12750.244).

Срок выполнения работ: с 15.04.2019 по 05.09.2019. Цена контракта: 55 610,7 тыс. руб.

Дополнительным соглашением от 25.07.2019 № 1 внесены изменения: цена контракта составила 56 505,1 тыс. руб.; изменены приложения № 1 – № 3.

Согласно Акту о приемке выполненных работ (форма КС-2) от 25.07.2019 № 1 подрядчиком выполнены работы в том числе по очистке полосы отвода от древесно-кустарниковой растительности на сумму 450,1 тыс. руб.

Участок автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Копорье – Ручьи» на участке км 34+000 – км 37+440 находится в эксплуатации ГП «Волосовское ДРСУ».

Согласно актам (промежуточным ведомостям, итоговым ведомостям) оценки уровня содержания (оформлены в ходе приемки работ по государственному контракту, заключенному ГКУ «Ленавтодор» с ДРСУ на эксплуатацию региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них):

- за январь - апрель 2019 года - древесно-кустарниковая растительность в полосе отвода высотой более 25 см на указанном участке отсутствует;

- за май – июль 2019 года - участок не подлежит оценке в связи с его передачей в ремонт;

- за август – октябрь 2019 года - древесно-кустарниковая растительность в полосе отвода высотой более 25 см на указанном участке отсутствует.

11. Государственный контракт от 08.04.2020 № 0054 на выполнение работ по ремонту автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Белокаменка – Лебяжье» км 0+000 – км 13+440 (выборочно) в Выборгском районе Ленинградской области с ГП «Пригородное ДРСУ № 1» (КБК 029.0409.62.2.R1.12750.244)

Срок выполнения работ: с 08.04.2020 по 05.08.2021. Цена контракта: 62 199,1 тыс. руб.

Дополнительным соглашением от 10.11.2020 № 2 внесены изменения: цена контракта составила 65 550,9 тыс. руб.; изменены приложения № 1 – 4.

Согласно акту о приемке выполненных работ от 11.11.2020 № 1 подрядчиком выполнены работы в том числе по очистке полосы отвода от древесно-кустарниковой растительности на сумму 391,4 тыс. руб.

Участок автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Белокаменка – Лебяжье» км 0+000 – км 13+440 находится в эксплуатации ГП «Пригородное ДРСУ № 1», то есть находится в эксплуатации у самого подрядчика по государственному контракту от 08.04.2020 № 0054.

Согласно актам (промежуточным ведомостям, итоговым ведомостям) оценки уровня содержания (оформлены в ходе приемки работ по государственному контракту, заключенному ГКУ «Ленавтодор» с ДРСУ на

эксплуатацию региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них):

- за январь – июнь 2020 года - древесно-кустарниковая растительность в полосе отвода высотой более 25 см на указанном участке отсутствует;

- за июль 2020 года – участки км 1 – 4, км 14 не подлежит оценке в связи с его передачей в ремонт;

- за август 2020 года – участки км 1 – 4, км 7-8 не подлежат оценке в связи с передачей в ремонт;

- за сентябрь – декабрь 2020 года - древесно-кустарниковая растительность в полосе отвода высотой более 25 см на указанных участках отсутствует.

Общий объем затрат на вырубку древесно-кустарниковой растительности в рамках 11-ти государственных контрактов на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения составляет 30 813,9 тыс. руб.

Согласно пояснениям ГКУ «Ленавтодор» (письмо от 25.11.2021 № 15-4330/2021-0-1) причиной не направления требований (предписаний) ГКУ «Ленавтодор» в ДРСУ о приведении автомобильных дорог общего пользования регионального значения в соответствие с условиями приложения № 2 к Техническим заданиям к государственным контрактам, заключенным с ДРСУ, является тот факт, что *в рамках государственных контрактов с ДРСУ предусмотрено выполнение работ по прореживанию и вырубке кустарника и подлеска на откосах, разделительной полосе, полосе отвода с уборкой порубочных остатков для обеспечения видимости дорожных знаков, обеспечения видимости на радиусах кривых, обеспечения треугольника видимости для участников дорожного движения на участках автомобильных дорог, а значит безопасности движения.*

Фактически, согласно условиям государственных контрактов, заключенных ГКУ «Ленавтодор» с ДРСУ на эксплуатацию региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, не допускается наличие древесно-кустарниковой растительности в полосе отвода высотой более 25 см.

Стоимость работ по разделке древесины составляет 5 855,2 тыс. руб. (данные из актов о приемке выполненных работ формы КС-2):

Таблица 129, тыс. руб.

Государственный контракт	Валка деревьев, 100 дер.	Стоимость разделки древесины с учетом НДС и коэффициентов	Возврат материалов с учетом коэффициентов			Разница
			Всего	Лесоматериалы	Дрова	
1) от 09.04.2020 № 0055	205,69	1 424,8	675,8	27,1	648,7	749
2) от 13.05.2020 № 0071	48,26	352,3	131,4		131,4	220,9
3) от 28.05.2019 № 0164	220,01	1 667,6	109,6		109,6	1 558
4) от 13.06.2019 № 0192	126,69	672,1	63,8		63,8	608,3
5) от 11.05.2021 № 0047	53,10	-	118,8		118,8	-118,8
6) от 02.09.2020 № 0188	57,63	744,4	1 784,5	1 611,9	172,6	-1 040,1
7) от 13.08.2019 № 0264	44,80	249,5	21,5		21,5	228
8) от 30.12.2019 № 0414	36,85	313,7	94,7		94,7	219
9) от 29.07.2019 № 0237	24,50	124,1	10,5		10,5	113,6
10) от 15.04.2019 № 0114	23,26	163,9	10,8		10,8	153,1
11) от 08.04.2020 № 0054	19,02	142,9	953,2	935,4	17,8	-810,29

Государственный контракт	Валка деревьев, 100 дер.	Стоимость разделки древесины с учетом НДС и коэффициентов	Возврат материалов с учетом коэффициентов			Разница
			Всего	Лесоматериалы	Дрова	
Итого	859.81	5 855,2	3 974,6	2 574,4	1 400,2	1 880,6

По 11 государственным контрактам на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения в полосе отвода произведена валка 85 981 ед. деревьев, возврат составляет 4 918,6 куб. м (лесоматериалы – 293,9 куб. м, дрова – 4 624,7 куб. м).

Стоимость возврата материалов (лесоматериалы, дрова) составляет 3 974,6 тыс. руб.

КСП ЛО письмом от 12.11.2021 № 01-21-55/2021 запросила у ГКУ «Ленавтодор» документы, подтверждающие поступление в доход бюджета средств в части оплаты подрядчиками стоимости возвратных материалов, полученных при проведении работ на автомобильных дорогах.

ГКУ «Ленавтодор» письмом от 30.11.2021 № 15-4330/2021-0-2 представило Акты о приемке выполненных работ (форма КС-2), Справки о стоимости выполнения работ и затрат (форма КС-3), счета на оплату по 5 государственным контрактам (от 08.04.2020 № 0054, от 30.12.2019 № 0414, от 11.05.2021 № 0047, от 13.05.2020 № 0071, от 09.04.2020 № 0055).

Иных документов, подтверждающих перечисление в доход бюджета возмещения стоимости материалов, ГКУ «Ленавтодор» на запрос КСП ЛО от 12.11.2021 № 01-21-55/2021 не представило.

Согласно представленным документам сумма возмещения составляет 1 730,5 тыс. руб. (216,2 тыс. руб. + 1 514,3 тыс. руб., приложение № 7 к заключению).

По государственным контрактам от 28.05.2019 № 0164, от 13.06.2019 № 0192, от 13.08.2019 № 0264, от 29.07.2019 № 0237, от 15.04.2019 № 0114 на сумму возмещения (216,2 тыс. руб.) уменьшена стоимость выполненных работ (учтено в Актах о приемке выполненных работ формы КС-2, Справках о стоимости выполненных работ и затрат формы КС-3, счетах на оплату).

По государственным контрактам от 09.04.2020 № 0055, от 13.05.2020 № 0071, от 11.05.2021 № 0047, от 02.09.2020 № 0188, от 30.12.2019 № 0414, от 08.04.2020 № 0054 оплата осуществлена без уменьшения стоимости выполненных работ на стоимость возвратных материалов (указаны в Актах о приемке выполненных работ формы КС-2, Справках о стоимости выполнения работ и затрат формы КС-3, счетах на оплату).

При этом, согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) к бюджетной отчетности ГКУ «Ленавтодор» за 2020 год по КБК 029.1.14.02023020154.440 «Доходы от реализации иного имущества, находящегося в собственности субъектов Российской Федерации (за исключением имущества бюджетных и автономных учреждений субъектов Российской Федерации, а также имущества государственных унитарных предприятий субъектов Российской Федерации, в том числе казенных), в части реализации материальных запасов по указанному

имуществу» поступило 11 656,2 тыс. руб., в том числе в рамках указанных контрактов 1 514,3 тыс. руб.

Документы (информация), подтверждающие поступления в доход бюджета средств в части оплаты подрядчиками стоимости возвратных материалов (дров и лесоматериалов) на сумму 2 244,1 тыс. руб. (по государственным контрактам от 09.04.2020 № 0055 на сумму 675,8 тыс. руб., от 11.05.2021 № 0047 на сумму 118,8 тыс. руб., от 02.09.2020 № 0188 на сумму 1 449,5 тыс. руб.) ГКУ «Ленавтодор» на запрос КСП ЛО от 12.11.2021 № 01-21-55/2021 не представлены.

Информация о ликвидации древесно-кустарниковой растительности в рамках государственных контрактов на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения представлена в приложении № 7 к заключению (85 981 деревьев, стоимость выполненных работ - 30 813,9 тыс. руб.).

Ввиду отсутствия в государственных контрактах и иных документах таксационной характеристики (порода, высота и пр.) вырубленных деревьев определить объем древесины и ее точную стоимость не представляется возможным.

В таблице 130 приведен расчет возможного количества древесины от валки 85 981 ед. деревьев в куб. м., исходя из диаметра ствола и высот деревьев¹:

Таблица 130

Диаметр дерева	Высота дерева, м	Количество деревьев	Объем ствола в соответствии с письмом от 24.05.2004 № 2004-02/П283, куб. м	Итого, количество, куб. м
d – до 16 см	11,20-13,30	69 130	0,304	21 015,520
d – до 20 см	11,20-13,30	558	0,304	169,632
d – до 24 см	11,20-13,30	14 056	0,304	4 273,024
d – до 28 см	11,20-13,30	57	0,304	17,328
d – до 32 см	13,39-18,90	2 073	1,079	2 236,767
d – более 32 см	13,39-18,90	107	1,079	115,453
Итого		85 981		27 827,724

Усредненный объем 85 981 деревьев в зависимости от диаметра ствола, валка которых осуществлена в соответствии с государственными контрактами, может составить 27 827,7 куб. м.

Исходя из вышеизложенного, расчетная стоимость 27 827,7 куб. м. пиловочника составляет 58 438,2 тыс. руб. (27 827,7 куб. м. x 2,1 тыс. руб.).

Необходимо отметить, что древесина подразделяется на следующие категории²:

- деловая - круглые и колотые лесоматериалы, кроме дров, пневой осмол, а также технологическая щепка;

- дровяная - древесина, используемая для топлива (дрова) и технологической переработки (технологические дрова);

- ликвидная - древесина, которая может быть использована в хозяйственных целях; включает в себя деловую древесину и дрова;

¹ Письмо от 24.05.2004 № 2004-02/П283.

² «Комментарий к Лесному кодексу Российской Федерации» (постатейный) (Пуряева А.Ю.) («Юстицинформ», 2007).

- неликвидная - древесина, которая не может быть использована в хозяйственных целях вследствие утраты технических качеств из-за повреждений гнилью, а также в результате пожаров и других стихийных бедствий.

К деловой древесине относятся отрезки ствола диаметром в верхнем торце без коры¹:

- к крупной деловой древесине – диаметром от 25 см и более;
- к средней деловой древесине - диаметром от 13 до 24 см;
- к мелкой деловой древесине - диаметром от 3 до 12 см.

Например, из сосны диаметром 16 см выход деловой древесины и дров может составить²:

Таблица 131, %

Разряд высоты	Нормальное видовое число, доли I	Выход деловой древесины			Дрова	Отходы
		Итого	Средняя	Мелкая		
IV	0,56	86	30	56	4	10
IV	0,52	86	17	69	4	10
IV	0,46	86	-	86	4	10
VI	0,60	84	25	59	5	11
VI	0,55	84	13	71	5	11
VI	0,50	84	-	84	5	11

При этом, лесоматериалы (деловая древесина) получены только при вырубке деревьев по 3-м государственным контрактам, по остальным - только дровяная древесина, стоимость которой существенно ниже.

ГКУ «Ленавтодор» по вопросу отсутствия деловой древесины при вырубке деревьев в полосе отвода представило следующие пояснения (письмо от 25.11.2021 № 15-5330/2021-0-1):

Заготовка древесины представляет собой предпринимательскую деятельность, связанную с рубкой лесных насаждений, а также с вывозом из леса древесины. Вырубка древесно-кустарниковой растительности в полосе отвода автомобильных дорог производится на землях автомобильного транспорта, направлена на обеспечение видимости, а значит, безопасности движения. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ регламентирует деятельность в границах полосы отвода и придорожной полосы автомобильных дорог. В соответствии со статьей 67 часть 1 Лесного кодекса Российской Федерации лесоустройство, включающее в себя таксацию лесов, проводится на землях лесного фонда.

ГКУ «Ленавтодор» пояснило причину отсутствия в государственных контрактах и иных документах таксационных характеристик вырубленных деревьев следующим образом (письмо от 25.11.2021 № 15-5330/2021-0-1):

В соответствии со статьей 67 части 1 Лесного кодекса Российской Федерации лесоустройство, включающее в себя таксацию лесов, проводится на землях лесного фонда. Согласно пункту 3 статьи 90 Земельного кодекса

¹ Сноска вторая к таблице 1 постановления Правительства Российской Федерации от 22.05.2007 № 310 (ред. от 06.01.2020) «О ставках платы за единицу объема лесных ресурсов и ставках платы за единицу площади лесного участка, находящегося в федеральной собственности».

² Таблица 159 Общесоюзных нормативов для таксации лесов (справочник) (утвержден приказом Госкомлеса СССР от 28.02.1989 № 38).

Российской Федерации земельные участки, предоставленные для установления полос отвода автомобильных дорог, относятся к землям автомобильного транспорта. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ регламентирует деятельность в границах полосы отвода и придорожной полосы автомобильных дорог. Вырубка древесно-кустарниковой растительности в полосе отвода автомобильных дорог направлена на обеспечение видимости, а значит безопасности движения.

Таким образом, в рамках 14-ти государственных контрактов на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения выполнены и оплачены работы по удалению древесно-кустарниковой растительности на общую сумму 69 533,8 тыс. руб., общее количество вырубленных деревьев составляет 111 883 ед.:

Таблица 132

Наименование	Государственные контракты на содержание а/д	Государственные контракты на ремонт а/д	Итого
Затраты, тыс. руб.	38 719,9	30 813,9	69 533,8
Возврат материалов:			
в тыс. руб.		3 974,6	3 974,6
в куб. м		4 918,63	4 918,63
Вырублено деревьев, в том числе:	25 902	85 981	111 883
d – до 16 см	11 282	69 130	80 412
d – до 20 см	8 059	558	8 617
d – до 24 см	2 988	14 056	17 044
d – до 28 см		57	57
d – до 32 см	2 122	2 073	4 195
d – более 32 см	1 273	107	1 380
d – до 36 см	30		30
d – до 52 см	120		120
d – до 80 см	27		27
d – до 100 см	1		1
Возможный объем древесины от вырубки деревьев, куб. м	10 912,13	27 827,724	38 739,854
Возможная стоимость вырубленных деревьев, исходя из полученных объемов при цене 2,1 тыс. руб. за 1 куб. м, тыс. руб.	22 915,5	58 438,2	81 353,7

В соответствии с пунктом 7.1 государственных контрактов с ДРСУ подрядчик обязан поддерживать установленный условиями контракта уровень транспортно-эксплуатационного состояния для обеспечения круглогодичного безопасного и бесперебойного движения автомобильных транспортных средств и безопасности дорожного движения на объекте, а также сохранность всего имущества, входящего в состав объекта.

Согласно пункту 1.3 государственных контрактов с ДРСУ уровень транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог на объекте, обеспечиваемый Подрядчиком в течение срока эксплуатации объекта, определяется в соответствии с Техническим заданием (приложение № 1 к государственным контрактам).

Согласно пункту 7.3 государственных контрактов с ДРСУ подрядчик обязан принимать своевременные меры по устранению возникающих дефектов в соответствии с Техническим заданием.

Пунктами 10, 11 Технического задания установлено, что перечень требований к технико-эксплуатационным показателям и показателям, характеризующих уровень эксплуатационного содержания автомобильной дороги представлены в приложении 2 и 3 к Техническому заданию. Состав, сроки исполнения и периодичность работ, обязательных к выполнению на объекте, приведены в приложении № 7 к Техническому заданию:

- согласно приложению № 2 к Техническому заданию в том числе не допускается древесно-кустарниковая растительность в полосе отвода высотой более 25 см.

- в приложении № 7 «Состав, сроки и периодичность выполнения работ по эксплуатации автомобильных дорог» к Техническому заданию установлена следующая периодичность выполнения работ:

Таблица 133

№ п/п	Наименование видов работ	Периодичность проведения
1.6	Прореживание и вырубка кустарника и подлеска на откосах, разделительной полосе, полосе отвода и в подмостовой зоне с уборкой порубочных остатков	по потребности

Установить сумму принятых и оплаченных работ по очистке от древесно-кустарниковой растительности в полосе отвода дорог в рамках исполнения контрактов на эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального значения (заключены ГКУ «Ленавтодор» с ДРСУ) не представляется возможным в связи с тем, что стоимость работ по очистке от древесно-кустарниковой растительности в полосе отвода дорог в этих контрактах отдельно не выделена.

В актах (промежуточных, итоговых ведомостях) оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования регионального значения (составляются в целях приемки ГКУ «Ленавтодор» работ у ДРСУ) фактов (дефектов) наличия древесно-кустарниковой растительности в полосе отвода высотой более 25 см не указано.

При этом, ГКУ «Ленавтодор» приняты и оплачены за счет средств областного бюджета работы по очистке полос отвода от древесно-кустарниковой растительности на общую сумму 69 533,8 тыс. руб. (14 государственных контрактов) при наличии действующих государственных контрактов с ДРСУ на выполнение работ по эксплуатации региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, условиями которых предусмотрено недопущение наличия в полосе отвода древесно-кустарниковой растительности высотой более 25 см (возможно имеет место «задвоение» оплаты услуг по ликвидации древесно-кустарниковой растительности в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования регионального значения).

ГКУ «Ленавтодор» представило следующие пояснения (письмо от 12.11.2021 № 01-21-55/2021):

1. По вопросу обоснованности оплаты за счет средств областного бюджета работ в сумме 69 533,8 тыс. руб. по очистке полосы отвода от древесно-кустарниковой растительности при наличии действующих государственных контрактов с ДРСУ и наличия древесно-кустарниковой растительности в полосе отвода высотой более 25 см на участках автомобильных дорог:

В соответствии со статьей 17 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ содержание автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог, а также организации дорожного движения, в том числе посредством поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения.

В соответствии с приложением № 7 «Состав, сроки и периодичность выполнения работ по эксплуатации автомобильных дорог» к техническим заданиям к государственным контрактам с ДРСУ включены работы по прореживанию и вырубке кустарника и подлеска (подлесок – кустарник и мелкие деревья, не достигающие своими кронами уровня основного лесного массива) на откосах, разделительной полосе, полосе отвода и в подмостовой зоне с уборкой порубочных остатков. Состав и периодичность выполнения работ, предусмотренных в рамках государственных контрактов с ДРСУ, установлена с учетом дополнительных ограничений бюджетных ассигнований на эксплуатацию региональных автомобильных дорог в 2019 – 2022 годах.

Дорожные организации выполняют работы по удалению вновь образуемой нежелательной древесно-кустарниковой растительности для обеспечения видимости дорожных знаков, обеспечения видимости на радиусах кривых, обеспечения треугольника видимости для участников дорожного движения на участках автомобильных дорог, а значит безопасности движения.

Учитывая постоянное недофинансирование работ по ремонту и содержанию и общую протяженность автомобильных дорог (9,3 тыс. км) полоса отвода автодорог значительно заросла древесно-кустарниковой растительностью. Косвенным показателем является в том числе и нарушение межремонтных сроков в связи с недофинансированием.

Выполнение работ по ликвидации древесно-кустарниковой растительности в рамках основных контрактов по содержанию ситуации существенно не меняет.

2. По вопросу причин не отражения в актах (промежуточных, итоговых ведомостях) оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования регионального значения фактов (дефектов) наличия древесно-кустарниковой растительности в полосе отвода высотой более 25 см на указанных участках:

В актах (промежуточных, итоговых ведомостях) оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования регионального значения отражаются дефекты по вновь образующейся в весенне-летний период древесно-кустарниковой растительности с учетом ранее существовавшей обстановки.

3. По вопросу отсутствия претензионной деятельности в отношении ДРСУ в связи с несоответствием автомобильных дорог общего пользования региональному значению нормативному состоянию:

В связи с выполнением ДРСУ работ по удалению вновь образуемой нежелательной древесно-кустарниковой растительности для обеспечения видимости дорожных знаков, обеспечения видимости на радиусах кривых, а значит безопасности движения, отсутствуют основания ведения претензионной работы.

Фактически в государственных контрактах, заключенных ГКУ «Ленавтодор» с ДРСУ, а также в Технических заданиях отсутствует условие о том, что ДРСУ должны выполнять работы по удалению только «вновь образуемой» нежелательной древесно-кустарниковой растительности.

В рамках 14-ти контрактов на выполнение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области в полосе отвода осуществлена вырубка 111 883 деревьев, в том числе:

Таблица 134

Наименование	Количество, ед.	Возможный объем древесины от вырубки деревьев, куб. м	Возможная стоимость вырубленных деревьев, тыс. руб.
Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	25 902	10 912,1	22 915,5
Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	85 981	27 827,7	58 438,2
Итого	111 883	38 739,9	81 353,7

Поскольку в 3 государственных контрактах на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения, в рамках которых осуществлена вырубка 25 902 деревьев (возможный объем древесины 10 912,1 куб. м), отсутствуют условия о передаче вырубленных деревьев (древесины) ГКУ «Ленавтодор», принимая во внимание возможность их дальнейшей реализации, сумма потенциального ущерба (упущенной выгоды) составляет 22 915,5 тыс. руб.

По 11 государственным контрактам на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения, в рамках которых осуществлена вырубка 85 981 деревьев (возможный объем древесины 27 827,7 куб. м), сумма потенциального ущерба (упущенной выгоды) составляет 58 463,6 тыс. руб. (58 463,6 тыс. руб. = 58 438,2 тыс. руб. – 3 974,6 тыс. руб.; 22 909,1 куб. м = 27 827,7 куб. м. – 4 918,6 куб. м).

Итого сумма потенциального ущерба (упущенной выгоды) составляет 77 379,1 тыс. руб.

По ряду государственных контрактов стоимость разделки древесины выше стоимости возврата материалов на общую сумму 3 849,8 тыс. руб.:

Таблица 135, тыс. руб.

Государственный контракт	Стоимость разделки древесины с учетом НДС и коэффициентов	Возврат материалов с учетом коэффициентов	Разница
1) от 09.04.2020 № 0055	1 424,8	675,8	749
2) от 13.05.2020 № 0071	352,3	131,4	220,9
3) от 28.05.2019 № 0164	1 667,6	109,6	1 558
4) от 13.06.2019 № 0192	672,1	63,8	608,3
5) от 13.08.2019 № 0264	249,5	21,5	228
6) от 30.12.2019 № 0414	313,7	94,7	219
7) от 29.07.2019 № 0237	124,1	10,5	113,6
8) от 15.04.2019 № 0114	163,9	10,8	153,1
Итого	4 967,9	1 118,1	3 849,8

62.3.00.00000 «Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду»

В соответствии с паспортом подпрограммы 3:

- ответственный исполнитель мероприятий подпрограммы - КДХ ЛО;
- участники подпрограммы – КДХ ЛО, КЛОТ, управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю.

Цель подпрограммы 3 - повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду.

Задачи подпрограммы 3:

- снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- повышение уровня оснащенности участков концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения;
- сокращение выброса загрязняющих веществ в окружающую среду путем перевода транспорта на газомоторное топливо (в рамках подпрограммы) - 2018-2019 годы;
- совершенствование системы технического осмотра самоходных машин.

Ожидаемые результаты, характеризующие достижение цели и задач подпрограммы 3 (редакция государственной программы от 26.07.2021):

- снижение количества погибших в ДТП на 100 тыс. населения в 2024 году до 6,86 чел.;
- достижение в 2024 году уровня оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения, 76 проц. от потребности;
- сокращение объема выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом к 2019 году до 2500 тонн;
- увеличение доли самоходных машин, представленных на технический осмотр, от общего количества зарегистрированных самоходных машин до 52 проц.

Подпрограмма 3 реализуется путем выполнения следующих основных мероприятий:

- «Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения» (КЦСР 62.3.01.00000);
- «Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами» (КЦСР 62.3.02.00000);
- «Обеспечение безопасности эксплуатации самоходных машин для жизни и здоровья людей» (КЦСР 62.3.03.00000);
- Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» / региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (Ленинградская область), в редакции от 09.03.2021, КЦСР 62.3.R1.00000;
- Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» / Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (Ленинградская область), КЦСР 62.3.R2.00000;
- Федеральный проект «Безопасность дорожного движения» (Региональный проект «Безопасность дорожного движения»), КЦСР 62.3.R3.00000.

Согласно Отчету о реализации государственной программы за 2020 год объем финансового обеспечения подпрограммы 3 (за счет средств областного бюджета) и исполнение составляют:

Таблица 136, тыс. руб.

Подпрограмма / основное мероприятие	Объем финансового обеспечения в 2020 году	Фактическое финансирование в 2020 году
Подпрограмма 3	2 085 362,0	1 900 910,3
Основное мероприятие «Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения»	2 403,9	2 403,9
Основное мероприятие «Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами»	1 823 052,4	1 666 955,6
Основное мероприятие «Обеспечение безопасности эксплуатации самоходных машин для жизни и здоровья людей»	9 884,0	9 881,6
Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» / Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (Ленинградская область)	61 785,0	61 785,0
Федеральный проект «Дорожная сеть» / Региональный проект «Дорожная сеть»	54 478,3	45 411,0
Федеральный проект «Безопасность дорожного движения» / Региональный проект «Безопасность дорожного движения»	133 758,4	114 470,9

Согласно Отчету о реализации государственной программы за январь - июнь 2021 года объем финансового обеспечения подпрограммы 3 за счет средств областного бюджета и исполнение по состоянию на 01.07.2021 составляют:

Таблица 137, тыс. руб.

Подпрограмма / основное мероприятие	Объем финансового обеспечения в 2021 году	Фактическое финансирование в 2021 году
Подпрограмма 3	2 375 853,4	370 825,2
Основное мероприятие «Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения»	6 299,0	0,0
Основное мероприятие «Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами»	2 098 176,8	340 018,8

Подпрограмма / основное мероприятие	Объем финансового обеспечения в 2021 году	Фактическое финансирование в 2021 году
Основное мероприятие «Обеспечение безопасности эксплуатации самоходных машин для жизни и здоровья людей»	12 796,0	12 796,0
Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» / Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (Ленинградская область)	63 432,1	0,0
Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» / региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (Ленинградская область), в редакции от 09.03.2021	46 836,1	11 605,9
Федеральный проект «Безопасность дорожного движения» / Региональный проект «Безопасность дорожного движения»	148 313,4	6 404,5

Согласно Отчетам об исполнении бюджета (ф. 0503127) за 2020 год и по состоянию на 01.07.2021 исполнение бюджета на реализацию подпрограммы 3 составляет:

Таблица 138, тыс. руб.

Показатель	2020 год	на 01.07.2021
План на год	2 085 362,0	2 375 853,4
Исполнено	1 900 910,3	370 825,2
Не исполнено	184 451,7	2 005 028,2

2020 год

В соответствии с областным законом от 04.12.2019 № 94-оз (в редакции от 02.11.2020) (приложение 6¹) на реализацию мероприятий подпрограммы 3 (62.3.00.00000) предусмотрены средства в размере 2 149 834,5 тыс. руб. следующим ГАБС: КДХ ЛО, КЛОТ, управлению Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю.

Согласно последней редакции сводной бюджетной росписи, на реализацию подпрограммы 3 предусмотрены бюджетные ассигнования в объеме 2 085 362 тыс. руб., что на 64 472,5 тыс. руб. меньше бюджетных ассигнований, предусмотренных последней редакцией областного закона от 04.12.2019 № 94-оз (бюджетные ассигнования уменьшены КДХ ЛО).

В соответствии с приложением 6 к областному закону от 04.12.2019 № 94-оз (в редакции от 02.11.2020) в 2020 году в рамках подпрограммы 3 реализуются следующие основные мероприятия:

Таблица 139, тыс. руб.

Подпрограмма, основное мероприятие/ проект, мероприятие	ГРБС*	Бюджетные назначения в соответствии с областным законом №94-оз (в ред. от 02.11.2020)	Бюджетные назначения в соответствии со сводной бюджетной росписью на 01.01.2021	Исполнено (ф. 0503127)
62 3 00 00000 Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую	029, 254, 992	2 149 834,5	2 085 362,0	1 900 908,0

¹ «Распределение бюджетных ассигнований по целевым статьям (государственным программам Ленинградской области и непрограммным направлениям деятельности), группам видов расходов, разделам и подразделам классификации расходов бюджетов на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов».

Подпрограмма, основное мероприятие/ проект, мероприятие	ГРБС*	Бюджетные назначения в соответствии с областным законом №94-оз (в ред. от 02.11.2020)	Бюджетные назначения в соответствии со сводной бюджетной росписью на 01.01.2021	Исполнено (ф. 0503127)
среду»				
1) 62 3 01 00000 Основное мероприятие «Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения»	254	2 403,9	2 403,9	2 403,9
62 3 01 13520 Обследование трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения безопасности дорожного движения. ВР 200 Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд. ПР 0408 Транспорт	254	2 403,9	2 403,9	2 403,9
2) 62 3 02 00000 Основное мероприятие «Сокращение аварийности на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий инженерными методами»	029	1 887 524,8	1 823 052,4	1 666 955,6
62 3 02 13150 Устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения. ВР 200 Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд. ПР 0409 Дорожное хозяйство (дорожные фонды)	029	1 887 524,8	1 823 052,4	1 666 955,6
3) 62 3 03 00000 Основное мероприятие «Обеспечение безопасности эксплуатации самоходных машин для жизни и здоровья людей»	992	9 884,0	9 884,0	9 881,6
62 3 03 14020 Обеспечение деятельности государственных инженеров-инспекторов Ростехнадзора. ПР 0412 Другие вопросы в области национальной экономики	992	9 884,0	9 884,0	9 881,6
62 3 03 14020 ВР 200 Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд	992	9 831,4	9 831,4	9 829,0
62 3 03 14020 ВР 800 Иные бюджетные ассигнования	992	52,6	52,6	52,6
4) 62 3 R1 00000 Федеральный проект «Дорожная сеть»	029	54 478,3	54 478,3	45 411,0
62 3 R1 13150 Устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение	029	54 478,3	54 478,3	45 411,0

Подпрограмма, основное мероприятие/ проект, мероприятие	ГРБС*	Бюджетные назначения в соответствии с областным законом №94-оз (в ред. от 02.11.2020)	Бюджетные назначения в соответствии со сводной бюджетной росписью на 01.01.2021	Исполнено (ф. 0503127)
функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения. ВР 200 Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд. ПР 0409 Дорожное хозяйство (дорожные фонды)				
5) 62 3 R2 00000 Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	029	61 785,0	61 785,0	61 785,0
62 3 R2 13150 Устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения. ВР 200 Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд. ПР 0409 Дорожное хозяйство (дорожные фонды)	029	61 785,0	61 785,0	61 785,0
6) 62 3 R3 00000 Федеральный проект «Безопасность дорожного движения»	029	133 758,4	133 758,4	114 470,9
62 3 R3 13150 Устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения. ВР 200 Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд. ПР 0409 Дорожное хозяйство (дорожные фонды)	029	133 758,4	133 758,4	114 470,9

* 029 - КДХ ЛО;

254 - Управление Ленинградской области по транспорту, КЛОТ;

992 - Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю.

Направление расходов 13150 «Мероприятие «Устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения»

Данное мероприятие реализуется в рамках основного мероприятия и следующих федеральных проектов (ответственным исполнителем является КДХ ЛО):

- «Сокращение аварийности на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий инженерными методами» (62.3.02.00000);
- Федеральный проект «Дорожная сеть» (62.3.R1.00000);
- Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (62.3.R2.00000);
- Федеральный проект «Безопасность дорожного движения» (62.3.R3.00000).

В соответствии с Отчетом об исполнении бюджета (ф. 0503127) КДХ ЛО исполнение мероприятия (направление расходов 13150) за 2020 год составило 1 888 622,5 тыс. руб. (91,1%):

Таблица 140. тыс. руб.

Основное мероприятие, проект	Исполнитель (подведомственное учреждение КДХ ЛО)	Бюджетные назначения в соответствии с областным законом №94-оз (ред. от 02.11.2020)	Бюджетные назначения в соответствии со сводной бюджетной росписью на 01.01.2021	Исполнено за 2020 год, (ф. 0503127)
62 3 02 13150 Основное мероприятие «Сокращение аварийности на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий инженерными методами»	ГКУ «Ленавтодор», ГКУ ЛО «ЦБДД»	1 887 524,8	1 823 052,4	1 666 955,6
62 3 R1 13150 Федеральный проект «Дорожная сеть»	ГКУ «Ленавтодор»	54 478,3	54 478,3	45 411,0
62 3 R2 13150 Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	ГКУ ЛО «ЦБДД»	61 785,0	61 785,0	61 785,0
62 3 R3 13150 Федеральный проект «Безопасность дорожного движения»	ГКУ «Ленавтодор»	133 758,4	133 758,4	114 470,9
ИТОГО:	-	2 137 546,5	2 073 074,1	1 888 622,5

2021 год (по состоянию на 01.07.2021)

В соответствии с областным законом от 22.12.2020 №143-оз в редакции от 08.04.2021 (приложение 6¹) на реализацию мероприятий подпрограммы 3 (62.3.00.00000) предусмотрены средства в размере 2 552 853,4 тыс. руб. (КДХ

¹ «Распределение бюджетных ассигнований по целевым статьям (государственным программам Ленинградской области и непрограммным направлениям деятельности), группам видов расходов, разделам и подразделам классификации расходов бюджетов на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов».

ЛО, КЛОТ, управлению Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю).

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) КДХ ЛО по состоянию на 01.07.2021:

План года составляет 2 356 758,4 тыс. руб.;

Заключено государственных контрактов на сумму 1 547 916,3 тыс. руб.;

Профинансировано 358 029,3 тыс. руб.;

Основные причины неисполнения плана 1 полугодия КДХ ЛО:

- сезонность выполнения дорожных работ;

- длительность проведения конкурсных процедур;

Освоение средств запланировано в период строительного сезона 2021 года (III - IV квартал).

62.3.01.00000 «Основное мероприятие «Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения»

Согласно Отчету о реализации государственной программы за 2020 год, исполнителем основного мероприятия является КЛОТ.

Согласно подразделу 6.2 «Характеристика основных мероприятий и проектов подпрограммы» подпрограммы 3 государственной программы в рамках указанного основного мероприятия предусматривается реализация комплекса мер, в том числе профилактического характера, направленных на снижение уровня социального риска (числа лиц, погибших в ДТП на 100 тыс. населения), формирование основы и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий.

Основное мероприятие реализуется по следующим направлениям:

1. Мероприятия и проекты (62.3.01.13760), в т.ч.:

- организация и проведение конкурса профессионального мастерства водителей автобусов;

- организация и проведение занятий по правилам дорожного движения с учащимися младших классов в образовательных учреждениях и детских оздоровительных лагерях силами детского мобильного автогородка.

2. Обследование трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения безопасности дорожного движения (62.3.01.13520).

Согласно Отчету о реализации государственной программы за 2020 год объем финансового обеспечения основного мероприятия за счет средств областного бюджета и исполнение составляют:

Таблица 141, тыс. руб.

Показатель	Объем финансового обеспечения в 2020 году	Фактическое финансирование в 2020 году
Основное мероприятие «Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения»	2 403,9	2 403,9
Мероприятие «Организация и проведение занятий по ПДД с учащимися младших классов в образовательных учреждениях и детских оздоровительных лагерях силами детского мобильного автогородка»	2 403,9	2 403,9

В Отчете о реализации государственной программы за 2020 год (подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду», основное мероприятие «Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения», строка 1.2 - мероприятие «Обследование трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения БДД») плановые и фактические значения отсутствуют, а в столбце «Сведения о достигнутых результатах» указано, что проведение занятий отменено в связи с ограничительными мерами. Также, в строке 1.3 (мероприятие «Организация и проведение занятий по ПДД с учащимися младших классов в образовательных учреждениях и детских оздоровительных лагерях силами детского мобильного автогородка») указаны плановое значение 2 403,9 тыс. руб., фактическое значение – 2 403,9 тыс. руб., что противоречит информации, указанной в Пояснительной записке к отчету о реализации мероприятий государственной программы за 2020 год (ответственный исполнитель КДХ ЛО) и Отчету об исполнении бюджета (ф. 0503127) КЛОТ за 2020 год.

Следовательно, Отчет о реализации государственной программы за 2020 год (письмо КДХ ЛО от 31.03.2021 № 05-841/2021-0-1) не достоверен.

Согласно Отчету о реализации государственной программы за январь - июнь 2021 года объем финансового обеспечения основного мероприятия за счет средств областного бюджета и исполнение по состоянию на 01.07.2021 составляют:

Таблица 142, тыс. руб.

Показатель	Объем финансового обеспечения в 2021 году	Фактическое финансирование в 2021 году
Основное мероприятие «Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения»	6 299,0	0,0
Мероприятие «Организация и проведение конкурса профессионального мастерства водителей автобусов»	829,2	0,0
Мероприятие «Организация и проведение занятий по ПДД с учащимися младших классов в образовательных учреждениях и детских оздоровительных лагерях силами детского мобильного автогородка»	1 681,9	0,0
Мероприятие «Обследование трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения БДД»	3 787,9	0,0

Финансирование основного мероприятия предусмотрено за счет средств областного бюджета.

На 2020 год КЛОТ согласно областному закону от 04.12.2019 № 94-оз в первоначальной редакции на реализацию мероприятий основного мероприятия предусмотрены бюджетные ассигнования в размере 6 056,9 тыс. руб. Областным законом от 04.12.2019 № 94-оз (в ред. от 02.11.2020) бюджетные ассигнования уменьшены до 2 403,9 тыс. руб.

Согласно Отчету о реализации государственной программы за 2020 год основное мероприятие КЛОТ выполнено на 100% (финансирование).

На 2021 год согласно областному закону от 22.12.2020 № 143-оз бюджетные ассигнования КЛОТ предусмотрены в размере 6 299 тыс. руб., редакцией областного закона от 25.06.2021 бюджетные ассигнования уменьшены до 4 617,1 тыс. руб.

Согласно Отчетам об исполнении бюджета (ф. 0503127) за 2020 год и по состоянию на 01.07.2021 исполнение бюджета на выполнение основного мероприятия составило (КБК 254.0408.62.3.01.00000, приложение № 6 к заключению):

Таблица 143, тыс. руб.

Показатель	2020 год	на 01.07.2021
План на год	2 403,9	4 617,1
Исполнено	2 403,9	0,0
Не исполнено	0,0	4 617,1

Согласно пункту 8 части 1¹ Таблицы 1² к государственной программе (в редакции от 27.12.2019) исполнение основного мероприятия «Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения» характеризуют следующие показатели:

Таблица 144

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Показатели
8	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Уровень социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения). Доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП

Постановлением Правительства Ленинградской области от 28.05.2020 № 343³ в паспорт государственной программы внесены изменения в части включения федерального проекта «Безопасность дорожного движения» (регионального проекта «Безопасность дорожного движения»).

Также раздел 2⁴ государственной программы дополнен таблицей «Основные показатели федерального проекта «Безопасность дорожного движения» (регионального проекта «Безопасность дорожного движения»)» следующего содержания:

Таблица 145

Наименование показателя	Базовое значение		Период, год						
	значение	дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения. Тип показателя: основной	24,0	31 декабря 2017 года	24,1	21,8	20,17	18,05	15,48	11,82	6,86

¹ Часть 1. Перечень основных мероприятий подпрограмм государственной программы.

² «Структура государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

³ «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года №397 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

⁴ Раздел 2. «Приоритеты и цели государственной политики в сфере развития транспортной системы».

Согласно пункту 8 части 1 Таблицы 1 к государственной программе (в редакции от 01.12.2020, в редакции от 30.12.2020) реализацию основного мероприятия характеризуют следующие показатели:

Таблица 146

№	Наименование основного мероприятия	Показатели
8	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения. Доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП

Следовательно, по состоянию на 30.12.2020 согласно пункту 8 части 1 Таблицы 1 к государственной программе показатель «Уровень социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)» исключен, а показатель «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения» характеризует реализацию основного мероприятия (включен редакцией государственной программы от 01.12.2020). Показатель «Доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП» не изменен (также характеризует выполнение основного мероприятия).

Согласно Таблице 2 к государственной программе по результатам 2020 года достигнуты следующие результаты:

Таблица 147

№	Показатель	Значения
15.	Количество погибших в ДТП на 100 тысяч населения, чел.	план (ред. от 30.12.2020 – 09.03.2021)
		20,17
		план (ред. от 28.05.2021)
		19,88
		факт (ред. от 28.05.2021)
		21,11
18.	Доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП, проц.	план (ред. от 30.12.2020)
		3,1
		план (ред. от 28.05.2021)
		3,1
		факт (ред. от 28.05.2021)
		2,9

28.05.2021 в плановое значение показателя «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения, чел.» на 2020 год внесены изменения (ред. от 01.12.2020, 30.12.2020, 09.03.2021 - 20,17 чел., ред. от 28.05.2021 - 19,88 чел.).

Согласно пояснениям КДХ ЛО от 19.11.2021:

В соответствии с пунктом 3.12 Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 07.03.2013 № 66 (в ред. постановления Правительства Ленинградской области от 30.04.2021 № 250), внесение изменений в параметры государственной программы, относящиеся к завершившемуся финансовому году, не допускается, за исключением случаев приведения целевых показателей (индикаторов) государственной программы (подпрограммы) в соответствии с соглашениями, заключенными с федеральными органами государственной власти.

Плановые значения показателя «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения» на 2020 год изменены в соответствии с доп. соглашением № 188-2019-R30077-1/1 от 28.12.2020 к Соглашению о реализации регионального проекта «Безопасность дорожного движения (Ленинградская область)» на территории Ленинградской области.

Значения показателя «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения, чел.» в 2020 году составили: план – 20,17 / 19,88 чел., факт – 21,11 чел.

Значения показателя «Доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП, проц.» в 2020 году составили: план – 3,1%, факт – 2,9%.

Согласно Приложению 2 к Отчету о реализации государственной программы за 2020 год показатель рассчитан с учетом фактических данных ГИБДД об аварийности за 2020 год.

Согласно Таблице 3 к государственной программе¹ (в ред. от 30.12.2020) КЛОТ является ответственным за сбор данных в отношении показателя «Доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП, проц.».

Показатель «Доля ДТП с участием детей - пешеходов в общем количестве ДТП», характеризующий выполнение основного мероприятия «Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения», рассчитывается по формуле (Таблица 3 к государственной программе):

$$C_i = \frac{D_i}{K_i} \times 100\%,$$

где: C_i - доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП, проц.;

i - год реализации мероприятия ($i = 2017 - 2024$);

D_i - число ДТП с участием детей-пешеходов в Ленинградской области в i -м году, чел.;

K_i - общее число ДТП по Ленинградской области в i -м году, ед.

Согласно информации КЛОТ от 17.11.2021:

- Планирование показателя осуществляется на основании ретроспективных данных статистики (метод экстраполяции - анализируются данные, начиная с 2005 года, рассчитывается коэффициент изменения показателя) и целевого ежегодного снижения ДТП с участием детей-пешеходов.

- Показатель рассчитывается с учетом фактических данных ГИБДД об аварийности за 2020 год.

Согласно данным, представленным КЛОТ, а также данным Петростата² за 2020 год:

- количество ДТП с участием детей-пешеходов составило 80 чел.;

- количество ДТП составило 2 774 ед.

Следовательно, значение показателя составляет 2,9% ($80 / 2\,774 \times 100$), что соответствует данным, размещенным в Приложении 2 к Отчету о реализации государственной программы за 2020 год.

¹ «Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателя (индикатора) государственной программы».

² Управление Федеральной службы государственной статистики по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области.

В 2021 году постановлением Правительства Ленинградской области от 28.05.2021 № 305¹ внесены изменения в раздел 2 государственной программы. В таблицу «Основные показатели федерального проекта «Безопасность дорожного движения» (регионального проекта «Безопасность дорожного движения») добавлен показатель «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств», характеризующий исполнение федерального (регионального) проекта:

Таблица 148

№ п/п	Наименование показателя. Тип показателя	Базовое значение	Значение показателя						
			2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств. Тип показателя: не указан	4,92 (31.12.2019)	-	4,92	4,75	4,45	4,18	3,87	3,66
2	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения. Тип показателя: основной	24,0 (31.12.2017)	24,1	21,8	19,88	18,6	17,49	16,21	15,3

Пункт 8 части 1 Таблицы 1 к государственной программе (в редакции от 28.05.2021) изложен в новой редакции:

Таблица 149

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Показатели подпрограммы
8	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения; Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. транспортных средств; Доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП

Также в Таблицу 2 к государственной программе внесены соответствующие изменения:

Таблица 150

№	Показатель		2020 год	2021 год
15	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения, чел.	план	19,88	18,60
		факт	21,11	-
16	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств, проц.	план	х	4,45
		факт	х	-
18	Доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП, проц.	план	3,1	3,05
		факт	2,9	-

¹ «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года №397 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

В Таблицах 3 и 3а к государственной программе не был определен алгоритм формирования значения показателя «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств, проц.».

В соответствии с пунктом 19.2 Методических указаний по разработке и реализации государственных программ Ленинградской области все цели, задачи государственной программы и ее подпрограмм должны быть обеспечены показателями. Показатели (индикаторы) должны соответствовать требованиям, в т.ч. требованию достоверности (способ сбора и обработки исходной информации должен допускать возможность проверки точности полученных данных в процессе мониторинга государственной программы / подпрограммы).

В соответствии с пунктом 19.3 Методических указаний по разработке и реализации государственных программ Ленинградской области сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателей (индикаторов) государственной программы приводятся по форме таблиц 4, 4а приложения 1 к данным Методическим указаниям.

Таким образом, для показателя «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств, проц.» (включен в государственную программу постановлением Правительства Ленинградской области от 28.05.2021 № 305) не были предусмотрены порядок сбора информации и методика расчета показателя, что является **нарушением** пунктов 19.2 и 19.3 Методических указаний по разработке и реализации государственных программ Ленинградской области (в ред. от 07.04.2021).

Порядок сбора информации и методика расчета данного показателя утверждены постановлением Правительства Ленинградской области от 17.12.2021 № 820.¹

62.3.01.13760 «Мероприятия и проекты»

Мероприятия и проекты (62.3.01.13760) включают:

- организацию и проведение конкурса профессионального мастерства водителей автобусов;
- организацию и проведение занятий по правилам дорожного движения с учащимися младших классов в образовательных учреждениях и детских оздоровительных лагерях силами детского мобильного автогородка.

Согласно Приложению 7² к областному закону от 04.12.2019 № 94-оз в первоначальной редакции бюджетные ассигнования по КЦСР 62.3.01.13760 на 2020 год предусмотрены в размере 2 414,6 тыс. руб.; в редакции областного закона от 02.11.2020 бюджетные ассигнования на реализацию мероприятия не предусмотрены (0 тыс. руб.).

Согласно Отчету о реализации государственной программы за 2020 год мероприятия «Организация и проведение конкурса профессионального

¹ Постановление Правительства Ленинградской области от 17.12.2021 № 820 «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

² «Ведомственная структура расходов областного бюджета Ленинградской области на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов».

мастерства водителей автобусов» и «Организация и проведение занятий по ПДД с учащимися младших классов в образовательных учреждениях и детских оздоровительных лагерях силами детского мобильного автогородка» в 2020 году отменены в связи с действием ограничительных мер в рамках борьбы с новой коронавирусной инфекцией.

Согласно областному закону от 22.12.2020 № 143-оз в первоначальной редакции бюджетные ассигнования на 2021 год КЛЮТ предусмотрены в размере 2 511,1 тыс. руб. (КБК 254.0408.62.3.01.13760).

По состоянию на 01.07.2021 бюджетные ассигнования на реализацию мероприятия уменьшены на 1 681,9 тыс. руб. в связи с отменой занятий по причине ограничительных мер (средства были предусмотрены на мероприятие «Организация и проведение занятий по ПДД с учащимися младших классов в образовательных учреждениях и детских оздоровительных лагерях силами детского мобильного автогородка»), соответствующие изменения внесены в областной закон от 22.12.2020 № 143-оз (редакция от 25.06.2021). Средства в размере 829,2 тыс. руб. предусмотрены на «Организацию и проведение конкурса профессионального мастерства водителей автобусов».

По состоянию на 01.07.2021 исполнение мероприятия составило 0%.

62.3.01.13520 «Обследование трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения безопасности дорожного движения»

Согласно Отчетам об исполнении бюджета (ф. 0503127) КЛЮТ исполнение бюджета на обследование трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения безопасности дорожного движения за 2020 год и по состоянию на 01.07.2021 составило (КБК 254.0408.62.3.01.13520.244):

Таблица 151, тыс. руб.

Показатель	2020 год	на 01.07.2021
План на год	2 403,9	3 787,9
Исполнено	2 403,9	0,0
Не исполнено	0,0	3 787,9

Согласно информации, представленной в письме КЛЮТ от 20.05.2021 *на реализацию мероприятия средств, предусмотренных в областном бюджете, достаточно.*

В ходе реализации мероприятия уточняются нормативы скорости движения автобусов, составляется расписание движения, оценивается состояние остановочных площадок, павильонов, маршрутных указателей. Определяется состояние инженерного оборудования, уровень содержания дорог, улиц, искусственных сооружений, наличие дорожных знаков и дорожной разметки и соответствия их требованиям безопасности. По итогам обследования материалы направляются организациям, ответственным за содержание дорог, искусственных сооружений и транспортной инфраструктуры для устранения замечаний и выявленных недостатков.

Согласно Приложению 7 к областному закону от 04.12.2019 № 94-оз в первоначальной редакции бюджетные ассигнования по КЦСР 62.3.01.13520 на 2020 год на реализацию мероприятия предусмотрены в размере 3 642,3 тыс. руб.

В 2020 году обоснование начальной максимальной цены контракта (НМЦК) к аукционной документации на проведение мероприятия по обследованию трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения безопасности дорожного движения сформировано на основании коммерческих предложений (НМЦК на 2020 год составила 3 642,3 тыс. руб.).

В аукционе в 2020 году участвовало три поставщика:

1. Фонд «Безопасность дорожного движения Ленинградской области» (коммерческое предложение на сумму 3 860,6 тыс. руб.);
2. Общество с ограниченной ответственностью «Паритет» (коммерческое предложение на сумму 3 424 тыс. руб.);
3. Общество с ограниченной ответственностью «Дорспецмонтаж» (коммерческое предложение на сумму 3 642,3 тыс. руб.).

Государственный контракт № 0145200000420000326-0020 от 20.04.2020 на оказание услуг по обследованию трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения безопасности дорожного движения заключен КЛОТ с Фондом «Безопасность дорожного движения Ленинградской области» на сумму 2 403,9 тыс. руб.

Экономия по результатам конкурентных процедур составила 1 238,4 тыс. руб. (3 642,3 – 2 403,9).

Областным законом от 04.12.2019 № 94-оз в редакции закона от 02.11.2020 бюджетные ассигнования на 2020 год уменьшены на 1 238,4 тыс. руб. и составили 2 403,9 тыс. руб.

Согласно информации, представленной в Отчете о реализации государственной программы за 2020 год, обследование трасс автобусных маршрутов проводится не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду эксплуатации) на предмет установления соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования требованиям безопасности движения, выявления на них опасных участков и конкретных факторов, обуславливающих безопасность регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом, а также возможность дальнейшего осуществления регулярных пассажирских перевозок по автобусному маршруту.

В рамках I этапа обследования трасс автобусных маршрутов обследовано 174 трассы автобусных маршрутов, в рамках II этапа обследовано также 174 трассы автобусных маршрутов.

Согласно пункту 2.1 государственного контракта услуги оказываются в 2 этапа:

- I этап – с момента подписания контракта до 30.06.2020;
- II этап – с 01.09.2020 до 30.11.2020.

В соответствии с пунктом 5.2 государственного контракта Исполнитель (Фонд «Безопасность дорожного движения Ленинградской области») направляет Заказчику (КЛОТ) акт о приемке оказанных услуг и справку о стоимости оказанных услуг с одновременным представлением документов и материалов:

- утвержденных Заказчиком актов комиссионного обследования автобусных маршрутов;
- цифровую видеосъемку элементов обустройства дороги и средств организации дорожного движения;
- фотоматериалы начальных и конечных остановочных пунктов маршрутов, и мест выявленных на маршруте недостатков в состоянии, оборудовании и содержании дорог, улиц, искусственных сооружений, угрожающих безопасности движения;
- документов, подтверждающих взаимодействие Исполнителя с муниципальными образованиями, перевозчиками, осуществляющими пассажирские перевозки на обследуемых автобусных маршрутах, и организациями, ответственными за безопасную эксплуатацию автомобильных дорог.

Согласно пункту 5.3 государственного контракта акт по I этапу обследования трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения безопасности дорожного движения направляется исполнителем (Фондом) не позднее 10.07.2020, по II этапу – не позднее 10.12.2020.

По результатам работ I этапа Фондом «Безопасность дорожного движения Ленинградской области» представлены:

- акт № 7 от 07.07.2020 об оказании услуг по обследованию трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения безопасности дорожного движения, I этап контракта на сумму 1 201,96 тыс. руб.;
- акт о приемке оказанных услуг № 07 от 07.07.2020 (отчетный период с 20.04.2020 по 07.07.2020) на сумму 1 201,96 тыс. руб.;
- справка о стоимости оказанных услуг № 01 от 07.07.2020 (отчетный период с 20.04.2020 по 07.07.2020) на сумму 1 201,96 тыс. руб.

Платежным поручением № 321951 от 15.07.2020 КЛОТ оплатил услуги Фонда «Безопасность дорожного движения Ленинградской области» за выполнение работ по обследованию трасс (I этап по государственному контракту).

По результатам I этапа составлено экспертное заключение КЛОТ от 07.07.2020 о том, что Фондом «Безопасность дорожного движения Ленинградской области» было произведено комиссионное обследование 174 трасс автобусных маршрутов. Исполнен пункт 5.2 государственного контракта, а также в рамках исполнения пункта 4.4.4 государственного контракта Фондом направлены материалы обследования трасс регулярных автобусных маршрутов организациям, ответственным за содержание дорог, искусственных сооружений и транспортной инфраструктуры для устранения замечаний и выявленных недостатков. Указанные материалы также направлены организациям,

осуществляющим деятельность по перевозке пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок на территории Ленинградской области.

По результатам II этапа КЛОТ 03.12.2020 составлено аналогичное экспертное заключение по результатам выполнения работ II этапа государственного контракта.

Фондом «Безопасность дорожного движения Ленинградской области» представлены следующие отчетные документы:

- акт № 10 от 02.12.2020 об оказании услуг по обследованию трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения безопасности дорожного движения (2 этап контракта на сумму 1 201,96 тыс. руб.);

- акт о приемке оказанных услуг № 10 от 02.12.2020 (отчетный период с 01.09.2020 по 30.11.2020) на сумму 1 201,96 тыс. руб.;

- справка о стоимости оказанных услуг № 02 от 02.12.2020 (отчетный период с 01.09.2020 по 30.11.2020) на сумму 1 201,96 тыс. руб.

Платежным поручением № 858491 от 08.12.2020 КЛОТ оплатил за услуги по обследованию трасс (2 этап по государственному контракту).

Согласно информации КЛОТ письма по результатам обследования направлялись:

- главам администраций муниципальных образований Ленинградской области, по территориям которых проходят трассы смежных межрегиональных и межмуниципальных маршрутов (17 районов и 1 городской округ, № 94 от 05.07.21, № 196 от 30.06.20, № 239 от 30.11.20);

- в адрес ОГИБДД ОМВД России по Ленинградской области, по территориям которых проходят трассы смежных межрегиональных и межмуниципальных маршрутов (17 районов и 1 городской округ, № 95 от 05.07.21, № 197 от 30.06.20, № 238 от 27.11.20);

- в адрес дорожных, коммунальных и иных организаций, осуществляющих содержание автомобильных дорог и железнодорожных переездов (КДХ ЛО - № 90 от 02.07.21, № 200 от 03.07.20, № 241 от 30.11.20, Октябрьская дирекция инфраструктуры РЖД - № 91 от 02.07.21, № 198 от 30.06.20, № 242 от 30.11.20, районные ДРСУ - № 98 от 02.07.21, № 198 от 30.06.20, № 240 от 30.11.20, ООО «ЕвроТрансСтрой» - № 98 от 02.07.21, № 198 от 30.06.20, № 240 от 30.11.20);

- в адрес организаций, осуществляющих организацию и перевозку пассажиров на территории Ленинградской области (ГКУ ЛО «Леноблтранс» - № 93 от 02.07.21, № 199 от 30.06.20, № 243 от 30.11.20, СПб ГКУ «Организатор перевозок» - № 92 от 02.07.21, № 199 от 30.06.20, № 244 от 30.11.20, перевозчики - № 88 от 30.06.21, № 199 от 30.06.20, № 237 от 26.11.20).

В 2021 году заключен государственный контракт №0145200000421000275-0027 от 12.04.2021 по обследованию трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения безопасности дорожного движения с ООО «Дорспецмонтаж» на сумму 3 787,9 тыс. руб. (с единственным поставщиком, участвовавшим в аукционе).

По состоянию на 01.07.2021 завершился I этап обследования трасс автобусных маршрутов. Обследовано 179 трасс автобусных маршрутов.

62.3.02.00000 «Основное мероприятие «Сокращение аварийности на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий инженерными методами»

Участники мероприятия: КДХ ЛО, ГКУ «Ленавтодор», ГКУ ЛО «ЦБДД».

В рамках основного мероприятия реализуется мероприятие «Устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения» (заказчики – ГКУ «Ленавтодор» и ГКУ ЛО «ЦБДД», КЦСР 62.3.02.13150).

Согласно Отчету о реализации государственной программы за 2020 год объем финансового обеспечения основного мероприятия за счет средств областного бюджета и исполнение составляет:

Таблица 152, тыс. руб.

Показатель	Объем финансового обеспечения в 2020 году	Фактическое финансирование в 2020 году
Основное мероприятие «Сокращение аварийности на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий инженерными методами». Мероприятие «Устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения»	1 823 052,4	1 666 955,6
ГКУ «Ленавтодор»	1 294 842,7	1 142 493,7
ГКУ ЛО «ЦБДД»	528 209,7	524 461,9

Согласно Отчету о реализации государственной программы за январь-июнь 2021 года объем финансового обеспечения основного мероприятия за счет средств областного бюджета и исполнение по состоянию на 01.07.2021 составляет:

Таблица 153, тыс. руб.

Показатель	Объем финансового обеспечения в 2021 году	Фактическое финансирование в 2021 году
Основное мероприятие «Сокращение аварийности на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий инженерными методами». Мероприятие «Устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения»	2 098 176,8	340 018,8
ГКУ «Ленавтодор»	1 758 117,2	153 810,2
ГКУ ЛО «ЦБДД»	340 059,6	186 208,6

Исполнение бюджета на выполнение основного мероприятия за счет средств областного бюджета составляет:

Таблица 1 54, тыс. руб.

Показатель	2020 год			на 01.07.2021		
	Всего	ГКУ «Ленавтодор»	ГКУ ЛО «ЦБДД»	Всего	ГКУ «Ленавтодор»	ГКУ ЛО «ЦБДД»
План на год	1 823 052,4	1 294 842,7	528 209,7	2 098 176,8	1 758 117,2	340 059,6
Исполнено	1 666 955,6	1 142 493,7	524 461,9	340 018,8	153 810,2	186 208,6
Не исполнено	156 096,8	152 349,0	3 747,8	1 758 158,0	1 604 307,0	153 851,0

В соответствии со сводной бюджетной росписью по состоянию на 01.01.2021 КДХ ЛО на реализацию данного основного мероприятия предусмотрены бюджетные ассигнования в размере 1 823 052,4 тыс. руб.

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) КДХ ЛО за 2020 год:

Заключено государственных контрактов на сумму 1 808 481,7 тыс. руб. (99,2% от плана года);

Профинансировано 1 666 955,6 тыс. руб. (91,4%);

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) КДХ ЛО по состоянию на 01.07.2021:

План года составляет 2 098 176,8 тыс. руб.;

Заключено государственных контрактов на сумму 1 372 776 тыс. руб. (65,4% от плана года);

Профинансировано 340 018,8 тыс. руб. (16,2%).

В соответствии с Таблицей 1 «Структура государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» к государственной программе реализацию основного мероприятия «Сокращение аварийности на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий инженерными методами» характеризуют следующие показатели:

- «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения»;

- «Уровень оснащённости участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности».

Показатель «Уровень оснащённости участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения»

Согласно Таблице 3 к государственной программе показатель является расчетным. Значение показателя определяется следующим способом: отношение фактического количества элементов обустройства каждого вида (всего 7 видов элементов обустройства) к потребностям в элементах обустройства каждого вида, в процентах. Результат по всем видам суммируется и делится на 7 (на количество видов элемента обустройства).

Ответственный за сбор данных по показателю – КДХ ЛО.

Показатель также характеризует:

- федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»);

- федеральный проект «Безопасность дорожного движения» (региональный проект «Безопасность дорожного движения»).

В соответствии с Таблицей 2 «Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» и их значениях» к государственной программе плановые и фактические значения показателя составляют:

Таблица 155

Период	План в ред. государственной программы		Фактические значения
	от 27.12.2019	от 26.07.2021	
2019 год	71,0	71,0	91,4
2020 год	72,0	72,0	72,1
2021 год	73,0	73,0	-

Плановые значения показателя в 2020 - 2021 годах не менялись.

Фактически достигнутое значение показателя по итогам 2020 года составляет 72,1%.

ГКУ «Ленавтодор» письмом от 04.02.2021 № 15-338/2021-0-1 в адрес КДХ ЛО представило информацию для расчета показателя:

Таблица 156

Показатель	Дорожные знаки, шт.	Сигнальные столбики, шт.	Ограждения, м	Светофорные объекты, шт.	Искусственное наружное освещение	Пешеходные дорожки, м	Горизонтальная дорожная разметка
План	320	520	2 916	24	5 993	10 785	820,33
Факт*	801	85	1 262	23	300	0	768,23

*в соответствии с государственными контрактами от 27.04.2020 № 0060, от 25.06.2020 № 0110.

Значение показателя составляет: $(801 / 320 + 85 / 520 + 1262 / 2916 + 23 / 24 + 300 / 5993 + 0 / 10785 + 768,23 / 820,33) / 7 \times 100\% = 72,06 \%$.

62.3.02.13150 «Устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения»

Государственный заказчик – ГКУ «Ленавтодор» (62.3.02.13150)

Исполнение бюджета на выполнение мероприятия (заказчик – ГКУ «Ленавтодор») за счет средств областного бюджета составляет:

Таблица 157

Показатель	Сумма, тыс. руб.	
	2020 год	на 01.07.2021
План на год	1 294 842,7	1 758 117,2
Исполнено	1 142 493,7	153 810,2
Не исполнено	152 349	1 604 307,0

Мероприятие реализуется ГКУ «Ленавтодор» по следующим направлениям:

Таблица 158, тыс. руб.

Мероприятие	2020 год			на 01.07.2021		
	План	Исполнено	Не исполнено	План	Исполнено	Не исполнено
ГКУ «Ленавтодор» всего:	1 294 842,7	1 142 493,7	152 349,0	1 758 117,2	153 810,2	1 604 307,0
1. Мероприятия по устройству светофорных объектов на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения	57 287,9	46 090,1	11 197,8	42 356,6	557,4	41 799,2
2. Мероприятия по устройству наружного электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения	252 349,3	186 402,0	65 947,3	595 679,6	84 062,6	511 617,0
3. Мероприятия по ПИР по устройству элементов обустройства автомобильных дорог	18 303,7	18 303,7	0,0	128 258,0	36 431,2	91 826,8
4. Устройство пунктов весогабаритного контроля	171 769,2	131 605,3	40 163,9	360 360,5	31 521,1	328 839,4
5. Установка программно-аппаратных комплексов по контролю за дорожным движением на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области	-	-	-	29 217,0	0,0	29 217,0
6. Мероприятия по разметке автомобильных дорог на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения	399 142,5	399 142,5	0,0	480 335,2	0,0	480 335,2
7. Мероприятия по обустройству тротуаров (пешеходных дорожек)	152 224,7	145 043,5	7 181,2	33 133,0	0,0	33 133,0
8. Мероприятия по обустройству автобусных остановок	86 433,8	58 576,0	27 857,8	34 030,0	0,0	34 030,0
9. Мероприятия по ликвидации мест концентрации ДТП	13 083,8	13 083,8	0,0	26 004,6	1 237,9	24 766,7
10. Мероприятия по обустройству технических средств организации дорожного движения	50 190,5	50 190,5	0,0	5 700,0	0,0	5 700,0
11. Выполнение работ по устройству искусственного наружного освещения пешеходных переходов и автобусных остановок с питанием от автономных источников электроснабжения на автомобильных дорогах общего пользования	37 637,3	37 637,3	0,0	13 042,7	0,0	13 042,7

Мероприятие	2020 год			на 01.07.2021		
	План	Исполнено	Не исполнено	План	Исполнено	Не исполнено
регионального значения в Ленинградской области						
12. Разработка проектов организации дорожного движения	15 080,9	15 080,9	0,0	10 000,0	0,0	10 000,0
13. Установка барьерного ограждения	40 745,2	40 745,2	0,0	-	-	-
14. Выполнение работ по введению ограничения движения большегрузного транспорта на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Парголово - Огоньки во Всеволожском районе	594,0	593,0	1,0	-	-	-

Мероприятия по устройству светофорных объектов на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения

План на 2020 год составляет 57 287,9 тыс. руб.

Заключено государственных контрактов на сумму 56 867,4 тыс. руб. (приложение № 6 к заключению).

Профинансировано 46 090,1 тыс. руб. (80,5% от плана года).

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) ГКУ «Ленавтодор» за 2020 год неосвоение плана года связано с экономией при производстве работ на объектах, а также с невыполнением подрядчиком ООО «СК Олимп» договорных обязательств.

План на 2021 год составляет 42 356,6 тыс. руб.

Заключено государственных контрактов на сумму 26 090,8 тыс. руб. (приложение № 6 к заключению).

Профинансировано 557,4 тыс. руб. (80,5% от плана года).

Мероприятия по устройству наружного электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения

План на 2020 год составляет 252 349,3 тыс. руб.

Заключено государственных контрактов на сумму 250 760,3 тыс. руб. (приложение № 6 к заключению).

Профинансировано 186 402 тыс. руб. (73,9% от плана года).

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) КДХ ЛО за 2020 год проводились работы по устройству наружного освещения в Тосненском, Выборгском, Ломоносовском, Волосовском и Кингисеппском районах.

Не освоение плана года связано с экономией при производстве работ на объектах, а также невыполнение подрядчиками ООО «ПЭС», ООО «Арктур», ООО «СК Олимп», ООО «Энергоконтроль» договорных обязательств.

План на 2021 год составляет 595 679,6 тыс. руб.

Заключено государственных контрактов на сумму – 421 674,4 тыс. руб. (приложение № 6 к заключению).

По состоянию на 01.07.2021 профинансировано 84 062,6 тыс. руб. (73,9% от плана года).

ПИР по устройству элементов обустройства автомобильных дорог

План на 2020 год составляет 18 303,7 тыс. руб.

Заключено государственных контрактов на сумму 18 303,7 тыс. руб. (приложение № 6 к заключению).

Профинансировано 18 303,7 тыс. руб. (100% от плана года).

План на 2021 год составляет 128 258 тыс. руб.

Заключено государственных контрактов на сумму 74 564,9 тыс. руб. (приложение № 6 к заключению).

Профинансировано 36 431,2 тыс. руб. (28,4% от плана года).

Устройство автоматических пунктов весогабаритного контроля

План на 2020 год составляет 171 769,2 тыс. руб.

Заключены государственные контракты на сумму 171 769,2 тыс. руб. (100% от плана года, приложение № 6 к заключению).

Профинансировано в 2020 году 131 605,3 тыс. руб. (76,6% от плана года).

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) ГКУ «Ленавтодор» за 2020 год заключены государственные контракты на выполнение проектно-изыскательских работ по устройству элементов обустройства (автоматических пунктов весогабаритного контроля, далее - АПВК) в количестве 3 ед.

Выполнялись строительно-монтажные работы (устройство АПВК):

- на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Огоньки - Стрельцово - Толоконниково» км 4+080 в Выборгском районе;
- на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Осиновая Роща - Магистральная» км 23+500 во Всеволожском районе;
- на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург-Запорожское-Приозерск» км 36+115 в Выборгском районе.

Заключены государственные контракты на разработку проектно-сметной документации для 4-х АПВК.

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) ГКУ «Ленавтодор» не освоение плана года связано с невыполнением подрядчиком ООО «Швабе-Москва» договорных обязательств, а также отказом ПАО «Ленэнерго» в выдаче технических условий для разработки проектной документации.

ГКУ «Ленавтодор» заключены государственные контракты на выполнение работ по устройству АПВК на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения с ООО «Швабе-Москва» на сумму 167 598,7 тыс. руб., выполнено и оплачено 161 304,6 тыс. руб., в том числе:

Таблица 159, тыс. руб.

Показатель	Цена контракта	Выполнено и оплачено
№ 0220 от 24.09.2020. Выполнение работ по объекту: «Устройство элементов обустройства (устройство АПВК) на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург - Запорожское – Приозерск» км 36+115 во Всеволожском районе Ленинградской области»	55 866,2	53 822,5
№ 0221 от 24.09.2020. Выполнение работ по объекту: «Устройство элементов обустройства (устройство АПВК) на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Осиновая Роща – Магистральная» км 23+500 во Всеволожском районе Ленинградской области»	55 866,2	53 659,6
№ 0222 от 24.09.2020. Выполнение работ по объекту: «Устройство элементов обустройства (устройство АПВК) на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Огоньки - Стрельцово – Толокошниково» км 4+080 в Выборгском районе Ленинградской области»	55 866,2	53 822,5
Итого	167 598,7	161 304,6

Государственный контракт № 0220 от 24.09.2020.

Контракт заключен на выполнение работ по объекту: «Устройство элементов обустройства (устройство АПВК) на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург - Запорожское – Приозерск» км 36+115 во Всеволожском районе Ленинградской области». (ИКЗ 202471602188047160100101250024211243, НМЦК 57 298,7 тыс. руб.).

Согласно пункту 2.1 государственного контракта начало выполнения работ – с момента заключения контракта, окончание выполнения работ – 27.11.2020.

Согласно пункту 3.1 государственного контракта цена контракта определяется Расчетом стоимости (Приложение № 2 к контракту) и составляет 55 866,2 тыс. руб. (источник финансирования: областной бюджет Ленинградской области на 2020 год. КБК 029.0409.62.3.02.13150.243.225).

Выполнено и оплачено работ:

Таблица 160

Показатель		Сумма, руб.
Монтаж металлоконструкций постаментов под технологическое оборудование. Весовое оборудование, фиксирующее нарушение правил перевозки грузов автомобильным транспортом. Акт ф. КС-2 о приемке выполненных работ № 1 от 08.12.2020. Платежное поручение № 349303.		43 541 730,44
Акты ф. КС-2 № 2 - № 5.		10 280 777,87
Показатель	Сумма, руб.	
Акт о приемке выполненных работ № 2 от 20.02.2021 (устройство дорожной одежды, укрепление обочин). Платежное поручение № 92286 (6 931 226,71 руб.)	6 931 226,71	
Акты о приемке выполненных работ №№ 3, 4, 5 от 05.05.2021 (2 506 426,27 руб.)	2 506 426,27	
Акт. Платежное поручение (п/п)	Сумма, руб.	

Показатель		Сумма, руб.	
Акт № 3 (опора для размещения навесного оборудования). П/п № 444037	894 720,79		
Акт № 4 (монтаж опоры освещения, заземление шкафа). П/п № 444038	757 918,92		
Акт № 5 (дорожные знаки, разметка, барьерное ограждение). П/п № 444039	853 786,56		
Итого	2 506 426,27		
КС-3 № 4 от 25.10.2021 (акты КС-2 № 6 - № 8 за период 24.09.2020 – 27.11.2020). Укрепление откосов посевом трав, установка временных дорожных знаков, укрепление обочин посевом трав, пусконаладочные работы и др.		843 124,89	
Платежное поручение	Сумма, руб.		
№625184	16 271,49		
№625185	541 924,31		
№ 625186	34 834,72		
№ 625187	250 094,37		
Итого	843 124,89		
Итого		10 280 777,87	
Итого		53 822 508,31	

Согласно данным, размещенным в Единой информационной системе в сфере закупок, государственный контракт по состоянию на 30.11.2021 находится в процессе исполнения.

Государственный контракт № 0221 от 24.09.2020.

Государственный контракт заключен на выполнение работ по объекту: «Устройство элементов обустройства (устройство АПВК) на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Осиновая Роща – Магистральная» км 23+500 во Всеволожском районе Ленинградской области» (ИКЗ 202471602188047160100101240024211243, НМЦК 57 298,7 тыс. руб.).

Согласно пункту 2.1 государственного контракта начало выполнения работ – с момента заключения контракта, окончание выполнения работ – 27.11.2020.

Согласно пункту 3.1 государственного контракта цена контракта определяется Расчетом стоимости (Приложение № 2 к контракту) и составляет 55 866,2 тыс. руб. (источник финансирования: областной бюджет Ленинградской области на 2020 год. КБК 029.0409.62.3.02.13150.243.225).

Выполнено и оплачено работ:

Показатель		Таблица 161
Показатель		Сумма, руб.
Акт ф. КС-2 о приемке выполненных работ № 1 от 08.12.2020. Платежное поручение №349406.		43 541 730,44
Показатель	Сумма, руб.	10 117 904,44

Показатель		Сумма, руб.
Акт о приемке выполненных работ №2 от 20.02.2021, платежное поручение № 92287 (6 768 353,28 руб.)		6 768 353,28
Акты о приемке выполненных работ №№ 3, 4, 5 от 05.05.2021 (2 506 426,27 руб.)		2 506 426,27
Платежное поручение	Сумма, руб.	
№ 444017	894720,79	
№ 444018	757918,92	
№ 444019	853786,56	
Итого	2506426,27	
КС-3 № 4 от 25.10.2021 (акты КС-2 № 6 - № 8 за период 24.09.2020 – 27.11.2020). Укрепление откосов посевом трав, установка временных дорожных знаков, укрепление обочин посевом трав, пусконаладочные работы и др.		843 124,89
Итого		10 117 904,44
Итого		53 659 634,88

Согласно данным, размещенным в Единой информационной системе в сфере закупок, государственный контракт по состоянию на 30.11.2021 находится в процессе исполнения.

Государственный контракт № 0222 от 24.09.2020.

Государственный контракт заключен на выполнение работ по объекту: «Устройство элементов обустройства (устройство АПВК) на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Огоньки - Стрельцово – Толоконниково» км 4+080 в Выборгском районе Ленинградской области» (НМЦК 57 298,7 тыс. руб. ИКЗ 202471602188047160100101270024211243).

Согласно пункту 2.1 государственного контракта начало выполнения работ – с момента заключения контракта, окончание выполнения работ – 27.11.2020.

Согласно пункту 3.1 государственного контракта цена контракта определяется расчетом стоимости (Приложение № 2 к контракту) и составляет 55 866,2 тыс. руб. (источник финансирования: областной бюджет Ленинградской области на 2020 год, КБК 029.0409.62.3.02.13150.243.225).

Выполнено и оплачено работ:

Таблица 162

Показатель		Сумма, руб.
Акт ф. КС-2 о приемке выполненных работ № 1 от 08.12.2020, платежное поручение № 349304 (43 541 730,44 руб.).		43 541 730,44
Показатель		Сумма, руб.
Акт о приемке выполненных работ № 2 от 20.02.2021, платежное поручение № 92288 (6 931 226,71 руб.)		6 931 226,71
Акты о приемке выполненных работ №№ 3, 4, 5 от 05.05.2021 (2 506 426,27 руб.)		10 280 777,87
Платежное поручение		
№ 444035	Сумма, руб.	
№ 444036		

Показатель			Сумма, руб.
№ 444034	894 720,79		
Итого	2 506 426,27		
КС-3 № 4 от 25.10.2021 (акты КС-2 № 6 - № 8 за период 24.09.2020 – 27.11.2020). Укрепление откосов посевом трав, установка временных дорожных знаков, укрепление обочин посевом трав, пусконаладочные работы и др.			843 124,89
Итого			10 280 777,87
Итого			53 822 508,31

Согласно данным, размещенным в Единой информационной системе в сфере закупок, государственный контракт по состоянию на 30.11.2021 находится в процессе исполнения.

Согласно пояснениям ГКУ «Ленавтодор» (письмо от 25.11.2021 № 15-4330/2021-0-1) о причинах не введения в эксплуатацию пунктов весогабаритного контроля: *На момент заключения государственных контрактов в ведомостях объема работ отсутствовало оборудование, обеспечивающее визуальное информирование водителя о превышении допустимых весогабаритных параметров транспортного средства, но в связи с вступлением в силу приказа Минтранса России от 31.08.2020 № 348 «Об утверждении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств» необходимо провести дооснащение автоматических пунктов весогабаритного контроля данным оборудованием. ГКУ «Ленавтодор» заключило дополнительное соглашение на дооснащение пунктов АПВК.*

Согласно пункту 1.4 указанных государственных контрактов подрядчик выполняет работы, в том числе, в соответствии с проектно-сметной документацией (ПСД), прошедшей государственную экспертизу в установленном законом порядке, определяющей объем, содержание работ и другие, предъявляемые к ним требования.

Основанием для ведения работ на объектах АПВК выступила следующая проектно-сметная документация:

- государственный контракт от 24.09.2020 № 0220 – ПСД шифр 36-115-14/10/19, положительное заключение о проверке достоверности определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства № 47-1-1-2-010246-2020 от 02.04.2020, выдано ГАУ «Леноблгосэкспертиза»;

- государственный контракт от 24.09.2020 № 0221 – ПСД шифр 23-500/14/10/19, положительное заключение о проверке достоверности определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства № 47-1-1-2-010245-2020 от 02.04.2020, выдано ГАУ «Леноблгосэкспертиза»;

- государственный контракт от 24.09.2020 № 0222 – ПСД шифр 4-080-14/10/19, положительное заключение о проверке достоверности определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта

объектов капитального строительства № 47-1-1-2-010268-2020 от 02.04.2020, выдано ГАУ «Леноблгосэкспертиза».

КСП ЛО совместно с представителем ГКУ «Ленавтодор» 03.09.2021 осуществлен выборочный контрольный осмотр, инструментальный обмер и документарная проверка принятых и оплаченных работ по актам формы КС-2 в ходе исполнения условий государственных контрактов 24.09.2020 №№ 0220, 0221 и 0222 на строительство объектов АПВК.

Выявлено невыполнение работ по заземлению, нарушения лакокрасочного покрытия знаков и др.

По результатам выборочного контрольного осмотра КСП ЛО оформлены акты проверки принятых и оплаченных работ от 10.09.2021 (далее – акты от 10.09.2021).

КСП ЛО письмом от 15.09.2021 № 01-21-47/2021 акты от 10.09.2021 направлены в адрес ГКУ «Ленавтодор» для ознакомления и представления пояснений по выявленным фактам несоответствия фактически выполненным (представленным при проверке) работ, работам принятым и оплаченным в ходе исполнения вышеперечисленных государственных контрактов и исполнительной документации, представленной в ходе проведения экспертно-аналитического мероприятия.

Письмом от 01.10.2021 № 15-3614/2021-0-1 ГКУ «Ленавтодор» предоставлены пояснения по государственным контрактам от 24.09.2020 №№ 0220, 0221 и 0222 (аналогичные для всех трех контрактов):

- Заземление опор освещения ВЛИ-0,4 кВ и опор навесного оборудования пункта АПВК в рамках реализации проекта было выполнено 2-мя способами, а именно: заземляющим проводом ЗПП и дополнительно устройством заземления Мат, с разъемами штепсельными SE40, что подтверждено исполнительной документацией. В рамках гарантийных обязательств подрядной организацией - заземление будет восстановлено;

- Устройство берм осуществлено в местах установки информационных знаков, а также в местах установки П и Г - образных опор. Общий объем использованного песка в «теле» составил 78 куб. м (по КС-2 V = 76 куб. м), что подтверждено исполнительной документацией;

- Знаки индивидуального проектирования - новые, что подтверждается исполнительной документацией и паспортом на ЗИП. Нарушенное лакокрасочное покрытие информационного знака будет восстановлено в рамках гарантийных обязательств подрядной организацией;

- Монтаж оборудования управления освещением осуществлен в совмещенный шкаф ВРУ+ШНО, расположенном на балконе П-образной опоры около шкафа связи и шкафа управления пунктом АПВК, что подтверждено исполнительной документацией. Заземление данного оборудования выполнено по конструкции металлической П-образной опоры.

Исходя из вышеизложенного, **в нарушение** пунктов 1 и 2 части 1 статьи 94 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ, а также пунктов 7.8 и 8.1.3 – 8.1.5 государственных контрактов от 24.09.2020 № 0220, № 0221 и № 0222 ГКУ

«Ленавтодор» осуществлена приемка фактически не выполненных работ и работ, выполненных с отступлением от нормативного качества.

По результатам выездной проверки КСП ЛО составлены ведомости пересчета на сумму 897,2 тыс. руб. (направлены письмом от 02.12.2021 № 01-21-61/2021 в ГКУ «Ленавтодор» для принятия мер по приведению расчетов с подрядчиком в соответствие с выполненными работами, в том числе путем устранения выявленных недостатков в рамках гарантийных обязательств и путем ведения претензионно-исковой работы):

Таблица № 62-1, тыс. руб.

№ п/п	Дата и номер акта КС-2	Сумма
1.	Устройство элементов обустройства (устройство АПВК) на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург - Запорожское – Приозерск» км 36+115 во Всеволожском районе Ленинградской области (государственный контракт от 24.09.2020 № 0220)	
	- Несоответствие объемов фактически выполненных работ данным выборочного контрольного осмотра	
1.1	акт КС-2 от 05.05.2021 №4 (устройство заземления)	157,32
1.2	акт КС-2 от 05.05.2021 №5 (устройство берм)	39,46
	Всего	196,78
1.3	- Несоответствие качества фактически примененных материалов и изделий их нормативным требованиям, акт КС-2 от 05.05.2021 №5 (изготовление информационных знаков)	102,28
	Всего	102,28
	ИТОГО	299,06
2.	Устройство элементов обустройства (устройство АПВК) на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Осиновая Роща – Магистральная» км 23+500 во Всеволожском районе Ленинградской области (государственный контракт от 24.09.2020 № 0221)	
	- Несоответствие объемов фактически выполненных работ данным выборочного контрольного осмотра	
2.1	акт КС-2 от 05.05.2021 №4 (устройство заземления)	157,32
2.2	акт КС-2 от 05.05.2021 №5 (устройство берм)	39,46
	Всего	196,78
2.3	- Несоответствие качества фактически примененных материалов и изделий их нормативным требованиям, акт КС-2 от 05.05.2021 №5 (изготовление информационных знаков)	102,28
	Всего	102,28
	ИТОГО	299,06
3.	Устройство элементов обустройства (устройство АПВК) на автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Огоньки - Стрельцово – Толоконниково» км 4+080 в Выборгском районе Ленинградской области (государственный контракт от 24.09.2020 № 0222)	
	- Несоответствие объемов фактически выполненных работ данным выборочного контрольного осмотра	
3.1	акт КС-2 от 05.05.2021 №4 (устройство заземления)	157,32
3.2	акт КС-2 от 05.05.2021 №5 (устройство берм)	39,46
	Всего	196,78
3.3	- Несоответствие качества фактически примененных материалов и изделий их нормативным требованиям, акт КС-2 от 05.05.2021 №5 (изготовление информационных знаков)	102,28
	Всего	102,28
	ИТОГО	299,06

№ п/п	Дата и номер акта КС-2	Сумма
	ВСЕГО	897,19

Письмом от 27.12.2021 № 15-4669/2021-0-1 ГКУ «Ленавтодор» на письмо КСП ЛО от 02.12.2021 № 01-21-61/2021 сообщило, что *принятые акты выполненных работ (КС-2) по указанным замечаниям будут сторнированы в последнем выполнении работ по объекту.*

2021 год

План на 2021 год составляет 360 360,5 тыс. руб.

Заключено государственных контрактов на сумму 43 674,1 тыс. руб. (12,1% от плана года, приложение № 6 к заключению).

Профинансировано 31 521,1 тыс. руб. (8,8% от плана года).

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) КДХ ЛО по состоянию на 01.07.2021 выполняются работы по устройству автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения «Огоньки - Стрельцово - Толконниково» км 4+080, «Санкт-Петербург – Запорожское - Приозерск» км 36+115 в Выборгском районе, «Осиновая Роща - Магистральная» км 23+500 во Всеволожском районе.

Установка программно-аппаратных комплексов по контролю за дорожным движением на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области

План на 2021 год составляет 29 217 тыс. руб.

Заключен государственный контракт (№ 0010 от 01.02.2021 с ООО «Лентранспецстрой». Выполнение проектно-изыскательских работ по объекту «Установка программно-аппаратных комплексов по контролю за дорожным движением на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области») на сумму 28 300 тыс. руб. (96,9% от плана года).

Исполнение по состоянию на 01.07.2021 отсутствует.

Мероприятия по разметке автомобильных дорог на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения

План на 2020 год составляет 399 142,5 тыс. руб.

Заключено государственных контрактов на сумму 399 142,5 тыс. руб. (приложение № 6 к заключению).

Профинансировано 399 142,5 тыс. руб. (100% от плана года).

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) ГКУ «Ленавтодор» за 2020 год нанесено дорожной разметки 200 тыс. кв. м – термопластиком, 1 215 тыс. кв. м – краской.

План на 2021 год составляет 480 335,2 тыс. руб.

Заключено государственных контрактов на сумму 479 919,1 тыс. руб. (приложение № 6 к заключению).

Исполнение по состоянию на 01.07.2021 отсутствует.

Мероприятия по обустройству тротуаров (пешеходных дорожек)

План на 2020 год составляет 152 224,7 тыс. руб.

Заключено государственных контрактов на сумму 148 805 тыс. руб. (приложение № 6 к заключению).

Профинансировано 145 043,5 тыс. руб. (95,3% от плана года).

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) ГКУ «Ленавтодор» за 2020 год завершены работы по восстановлению пешеходных переходов и ремонту тротуаров, пешеходных дорожек, размещаемых в границах полосы отвода автомобильных дорог общего пользования регионального значения (Орехово – Сосново – Кривко – Петярви, км 30+450 - км 31+850) в Приозерском, Гатчинском, Всеволожском, Подпорожском и Ломоносовском районах Ленинградской области.

Не исполнение плана года по заключенным контрактам связано с возникновением отпавших работ при производстве работ на объектах.

План на 2021 год составляет 33 133 тыс. руб.

Исполнение на 01.07.2021 отсутствует.

Мероприятия по обустройству автобусных остановок

План на 2020 год составляет 86 433,8 тыс. руб.

Заключено 10 государственных контрактов на выполнение работ по обустройству автобусных остановок (СМР) на сумму – 70 617,6 тыс. руб., 1 государственный контракт на выполнение обследования с разработкой сметной документации по обустройству автобусных остановок на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения 1 этап (ПИР) на сумму 7 746,8 тыс. руб. (государственный контракт от 17.07.2020 № 0139 с ООО «Дорнадзор»).

Профинансировано в 2020 году - 9 государственных контрактов, заключенных на выполнение работ по обустройству автобусных остановок, на общую сумму 50 829,2 тыс. руб. (72%) и государственный контракт от 17.07.2020 №0139 с ООО «Дорнадзор» на сумму 7 746,8 тыс. руб. (100%).

Государственный контракт от 13.07.2020 № 0132, заключенный между ГКУ «Ленавтодор» и ООО «ЮграСпецСтрой» на выполнение работ по обустройству автобусных остановок, на сумму 19 788,5 тыс. руб. в 2020 году не исполнен.

Согласно информации КДХ ЛО от 26.11.2021:

Всего было запланировано обустройство 51 автобусной остановки в 2020 году (заключено государственных контрактов на сумму 70 617,6 тыс. руб.), в том числе:

Таблица 163

Показатель	Количество	Заключено контрактов, тыс. руб.	Оплачено, тыс. руб.
во Всеволожском районе	14	22 005,1	22 005,1
в Выборгском районе (работы выполнены в 2021 году 16 869,5 тыс. руб.)	9	19 788,5	0,0

Показатель	Количество	Заключено контрактов, тыс. руб.	Оплачено, тыс. руб.
в Кингисеппском районе	2	4 204,8	4 204,8
в Ломоносовском районе	13	13 705,1	13 705,1
в Приозерском районе	7	7 532,6	7 532,6
в Тосненском районе	2	704,8	704,8
в Лужском районе	2	1 194,5	1 194,5
в Волховском районе	2	1 482,2	1 482,2
Итого	51	70 617,7	50 829,2

ООО «ЮграСпецСтрой» в 2020 году должно было обустроить в Выборгском районе 9 шт. автобусных остановок. Работы по факту были выполнены в 2021 году, акты приемки от 22.10.2021 на сумму 16 869,5 тыс. руб. (экономия из-за отпавших работ - 2 919,1 тыс. руб.).

В 2021 году в отношении ООО «ЮграСпецСтрой» ГКУ «Ленавтодор» ведется претензионная работа (претензия от 29.01.2021 № 17-164/2021, от 01.09.2021 № 17-2721/2021, от 29.10.2021 № 17-3442/2021).

Согласно Отчету о реализации государственной программы за 2020 год (Пояснительная записка к отчету о реализации государственной программы, направлена 02.02.2021 КДХ ЛО в адрес КЭР и ИД ЛО) обустроена 51 автобусная остановка.

Исходя из вышеизложенного, количество обустроенных автобусных остановок в 2020 году составляет 42 шт. (51 шт. - 9 шт.), что не соответствует информации, указанной в Пояснительной записке к отчету о реализации мероприятий государственной программы за 2020 год (ответственный исполнитель КДХ ЛО).

Согласно информации КДХ ЛО от 26.11.2021:

Автобусная остановка (остановочный пункт) - элемент обустройства автомобильной дороги, предназначенный для остановки маршрутных транспортных средств, посадки и посадки пассажиров, а также ожидания людьми прибытия маршрутных транспортных средств. Косвенно данное мероприятие влияет на следующие показатели государственной программы:

- «Доля автомобильных дорог регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям»;

- «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции».

При расчете показателя «Уровень оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения» количество остановочных пунктов не учитывается.

План на 2021 год составляет 34 030 тыс. руб.

Заключено государственных контрактов на сумму 31 641,8 тыс. руб. (приложение № 6 к заключению).

Исполнение на 01.07.2021 отсутствует.

Мероприятия по ликвидации мест концентрации ДТП

План на 2020 год составляет 13 083,8 тыс. руб.

Заключено государственных контрактов на сумму 13 083,8 тыс. руб. (приложение № 6 к заключению).

Выполнено работ и профинансировано 13 083,8 тыс. руб. (100% от плана года).

План на 2021 год составляет 26 004,6 тыс. руб.

Заключено государственных контрактов на сумму 1 237,9 тыс. руб. (приложение № 6 к заключению).

По состоянию на 01.07.2021 профинансировано 1 237,9 тыс. руб. (4,8% от плана года).

Мероприятия по обустройству технических средств организации дорожного движения

План на 2020 год составляет 50 190,5 тыс. руб.

Заключено государственных контрактов на сумму 50 190,5 тыс. руб. (приложение № 6 к заключению).

Профинансировано 50 190,5 тыс. руб. (100% от плана года).

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) ГКУ «Ленавтодор» выполнены работы по устройству искусственных дорожных неровностей по 13 адресам (26 шт.), установке 2 292 шт. дорожных знаков.

План на 2021 год составляет 5 700 тыс. руб.

Исполнение на 01.07.2021 отсутствует.

Выполнение работ по устройству искусственного наружного освещения пешеходных переходов и автобусных остановок с питанием от автономных источников электроснабжения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Ленинградской области

План на 2020 год составляет 37 637,3 тыс. руб.

Заключено государственных контрактов на сумму 37 637,3 тыс. руб. (приложение № 6 к заключению).

Профинансировано 37 637,3 тыс. руб. (100% от плана года).

Установлено 143 элемента автономного освещения.

План на 2021 год составляет 13 042,7 тыс. руб.

Исполнение на 01.07.2021 отсутствует.

Разработка проектов организации дорожного движения

План на 2020 год составляет 15 080,9 тыс. руб.

Заключено государственных контрактов на сумму 15 080,9 тыс. руб. (приложение № 6 к заключению).

Профинансировано 15 080,9 тыс. руб. (100% от плана года).

План на 2021 год составляет 10 000 тыс. руб.

Исполнение по состоянию на 01.07.2021 отсутствует.

Установка барьерных ограждений

План на 2020 год составляет 40 745,2 тыс. руб.

Заключено государственных контрактов на сумму 40 745,2 тыс. руб. (приложение № 6 к заключению).

По состоянию на 01.07.2021 профинансировано 40 745,2 тыс. руб. (100% от плана года).

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) ГКУ «Ленавтодор» установлено 8,4 км барьерных ограждений.

Государственный контракт от 30.11.2020 № 0294

ГКУ «Ленавтодор» заключен государственный контракт от 30.11.2020 № 0294 на выполнение работ по замене и установке недостающего дорожного ограждения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения во Всеволожском районе Ленинградской области с ООО «ДорИнжиниринг».

Срок выполнения работ: с 30.11.2020 по 15.12.2020.

Срок поставки товара: 5 рабочих дней с момента подписания контракта (пункт 7.1 Описания объекта закупки (приложение № 1 к государственному контракту от 30.11.2020 № 0294)).

Цена контракта (20 517,1 тыс. руб.) включает в себя:

- 11 535,1 тыс. руб. – поставка товара;
- 8 982,0 тыс. руб. – выполнение работ.

Согласно пункту 9.3.16 государственного контракта от 30.11.2020 № 0294 подрядчик обязан в течение 10 рабочих дней передать в эксплуатирующую организацию полученные в результате демонтажа дорожные удерживающие ограждения.

Ведомостью объемов работ по замене и установке недостающего дорожного ограждения (приложение № 1 к Описанию объекта закупки), Расчетом стоимости (приложение № 2 к контракту) предусмотрены выполнение работ на следующих участках автомобильных дорог:

Таблица 164

№	Наименование автомобильной дороги	Демонтаж, п. м	Монтаж, п. м	Комплект дорожного ограждения, п. м
1	Санкт-Петербург – Морье	136	460	460
2	Песочный – Киссолово		500	500
3	Ст. Магнитная – пос. им. Морозова		180	180
4	Подъезд к дер. Кавголово	484	584	584
5	Пос. Свердлова – Маслово		150	150
6	Санкт-Петербург – завод им. Свердлова – Всеволожск	200	420	420
7	Подъезд к ст. Ламберн		110	110
8	Осиновая Роща – Магистральная	1 118	1 118	1 118
9	Грузино – Керро	260	260	260
	Итого, ед.	2 198	3 782	3 782
	Цена за 1 ед., тыс. руб.	0,8	1,91	3,05
	Итого, тыс. руб.	1 758,4	7 223,6	11 535,1

Согласно счет-фактуре (УПД) от 02.12.2020 № 242/20 и Акту приема-передачи товара от 02.12.2020 подрядчик передал, а заказчик принял комплект дорожного удерживающего ограждения с удерживающей способностью УЗ (250 кДж) в количестве 3 782 м. на общую сумму 11 535,1 тыс. руб.

Подрядчиком в адрес заказчика направлена Заявка на предоставление материалов (комплект дорожного удерживающего ограждения с удерживающей способностью УЗ) от 02.12.2021.

На основании накладной от 02.12.2020 № 1 заказчик передал подрядчику комплект дорожного удерживающего ограждения с удерживающей способностью УЗ в количестве 3 782 м.

Заказчиком платежным поручением от 18.12.2020 № 112934 оплачены обязательства на сумму 11 535,1 тыс. руб.

Работы приняты заказчиком согласно Акту о приемке выполненных работ (форма КС-2) от 18.12.2020 № 1 на сумму 8 982,0 тыс. руб., в том числе:

- работы по демонтажу дорожных ограждений – 1 758,4 тыс. руб.;
- работы по монтажу дорожных ограждений – 7 223,6 тыс. руб.

Подрядчиком предоставлен Отчет об израсходовании товара - комплекта дорожного удерживающего ограждения с удерживающей способностью УЗ в количестве 3 782 п. м.

ГКУ «Ленавтодор» в адрес подрядчика направлена претензия от 24.12.2020 № 17-4105/2020 на сумму 3,8 тыс. руб. в связи с нарушением сроков выполнения работ.

Заказчиком платежным поручением от 25.12.2020 № 212266 оплачены обязательства на сумму 8 982 тыс. руб.

КСП ЛО в адрес ГКУ «Ленавтодор» направлен запрос от 08.07.2021 № 01-21-32/2021 о предоставлении технических паспортов по автомобильным дорогам в рамках указанного государственного контракта.

ГКУ «Ленавтодор» письмом от 14.07.2021 № 15-2526/2021-0-1 предоставил технические паспорта по автомобильным дорогам:

- «Песочный – Киссолово»;
- «Ст. Магнитная – пос. им. Морозова»;
- «Санкт-Петербург – завод им. Свердлова – Всеволожск»;
- «Осиновая Роща – Магистральная»;
- «Грузино – Керро».

Технические паспорта по следующим автомобильным дорогам не представлены:

- «Санкт-Петербург – Морье»;
- «Подъезд к дер. Кавголово»;
- «Пос. Свердлова – Маслово»;
- «Подъезд к ст. Ламбери».

Согласно пояснениям ГКУ «Ленавтодор» (письмо от 04.10.2021 № 15-3414/2021-0-2): *Технические паспорта на указанные автомобильные дороги не были предоставлены в виду их неактуальности, так как были составлены в 1983 - 1985 годах. Последние изменения вносились в 1990 году. Проведение*

комплексного специального обследования автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области, разработка технических паспортов автомобильных дорог и проектов организации дорожного движения требует значительных финансовых затрат. На сегодняшний день прогнозируемые объемы поступлений средств в дорожный фонд Ленинградской области и параметры бюджета не позволяют в полном объеме осуществить проведение обследования и разработку технической документации всего списка региональных автомобильных дорог Ленинградской области.

Данные, содержащиеся в представленных технических паспортах автомобильных дорог и приложении № 1 к акту приемки-сдачи выполненных работ от 18.12.2020, не подтверждают демонтаж ограждений в объемах, отраженных в приложении № 1 к Описанию объекта закупки, в том числе:

1. На автомобильной дороге «Санкт-Петербург – з-д им. Свердлова – Всеволожск».

Согласно приложению № 1 к акту приемки-сдачи выполненных работ от 18.12.2020 произведен монтаж 420 м барьерных ограждений.

Согласно Акту о приемке выполненных работ (форма КС-2) от 18.12.2020 № 1 и приложению № 1 к Описанию объекта закупки демонтировано 200 м барьерных ограждений (без указания участков).

Согласно техническому паспорту данной автомобильной дороги на участках проведения работ барьерные ограждения не числились установленными:

Таблица 165

Ограждение по паспорту, м					Установка, м		Возможный демонтаж (замена), м
№	Начало	Конец	Слева	Справа	Слева	Справа	
1	2+577	2+744		167			
2	2+784	2+892		108			
3	2+985	3+217		232			
4	3+199	3+212	13				
5	3+259	3+379		120			
6	3+269	3+284	15				
7	4+379	4+983		604			
8	5+650	5+809		159			
9	6+339	6+484	145				
10	6+347	6+414		67			
11	6+476	6+516		40			
12	6+638	6+679		41			
13	6+638	6+767	129				
14	9+168	9+447	279				
15	9+168	9+455		287			
16	10+316	10+406	90				
17	22+994	23+096	102				
18	22+994	23+096		102			
19	26+389	26+441		52			
20	26+389	26+456	67				
21	27+696	27+878	182				
22	29+645	29+726	81				
23	29+645	29+781		136			
24	30+101	30+213	112				
25	30+448	30+567		119			
26	31+389	31+409	20				
27	31+409	31+467	58				

Ограждение по паспорту, м					Установка, м		Возможный демонтаж (замена), м
№	Начало	Конец	Слева	Справа	Слева	Справа	
28	31+467	31+487	20				
29	31+563	31+627	64				
30	32+071	32+157	86				
	33+180	33+260			80		0
	33+180	33+260				80	0
31	33+342	33+468		226			
32	33+384	33+513		229			
33	33+564	33+585		121			
	33+580	33+650			70		0
34	33+615	33+700		185			
35	33+898	33+951	153				
	34+090	34+160			70		0
	34+420	34+480			60		0
	34+420	34+480				60	0
36	35+940	35+974		34			
37	35+940	35+974	34				
38	35+974	36+006	32				
39	35+974	36+006		32			
40	36+006	36+035		29			
41	36+006	36+035	29				
	Итого		1 711	3 090	280	140	0
	Всего		4 801		420		

2. На автомобильной дороге «Осиновая Роща – Магистральная».

Согласно приложению № 1 к акту приемки-сдачи выполненных работ от 18.12.2020 произведен монтаж 1 118 м барьерных ограждений. Согласно Акту о приемке выполненных работ (форма КС-2) от 18.12.2020 № 1 и приложению № 1 к Описанию объекта закупки произведён демонтаж 1 118 м барьерных ограждений (без указания участков).

Согласно техническому паспорту данной автомобильной дороги демонтаж барьерных ограждений возможен на участках, где они числились установленными общей протяженностью 463 м:

Таблица 166

Ограждение по паспорту, м					Установка, м		Возможный демонтаж (замена), м	Примечание
№	Начало	Конец	Слева	Справа	Слева	Справа		
1	3+636	3+648		12				
2	3+636	3+680	54					
3	9+377	9+430		57				
4	9+917	9+972		55				
5	9+998	10+066		68				
6	10+000	10+056		56				
7	10+097	10+166	69					
8	10+097	10+175		178				
9	10+221	10+280	59					
10	10+420	10+607	187					
11	16+368	16+374		6				
12	16+405	16+485		80				
13	16+505	16+532		27				
	26+196	26+400			204		76	(с уч. 26+324 по 26+400)
14	26+324	26+611	294					
	26+206	26+526				320	199	(с уч. 26+327 по 26+526)
15	26+327	26+650		287				
	26+751	27+893				142	118	(с уч. 26+882 по 27+000), в приложении № 1 к акту ввода указан участок протяженностью 1 142 м. на

Ограждение по паспорту, м				Установка, м		Возможный демонтаж (замена), м	Примечание
№	Начало	Конец	Слева	Справа	Слева	Справа	
							котором установлено 142 м ограждений
16	26+882	27+000		118			
	26+835	26+875			142		0 Пересечений участков нет, в приложении № 1 к акту ввода указан участок протяженностью 40 м, на котором установлено 142 м ограждений
17	26+960	27+016	56				
	27+030	27+140			110		0 Пересечений участков нет
18	27+136	27+334		198			
	27+006	27+206				200	70 (с уч. 27+136 по 27+206)
19	27+158	27+277	119				
20	29+194	29+275		81			
21	30+260	30+498	238				
22	30+262	30+593		331			
23	30+868	31+003		135			
24	31+070	31+344	274				
25	31+250	31+363		113			
26	32+510	32+687	177				
27	32+525	32+675		150			
	Итого		1 527	1 952	456	662	463
	Всего		3 479		1 118		463

Протяженность ограждений в карточке учета основных средств (4 861 м) не соответствует техническому паспорту (3 479 м) в общем количестве на 1 382 м. (4 861 м – 3 479 м).

Согласно пояснениям ГКУ «Ленавтодор» (письмо от 04.10.2021 № 15-3414/2021-0-2): *В карточке учета основных средств на автомобильной дороге «Осиновая Роща – Магистральная» указана протяженность всех ограждений (барьерное, пешеходное, мостовое), установленных на автомобильной дороге. Таким образом, карточка учета основных средств может не совпадать с техническим паспортом.*

Информация, отраженная в приложении № 1 к Акту приемки-сдачи выполненных работ от 18.12.2020 по автомобильной дороге «Осиновая Роща – Магистральная» не соответствует фактическому состоянию выполненных работ и содержит недостоверные данные:

- участок км 26+751 – км 27+893 содержит сведения об установке 142 м барьерных ограждений, согласно указанным пикетным отметкам его протяженность составляет 1 142 м;

- участок км 26+835 – км 03+875 содержит сведения об установке 142 м барьерных ограждений, согласно указанным пикетным отметкам его протяженность составляет 40 м.

Согласно пояснениям ГКУ «Ленавтодор» (письмо от 04.10.2021 № 15-3414/2021-0-2): *«ООО «ДорИнжиниринг» допустил техническую ошибку. В настоящее время данное несоответствие устраняется подрядной организацией».*

3. На автомобильной дороге «Грузино – Керро».

Согласно приложению № 1 к Акту приемки-сдачи выполненных работ от 18.12.2020 произведен монтаж 260 м барьерных ограждений. Согласно Акту о приемке выполненных работ (форма КС-2) от 18.12.2020 № 1 и приложению № 1 к Описанию объекта закупки произведен демонтаж 260 м барьерных ограждений (без указания участков).

Согласно техническому паспорту данной автомобильной дороги демонтаж барьерных ограждений возможен на участках, где они числились установленными протяженностью 96 м:

Таблица 167

Ограждение по паспорту, м				Установка, м		Возможный демонтаж (замена), м	Примечание
№	Начало	Конец	Слева	Справа	Слева	Справа	
1	0+764	0+808		44			
2	2+612	2+717	105				
3	2+627	2+722		95			
4	5+035	5+085		50			
	4+995	5+089				94	
5	5+085	5+129		44		50	(с уч. 5+035 по 5+085)
	5+045	5+089			44	4	(с уч. 5+085 по 5+089)
6	5+085	5+129	44				
7	5+162	5+216	54				
	5+122	5+176			54	14	(с уч. 5+162 по 5+176)
8	5+162	5+230		68			
	5+122	5+190				68	
	Итого		230	301	98	162	(с уч. 5+162 по 5+190)
	Всего		504		260	96	

ГКУ «Ленавтодор» представило следующие пояснения (письмо от 04.10.2021 № 15-3414/2021-0-2): *Отдел технического надзора за состоянием автомобильных дорог ГКУ «Ленавтодор» осуществляет контроль и организацию ведения технических паспортов региональных автомобильных дорог Ленинградской области. Данные, содержащиеся в ведомостях наличия и технического состояния ограждений в представленной технической документации, могут содержать не корректные данные в виду того, что ранее не были внесены изменения по установке и демонтажу барьерных ограждений на участках автомобильных дорог. В связи с загруженностью и большим объемом работ своевременно внести изменения в технические паспорта автомобильных дорог не всегда представляется возможным.*

ГКУ «Ленавтодор» представило инвентарные карточки по учету дорожных ограждений на дорогах, на которых выполнены работы по демонтажу и монтажу ограждений:

Таблица 168

Показатель	Инв. №	Протяженность ограждения, м	Первоначальная стоимость, руб.	Балансовая стоимость, руб.	Остаточная стоимость, руб.
Счет 101.12.310. Автомобильная дорога «Осиновая Роща – Магистральная» (29,610 км). Ограждение 4861 п. м	5279	4861	790 523,0	8 360 194,0	4 179 060,84
Автомобильная дорога «Санкт-Петербург - завод имени Свердлова – Всеволожск» (41,049 км)	1373	6237	790 523,0	4 849 705,0	3 084 627,63
Автомобильная дорога «Подъезд к деревне Кавголово» (3,558 км)	5218	1084	790 523,0	1 452 299,0	736 984,3

Показатель	Инв. №	Протяженность ограждения, м	Первоначальная стоимость, руб.	Балансовая стоимость, руб.	Остаточная стоимость, руб.
Автомобильная дорога «Санкт-Петербург – Морье» (43,339 км)	1300	11699	790 523,0	80 739 552,45	46 629 802,25
Автомобильная дорога «Грузино – Керро» (7,496 км)	4958	960	790 523,0	790 523,0	251 689,8
Итого		24841	3 952 615	96 192 273,45	54 882 164,82

В представленных инвентарных карточках операции по демонтажу и монтажу ограждений не отражены.

ГКУ «Ленавтодор» письмом от 21.09.2021 № 15-3606/2021-0-3 представило следующие пояснения:

Информация об установке новых ограждений в инвентарных карточках не отражена ввиду специфики учета элементов, входящих в состав автомобильных дорог, формирующих балансовую стоимость автомобильных дорог, в результате работ изменяется протяженность и стоимость уже числящегося на балансе дорожного ограждения. Что касается демонтированного ограждения, то оно продолжает числиться на балансе учреждения до момента получения информации отделом бухгалтерского учета и отчетности об его установке по другому адресу или утилизации.

Согласно представленным ГКУ «Ленавтодор» инвентарным карточкам учета нефинансовых активов № 5279, № 1373, № 5218, № 1300, № 4958 (барьерных ограждений):

- дата постановки на учет: 30.09.2015;
- срок полезного использования – 120 месяцев (10 лет);
- дата окончания – сентябрь 2025 года.
- на основные средства начисляется амортизация.

Остаточная стоимость демонтированных дорожных ограждений (исходя из данных инвентарных карточек) ГКУ «Ленавтодор» составляет 1 999,4 тыс. руб., балансовая – 3 879,4 тыс. руб., в том числе:

Таблица 169

Показатель	Остаточная стоимость 1 пог. м ограждения, руб.	Балансовая стоимость 1 пог. м ограждения, руб.	Количество демонтированного ограждения, пог. м	Остаточная стоимость демонтированного ограждения, тыс. руб.	Балансовая стоимость демонтированного ограждения, тыс. руб.
Счет 101.12.310. Автомобильная дорога «Осиновая Роща – Магистральная» (29,610 км). Ограждение 4861 пог. м	859,7	1 719,9	1 118	961,2	1 922,8
Автомобильная дорога «Санкт-Петербург - завод имени Свердлова – Всеволожск» (41,049 км)	494,6	777,6	200	98,9	155,5
Автомобильная дорога «Подъезд к деревне Кавголово» (3,558 км)	679,9	1 339,8	484	329,1	648,4
Автомобильная дорога «Санкт-Петербург – Морье» (43,339 км)	3 985,8	6 901,4	136	542,1	938,6
Автомобильная дорога «Грузино – Керро» (7,496 км)	262,2	823,5	260	68,2	214,1
Итого	2 209,3	3 535,8	2 198	1 999,4	3 879,4

На запрос КСП ЛО о предоставлении обоснования (информации, пояснений, документов) демонтажа дорожного удерживающего бокового ограждения в количестве 2 198 п. м ГКУ «Ленавтодор» письмом от 14.07.2021 № 15-2526/2021-0-1 предоставило служебную записку начальника отдела технического надзора за состоянием автомобильных дорог от 20.06.2020 в адрес начальника отдела организации работ по обеспечению безопасности дорожного движения, согласно которой:

При обследовании барьерного ограждения на участках автомобильных дорог «Санкт-Петербург – Морье» км 29+000 – км 30+000, «Подъезд к дер. Кавголово» км 0+000 – км 2+000, «Санкт-Петербург – завод им. Свердлова – Всеволожск» км 33+000 – км 35+000, «Осиновая Роща – Магистральная» км 26+000 – км 28+000, «Грузино – Керро» км 4+000 – км 5+000 ... выявлено ненормативное состояние (изгибы, вмятины, ржавчина) барьерного ограждения. В связи с этим просим Вас учесть в адресной программе на 2020 год по установке барьерного ограждения на автомобильных дорогах во Всеволожском районе замену (демонтаж) изношенных секций барьерного ограждения.

Согласно пункту 4 Положения о порядке дачи согласия на списание, реконструкцию государственного имущества Ленинградской области (приложение к постановлению Правительства Ленинградской области от 02.05.2006 № 132)¹ для определения непригодности объектов основных средств и нематериальных активов к дальнейшему использованию, невозможности или неэффективности проведения их восстановительного ремонта, принятия решения о списании, а также для оформления необходимой документации на списание объектов основных средств и нематериальных активов правовым актом органа исполнительной власти, локальным нормативным актом руководителя Территориального фонда, предприятия, казенного предприятия, казенного учреждения, бюджетного учреждения, автономного учреждения образуется комиссия по списанию объектов основных средств и нематериальных активов.

Согласно пункту 2.12 Учетной политики ГКУ «Ленавтодор»² определением целесообразности (пригодности) дальнейшего использования объекта основных средств, возможности и эффективности его восстановления, а также оформление документации при списании (выбытии) объектов в ГКУ «Ленавтодор» возложено на комиссию по поступлению и выбытию активов.

Служебная записка по внесению изменений в адресную программу на 2020 год не является основанием демонтажа и списания основных средств ГКУ «Ленавтодор».

Акты комиссии по поступлению и выбытию активов, дефектные ведомости, акты обследования, адресные ведомости и иные документы,

¹ Постановление Правительства Ленинградской области от 02.05.2006 № 132 «О порядке дачи согласия на списание, реконструкцию государственного имущества Ленинградской области».

² Утверждена приказом ГКУ «Ленавтодор» от 29.12.2017 № 282-п «Об утверждении учетной политики для целей бюджетного учета».

подтверждающие наличие дефектов и обоснование демонтажа дорожных ограждений, в адрес КСП ЛО не представлены.

Таким образом, основание для демонтажа дорожных ограждений в количестве 2 198 п. м отсутствует (не представлено).

В нарушение пункта 4 Положения о порядке дачи согласия на списание, реконструкцию государственного имущества Ленинградской области (приложение к постановлению Правительства Ленинградской области от 02.05.2006 № 132), пункта 2.12 Учетной политики ГКУ «Ленавтодор» документы комиссии по поступлению и выбытию активов, подтверждающие непригодность основных средств (дорожные ограждения) к дальнейшему использованию, по государственному контракту от 30.11.2020 № 0294 ГКУ «Ленавтодор» не сформированы.

ГКУ «Ленавтодор» письмом от 14.07.2021 № 15-2526/2021-0-1 предоставлен Акт приема-передачи демонтированного дорожного ограждения от 18.12.2020, согласно которому ООО «ДорИнжиниринг» передал ГП «Пригородное ДРСУ № 1» демонтированное дорожное ограждение в количестве 2 198 п. м.

ГКУ «Ленавтодор» письмом от 14.07.2021 № 15-2526/2021-0-1 представило регистры бюджетного учета, согласно которым операции по учету демонтажа и монтажа ограждений по государственному контракту от 30.11.2020 № 0294 отражены следующими записями:

Таблица 170

Показатель	Дебет	Кредит	Сумма, тыс. руб.
0409.62.3.02.13150.244.344. Комплект дорожного удерживающего ограждения с удерживающей способностью. Покупка материалов 00000085 от 11.12.2020	105.34	302.34	11 535,1
Кассовое выбытие 112934 от 18.12.2020. 0409.62.3.0213150.244.344 Доп. КР: 62021200; КБК: 000; КБК1: 11; 340: 344	302.34	304.05	11 535,1
Услуги сторонних организаций 00001436 от 18.12.2020. 0409.62.3.02.13150.244.225	401.20	302.25	8 982,0
Кассовое выбытие 212266 от 25.12.2020	302.25	304.05	8 982,0
Операция (бухгалтерская) 02170 от 30.12.2020. 0409.62.3.02.13150.244.225	401.20	302.25	-7223,6
Операция (бухгалтерская) 02170 от 30.12.2020. 0409.62.3.02.13150.244.310	106.11	302.25	7223,6

Согласие собственника (Леноблкомимущества) на передачу основных средств из оперативного управления ГКУ «Ленавтодор» в хозяйственное ведение ГП «Пригородное ДРСУ № 1» отсутствует (казенное учреждение не может отчуждать либо иным способом распоряжаться имуществом, закрепленным за ним на праве оперативного управления, без согласия собственника имущества¹).

¹ Пункт 1 статьи 296, пункт 4 статьи 298 Гражданского кодекса Российской Федерации.

Согласно пункту 48 Инструкции № 157н¹ операции по поступлению, внутреннему перемещению, выбытию (в том числе по основанию списания) объектов основных средств оформляются бухгалтерскими записями на основании первичных (сводных) учетных документов в порядке, предусмотренном инструкциями по применению планов счетов.

В соответствии с пунктом 51 Инструкции № 157н отражение в бухгалтерском учете выбытия объекта основных средств отражается по кредиту соответствующего счета аналитического учета счета 101 «Основные средства» в случаях, в том числе:

- прекращения признания объекта в составе активов субъекта учета, в частности при условии несоответствия его критериям активов;
- передачи в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, объекта имущества другому государственному (муниципальному) учреждению, органу государственной власти (государственному органу), органу местного самоуправления (муниципальному органу), государственному (муниципальному) предприятию;
- в иных случаях прекращения признания объекта основных средств в бухгалтерском учете.

Одновременно со списанием с балансового учета стоимости объектов основных средств вследствие их выбытия по дебету соответствующего счета аналитического учета счета 104 «Амортизация» подлежит списанию с балансового учета сумма накопленных амортизационных отчислений и накопленных убытков от обесценения по этим объектам.

Согласно пунктам 7 и 10 Инструкции № 162н²:

- выбытие объектов основных средств из группы и (или) вида имущества отражается по их первоначальной (балансовой) стоимости по дебету счета 401.10.172 «Доходы от операций с активами» и кредиту соответствующих счетов аналитического учета счета 101 «Основные средства» с одновременным отражением по дебету соответствующих счетов аналитического учета счетов 104 «Амортизация», 114 «Обесценение нефинансовых активов» и кредиту счета 401.10.172 «Доходы от операций с активами» (пункт 7);
- выбытие с балансового учета объектов основных средств в случае выявления комиссией по поступлению и выбытию активов несоответствия основных средств условиям признания актива (в частности объектов, пришедших в негодность, принятия решения о прекращении эксплуатации объекта учета, в том числе по причине физического, морального износа) отражается по дебету соответствующих счетов аналитического учета счетов 104 «Амортизация», 114 «Обесценение нефинансовых активов», счета 401.10.172 «Доходы от операций с активами» и кредиту соответствующих счетов

¹ Приказ Минфина России от 01.12.2010 № 157н «Об утверждении Единого плана счетов бухгалтерского учета для органов государственной власти (государственных органов), органов местного самоуправления, органов управления государственными внебюджетными фондами, государственных академий наук, государственных (муниципальных) учреждений и Инструкции по его применению» (далее – Инструкция № 157н).

² Приказ Минфина России от 06.12.2010 № 162н «Об утверждении Плана счетов бюджетного учета и Инструкции по его применению» (далее – Инструкция № 162н).

аналитического учета счета 101 «Основные средства» с одновременным отражением выбывшего из эксплуатации имущества на забалансовом счете 02 «Материальные ценности, принятые на хранение» до момента определения целевой функции выбывшего с балансового учета имущества и при условии его демонтажа. При принятии уполномоченным органом решения о списании выбывшего с баланса имущества, уменьшение забалансового счета 02 «Материальные ценности, принятые на хранение» осуществляется при условии его утилизации (пункт 10);

- разукomплектация объекта основного средства, являющегося единицей инвентарного учета, отражается по его первоначальной (балансовой) стоимости по дебету счета 401.10.172 «Доходы от операций с активами» и кредиту соответствующих счетов аналитического учета счета 101 «Основные средства» с одновременным отражением по дебету соответствующих счетов аналитического учета счетов 104 «Амортизация», 114 «Обесценение нефинансовых активов» и кредиту счета 401.10.172 «Доходы от операций с активами» (пункт 10);

- ликвидация части объекта основного средства, являющегося единицей инвентарного учета, отражается по дебету соответствующих счетов аналитического учета счетов 104 «Амортизация», 114 «Обесценение нефинансовых активов», 401.10.172 «Доходы от операций с активами» и кредиту соответствующих счетов аналитического учета счета 101 «Основные средства» (пункт 10).

В нарушение пунктов 7 и 10 Инструкции № 162н¹ на счетах 101 «Основные средства», 104 «Амортизация» бюджетного (бухгалтерского) учета ГКУ «Ленавтодор» не отражены факты демонтажа основных средств (дорожных ограждений) по государственному контракту от 30.11.2020 № 0294.

Согласно информации ГКУ «Ленавтодор» (письмо от 21.09.2021 № 15-3606/2021-0-3): *Демонтированные ограждения продолжают числиться на балансе учреждения до момента получения информации отделом бухгалтерского учета и отчетности об его установке по другому адресу или утилизации.*

Согласно пункту 23 Инструкции № 162н:

- оприходование материальных запасов, полученных от ликвидации основных средств и остающихся в распоряжении учреждения, отражается по дебету соответствующих счетов аналитического учета счета 105 «Материальные запасы» и кредиту счета 401.10.172 «Доходы от операций с активами»;

- принятие к бюджетному учету материальных запасов (материалов, комплектующих, запасных частей, ветоши, дров, макулатуры, металлолома), остающихся в распоряжении учреждения для хозяйственных нужд по результатам проведения ремонтных работ, в том числе демонтажа объектов нефинансовых активов, отражается по дебету соответствующих счетов аналитического учета счетов 105.34.340 «Увеличение стоимости строительных

¹ Приказ Минфина России от 06.12.2010 № 162н «Об утверждении Плана счетов бюджетного учета и Инструкции по его применению».

материалов - иного движимого имущества учреждения», 105.36.340 «Увеличение стоимости прочих материальных запасов - иного движимого имущества учреждения» и кредиту счета 401.10.199 «Прочие не денежные безвозмездные поступления».

В нарушение пункта 23 Инструкции № 162н на счете 105 «Материальные запасы» бюджетного (бухгалтерского) учета ГКУ «Ленавтодор» не отражены факты поступления материальных запасов от демонтажа основных средств (дорожные ограждения) по государственному контракту от 30.11.2020 № 0294.

В нарушение частей 1 и 3 статьи 9, части 1 статьи 10, части 2 статьи 11, части 1 статьи 13 Федерального закона от 06.12.2011 № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете» монтаж и демонтаж дорожных ограждений не оформлен первичными учетными документами («Акт о приеме-передачи отремонтированных, реконструированных и модернизированных объектов основных средств», «Акт о списании объектов нефинансовых активов (кроме транспортных средств)», «Накладная на отпуск материалов (материальных ценностей) на сторону», «Приходный ордер на приемку материальных ценностей (нефинансовых активов)», «Акт приемки материалов (материальных ценностей)» и др.), демонтаж ограждений (балансовая стоимость 3 879,4 тыс. руб.) в регистрах бюджетного учета не отражен, инвентаризация демонтированных дорожных ограждений ГКУ «Ленавтодор» не проведена (документы не представлены), в бюджетном учете материальные запасы от демонтажа ограждений не учтены.

Указанные нарушения содержат признаки состава административного правонарушения, ответственность за которое предусмотрена частью 3 статьи 15.15⁶ КоАП РФ¹.

Сотрудниками КСП ЛО совместно с представителями ГКУ «Ленавтодор» в период с 01.09.2021 по 03.09.2021 проведены выборочные контрольные осмотры выполнения работ на объекте «Замена и установка недостающего дорожного ограждения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения во Всеволожском районе Ленинградской области» (государственный контракт от 30.11.2020 № 0294), по результатам которых установлено следующее:

1. В ходе осмотров осуществление демонтажа установить визуальным осмотром не представляется возможным. Исполнительная документация на выполнение работ по демонтажу не представлена.

2. Объемы работ по пяти участкам автомобильной дороги «Осиновая Роща – Магистральная» не соответствуют предъявленной исполнительной документации:

Таблица 171

Участок автомобильной дороги	Объемы работ согласно актам о приемке выполненных работ, п. м	Объемы работ согласно данным фактического осмотра, п. м	Разница
км 26+196 – км 26+400 (обочина слева)	204	244	+40
км 26+835 – км 26+875 (обочина слева)	142	120	-22

¹ Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях.

Участок автомобильной дороги	Объемы работ согласно актам о приемке выполненных работ, п. м	Объемы работ согласно данным фактического осмотра, п. м	Разница
км 27+030 – км 27+140 (обочина слева)	110	110	0
км 26+206 – км 26+526 (обочина справа)	320	314	-6
км 26+751 – км 27+893 (обочина справа)	142	136	-6
км 27+006 – км 27+206 (обочина справа)	200	194	-6
Итого	1 118	1 118	0

Согласно пояснениям, представленным письмом ГКУ «Ленавтодор» от 04.10.2021 № 15-3414/2021-0-2: *Общий объем, указанный в контракте, совпадает с фактическим объемом установленного барьерного ограждения на указанном участке автомобильной дороги. В соответствии с пунктом 6.1 приложения № 1 к государственному контракту от 30.11.2020 № 0294 «Описание объекта закупки» подрядчик обязан в течение трех дней произвести объезд участков автомобильных дорог с участием представителя ГКУ «Ленавтодор». При объезде были определены участки установки барьерного ограждения в соответствии с проектом. В процессе установки барьерного ограждения было принято решение о перераспределении длины барьерного ограждения по пикетажам на участке автомобильной дороги «Осиновая Роца – Магистральная» с сохранением общей длины барьерного ограждения ввиду ненормативного продольного профиля (подъемы, уклоны, повороты) автомобильной дороги. При составлении исполнительной документации подрядная организация ООО «ДорИнжиниринг» не учла данный факт и составила исполнительную документацию в соответствии с проектным решением. В настоящее время данное несоответствие устраняется подрядной организацией.*

Согласно акту приема-передачи от 18.12.2020 демонтированное барьерное ограждение в полном объеме 2 198 п. м передано эксплуатирующей организации ГП «Пригородное ДРСУ № 1» и складировано на территории производственной базы в пос. Левашово.

Письмом от 15.09.2021 № 01-21-49/2021 КСП ЛО уведомила ГКУ «Ленавтодор» о проведении 16.09.2021 выборочного контрольного осмотра демонтированных и переданных от ООО «Дор Инжиниринг» к ГП «Пригородное ДРСУ №1» дорожных ограждений в рамках исполнения условий государственного контракта от 30.11.2020 №0294 и запросила обеспечить:

- Участие в проверке соответствующих специалистов ГКУ «Ленавтодор».
- Наличие в ходе проверки документов учета товарно-материальных ценностей, переданных от ООО «Дор Инжиниринг» к ГП «Пригородное ДРСУ №1» в рамках исполнения указанного государственного контракта.

Сотрудниками КСП ЛО совместно с представителями ГКУ «Ленавтодор» и ГП «Пригородное ДРСУ № 1» 16.09.2021 проведен контрольный осмотр демонтированного барьерного ограждения, которое передано эксплуатирующей организации ГП «Пригородное ДРСУ № 1» (места проведения контрольного осмотра определялись на основании информации ГКУ «Ленавтодор» о месте

нахождения демонтированного барьерного ограждения), в ходе которого установлено следующее:

- всего на базах выявлены 1 309 п. м дорожного ограждения, в том числе:
на базе в поселке Первомайское – 750 п. м;
на базе в поселке Левашово – 261 п. м;
на базе п.г.т. Кузьмолдовское – 298 п. м;
- отсутствуют 889 п. м дорожного ограждения.

По указанному факту составлен Акт контрольного осмотра, инструментального обмера и документальной проверки от 16.09.2021 (подписан представителями КСП ЛО, ГКУ «Ленавтодор», ГП «Пригородное ДРСУ № 1»), согласно которому с результатами осмотра, инструментального обмера и документальной проверки стороны согласны.

Иная информация и документы по наличию и использованию демонтированного дорожного ограждения в количестве 889 п. м в ходе контрольного осмотра не представлены.

На запрос КСП ЛО от 15.09.2021 № 01-21-48/2021:

- об обоснованности передачи демонтированного имущества Ленинградской области (находится в оперативном управлении ГКУ «Ленавтодор») в адрес ГП «Пригородное ДРСУ № 1» (пункт 8.1);

- о фактическом использовании демонтированных ограждений за период с 18.12.2020 по настоящее время, и о планируемом использовании демонтированных ограждений (пункт 8.3);

ГКУ «Ленавтодор» информация и документы не представлены.

Кроме того, в ходе экспертно-аналитического мероприятия установлены работы по демонтажу дорожного ограждения по следующим контрактам:

Таблица 172

Государственный контракт	Количество демонтированного ограждения, п. м	Вес, т
от 25.02.2020 № 0021 на выполнение работ по ремонту автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург - Морье», км 2+189 - км 11+455 во Всеволожском районе с АО «АБЗ-Дорстрой». Сводная ведомость объема работ (приложение № 1 к дополнительному соглашению от 22.05.2020 № 2 к государственному контракту): п. 3. Демонтаж существующего барьерного ограждения (двустороннее), возврат в ГП «Пригородное ДРСУ № 1», перевозка на расстояние 28 км, 386 п. м (24,0 тонн, 1 п. м = 62,7 кг); п. 4. Демонтаж существующего барьерного ограждения (одностороннее), возврат в ГП «Пригородное ДРСУ № 1», перевозка на расстояние 28 км, 724 п. м (33,47 тонн, 1 п. м = 46,24 кг); Акт о приемке выполненных работ от 25.05.2020 № 1. Государственный контракт оплачен в полном объеме.	1110	57,47
от 07.04.2020 № 0051 на выполнение работ по ремонту автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург - завод им. Свердлова - Всеволожск», км 0+000 - км 12+000 во Всеволожском районе Ленинградской области (твёрд. пок.) с ООО «ДорСтройИнжиниринг». Сводная ведомость объема работ (приложение № 1 к дополнительному соглашению от 10.11.2020 № 2 к государственному контракту):	930	35,03

Государственный контракт	Количество демонтированного ограждения, п. м	Вес, т
п. 3. Демонтаж существующего барьерного ограждения (одностороннее), возврат в ГП «Пригородное ДРСУ № 1», перевозка с погрузкой и вывозом на расстояние 45 км (выборочно) – 930 п. м (35 030 кг). Акт о приемке выполненных работ от 12.11.2020 № 1. Государственный контракт оплачен в полном объеме.		
от 20.05.2021 № 0071 на выполнение работ по ремонту автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Елизаветинка – Медный завод», км 0+020 - км 12+390 во Всеволожском районе Ленинградской области с ООО «ЭнергоДорСтрой». Ведомость дефектов (приложение № 1 к дополнительному соглашению от 05.09.2021 № 2 к государственному контракту): п. 27. Демонтаж существующего барьерного ограждения с транспортировкой на расстояние 30 км на базу ГП «Пригородное ДРСУ № 1» - 300 п. м (6,75 тонн). Акт о приемке выполненных работ (форма КС-2) от 05.09.2021 № 1. Государственный контракт оплачен в полном объеме.	300	6,75
от 02.12.2019 № 0369 на выполнение работ по ремонту автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Парголово-Огоньки», км 33+660 - км 44+100 во Всеволожском районе Ленинградской области с ООО «Техносфера Инжиниринг» Ведомость объемов работ (приложение № 1 к дополнительному соглашению от 15.02.2021 № 2 к государственному контракту): п. 5.1. Демонтаж существующего силового барьерного ограждения с погрузкой в а/с и вывозом до 39 км на базу эксплуатирующей организации – 172 п. м (4,3 тонн). Акт о приемке выполненных работ (форма КС-2) от 20.02.2021 № 1. Государственный контракт оплачен в полном объеме.	172	4,3
от 11.05.2021 № 0052 на выполнение работ по ремонту автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Осиновая Роша-Магистральная», км 1+750 - км 7+800 во Всеволожском районе Ленинградской области с ООО «ЭнергоДорСтрой». Ведомость дефектов (приложение № 3 к дополнительному соглашению от 30.07.2021 № 3 к государственному контракту): п. 22. Демонтаж существующего барьерного ограждения с транспортировкой на расстояние 18 км на базу ГП «Пригородное ДРСУ № 1» - 91 п. м (2,05 тонн). Акт о приемке выполненных работ (форма КС-2) от 30.07.2021 № 1. Государственный контракт оплачен в полном объеме.	91	2,05
от 11.05.2021 № 0045 на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения «Зеленогорск – Приморск – Выборг» км 16+000 – км 23+000 в Выборгском районе Ленинградской области с АО «АБЗ-Дорстрой». Ведомость дефектов (приложение № 1 к дополнительному соглашению от 23.08.2021 № 2 к государственному контракту): Демонтаж существующего барьерного ограждения с погрузкой и перевозкой на базу в Приветинию, Рошпинский участок, ГП «Пригородное ДРСУ № 1» 8 км – 902 п. м. Акт о приемке выполненных работ (форма КС-2) от 24.08.2021. Государственный контракт оплачен в полном объеме. Расчетный показатель – средний вес 1 п. м ограждения составляет $40,57 \text{ кг} = (57470 + 35030 + 6750 + 4300 + 2050) / (1110 + 930 + 300 + 172 + 91)$ $36,59 \text{ т} = (902 \text{ п. м} \times 40,57 \text{ кг})$	902	36,59
Итого	3 505	142,19
Местоположение демонтированного дорожного ограждения в государственном контракте не указано:		
от 05.08.2019 № 0255 на выполнение строительно-монтажных работ по объекту: «Выполнение работ по устройству элементов обустройства	55	2,23

Государственный контракт	Количество демонтированного ограждения, п. м	Вес, т
автомобильных дорог в Выборгском районе Ленинградской области. Лот 2» с ООО «Арктур». Местоположение демонтированного дорожного ограждения в государственном контракте не указано. Акт о приемке выполненных работ (форма КС-2): от 16.12.2019 № 1 – 12 м; от 15.07.2020 № 1 – 33 м. Государственный контракт оплачен в объеме в соответствии с соглашением о завершении работ от 03.02.2021. 55 п. м х 40,57 кг = 2,23 т		
от 31.08.2020 № 0186 на выполнение работ по ремонту автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Зеленогорск – Приморск – Выборг» км 23+000- км 44+715 (выборочно) в Выборгском районе Ленинградской области» с АО «АБЗ-Дорстрой». Сводная ведомость объема работ (приложение № 1 к дополнительному соглашению от 17.12.2020 № 2 к государственному контракту): п. 11. Демонтаж существующего барьерного ограждения с погрузкой и перевозкой на расстояние 10 км – 30 п. м. Местоположение демонтированного дорожного ограждения в государственном контракте не указано. Акт о приемке выполненных работ (форма КС-2) от 18.12.2020 № 1 Государственный контракт оплачен в объеме в соответствии с соглашением о расторжении от 13.01.2021. 30 п. м * 40,57 кг = 1,2 т	30	1,2
Итого	85	3,43
Всего	3 590	145,6

Общее количество демонтированного ограждения, которое в соответствии с условиями государственных контрактов направлено на территорию ГП «Пригородное ДРСУ № 1» и наличие которого не подтверждено, составляет 3 505 п. м (142,2 т).

При минимальной цене приема стали в размере 23,5¹ тыс. руб. за 1 тонну расчетная стоимость демонтированного ограждения составляет 3 341,7 тыс. руб. (23,5 тыс. руб. х 142,2 т).

Таким образом, в ходе проверки 16.09.2021 на базах ГП «Пригородное ДРСУ № 1» отсутствовало 4 394 п. м (889 п. м + 3 505 п. м) ограждений расчетной стоимостью 4 150,4 тыс. руб., в том числе:

Таблица 173

Показатель	Пог. м	Сумма, тыс. руб.
Средняя остаточная стоимость 889 п. м демонтированных ограждений (889 п. м х 1999,4 тыс. руб. / 2198 п. м)	889	808,7
Расчетная стоимость 3 505 п. м. (142,2 т) составляет 3 341,7 тыс. руб. (23,5 тыс. руб. х 142,2 тонн)	3 505	3 341,7
Итого	4 394	4 150,4

КСП ЛО письмом от 12.11.2021 № 01-21-55/2021 запросила у ГКУ «Ленавтодор» пояснения (информацию, документы) о причинах отсутствия у ГП

¹ <https://zakupka-loma.ru/catalog/priem-stali>. (по состоянию на 11.11.2021).

«Пригородное ДРСУ № 1» демонтированного дорожного ограждения (представлено 1 309 п. м).

ГКУ «Ленавтодор» представило следующие пояснения (письмо от 25.11.2021 № 15-4330/2021-0-1):

На момент проверки сотрудниками КСП ЛО был произведен контрольный осмотр демонтированного барьерного ограждения только на двух базах ГП «Пригородное ДРСУ № 1». Оставшиеся барьерные ограждения в рамках государственного контракта от 30.11.2020 № 0294 в количестве 889 м находятся на других базах ГП «Пригородное ДРСУ № 1». Также необходимо учесть, что элементы демонтированного барьерного ограждения используются ГП «Пригородное ДРСУ № 1» для предотвращения аварийных ситуаций и ликвидации несанкционированных примыканий.

С учетом запроса КСП ЛО (письмо от 15.09.2021 № 01-21-49/2021) и акта контрольного осмотра, инструментального обмера и документальной проверки от 16.09.2021 (подписан представителями КСП ЛО, ГКУ «Ленавтодор», ГП «Пригородное ДРСУ № 1», с результатами осмотра, инструментального обмера и документальной проверки стороны согласны) пояснения ГКУ «Ленавтодор» (письмо от 25.11.2021 № 15-4330/2021-0-1) не могут быть приняты в качестве объяснений причин не представления демонтированного ограждения.

Исходя из вышеизложенного, в ходе проведения выездной проверки 16.09.2021 наличие демонтированного ограждения (4 394 п. м) не подтверждено (недостача). Какие-либо документы, подтверждающие наличие и использование демонтированного ограждения, ГКУ «Ленавтодор» на запрос КСП ЛО не представило.

Следовательно, Ленинградской области нанесен **ущерб** в размере стоимости отсутствующего демонтированного ограждения (расчетная стоимость демонтированного ограждения составляет 4 150,4 тыс. руб.).

Выполнение работ по введению ограничения движения большегрузного транспорта на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Парголово-Огоньки во Всеволожском районе

План на 2020 год составляет 594 тыс. руб.

Заключен государственный контракт на сумму 593 тыс. руб. (№ 0291 от 26.11.20 с ООО «ЭДС»).

Профинансировано 593 тыс. руб.

Государственный заказчик – ГКУ ЛО «ЦБДД» (62.3.02.13150)

Исполнение бюджета на выполнение мероприятия (заказчик – ГКУ ЛО «ЦБДД») за счет средств областного бюджета составляет (ф. 0503127 ГКУ ЛО «ЦБДД», КБК 029.0409.62.3.02.13150):

Таблица 174

Показатель	Сумма, тыс. руб.	
	2020 год	на 01.07.2021
План на год	528 209,7	340 059,6
Исполнено	524 461,9	186 208,6
Не исполнено	3 747,8	153 851,0

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) ГКУ ЛО «ЦБДД» к отчетности за 2020 год:

План года составляет 528 209,7 тыс. руб.;

Заключено государственных контрактов на сумму 527 138,5 тыс. руб. (99,8% от плана года).

Профинансировано 524 461,9 тыс. руб. (99,3% от плана года).

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) ГКУ ЛО «ЦБДД» к отчетности по состоянию на 01.07.2021:

План года составляет 340 059,6 тыс. руб.;

Заключено государственных контрактов на сумму 265 672,9 тыс. руб. (78,1% от плана года).

Профинансировано 186 208,6 тыс. руб. (54,8% от плана года).

Мероприятие реализуется ГКУ ЛО «ЦБДД» по следующим направлениям:

Таблица 175, тыс. руб.

Мероприятие	2020 год			на 01.07.2021		
	План	Исполнено	Не исполнено	План	Исполнено	Не исполнено
ГКУ ЛО «ЦБДД» - всего:	528 209,7	524 461,9	3 747,8	340 059,6	186 208,6	153 851,0
1. Обеспечение предоставления каналов связи для передачи информации, полученной стационарными комплексами автоматической фото - видеофиксации нарушений правил дорожного движения Российской Федерации, в центр обработки данных	7 903,4	7 775,8	127,6	10 135,6	3 804,4	6 331,2
2. Техническое обслуживание и ремонт стационарных комплексов автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ	104 083,3	101 406,7	2 676,6	159 729,1	38 440,4	121 288,7
3. Автоматизированная система обработки данных автоматической фото-видеофиксации административных правонарушений в области дорожного движения на территории Ленинградской области (сопровождение)	18 489,7	18 489,7	0,0	-	-	-
4. Оснащение рубежей для автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ	123 726,3	123 381,5	344,8	-	-	-
5. Обследование участков автодорог для определения мест размещения технических средств автоматической фото-	1 896,0	1 896,0	0,0	-	-	-

Мероприятие	2020 год			на 01.07.2021		
	План	Исполнено	Не исполнено	План	Исполнено	Не исполнено
видеофиксации нарушений ПДД РФ						
6. Предпочтительная подготовка копий постановлений и материалов дел об административных правонарушениях ПДД РФ	2 191,3	2 191,3	0,0	596,2	0,0	596,2
7. Пересылка копий постановлений и материалов дел об административных правонарушениях ПДД РФ	266 328,1	266 328,1	0,0	142 939,5	142 939,5	0,0
8. Обеспечение электроснабжения стационарных комплексов автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ	1 473,7	892,8	580,9	1 292,8	532,8	760,0
9. Страхование стационарных комплексов автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ	1 417,9	1 400,0	17,9	4 907,5	0,0	4 907,5
10. Оказание услуг по обновлению программного обеспечения стационарных комплексов автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ	700,0	700,0	0,0	-	-	-
11. Сопровождение информационных систем	-	-	-	5 049,2	491,5	4 557,7
12. Развитие информационных систем	-	-	-	1 753,0	0,0	1 753,0
13. Эксплуатация и содержание специального оборудования для фиксации нарушений ПДД и сохранности автомобильных дорог	-	-	-	4 392,3	0,0	4 392,3
14. Приобретение и установка (оснащение) специального оборудования для фиксации нарушений ПДД и сохранности автомобильных дорог	-	-	-	9 138,1	0,0	9 138,1
15. Приобретение программно-аппаратного комплекса VipNet xFirewall	-	-	-	125,0	0,0	125,0
16. Приобретение дистрибутива и комплекта для установки средств защиты информации	-	-	-	1,5	0,0	1,5

Обеспечение предоставления каналов связи для передачи информации, полученной стационарными комплексами автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ, в центр обработки данных

План на 2020 год составляет 7 903,4 тыс. руб.

Заключено государственных контрактов на сумму 7 775,8 тыс. руб. (приложение № 6 к заключению).

Профинансировано 7 775,8 тыс. руб. (98,4% от плана года).

План на 2021 год составляет 10 135,6 тыс. руб.

Заключено государственных контрактов на сумму 9 734,9 тыс. руб. (96% от плана года, приложение № 6 к заключению).

Профинансировано 3 804,4 тыс. руб. (37,5% от плана года).

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) ГКУ ЛО «ЦБДД» на 01.07.2021 основная причина неисполнения плана следующая: Заключение контрактов на оказание услуг по предоставлению защищенных каналов связи для стационарных комплексов автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ, а также комплексов весового и габаритного контроля транспортных средств будет проводиться ориентировочно в 3 - 4 кварталах 2021 года после получения согласия КУГИ ЛО на передачу оборудования в оперативное управление ГКУ ЛО «ЦБДД» от ФКУ Упрдор «Северо-Запад» и ГКУ «Ленавтодор» соответственно.

Техническое обслуживание и ремонт стационарных комплексов автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ

План на 2020 год составляет 104 083,3 тыс. руб.

Заключено государственных контрактов на сумму 104 083,3 тыс. руб. (100% от плана года, приложение № 6 к заключению).

Профинансировано 101 406,7 тыс. руб. (97,4% от плана года).

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) за 2020 год не исполнение плана года в полном объеме обусловлено тем, что во время урегулирования страховых случаев, а также во время проведения длительных ремонтов в целях восстановления работоспособности стационарных комплексов, мероприятия по их техническому обслуживанию не проводятся, и как следствие, стоимость фактически оказываемых услуг по проведению технического обслуживания уменьшается. Контракт на техническое обслуживание заключен на неопределенный объем услуг, вследствие ремонтов фактические расходы на техническое обслуживание меньше плановых.

План на 2021 год составляет 159 729,1 тыс. руб.

Заключено государственных контрактов на сумму 111 059,6 тыс. руб. (69,5% от плана года, приложение № 6 к заключению).

По состоянию на 01.07.2021 финансирование составляет 38 440,4 тыс. руб. (24,1% от плана года).

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) ГКУ ЛО «ЦБДД» основная причина неисполнения плана, следующая:

- В связи с возвратом отделами ГИБДД в ГКУ ЛО «ЦБДД» передвижных комплексов, числящихся на балансе ГКУ ЛО «ЦБДД» и находящихся в отделах ГИБДД по договорам безвозмездного пользования, на 01.07.2021 были заключены государственные контракты на оказание услуг по обеспечению работоспособности только 3-х передвижных комплексов автоматической фиксации нарушений ПДД на территории Ленинградской области.

- Государственные контракты на оказание услуг по обеспечению работоспособности оставшихся 8 передвижных комплексов автоматической фиксации нарушений ПДД на территории Ленинградской области будут заключены после возвращения данных комплексов из отделов ГИБДД в ГКУ ЛО «ЦБДД» в 3-ем квартале 2021 года.

Автоматизированная система обработки данных автоматической фото-видеофиксации административных правонарушений в области дорожного движения на территории Ленинградской области (сопровождение)

План на 2020 год составляет 18 489,7 тыс. руб.

Заключено государственных контрактов на сумму 18 489,7 тыс. руб. (100% от плана года, приложение № 6 к заключению).

Профинансировано 18 489,7 тыс. руб. (100% от плана).

Информация о государственных контрактах заключенных ГКУ ЛО «ЦБДД» по указанному мероприятию представлена в приложении № 6 к настоящему заключению.

Оснащение рубежей для автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ

План на 2020 год составляет 123 726,3 тыс. руб.

Заключено государственных контрактов на сумму 123 381,5 тыс. руб. (99,7% от плана года, приложение № 6 к заключению).

Профинансировано 123 381,5 тыс. руб. (99,7% от плана года).

Обследование участков автодорог для определения мест размещения технических средств автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ

План на 2020 год составляет 1 896 тыс. руб.

Заключено государственных контрактов на сумму 1 896 тыс. руб. (100% от плана года, приложение № 6 к заключению).

Профинансировано 1 896 тыс. руб. (100% от плана года).

Предпочтовая подготовка копий постановлений и материалов дел об административных правонарушениях ПДД РФ

План на 2020 год составляет 2 191,3 тыс. руб.

Заключен государственный контракт на сумму 2 191,3 тыс. руб. (100% от плана года, №ЭА-104-2019 от 23.12.2019 с УФПС г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Оказание услуг по предпочтовой подготовке копий

постановлений и материалов дел об административных правонарушениях правил дорожного движения Российской Федерации).

Профинансировано 2 191,3 тыс. руб. (100% от плана года).

План на 2021 год составляет 596,2 тыс. руб.

Заключен государственный контракт на сумму 329,7 тыс. руб. (55,3% от плана года, №10 от 14.04.2021 с УФПС г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Оказание Услуг по предпочтовой подготовке регистрируемых почтовых отправок, содержащих цветные копии постановлений об административных правонарушениях в области дорожного движения).

По состоянию на 01.07.2021 профинансировано 0 руб.

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) ГКУ ЛО «ЦБДД» основные причины неисполнения плана:

- Государственный контракт на оказание услуг по предпочтовой подготовке регистрируемых почтовых отправок, содержащих цветные копии постановлений об административных правонарушениях в области дорожного движения заключен 14.04.2021.

- Услуги по контракту не оказывались в отчетном периоде в связи с длительностью сроков согласования ЦАФАП в ОДД¹ ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области требований к цветным копиям постановлений по новым видам административных правонарушений в области дорожного движения, фиксируемых комплексами фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ, установленными в г. Кудрово на перекрестке: Ленинградская ул. - Центральная ул. - Областная ул.

Пересылка копий постановлений и материалов дел об административных правонарушениях ПДД РФ

План на 2020 год составляет 266 328,1 тыс. руб.

Заключено государственных контрактов на сумму 266 328,1 тыс. руб. (100% от плана года, приложение № 6 к заключению).

Профинансировано 266 328,1 тыс. руб. (100% от плана года).

Учреждением осуществлено авансирование в размере 100% цены контракта на оказание почтовых услуг. Приемка услуг осуществляется ежемесячно. Фактический объем зависит от количества вынесенных ЦАФАП постановлений и распределен не равномерно в течение года, т.к. зависит от количества зафиксированных комплексами нарушений ПДД РФ на территории Ленинградской области, количество которых зависит от соблюдения водителями ПДД РФ.

План на 2021 год составляет 142 939,5 тыс. руб.

Заключено государственных контрактов на сумму 142 939,5 тыс. руб. (100,0% от плана года, приложение № 6 к заключению).

По состоянию на 01.07.2021 профинансировано 142 939,5 тыс. руб. (100,0% от плана года).

¹ Центр автоматизированной фиксации административных правонарушений в области дорожного движения.

Обеспечение электроснабжения стационарных комплексов автоматической
фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ

План на 2020 год составляет 1 473,7 тыс. руб.

Заключено государственных контрактов на сумму 892,8 тыс. руб. (приложение № 6 к заключению).

Профинансировано 892,8 тыс. руб. (60,6% от плана года).

План на 2021 год составляет 1 292,8 тыс. руб.

Заключено государственных контрактов на сумму 1 024,2 тыс. руб. (приложение № 6 к заключению).

По состоянию на 01.07.2021 профинансировано 532,8 тыс. руб. (41,2% от плана года).

Согласно Пояснительных записок (ф. 0503160) ГКУ ЛО «ЦБДД» за 2020 год и на 01.07.2021 основная причина неисполнения плана: Уменьшение фактического объема потребления электроэнергии в отчётном периоде обусловлено особенностями неравномерного потребления электроэнергии комплексами в зависимости от трафика, времени года, температуры окружающей среды и других факторов, а также временными снятиями с мест установки фото радарных датчиков / измерителей скорости комплексов в связи с необходимостью проведения их поверки, а также в связи с отключением на время проведения ремонтных работ по восстановлению работоспособности стационарных комплексов и демонтажа оборудования на период урегулирования страховых случаев.

Страхование стационарных комплексов автоматической фото-видеофиксации
нарушений ПДД РФ

План на 2020 год 1 417,9 тыс. руб.

Заключен государственный контракт на сумму 1 400 тыс. руб. (98,7% от плана года, №ЭА-100-2019 от 09.12.2019 с АО «Группа страховых компаний «Югория». Оказание услуг по страхованию комплексов фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения Российской Федерации).

Профинансировано 1 400 тыс. руб. (98,7% от плана года).

План на 2021 год составляет 4 907,5 тыс. руб.

Исполнение на 01.07.2021 отсутствует.

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) ГКУ ЛО «ЦБДД» на 01.07.2021 основные причины неисполнения плана:

- В связи с уточнением адресных перечней по замене морально устаревшего и изношенного оборудования стационарных рубежей автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ заключение контрактов на оказание услуг по страхованию имущества будет произведено в 3-ем квартале 2021 года.

- Заключение контрактов на оказание услуг по страхованию стационарных комплексов автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ, а также комплексов весового и габаритного контроля транспортных средств будет проводиться ориентировочно в 3 - 4 кварталах 2021 года после получения согласия КУГИ ЛО на передачу оборудования в оперативное управление ГКУ

ЛО «ЦБДД» от ФКУ Упрдор «Северо-Запад» и ГКУ «Леновтодор» соответственно.

Оказание услуг по обновлению программного обеспечения стационарных комплексов автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ

План на 2020 год составляет 700 тыс. руб.

Заключено государственных контрактов на сумму 700 тыс. руб. (100% от плана года, приложение № 6 к заключению).

Профинансировано 700 тыс. руб. (100% от плана года).

Сопровождение информационных систем

План на 2021 год составляет 5 049,2 тыс. руб.

Заключено государственных контрактов на сумму 595 тыс. руб.

По состоянию на 01.07.2021 профинансировано 491,5 тыс. руб. (9,7% от плана года).

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) ГКУ ЛО «ЦБДД» по состоянию на 01.07.2021 основные причины неисполнения плана 2 квартала 2021 года следующие:

- Экономия по результатам процедуры торгов при заключении государственного контракта на оказание услуг по сопровождению АСОД АФАП¹ в области дорожного движения на территории Ленинградской области №ЭА-69/2020 от 23.12.2020.

- В связи с проведением работ МВД России по внедрению СПО «Паутина» на территории Ленинградской области и необходимостью согласования параметров интеграции, работы по развитию АСОД АФАП в области дорожного движения на территории Ленинградской области в 2021 году в части разработки технического проекта, рабочей документации, проведение пуско-наладочных работ и испытаний АСОД АФАП производиться не будут.

Информация о государственных контрактах, заключенных ГКУ ЛО «ЦБДД» в рамках мероприятия представлена в таблице 176:

Таблица 176, тыс. руб.

Показатель	Лимит	Оплачено на 01.07.2021
Сопровождение информационных систем	585,0	491,5
№ЭА-69-2020 от 23.12.2019 с ЗАО «ЛМА». Оказание услуг по сопровождению Автоматизированной системы обработки данных автоматической фото-видеофиксации административных правонарушений в области дорожного движения на территории Ленинградской области	560,9	467,4
№14 от 29.04.2021 с ООО «Неодата». Выполнение работ по пуско-наладке программно-технических средств защиты информации в аттестованном сегменте Автоматизированной системы обработки данных автоматической фото-видеофиксации административных правонарушений в области дорожного движения на территории Ленинградской области	24,1	24,1

¹ Автоматизированная система обработки данных автоматической фото-видеофиксации административных правонарушений.

Развитие информационных систем

План на 2021 год составляет 1 753 тыс. руб.

По состоянию на 01.07.2021 исполнение отсутствует.

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) ГКУ ЛО «ЦБДД» на 01.07.2021 основные причины неисполнения связаны с тем, что в связи с проведением работ МВД России по внедрению СПО «Паутина» на территории Ленинградской области и необходимостью согласования параметров интеграции, работы по развитию АСОД АФАП в области дорожного движения на территории Ленинградской в 2021 году производиться не будут.

Эксплуатация и содержание специального оборудования для фиксации нарушений ПДД и сохранности автомобильных дорог

План на 2021 год составляет 4 392,3 тыс. руб.

Исполнение по состоянию на 01.07.2021 отсутствует.

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) ГКУ ЛО «ЦБДД» на 01.07.2021 основные причины неисполнения плана: В связи с уточнением планов ФКУ Упрдор «Северо-Запад» и ГКУ «Ленавтодор» по реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог на территории Ленинградской области заключение контракта на проведение работ по передислокации стационарных комплексов автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ перенесено ориентировочно на 3-ий квартал 2021 года.

Приобретение и установка (оснащение) специального оборудования для фиксации нарушений ПДД и сохранности автомобильных дорог

План на 2021 год составляет 9 138,1 тыс. руб.

Исполнение по состоянию на 01.07.2021 отсутствует.

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) ГКУ ЛО «ЦБДД» на 01.07.2021 основные причины неисполнения плана: Заключение контракта на поставку оборудования системы хранения данных, телекоммуникационного и серверного оборудования для АСОД АФАП в области дорожного движения на территории Ленинградской области запланировано в 3-м квартале 2021 года. В июне 2021 года в Комитет государственного заказа Ленинградской области направлена аукционная документация для размещения заказа.

Приобретение программно-аппаратного комплекса ViPNet xFirewall

План на 2021 год составляет 125 тыс. руб.

По состоянию на 01.07.2021 исполнение отсутствует.

Приобретение дистрибутива и комплекта для установки средств защиты информации

План на 2021 год составляет 1,5 тыс. руб.

По состоянию на 01.07.2021 исполнение отсутствует.

62.3.03.00000 «Основное мероприятие «Обеспечение безопасности эксплуатации самоходных машин для жизни и здоровья людей»

Участник мероприятия – управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю.

В рамках основного мероприятия реализуются мероприятия:

- «Обеспечение деятельности управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю в целях исполнения своих полномочий»;

- «Оказание государственных услуг и контрольно-надзорная деятельность».

Согласно Отчету о реализации государственной программы за 2020 год объем финансового обеспечения основного мероприятия за счет средств областного бюджета и исполнение составляют:

Таблица 177, тыс. руб.

Показатель	Объем финансового обеспечения в 2020 году	Фактическое финансирование в 2020 году
Основное мероприятие «Обеспечение безопасности эксплуатации самоходных машин для жизни и здоровья людей»	9 884,0	9 884,0
Мероприятие «Обеспечение деятельности управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю в целях исполнения своих полномочий»	9 884,0	9 884,0
Мероприятие «Оказание государственных услуг и контрольно-надзорная деятельность»	0,0	0,0

Согласно Отчету о реализации государственной программы за январь - июнь 2021 года объем финансового обеспечения основного мероприятия за счет средств областного бюджета и исполнение по состоянию на 01.07.2021 составляют:

Таблица 178, тыс. руб.

Показатель	Объем финансового обеспечения в 2021 году	Фактическое финансирование в 2021 году
Основное мероприятие «Обеспечение безопасности эксплуатации самоходных машин для жизни и здоровья людей»	12 796,0	12 796,0
Мероприятие «Обеспечение деятельности управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю в целях исполнения своих полномочий»	12 796,0	12 796,0
Мероприятие «Оказание государственных услуг и контрольно-надзорная деятельность»	0,0	0,0

Исполнение бюджета на выполнение основного мероприятия за счет средств областного бюджета составляет:

Таблица 179

Показатель	Сумма, тыс. руб.	
	2020 год	2021 год
План на год	9 884,0	12 796
Исполнено	9 881,6	12 796
Не исполнено	2,4	0,0

Согласно Отчету об исполнении бюджета (ф. 0503127) управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю

за 2020 год исполнение мероприятия (КБК 992.0412.62.3.03.14020) составило 9 881,6 тыс. руб., что не соответствует отчету о выполнении государственной программы за 2020 год (письмо КДХ ЛО от 31.03.2021).

Согласно Отчету о реализации государственной программы за январь - июнь 2021 года:

- Исполнение мероприятия составило 12 796 тыс. руб.

- По состоянию на 01.07.2021 заключено 33 государственных контракта на общую сумму 8,92 млн. руб.

Показатель «Доля самоходных машин, представленных на технический осмотр, от общего количества зарегистрированных самоходных машин»

В соответствии с Таблицей 1 «Структура государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» к государственной программе реализацию основного мероприятия «Обеспечение безопасности эксплуатации самоходных машин для жизни и здоровья людей» характеризует показатель «Доля самоходных машин, представленных на технический осмотр, от общего количества зарегистрированных самоходных машин» (показатель включен в редакции государственной программы от 15.09.2020).

Согласно Таблице 3 «Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателя (индикатора) государственной программы» к государственной программе показатель отражает количество самоходных машин, представленных на технический осмотр, количество состоящих на учете самоходных машин в отчетном году, за исключением колесных внедорожных мототранспортных средств. Значение показателя определяется отношением количества самоходных машин, представленных на технически осмотр в отчетном году, к количеству самоходных машин в отчетном году, за исключением колесных внедорожных мототранспортных средств, в процентах. Значение показателя определяется ежегодно, путем сплошного наблюдения. Ответственный за сбор данных по показателю – управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю.

В соответствии с Таблицей 2 «Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» и их значениях» плановые и фактические значения показателя составляют:

Таблица 180

Период	Плановые значения в редакции государственной программы		Фактические значения
	от 15.09.2020	от 26.07.2021	
2020 год	47,5	47,5	47,6
2021 год	49	49	-

Плановые значения показателя в 2020 - 2021 годах не менялись.

Фактически достигнутое значение показателя по итогам 2020 года составляет 47,6% (отчетное значение).

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) к бюджетной отчетности управления Ленинградской области по государственному техническому надзору за 2020 год: *Показатель по региону за 2020 год достигнут (план - 47,5%) и составляет 47,6% - это процентное отношение представленной на ТО техники к общему числу зарегистрированной техники в регионе (32 210 ед.). Представлено на ТО 15 050 ед.*

Исходя из указанных данных значение показателя составляет 46,7% (15 050 ед. / 32 210 ед. x 100%), а не 47,6%.

Главным специалистом отдела планирования дорожной деятельности КДХ ЛО 22.11.2021 представлены следующие пояснения (на основании информации, предоставленной управлением Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю): *По сведениям, содержащимся в информационной базе данных «Гостехнадзор Эксперт» за 2020 год (период с 01.01.2020 по 31.12.2020), всего было зарегистрировано 32 916 ед. самоходной техники (п. 2 отчета за 2020 г.), из них всего представлено на технический осмотр за указанный период 15 734 ед. (п. 34 отчета за 2020 г.). Таким образом, доля самоходных машин, представленных на технический осмотр, от общего количества зарегистрированных самоходных машин составляет 47,8% (плановое значение на 2020 г. составляет 47,5%). Указанные сведения позволяют сделать вывод о достижении плановых показателей в 2020 г. В настоящее время должностные лица управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю, ответственные за предоставление отчетных сведений за 2020 г., уволены с государственной гражданской службы, в связи с чем не представляется возможным получение пояснений по фактам предоставленных отчетных сведений. Прилагается сформированный из базы данных «Гостехнадзор Эксперт» Отчет о проделанной работе за 2020 год.*

Согласно представленному Отчету о проделанной работе с 01.01.2020 по 31.12.2020 значение показателя составляет 47,8% (15 734 ед. / 32 916 ед. x 100%).

Следовательно, фактическое значение показателя за 2020 год (47,6%) не подтверждено.

62.3.R1.00000 «Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» / региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (Ленинградская область)

Участники мероприятия: КДХ ЛО, ГКУ «Ленавтодор».

В рамках данного федерального проекта реализуется мероприятие «Устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения» (62.3.R1.13150).

Согласно Отчетам о реализации государственной программы объем финансового обеспечения федерального проекта за счет средств областного бюджета и исполнение составляют:

Таблица 181, тыс. руб.

Показатель	Объем финансового обеспечения	Фактическое финансирование
2020 год	54 478,3	45 411,0
на 01.07.2021	46 836,1	11 605,9

Исполнение бюджета на реализацию федерального проекта за счет средств областного бюджета составляет:

Таблица 182

Показатель	Сумма, тыс. руб.	
	2020 год	на 01.07.2021
План на год	54 478,3	46 836,1
Исполнено	45 411,0	11 605,9
Не исполнено	9 067,3	35 230,2

В соответствии со сводной бюджетной росписью по состоянию на 01.01.2021 на реализацию федерального проекта «Дорожная сеть» предусмотрены бюджетные ассигнования в размере 54 478,3 тыс. руб. (приложение № 6 к заключению).

Государственным заказчиком по реализации мероприятий федерального проекта является ГКУ «Ленавтодор».

Согласно Отчету об исполнении бюджета (ф. 0503127) КДХ ЛО за 2020 год исполнение бюджета на реализацию мероприятия в рамках федерального проекта (КБК 029.0409.62.3.R1.13150.240) составило 45 411 тыс. руб. (83,4%).

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) к отчетности за 2020 год ГКУ «Ленавтодор» в рамках данного мероприятия выполнены работы по ликвидации аварийно-опасных участков на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области инженерными методами, техническое перевооружение перекрестка и светофорного объекта на участке примыкания к автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург - Матокса» ул. Оборонная во Всеволожском районе Ленинградской области.

Также выполнялись работы по техническому перевооружению участка автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург-Матокса».

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) ГКУ «Ленавтодор» не исполнение плана года в полном объеме связано с экономией при производстве работ по техническому перевооружению перекрестка и светофорного объекта на участке примыкания к автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург-Матокса» ул. Оборонная, не выполнением ООО «Дорсервис» договорных обязательств.

План на 2021 год составляет 46 836,1 тыс. руб.

Заключен государственный контракт на сумму 26 836,1 тыс. руб. (№ 0113 от 30.06.2020 с ООО «Дорсервис». Техническое перевооружение участка автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург – Матокса»).

По состоянию на 01.07.2021 профинансировано 11 605,9 тыс. руб. (24,8 % от плана года).

Согласно Отчету об исполнении бюджета (ф. 0503127) КДХ ЛО на 01.07.2021 исполнение бюджета по средствам, предусмотренным на реализацию мероприятия (КБК 029.0409.62.3.R1.13150.240) составило:

Таблица 183

Показатель	Сумма, тыс. руб.
План на год	46 836,1
Исполнено	11 605,9
Не исполнено	35 230,2

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) ГКУ «Ленавтодор» к отчетности на 01.07.2021 в рамках мероприятия ведутся работы по техническому перевооружению участка автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург - Матокса», подрядчик ООО «Дорсервис» (контракт № 0113 от 30.06.2020).

Не заключен контракт на сумму 20 000 тыс. руб. на выполнение работ по ликвидации аварийно-опасных участков на автомобильной дороге общего пользования регионального значения инженерными методами. Документация для проведения процедуры закупки подготовлена. Информация о закупке размещена в ЕИС на сумму 20 000 тыс. руб., срок окончания подачи заявок - 12.07.2021.

62.3.R2.00000 «Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

Участники мероприятия: КДХ ЛО, ГКУ ЛО «ЦБДД».

В рамках федерального проекта реализуется мероприятие «Устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения» (62.3.R2.13150).

Согласно Отчету о реализации государственной программы за 2020 год объем финансового обеспечения федерального проекта за счет средств областного бюджета и исполнение составляют 61 785 тыс. руб.

Государственным заказчиком по реализации мероприятий федерального проекта является ГКУ ЛО «ЦБДД».

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) ГКУ ЛО «ЦБДД» за 2020 год план на 2020 год составляет 61 785 тыс. руб.

Заключен государственный контракт на сумму 61 785 тыс. руб. (100% от плана года, №ЗП-36/2020 от 09.06.2020 с ООО «РАДАР». Выполнение работ по оснащению стационарных рубежей автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД).

Профинансировано 61 785 тыс. руб. (100% от плана года, ф. 0503127 КДХ ЛО за 2020 год, КБК 029.0409.62.3.R2.13150.242).

Результатом исполнения ГКУ ЛО «ЦБДД» данного мероприятия федерального проекта является приобретение и оснащение 20 комплексов измерительных с видео фиксацией «Кордон-М»2.

План на 2021 год составляет 63 432,1 тыс. руб. (КБК 029.0409.62.3.R2.13150.242). Исполнение на 01.07.2021 отсутствует.

Согласно Пояснительной записке (ф. 050360) КДХ ЛО по состоянию на 01.07.2021:

Электронный аукцион на поставку и монтаж 20-ти камер фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения состоялся 26.01.2021.

УФАС по Ленинградской области в связи с жалобами отменены результаты электронных аукционов.

В соответствии с п. 4 Перечня поручений Губернатора Ленинградской области по итогам совещания от 01.03.2021 осуществление закупок на поставку и монтаж камер фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения приостановлено. Согласно п. 1.13 Протокола заседания организационного штаба по проектному управлению в Ленинградской области от 12.05.2021 КДХ ЛО поручено провести конкурсные процедуры в срок 01.07.2021.

ГКУ ЛО «ЦБДД» была произведена корректировка документации (в связи с переходом на СПО «Паутина»), уточнение НМЦК, внесение закупки в план-график. Конкурсная документация в Комитет государственного заказа Ленинградской области передана 30.06.2021. Заключение государственных контрактов было запланировано на август 2021 года.

62.3.R3.00000 «Федеральный проект «Безопасность дорожного движения»

Участники мероприятия: КДХ ЛО, ГКУ «Ленавтодор».

В рамках федерального проекта реализуется мероприятие «Устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения» (62.3.R3.13150).

Исполнение федерального проекта за счет средств областного бюджета составляет:

Таблица 184

Показатель	Сумма, тыс. руб.	
	2020 год	на 01.07.2021
План на год	133 758,4	148 313,4
Исполнено	114 470,9	6 404,6
Не исполнено	19 287,5	141 908,8

В соответствии с бюджетной росписью по состоянию на 01.01.2021 на реализацию федерального проекта предусмотрены бюджетные ассигнования в размере 133 758,4 тыс. руб.

Государственным заказчиком по реализации мероприятий федерального проекта является ГКУ «Ленавтодор» (приложение № 6 к заключению).

Исполнение составило 114 470,9 тыс. руб. (85,6%), не исполнено 19 287,5 тыс. руб. (КБК 029.0409.62.3.R3.13150.243).

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) ГКУ «Ленавтодор» за 2020 год в рамках данного мероприятия завершены работы по устройству элементов

обустройства автомобильных дорог в Гатчинском, Выборгском и Ломоносовском районах Ленинградской области.

Так же, выполнялись работы по устройству элементов обустройства автомобильных дорог в Приозерском районе Ленинградской области. В полном объеме не исполнен план года из-за невыполнения подрядчиком ООО «Арктур» договорных обязательств.

План на 2021 год составляет 148 313,4 тыс. руб.

Заключено государственных контрактов на сумму 148 304,2 тыс. руб. (приложение № 6 к заключению).

Профинансировано 6 404,6 тыс. руб. (на 01.07.2021) Не исполнено 141 908,8 тыс. руб. (КБК 029.0409.62.3.R3.13150.243).

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) в рамках мероприятия ведутся работы по устройству элементов обустройства автомобильной дороги в Приозерском районе Ленинградской области, подрядчик ООО «Арктур» контракт № 0245 от 29.07.2019, завершение работ - 31.07.2021.

Заключен контракт №0073 от 25.05.2021 на сумму 101 041,1 тыс. руб. (исполнитель - ООО «Арктур») на выполнение работ по устройству тротуаров в Выборгском районе Ленинградской области. Завершение работ – 30.11.2021.

На сумму 9,2 тыс. руб. образовалась экономия по итогам конкурсных процедур.

Выполнение и оплата работ планируется в период строительного сезона 2021 года.

62.4.00.00000 «Подпрограмма 4 «Общественный транспорт и транспортная инфраструктура»

В соответствии с паспортом подпрограммы 4 государственной программы ответственным исполнителем мероприятий данной подпрограммы является КЛОТ, участником – КС ЛО.

В редакции государственной программы от 01.12.2020 цель данной подпрограммы – развитие пассажирского транспорта.

Задачами для достижения цели являются:

1. Развитие автомобильного пассажирского транспорта.

Ожидаемым результатом выполнения задачи является увеличение количества пассажиров, перевезенных по маршрутам регулярных перевозок автомобильного транспорта, к 2024 году до 70 млн чел. ежегодно;

2. Развитие инфраструктуры общественного транспорта и координация развития транспортной системы Ленинградской области и Санкт-Петербурга.

Решение поставленной задачи осуществляется КЛОТ совместно с автономной некоммерческой организацией «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» (далее - АНО «Дирекция по развитию транспортной системы СПб и ЛО», Дирекция).

Ожидаемым результатом выполнения данной задачи является увеличение пассажирооборота к 2024 году до 4 500 млн пасс. / км.

Подпрограмма 4 реализуется путем выполнения следующих основных мероприятий:

- «Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствования системы транспортного обслуживания населения Ленинградской области» (62.4.01.00000);

- «Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области» (62.4.02.00000).

Объем финансирования подпрограммы 4 в 2020 году за счет всех источников:

Таблица 185, тыс. руб.

Показатель	Объем финансового обеспечения подпрограммы 4	Фактическое финансирование подпрограммы 4
Подпрограмма 4	312 864,6	293 254,7
федеральный бюджет	30 000,0	30 000,0
областной бюджет	162 083,8	131 954,3
местные бюджеты	26,5	26,5
прочие источники	120 754,3	131 273,9
Основное мероприятие «Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствования системы транспортного обслуживания населения Ленинградской области», всего, в т.ч.:	44 600,4	44 470,9
областной бюджет	44 600,4	44 470,9
Основное мероприятие «Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области», всего, в т.ч.:	268 264,2	248 783,8
федеральный бюджет	30 000,0	30 000,0
областной бюджет	117 483,4	87 483,4
местные бюджеты	26,5	26,5
прочие источники	120 754,3	131 273,9

Объем финансирования подпрограммы 4 за счет всех источников на 2021 год и фактическое финансирование подпрограммы 4 по состоянию на 01.07.2021:

Таблица 186, тыс. руб.

Показатель	Объем финансового обеспечения подпрограммы 4	Фактическое финансирование подпрограммы 4
Подпрограмма 4	857 558,0	239 390,5
федеральный бюджет	30 000,0	19 930,5
областной бюджет	258 378,9	89 869,6
местные бюджеты	6 508,0	355,2
прочие источники	562 671,1	129 235,2
Основное мероприятие «Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствования системы транспортного обслуживания населения Ленинградской области», всего, в т.ч.:	37 165,9	15 999,1
областной бюджет	37 165,9	15 999,3
Основное мероприятие «Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области», всего, в т.ч.:	820 392,1	223 391,4
федеральный бюджет	30 000,0	19 930,5
областной бюджет	221 213,0	73 870,5
местные бюджеты	6 508,0	355,2
прочие источники	562 671,1	129 235,2

Согласно Отчетам о реализации государственной программы исполнение подпрограммы 4 за 2020 год и по состоянию на 01.07.2021 составило:

Таблица 187, тыс. руб.

Показатель	2020 год	на 01.07.2021
План, в т.ч.:	192 083,8	288 378,9
- средства федерального бюджета *	30 000,0	30 000,0
- средства областного бюджета	162 083,8	258 378,9
Исполнено, в т.ч.:	161 954,3	109 800,1
- за счет средств федерального бюджета *	30 000,0	19 930,5
- за счет средств областного бюджета	131 954,3	89 869,6
Не исполнено	30 129,5	178 578,8

* средства федерального бюджета в размере 30 000 тыс. руб. предусмотрены Министерству транспорта Российской Федерации на предоставление субсидии Дирекции.

Согласно Приложению 11 «Ведомственная структура расходов федерального бюджета на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов» к Федеральному закону «О федеральном бюджете на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов»¹ средства федерального бюджета в размере 30 000 тыс. руб. предусмотрены Минтрансу России на предоставление субсидии Дирекции по КБК 103.0408.24.8.05.62230.600 (Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям). На 2021 год средства федерального бюджета также предусмотрены в размере 30 000,0 тыс. руб. согласно Приложению 12 «Ведомственная структура расходов федерального бюджета на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов» к Федеральному закону «О федеральном бюджете на 2021 год и плановый период 2022 и 2023 годов»².

Согласно Приложению 6³ к областному закону от 04.12.2019 № 94-оз (в ред. от 02.11.2020) бюджетные ассигнования на реализацию подпрограммы 4 утверждены в размере 162 083,8 тыс. руб., в т.ч. по основным мероприятиям:

- «Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствования системы транспортного обслуживания населения Ленинградской области» (62.4.01.000000) – 44 600,4 тыс. руб.;

- «Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области» (62.4.02.000000) – 117 483,4 тыс. руб.

В Приложении 7 к областному закону от 04.12.2019 № 94-оз (в ред. от 02.11.2020) бюджетные ассигнования на реализацию подпрограммы 4 в 2020 году предусмотрены:

- КЛОТ (КБК 254.0408.62.4.00.000000) в размере 161 731,8 тыс. руб.;

- КС ЛО (КБК 981.0408.62.4.00.000000) в размере 352 тыс. руб.

На 2021 год согласно областному закону от 22.12.2020 № 143-оз, бюджетные ассигнования на реализацию подпрограммы 4 предусмотрены в размере 253 779,7 тыс. руб., в т.ч.:

- КЛОТ в размере 167 326,7 тыс. руб.;

- КС ЛО в размере 86 453 тыс. руб.

¹ Федеральный закон от 02.12.2019 №380-ФЗ (в редакции от 18.03.2020).

² Федеральный закон от 08.12.2020 №385-ФЗ.

³ «Распределение бюджетных ассигнований по целевым статьям (государственным программам Ленинградской области и непрограммным направлениям деятельности), группам видов расходов, разделам и подразделам классификации расходов бюджетов на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов».

В редакции областного закона от 08.04.2021 бюджетные ассигнования на реализацию подпрограммы 4 увеличены на 4 599,3 тыс. руб. и составили 258 379,0 тыс. руб., в т.ч.:

- КЛОТ в размере 171 926 тыс. руб.;
- КС ЛО в размере 86 453 тыс. руб.

Средства областного бюджета на реализацию подпрограммы 4 по ГРБС:

Таблица 188, тыс. руб.

Показатель	2020 год	на 01.07.2021
План на год, в т.ч.:	162 083,8	258 378,9
КЛОТ	161 731,8	171 925,9
КС ЛО	352,0	86 453,0
Исполнено, в т.ч.:	131 954,3	89 869,6
КЛОТ	131 602,3	85 150,7
КС ЛО	352,0	4 718,9
Не исполнено	30 129,5	168 509,3

Согласно части 1 Таблицы 1 к государственной программе (в редакции от 27.12.2019) исполнение подпрограммы 4 характеризовали следующие показатели:

Таблица 189

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Показатели
12	Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствования системы транспортного обслуживания населения Ленинградской области	Доля населенных пунктов численностью свыше 100 человек, обеспеченных регулярным пассажирским сообщением; Выполнение критериев и показателей эффективности и результативности деятельности ГКУ ЛО «Леноблтранс», утвержденных КЛОТ
13	Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области	Выполнение программы деятельности АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» на очередной год; Количество проектов, реализуемых совместно Ленинградской областью и Санкт-Петербургом

Постановлением Правительства Ленинградской области от 01.12.2020 №792¹ внесены изменения в государственную программу, в том числе изменены показатели, характеризующие исполнение подпрограммы 4:

- исключены показатели: «Выполнение критериев и показателей эффективности и результативности деятельности ГКУ ЛО «Леноблтранс», утвержденных КЛОТ» и «Выполнение программы деятельности АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» на очередной год»;

- включены показатели: «Количество перевезенных пассажиров по маршрутам регулярных перевозок автомобильного транспорта» и «Пассажирооборот».

Согласно части 1 Таблицы 1 к государственной программе (в редакции от 30.12.2020) исполнение подпрограммы 4 характеризуют следующие показатели:

Таблица 190

¹ «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года №397 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Показатели
12	Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствования системы транспортного обслуживания населения Ленинградской области	Количество перевезенных пассажиров по маршрутам регулярных перевозок автомобильного транспорта; Доля населенных пунктов с численностью населения свыше 100 чел., обеспеченных регулярным пассажирским сообщением
13	Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области	Пассажирооборот; Количество проектов, реализуемых совместно Ленинградской областью и Санкт-Петербургом; Доля населенных пунктов с численностью населения свыше 100 чел., обеспеченных регулярным пассажирским сообщением

Согласно Таблице 2 к государственной программе (в ред. от 28.05.2021) по результатам 2020 года достигнуты следующие значения показателей:

Таблица 191

Наименование показателя (индикатора)		Значения
Количество перевезенных пассажиров по маршрутам регулярных перевозок автомобильного транспорта, млн пасс.	плановое значение	43,4
	фактическое значение	49,2
Пассажирооборот, млн пасс. / км	плановое значение	2613
	фактическое значение	3235,4
Доля населенных пунктов численностью свыше 100 человек, обеспеченных регулярным пассажирским сообщением, проц.	плановое значение	98,8
	фактическое значение	99,5
Количество проектов, реализуемых совместно Ленинградской областью и Санкт-Петербургом, ед.	плановое значение	1
	фактическое значение	1

Плановые значения показателей, характеризующих исполнение подпрограммы 4, ответственным исполнителем за достижение которых является КЛОТ, в 2020 году достигнуты.

62.4.01.00000 «Основное мероприятие «Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствования системы транспортного обслуживания населения Ленинградской области»

Основное мероприятие «Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствования системы транспортного обслуживания населения Ленинградской области» (62.4.01.00000) реализуется путем выполнения следующих мероприятий:

1. «Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений» (КБК 254.0408.62.4.01.00160);
2. «Развитие информационных систем на общественном транспорте» (КБК 254.0408.62.4.01.14010);
3. «Мероприятия и проекты» (отдельные мероприятия в области автомобильного транспорта) (КБК 254.0408.62.4.01.13760).

Согласно Отчету о реализации государственной программы за 2020 год объем финансового обеспечения основного мероприятия за счет средств областного бюджета и исполнение составляют:

Таблица 192, тыс. руб.

Показатель	Объем финансового обеспечения в 2020 году	Фактическое финансирование в 2020 году
Основное мероприятие «Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствования системы транспортного обслуживания населения Ленинградской области»	44 600,4	44 470,9
Мероприятие «Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений»	20 042,1	19 914,7
Мероприятие «Развитие информационных систем на общественном транспорте»	24 234,3	24 232,2
Мероприятие «Мероприятия и проекты»	324,0	324,0

Согласно Отчету о реализации государственной программы за январь-июнь 2021 года объем финансового обеспечения основного мероприятия за счет средств областного бюджета и исполнение по состоянию на 01.07.2021 составляют:

Таблица 193, тыс. руб.

Показатель	Объем финансового обеспечения в 2021 году	Фактическое финансирование в 2021 году
Основное мероприятие «Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствования системы транспортного обслуживания населения Ленинградской области»	37 165,9	15 999,1
Мероприятие «Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений»	20 661,7	8 930,6
Мероприятие «Развитие информационных систем на общественном транспорте»	13 692,7	7 068,5
Мероприятие «Мероприятия и проекты»	2 811,5	0,0

Согласно Отчетам об исполнении бюджета (ф. 0503127) КЛОТ за 2020 год и по состоянию на 01.07.2021 исполнение составило (КБК 254.0408.62.4.01.00000):

Таблица 194, тыс. руб.

Показатель	2020 год	на 01.07.2021
Утвержденные бюджетные назначения на год	44 600,4	37 166,0
Лимиты бюджетных обязательств на год	44 600,4	34 780,5
Исполнено	44 470,9	15 999,1
Не исполнено	129,5	21 166,9

В 2020 году основное мероприятие выполнено на 99,7%, в том числе по следующим КБК:

- КБК 254.0408.62.4.01.00160 «Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений»: план – 20 042,1 тыс. руб., факт – 19 914,7 тыс. руб. Согласно Отчету о реализации государственной программы за 2020 год выполнение критериев и показателей эффективности и результативности деятельности ГКУ ЛО «Леноблтранс», утвержденных КЛОТ, составит 120 баллов;

- КБК 254.0408.62.4.01.14010 «Развитие информационных систем на общественном транспорте»: исполнение - 100% (24 232,2 тыс. руб.);

Согласно Отчету о реализации государственной программы за 2020 год ГКУ ЛО «Леноблтранс» обеспечило:

- выполнение работ по сопровождению «Автоматизированной системы оплаты проезда в Ленинградской области» (АСОП ЛО), осуществлена закупка услуг по сопровождению системы подрядчиком (ЗАО «ЭЛСИ») на сумму 3 179,1 тыс. руб.;

- выполнение работ по модернизации системы АСОП ЛО на сумму 2 654,6 тыс. руб. в целях улучшения качества предоставления услуг населению при осуществлении поездок с использованием единых социальных проездных билетов (ЕСПБ) на основе БСК, в том числе обеспечено единовременное продление периода активации ЕСПБ гражданам, находящимся на самоизоляции в связи с карантинными мероприятиями;

- оперативное внесение изменений в базу данных АСОП ЛО по маршрутам, перевозчикам, тарифам и категориям граждан, пользующихся ЕСПБ, постоянное поддержание её в актуальном состоянии;

- закуплены БСК со встроенными интегральными схемами (смарт-карты) для льготной категории граждан в Ленинградской области на сумму 3 238,4 тыс. руб.;

- оплачены услуги 2-го этапа государственного контракта на оказание информационно-консультационных услуг АНО «Аналитический центр при Правительстве Российской Федерации», направленных на внедрение цифровых сервисов на общественном пассажирском транспорте Ленинградской области на сумму 15 160,1 тыс. руб.

- КБК 254.0408.62.4.01.13760 «Мероприятия и проекты»: исполнение - 100% (324 тыс. руб.).

Согласно Отчету о реализации государственной программы за 2020 год закуплены бланки «Разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси» 5 600 шт.

По состоянию на 01.07.2021 исполнение составило 43% от утвержденных бюджетных назначений на реализацию основного мероприятия на 2021 год:

- КБК 254.0408.62.4.01.00160 «Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений»: исполнено 8 930,6 тыс. руб. или 43,2% от плана (20 661,7 тыс. руб.);

- КБК 254.0408.62.4.01.14010 «Развитие информационных систем на общественном транспорте»: исполнено 7 068,5 тыс. руб. или 51,6% от плана (13 692,7 тыс. руб.);

- КБК 254.0408.62.4.01.13760 «Мероприятия и проекты»: исполнение - 0% (план - 2 811,5 тыс. руб.).

Показатель «Количество перевезенных пассажиров по маршрутам регулярных перевозок автомобильного транспорта»

Согласно пункту 12 части 1 Таблицы 1 к государственной программе выполнение основного мероприятия «Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствования системы транспортного обслуживания населения Ленинградской области» подпрограммы 4 характеризует в том числе показатель «Количество перевезенных пассажиров по маршрутам регулярных перевозок автомобильного транспорта».

Согласно информации КЛОТ от 17.11.2021 планирование показателя осуществляется на основании ретроспективных данных статистики (метод экстраполяции - анализируются данные, начиная с 2005 года, рассчитывается коэффициент изменения показателя).

Согласно Таблице 2 к государственной программе плановое значение показателя на 2020 год – 43,4 млн. пасс., фактически достигнутое – 49,2 млн. пасс.

Согласно Таблице 3 к государственной программе показатель «Количество перевезенных пассажиров по маршрутам регулярных перевозок автомобильного транспорта» формируется по данным Петростата.

Согласно информации Петростата перевезено пассажиров за январь - декабрь 2020 года – 49,2 млн. чел., при пассажирообороте 895,4 млн. пасс / км.

62.4.02.00000 «Основное мероприятие «Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области»

В рамках основного мероприятия, согласно подразделу 7.2 «Характеристика основных мероприятий и проектов программы» подпрограммы 4 должен осуществляться комплекс следующих мер, направленных на развитие существующих и создание новых объектов транспортной инфраструктуры:

1. Развитие инфраструктуры общественного пассажирского транспорта;
2. Развитие пригородного железнодорожного пассажирского сообщения;
3. Развитие инфраструктуры воздушного транспорта;
4. Субсидии АНО «Дирекция по развитию транспортной системы СПб и ЛО».

АНО «Дирекция по развитию транспортной системы СПб и ЛО» создана¹ в целях повышения уровня координации федеральных органов исполнительной власти, исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга и Ленинградской области при реализации мероприятий по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Полномочия учредителя АНО «Дирекция по развитию транспортной системы СПб и ЛО» осуществляет КЛОТ;

5. Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта.

¹ Распоряжение Правительства Российской Федерации от 30.01.2013 № 82-р «Об учреждении автономной некоммерческой организации «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области».

Согласно Отчету о реализации государственной программы за 2020 год объем финансового обеспечения основного мероприятия за счет всех источников и исполнение составляют:

Таблица 195, тыс. руб.

Показатель	Объем финансового обеспечения в 2020 году	Фактическое финансирование в 2020 году
Основное мероприятие «Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области»	268 264,2	248 783,8
федеральный бюджет	30 000,0	30 000,0
областной бюджет	117 483,4	87 483,4
местные бюджеты	26,5	26,5
прочие источники	120 754,3	131 273,9
Мероприятие «Субсидии автономной некоммерческой организации «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области»	267 885,7	248 405,3
федеральный бюджет	30 000,0	30 000,0
областной бюджет	117 131,4	87 131,4
прочие источники	120 754,3	131 273,9
Мероприятие «Развитие инфраструктуры общественного транспорта».	378,5	378,5
областной бюджет	352,0	352,0
местные бюджеты	26,5	26,5

Согласно Отчету о реализации государственной программы за январь-июнь 2021 года объем финансового обеспечения основного мероприятия за счет всех источников и исполнение по состоянию на 01.07.2021 составляют:

Таблица 196, тыс. руб.

Показатель	Объем финансового обеспечения в 2021 году	Фактическое финансирование в 2021 году
Основное мероприятие «Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области»	820 392,1	223 391,4
федеральный бюджет	30 000,0	19 930,5
областной бюджет	221 213,0	73 870,5
местные бюджеты	6 508,0	355,2
прочие источники	562 671,1	129 235,2
Мероприятие «Субсидии автономной некоммерческой организации «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области»	282 241,1	218 317,3
федеральный бюджет	30 000,0	19 930,5
областной бюджет	134 760,0	69 151,6
прочие источники	117 481,1	129 235,2
Мероприятие «Развитие инфраструктуры водного транспорта».	40 000,0	0,0
прочие источники	40 000,0	0,0
Мероприятие «Развитие инфраструктуры общественного транспорта».	498 151,0	5 074,1
областной бюджет	86 453,0	4 718,9
местные бюджеты	6 508,0	355,2
прочие источники	405 190,0	0,0

Согласно Отчетам о реализации государственной программы за 2020 год и на 01.07.2021 исполнение основного мероприятия за счет средств федерального и областного бюджетов составило:

Таблица 197, тыс. руб.

Показатель	2020 год	на 01.07.2021
План, в т.ч.:	147 483,4	251 213,0

Показатель	2020 год	на 01.07.2021
- средства федерального бюджета *	30 000,0	30 000,0
- средства областного бюджета (КЛОТ и КС ЛО)	117 483,4	221 213,0
Исполнено, в т.ч.:	117 483,4	93 801,0
- за счет средств федерального бюджета *	30 000,0	19 930,5
- за счет средств областного бюджета (КЛОТ и КС ЛО)	87 483,4	73 870,5
Не исполнено	30 000,0	157 412,0

* средства федерального бюджета в размере 30 000 тыс. руб. предусмотрены Министерству транспорта Российской Федерации на предоставление субсидии автономной некоммерческой организации «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области».

Согласно Приложению 6 к областным законам:

- от 04.12.2019 № 94-оз (в ред. от 02.11.2020) бюджетные ассигнования на реализацию основного мероприятия утверждены в сумме 117 483,4 тыс. руб.;

- от 22.12.2020 № 143-оз (в первоначальной редакции) бюджетные ассигнования утверждены в сумме 213 963 тыс. руб.; в ред. 08.04.2021 в сумме – 221 213 тыс. руб.

Согласно Приложению 7 к областному закону от 04.12.2019 № 94-оз в первоначальной редакции бюджетные ассигнования на реализацию мероприятия КЛОТ предусмотрены в размере 108 381,4 тыс. руб., в редакции областного закона от 02.11.2020 бюджетные ассигнования КЛОТ увеличены и составили 117 131,4 тыс. руб.

На 2021 год согласно Приложению 7 к областному закону от 22.12.2020 № 143-оз (в ред. от 08.04.2021) средства КЛОТ предусмотрены в размере 134 760 тыс. руб.

Согласно Отчетам об исполнении бюджета (ф. 0503127) за 2020 год и на 01.07.2021 исполнение основного мероприятия (КБК 254.0408.62.4.02.00000) КЛОТ составило:

Таблица 198, тыс. руб.

Показатель	2020 год	на 01.07.2021
План на год	117 131,4	134 760,0
Исполнено	87 131,4	69 151,6
Не исполнено	30 000,0	65 608,4

Порядок предоставления субсидии из областного бюджета АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» в рамках государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» утвержден постановлением Правительства Ленинградской области от 23.03.2018 № 99. (далее – Порядок предоставления субсидий от 23.03.2018 № 99).

В соответствии с Порядком предоставления субсидий от 23.03.2018 № 99 размер субсидии на текущий финансовый год определяется в соответствии с финансовым планом, утвержденным Наблюдательным советом Дирекции, в размере, утвержденном областным законом об областном бюджете Ленинградской области на текущий финансовый год и плановый период.

Между КЛОТ и АНО «Дирекция по развитию транспортной системы СПб и ЛО» заключено соглашение о предоставлении субсидии из областного бюджета Ленинградской области № КТ7220/01/20325 от 20.01.2020.

Согласно пункту 1.4 Соглашения от 20.01.2020 № КТ7220/01/20325 размер субсидии в 2020 году составляет 108 381,4 тыс. руб. (в соответствии с областным законом от 04.12.2019 № 94-оз).

Областным законом от 02.04.2020 № 32-оз¹ Дирекции предусмотрены дополнительные бюджетные ассигнования на проработку лесопаркового зеленого пояса (ЛЗП) вокруг Санкт-Петербурга в размере 30 000 тыс. руб. в 2020 году и 30 000 тыс. руб. в 2021 году. Финансирование работ, направленных на создание ЛЗП планировалось осуществлять из бюджетов Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

Областным законом от 10.07.2020 № 70-оз² (в соответствии с письмом Дирекции от 13.04.2020 № 329/1000) размер субсидии уменьшен на 21 250 тыс. руб. и составил 117 131,4 тыс. руб.

Основное мероприятие в 2020 году в части предоставления субсидии АНО «Дирекция по развитию транспортной системы СПб и ЛО» исполнено на 74,4% (87 131,3 тыс. руб. от 117 131,4 тыс. руб., КБК 254.0408.62.4.02.06440.633).

Согласно Отчету о реализации государственной программы за 2020 год финансирование работ, направленных на создание ЛЗП планировалось осуществлять из региональных бюджетов Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Однако в 2020 году средства бюджета Санкт-Петербурга на проведение указанных работ не выделены.

В 2020 году Наблюдательным советом Дирекции не было принято решение о включении мероприятия по созданию ЛЗП вокруг Санкт-Петербурга в Программу деятельности и Финансовый план организации на 2020 год. В этой связи, Соглашением от 20.01.2020 № КТ7220/01/20325 средства субсидии также не были предусмотрены и не могли быть перечислены Дирекции.

Дополнительным соглашением № 3 от 02.12.2020 к Соглашению от 20.01.2020 № КТ7220/01/20325 размер субсидии на 2020 год уменьшен и составляет 87 131,4 тыс. руб.

Средства субсидии поступили в полном объеме на расчетный счет Дирекции (платежные поручения от 06.02.2020 №41494 на сумму 24 795,1 тыс. руб.; от 12.05.2020 № 696105 16 684,7 тыс. руб., от 15.07.2020 № 305757 15 000 тыс. руб., от 26.10.2020 № 274737 30 401,6 тыс. руб., от 09.12.2020 № 889061 250 тыс. руб.), их них:

- 60 000 тыс. руб. – на обеспечение деятельности организации;
- 27 131,4 тыс. руб. – на оплату работ по договорам с подрядчика в рамках реализации Программы деятельности, утвержденной Наблюдательным советом.

В 2020 году, в соответствии с утвержденной Программой деятельности Дирекции, за счет бюджетных средств федерального, областного бюджета и

¹ Областной закон от 02.04.2020 № 32 «О внесении изменений в областной закон «Об областном бюджете Ленинградской области на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов».

² Областной закон от 10.07.2020 № 70-оз «О внесении изменений в областной закон «Об областном бюджете Ленинградской области на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов».

бюджета Санкт-Петербурга, а также за счет прочих источников осуществлялось выполнение по договорам следующих работ (согласно Отчету о реализации государственной программы за 2020 год):

1. Проведение социологического исследования с целью определения направлений и мероприятий, на которые население ожидает сосредоточение усилий властей в рамках комплексного развития транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области – 3 450 тыс. руб. (в том числе за счет средств федерального бюджета 2 415 тыс. руб., за счет средств бюджета Санкт-Петербурга и бюджета Ленинградской области – 1 035 тыс. руб.);

2. Проектно-изыскательские работы по объекту «Подъезд к ТПУ «Девяткино» от региональной автомобильной дороги от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу. Общая стоимость работ по договору 7 700 тыс. руб., в 2020 году предусмотрено Финансовым планом – 4 899,5 тыс. руб., оплачено – 1 714,8 тыс. руб. (за счет средств областного бюджета Ленинградской области и бюджета Санкт-Петербурга);

3. Выполнение предпроектных работ создания объектов пассажирской инфраструктуры на остановочном пункте «Заневский Пост-II» и организация пригородного железнодорожного сообщения Кудрово - Ладожский вокзал – 8 150 тыс. руб. (за счет средств областного бюджета Ленинградской области);

4. Разработка проекта планировки и проекта межевания территории в целях размещения линейного объекта метрополитена – участка от ст. «Улица Дыбенко» до ст. «Кудрово» с электродепо «Правобережное», включая размещение вестибюлей станции, вентиляционных шахт и автодорожного подхода к электродепо «Правобережное». Стоимость работ по договору 29 585 тыс. руб., в 2020 году оплачено – 9 300 тыс. руб. (за счет средств областного бюджета Ленинградской области);

5. Выполнение научно-исследовательской работы по разработке актуальных местных и региональных норм проектирования градостроительной деятельности – 1 750 тыс. руб. (за счет средств областного бюджета Ленинградской области). Выполнение и оплата работ запланировано в 2021 год;

6. Выполнение межевых и кадастровых работ в отношении земельных участков в границах проектирования ТПУ «Девяткино» - 553,3 тыс. руб., оплачено – 475 тыс. руб. (за счет средств областного бюджета Ленинградской области);

7. Проведение работ по определению рыночной стоимости земельных участков в границах проектирования и строительства ТПУ «Девяткино» - 313,4 тыс. руб., оплачено - 260 тыс. руб. (за счет средства областного бюджета Ленинградской области);

8. Разработка Комплексного плана развития транспортной системы Санкт-Петербургской агломерации до 2024 года включительно – 3 000 тыс. руб. (в том числе за счет средств областного бюджета Ленинградской области 1 500 тыс. руб. и 1 500 тыс. руб. за счет средств бюджета Санкт-Петербурга);

9. Разработка проекта планировки и проекта межевания территории в целях размещения линейного объекта «Красносельское шоссе на участке от автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-118 «Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга» до административных границ Санкт-Петербурга» - 9 000 тыс. руб. – исполнение и оплата по договору запланировано в 2021 году.

На 2021 год соглашение между КЛОТ и АНО «Дирекция по развитию транспортной системы СПб и ЛО» на предоставление субсидии из областного бюджета Ленинградской области заключено 15.02.2021 № КТ7215/О2/21333 на сумму 113 510 тыс. руб., с учетом дополнительного соглашения от 07.07.2021 №1 размер субсидии увеличен до 120 760 тыс. руб.

На 01.07.2021 согласно Отчету об исполнении бюджета (ф. 0503127) исполнение составило 69 151,6 тыс. руб. (51,3% от 134 760 тыс. руб.).

Показатель «Пассажирооборот».

Согласно пункту 13 части 1 Таблицы 1 к государственной программе выполнение основного мероприятия «Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области» в том числе характеризует показатель «Пассажирооборот».

Данный показатель введен редакцией государственной программы от 01.12.2020.

Согласно Таблице 2 к государственной программе плановое значение показателя на 2020 год – 2 613 млн. пасс. / км, фактически достигнутое за 2020 год – 3 235,4 млн. пасс. / км.

Согласно пункту 18 Таблицы 3 к государственной программе показатель «Пассажирооборот» формируется суммированием пассажирооборота пассажирских автопредприятий Ленинградской области (по данным Петростата) и пассажирооборота в пригородном сообщении железнодорожным транспортом (по данным АО «СЗППК»).

Согласно информации КЛОТ от 17.11.2021, а также данным Петростата:

Планирование показателя осуществляется на основании ретроспективных данных статистики и ОАО «СЗППК» (метод экстраполяции - анализируются данные начиная с 2005 года, рассчитывается коэффициент изменения показателя) с учетом экспертного мнения специалистов сектора автомобильного транспорта отдела организации перевозок КЛОТ.

Пассажирооборот за январь - декабрь 2020 года (данные Петростата) – 895,4 млн. пасс. / км.

Пассажиро-км (пригородное) (данные АО «СЗППК») за 2020 год – 2 340 млн.

Итого значение показателя составляет 3 235,4 млн. пасс. / км (895,4 + 2340).

Показатель «Количество проектов, реализуемых совместно Ленинградской областью и Санкт-Петербургом»

Согласно пункту 13 части 1 Таблицы 1 к государственной программе выполнение основного мероприятия «Развитие транспортной инфраструктуры

Ленинградской области» в том числе характеризует показатель «Количество проектов, реализуемых совместно Ленинградской областью и Санкт-Петербургом».

На 2020 год плановое значение показателя – 1 ед. (Таблица 2 к государственной программе).

Согласно Таблице 3 к государственной программе показатель содержит информацию о количестве проектов в сфере развития транспорта и транспортной инфраструктуры, реализуемых совместно Ленинградской областью и Санкт-Петербургом, и определяется реализацией проектов.

Совместным проектом, реализуемым Санкт-Петербургом и Ленинградской областью, является проект создания ТПУ¹ «Кудрово» со станцией метрополитена.

62.5.00.00000 «Подпрограмма 5 «Развитие рынка газомоторного топлива»

В соответствии с паспортом подпрограммы 5 государственной программы ответственным исполнителем мероприятий подпрограммы 5 является КЛЮТ.

Подпрограмма 5 включена в состав государственной программы постановлением Правительства Ленинградской области от 27.12.2019 № 623².

Подпрограмма 5 разработана в соответствии с целью и задачами подпрограммы «Развитие рынка газомоторного топлива» государственной программы Российской Федерации «Развитие энергетики»³.

Целью подпрограммы 5 является развитие рынка газомоторного топлива в Ленинградской области.

Задачами для достижения поставленной цели являются:

- стимулирование развития сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа;
- стимулирование перевода транспорта на газомоторное топливо.

Ожидаемые результаты, характеризующие достижение цели и задач подпрограммы 5 (редакция государственной программы от 30.12.2020):

- количество стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа к 2024 году составит 30 ед.;
- увеличение численности транспортных средств и техники специального назначения, использующих природный газ в качестве моторного топлива до 5 910 ед. к 2024 году.

В 2021 году (редакция государственной программы от 09.03.2021) в раздел «ожидаемые результаты реализации подпрограммы» паспорта подпрограммы 5 были внесены изменения:

- количество объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом, введенных в эксплуатацию в период 2019-2024 годов, составит не менее 16 объектов;

¹ Транспортно-пересадочный узел.

² «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

³ Утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 321 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие энергетики».

- количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива в период 2020-2024 годов, составит не менее 4 536 ед.

Подпрограмма 5 реализуется путем выполнения следующих двух основных мероприятий:

- «Развитие сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа» (62.5.01.00000);

- «Перевод автомобильной техники на газомоторное топливо» (62.5.02.00000).

Объем финансирования подпрограммы 5 за счет всех источников в 2020 году:

Таблица 199, тыс. руб.

Показатель	Объем финансового обеспечения подпрограммы 5	Фактическое финансирование подпрограммы 5
Подпрограмма 5	367 028,6	350 986,9
федеральный бюджет	69 300,0	69 300,0
областной бюджет	90 128,6	83 796,5
прочие источники	207 600,0	197 890,4
Развитие сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа, всего, в т.ч.:	190 600,0	196 950,4
федеральный бюджет	19 600,0	19 600,0
областной бюджет	20 400,0	20 400,0
прочие источники	150 600,0	156 950,4
Перевод автомобильной техники на газомоторное топливо, всего, в т.ч.:	176 428,6	154 036,5
федеральный бюджет	49 700,0	49 700,0
областной бюджет	69 728,6	63 396,5
прочие источники	57 000,0	40 940,0

Объем финансирования подпрограммы 5 за счет всех источников на 2021 год и фактическое финансирование подпрограммы 5 по состоянию на 01.07.2021:

Таблица 200, тыс. руб.

Основное мероприятие/источники финансирования	Объем финансового обеспечения подпрограммы 5	Фактическое финансирование подпрограммы 5
Подпрограмма 5	1 100 546,9	178 064,4
федеральный бюджет	60 734,0	97,2
областной бюджет	81 212,9	18 101,2
прочие источники	958 600,0	159 866,0
Развитие сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа, всего, в т.ч.:	1 011 600,0	96 655,4
федеральный бюджет	52 920,0	0,0
областной бюджет	55 080,0	0,0
прочие источники	903 600,0	96 655,4
Перевод автомобильной техники на газомоторное топливо, всего, в т.ч.:	88 946,9	81 409,0
федеральный бюджет	7 814,0	97,2
областной бюджет	26 132,9	18 101,2
прочие источники	55 000,0	63 210,6

Согласно Приложению 6 к областному закону от 04.12.2019 № 94-оз бюджетные ассигнования на реализацию подпрограммы 5 на 2020 год как в первоначальной редакции, так и в редакции областного закона от 02.11.2020 утверждены в размере 159 780 тыс. руб., в т.ч. по основным мероприятиям:

- «Развитие сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа» (62.5.01.00000) в размере 120 000 тыс. руб.;

- «Перевод автомобильной техники на газомоторное топливо» (62.5.02.00000) в размере 39 780 тыс. руб.

Согласно сводной бюджетной росписи на 01.01.2021 бюджетные ассигнования КЛОТ на 2020 год на реализацию мероприятий уменьшены на 351,4 тыс. руб. и составили 159 428,6 тыс. руб., в т.ч. по основным мероприятиям:

- «Развитие сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа» (62.5.01.00000) - 40 000 тыс. руб.;

- «Перевод автомобильной техники на газомоторное топливо» (62.5.02.00000) - 119 428,6 тыс. руб.

На 2021 год согласно Приложению 6 к областному закону от 22.12.2020 №143-оз на реализацию подпрограммы 5 бюджетные ассигнования утверждены в размере 141 946,9 тыс. руб., в т.ч. на:

- «Развитие сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа» (62.5.01.00000) - 108 000 тыс. руб.;

- «Перевод автомобильной техники на газомоторное топливо» (62.5.02.00000) - 33 946,9 тыс. руб.

Согласно Отчетам об исполнении бюджета (ф. 0503127) за 2020 год и по состоянию на 01.07.2021 исполнение подпрограммы 5 составило (КБК 254.0408.62.5.00.00000):

Таблица 201, тыс. руб.

Показатель	2020 год	на 01.07.2021
План на год	159 428,6	141 946,9
Исполнено	153 096,5	18 198,5
Не исполнено	6 332,1	123 748,4

Согласно части 1¹ Таблицы 1 к государственной программе² (в редакции от 30.12.2020) исполнение подпрограммы 5 характеризуют следующие показатели:

Таблица 202

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Показатели
14	Развитие сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	Количество стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа
15	Перевод автомобильной техники на газомоторное топливо	Численность транспортных средств и техники специального назначения, использующих природный газ в качестве моторного топлива;

¹ Часть 1. Перечень основных мероприятий подпрограмм государственной программы.

² «Структура государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Показатели
		Доля автобусов на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий

В 2021 году согласно части 1 Таблицы 1 к государственной программе (в редакции от 28.05.2021) показатели, характеризующие исполнение подпрограммы 5, изменены:

Таблица 203

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Показатели
14	Развитие сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	Количество объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом, введенных в эксплуатацию
15	Перевод автомобильной техники на газомоторное топливо	Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива; Доля автобусов на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий

Согласно Таблице 3 к государственной программе ответственным за сбор данных по показателям подпрограммы 5 является КЛОТ.

Согласно Таблице 2 к государственной программе по подпрограмме 5 установлены на 2020 - 2021 годы и достигнуты за 2020 год следующие значения показателей:

Таблица 204

Показатель		2020 год в редакции от 30.12.2020 / в редакции от 28.05.2021	2021 год в редакции от 30.12.2020 / в редакции от 28.05.2021
28. Количество стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа, ед. (Показатель в редакции от 30.12.2020) / Количество объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом, введенных в эксплуатацию, ед. (Показатель в редакции от 09.03.2021)	плановое значение	6 / 1	11 / 3
	фактическое значение	1	-
29. Численность транспортных средств и техники специального назначения, использующих природный газ в качестве моторного топлива, ед. (Показатель в редакции от 30.12.2020) / Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, ед. (Показатель в редакции от 09.03.2021)	плановое значение	895 / 345	1 994 / 656
	фактическое значение	345	-
30. Доля автобусов на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий, %	плановое значение	7,3	7,7
	фактическое значение	11	-

Согласно подразделу 8.2 «Характеристика основных мероприятий и проектов подпрограммы» подпрограммы 5 государственной программы для достижения показателей, установленных подпрограммой «Развитие рынка газомоторного топлива» государственной программы Российской Федерации «Развитие энергетики»¹, КЛОТ совместно с ООО «Газпром газомоторное топливо» и ПАО «Газпром» разработан План синхронизации мероприятий («дорожная карта») по реализации пилотного проекта «Развитие рынка газомоторного топлива в Ленинградской области». КЛОТ также взаимодействует и с другими инвесторами, осуществляющими строительство стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа, в части реализации на территории Ленинградской области проектов строительства объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа.

62.5.01.00000 «Основное мероприятие «Развитие сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа»

В рамках основного мероприятия реализуются следующие мероприятия:

- «Строительство сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа» (прочие источники);
- «Мероприятия по развитию рынка газомоторного топлива (развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа)» (КЦСР 62.5.01.R2611).

Согласно Отчету о реализации государственной программы за 2020 год объем финансового обеспечения основного мероприятия за счет всех источников и исполнение составляют:

Таблица 205, тыс. руб.

Показатель	Объем финансового обеспечения в 2020 году	Фактическое финансирование в 2020 году
Основное мероприятие «Развитие сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа»	190 600,0	196 950,4
федеральный бюджет	19 600,0	19 600,0
областной бюджет	20 400,0	20 400,0
прочие источники	150 600,0	156 950,4
Мероприятие «Строительство сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа»	150 600,0	156 950,4
прочие источники	150 600,0	156 950,4
Мероприятие «Мероприятия по развитию рынка газомоторного топлива (развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа)»	40 000,0	40 000,0
федеральный бюджет	19 600,0	19 600,0
областной бюджет	20 400,0	20 400,0

¹ Утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 321.

Согласно Отчету о реализации государственной программы за январь-июнь 2021 года объем финансового обеспечения основного мероприятия за счет всех источников и исполнение по состоянию на 01.07.2021 составляют:

Таблица 206, тыс. руб.

Показатель	Объем финансового обеспечения	Фактическое финансирование
Основное мероприятие «Развитие сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа»	1 011 600,0	96 655,4
федеральный бюджет	52 920,0	0,0
областной бюджет	55 080,0	0,0
прочие источники	903 600,0	96 655,4
Мероприятие «Строительство сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа»	903 600,0	96 655,4
прочие источники	903 600,0	96 655,4
Мероприятие «Мероприятия по развитию рынка газомоторного топлива (развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа)».	108 000,0	0,0
федеральный бюджет	52 920,0	0,0
областной бюджет	55 080,0	0,0

Исполнение бюджета на выполнение основного мероприятия за счет средств областного и федерального бюджета составляет:

Таблица 207

Показатель	Сумма, тыс. руб.	
	2020 год	на 01.07.2021
План на год (на начало года)	120 000,0	108 000,0
План на год (с изменениями)	40 000,0	108 000,0
Исполнено	40 000,0	0,0
Не исполнено	0,0	108 000,0

Государственная поддержка строительства сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа осуществляется в форме предоставления субсидий на компенсацию части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществившим строительство объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа в Ленинградской области за счет средств федерального бюджета и областного бюджета Ленинградской области.

Порядок предоставления субсидий на компенсацию части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на реализацию мероприятий по развитию рынка газомоторного топлива (развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа)¹ утвержден постановлением Правительства Ленинградской области от 17.03.2020 № 127 (далее – Порядок предоставления субсидий от 17.03.2020 № 127).

¹ В рамках подпрограммы «Развитие рынка газомоторного топлива» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

Размер субсидии на один объект заправки транспортных средств компримированным природным газом составляет 40 млн. руб.¹ в 2020 году, 36 млн. руб. в 2021 году.

Согласно Отчету о реализации государственной программы за 2020 год в рамках реализации основного мероприятия соисполнителем ООО «Газпром газомоторное топливо» осуществляется строительство объектов газозаправочной инфраструктуры.

В Ленинградской области эксплуатируются 5 объектов газозаправочной инфраструктуры общего пользования:

- 2 модуля компримированного природного газа (МКПГ) на АЗС ЗАО «Газпром нефть Северо-Запад» в г. Тихвин и г. Тосно;

- 2 автомобильные газонаполнительные компрессорные станции (АГНКС) в г. Кингисепп (ЗАО «Криогаз» и ООО «Газпром газомоторное топливо»);

- 1 АГНКС на 43-ем км трассы «Санкт-Петербург – Псков» в Новосветском сельском поселении Гатчинского района.

Между Минэнерго России и Правительством Ленинградской области заключено соглашение № 022-09-2020-007 от 25.12.2019².

Общий объем бюджетных ассигнований на 2020 год предусмотрен в размере 120 000 тыс. руб., в т.ч. за счет средств федерального бюджета 58 800 тыс. руб. (49% уровень софинансирования).

Согласно Приложению 2 к Соглашению от 25.12.2019 № 022-09-2020-007 показатель результативности установлен в размере 3 ед., т.е. 3 объекта заправки транспортных средств компримированным природным газом должны быть введены в эксплуатацию в 2020 году на территории Ленинградской области.

В соответствии с Приложением 7 к областному закону от 04.12.2019 № 94-оз в первоначальной редакции размер бюджетных ассигнований на реализацию мероприятия по развитию рынка газомоторного топлива (развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа) основного мероприятия предусмотрен в размере 120 000 тыс. руб. (КБК 254.0408.62.5.01.R2611.800).

ООО «Газпром газомоторное топливо» письмом от 02.03.2020 № 03/1020-20 проинформировало КЛОТ о переносе срока строительства и ввода в эксплуатацию ряда объектов инфраструктуры заправки транспортных средств природным газом на более поздний срок и предложило актуализировать План мероприятий «дорожную карту» по реализации пилотного проекта «Развитие рынка газомоторного топлива в Ленинградской области». Вместо 3

¹ Приложение № 1 к Правилам предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при развитии заправочной инфраструктуры компримированного природного газа «Общие требования к порядку определения размера субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом» (приложение № 28 к государственной программе Российской Федерации «Развитие энергетики»). Также на 2020 год - пункт 2.14 Порядка предоставления субсидий от 17.03.2020 № 127, на 2021 год – пункт 3.6 Порядка предоставления субсидий от 17.03.2020 № 127 (в ред. от 31.05.2021).

² «О предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при развитии заправочной инфраструктуры компримированного природного газа».

запланированных АГНКС в 2020 году компания планирует ввести в эксплуатацию только одну АГНКС.

Согласно Отчету о реализации государственной программы за 2020 год причиной отклонений от запланированного значения показателя является тот факт, что конкурсные процедуры на получение прав аренды на земельные участки для строительства объектов были проведены значительно позже запланированного срока в связи с ограничительными мерами, вызванными распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19).

Письмами от 17.03.2020 № 004-2181/2020-0-3 и от 23.06.2020 № 004-6987/2020-0-1 Ленинградская область информировала Минэнерго России о переносе сроков ввода в эксплуатацию с 2020 года на 2021 год двух из трех объектов заправки транспортных средств природным газом.

Письмом от 18.08.2020 № им-567/2020 за подписью заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству в адрес заместителя Министра энергетики РФ направлены предложения по перераспределению части средств, запланированных на предоставление субсидий на возмещение части инвестиционных затрат, связанных со строительством объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа, которые не будут востребованы в 2020 году, на поддержку переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива.

Между Минэнерго России и Правительством Ленинградской области заключено дополнительное соглашение от 30.09.2020 № 022-09-2020-007/1 к Соглашению от 25.12.2019 № 022-09-2020-007, которым финансирование на 2020 год предусмотрено в размере 40 000 тыс. руб. (19 600 тыс. руб. – за счет средств федерального бюджета, 20 400 тыс. руб. – за счет средств областного бюджета), показатель (количество объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом, введенных в эксплуатацию) снижен с 3 ед. до 1 ед.

В результате, средства, запланированные Соглашением от 25.12.2019 № 022-09-2020-007 на 2020 в размере 80 000 тыс. руб., (в т. ч. 39 200 тыс. руб. - средства федерального бюджета и 40 800 тыс. руб. - средства областного бюджета Ленинградской области) не были востребованы в 2020 году.

15.12.2020 ООО «Газпром газомоторное топливо» письмом исх. № 05/5034-20 направило в адрес КЛОТ заявку о предоставлении субсидии в размере 40 000 тыс. руб. на компенсацию части затрат, произведенных при реализации инвестиционного проекта по строительству одного объекта заправки транспортных средств компримированным (сжатым) природным газом, по которому разрешение на ввод получено в 2020 году.

16.12.2020 согласно акту осмотра АГНКС, расположенной по адресу: Ленинградская область, г. Всеволожск, Всеволожский проспект, д. 114а, сооружение 1, подписанному представителями КЛОТ и ООО «Газпром газомоторное топливо» (акт составлен по результатам осмотра объекта АГНКС

и заявки ООО «Газпром газомоторное топливо», зарегистрированной в КЛОТ 15.12.2020 вх. № Вх-6832/2020), объект АГНКС соответствует требованиям Порядка предоставления субсидии от 17.03.2020 № 127.

Между КЛОТ и ООО «Газпром газомоторное топливо» заключено соглашение о предоставлении из бюджета Ленинградской области субсидии на компенсацию части затрат на строительство объекта заправки транспортных средств природным газом от 23.12.2020 № 10-2020-11006.

Согласно пункту 1.1 Соглашения от 23.12.2020 № 10-2020-11006 с ООО «Газпром газомоторное топливо» средства субсидии предоставляются на возмещение части затрат, связанных со строительством объекта заправки транспортных средств природным газом (АГНКС), расположенной по адресу: Ленинградская область, город Всеволожск, Всеволожский проспект, д. 114а.

Согласно пункту 2.1 Соглашения от 23.12.2020 № 10-2020-11006 с ООО «Газпром газомоторное топливо» субсидия предоставляется в размере 40 000 тыс. руб. (КБК 254.0408.62.5.01.R2611.811).

23.12.2020 подписано распоряжение КЛОТ № 192 о перечислении в декабре 2020 года ООО «Газпром газомоторное топливо» субсидии в размере 40 000 тыс. руб.

Платежным поручением от 25.12.2020 № 211300 субсидия в размере 40 000 тыс. руб. перечислена ООО «Газпром газомоторное топливо».

В соответствии с Приложением 7 к областному закону от 04.12.2019 № 94-оз (в редакции от 02.11.2020) размер бюджетных ассигнований на реализацию основного мероприятия предусмотрен в размере 120 000 тыс. руб. (КБК 254.0408.62.5.01000). Согласно сводной бюджетной росписи на 01.01.2021 бюджетные ассигнования КЛОТ уменьшены на 80 000 тыс. руб. и составили 40 000 тыс. руб.

Согласно Отчету об исполнении бюджета (ф. 0503127) за 2020 год КЛОТ исполнение основного мероприятия составило (КБК 254.0408.62.5.01.R2611.810):

Таблица 208

Показатель	Сумма, тыс. руб.
План на год	40 000,0
Исполнено	40 000,0
Не исполнено	0,0

Согласно отчету о расходах, в целях софинансирования которых предоставлена субсидия, по состоянию на 01.01.2021, направленному 21.01.2021 КЛОТ в адрес Минэнерго России, средства субсидий предоставлены юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, реализующим инвестиционные проекты по строительству объектов заправки транспортных средств природным газом, на компенсацию части затрат по строительству таких объектов, в сумме 40 000 тыс. руб.

Согласно отчету о достижении значений показателей результативности по состоянию на 01.01.2021, направленному КЛОТ в Минэнерго России 15.01.2021, показатель «Количество объектов заправки транспортных средств

компримированным природным газом, введенных в эксплуатацию» достигнут (1 ед.). Мероприятие исполнено на 100%.

На 2021 год согласно Приложению 6 к областному закону от 22.12.2020 № 143-оз бюджетные ассигнования на реализацию основного мероприятия (62.5.01.00000) утверждены в размере 108 000 тыс. руб.

24.12.2020 между Минэнерго России и Правительством Ленинградской области заключено соглашение № 022-09-2021-014¹ на 2021-2023 годы.

Общий объем бюджетных ассигнований на 2021 год согласно Соглашению от 24.12.2020 № 022-09-2021-014 предусмотрен в размере 108 000 тыс. руб., в т.ч. за счет средств федерального бюджета 52 920 тыс. руб. (49% уровень софинансирования).

Приложением 2 к Соглашению от 24.12.2020 № 022-09-2021-014 установлены значения результатов использования субсидии на 2021 год в размере 3 ед. (3-х объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом, введенных в эксплуатацию).

Согласно Пояснительной записке (ф. 0503160) КЛОТ на 01.07.2021:

- В 2021 году запланировано строительство трех объектов заправки транспортных средств природным газом. В настоящее время инвестором, получены права аренды (собственности) на 4 земельных участка для строительства объектов, ведутся проектные и подготовительные работы;

- В соответствии с Порядком предоставления субсидии от 17.03.2020 № 127 субсидии на возмещение расходов, связанных со строительством объектов заправки транспортных средств природным газом предоставляются после окончания строительства объектов и получения инвестором разрешения на ввод объектов в эксплуатацию;

- В соответствии с прогнозом кассовых выплат областного бюджета Ленинградской области оплата субсидии запланирована в декабре 2021 года.

Согласно Отчету об исполнении бюджета (ф. 0503127) исполнение основного мероприятия на 01.07.2021 (КБК 254.0408.62.5.01.R2611) составило:

Таблица 209

Показатель	Сумма, тыс. руб.
План на год	108 000,0
Исполнено	0,0
Не исполнено	108 000,0

В 2020 году согласно части 1 Таблицы 1 к государственной программе (в редакции от 30.12.2020) реализацию основного мероприятия характеризует показатель «Количество стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа, ед.».

¹ «О предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при развитии заправочной инфраструктуры компримированного природного газа».

Показатель «Количество стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа»

В 2021 году постановлением Правительства Ленинградской области от 09.03.2021 № 131¹ внесены изменения в государственную программу, в том числе изменено плановое значение показателя, характеризующего количество объектов заправки компримированным природным газом:

Таблица 210

Показатель	план на 2020 год (в ред. от 27.12.2019)	план на 2020 год (в ред. от 30.12.2020)	план на 2020 год (в ред. от 09.03.2021)	факт в 2020 году	Процент исполнения
Количество стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа, ед.	9	6	-	-	-
Количество объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом, введенных в эксплуатацию, ед.	-	-	1	1	100%

КЛОТ 20.05.2021 представил следующие пояснения по факту изменения показателей:

Показатель «Количество стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа» уменьшен до 6 объектов на конец 2020 года, т.к. запланирован ввод в эксплуатацию 1 объекта (в 2019 году - 5 стационарных объектов заправки транспортных средств природным газом, в 2020 году - 1 объект). Значение показателя достигнуто, введена в эксплуатацию АГНКС в г. Всеволожск;

В 2021 году предложения по внесению изменений в государственную программу (в таблицу 1, таблицу 2 и таблицу 3) в части наименований и методики определения показателей подпрограммы 5 подготовлены в целях приведения в соответствие с Соглашением от 24.12.2020 № 022-09-2021-014 (пункт 1.3 Соглашения от 24.12.2020 № 022-09-2021-014 на 2021 год ссылается на государственную программу «Развитие транспортной системы Ленинградской области»);

Изменена методика расчета показателя: Показатель формируется на основании данных организаций, реализовавших проекты по строительству стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа. Однако суть показателя (количество объектов заправки транспортных средств природным газом) и его значение (в 2020 году - 1 объект) не изменены в 2021 году относительно 2020 года.

В соглашении от 25.12.2019 № 022-09-2020-007 о предоставлении субсидии на 2020 год в пункте 1.2 указано, что предоставление субсидии

¹ Постановление Правительства Ленинградской области от 09.03.2021 № 131 «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» (далее – постановление Правительства Ленинградской области от 09.03.2021 № 131).

осуществляется в соответствии с перечнем мероприятий, утвержденным распоряжением Правительства Ленинградской области от 18.12.2019 № 859-р¹ (далее – Перечень, утвержденный распоряжением Правительства Ленинградской области от 18.12.2019 № 859-р).

Следует отметить, что в Перечне, утвержденном распоряжением Правительства Ленинградской области от 18.12.2019 № 859-р, значение целевого показателя «Количество объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом, введенных в эксплуатацию, ед.» на 2020 год установлено в размере 3 ед., на 2021 год – 5 ед., что не соответствует достигнутому значению показателя основного мероприятия за 2020 год (1 ед.) и плановому значению показателя на 2021 год, указанному в Таблице 2 к государственной программе в редакции от 30.12.2020 (11 ед.) и в редакции государственной программы от 28.05.2021 (3 ед.).

Согласно информации КЛОТ от 19.11.2021:

Изменения в распоряжение Правительства Ленинградской области от 18.12.2019 № 859-р в целях приведения в соответствие с соглашениями между Правительством Ленинградской области и Минэнерго России о предоставлении субсидии из федерального бюджета не вносились, поскольку начиная с 2021 года расходные обязательства субъекта Российской Федерации, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии из федерального бюджета, установлены постановлением Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 № 397 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

В этой связи распоряжение Правительства Ленинградской области от 18.12.2019 № 859-р необходимо признать утратившим силу, что и будет инициировано комитетом в рамках плановой работы по актуализации НПА² до конца 2022 года.

В Таблице 2 к государственной программе установлены следующие значения показателей основного мероприятия подпрограммы 5 в редакциях государственной программы от 30.12.2020 и от 28.05.2021:

Таблица 211

Показатель		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
24. Количество стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа, ед. (редакция от 30.12.2020)	плановое значение	х	х	х	6	11	19	25	30
	фактическое значение	х	4	5	-	-	-	-	-

¹ Распоряжение Правительства Ленинградской области от 18.12.2019 № 859-р «Об утверждении Перечня мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при развитии заправочной инфраструктуры компримированного природного газа и субсидии из федерального бюджета бюджетам Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при поддержке переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива в Ленинградской области».

² Нормативный правовой акт.

Показатель		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
24. Количество объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом, введенных в эксплуатацию, ед. (редакция от 28.05.2021)	плановое значение	х	х	х	1	3	3	3	х
	фактическое значение	х	4	1	1	-	-	-	-

Согласно подразделу 8.2 «Характеристика основных мероприятий и проектов подпрограммы» подпрограммы 5 государственной программы КЛОТ совместно с ООО «Газпром газомоторное топливо» и ПАО «Газпром» был разработан План синхронизации мероприятий («дорожная карта») по реализации пилотного проекта «Развитие рынка газомоторного топлива в Ленинградской области», в целях достижения показателей, установленных подпрограммой «Развитие рынка газомоторного топлива» государственной программы Российской Федерации «Развитие энергетики».

Следует отметить, что Приложением № 2¹ к государственной программе Российской Федерации «Развитие энергетики» в редакции от 09.12.2020 (также в редакции от 31.03.2021) для Ленинградской области в рамках программы «Развитие рынка газомоторного топлива» установлены следующие значения показателей (индикаторов):

Таблица 212

Показатель	Значения показателей (индикаторов)							
	2018 год		2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	план	факт	план	план	план	план	план	план
Подпрограмма «Развитие рынка газомоторного топлива». Количество стационарных объектов заправки природным газом, штук. Ленинградская область	-	9	9	12	17	22	27	32

Согласно информации КЛОТ от 19.11.2021:

При разработке подпрограммы «Развитие рынка газомоторного топлива» государственной программы Российской Федерации «Развитие энергетики» базовое значения показателя «Количество стационарных объектов заправки природным газом» определено с учетом всех стационарных объектов, расположенных на территории Ленинградской области, включая частные объекты, на которых в отличие от объектов общего пользования не осуществляется розничная продажа КППГ.

¹ «Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы Российской Федерации «Развитие энергетики» по субъектам Российской Федерации».

Целевые значения показателя Минэнерго России были определены исходя из численности населения регионов Российской Федерации (один объект на 60 тыс. человек).

Показатель «Количество объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом, введенным в эксплуатацию» включен в подпрограмму 5 государственной программы в соответствии с Соглашениями между Правительством Ленинградской области и Минэнерго России и включает только объекты, соответствующие установленным требованиям для предоставления субсидии на возмещение части расходов на строительство.

Таким образом, мероприятия государственной программы Российской Федерации и государственной программы Ленинградской области характеризуются разными показателями.

Это обусловлено тем, что мероприятие, реализуемое Минэнерго России, заключается в предоставлении субсидий субъектам Российской Федерации в целях увеличения общего количества объектов заправки транспортных средств природным газом, а мероприятие Ленинградской области заключается в предоставлении субсидии инвесторам на объекты общего пользования, введенные в эксплуатацию в текущем году.

Перечень стационарных объектов заправки транспортных средств природным газом (информация КЛОТ от 24.11.2021):

Таблица 213

№	Вид (публичная / ТЗП)	Наименование объекта	Адрес объекта	Наименование оператора (эксплуатанта)	Год ввода в эксплуатацию
1	Публичная АЗС	АГНКС-2 Всеволожск	Ленинградская область, Всеволожский район, г. Всеволожск, Всеволожский проспект	ООО "Газпром ГМТ"	2020
2	Публичная АЗС	Гатчина АГНКС-1	Ленинградская область, Гатчина, п. Новый Свет 43 км трассы Санкт- Петербург-Псков	ООО "Газпром ГМТ"	до 2019
3	Публичная АЗС	Тихвин (МАЗС 59)	Ленинградская область, Тихвин, Карла Маркса ул. Д. 74	ООО "Газпром ГМТ"	до 2019
4	Публичная АЗС	Тосно (МАЗС 58)	Ленинградская область, Тосно, Московское ш. 649 км	ООО "Газпром ГМТ"	до 2019
5	Публичная АЗС	АГНКС г. Кингисепп	Ленинградская область, Кингисепп, 1, 4-й проезд	ООО "Газпром ГМТ"	2019
6	Публичная АЗС	АГНКС -1	Ленинградская область, г. Кингисепп, Крикковское шоссе, 42 (трасса Р60, деревня Малый Луцк)	ЗАО «Криогаз»	до 2019
7	Топливозапра- вочный пункт (ТЗП)	АГНКС КС "Волховская"	Ленинградская область, п/о Бережки Волховского района, Волховское ЛПУМГ	ООО "Газпром трансгаз Санкт- Петербург"	до 2019
8	Топливозапра- вочный пункт (ТЗП)	АГНКС КС "Елизаветинская"	Ленинградская область, Куйвазинское лесничество, участок 39, 45 км автодороги А-121 (СПб – Приозерск), Северное ЛПУМГ	ООО "Газпром трансгаз Санкт- Петербург"	до 2019
9	Топливозапра- вочный пункт (ТЗП)	АГНКС КС "Пикалевское"	Ленинградская область, Бокситогорский район, п. Самойлово, Пикалевское ЛПУМГ	ООО "Газпром трансгаз Санкт- Петербург"	до 2019
10	Топливозапра- вочный пункт (ТЗП)	АГНКС КС "Портовая"	Ленинградская область, Выборгский район, пос. Большой Бор, Портовое ЛПУМГ	ООО "Газпром трансгаз Санкт- Петербург"	до 2019
11	Топливозапра- вочный пункт (ТЗП)	Модуль КПП	Ленинградская область, Выборгский район, г. Каменногорск, ул. Связи, Промплощадка	ООО "Ураган"	до 2019
12	Топливозапра- вочный пункт (ТЗП)	Площадка ПАГЗ Сосновый Бор (1 ед.)	Ленинградская область, г. Сосновый Бор на тер. ЛАС АВТО	ООО "Газпром ГМТ"	до 2019

62.5.02.00000 «Основное мероприятие «Перевод автомобильной техники на газомоторное топливо»

Согласно подразделу 8.2 подпрограммы 5 государственной программы реализация основного мероприятия осуществляется путем выполнения двух мероприятий, направленных на стимулирование переоборудования транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива и на обновление парка подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий Ленинградской области газомоторными автобусами:

- возмещение части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе осуществляется в форме субсидий на возмещение части затрат, связанных с уплатой первоначального взноса по договорам лизинга газомоторных автобусов (КБК 254.0408.62.5.02.06040.800);

- поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива осуществляется в форме субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива, на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением скидки владельцам транспортных средств на указанные работы (КБК 254.0408.62.5.01.R2612.800).

Согласно Отчету о реализации государственной программы за 2020 год объем финансового обеспечения основного мероприятия за счет всех источников и исполнение составляют:

Таблица 214, тыс. руб.

Показатель	Объем финансового обеспечения в 2020 году	Фактическое финансирование в 2020 году
Основное мероприятие «Перевод автомобильной техники на газомоторное топливо»	176 428,6	154 036,5
федеральный бюджет	49 700,0	49 700,0
областной бюджет	69 728,6	63 396,5
прочие источники	57 000,0	40 940,0
Мероприятие «Мероприятия по развитию рынка газомоторного топлива (поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива)»	101 428,6	101 428,6
федеральный бюджет	49 700,0	49 700,0
областной бюджет	51 728,6	51 728,6
Мероприятие «Возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе».	75 000,0	52 607,9
областной бюджет	18 000,0	11 667,9
прочие источники	57 000,0	40 940,0

Согласно Отчету о реализации государственной программы за январь-июнь 2021 года объем финансового обеспечения основного мероприятия за счет всех источников и исполнение по состоянию на 01.07.2021 составляют:

Таблица 215, тыс. руб.

Показатель	Объем финансового обеспечения в 2021 году	Фактическое финансирование в 2021 году
Основное мероприятие «Перевод автомобильной техники на газомоторное топливо»	88 946,9	81 409,0
федеральный бюджет	7 814,0	97,2
областной бюджет	26 132,9	18 101,2
прочие источники	55 000,0	63 210,6
Мероприятие «Мероприятия по развитию рынка газомоторного топлива (поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива)»	15 946,9	198,4
федеральный бюджет	7 814,0	97,2
областной бюджет	8 132,9	101,2
Мероприятие «Возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе».	73 000,0	81 210,6
областной бюджет	18 000,0	18 000,0
прочие источники	55 000,0	63 210,6

Согласно Приложению 7 к областному закону от 04.12.2019 № 94-оз в первоначальной редакции и в редакции закона от 02.11.2020 размер бюджетных ассигнований на реализацию основного мероприятия на 2020 год предусмотрен в размере 39 780 тыс. руб., в т.ч. на:

- Возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе (КБК 254.0408.62.5.02.06040.800) – 18 000 тыс. руб.;

- Мероприятия по развитию рынка газомоторного топлива (поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива, КБК 254.0408.62.5.02.R2612.800) – 21 780 тыс. руб.

Согласно сводной бюджетной росписи на 01.01.2021 бюджетные ассигнования на реализацию основного мероприятия увеличены на 79 648,6 тыс. руб. (увеличение по КБК 254.0408.62.5.02.R2612.800 с 21 780 тыс. руб. до 101 428,6 тыс. руб.) и составили 119 428,6 тыс. руб.

На 2021 год бюджетные ассигнования согласно областному закону от 22.12.2020 № 143-оз предусмотрены в размере 33 946,9 тыс. руб., в т.ч. на:

- Возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе (КБК 254.0408.62.5.02.06040.800) – 18 000 тыс. руб.;

- Мероприятия по развитию рынка газомоторного топлива (поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива, КБК 254.0408.62.5.02.R2612.800) – 15 946,9 тыс. руб.

Согласно Отчетам об исполнении бюджета (ф. 0503127) за 2020 год и по состоянию на 01.07.2021 исполнение основного мероприятия составило (КБК 254.0408.62.5.02.00000):

Таблица 216, тыс. руб.

Показатель	2020 год	на 01.07.2021
План на год, в т.ч.:	119 428,6	33 946,9
КБК 254.0408.62.5.02.06040.811	18 000,0	18 000
КБК 254.0408.62.5.02.R2612.811	101 428,6	15 946,9
Исполнено, в т.ч.:	113 096,5	18 198,5
КБК 254.0408.62.5.02.06040.811	11 667,9	18 000
КБК 254.0408.62.5.02.R2612.811	101 428,6	198,5
Не исполнено	6 332,1	15 748,4

62.5.02.06040 «Возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе»

Согласно Приложению 7 к областному закону от 04.12.2019 № 94-оз на 2020 год бюджетные ассигнования на реализацию мероприятия предусмотрены в размере 18 000 тыс. руб.

Возмещение части затрат организациям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе в целях стимулирования приобретения газомоторных автобусов автотранспортными пассажирскими предприятиями осуществляется в форме субсидий.

Постановлением Правительства Ленинградской области от 15.06.2020 № 407¹ утвержден Порядок предоставления субсидии на возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе в рамках государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» (далее – Порядок предоставления субсидий от 15.06.2020 № 407).

Согласно пункту 1.3 Порядка предоставления субсидий от 15.06.2020 № 407 (в первоначальной редакции) субсидия предоставляется в целях возмещения части затрат, связанных с уплатой в текущем году первого взноса при заключении договора лизинга, предметом которого являются газомоторные автобусы в рамках реализации подпрограммы 5.

¹ «Об утверждении Порядка предоставления субсидии на возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе в рамках государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» и признании утратившим силу постановления Правительства Ленинградской области от 6 июня 2019 года № 257».

Согласно пункту 2.3 Порядка предоставления субсидий от 15.06.2020 № 407 (в первоначальной редакции) получатель субсидии представляет в КЛОТ заявку с приложением документов, перечисленных в пункте 2.3 данного Порядка.

Согласно Отчету о реализации государственной программы за 2020 год, а также информации КЛОТ от 20.05.2021, в КЛОТ поступила заявка на предоставление субсидии на возмещение части затрат юридическому лицу, осуществляющему деятельность на территории Ленинградской области, на закупку газомоторных автобусов в лизинг в рамках государственной программы (от ООО «Пальмира» № Вх-6448/2020 от 26.11.2020). Согласно договору лизинга № 7539/С от 20.11.2020 ООО «Пальмира» приобретено 10 автобусов марки ПАЗ-320415-14.

Согласно пункту 2.5 Порядка предоставления субсидий от 15.06.2020 № 407 (в первоначальной редакции) проверка достоверности сведений, содержащихся в заявках и прилагаемых документах, осуществляется комиссией, сформированной КЛОТ. Состав и положение о комиссии утверждаются правовым актом КЛОТ.

Заявка проверена комиссией, сформированной распоряжением КЛОТ от 17.11.2020 № 179.

Письмом от 20.05.2021 № Исх-2014/2021 КЛОТ представил в КСП ЛО копию соглашения № КТ7230/11/20330 от 30.11.2020, заключенного между КЛОТ и ООО «Пальмира» о предоставлении субсидии из областного бюджета на возмещение части затрат на закупку газомоторных автобусов.

Соглашение № КТ7230/11/20330 от 30.11.2020 между КЛОТ и ООО «Пальмира» заключено на сумму 11 667,9 тыс. руб.

Согласно пункту 2.6 Порядка предоставления субсидий от 15.06.2020 № 407 (в первоначальной редакции) по результатам заседания комиссии оформляется протокол на основании которого в срок, указанный в пункте 2.4 Порядка предоставления субсидий от 15.06.2020 № 407 (не превышающий 20 рабочих дней после установленной в извещении даты окончания приема заявок), принимается решение в форме правового акта КЛОТ о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии.

По результатам заседания комиссии (протокол¹ №1 от 01.12.2020) рекомендовано предоставить субсидию ООО «Пальмира» в размере, соответствующем требованиям пункта 2.10² Порядка предоставления субсидий от 15.07.2020 № 407 (11 667,9 тыс. руб.).

¹ Протокол заседания комиссии по рассмотрению заявок юридических лиц (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность на территории Ленинградской области, об участии в отборе на предоставление субсидии на возмещение части затрат на закупку автобусов на газомоторном топливе в рамках государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

² Пункт 2.10 Порядка предоставления субсидий от 15.07.2020 №407: Размер субсидии определяется по формуле: $C = Bz * 0,95$, где: C – размер субсидии; Bz – размер первого взноса по договору лизинга без учета налога на добавленную стоимость, согласно заявкам, но не более 30 процентов от стоимости предмета лизинга.

Согласно распоряжению КЛОТ от 02.12.2020 № 184 субсидия на возмещение части затрат в размере 11 667,9 тыс. руб. предоставлена ООО «Пальмира».

Согласно пункту 2.9 Порядка предоставления субсидий от 15.06.2020 № 407 (в первоначальной редакции) на основании правового акта КЛОТ о предоставлении субсидии между КЛОТ и получателем субсидии в течение трех рабочих дней с даты принятия такого решения заключается соглашение о предоставлении субсидии.

Следовательно, соглашение № КТ7230/11/20330 от 30.11.2020 между КЛОТ и ООО «Пальмира» заключено **в нарушение** срока, установленного пунктом 2.9 Порядка предоставления субсидий от 15.06.2020 № 407 в первоначальной редакции (соглашение заключено 30.11.2020, распоряжение КЛОТ о предоставлении субсидии от 02.12.2020 № 184).

Согласно информации КЛОТ от 24.11.2021:

Относительно предоставления субсидии ООО «Пальмира» сообщаем, что Порядок предоставления субсидии не был нарушен. Несоответствие даты регистрации Соглашения и даты регистрации Протокола заседания комиссии и распоряжения обусловлено технической ошибкой, возникшей при регистрации (а не при подписании) указанных документов.

Платежным поручением от 11.12.2020 № 18676 средства субсидии в размере 11 667,9 тыс. руб. перечислены ООО «Пальмира» (в платежном поручении от 11.12.2020 № 18676 указано, что субсидии перечислены по соглашению № КТ7202/12/20330 от 02.12.2020).

Следует отметить, что соглашение № КТ7202/12/20330 от 02.12.2020 в КСП ЛО не предоставлено.

Отчет о достижении значений результатов предоставления субсидии направлен ООО «Пальмира» в адрес КЛОТ письмом от 01.02.2021 № 38.

На 2021 год в соответствии с Приложением 7 к областному закону от 22.12.2020 № 143-оз бюджетные ассигнования на реализацию мероприятия предусмотрены в размере 18 000 тыс. руб.

Распоряжением КЛОТ от 13.04.2021 № 62 «О предоставлении субсидии» (на основании протокола №1¹ от 09.04.2021) в соответствии с Порядком предоставления субсидии от 15.06.2020 № 407 субсидия предоставлена ООО «Ленинградская АЭС-Авто» в размере 18 000 тыс. руб. на 6 газомоторных автобусов марки LOTUS-105C02, приобретённых по договору лизинга от 25.01.2021 № 2480-Л-20-065/183-0302-05/11/21.

15.04.2021 заключено соглашение № КТ7215/04/21335 о предоставлении субсидии из областного бюджета Ленинградской области на возмещение части затрат на закупку газомоторных автобусов между КЛОТ и ООО «Ленинградская АЭС-Авто».

¹ Протокол заседания комиссии по рассмотрению заявок юридических лиц (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность на территории Ленинградской области, об участии в отборе на предоставление субсидии на возмещение части затрат на закупку автобусов на газомоторном топливе в рамках государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

Платежным поручением от 23.04.2021 № 840697 средства субсидии в размере 18 000 тыс. руб. перечислены ООО «Ленинградская АЭС-Авто».

Согласно отчетам об исполнении бюджета (ф. 0503127) исполнение мероприятия (КБК 254.0408.62.5.02.06040.800) за 2020 год и по состоянию на 01.07.2021 составило:

Таблица 217, тыс. руб.

Показатель	2020 год	на 01.07.2021
План на год	18 000,0	18 000,0
Исполнено	11 667,9	18 000,0
Не исполнено	6 332,1	0,0

Показатель «Доля автотранспортных средств на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий»

Согласно части 1 Таблицы 1 к государственной программе (в редакции от 30.12.2020) исполнение основного мероприятия «Перевод автомобильной техники на газомоторное топливо» (мероприятия «Возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе») характеризует в том числе показатель «Доля автотранспортных средств на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий».

Согласно Таблице 2 к государственной программе (в ред. от 28.05.2021) за 2020 год значение данного показателя достигнуто (план - 7,3%, факт - 11%).

Согласно Таблице 3 к государственной программе показатель рассчитывается как отношение количества автотранспортных средств на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, к общему количеству подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий Ленинградской области.

Согласно Приложению 2¹ к Отчету о реализации государственной программы за 2020 год показатель «Доля автобусов на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий, %» рассчитан по итогам данных о парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий, работающих на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах в рамках государственных контрактов (договоров).

Согласно информации КЛОТ от 17.11.2021 показатель рассчитывается исходя из планов транспортных компаний по обновлению подвижного состава,

¹ «Сведения об уточненных значениях (индикаторов) за 2020 год государственной программы «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

парка подвижного состава (исходя из госконтрактов на осуществление перевозок) и бюджетных ассигнований, выделенных на предоставление субсидии.

По данным КЛОТ от 17.11.2021 значение показателя за 2020 год рассчитано из следующих данных:

- Количество подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий Ленинградской области на межрегиональных и межмуниципальных маршрутах – 1 130 ед.;

- Количество автотранспортных средств на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке – 124 ед.

Итого значение показателя составляет 11% ($124 / 1\,130 * 100\%$).

62.5.02.R2612 «Мероприятия по развитию рынка газомоторного топлива (поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива)»

Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива осуществляется в форме субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением скидки владельцам транспортных средств на указанные работы.

В соответствии с Приложением 7 к областному закону от 04.12.2019 № 94-оз в первоначальной редакции закона и в редакции от 02.11.2020 размер бюджетных ассигнований на реализацию мероприятия по развитию рынка газомоторного топлива (поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива, КБК 254.0408.62.5.02.R2612.800) предусмотрен в размере 21 780 тыс. руб.

Между Минэнерго России и Правительством Ленинградской области заключено Соглашение № 022-09-2020-034 от 25.12.2019 о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при поддержке переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива.

Общий объем бюджетных ассигнований на 2020 год предусмотрен в размере 21 780 тыс. руб., в т.ч. за счет средств федерального бюджета 10 672 тыс. руб. (уровень софинансирования - 49%).

Согласно Приложению 2 к Соглашению от 25.12.2019 № 022-09-2020-034 значение показателя результативности использования субсидии

«Предоставление субсидии юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, в целях возмещения недополученных доходов в связи с представлением лицами, выполняющими переоборудование, скидки владельцам транспортных средств» установлено в количестве 595 ед.

Порядок предоставления субсидии из областного бюджета Ленинградской области юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на реализацию мероприятий по развитию рынка газомоторного топлива (поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива) в рамках государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» утвержден постановлением Правительства Ленинградской области 23.03.2020 № 135 (далее – Порядок предоставления субсидии от 23.03.2020 № 135).

15.06.2020 в КЛОТ поступила заявка (№ Вх-3185/202020) на предоставление субсидии из областного бюджета на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением скидки владельцам транспортных средств на работы по переоборудованию транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива от ООО «Стелл Инжиниринг». На основании протокола заседания комиссии по рассмотрению заявок (протокол № 1 от 06.07.2020) распоряжением КЛОТ от 07.07.2020 № 73 ООО «Стелл Инжиниринг» отказано в предоставлении субсидии в связи с несоответствием представленных документов требованиям, установленным пунктом 3.3 Порядка предоставления субсидии от 23.03.2020 № 135.

Постановлением Правительства Ленинградской области 07.08.2020 № 557¹ Порядок предоставления субсидии от 23.03.2020 № 135 был изложен в новой редакции, а также внесены существенные изменения в части размера предоставляемой субсидии, а именно, согласно пункту 3.1 Порядка предоставления субсидии от 23.03.2020 № 135: «в случае если владельцем транспортного средства, переоборудованного для использования природного газа (метана) в качестве моторного топлива (в том числе на основании договора лизинга), является физическое лицо или юридическое лицо - субъект малого или среднего предпринимательства, в 2020 году максимальный размер субсидии, указанный в таблице, умножается на коэффициент 2» (далее - Порядок предоставления субсидии от 23.03.2020 № 135 в редакции от 07.08.2020).

Согласно информации, представленной КЛОТ письмом от 20.05.2021:

¹ «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 23 марта 2020 года №135 «Об утверждении порядка предоставления субсидии из областного бюджета Ленинградской области юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на реализацию мероприятий по развитию рынка газомоторного топлива (поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива) в рамках подпрограммы «Развитие рынка газомоторного топлива» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

В КЛЮТ зарегистрировано одно обращение, согласно которому в 2020 году сервисным центром будут выполнены работы по переоборудованию 546 единиц магистральных тягачей, владельцами которых являются юридические лица, являющиеся субъектами МСП.

В соответствии с указанным обращением, потребность в бюджетных ассигнованиях на предоставление субсидии в 2020 году составит:

160 524 тыс. руб. = 546 ед. x 147 тыс. руб. (размер субсидии за 1 ед. магистрального тягача) x 2.

13.08.2020 поступило повторное обращение об участие в отборе на предоставление субсидии от ООО «Стелл Инжиниринг» (вх. № 4300/2020).

26.08.2020 в КЛЮТ поступило обращение об участие в отборе на предоставление субсидии от ООО «МТЛКРИО» (№ Вх-4532/2020).

В соответствии с протоколом заседания комиссии (протокол № 2 от 01.09.2020) распоряжением КЛЮТ от 01.09.2020 № 113 субсидия из областного бюджета на реализацию мероприятий по развитию рынка газомоторного топлива (поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива) предоставляется ООО «Стелл Инжиниринг». ООО «МТЛКРИО» отказано в связи с несоответствием представленных документов.

09.10.2020 между КЛЮТ и ООО «Стелл Инжиниринг» заключено соглашение № 10-2020-44342 о предоставлении из областного бюджета Ленинградской области субсидии юридическому лицу на реализацию мероприятий по развитию газомоторного топлива (поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива) в целях возмещения недополученных доходов в связи с предоставлением владельцам транспортных средств скидки на переоборудование транспортных средств для использования природного газа в качестве моторного топлива (далее – Соглашение от 09.10.2020 № 10-2020-04342).

Согласно пункту 2.1 Соглашения от 09.10.2020 № 10-2020-04342 размер субсидии в 2020 году ООО «Стелл Инжиниринг» составляет 20 874 тыс. руб.

Согласно приложению № 2 к Соглашению от 09.10.2020 № 10-2020-04342 «Показатели результативности» плановое значение показателя «Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива при государственной поддержке, ед.» составляет 71 ед. Достижение показателя запланировано по состоянию на 31.12.2020.

24.09.2020 ООО «МТЛКРИО» направило запрос (вх. № Вх-5217/2020 от 30.09.2020) на возврат комплекта документов к обращению от 26.08.2020.

01.10.2020 ООО «МТЛКРИО» повторно подало обращение для получения субсидии.

На основании заседания комиссии (протокол заседания от 12.10.2020 № 3) распоряжением КЛЮТ от 16.10.2020 № 140 ООО «МТЛКРИО» отказано в

предоставлении субсидии в связи с несоответствием представленных документов требованиям, установленным подпунктом «д» пункта 2.1 Порядка предоставления субсидии от 23.03.2020 № 135 (в редакции от 07.08.2020).

28.10.2020 (вх. № Вх-5817/2020) в КЛОТ поступило обращение о предоставлении субсидии от ООО «ДЖОН ГОЛТ МОТОРС».

На основании заседания комиссии (протокол № 4 от 09.11.2020) распоряжением КЛОТ от 16.11.2020 № 173 предоставлена субсидия на реализацию мероприятий по развитию рынка газомоторного топлива (поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива) ООО «ДЖОН ГОЛТ МОТОРС».

30.11.2020 исх. № 30-11-1 ООО «ДЖОН ГОЛТ МОТОРС» в своем обращении отказалось от подписания соглашения в связи с распространением новой коронавирусной инфекции и нехваткой кадров.

04.12.2020 распоряжением № 186 КЛОТ признал утратившим силу распоряжение КЛОТ от 16.11.2020 № 173.

Письмом от 18.08.2020 № им-567/2020 за подписью заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству в адрес заместителя Министра энергетики Российской Федерации направлены предложения по перераспределению средств между мероприятиям по развитию заправочной инфраструктуры и мероприятием на поддержку переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива.

11.12.2020 между Минэнерго России и Правительством Ленинградской области заключено дополнительное соглашение № 022-09-2020-034/1 (далее – дополнительное соглашение от 11.12.2020 № 022-09-2020-034/1), согласно которому объем средств на реализацию мероприятия увеличился до 101 428,6 тыс. руб. (в т.ч. 49 700 средства федерального бюджета).

Также в Приложении № 2 дополнительного соглашения от 11.12.2020 № 022-09-2020-034/1 установлен показатель результативности использования субсидии в количестве 345 ед.

23.12.2020 КЛОТ и ООО «Стелл Инжиниринг» заключили дополнительное соглашение № 10-2020-04342/1 к Соглашению от 09.10.2020 № 10-2020-04342. Дополнительным соглашением от 23.12.2020 № 10-2020-04342/1 внесены изменения в:

- раздел II «Финансовое обеспечение предоставления субсидии»;
- раздел VII «Заключительные положения»;
- приложение №2 к соглашению от 23.12.2020 № 10-2020-04342 изложено в новой редакции.

Согласно новой редакции приложения № 2 к соглашению от 23.12.2020 № 10-2020-04342 значение показателя результативности установлено в количестве – 345 ед.

Платежными поручениями от 30.10.2020 № 338689 (9 114 тыс. руб.), от 20.11.2020 № 577541 (11 760 тыс. руб.) и от 28.12.2020 № 294179 (80 554,6 тыс. руб.) на общую сумму 101 428,6 тыс. руб. субсидия перечислена ООО «Стелл Инжиниринг» на возмещение недополученных доходов по Соглашению от 09.10.2020 № 10-2020-04342.

Согласно отчету о достижении значений показателей результативности по состоянию на 01.01.2021, направленному КЛЮТ в Минэнерго России 14.01.2021, показатель «Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, ед.» достигнут (345 ед.), мероприятие исполнено на 100%.

Согласно Отчету об исполнении бюджета (ф. 0503127) за 2020 год КЛЮТ исполнение бюджета по мероприятию «Мероприятия по развитию рынка газомоторного топлива (поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива)» составило (КБК 254.0408.62.5.02.R2612.800):

Таблица 218

Показатель	Сумма, тыс. руб.
План на год	101 428,6
Исполнено	101 428,6
Не исполнено	0,0

В соответствии с Приложением 7 к областному закону от 22.12.2020 № 143-оз как и в первоначальной редакции закона, так и в редакции от 08.04.2021 бюджетные ассигнования на реализацию мероприятия по развитию рынка газомоторного топлива (поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива) основного мероприятия «Перевод автомобильной техники на газомоторное топливо» на 2021 год предусмотрены в размере 15 946,9 тыс. руб. (КБК 254.0408.62.5.02.R2612.800).

На 2021 год между Минэнерго России и Правительством Ленинградской области заключено соглашение от 24.12.2020 № 022-09-2021-037 о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при поддержке переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива.

Общий объем бюджетных ассигнований на 2021 год (пункт 2.1 Соглашения от 24.12.2020 № 022-09-2021-037) предусмотрен в размере 15 946,9 тыс. руб., в т.ч. за счет средств федерального бюджета 7 814 тыс. руб. (уровень софинансирования - 49%).

Согласно Приложению 2 к Соглашению от 24.12.2020 № 022-09-2021-037 значение результатов использования субсидии «Количество транспортных

средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива» установлен в размере 656 ед.

Распоряжением КЛОТ от 13.04.2021 № 61 (по результатам заседания комиссии по проведению отбора получателей субсидий (протокол №1 от 09.04.2021) субсидия из областного бюджета на реализацию мероприятий по развитию рынка газомоторного топлива (поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива) предоставлена ООО «Стелл Инжиниринг».

С ООО «Стелл Инжиниринг» заключено Соглашение 21.04.2021 № 10-2021-17732 на сумму 8 930,3 тыс. руб.

Согласно приложению № 2 к Соглашению от 21.04.2021 № 10-2021-17732 плановое значение показателя «Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива при государственной поддержке, ед.» составляет 45 ед.

На основании заседания комиссии (протокол заседания от 27.04.2021 № 2) распоряжением КЛОТ от 12.05.2021 № 72 предоставлена субсидия на реализацию мероприятий по развитию рынка газомоторного топлива (поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива) ООО «МТЛКРИО».

Согласно отчету о реализации государственной программы на 01.07.2021 предоставлена субсидия в размере 198,5 тыс. руб. ООО «Стелл Инжиниринг» за переоборудование одного магистрального тягача. Это связано с тем, что в 2021 году испытательные лаборатории, проводящие освидетельствование транспортных средств для выдачи разрешений на внесение изменений в их конструкцию при переоборудовании на использование газомоторного топлива, начали эксплуатацию новой информационной системы.

Средства субсидии перечислены ООО «Стелл Инжиниринг» платежным поручением от 16.06.2021 № 612260 на сумму 198,5 тыс. руб.

Согласно Отчету об исполнении бюджета (ф. 0503127) на 01.07.2021 КЛОТ исполнение бюджета по мероприятию КБК 254.0408.62.5.02.R2612.800 составило:

Таблица 219

Показатель	Сумма, тыс. руб.
План на год	15 946,9
Исполнено	198,5
Не исполнено	15 748,4

Показатель «Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, ед.»

В 2020 году согласно части 1 Таблицы 1 к государственной программе (в редакции от 30.12.2020) реализацию основного мероприятия в том числе характеризует показатель «Численность транспортных средств и техники

специального назначения, использующих природный газ в качестве моторного топлива».

В 2021 году постановлением Правительства Ленинградской области от 09.03.2021 № 131¹ внесены изменения в государственную программу, в том числе изменен показатель (индикатор), характеризующий количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа в качестве топлива на 2020 год:

Таблица 220

Показатель	план в ред. от 27.12.2019	план в ред. от 30.12.2020	план в ред. от 09.03.2021	план в ред. от 28.05.2020	факт	Процент исполнения
Численность транспортных средств и техники специального назначения, использующих природный газ в качестве моторного топлива, ед.)	1100	895	-	-	-	-
Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, ед.	-	-	345	345	345	100%

Согласно пояснениям, представленным КЛОТ в письме от 20.05.2021:

Соглашением между Правительством Ленинградской области и Минэнерго России от 25.12.2019 № 022-09-2020-034 был установлен показатель 595 единиц транспортных средств, финансирование составляло 21 780 тыс. руб.

В 2020 году потребность в средствах на предоставление субсидии превысила запланированный объем бюджетных ассигнований на эти цели. Причина в значительной разнице в объеме субсидии на единицу техники в зависимости от марки транспортного средства.

Кроме того, в 2020 году в качестве меры поддержки Минэнерго России удвоило размер субсидии на возмещение скидки на работы по переоборудованию транспортных средств, владельцами которых являются физические лица и субъекты МСП.

В соответствии с требованиями Порядка предоставления субсидии от 23.03.2020 № 135 проведен отбор сервисных центров для участия в программе льготного переоборудования транспортных средств на газомоторное топливо. Заключено соглашение с ООО «Стелл Инжиниринг» (от 09.10.2020 № 10-2020-44342).

В соответствии с Порядком предоставления субсидии сервисным центром предоставлялись заявки на перечисление субсидии с приложением документов, подтверждающих соответствие требованиям произведенных работ по переоборудованию транспортных средств и газобаллонного оборудования. Средства перечислены в полном объеме.

¹ Постановление Правительства Ленинградской области от 09.03.2021 № 131 «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» (далее – постановление Правительства Ленинградской области от 09.03.2021 № 131).

Всего в 2020 году переоборудовано на использование природного газа в качестве моторного топлива 345 единиц транспортных средств (магистральные тягачи).

Заключено дополнительное соглашение с Минэнерго России, внесены изменения в федеральный бюджет и областной бюджет Ленинградской области.

В этой связи показатель был уменьшен в государственной программе Ленинградской области до 895 единиц (с нарастающим итогом в 2020 году), поскольку по состоянию на 2019 год значение составило 550 единиц (базовое значение). Исполнение составило 100%.

Следует отметить, что в Перечне, утвержденном распоряжением Правительства Ленинградской области от 18.12.2019 № 859-р, значение целевого показателя «Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, ед.» на 2020 год установлено в размере 595 ед., на 2021 год - 1 099 ед., что не соответствует плановому значению показателя основного мероприятия за 2020 год (895 ед. в редакции от 30.12.2020) и плановому значению показателя на 2021 год (1 994 ед. в редакции от 30.12.2020, 656 ед. в редакции государственной программы от 28.05.2021), указанному в Таблице 2 к государственной программе.

Согласно Таблице 3 к государственной программе (в редакции от 30.12.2020) показатель «Численность транспортных средств и техники специального назначения, использующих природный газ в качестве моторного топлива, ед.» формируется на основании данных ГИБДД (по запросу), данных сервисных центров по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива.

Согласно информации КЛОТ от 22.11.2021:

Показатель 595 ед. транспортных средств, переоборудованных для использования природного газа, был включен в государственную программу изначально в значении 595 ед.

Однако в 2020 году было заключено только одно соглашение с сервисным центром ООО «Стелл Инжиниринг» поскольку на территории Ленинградской области больше не было организаций, которые соответствовали бы требованиям Порядка. За год было проведено 4 процедуры отбора.

ООО «Стелл Инжиниринг» специализируется на обслуживании, включая переоборудование на газ, магистральных тягачей.

Поскольку стоимость переоборудования и соответственно размер скидки и субсидии у данной марки ТС максимальный сложилась ситуация, что при увеличении размера субсидии количество транспортных средств снизилось.

Было заключено дополнительное соглашение с Министерством, внесены изменения в государственную программу.

Показатель 345 единиц (магистральных тягачей) рассчитан напрямую, исходя из представленных подтверждающих документов.

В дальнейшем с 2021 года Министерство включило в соглашение выравнивающий коэффициент во избежание неисполнения регионами показателя при полном освоении средств.

4. Анализ достижения цели, решения задач, достижения ожидаемых результатов и значений показателей (индикаторов) государственной программы.

Целью государственной программы согласно паспорту государственной программы является повышение качества транспортного обслуживания населения и качественное развитие транспортной системы Ленинградской области.

Цель государственной программы в течение 2020 года и истекшего периода 2021 года не изменена.

В редакции от 01.12.2020 только одна из задач государственной программы изложена в новой редакции (наименование задачи «развитие общественного транспорта и транспортно-логистической инфраструктуры» изменено на «развитие пассажирского транспорта»).

Таблица 221

Государственная программа в ред. от 27.12.2019	Государственная программа в ред. от 01.12.2020
1. Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог для реализации потенциала социально-экономического развития муниципальных образований, освоения новых территорий, обеспечения автодорожных подходов к зонам приоритетного развития.	1. Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог для реализации потенциала социально-экономического развития муниципальных образований, освоения новых территорий, обеспечения автодорожных подходов к зонам приоритетного развития.
2. Сохранение существующей дорожной сети Ленинградской области, повышение ее транспортно-эксплуатационного состояния за счет проведения полного комплекса работ по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог.	2. Сохранение существующей дорожной сети Ленинградской области, повышение ее транспортно-эксплуатационного состояния за счет проведения полного комплекса работ по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог.
3. Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду.	3. Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду.
4. Развитие общественного транспорта и транспортно-логистической инфраструктуры.	4. Развитие пассажирского транспорта.
5. Развитие рынка газомоторного топлива в Ленинградской области.	5. Развитие рынка газомоторного топлива в Ленинградской области.

Государственные программы субъекта Российской Федерации в соответствии с частью 4 статьи 11 Федерального закона от 28.06.2014 № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации» (ред. от 31.07.2020) (далее – Федеральный закон от 28.06.2014 № 172-ФЗ) относятся к документам стратегического планирования, разрабатываемым на уровне субъекта Российской Федерации.

Согласно части 1 статьи 7 Федерального закона от 28.06.2014 № 172-ФЗ организация и функционирование системы стратегического планирования основываются на принципах единства и целостности, разграничения полномочий, преемственности и непрерывности, сбалансированности системы стратегического планирования, результативности и эффективности

стратегического планирования, ответственности участников стратегического планирования, прозрачности (открытости) стратегического планирования, реалистичности, ресурсной обеспеченности, измеряемости целей, соответствия показателей целям и программно-целевом принципе.

В соответствии с частью 5 указанной статьи принцип сбалансированности системы стратегического планирования означает согласованность и сбалансированность документов стратегического планирования по приоритетам, целям, задачам, мероприятиям, показателям, финансовым и иным ресурсам и срокам реализации.

В соответствии с разделом 5 «Механизмы реализации Стратегии» Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года, утвержденной областным законом Ленинградской области от 08.08.2016 № 76-оз в редакции от 19.12.2019 (далее - Стратегия), выстроена вертикаль реализации стратегических приоритетов «Стратегия - план мероприятий по реализации Стратегии – госпрограммы». Стратегические приоритеты интегрированы в ежедневную работу органов исполнительной власти через набор конкретных задач с прозрачной оценкой их достижения. Контроль и оценка достижения целевых показателей осуществляется посредством информационной системы мониторинга документов стратегического планирования (monitoring.lenreg.ru).

Согласно пункту 1.2 Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Ленинградской области, утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 07.03.2013 № 66 (далее – Порядок разработки государственных программ), государственная программа является инструментом достижения стратегической цели Ленинградской области и приоритетов развития, установленных стратегией социально-экономического развития Ленинградской области, стратегических целей и показателей плана мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития Ленинградской области.

В соответствии с пунктом 2.9 Порядка разработки государственных программ целевые показатели (индикаторы) государственной программы должны отвечать требованиям, определяемым в соответствии с Методическими указаниями по разработке и реализации государственных программ Ленинградской области, утвержденными приказом Комитета экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области от 13.06.2013 № 15 (далее – Методические указания от 13.06.2013 № 15).

При этом, в соответствии с пунктом 4 приказа Комитета экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области от 21.06.2021 № 21¹ 2021 год является переходным годом в части синхронизации государственных программ с планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года. В

¹ Приказ Комитета экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области от 21.06.2021 № 21 «О внесении изменений в приказ Комитета экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области от 13 июня 2013 года № 15 «Об утверждении Методических указаний по разработке и реализации государственных программ Ленинградской области».

течение переходного периода допускается несоблюдение требований Методических указаний по разработке и реализации государственных программ к синхронизации государственных программ и плана мероприятий по реализации стратегии.

В соответствии с пунктом 20.1 Методических указаний от 13.06.2013 № 15 (в ред. от 21.06.2021):

- показатели государственной программы должны определяться с учетом показателей, установленных стратегией социально-экономического развития Ленинградской области, планом реализации стратегии, прогнозом социально-экономического развития Ленинградской области, показателей достижения национальных целей;

- при наличии в плане реализации стратегии стратегической карты по сфере, соответствующей государственной программе или подпрограмме государственной программы, показатели государственной программы или подпрограммы должны включать показатели перспектив «Результаты для клиента», «Внутренние изменения».

План мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года утвержден постановлением Правительства Ленинградской области от 27.09.2017 № 388 (далее – План мероприятий по реализации Стратегии).

В План мероприятий по реализации Стратегии включена стратегическая карта целей по направлению «Современный транспортный комплекс», которая содержит ряд показателей указанной стратегической карты.

В таблице 2 к государственной программе указаны сведения о показателях (индикаторах) государственной программы и их значениях.

Государственная программа не соответствует стратегической карте целей по направлению «Современный транспортный комплекс», предусмотренной Планом мероприятий по реализации Стратегии, в том числе:

Не содержит следующие показатели, предусмотренные стратегической картой целей по направлению «Современный транспортный комплекс», предусмотренной Планом мероприятий по реализации Стратегии (в ред. от 20.08.2020):

- задача 2.1 «Развитие пригородного железнодорожного пассажирского сообщения», показатель «Количество пассажиров, перевезенных в пригородном сообщении по Ленинградской области ж. д. транспортом, млн. чел.»;

Согласно пояснениям КЛОТ от 15.11.2021 данные о перевезенных пассажирах учтены в показателе более высокого уровня «Количество перевезенных пассажиров». В настоящее время мероприятия, направленные на развитие пригородного железнодорожного транспорта, находятся на стадии предпроектных проработок (развитие пригородного ж.д. сообщения Сертолово - Левашово», создание ТПУ на базе пассажирских станций ж.д. транспорта) и реализуются АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области». Отчет о достижении показателя предоставляется в комитет экономического развития.

- задача 2.3 «Строительство путепроводов и транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов, ед.», показатель «Количество построенных путепроводов и транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов, ед. (за период)»;

- задача 2.5 «Строительство и реконструкция мостовых переходов», показатель «Количество построенных и реконструированных мостовых переходов, ед. (за период)»;

Согласно пояснениям (получены от КДХ ЛО 19.11.2021):

Задачи 2.3 и 2.5 учтены в показателе государственной программы «Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции по годам».

Согласно пункту 3 статьи 3 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 02.07.2021) искусственные дорожные сооружения - сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог с иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);

- задача 2.7 «Развитие новых для региона видов пассажирского транспорта», показатель «Количество новых для региона видов пассажирского транспорта, ед. (нарастающим итогом)»;

- задача 2.8 «Развитие транспортно-пересадочных узлов, автостанций и автовокзалов», показатель «Количество введенных транспортно-пересадочных узлов, автостанций и автовокзалов, ед.».

Кроме этого, ряд показателей и их значений, предусмотренных государственной программой (ред. от 14.10.2021), не в полной мере соответствуют показателям и их значениям, предусмотренных Планом мероприятий по реализации Стратегии, стратегическая карта целей по направлению «Современный транспортный комплекс» (в ред. от 30.09.2021):

Таблица 222

Показатель	Плановые значения показателей		
	2020 год	2021 год	2024 год
Протяженность построенных и реконструированных дорог, км (на конец периода), задача 2.2 (План мероприятий по реализации Стратегии)	3,82	0,243	5,248
2. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции, км (государственная программа)	3,0	4,135	5,248
Ежегодное сокращение количества мест концентрации ДТП, выявленных за предыдущий год, %, задача 2.6 (План мероприятий по реализации Стратегии)	80	80	80

Показатель	Плановые значения показателей		
	2020 год	2021 год	2024 год
3. Количество мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, процент к 2017 году (государственная программа)	85	80	50
Количество погибших в ДТП на 100 тыс. населения, чел. (на конец периода), задача 1.3 (План мероприятий по реализации Стратегии)	20,17	18,60	15,30
15. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения, чел. (государственная программа)	19,88	18,6	15,3

Следовательно, не соблюден принцип сбалансированности системы стратегического планирования, установленный частью 5 статьи 7 Федерального закона от 28.06.2014 № 172-ФЗ.

Согласно пояснениям КДХ ЛО от 19.11.2021 *летом 2022 года при внесении изменения в проект постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 27 сентября 2017 года № 388 «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года» указанные расхождения будут устранены.*

Информация о значениях показателей (индикаторах) государственной программы приведена в приложении № 3 к заключению.

Согласно таблице 2 «Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» и их значениях» к государственной программе государственную программу в целом характеризуют 6 показателей (индикаторов), в том числе:

1. Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, проц.

Согласно разделу 2 государственной программы:

Таблица 223

Показатель	ред. от 30.12.2020	ред. от 09.03.2021 и от 28.05.2021
Наименование показателя	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, проц.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, проц.
Показатель характеризует федеральный проект	«Дорожная сеть» (региональный проект «Дорожная сеть»)	федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» / региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (Ленинградская область)
Базовое значение (31 декабря 2017 года)	47,1	47,1
план на 2020 год	41,76	47,85
план на 2021 год	43,30	48,0

Согласно таблице 2 к государственной программе значения показателя составляют:

Таблица 224

Показатель	ред. от 30.12.2020	ред. от 09.03.2021	ред. от 28.05.2021
Наименование показателя	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, проц.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, проц.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, проц.
план на 2020 год	41,76	47,85	47,85
факт за 2020 год	-	-	47,97
план на 2021 год	-	-	-

Согласно таблице 3а к государственной программе (в ред. от 30.12.2020 и от 09.03.2021) показатель разработан в рамках пункта 2.9.52 Федерального плана статистических работ:

Таблица 225

Наименование формы статистического наблюдения и реквизиты акта, в соответствии с которым утверждена форма	Субъект официального статистического учета	Сроки предоставления (распространения) официальной статистической информации пользователям
Приказ Минтранса России и Федерального дорожного агентства от 04.03.2020 № 1049 «Об утверждении методологии формирования официальной статистической информации о показателях, необходимых для мониторинга достижения целей национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"»	Росавтодор	25 апреля

Согласно пункту 4.1 Методологии формирования официальной статистической информации о показателях, необходимых для мониторинга достижения целей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (Приложение к приказу Федерального дорожного агентства от 04.03.2020 № 1049) показатель «Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям» рассчитывается по субъектам Российской Федерации, а также в целом по Российской Федерации, на конец отчетного периода по следующей формуле:

$$D_p = \frac{L_{\text{ит рз}} + L_{\text{рз итф}}}{L_{\text{общ рз2017}}} \times 100\%,$$

где:

$L_{\text{ит рз}}$ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям;

$L_{\text{рз итф}}$ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям, переданных в федеральную собственность, начиная с 1 января 2018 г. накопительным итогом на отчетный период;

$L_{\text{общ рз2017}}$ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения по состоянию на 31.12.2017.

Согласно Отчету о реализации государственной программы (письмо КДХ ЛО от 31.03.2021) значения показателя «Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, проц.» за 2020 год составляют: план - 47,85%, факт – 47,97%.

КДХ ЛО представлена «Таблица № 5. Программа проведения диагностики автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения (по субъекту Российской Федерации)», утвержденная и.о. директора ГКУ «Ленавтодор» 25.12.2020 (далее – Таблица № 5), согласно которой:

- Протяженность 936 дорог составляет 9 581,33 км.
- Протяженность дорог, находящихся в нормативном состоянии, по данным инструментальной оценки составляет:
 - по показателю ровности – 5 160,9 км или 53,865%,
 - по показателю дефектов покрытия – 4 031,761 км или 42,08%.

КДХ ЛО представлен расчет значения показателя исходя из среднего арифметического значения двух показателей $(5160,9 \text{ км} + 4031,761 \text{ км}) / 2 = 4596,35 \text{ км}$ или 47,97% от 9 581,33 км, где:

- 9 581,33 км - протяженность 936 дорог,
- 5 160,9 км - протяженность дорог, находящихся в нормативном состоянии, по показателю ровности,
- 4 031,761 км - протяженность дорог, находящихся в нормативном состоянии, по показателю дефектов покрытия.

Следует отметить, что в расчет (9 581,33 км – протяженность 936 дорог) включены автомобильные дороги, переданные в иную форму собственности, в том числе:

- «Выборг – Светогорск» протяженностью 48,9 км,
- «Лодейное Поле – Вытегра» протяженностью 103 км,
- «Подъезд к д. Лаврики» протяженностью 3,671 км.

Согласно представленной Таблице 5 по показателю дефектов покрытия в нормативном состоянии находится 4 031,761 км дорог или 42,08% дорог (без учета протяженности дорог, находящихся в не нормативном состоянии по показателю ровности), а не 49,97%.

Письмом от 24.11.2021 № 05-4143/2021-0-1 КДХ ЛО по указанному факту представил следующие пояснения:

*Данный показатель был рассчитан в соответствии с методикой расчета данного показателя. Протяженность дорог регионального значения, отвечающих нормативным требованиям 4 596,4 км (в соответствии с официальной статистической отчетностью 1-ДГ) / Протяженность а/д регионального значения (на 31 января 2017 года, согласно требованиям нацпроекта), км * 100%.*

$$4596,4 \text{ км} / 9581,33 \text{ км} * 100\% = 47,97\%.$$

Расчет показателя производился ГКУ «Ленавтодор» на основании показателей продольной ровности (5 160,9 км или 53,865%) и дефектов покрытия (4 031,761 км или 42,08%).

В связи с тем, что ОДМ 218.4.039-2018 «Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог» (от 04.07.2018 №2481-р) не содержит информацию о том, какие показатели должны быть предоставлены в итоговом отчете, был выполнен расчет на основании вывода средневзвешенной оценки показателей, что составило 47,97%.

В соответствии с приказом Росавтодора от 04.03.2020 № 1049 общая протяженность сети автомобильных дорог Ленинградской области рассчитывается из общей протяженности дорог на 31.12.2017 – 9 581,33 км (936 дорог).

Таблица № 5 в графе «Инструментальная оценка» не соответствует данным диагностики автомобильных дорог общего пользования регионального значения, проведенной ООО «ПроектГрупп», в том числе (выборочно):

Таблица 226

Автодорога	Протяженность, км	Протяженность дороги, находящейся в нормативном состоянии. Инструментальная оценка.			
		показатель ровности		показатель дефектов покрытия	
		км	%	км	%
«Зеленогорск-Приморск-Выборг»					
Таблица № 5.	107,3	86,87	80,96	41,702	38,9
Технический отчет ООО «ПроектГрупп» об оценке транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги на 01.03.2020.	106,382	63,782	59,96	25,082	23,6
«Жабин - Губаницы - Волосово - Реполка - Сосново – Вереть»					
Таблица № 5.	62,04	42,97	69,25	35,487	57,2
Технический отчет ООО «ПроектГрупп» об оценке транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги на 01.03.2020.	61,992	33,292	53,7	28,892	46,6
«Парголово – Огопки»					
Таблица № 5.	20,421	15,98	78,20	10,220	50,0
Технический отчет ООО «ПроектГрупп» об оценке транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги на 01.03.2020.	20,421	18,321	89,7	10,22	50
Итого по 3-м дорогам					
Таблица № 5.	189,761	145,82	76,80	87,409	46,06
Технические отчеты ООО «ПроектГрупп» об оценке транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог на 01.03.2020.	188,795	115,5	61,12	64,194	34,00

Итого по 3-м дорогам (выборочно) протяженность дорог, находящихся в нормативном состоянии, по данным инструментальной оценки по показателю ровности составляет 34%, а не 46,06% (данные Таблицы № 5).

Письмом от 17.11.2021 № 01-18-223/2021 КСП ЛО запросила у КДХ ЛО:

- Пояснения и обоснования расчета значения показателя «Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям» не на основании инструментальной оценки, проведенной ООО «ПроектГрупп».

- Информацию об источнике данных значений показателей в графе «Инструментальная оценка» (показатель ровности и показатель дефектов покрытия) Таблицы № 5.

Обоснования указанных в Таблице № 5 в графе «Инструментальная оценка» (показатель ровности и показатель дефектов покрытия) данных не представлены.

Письмом от 24.11.2021 № 05-4143/2021-0-1 КДХ ЛО представил следующие пояснения: *итоговый отчет составлен ГКУ «Ленавтодор» на конец года с учетом выполненных работ и итоговой приемочной диагностики на участках ремонта указанных автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области.*

С учетом проведенных ремонтов (выборочно):

Таблица 227

Автодорога	Протяженность, км	Протяженность дороги, находящейся в нормативном состоянии. Инструментальная оценка.			
		показатель ровности		показатель дефектов покрытия	
		км	%	км	%
«Зеленогорск-Приморск-Выборг»					
Таблица № 5.	107,3	86,87	80,96	41,702	38,9
Технический отчет об оценке транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги на 01.03.2020.	106,382	63,782	59,96	25,082	23,6
Акт от 18.12.2020. 12,85456 км		12,85456		12,85456	
Итого	106,382	76,63656	72,04	37,93656	67,72
«Жабиню - Губаницы - Волосово - Реполка - Сосново – Веретья»					
Таблица № 5.	62,04	42,97	69,25	35,487	57,2
Технический отчет об оценке транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги на 01.03.2020.	61,992	33,292	53,7	28,892	46,6
Акт от 30.06.2020		9,645		9,645	
Итого	61,992	42,937	69,26	38,537	62,16
«Парголово – Огоньки»					
Таблица № 5.	20,421	15,98	78,2	10,22	50
Технический отчет об оценке транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги на 01.03.2020.	20,421	18,321	89,7	10,22	50
Акт от 20.02.2021		10,415		10,415	
Итого	20,421	20,421	100,00	20,421	100,00
Итого по 3-м дорогам					
Таблица № 5.	189,761	145,82	76,84	87,409	46,06
С учетом ремонтов	188,795	139,99456	74,15	96,89456	51,32

Итого по 3-м дорогам (выборочно) протяженность дорог, находящихся в нормативном состоянии, по данным инструментальной оценки по показателю ровности с учетом проведенных ремонтов составляет 51,3%, а не 46,06% (данные Таблицы № 5).

Исходя из вышеизложенного, протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, находящихся в нормативном состоянии (4 596,4 км), и достоверность фактического значения показателя «Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, проц» (на 01.01.2021 = 47,97%), не подтверждены.

2. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции, км.

Плановое значение показателя в 2020 году составляет 3,000 км, фактическое значение 3,382 км (согласно Отчету о реализации государственной программы).

Согласно Таблице 3 к государственной программе показатель отражает ежегодный объем ввода автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции. Показатель определяется суммированием объема ввода автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения с объемом ввода автомобильных дорог местного значения после строительства и реконструкции.

Информация об изменении плановых значений показателя (индикатора) на 2020 год (в том числе показателей (индикаторов), определяющих его значение), а также о фактически достигнутом значении показателя (индикатора) представлена в таблице 228 (плановые значения определены государственной программой):

Таблица 228, км / пог. м

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	ред. от 27.12.2019	ред. от 30.12.2020	Разница (гр. 3 - гр. 2)	Факт
	1	2	3	4	5
1	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции	5,036	3,000	-2,036	3,382
1.1	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции, по годам - всего, в том числе:	1,438	2,338	0,9	2,868 / 102,3
	после строительства	1,438	2,338	0,9	2,868 / 102,3
	после реконструкции	0	0	0	0
1.2	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции по годам - всего, в том числе:	3,598	0,662	-2,936	0,514
	после строительства	1,367	0,514	-0,853	0,514
	после реконструкции	2,231	0,148	-2,083	0

Значение показателя (индикатора) по итогам 2020 года достигнуто (плановое значение в ред. от 30.12.2020 превышено на 12,7 % (3,382 / 3,000)).

Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции

В соответствии с таблицей 1 к государственной программе (в ред. от 30.12.2020) показатель «Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции» характеризует реализацию:

- основного мероприятия «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»,
- Федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» / регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» (Ленинградская область).

Согласно Таблице 3 к государственной программе показатель отражает ежегодный объем ввода автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них после реализации мероприятий по строительству и реконструкции с выделением из общего числа мероприятий, осуществляемых с привлечением средств федерального бюджета или внебюджетных источников. Значение показателя определяется суммарной протяженностью участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, вводимых в эксплуатацию после строительства и реконструкции в течение рассматриваемого периода. Аналогично определяется общая протяженность введенных в эксплуатацию искусственных сооружений.

Значение показателя определяется ежегодно, путем сплошного наблюдения. Ответственный за сбор данных по показателю – КДХ ЛО.

В соответствии с Таблицей 2 к государственной программе плановое значение показателя на 2020 составляет (км введенных в эксплуатацию автомобильных дорог):

- в ред. от 27.12.2019 - 1,438 км;
- в ред. от 30.12.2020 - 2,338 км.

Плановое значение по введению в эксплуатацию искусственных сооружений на автомобильных дорогах не установлено.

Информация в разрезе объектов:

Таблица 229, км / пог. м

№ п/п	Наименование показателя (индикатора). Пояснения КДХ ЛО	План согласно государственной программе		Факт по итогам 2020 года
		в ред. от 27.12.2019	в ред. от 30.12.2020	
	Региональные дороги:	1,438	2,338	2,868 / 102,3
1	Подключение международного автомобильного вокзала в составе ТПУ «Девяткино» к КАД». 2 Этап. «Транспортная развязка с КАД на км 30+717 прямого хода КАД»	1,438	2,338	1,438
2	Строительство автодорожного путепровода на перегоне Выборг-Таммисао участка Выборг-Каменногорск взамен закрываемых переездов на ПК 26+30.92, ПК 1276+10.80 и ПК 15+89.60. Подрядчик ООО «Дортекс». План года –	-	-	1,430 / 102,3

№ п/п	Наименование показателя (индикатора). Пояснения КДХ ЛО	План согласно государственной программе		Факт по итогам 2020 года
		в ред. от 27.12.2019	в ред. от 30.12.2020	
	11 489,2 тыс. руб. Выполнено работ и профинансировано – 11 477,9 тыс. руб. (99,9% от плана года). Объект введен в эксплуатацию 1,430 км / 102,3 пог. м. Государственный контракт на строительные-монтажные работы расторгнут в одностороннем порядке. АО «Петербург-Дорсервис» не предъявлены работы по осуществлению авторского надзора на объекте.			

Фактически достигнутое значение показателя по итогам 2020 года составило 2,868 км / 102,3 пог. м, в том числе:

- «Подключение международного автомобильного вокзала в составе ТПУ «Девяткино» к КАД (строительство транспортной развязки на км 30+717 прямого хода КАД с подключением международного автомобильного вокзала в состав ТПУ «Девяткино»)) - 1,438 км;

- «Строительство автодорожного путепровода на перегоне Выборг - Таммисуо участка Выборг - Каменногорск взамен закрываемых переездов на ПК 26+30.92, ПК 1276+10.80 и ПК 15+89.60» - 1,430 км / 102,3 пог. м.

Таким образом, плановое значение показателя (в ред. от 30.12.2020) по вводу в эксплуатацию автомобильных дорог по итогам 2020 года достигнуто с превышением на 22,7%.

Достижение планового значения показателя (индикатора) осуществлено за счет ввода в эксплуатацию объекта «Строительство автодорожного путепровода на перегоне Выборг - Таммисуо участка Выборг - Каменногорск взамен закрываемых переездов на ПК 26+30.92, ПК 1276+10.80 и ПК 15+89.60», не учтенного при формировании планового значения показателя.

Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции

В соответствии с Таблицей 1 к государственной программе показатель «Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции» характеризует реализацию основного мероприятия «Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения».

Следует отметить, что в Таблице 3 к государственной программе не определены алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю «Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции».

В соответствии с пунктом 19.2 Методических указаний от 13.06.2013 № 15 (ред. от 02.11.2020) все цели, задачи государственной программы и ее подпрограмм должны быть обеспечены показателями.

Согласно Паспорту подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования» одной из ее задач является строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе искусственных сооружений на них.

Показатели (индикаторы) должны соответствовать требованиям, определенным пунктом 19.2 Методических указаний от 13.06.2013 № 15, в том числе требованию достоверности (способ сбора и обработки исходной информации должен допускать возможность проверки точности полученных данных в процессе мониторинга государственной программы/подпрограммы).

В соответствии с пунктом 19.3 Методических указаний от 13.06.2013 № 15 сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателей (индикаторов) государственной программы приводятся по форме таблиц 4, 4а приложения 1 к данным Методическим указаниям.

Отсутствие алгоритма формирования (формулы) и методологических пояснений к показателю свидетельствует о несоответствии показателя требованию достоверности (способ сбора и обработки исходной информации должен допускать возможность проверки точности полученных данных в процессе мониторинга государственной программы / подпрограммы).

Таким образом, формирование Таблицы 3 государственной программы осуществлено **с нарушением** положений пунктов 19.2 и 19.3 Методических указаний от 13.06.2013 № 15 (ред. от 02.11.2020).

В соответствии с Таблицей 2 к государственной программе плановое значение показателя на 2020 год составляет:

Таблица 230

Наименование показателя (индикатора)	ред. от 27.12.2019	ред. от 30.12.2020
Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции по годам, км - всего, в том числе:	3,598	0,662
после строительства	1,367	0,514
после реконструкции	2,231	0,148

Плановое значение по введению в эксплуатацию искусственных сооружений на автомобильных дорогах не установлено.

Информация в разрезе объектов:

Таблица 231, км / пог. м

№ п/п	Наименование показателя (индикатора). Пояснения КДХ ЛО	План согласно государственной программе		Факт по итогам 2020 года
		в ред. от 27.12.2019	в ред. от 30.12.2020	
	Дороги местного значения:	3,598	0,662	0,514
1.	Строительство продолжения ул. Слепнева (от ул. Авиатрисы Зверевой до примыкания к ул. Киевской) по адресу: Ленинградская область, г. Гатчина. Позднее завершение работ по корректировке ПСД.	0,853	0	-
2.	Строительство дороги к детскому саду п. Новоселье Ломоносовского района Ленинградской области II, III этапы по адресу: 188507, Ленинградская область, Ломоносовский район, п. Новоселье, кадастровый номер 47:14:000000:37881	0,514	0,514	0,514
3.	Реконструкция ул. Дорожная (в границах от Дороги Жизни до дома № 7), Садового переулка улицы Майской в	0,948	0	-

№ п/п	Наименование показателя (индикатора). Пояснения КДХ ЛО	План согласно государственной программ е		Факт по итогам 2020 года
		в ред. от 27.12.2019	в ред. от 30.12.2020	
	г. Всеволожске по адресу: Ленинградская область, г. Всеволожск, ул. Дорожная (в границах от Дороги Жизни до дома № 7); Ленинградская область, г. Всеволожск, Садовый переулок; Ленинградская область, г. Всеволожск, ул. Майская. Потребность в корректировке ПСД (в части инженерных сетей и примыкания в а/д «СПб - Морье»)			
4.	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к многофункциональному музейному центру в с. Рождествено от а/д М-20 Санкт-Петербург - Псков», по адресу: Ленинградская область, Гатчинский район, с. Рождествено. Потребность в корректировке ПСД (корректировка высотных отметок; примыкание к федеральной трассе «СПб - Псков»)	0,41	0	0
5.	Реконструкция Копорского шоссе с перекрестками улиц Ленинградская - Копорское шоссе и перекрестками улиц Копорское шоссе - проспект Александра Невского в гор. Сосновый Бор Ленинградской области по адресу: автомобильная дорога Копорское шоссе с перекрестками улиц Ленинградская - Копорское шоссе и перекрестка улиц Копорское шоссе - проспект Александра Невского в гор. Сосновый Бор Ленинградской области. Этап I. Участок Копорского шоссе от перекрестка с ул. Ленинградская до проезда на базу ВНИПИЭТ. Потребность в корректировке ПСД (в месте пересечения с газопроводом)	0,873	0	0
6.	Реконструкция «Подъезд к музею «Дом станционного смотрителя» в д. Выра от а/д «Кемполово - Выра - Тосно – Шапки» по адресу: Ленинградская область, Гатчинский район, МО «Рождественское сельское поселение», дер. Выра.	-	0,148	0

В соответствии с Отчетом о реализации государственной программы за январь - декабрь 2020 года по итогам реализации основного мероприятия «Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения» планировалось введение в эксплуатацию 0,662 км автомобильных дорог, в том числе:

- «Строительство дороги к детскому саду п. Новоселье Ломоносовского района Ленинградской области II, III этапы по адресу: 188507, Ленинградская область, Ломоносовский район, п. Новоселье, кадастровый номер 47:14:000000:37881» - план 0,514 км, факт – 0,514 км;

- Реконструкция «Подъезд к музею «Дом станционного смотрителя» в д. Выра от а/д «Кемполово - Выра - Тосно – Шапки» по адресу: Ленинградская область, Гатчинский район, МО «Рождественское сельское поселение», дер. Выра – план 0,148 км, факт – 0 км. По данным Пояснительной записки (ф. 0503160) КДХ ЛО исполнение по итогам 2020 года отсутствует. Работы на объекте завершены. Получено положительное заключение госэкспертизы. Устраняются замечания «ГАСН». Ожидаемый ввод объекта в эксплуатацию - 2021 год.

Фактически достигнутое по итогам реализации мероприятия в 2020 году значение показателя - 0,514 км введенных в эксплуатацию автодорог.

Таким образом, плановое значение показателя в 2020 году не достигнуто (77,6%).

3. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, процент к 2017 году.

Плановое значение показателя в 2020 году составляет 85%, фактическое значение 85%.

Согласно таблице 3а к государственной программе данный показатель рассчитывается в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации и Федерального дорожного агентства от 04.03.2020 № 1049 «Об утверждении методологии формирования официальной статистической информации о показателях, необходимых для мониторинга достижения целей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (утратил силу 30.07.2021).

Согласно Перечню аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области, установленных по итогам анализа аварийности за 2017 год (утвержден председателем КДХ ЛО, согласован директором ГКУ «Ленавтодор») в 2017 году в Ленинградской области установлено 20 аварийно-опасных участков.

Согласно представленной Сверке данных об аварийно-опасных участках (местах концентрации ДТП) по итогам 2020 года (утверждена председателем КДХ ЛО, согласована начальником 3 отдела УГИБДД ГУ МВД России по Санкт-Петербургу и Ленинградской области), в 2020 году в Ленинградской области установлено 17 аварийно-опасных участков.

В результате, фактическое значение указанного показателя составило $(17 / 20) * 100 = 85\%$.

4. Количество перевезенных пассажиров, млн. пасс.

Плановое значение показателя в 2020 году составляет 71,7 млн. пасс., фактическое значение 85,4 млн. пасс.

Согласно Таблице 3 к государственной программе показатель «Количество перевезенных пассажиров» формируется суммированием объема перевозок пассажирскими автопредприятиями Ленинградской области (по данным Петростата) и количества пассажиров, отправленных пригородным сообщением по Ленинградской области железнодорожным транспортом (по данным АО «СЗППК»¹).

В представленном Отчете АО «СЗППК» за декабрь и 2020 год показатель «Перевезенные пассажиры, в т.ч. Лен.область» составил по разделу «Ожидание» 36 158,0 тыс. чел.

¹ АО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания».

В представленной таблице «Динамика перевозок пассажиров автобусами по маршрутам регулярных перевозок» (данные Петростата согласно представленным пояснениям КЛОТ) в 2020 году перевезено 49,2 млн. чел.

Таким образом, фактическое значение показателя составляет $36,2 + 49,2 = 85,4$ млн. пасс.

5. Уровень удовлетворенности существующим состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения Ленинградской области, процентов.

Плановое значение показателя в 2020 году составляет 77%, фактическое значение 77%.

Согласно Таблице 3 к государственной программе данный показатель рассчитывается по результатам социологического опроса по данным раздела «Общественный наземный транспорт» аналитического исследования, проводимого в рамках программы деятельности АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области».

В Аналитическом отчете по результатам социологического исследования, проведенного с целью определения направлений и мероприятий, на которых население ожидает сосредоточение усилий властей в рамках комплексного развития транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области (объединенные данные за 2020 год), представленном АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» в адрес КЛОТ письмом от 16.11.2020 № 1030/1000, указано, что уровень удовлетворенности населения существующим состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания пригородным электротранспортом в 2020 году составляет 79 % пассажиров, общественным наземным транспортом – 75 %.

Среднее значение указанного показателя составляет $77\% = (79 + 75) / 2$.

6. Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива, млн. куб. м в год.

Плановое значение показателя в 2020 году составляет 9,46 млн. куб. м в год, фактическое значение 9,23 млн. куб. м в год.

Согласно Таблице 3 к государственной программе указанный показатель формируется на основании данных отчетов о реализации природного газа в качестве моторного топлива и показывает объем потребления природного газа в качестве моторного топлива в Ленинградской области.

Плановые значения показателя не достигнуты. Согласно письму КДХ ЛО от 31.03.2021 № 05-841/2021-0-1 (уточненная информация о достижении показателей (индикаторов) государственной программы за 2020 год направлена в адрес КЭР и ИД ЛО) отклонение от запланированного показателя обусловлено тем, что в 2020 году вместо изначально запланированных трех объектов заправки транспортных средств природным газом введена в эксплуатацию только одна АГНКС в г. Всеволожск. Причиной послужила невозможность

своевременного получения прав аренды земельных участков для строительства АГНКС в связи с ограничительными мерами в 2020 году.

Согласно пояснениям КЛОТ фактическое значение указанного показателя рассчитано с учетом данных о потреблении на объектах заправки в собственности ООО «Газпром ГМТ» - 6,2 млн. тонн, а также с учетом объемов потребления на объектах заправки других собственников (ЗАО «Криогаз», ООО «Ураган»), включая частные передвижные автозаправочные комплексы (ОАО «ЛАЭС авто»), а также 4 АГНКС ООО «Газпромтрансгаз Санкт-Петербург», расположенные на компрессорных станциях «Волховская», «Елизаветинская», «Пикалевское», «Портовая».

Показатели, характеризующие выполнение основных мероприятий государственной программы

В 2020 году не достигнуты плановые значения следующих показателей (индикаторов):

Таблица 232

№*. Наименование показателя, единица измерения. Обоснования отклонения	Плановое значение на 2020 год	Фактическое значение за 2020 год	Отклонение
6. Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива (млн. куб. м в год). Отклонение от запланированного показателя обусловлено тем, что в 2020 году вместо трех, запланированных изначально объектов заправки транспортных средств природным газом, введена в эксплуатацию только одна АГНКС в г. Всеволожск. Причиной послужила невозможность своевременного получения прав аренды земельных участков для строительства АГНКС в связи с ограничительными мерами в 2020 году.	9,46	9,23	- 0,23
8. Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции по годам - всего, в том числе (км / пог. м (ед.):	0,662	0,514	- 0,148
- после строительства,	0,514	0,514	-
- после реконструкции. Не введен в эксплуатацию 1 объект: Реконструкция «Подъезд к музею «Дом станционного смотрителя» в д. Выра от а/д «Кемполово – Выра - Тосно - Шапки» по адресу Ленинградская область, Гатчинский район, МО Рождественское СП, дер. Выра.	0,148	-	-
9. Разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации - всего, в том числе (шт.):	9	5	-4
- на объекты регионального значения; Не выполнены работы по разработке проектно-сметной документации 4 объектов регионального значения: строительство парковки легкового и пассажирского транспорта у мемориала «Разорванное кольцо» во Всеволожском районе на участке км 38-км 40 а/д «Санкт-Петербург-Морье» во Всеволожском районе; «Строительство а/д «Обход Всеволожска»; «Строительство а/д «Западный обход Гатчины»; «Строительство подъезда к г. Всеволожск»	8	4	-4
- на объекты местного значения.	1	1	-

№*. Наименование показателя, единица измерения. Обоснования отклонения	Плановое значение на 2020 год	Фактическое значение за 2020 год	Отклонение
11. Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту, по годам - всего, в том числе (км / пог. м). В приложении № 2 к Отчету о реализации государственной программы за 2020 год (письмо КДХ ЛО от 31.03.2021) указано: «Не введены в эксплуатацию 2 объекта: Капитальный ремонт объекта «Мост через реку Ковра на км 4+199 автомобильной дороги «Подъезд к ст. Жихарево»; Капитальный ремонт моста через реку ручей Звонкий на км 34+310 автомобильной дороги «Ушково-Гравийное»; Ремонт моста через реку Сума на км 1+000 а-д «Подъезд к дер. Большая Россия»; Ремонт моста через реку Паши на км 0+646 автомобильной дороги «Коськово – Исаково». Помимо этого, уточнена протяженность введенных в эксплуатацию искусственных сооружений согласно техническим паспортам».	153,469 / 547,64	170,1136 / 483,170	16,6446 / -64,47
- после капитального ремонта;	5,104	4,766	-0,388
- после ремонта.	148,365 / 547,64	165,3476 / 483,170	16,9826 / -64,47
14. Доля протяженности автомобильных дорог, поставленных на учет в государственном кадастре недвижимости (проц.). Не исполнение плана года связано с невыполнением подрядчиком ГУП «Леноблинвентаризация» договорных обязательств.	100	91,5	-8,5
15. Количество погибших в ДТП на 100 тысяч населения, чел.	20,17 / 19,88	21,11	0,94

* В соответствии с нумерацией Таблицы 2 к государственной программе.

Разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации

В соответствии с Таблицей 1 к государственной программе показатель характеризует реализацию следующих основных мероприятий:

- «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» (62.1.01.00000);
- «Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения» (62.1.02.00000);
- «Повышение эффективности осуществления дорожной деятельности» (62.1.03.00000).

В соответствии с подразделом 4.2 «Характеристика основных мероприятий и проектов подпрограммы» подпрограммы 1 государственной программы:

- в рамках реализации основного мероприятия «Повышение эффективности осуществления дорожной деятельности» планируется разработка концепции развития объектов дорожного сервиса Ленинградской области до 2030 года (разработка концепции развития автотуристских кластеров на базе многофункциональных зон придорожного сервиса на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области),

разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ленинградской области до 2030 года и других стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области;

- в рамках реализации основного мероприятия «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, включая строительство и реконструкцию автомобильных дорог, в том числе искусственных сооружений на них, и формирование новых автомобильных маршрутов» в числе прочих мероприятий осуществляется выполнение проектно-изыскательских работ будущих лет.

Следует отметить, что данное наименование основного мероприятия указано только в подразделе 4.2 подпрограммы 1 государственной программы (в т.ч. в ред. от 14.10.2021), в остальных разделах и таблицах наименование основного мероприятия указано как «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения». В областных законах от 04.12.2019 № 94-оз и от 22.12.2020 № 143-оз также наименование основного мероприятия указано как «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»;

- в рамках реализации основного мероприятия «Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения» осуществляется проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения, пешеходных мостовых переходов через водные преграды, обеспечивающих подходы к автомобильным дорогам общего пользования.

В соответствии с Таблицей 2 к государственной программе плановое значение показателя на 2020 год установлено в размере 9 шт. (объекты регионального значения – 8 шт., объекты местного значения – 1 шт.), фактическое значение за 2020 год в Таблице 2 к государственной программе (в ред. от 17.11.2021) указано в размере 5 шт.:

Таблица 233

Наименование показателя (индикатора)	План в ред. от 27.12.2019	План в ред. от 30.12.2020	Разница (гр.3 - гр.2)	Факт	% исполнения
1	2	3	4	5	6
Разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации - всего, в том числе:	14	9	-5	5	55,6
на объекты регионального значения	12*	8	-4	4	50
на объекты местного значения	3*	1	-2	1	100

*в соответствии с данными Таблицы 2 к государственной программе в редакции от 27.12.2019.

Следует отметить, что информация о плановых и фактических показателях по разработке стратегических программных документов по развитию дорожного хозяйства в составе показателя (индикатора) не обособлена.

По информации, представленной КДХ ЛО:

Корректировка по показателю в ред. от 27.12.2019 (1-4 штук) и показателю в конечной редакции 2020 года (9 штук) была проведена в связи с допущенной технической ошибкой: в редакции от 2019 года были ошибочно учтены объекты разработки ПИР, относящиеся к государственной программе «Комплексное развитие сельских территорий Ленинградской области».

Согласно данным, представленным КДХ ЛО, в 2020 году планировалось завершение проектных работ по следующим 9 объектам:

1. «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Войпала – Сирокасска – Васильково - г. Шальдиха» на участке км 13 - км 14 с устройством нового водопропускного сооружения на р. Рябиновка»;

2. «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург – Колтуши» на участке КАД-Колтуши»;

3. «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Парголово - Огоньки» на участке км 30+200 - км 33+800 во Всеволожском районе (1 этап);

4. «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к Заневскому посту» во Всеволожском районе;

5. «Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию автомобильной дороги по ул. Скворцова г.п. им. Морозова» (объект местного значения);

6. «Строительство парковки легкового и пассажирского транспорта у мемориала «Разорванное кольцо» во Всеволожском районе» на участке км 38-км 40 а/д «Санкт-Петербург - Морье» во Всеволожском районе»;

7. «Строительство а/д «Обход Всеволожска»;

8. «Строительство а/д «Западный обход Гатчины»;

9. «Строительство подъезда к г. Всеволожск».

В соответствии с Пояснительной запиской (ф. 0503160) КДХ ЛО на 01.01.2021 причинами неосвоения средств стали:

- по объекту «Строительство парковки легкового и пассажирского транспорта у мемориала «Разорванное кольцо» во Всеволожском районе» на участке км 38-км 40 а/д «Санкт-Петербург-Морье» во Всеволожском районе» - длительность получения технических условий ПАО «Ленэнерго»;

- по объекту «Строительство а/д «Обход Всеволожска» - получение отказа в согласовании планировочных решений от Минобороны, решается вопрос о дальнейшей реализации предпроектной документации;

- по объекту «Строительство а/д «Западный обход Гатчины» - низкие темпы разработки предпроектной документации и нарушение сроков исполнения государственного контракта подрядчиком ООО «Гильдия современных проектов»;

- по объекту «Строительство подъезда к г. Всеволожск» - средства предусмотрены на прохождение экспертизы проектной документации, но в связи

с длительным согласованием переноса сетей газопровода с ПАО «Газпром» затянулась разработка проектной документации, исполнитель: АО «РГП».

В соответствии с приложением 2 «Сведения об уточненных значениях показателей (индикаторов) за 2020 год государственной программы «Развитие транспортной системы Ленинградской области» к Отчету о реализации государственной программы за январь - декабрь 2020 года не выполнены работы по разработке проектно-сметной документации 4 объектов регионального значения, в том числе:

- «Строительство парковки легкового и пассажирского транспорта у мемориала «Разорванное кольцо» во Всеволожском районе» на участке км 38-км 40 а/д «Санкт-Петербург - Морье» во Всеволожском районе»;

- «Строительство а/д «Обход Всеволожска»;

- «Строительство а/д «Западный обход Гатчины»;

- «Строительство подъезда к г. Всеволожск».

Информация о выполнении (невыполнении) работ по объектам проектирования представлена в таблице:

Таблица 234

№ п/п	Наименование объекта. Информация Пояснительной записки (ф. 0503160) на 01.01.2021	Информация о состоянии проектно-сметной документации согласно постановлению Правительства Ленинградской области от 30.11.2015 № 450 (при наличии объекта в составе объектов АИП)
1	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Войпала – Сирокаска – Васильково - г. Шальдиша» на участке км 13 - км 14 с устройством нового водопропускного сооружения на р. Рябиновка. Выполнены проектно-изыскательские работы.	Положительное заключение государственной экспертизы проектной документации (№ 47-1-1-3-035620-2019 от 13.12.2019) и сметной стоимости (№ 47-1-0239-19 от 17.12.2019)
2	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург - Колтуши на участке КАД - Колтуши». Разработана проектная документация.	Положительное заключение государственной экспертизы проекта (№ 47-1-1-3-000555-2020 от 15.01.2020) и сметной стоимости (№ 00013-20/СПЭ-12205/704 от 15.01.2020)
3	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Парголово - Огоньки» на участке км 30+200 - км 33+800 во Всеволожском районе (1 этап). Выполнены проектно-изыскательские работы.	-
4	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к Заневскому посту» во Всеволожском районе. Разработана проектная документация.	-
5	Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию автомобильной дороги по ул. Сковорода г. п. им. Морозова. Разработана проектно-сметная документация, получено положительное заключение государственной экспертизы.	Положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и сметной стоимости (№ 47-1-1-3-068786-2020 от 28.12.2020)
	Не выполнено:	
6	Строительство парковки легкового и пассажирского транспорта у мемориала «Разорванное кольцо» во Всеволожском районе» на участке км 38-км 40 а/д «Санкт-Петербург - Морье» во Всеволожском районе. Не выполнено в 2020 в связи с длительностью получения технических условий ПАО «Ленэнерго».	Положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и сметной стоимости (№ 47-1-1-3-005768-2021 от 11 февраля 2021 года)
7	Строительство а/д «Обход Всеволожска».	-

№ п/п	Наименование объекта. Информация Пояснительной записки (ф. 0503 160) на 01.01.2021	Информация о состоянии проектно-сметной документации согласно постановлению Правительства Ленинградской области от 30.11.2015 № 450 (при наличии объекта в составе объектов АИП)
	Невыполнение в связи с получением отказа в согласовании планировочных решений от Минобороны, решается вопрос о дальнейшей реализации предпроектной документации.	
8	Строительство а/д «Западный обход Гатчины». Низкие темпы разработки предпроектной документации и нарушение сроков исполнения государственного контракта подрядчиком ООО «Гильдия современных проектов».	-
9	Строительство подъезда к г. Всеволожск. Невыполнение в связи с длительным согласованием переноса сетей газопровода с ПАО «Газпром» затянулась разработка проектной документации, исполнитель: АО «РГП».	В стадии разработки

Согласно Таблице 3 государственной программы (в ред. до 17.12.2021):

- Определение показателя: «Показывает общее количество разработанных за год стратегических и программных документов, выполненных проектно-изыскательских работ (в разрезе строительства и реконструкции)».

- Алгоритм формирования: Значение показателя определяется общим количеством разработанных в течение отчетного года программных документов и количеством проектно-изыскательских работ, выполненных в течение отчетного года.

- Объект и единица наблюдения: Утвержденные программные документы. Проектно-сметная документация, прошедшая государственную экспертизу.

- Значение показателя определяется ежегодно, путем сплошного наблюдения. Ответственный за сбор данных по показателю – КДХ ЛО.

Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Войпала – Сирокаска - Васильково - г. Шальдиха» на участке км 13 - км 14 с устройством нового водопропускного сооружения на р. Рябиновка

Согласно Таблице 3 к государственной программе показатель отражает общее количество разработанных за год стратегических и программных документов, выполненных проектно-изыскательских работ (в разрезе строительства и реконструкции). Объектами наблюдения являются утвержденные программные документы и проектно-сметная документация, прошедшая государственную экспертизу.

В соответствии с Пояснительной запиской к Отчету о реализации мероприятий государственной программы за январь – декабрь 2019 года (далее – Отчет о реализации госпрограммы за 2019 год) по объекту «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Войпала – Сирокаска - Васильково - г. Шальдиха» на участке км 13 - км 14 с устройством нового водопропускного сооружения на р. Рябиновка» 19.12.2019 получено положительное заключение государственной экспертизы проектно-сметной документации. Документация для проведения конкурсных процедур на

выполнение строительно-монтажных работ будет размещена в ЕИС в I квартале 2020 года.

В то же время указано, что не выполнен план года по некоторым проектно-изыскательским работам будущих лет, в том числе на объекте «Реконструкция а/д общего пользования регионального значения «Войпала – Сирокаска – Васильково - г. Шальдиха» на участке км 13 - км 14 с устройством нового водопропускного сооружения на р. Рябиновка» в связи с поздним предоставлением документов подрядчиком ООО «ТЭС-ГИП» для оплаты выполненных работ.

В соответствии с приложением 3 «Расшифровка объемов выполнения работ по строительству (реконструкции), содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за январь - декабрь 2019 года» к Отчету о реализации госпрограммы за 2019 год финансирование работ по объекту «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Войпала – Сирокаска – Васильково - г. Шальдиха» на участке км 13- км 14 с устройством нового водопропускного сооружения на р. Рябиновка» не осуществлялось (план – 30 000 тыс. руб., факт – 0 тыс. руб.).

КДХ ЛО представлены следующие пояснения: *не выполнен план года по проектно-изыскательским работам будущих лет на объекте «Реконструкция а/д общего пользования регионального значения «Войпала – Сирокаска – Васильково - г. Шальдиха» на участке км 13 - км 14 с устройством нового водопропускного сооружения на р. Рябиновка» в связи с поздним предоставлением документов подрядчиком ООО «ТЭС-ГИП» для оплаты выполненных работ (пояснение из отчета по государственной программе за 2019 год).*

Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Парголово - Огоньки» на участке км 30+200 - км 33+800 во Всеволожском районе

В соответствии с государственным контрактом от 21.09.2020 № 0217 на выполнение проектно-изыскательских работ по объекту «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Парголово - Огоньки» на участке км 30+200 - км 33+800 во Всеволожском районе», заключенным ГКУ «Ленавтодор» с АО «Авто-Дорсервис», результатом работ по контракту является получение и передача заказчику (ГКУ «Ленавтодор») положительного заключения государственной экспертизы проектной документации, достоверности определения сметной стоимости объекта, а также передача откорректированной документации по замечаниям государственной экспертизы. Указанные документы должны быть переданы Заказчику (ГКУ «Ленавтодор») в соответствии с требованиями задания на проектирование (Приложение № 2 к контракту) и требованиями, предъявляемыми к таким документам в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

В соответствии с пунктом 14 Приложения № 2 «Задание на проектирование на выполнение проектно-изыскательских работ по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Парголово-Огоньки» на участке км 30+200 - км 33+800 во Всеволожском районе Ленинградской области» к государственному контракту от 21.09.2020 № 0217 установлены следующие сроки выполнения работ:

Этап 1 – с даты заключения государственного контракта – до 20 декабря 2020 года;

Этап 2 - с даты заключения государственного контракта – до 20 августа 2021 года;

Этап 3 - с даты заключения государственного контракта – до 20 марта 2022 года.

Срок подачи документации в экспертизу должен быть не позднее, чем за 90 дней до даты окончания работ по государственному контракту от 21.09.2020 № 0217.

В соответствии с Приложением № 4¹ к государственному контракту от 21.09.2020 № 0217 установлены следующие сроки выполнения работ:

Таблица 235

Этап	Наименование видов и объемы работ (этапов работ)	Стоимость работ (этапов работ)	Сроки выполнения работ	
			Начало выполнения работ (этапов работ)	Окончание выполнения работ (этапов работ)
1	Сбор исходных данных, инженерные изыскания	2 282 494,61	с даты заключения государственного контракта	до 20.12.2020
2	Проект планировки территории. ОВОП. Разработка разделов: инженерные сети; водоотведение; благоустройство автомобильной дороги; шумозащитные мероприятия	9 030 937,64	с даты заключения государственного контракта	до 20.08.2021
3	Разработка раздела: «Автомобильная дорога». Получение положительного заключения государственной экспертизы	7 686 567,75	с даты заключения государственного контракта	до 20.03.2022
	ИТОГО	19 000 000,0	-	-

Согласно справке по выполнению и финансированию работ по ГКУ «Ленавтодор» за январь - декабрь 2020 года, а также информации об исполнении контракта (справка о стоимости выполненных работ и затрат № 1 от 17.12.2020, акт о приемке выполненных работ № 1 от 17.12.2020, счет-фактура № 76 от 17.12.2020, счет на оплату № 80 от 17.12.2020), размещенной в Единой информационной системе в сфере закупок (<https://zakupki.gov.ru/>) в 2020 году оплачены работы в сумме 2 282,5 тыс. руб. В соответствии с актом о приемке выполненных работ № 1 от 17.12.2020 ГКУ «Ленавтодор» приняты работы по сбору исходных данных и инженерным изысканиям.

Таким образом, проектно-изыскательские работы по объекту «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального

¹ «Календарный план на выполнение проектно-изыскательских работ по объекту «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Парголово-Огоньки» на участке км 30+200 - км 33+800 во Всеволожском районе Ленинградской области».

значения «Парголово - Огоньки» на участке км 30+200 - км 33+800 во Всеволожском районе» (в том числе получение положительного заключения государственной экспертизы) в 2020 году не окончены, и объект учтен при расчете фактического значения показателя **не в соответствии** с требованиями Таблицы 3 к государственной программе.

Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к Заневскому посту» во Всеволожском районе

В фактическое значение показателя включен объект «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к Заневскому посту» во Всеволожском районе». Согласно справке по выполнению и финансированию работ по ГКУ «Ленавтодор» за январь - декабрь 2020 года финансирование работ в 2020 году по указанному объекту составило 6 975 тыс. руб.

По данным Единой информационной системе в сфере закупок (<https://zakupki.gov.ru>) ГКУ «Ленавтодор» и АО «Авто-Дорсервис» заключен государственный контракт № 0001 от 13.01.2020 на разработку предпроектной документации по объекту «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к Заневскому посту» во Всеволожском районе Ленинградской области». Цена контракта – 6 975 тыс. руб.

Согласно пункту 1.5 государственного контракта от 13.01.2020 № 0001 результатом работ является предпроектная документация в соответствии с Техническим заданием (Приложением № 1 к государственному контракту от 13.01.2020 № 0001) и требованиям к таким документам, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

В соответствии с пунктом 3.2 государственного контракта от 13.01.2020 № 0001 цена контракта включает в себя все затраты, издержки и иные расходы Исполнителя (АО «Авто-Дорсервис»), в том числе сопутствующие и (или) связанные с исполнением контракта, определено в нем не упомянутые, но необходимые для выполнения работ надлежащим образом.

Согласно пункту 12 Приложения № 1 «Техническое задание на разработку предпроектной документации по объекту «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к Заневскому посту» во Всеволожском районе Ленинградской области» к государственному контракту от 13.01.2020 № 0001 определен следующий состав работ:

1. Сбор исходных данных;
2. Определение необходимости выполнения экспертиз, исследований;
3. Состав разделов предпроектной документации.

Таким образом, разработанная в рамках государственного контракта от 13.01.2020 № 0001 предпроектная документация учтена при формировании фактического значения показателя по итогам 2020 года, что **не соответствует** требованиям Таблицы 3 к государственной программе.

Таким образом, в фактическое значение показателя за 2020 год включены объекты, не являющиеся объектами наблюдения (проектно-сметная документация не прошла государственную экспертизу), в т.ч. «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Парголово - Огоньки» на участке км 30+200 - км 33+800 во Всеволожском районе», «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к Заневскому посту» во Всеволожском районе».

Следовательно, фактическое значение показателя «Разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации» за 2020 год (5 шт.) в Таблице 2 к государственной программе указано **не в соответствии** с требованиями Таблицы 3 к государственной программе.

По вопросу включения в учет фактического значения показателя по итогам 2020 года объектов проектирования, не являющихся объектами наблюдения в соответствии данными Таблицы 3 к государственной программе, КДХ ЛО представлены следующие пояснения:

В связи с тем, что методика расчета значения не предусматривает четкого указания, должны ли разработанные проектно-изыскательские работы получить положительное заключение государственной экспертизы, в отчет об исполнении государственной программы был включен объект «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Парголово - Огоньки» на участке км 30+200 - км 33+800 во Всеволожском районе (1 этап). Работы по данному объекту разбиты на три этапа. Государственная экспертиза будет проведена по окончанию третьего этапа работ (документы прилагаются). Также была выполнена предпроектная документация по объекту «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к Заневскому посту» во Всеволожском районе, которая тоже не предполагает прохождение государственной экспертизы.

В готовящейся редакции на 2021 - 2023 годы государственной программы будут внесены уточнения по данному показателю в методике расчетов. В новой редакции государственной программы на 2022 - 2024 годы от данного показателя принято решение отказаться.

Следует отметить, что постановлением Правительства Ленинградской области от 17.12.2021 № 820 «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» определение данного показателя в Таблице 3 к государственной программе изложено в следующей редакции: «Показывает общее количество разработанных за год стратегических и программных документов, выполненных проектно-изыскательских работ (в разрезе строительства и реконструкции), прошедших государственную экспертизу».

Количество погибших в ДТП на 100 тысяч населения

Постановлением Правительства Ленинградской области от 28.05.2020 № 343 раздел 2 государственной программы дополнен показателем «Количество погибших в ДТП на 100 тысяч населения» (основным показателем федерального проекта «Безопасность дорожного движения» / регионального проекта «Безопасность дорожного движения») с плановым значением на 2020 год - 20,17 чел. (в редакции государственной программы от 30.12.2020 данный показатель в разделе 2 государственной программы не изменен).

Согласно Таблице 1 к государственной программе (в ред. от 30.12.2020) показатель характеризует выполнение следующих основных мероприятий подпрограммы 3:

- 62.3.01.00000 «Основное мероприятие «Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения» (пункт 8 части 1 Таблицы 1 к государственной программе), реализующееся для решения задачи «Снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях» подпрограммы 3. Ответственным исполнителем реализации основного мероприятия является КЛОТ;

- 62.3.02.00000 «Основное мероприятие «Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами» (пункт 9 части 1 Таблицы 1 государственной программы), реализующееся для решения задачи «Повышение уровня оснащённости участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения» подпрограммы 3. Исполнителем основного мероприятия 62.3.02.00000 является КДХ ЛО.

Согласно Таблице 3а к государственной программе показатель разработан в рамках «Федерального плана статистических работ», утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.05.2008 № 671-р, (позиция 2.9.56 подраздела 2.9 Федерального плана статистических работ «Показатели социально-экономического развития Российской Федерации, необходимые для мониторинга достижения показателей национальных проектов, транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года и федеральных проектов, входящих в их состав»).

Согласно приложению 2 к Отчету о реализации государственной программы за 2020 год (направлен в адрес КЭР и ИД ЛО 31.03.2021) план на 2020 год составляет – 20,17 чел., фактически достигнутое – 21,11 чел (уточненные данные аналитической информационно-управляющей системы Госавтоинспекции при закрытии массива ДТП на 31.12.2020).

Согласно Таблице 2 к государственной программе в ред. от 28.05.2021 значение показателя «15. Количество погибших в ДТП на 100 тысяч населения» за 2020 год составляет: план – 19,88 чел., факт – 21,11 чел.

Информация о значении показателя представлена в адрес КДХ ЛО в письме ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области от 16.02.2021 исх. № 12/1-4196:

- По итогам 12 месяцев 2020 года на территории Ленинградской области при снижении на 4% (2 782) количества ДТП, отмечается рост числа погибших участников дорожного движения (+2,6%, 396 чел.);

- По состоянию на 31.12.2020, при закрытии массива ДТП за 2020 год в аналитической информационно-управляющей системе Госавтоинспекции, социальный риск за указанный период составил 21,11 чел. на 100 тыс. населения.

Следовательно, в результате выполнения основных мероприятий 62.3.01.00000 «Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения» (КЛОТ) и 62.3.02.00000 «Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами» (КДХ ЛО) не достигнуто плановое значение показателя «Количество погибших в ДТП на 100 тысяч населения» (план на 2020 год – 19,88 чел., факт – 21,11 чел.), не в полной мере решены задачи подпрограммы 3 («Снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях» и «Повышение уровня оснащённости участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения»).

Согласно информации КДХ ЛО от 17.11.2021 письмом исх. № 05-1095/2021-0-1 от 07.04.2021 в адрес заместителя Председателя Правительства Ленинградской области – председателя КЭР и ИД ЛО от КДХ ЛО направлена уточняющая информация о достигнутых на конец 2020 года значениях показателей стратегической карты целей по проектной инициативе «Современный транспортный комплекс»: *Отрицательная динамика в 2020 году связана с бесснежной зимой (январь, февраль 2020 года), как следствие отсутствие отраженного света на участках дорог, не обустроенных наружным освещением, а также в связи с коронавирусной инфекцией, вследствие которой были закрыты границы, в связи с этим не произошло ожидаемого снижения интенсивности транспортных потоков в отпускной период.*

Согласно информации, представленной КЛОТ 18.11.2021 относительно показателя «Доля погибших в ДТП на 100 тысяч населения»:

- КЛОТ является исполнителем основного мероприятия 62.3.01.00000 «Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения», реализация которого влияет на достижение показателя незначительно.

- В этой связи, ответственным за планирование, достижение, сбор информации и отчетность по указанному показателю является КДХ ЛО.

«Доля населенных пунктов, численностью свыше 100 человек, обеспеченных регулярным пассажирским сообщением».

Согласно пунктам 12 и 13 части 1 Таблицы 1 к государственной программе показатель «Доля населенных пунктов, численностью свыше 100 человек,

обеспеченных регулярным пассажирским сообщением» характеризует выполнение двух основных мероприятий подпрограммы 4:

- 62.4.01.00000 «Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствования системы транспортного обслуживания населения Ленинградской области»,

- 62.4.02.00000 «Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области».

Согласно Таблице 3 к государственной программе показатель рассчитывается как отношение количества населенных пунктов численностью свыше 100 человек, обеспеченных регулярным пассажирским сообщением, к общему количеству населенных пунктов численностью свыше 100 человек (на основании отчетов администраций муниципальных образований).

КЛОТ в адрес глав администраций муниципальных районов и городского округа Ленинградской области направлен запрос информации о населенных пунктах на территории муниципального района (городского округа), не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения (от 21.07.2020 исх. №Исх-2606/2020).

Согласно Таблице 2 к государственной программе плановое значение показателя на 2020 год – 98,8%, фактическое – 99,5%.

Согласно информации КЛОТ от 24.11.2021:

В 2020 году проводился мониторинг с целью выявления населенных пунктов, не обеспеченных транспортным сообщением, на основании которого был рассчитан показатель.

По результатам проведенного мониторинга выявлено 9 населенных пунктов численностью свыше 100 чел., которые не обеспечены транспортным сообщением с административным центром. Это д. Радогощ, пос. Заборье, дер. Ольеши, пос. Подбровье, пос. Утишье Бокситогорского муниципального района и поселки Солнечное, Соловьевка, Тракторное и Плодовое Приозерского муниципального района.

В соответствии с данными Петростата общее количество сельских населенных пунктов составляет 2 872.

Показатель за 2020 год рассчитан методом «от обратного» - на основании имеющихся данных мониторинга, с учетом доли населенных пунктов, не обеспеченных транспортным сообщением от общего количества населенных пунктов.

$$Д = 100 - 9 / 2872 * 100 = 99,7\%$$

С учетом отсутствия данных о количестве населенных пунктов численностью свыше 100 человек, которые обеспечены транспортным сообщением с административным центром, показатель при предоставлении отчета откорректирован в сторону уменьшения до 99,5%

С 2022 года показатель не будет применяться в государственной программе.

Основные выводы

1. Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения утвержден постановлением Правительства Ленинградской области от 27.11.2007 № 294 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования регионального значения».

1.1. По данным КДХ ЛО протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения составляет:

Дата	Количество	Протяженность (письмо КДХ ЛО № 05-4143/202 1-1-2 от 16.12.2021), км
01.01.2020	926	9 305,624
01.01.2021	927	9 287,732
01.07.2021	918	9 273,713

1.2. В дополнительном соглашении № 6 от 01.09.2020 (Гатчинский район, государственный контракт № 0066 от 15.02.2019 с Гатчинским ДРСУ) указана автомобильная дорога «Подъезд к городу Гатчина № 2» (км 0+000 — км 4+636) протяженностью 7,995 км. При этом, согласно выписке из ЕГРН¹ протяженность дороги «Подъезд к г. Гатчина-2» составляет 4,636 км. Документы, подтверждающие протяженность дороги (7,995 км) не представлены.

По данным КДХ ЛО ориентировочная протяженность автомобильной дороги «Подъезд к г. Гатчина-2» на земельном участке с кадастровым номером 47:23:0000000:311 (полоса отвода федеральных автомобильных дорог) составляет 792,7 м.

1.3. Балансовая стоимость двух демонтированных путепроводов на автомобильных дорогах «Гатчина — Куровицы» и «Подъезд к г. Гатчина-2» составляет 2 242,9 тыс. руб.

В нарушение частей 1 и 3 статьи 9, части 1 статьи 10, части 2 статьи 11, части 1 статьи 13 Федерального закона от 06.12.2011 № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете» демонтаж путепроводов стоимостью 2 242,9 тыс. руб. не оформлен первичными учетными документами, в регистрах бюджетного учета не отражен, инвентаризация путепроводов не проведена, что привело к завышению стоимости основных средств в бюджетном учете и отчетности ГКУ «Ленавтодор» по состоянию на 01.01.2021 на 2 242,9 тыс. руб.

Указанные нарушения содержат признаки состава административного правонарушения, ответственность за которое предусмотрена частью 3 статьи 15.15⁶ Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

2. Исполнение государственной программы за счет средств областного и федерального бюджетов составляет:

Показатель	тыс. руб.	
	2020 год	на 01.07.2021
План на год	15 460 952,6	16 276 622,1

¹ Единый государственный реестр недвижимости.

Показатель	2020 год	на 01.07.2021
Исполнено	14 472 808,6	5 320 592,7
Не исполнено	988 144,0	10 956 029,4

3. Реализация государственной программы в разрезе основных мероприятий составляет:

62.1.00.00000 «Подпрограмма 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования».

62.1.01.00000 «Основное мероприятие «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения». Исполнение за счет средств областного и федерального бюджета составляет:

Показатель	Сумма, тыс. руб.	
	2020 год	на 01.07.2021
План на год (на начало года)	1 165 231,0	4 011 110,0
План на год (на конец года)	3 875 604,8	-
Исполнено	3 547 600,7	1 929 625,2
Не исполнено	328 004,1	2 081 484,8

Ассигнования в течение 2020 года увеличены более чем в 3 раза (выделение средств на финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации).

В 2020 году средства распределены на 12 объектов строительства.

Не осуществлялось финансирование объекта «Строительство подъезда к г. Всеволожск» (5 000 тыс. руб.).

Низкий уровень исполнения в 2020 году имел место по следующим объектам:

- Строительство подъезда к ТПУ¹ «Кудрово» с реконструкцией транспортной развязки на км 12+575 автомобильной дороги Р-21 «Кола»:

Этап 1. Строительство подъезда к ТПУ «Кудрово» - 27,8%;

Этап 2. Реконструкция транспортной развязки на км 12+575 автомобильной дороги Р-21 «Кола» (ПИР²) - 28,1%;

- Строительство автомобильной дороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД³ в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу «Санкт-Петербург - Матокса» - 66% (в том числе СМР⁴ - 26,3%).

62.1.02.00000 «Основное мероприятие «Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения». Исполнение за счет средств областного бюджета составляет:

¹ Транспортно-пересадочный узел.

² Проектно-изыскательские работы.

³ Кольцевая автомобильная дорога.

⁴ Строительно-монтажные работы.

Показатель	Сумма, тыс. руб.	
	2020 год	на 01.07.2021
План на год	185 344,3	325 397,4
Исполнено	166 843,0	15 706,7
Не исполнено	18 501,3	309 690,7

Первоначально в 2020 году были распределены средства областного бюджета в сумме 209 003,7 тыс. руб. на 12 объектов, расположенных в 11 муниципальных образованиях Ленинградской области. По состоянию на конец 2020 года средства распределены на 7 объектов (в 7 муниципальных образованиях Ленинградской области).

85,3% (158 129,9 тыс. руб.) от общего объема распределенных средств предусмотрены на 1 объект – «Строительство проектируемой улицы № 1 в створе продолжения улицы Центральной и улицы Дмитрия Кожемякина в г. Сертолово Ленинградской области». Объем распределенных средств на указанный объект с начала года увеличен в 1,9 раза (с 85 455,0 тыс. руб. до 158 129,9 тыс. руб.).

По итогам 2020 года отсутствовало финансирование по объекту «Реконструкция «Подъезд к музею «Дом станционного смотрителя» в д. Выра от а/д «Кемполово - Выра - Тосно - Шапки» по адресу: Ленинградская область, Гатчинский район, МО «Рождественское сельское поселение», дер. Выра» (план 5 089,8 тыс. руб., факт - 0 руб.). Согласно информации КДХ ЛО работы выполнены, потребовалась корректировка ПСД¹.

Не полное освоение бюджетных средств по итогам 2020 года сложилось по следующим объектам:

- «Строительство участка автомобильной дороги от автомобильной дороги «Мины – Новинка» до дер. Клетно, в том числе проектно-изыскательские работы» - 82,5%. Завершение всего комплекса работ запланировано на 2021 год»;

- «Строительство проектируемой улицы № 1 в створе продолжения улицы Центральной и улицы Дмитрия Кожемякина в г. Сертолово Ленинградской области» - 91,8%. При производстве работ на объекте возникла необходимость внесения изменений и согласований в проект в связи с наличием на объекте электросетей. Завершение работ запланировано в 2021 году.

62.1.03.00000 «Основное мероприятие «Повышение эффективности осуществления дорожной деятельности».

Разработана программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) Ленинградской области до 2030 года (43 020 тыс. руб., государственный контракт от 22.07.2020 № 0145).

Результаты работ по государственному контракту от 22.07.2020 № 0145 обладают всеми признаками нематериального актива, установленными пунктом 56 Инструкции № 157н, однако не отражены ГКУ «Ленавтодор» на счете 102

¹ Проектно-сметная документация.

«Нематериальные активы». Затраты на разработку ПКРТИ списаны на финансовый результат.

В составе ПКРТИ разработана математическая модель транспортной системы в электронном виде.

При этом, по данным ГКУ «Ленавтодор» в учреждении отсутствует программное обеспечение, необходимое для работы с цифровой математической моделью транспортной системы в составе ПКРТИ, отсутствуют специалисты, прошедшие обучение для работы с данным программным обеспечением.

В соответствии с пунктом 17 Методических рекомендаций по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации (утверждены протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019 № ИА-63) ПКРТИ субъекта Российской Федерации утверждается высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации. Фактически ПКРТИ Ленинградской области Правительством Ленинградской области не утверждена.

62.1.R1.00000 «Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» Ленинградская область)». Исполнение за 2020 год составило:

Показатель	тыс. руб.	
	2020 год	на 01.07.2021
План на год (на начало года)	720 295,0	290 541,7
План на год (на конец года)	184 138,2	-
Исполнено	181 412,7	6 778,8
Не исполнено	2 725,5	283 762,9

В 2020 году планируемая сумма финансирования уменьшена на 536 156,8 тыс. руб.

По данным КДХ ЛО изменения финансирования произошли по следующим причинам:

В связи с выделением средств федерального бюджета из резервного фонда Правительства Российской Федерации финансирование с объектов в рамках Федерального проекта было перераспределено на другие направления.

В декабре 2020 года по объекту «Подключение международного автомобильного вокзала в составе ТПУ «Девяткино» к КАД (строительство транспортной развязки на км 30+717 прямого хода КАД с подключением международного автомобильного вокзала в составе ТПУ «Девяткино»)» финансирование было уменьшено на 156 815,2 тыс. руб. в связи с экономией при производстве работ на объекте. В декабре 2020 года получено заключение о соответствии построенного объекта всем правилам и нормам технических регламентов, СНиПов и проектной документации и разрешение на ввод объекта в эксплуатацию, введено в эксплуатацию 1,438 км.

62.2.00.00000 «Подпрограмма 2 «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования».

62.2.01.10100 «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения». Исполнение составляет:

Показатель	Сумма, тыс. руб.	
	2020 год	на 01.07.2021
План на год	3 470 486,6	3 342 451,7
Исполнено	3 462 120,5	1 594 085,7
Не исполнено	8 366,1	1 748 366,0

В соответствии с пунктом 3 постановления Правительства Ленинградской области от 09.11.2012 № 343 Комитету финансов Ленинградской области и КДХ ЛО следует обеспечить поэтапный переход к финансированию (2020 год – 80%, 2021 год – 90%) содержания автомобильных дорог общего пользования регионального значения по установленному пунктом 1 данного постановления нормативу.

Областным бюджетом на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения предусмотрено:

- на 2020 год – 3 411 769,3 тыс. руб. или 46,8% от расчетной потребности на содержание автомобильных дорог,

- на 2021 год – 3 391 665,5 тыс. руб. или 44,7% от расчетной потребности на содержание автомобильных дорог.

Следовательно, переход к финансированию содержания автомобильных дорог общего пользования регионального значения (2020 год – 80%, 2021 год – 90%) по установленному пунктом 1 постановления Правительства Ленинградской области от 09.11.2012 № 343 нормативу не обеспечен (**не соблюдено** требование пункта 3 постановления Правительства Ленинградской области от 09.11.2012 № 343).

Расчет размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на содержание автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них выполняется **в нарушение** пункта 2 Правил, утвержденных постановлением Правительства Ленинградской области от 09.11.2012 № 343 (КДХ ЛО не представил документы, устанавливающие индексы потребительских цен в части содержания автомобильных дорог регионального значения, разработанные Комитетом экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области).

Размер ассигнований на содержание автомобильных дорог без расходов на содержание переправы (на 2020 год – 7 259 686,1 тыс. руб., на 2021 год – 7 550 073,5 тыс. руб., рассчитан на основании постановления Правительства Ленинградской области от 09.11.2012 № 343) составляет 49,2% - 49,3% от норматива финансовых затрат на содержание автомобильных дорог, рассчитанного на основании постановления Правительства РФ от 30.05.2017 № 658 (на 2020 год – 14 759 010,4 тыс. руб., на 2021 год – 15 324 659,1 тыс. руб.).

62.2.01.10110 «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения». Исполнение составляет:

Показатель	Сумма, тыс. руб.	
	2020 год	на 01.07.2021
План на год	451 035,2	701 176,5
Исполнено	341 506,7	72 016,2
Не исполнено	109 528,5	629 160,3

62.2.01.12750 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения». Исполнение составляет:

Показатель	Сумма, тыс. руб.	
	2020 год	на 01.01.2021
План на год	619 191,3	386 373,8
Исполнено	492 419,5	115 175,2
Не исполнено	126 771,8	271 198,6

62.2.R1.00000 «Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (Ленинградская область). В рамках федерального проекта реализуются мероприятия:

- «Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»;

- «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения».

Исполнение федерального проекта за счет средств областного и федерального бюджета составляет:

Показатель	Сумма, тыс. руб.	
	2020 год	на 01.07.2021
План на год	2 040 464,5	2 185 845,0
Исполнено	2 040 464,5	667 881,1
Не исполнено	0,0	1 517 963,9

Расчет размера ассигнований из областного бюджета на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области выполняется **в нарушение** пункта 2 Правил, утвержденных постановлением Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 № 467 (не применены индексы-дефляторы инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на год планирования, разработанные

Комитетом экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области).

В соответствии с нормативными межремонтными сроками работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, установленными в таблице 2 Правил, утвержденных постановлением Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 № 467, ежегодно подлежит:

- капитальному ремонту - 792,8 км дорог;
- ремонту - 826 км дорог.

Фактически в 2020 году по данным КДХ ЛО:

- капитальному ремонту подверглись 6,475 км дорог;
- отремонтировано 164,2 км дорог.

Следовательно, межремонтные сроки работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, установленные в таблице 2 Правил, утвержденных постановлением Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 № 467, **не соблюдаются**.

Нормативные финансовые затраты на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области на 2020 год составляют 28 253 109,7 тыс. руб., на 2021 год - 29 298 474,8 тыс. руб.

Пунктом 3 постановления Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 № 467 установлено Комитету финансов Ленинградской области и КДХ ЛО обеспечить поэтапный переход к финансированию (2020 год - 26,5%, 2021 год - 29,0%) капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог по установленным пунктом 1 данного постановления нормативам.

С учетом установленного уровня финансирования нормативные финансовые затраты на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области составляют:

- на 2020 год - 7 487 074,1 тыс. руб.;
- на 2021 год - 8 496 557,7 тыс. руб.

При этом, областными законами об областном бюджете Ленинградской области на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области предусмотрено:

- на 2020 год – 620 997,4 тыс. руб. (№ 94-оз от 04.12.2019), 595 958,2 тыс. руб. (№ 111-оз от 02.11.2020);
- на 2021 год – 971 197,4 тыс. руб. (№ 143-оз от 22.12.2020).

Следовательно, поэтапный переход к финансированию капитального ремонта автомобильных дорог (2020 год - 26,5%, 2021 год - 29,0%) по установленному пунктом 1 постановления Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 № 467 нормативу финансирования капитального ремонта автомобильных дорог не обеспечен (**не соблюдено** требование пункта 3 постановления Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 № 467).

На территории Ленинградской области ежегодно подлежит ремонту 826 км автомобильных дорог общего пользования регионального значения. Нормативные финансовые затраты на их ремонт на 2020 год составляют 8 237 966,5 тыс. руб., на 2021 год – 8 542 771,2 тыс. руб.

С учетом установленного уровня финансирования (пункт 3 постановления Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 № 467) нормативные финансовые затраты на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области составляют:

- на 2020 год – 1 907 901,3 тыс. руб.
- на 2021 год – 2 171 407,6 тыс. руб.

При этом, областным законом от 04.12.2019 № 94-оз на 2020 год на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области предусмотрено: первоначально – 1 364 067,5 тыс. руб., в редакции областного закона от 02.11.2020 № 111-оз – 2 255 644,7 тыс. руб.

Областным законом от 22.12.2020 № 143-оз на 2021 год предусмотрено 1 578 091,2 тыс. руб.

Комитетом финансов Ленинградской области и КДХ ЛО при составлении проектов областного бюджета на 2020 и 2021 годы не обеспечен поэтапный переход к финансированию ремонта автомобильных дорог (2020 год - 26,5%, 2021 год - 29,0%) по установленному пунктом 1 постановления Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 № 467 нормативу финансирования ремонта автомобильных дорог (не соблюдено требование пункта 3 постановления Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 № 467).

При этом необходимо отметить, что затраты по контрактам на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения за 2020 год превышают приведенные нормативные финансовые затраты на ремонт, рассчитанные в соответствии с Правилами, утвержденными постановлением Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 № 467, в среднем на 28%.

62.2.02.00000 «Основное мероприятие «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения».

В рамках основного мероприятия реализуются следующие мероприятия:

- «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»;
- «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер».

Исполнение за счет средств областного бюджета составляет:

Показатель	Сумма, тыс. руб.	
	2020 год	на 01.07.2021
План на год	1 272 009,0	1 145 607,3
Исполнено	1 175 168,4	6 142,3
Не исполнено	96 840,6	1 139 465,0

За 2020 год выполнены работы по ремонту на дорогах общего пользования местного значения протяженностью 320,0 км или 2,8 % от протяженности таких автомобильных дорог (11 405,8 км).

Таким образом, для ремонта всех дорог общего пользования местного значения в рамках данного основного мероприятия необходимо более 35 лет (11 405,8 км / 320 км).

62.2.02.70140 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения».

В нарушение пункта 2 Правил, установленных приложением 7 к Порядку, утвержденному постановлением Правительства Ленинградской области от 24.03.2014 № 72:

- ряд администраций муниципальных районов представили в КДХ ЛО письма о перераспределении средств областного бюджета на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения после установленного срока (01.08.2019);

- ряд администраций муниципальных районов представили предложения о перераспределении средств областного бюджета на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, не согласованные с администрациями муниципальных образований.

Распределение субсидий утверждено областным законом от 04.12.2019 № 94-оз. **В нарушение** пункта 4.3 Правил (утверждены постановлением Правительства Ленинградской области от 20.07.2016 № 257 в редакции от 25.11.2019):

- КДХ ЛО не заключены соглашения с рядом муниципальных образований.
- С рядом муниципальных образований соглашения заключены позже установленного срока (позже 15 марта).

Областным законом от 02.04.2020 № 32-оз внесены изменения в областной от 04.12.2019 закон № 94-оз (изменено распределение субсидий).

Соглашения (дополнительные соглашения) должны быть заключены не позднее 10 рабочих дней после утверждения изменений в распределение субсидии, то есть не позднее 16.04.2020.

В нарушение пункта 4.3 Правил (утверждены постановлением Правительства Ленинградской области от 20.07.2016 № 257 в редакции от 25.11.2019):

- КДХ ЛО не заключены дополнительные соглашения с рядом муниципальных образований.

- Ряд соглашений (дополнительных соглашений) заключен позже 16.04.2020.

19 муниципальных образований не достигли плановых значений результатов использования субсидий (объем средств, подлежащих возврату в областной бюджет, составляет 222,6 тыс. руб.). По данным КДХ ЛО средства в сумме 222,6 тыс. руб. возвращены в областной бюджет.

62.2.02.74200 «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер».

В нарушение пункта 3 Правил, установленных приложением 6 к Порядку, утвержденному постановлением Правительства Ленинградской области от

24.03.2014 № 72, администрации ряда муниципальных образований предоставили в КДХ ЛО заявки на отбор позже установленного срока (15.10.2019).

За 2020 год не достигли плановых значений целевых показателей результативности пять муниципальных образований. Сумма возврата средств составляет 595,03 тыс. руб. По данным КДХ ЛО средства в сумме 595,03 тыс. руб. муниципальными образованиями возвращены в областной бюджет.

62.2.03.00000 «Основное мероприятие «Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности».

В рамках данного основного мероприятия выполняются следующие мероприятия:

62.2.03.00160 «Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений» (ГКУ «Ленавтодор» и ГКУ ЛО «ЦБДД»). Исполнение составляет:

Показатель	Сумма, тыс. руб.	
	2020 год	на 01.07.2021
План на год	634 107,9	660 483,6
Исполнено	612 627,5	291 094,2
Не исполнено	21 480,4	369 389,4

62.2.03.07950 «Субсидии юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог». Исполнение составляет:

Показатель	Сумма, тыс. руб.	
	2020 год	на 01.07.2021
План на год	146 607,5	270 607,5
Исполнено	146 607,5	123 263,8
Не исполнено	0,0	147 343,7

В 2020 году заключено 12 соглашений на общую сумму 146 607,5 тыс. руб. (100% от плана года, средства перечислены государственным предприятиям - ДРСУ).

При расчете значения показателя «Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполнения дорожных работ», значение которого определяется суммарным количеством дорожной техники, приобретенной в течение рассматриваемого года, за 2020 год учтено только приобретенное ГКУ «Ленавтодор» лабораторное оборудование и приборы контроля качества дорожных работ для испытательной лаборатории (1 ед. - 7

комплектов, 6 штук). Количество приобретенной дорожной техники в значении данного показателя в 2020 году не учтено, так как по данным КДХ ЛО 29 единиц дорожной техники приобретены ДРСУ в 2021 году.

62.2.03.10150 «Приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ». Исполнение составляет:

Показатель	Сумма, тыс. руб.	
	2020 год	на 01.07.2021
План на год	11 319,3	9 000
Исполнено	11 316,3	0,0
Не исполнено	3,0	9 000

В 2020 году поставлено лабораторное оборудование и приборы контроля качества дорожных работ для испытательной лаборатории (7 комплектов, 6 ед.).

62.2.03.10160 «Кадастровые работы». Исполнение составляет:

Показатель	Сумма, тыс. руб.	
	2020 год	на 01.07.2021
План на год	87 268,9	59 375,1
Исполнено	32 272,5	0,0
Не исполнено	54 996,4	59 375,1

По данным КДХ ЛО неисполнение плана года связано в том числе с невыполнением подрядчиком ГУП «Леноблинвентаризация» договорных обязательств.

62.2.04.00000 «Основное мероприятие «Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области». Исполнение составляет:

Показатель	Сумма, тыс. руб.	
	2020 год	на 01.07.2021
План на год	3 480,7	82 473,2
Исполнено	3 467,7	0,0
Не исполнено	13,0	82 473,2

Областным бюджетом на 2020 год в редакции от 02.11.2020 на реализацию основного мероприятия предусмотрено 117 954,6 тыс. руб.

На мероприятие «Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области» было предусмотрено финансирование на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры (ОУ ОТИ) в сумме 25 680 тыс. руб. Исходя из представленных коммерческих предложений была рассчитана начальная (максимальная) цена

контрактов в сумме 24 000 тыс. руб. В результате проведенных аукционов произошло существенное снижение стоимости работ до 3 480,7 млн. руб. (с учетом несостоявшихся аукционов по 2-м лотам).

В 2020 году исполнено 3 467,7 тыс. руб. или 2,9 % от плана по состоянию на 30.11.2020. Не выполнены работы по разработке планов и проектов обеспечения транспортной безопасности, реализации этих проектов. Данный факт свидетельствует о недостатках при планировании бюджетных ассигнований на реализацию основного мероприятия в 2020 году и несоблюдении принципа эффективности (статья 34 Бюджетного кодекса РФ) при реализации основного мероприятия в 2020 году.

По данным КДХ ЛО по состоянию на конец 2020 года выполнены работы по ОУ ОТИ на 245 объектах. На 82 объектах работы не выполнены в связи с несостоявшимися аукционами по двум лотам.

В 2021 году в связи с произошедшими изменениями в нормативных правовых актах в области обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры необходимо провести дополнительную ОУ ОТИ на 245 объектах и учесть произошедшие изменения, а также выполнить работы по оценке уязвимости на 82 объектах, не прошедших оценку в 2020 году.

62.3.00.00000 «Подпрограмма 3 «Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду».

62.3.01.13520 «Обследование трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения безопасности дорожного движения». Исполнение составило:

Показатель	тыс. руб.	
	2020 год	на 01.07.2021
План на год	2 403,9	3 787,9
Исполнено	2 403,9	0,0
Не исполнено	0,0	3 787,9

В 2020 году заключен государственный контракт с Фондом «Безопасность дорожного движения Ленинградской области» на сумму 2 403,9 тыс. руб. (экономия по результатам конкурентных процедур составила 1 238,4 тыс. руб. = 3 642,3 – 2 403,9).

В 2021 году (на 01.07.2021) заключен государственный контракт с ООО «Дорспецмонтаж» на сумму 3 787,9 тыс. руб. По состоянию на 01.07.2021 завершился I этап обследования трасс автобусных маршрутов. Обследовано 179 трасс автобусных маршрутов.

62.3.01.13760 «Мероприятия и проекты». Мероприятие включает:

- организацию и проведение конкурса профессионального мастерства водителей автобусов;

- организацию и проведение занятий по правилам дорожного движения с учащимися младших классов в образовательных учреждениях и детских оздоровительных лагерях силами детского мобильного автогородка.

Первоначально на 2020 год областным бюджетом (областной закон от 04.12.2019 № 94-оз) на реализацию мероприятия предусмотрены средства в размере 2 414,6 тыс. руб.; в редакции от 02.11.2020 бюджетные ассигнования на реализацию мероприятия не предусмотрены.

Мероприятия в 2020 году отменены в связи с действием ограничительных мер в рамках борьбы с новой коронавирусной инфекцией.

Первоначально областным бюджетом (областной закон от 22.12.2019 № 143-оз) бюджетные ассигнования на 2021 год КЛОТ¹ предусмотрены в размере 2 511,1 тыс. руб., по состоянию на 01.07.2021 предусмотрено 829,2 тыс. руб. на мероприятие «Организация и проведение конкурса профессионального мастерства водителей автобусов» (средства сокращены на 1 681,9 тыс. руб. на мероприятие «Организация и проведение занятий по правилам дорожного движения с учащимися младших классов в образовательных учреждениях и детских оздоровительных лагерях силами детского мобильного автогородка» в связи с отменой занятий по причине ограничительных мер). По состоянию на 01.07.2021 исполнение мероприятия составило 0%.

62.3.02.13150 «Устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения».

Исполнение мероприятия составляет (государственный заказчик – ГКУ «Ленавтодор»):

Показатель	Сумма, тыс. руб.	
	2020 год	на 01.07.2021
План на год	1 294 842,7	1 758 117,2
Исполнено	1 142 493,7	153 810,2
Не исполнено	152 349,0	1 604 307,0

За 2020 год мероприятие не исполнено на сумму 152 349 тыс. руб.

Замена и установка дорожного ограждения:

Государственный контракт от 30.11.2020 № 0294 заключен ГКУ «Ленавтодор» на выполнение работ по замене и установке недостающего дорожного ограждения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения во Всеволожском районе Ленинградской области с ООО «ДорИнжиниринг». Срок выполнения работ: с 30.11.2020 по 15.12.2020.

Цена контракта составляет 20 517,1 тыс. руб. (11 535,1 тыс. руб. – поставка товара; 8 982,0 тыс. руб. – выполнение работ, демонтаж 2 198 пог. м, монтаж 3 782 пог. м).

Технические паспорта по ряду автомобильных дорог общего пользования регионального значения не представлены в КСП ЛО ввиду их неактуальности, так как были составлены в 1983 - 1985 годах.

¹ Комитет Ленинградской области по транспорту.

Данные, содержащиеся в представленных технических паспортах автомобильных дорог и приложении к акту приемки-сдачи выполненных работ от 18.12.2020, не подтверждают демонтаж ограждений в объемах, отраженных в приложении № 1 к Описанию объекта закупки по государственному контракту от 30.11.2020 № 0294.

В нарушение пункта 4 Положения о порядке дачи согласия на списание, реконструкцию государственного имущества Ленинградской области (приложение к постановлению Правительства Ленинградской области от 02.05.2006 № 132), пункта 2.12 Учетной политики ГКУ «Ленавтодор» документы комиссии по поступлению и выбытию активов, подтверждающие непригодность основных средств (дорожные ограждения) к дальнейшему использованию, по государственному контракту от 30.11.2020 № 0294 ГКУ «Ленавтодор» не сформированы.

В нарушение пункта 10 Инструкции № 162н¹ на счетах 101 «Основные средства», 104 «Амортизация» бюджетного учета ГКУ «Ленавтодор» не отражены факты демонтажа основных средств (дорожных ограждений) по государственному контракту от 30.11.2020 № 0294.

В нарушение пункта 23 Инструкции № 162н на счете 105 «Материальные запасы» бюджетного учета ГКУ «Ленавтодор» не отражены факты поступления материальных запасов от демонтажа основных средств (дорожные ограждения) по государственному контракту от 30.11.2020 № 0294.

В нарушение частей 1 и 3 статьи 9, части 1 статьи 10, части 2 статьи 11, части 1 статьи 13 Федерального закона от 06.12.2011 № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете» монтаж и демонтаж дорожных ограждений не оформлен первичными учетными документами («Акт о приеме-передачи отремонтированных, реконструированных и модернизированных объектов основных средств», «Акт о списании объектов нефинансовых активов (кроме транспортных средств)», «Накладная на отпуск материалов (материальных ценностей) на сторону», «Приходный ордер на приемку материальных ценностей (нефинансовых активов)», «Акт приемки материалов (материальных ценностей)» и др.), демонтаж ограждений (балансовая стоимость 3 879,4 тыс. руб.) в регистрах бюджетного учета не отражен, инвентаризация демонтированных дорожных ограждений ГКУ «Ленавтодор» не проведена (документы не представлены), в бюджетном учете материальные запасы от демонтажа ограждений не учтены.

Указанные нарушения содержат признаки состава административного правонарушения, ответственность за которое предусмотрена частью 3 статьи 15.15⁶ КоАП РФ².

Кроме того, в ходе экспертно-аналитического мероприятия установлены работы по демонтажу дорожного ограждения с дальнейшим вывозом на базы ГП «Пригородное ДРСУ № 1» по другим контрактам.

¹ Приказ Минфина России от 06.12.2010 № 162н «Об утверждении Плана счетов бюджетного учета и Инструкции по его применению».

² Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях.

В ходе проведения выездной проверки 16.09.2021 наличие демонтированного ограждения (4 394 п. м) не подтверждено (недостача). Какие-либо документы, подтверждающие наличие и использование демонтированного ограждения, ГКУ «Ленавтодор» на запрос КСП ЛО не представило.

Следовательно, Ленинградской области нанесен **ущерб** в размере стоимости отсутствующего демонтированного ограждения (расчетная стоимость демонтированного ограждения составляет 4 150,4 тыс. руб.).

Выполнение работ по устройству автоматических пунктов весогабаритного контроля (АПВК):

ГКУ «Ленавтодор» заключены государственные контракты на выполнение работ по устройству АПВК на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения с ООО «Швабе-Москва» на сумму 167 598,7 тыс. руб. По условиям контрактов срок окончания выполнения работ - 27.11.2020. Выполнено и оплачено работ на сумму 161 304,6 тыс. руб. (на момент проверки). Согласно данным, размещенным в Единой информационной системе в сфере закупок, государственные контракты по состоянию на 30.11.2021 находятся в процессе исполнения.

По результатам выездной проверки, проведенной КСП ЛО 03.09.2021, установлены факты невыполнения работ по устройству заземления, нарушение лакокрасочного покрытия на установленных знаках и др.

В нарушение пунктов 1 и 2 части 1 статьи 94 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ, а также пунктов 7.8 и 8.1.3 – 8.1.5 государственных контрактов от 24.09.2020 № 0220, № 0221 и № 0222 ГКУ «Ленавтодор» осуществлена приемка фактически не выполненных работ и работ, выполненных с отступлением от нормативного качества.

Акты проверки принятых и оплаченных работ от 10.09.2021, составленные КСП ЛО, направлены в адрес ГКУ «Ленавтодор».

ГКУ «Ленавтодор» письмом от 01.10.2021 сообщило, что часть выявленных недостатков будет устранена подрядчиком в рамках гарантийных обязательств.

По состоянию на 30.11.2021 АПВК в эксплуатацию не введены. В 2021 году (до момента проведения настоящей проверки) весовой и габаритный контроль транспортных средств данными АПВК не осуществлялся.

По результатам выездной проверки КСП ЛО составлены ведомости пересчета на сумму 897,2 тыс. руб. (направлены письмом от 02.12.2021 № 01-21-61/2021 в ГКУ «Ленавтодор» для принятия мер по приведению расчетов с подрядчиком в соответствие с выполненными работами, в том числе путем устранения выявленных недостатков в рамках гарантийных обязательств и путем ведения претензионно-исковой работы).

Письмом от 27.12.2021 № 15-4669/2021-0-1 ГКУ «Ленавтодор» на письмо КСП ЛО от 02.12.2021 № 01-21-61/2021 сообщило, что принятые акты выполненных работ (КС-2) по указанным замечаниям будут сторнированы в последнем выполнении работ по объекту.

Исполнение мероприятия 62.3.02.13150 «Устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения» (заказчик – ГКУ ЛО «ЦБДД»¹) составляет:

Показатель	Сумма, тыс. руб.	
	2020 год	на 01.07.2021
План на год	528 209,7	340 059,6
Исполнено	524 461,9	186 208,6
Не исполнено	3 747,8	153 851,0

За 2020 год мероприятие не исполнено на сумму 3 747,8 тыс. руб.

62.3.03.00000 «Основное мероприятие «Обеспечение безопасности эксплуатации самоходных машин для жизни и здоровья людей».

Исполнение составляет:

Показатель	Сумма, тыс. руб.	
	2020 год	на 01.07.2021
План на год	9 884,0	12 796
Исполнено	9 881,6	12 796
Не исполнено	2,4	0,0

62.3.R1.00000 «Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» / региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (Ленинградская область)». Исполнение федерального проекта составляет:

Показатель	Сумма, тыс. руб.	
	2020 год	на 01.07.2021
План на год	54 478,3	46 836,1
Исполнено	45 411,0	11 605,9
Не исполнено	9 067,3	35 230,2

Исполнение за 2020 год составило 45 411 тыс. руб. (83,4%). Не исполнение плана 2020 года связано с экономией при производстве работ по техническому перевооружению перекрестка и светофорного объекта на участке примыкания к автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург - Матокса» ул. Оборонная, не выполнением ООО «Дорсервис» договорных обязательств.

62.3.R2.00000 «Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

¹ ГКУ ЛО «Центр безопасности дорожного движения».

В 2020 году заключен государственный контракт на сумму 61 785 тыс. руб. (100% от плана года) с ООО «РАДАР». Профинансировано 61 785 тыс. руб.

Результатом исполнения ГКУ ЛО «ЦБДД» федерального проекта является приобретение и оснащение 20 комплексов измерительных с видео фиксацией «Кордон-М»2.

План на 2021 год составляет 63 432,1 тыс. руб. Исполнение на 01.07.2021 отсутствует. Электронный аукцион на поставку и монтаж 20-ти камер фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения состоялся 26.01.2021. В связи с жалобами УФАС по Ленинградской области отменены результаты электронных аукционов.

62.3.R3.00000 «Федеральный проект «Безопасность дорожного движения». Исполнение составляет:

Показатель	Сумма, тыс. руб.	
	2020 год	на 01.07.2021
План на год	133 758,4	148 313,4
Исполнено	114 470,9	6 404,6
Не исполнено	19 287,5	141 908,8

В 2020 году завершены работы по устройству элементов обустройства автомобильных дорог в Гатчинском, Выборгском и Ломоносовском районах Ленинградской области. Также выполнялись работы по устройству элементов обустройства автомобильных дорог в Приозерском районе Ленинградской области.

Исполнение за 2020 год составило 114 470,9 тыс. руб. (85,6%, план года не исполнен из-за невыполнения подрядчиком ООО «Арктур» договорных обязательств).

62.4.00.00000 «Подпрограмма 4 «Общественный транспорт и транспортная инфраструктура».

62.4.01.00000 «Основное мероприятие «Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствования системы транспортного обслуживания населения Ленинградской области». Исполнении составило:

Показатель	тыс. руб.	
	2020 год	на 01.07.2021
План на год	44 600,4	37 166,0
Исполнено	44 470,9	15 999,1
Не исполнено	129,5	21 166,9

В 2020 году основное мероприятие выполнено на 99,7%, в том числе по следующим КБК:

- КБК 254.0408.62.4.01.00160 «Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений»: план – 20 042,1 тыс. руб., факт – 19 914,7 тыс. руб.;

- КБК 254.0408.62.4.01.14010 «Развитие информационных систем на общественном транспорте»: исполнение - 100% (24 232,2 тыс. руб.);

- КБК 254.0408.62.4.01.13760 «Мероприятия и проекты»: исполнение - 100% (324 тыс. руб.).

62.4.02.00000 «Основное мероприятие «Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области». Исполнение основного мероприятия составило:

Показатель	тыс. руб.	
	2020 год	на 01.07.2021
План на год, в т.ч.:	147 483,4	251 213,0
- средства федерального бюджета *	30 000,0	30 000,0
- средства областного бюджета	117 483,4	221 213,0
Исполнено, в т.ч.:	117 483,4	93 801,0
- за счет средств федерального бюджета *	30 000,0	19 930,5
- за счет средств областного бюджета	87 483,4	73 870,5
Не исполнено	30 000,0	157 412,0

* средства федерального бюджета в размере 30 000 тыс. руб. предусмотрены Министерству транспорта Российской Федерации на предоставление субсидии автономной некоммерческой организации «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области».

Основное мероприятие в 2020 году в части предоставления субсидии АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» (Дирекция) исполнено на 74,4% (87 131,3 тыс. руб. от 117 131,4 тыс. руб.).

Для Дирекции были предусмотрены бюджетные ассигнования на проработку лесопаркового зеленого пояса (ЛПЗ) вокруг Санкт-Петербурга в размере 30 000 тыс. руб.

Наблюдательным советом Дирекции не было принято решение о включении мероприятия по созданию ЛПЗ вокруг Санкт-Петербурга в Программу деятельности и Финансовый план организации на 2020 год. В этой связи средства субсидии не были перечислены Дирекции.

62.5.00.00000 «Подпрограмма 5 «Развитие рынка газомоторного топлива».

62.5.01.00000 «Основное мероприятие «Развитие сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа». Исполнение составляет:

Показатель	Сумма, тыс. руб.	
	2020 год	на 01.07.2021
План на год (на начало года)	120 000,0	108 000,0
План на год (с изменениями)	40 000,0	108 000,0
Исполнено	40 000,0	0,0
Не исполнено	0,0	108 000,0

ООО «Газпром газомоторное топливо» перенесло срок строительства и ввода в эксплуатацию 2-х заправок транспортных средств природным газом (вместо трех АГНКС¹ в 2020 году введена в эксплуатацию одна АГНКС).

62.5.02.06040 «Возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе». Исполнение составило:

тыс. руб.		
Показатель	2020 год	на 01.07.2021
План на год	18 000,0	18 000,0
Исполнено	11 667,9	18 000,0
Не исполнено	6 332,1	0,0

В 2020 году субсидия в сумме 11 667,9 тыс. руб. предоставлена ООО «Пальмира» (приобретено 10 автобусов).

Соглашение № КТ7230/11/20330 от 30.11.2020 (представлено КЛОТ в КСП ЛО письмом от 20.05.2021 № Исх-2014/2021) между КЛОТ и ООО «Пальмира» о предоставлении субсидии на сумму 11 667,9 тыс. руб. заключено с **нарушением** срока, установленного пунктом 2.9 Порядка предоставления субсидий от 15.06.2020 № 407 (дата соглашения - 30.11.2020, распоряжение КЛОТ о предоставлении субсидии от 02.12.2020 № 184).

В 2021 году (на 01.07.2021) субсидия в размере 18 000 тыс. руб. предоставлена ООО «Ленинградская АЭС-Авто» (6 газомоторных автобусов).

62.5.02.R2612 «Мероприятия по развитию рынка газомоторного топлива (поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива)». Исполнение составило:

тыс. руб.		
Показатель	2020 год	на 01.07.2021
План на год	101 428,6	15 946,9
Исполнено	101 428,6	198,5
Не исполнено	0,0	15 748,4

В 2020 году субсидия в сумме 101 428,6 тыс. руб. перечислена ООО «Стелл Инжиниринг» (переоборудовано на использование природного газа в качестве моторного топлива 345 магистральных тягачей).

В 2021 году (на 01.07.2021) субсидия в размере 198,5 тыс. руб. перечислена ООО «Стелл Инжиниринг» (переоборудование одного магистрального тягача).

4. ГКУ «Ленавтодор» приняты и оплачены за счет средств областного бюджета работы по очистке полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального значения от древесно-кустарниковой растительности на общую сумму 69 533,8 тыс. руб. (14 государственных контрактов) при наличии действующих государственных контрактов с ДРСУ

¹ Автомобильная газонаполнительная компрессорная станция.

(заключены ГКУ «Ленавтодор» с ДРСУ на выполнение работ по эксплуатации региональных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них), условиями которых предусмотрено недопущение наличия древесно-кустарниковой растительности в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования регионального значения.

Наименование	тыс. руб. Сумма
Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (3 государственных контракта)	38 719,9
Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (11 государственных контрактов)	30 813,9
Итого	69 533,8

Установить сумму принятых и оплаченных работ по очистке от древесно-кустарниковой растительности в полосе отвода дорог в рамках исполнения контрактов на эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального значения (заключены ГКУ «Ленавтодор» с ДРСУ) не представляется возможным в связи с тем, что стоимость работ по очистке от древесно-кустарниковой растительности в полосе отвода дорог в этих контрактах отдельно не выделена.

В актах (также в промежуточных и итоговых ведомостях) оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования регионального значения (составляются в целях приемки ГКУ «Ленавтодор» работ у ДРСУ) фактов (дефектов) наличия древесно-кустарниковой растительности высотой более 25 см в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования регионального значения не указано.

4.1. В рамках 14-ти государственных контрактов осуществлена вырубка 111 883 деревьев в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования регионального значения (стоимость работ составляет 69 533,8 тыс. руб.).

Согласно представленным ГКУ «Ленавтодор» документам сумма возврата материалов составляет 3 974,6 тыс. руб. (4 918,6 куб. м, в т.ч. лесоматериалы - 293,9 куб. м, дрова - 4 624,7 куб. м), из них возвращено 1 730,5 тыс. руб. (стоимость выполненных работ уменьшена на 216,5 тыс. руб., возвращено в бюджет 1 514,3 тыс. руб.).

Таксационные характеристики вырубленных деревьев не указаны, следовательно, определить объем древесины и ее стоимость не представляется возможным. Расчетная (возможная) стоимость вырубленных деревьев (древесины) составляет 81 353,7 тыс. руб.:

Государственные контракты заключены на выполнение следующих работ	Количество деревьев, ед.	Возможный объем древесины от вырубки деревьев, куб. м	Возможная стоимость вырубленных деревьев, тыс. руб.
Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (3 контракта)	25 902	10 912,13	22 915,5
Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (11 контрактов)	85 981	27 827,724	58 438,2
Итог	111 883	38 739,854	81 353,7

Поскольку в 3-х государственных контрактах на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения, в рамках которых осуществлена вырубка 25 902 ед. деревьев (возможный объем древесины составляет 10 912,1 куб. м), отсутствуют условия о передаче вырубленных деревьев (древесины) ГКУ «Ленавтодор», и учитывая возможность их дальнейшей реализации, сумма потенциального ущерба (упущенной выгоды) составляет 22 915,5 тыс. руб.

В рамках 11-ти государственных контрактов на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения (осуществлена вырубка 85 981 деревьев, возможный объем древесины составляет 27 827,7 куб. м) сумма потенциального ущерба (упущенной выгоды) составляет 54 463,6 тыс. руб. (54 463,6 тыс. руб. = 58 438,2 тыс. руб. – 3 974,6 тыс. руб.; 22 909,1 куб. м = 27 827,7 куб. м. – 4 918,6 куб. м).

Итого сумма потенциального ущерба (упущенной выгоды) составляет 77 379,1 тыс. руб.

4.2. В рамках 11-ти контрактов на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения выполнены работы по разделке древесины на сумму 5 855,2 тыс. руб., возврат стоимости материалов составляет 3 974,6 тыс. руб.

При этом, в рамках 8-ми государственных контрактов стоимость разделки древесины превысила стоимость возврата материалов на 3 849,8 тыс. руб.

4.3. В нарушение пункта 10 части 2, части 3 статьи 103 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ, пунктов 2 и 12 Правил ведения реестра контрактов, заключенных заказчиками, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 28.11.2013 № 1084, ГКУ «Ленавтодор» информация об оплате работ на сумму 54 438,3 тыс. руб. (платежное поручение от 30.11.2020 № 736646) по государственному контракту от 13.05.2020 № 0071 (выполнение работ по ремонту автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Сосновый Бор – Глобицы» км 0+000 – км 3+938 в

Ломоносовском районе Ленинградской области, ООО «СтройКом») по состоянию на 01.12.2021 не размещена в реестре контрактов.

Указанное нарушение содержит признаки состава административного правонарушения, ответственность за которое предусмотрена частью 2 статьи 7.31 КоАП РФ¹.

5. Государственная программа не соответствует стратегической карте целей по направлению «Современный транспортный комплекс», предусмотренной Планом мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области.

Следовательно, не соблюден принцип сбалансированности системы стратегического планирования, установленный частью 5 статьи 7 Федерального закона от 28.06.2014 № 172-ФЗ.

5.1. В нарушение пунктов 19.2 и 19.3 Методических указаний по разработке и реализации государственных программ Ленинградской области (в ред. от 07.04.2021) для показателя «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств, проц.» (включен в государственную программу постановлением Правительства Ленинградской области от 28.05.2021 № 305) не были предусмотрены порядок сбора информации и методика его расчета.

Порядок сбора информации и методика расчета данного показателя утверждены постановлением Правительства Ленинградской области от 17.12.2021 № 820.

5.2. Согласно отчету о реализации государственной программы за 2020 год значения показателя «Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, процентов» составили: план - 47,85%, факт - 47,97%.

Согласно представленной Таблице № 5 «Программа проведения диагностики автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения (по субъекту Российской Федерации)» по показателю «Протяженность дороги, находящейся в нормативном состоянии. Инструментальная оценка. Показатель дефектов» в нормативном состоянии находится 4 031,761 км дорог или 42,08% дорог (без учета протяженности дорог, находящихся в ненормативном состоянии по показателю «Протяженность дороги, находящейся в нормативном состоянии. Инструментальная оценка. Показатель ровности»).

Таблица № 5 в графе «Инструментальная оценка» не соответствует данным диагностики автомобильных дорог общего пользования регионального значения, проведенной в 2020 году ООО «ПроектГрупп».

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, находящихся в нормативном состоянии (4 596,4 км), и достоверность фактического значения показателя «Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, процентов» (47,97% на 01.01.2021), не подтверждены.

¹ Сроки давности привлечения к административной ответственности истекли.

5.3. За 2020 год не достигнуты плановые значения следующих показателей (индикаторов) государственной программы:

Наименование показателя, единица измерения.	Плановое значение на 2020 год	Фактическое значение за 2020 год
Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива (млн. куб. м в год).	9,46	9,23
Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции по годам - всего, в том числе (км / пог. м (ед.):	0,662	0,514
- после строительства,	0,514	0,514
- после реконструкции.	0,148	-
Разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации - всего, в том числе (шт.):	9	5
- На объекты регионального значения;	8	4
- На объекты местного значения.	1	1
Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту, по годам - всего, в том числе (км / пог. м):	153,469 / 547,64	170,1136 / 483,170
- после капитального ремонта;	5,104	4,766
- после ремонта.	148,365 / 547,64	165,3476 / 483,170
Доля протяженности автомобильных дорог, поставленных на учет в государственном кадастре недвижимости (%).	100	91,5
Количество погибших в ДТП на 100 тысяч населения, чел.	20,17 / 19,88	21,11

5.4. Показатель «Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ» характеризует только количество приобретенной дорожной техники и не характеризует достижение целей и задач государственной программы, поскольку не отражает долю имеющегося парка дорожной техники и другого имущества от необходимого количества для содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ.

Предложения

Комитету по дорожному хозяйству Ленинградской области (КДХ ЛО):

1. В целях обоснованного планирования и реализации государственной программы обеспечить наличие в структурных подразделениях КДХ ЛО и в ГКУ

«Ленавтодор» актуальных и достоверных данных о протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения и данных об искусственных сооружениях на них.

1.1. Обеспечить принятие ГКУ «Ленавтодор» мер по актуализации данных учета и принадлежности автомобильной дороги «Подъезд к г. Гатчина-2».

1.2. Обеспечить принятие ГКУ «Ленавтодор» мер по организации достоверного бюджетного учета искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, в том числе путепроводов на автомобильных дорогах «Гатчина – Куровицы» и «Подъезд к г. Гатчина-2».

2. Обеспечить функционирование и использование в соответствии с целями ее создания математической модели транспортной системы Ленинградской области, разработанной в составе программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ленинградской области (ПКРТИ) в рамках выполнения основного мероприятия «Повышение эффективности осуществления дорожной деятельности» (ЦСР 62.1.03.00000).

2.1. Принять меры для утверждения ПКРТИ Правительством Ленинградской области.

2.2. Обеспечить принятие ГКУ «Ленавтодор» мер по отражению в бюджетном учете ПКРТИ в соответствии с требованиями Федерального стандарта бухгалтерского учета государственных финансов «Нематериальные активы»¹.

3. В целях выполнения основного мероприятия «Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» (ЦСР 62.2.01.00000):

3.1. Рассмотреть вопрос о необходимости актуализации (с учетом коэффициентов, учитывающих дифференциацию стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог по их категориям и нормативных межремонтных сроков, применяемых для расчета бюджетных ассигнований бюджетов на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, установленных постановлением Правительства РФ от 30.05.2017 № 658):

3.1.1. Норматива финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения и Правил расчета размера ассигнований из областного бюджета на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области, утвержденных постановлением Правительства Ленинградской области от 09.11.2012 № 343;

3.1.2. Нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения и Правил расчета размера ассигнований из областного бюджета на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области, утвержденных постановлением Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 № 467.

¹ Приказ Минфина России от 15.11.2019 № 181н «Об утверждении федерального стандарта бухгалтерского учета государственных финансов «Нематериальные активы».

3.2. Планирование бюджетных ассигнований областного бюджета Ленинградской области на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области осуществлять с учетом постановления Правительства Ленинградской области от 09.11.2012 № 343, в том числе с учетом уровня финансирования, установленного пунктом 3 постановления Правительства Ленинградской области от 09.11.2012 № 343.

3.3. Планирование бюджетных ассигнований из областного бюджета на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области осуществлять с учетом постановления Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 № 467, в том числе с учетом уровня финансирования, установленного пунктом 3 постановления Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 № 467.

4. В целях очистки полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области от древесно-кустарниковой растительности:

4.1. Инициировать разработку проекта нормативного правового акта, регламентирующего порядок проведения работ по вырубке деревьев и кустарников на земельных участках, на которых размещены автомобильные дороги общего пользования регионального значения Ленинградской области.

4.2. Обеспечить выполнение работ по очистке полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области от древесно-кустарниковой растительности в рамках государственных контрактов на содержание автомобильных дорог (на выполнение работ по эксплуатации автомобильных дорог общего пользования регионального значения) и искусственных сооружений на них, заключенных с ДРСУ.

4.3. Обеспечить ведение претензионной работы в случае нарушений условий государственных контрактов на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения (наличия древесно-кустарниковой растительности на полосе отвода автомобильных дорог общего пользования регионального значения).

5. В целях выполнения основного мероприятия «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» (ЦСР 62.2.02.00000) принять меры по недопущению нарушений:

- Порядка предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (раздел 13 государственной программы);

- Порядка предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер (раздел 11 государственной программы);

- Правил предоставления субсидий местным бюджетам из областного бюджета Ленинградской области (утверждены постановлением Правительства Ленинградской области от 20.07.2016 № 257).

6. В рамках реализации мероприятия «Кадастровые работы» (ЦСР 62.2.03.10160) принять меры по исполнению данного мероприятия в соответствии с утвержденным планом.

7. В целях реализации мероприятия «Устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения» (ЦСР 62.3.02.13150):

7.1. В рамках реализации мероприятия «Установка барьерных ограждений»:

Обеспечить организацию ГКУ «Ленавтодор» достоверного бюджетного учета барьерных ограждений автомобильных дорог общего пользования регионального значения, в том числе обеспечить проведение инвентаризации демонтированных барьерных ограждений.

Обеспечить принятие ГКУ «Ленавтодор» мер по устранению выявленной неадекватности демонтированных ограждений и возмещению нанесенного ущерба в размере стоимости отсутствующих демонтированных ограждений.

7.2. Обеспечить принятие ГКУ «Ленавтодор» мер по устранению выявленных нарушений по результатам выездной проверки, проведенной КСП ЛО 03.09.2021 в отношении выполнения работ по устройству АПВК на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения (установлены факты невыполнения работ по устройству заземления, нарушение лакокрасочного покрытия на установленных знаках и др.), в том числе путем устранения выявленных недостатков в рамках гарантийных обязательств и путем ведения претензионно-исковой работы.

7.3. В целях осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, обеспечить принятие мер по вводу АПВК в эксплуатацию.

8. В рамках реализации основного мероприятия «Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области» (ЦСР 62.2.04.00000):

Принять меры по недопущению распределения средств областного бюджета не в соответствии со сводной бюджетной росписью.

Принять меры в целях повышения эффективности использования бюджетных средств на реализацию данного основного мероприятия, в том числе обоснованного и своевременного планирования бюджетных ассигнований на его реализацию.

9. Принять меры по недопущению нарушений Порядка разработки государственных программ и Методических указаний по разработке и реализации государственных программ Ленинградской области, в том числе по

недопущению отсутствия в государственной программе сведений о порядке сбора информации и методике расчета значений показателей (индикаторов) государственной программы.

10. В целях соблюдения принципа сбалансированности системы стратегического планирования, установленного частью 5 статьи 7 Федерального закона от 28.06.2014 № 172-ФЗ, принять меры для приведения государственной программы в соответствие с документами стратегического планирования Ленинградской области.

11. В целях возможности проведения оценки доли имеющегося парка дорожной техники и другого имущества от необходимого количества для содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ принять соответствующие меры по изменению методики расчета значений показателя «Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ».

12. Рассмотреть вопрос о привлечении к ответственности лиц, допустивших выявленные нарушения.

Приложения:

1. Информация о бюджетных ассигнованиях на реализацию государственной программы и информация об исполнении в разрезе основных мероприятий на 21 л.

2. Анализ изменений финансирования государственной программы и информация об исполнении на 17 л.

3. Информация об изменении сведений о показателях (индикаторах) государственной программы за 2020 и 2021 годы на 18 л.

4. Информация об автомобильных дорогах общего пользования регионального значения на 8 л.

5. Планирование затрат на содержание, капитальный ремонт и ремонт дорог на 20 л.

6. Сведения об исполнении мероприятий государственной программы на 95 л.

7. Работы по очистке полосы отвода дорог от древесно-кустарниковой растительности на 15 л.

Аудитор
Контрольно-счетной палаты
Ленинградской области



И. В. Родин