



АДМИНИСТРАЦИЯ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

**КОМИТЕТ
ПО ДОРОЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

190103, Санкт-Петербург, Рижский пр., 16,
Тел.: (812) 539-45-25

27.12.2021 № 07-1713/2021

На № _____ от _____

Законодательное собрание
Ленинградской области
Канцелярия

30 ДЕК 2021

№ 8651-1/21-06-0

Законодательное собрание
Ленинградской области

191311, Санкт-Петербург,
Суворовский пр., д. 67

В соответствии с пунктом 3.6.1. постановления Правительства Ленинградской области от 07.03.2013 № 66 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Ленинградской области» направляется на рассмотрение проект постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 года № 397 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

Приложение на 81 листах.

**Председатель комитета
по дорожному хозяйству
Ленинградской области**



Д. С. Седов

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от " ____ " _____ 2022 года

№ _____

**"О внесении изменений в постановление Правительства
Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397
"Об утверждении государственной программы
Ленинградской области "Развитие транспортной системы
Ленинградской области"**

В целях приведения нормативных правовых актов Ленинградской области в соответствие с действующим законодательством, Правительство Ленинградской области **п о с т а н о в л я е т :**

1. Внести в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397, изменения согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по транспорту и топливно-энергетическому комплексу.
3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2022 года.

Губернатор
Ленинградской области

А. Ю. Дрозденко

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Ленинградской области
от 14.11.2013 N 397
(приложение)

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ"**

**ПАСПОРТ
государственной программы Ленинградской области
"Развитие транспортной системы Ленинградской области"**

Полное наименование	Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" (далее - государственная программа)
Срок реализации государственной программы	2022-2024 годы
Ответственный исполнитель государственной программы	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области
Участники государственной программы	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, Комитет Ленинградской области по транспорту, Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю,
Цель государственной программы	Достижение уровня удовлетворенности существующим состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения Ленинградской области к 2024 г. – 80%
Задачи государственной программы	Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Ленинградской области; сохранение существующей дорожной сети Ленинградской области, повышение ее транспортно-эксплуатационного состояния; повышение безопасности дорожного движения; развитие инфраструктуры общественного транспорта; развитие пассажирского транспорта; развитие рынка газомоторного топлива в Ленинградской области
Ожидаемые результаты реализации государственной программы	Увеличена доля автомобильных дорог регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям; уменьшилось число дорожно-транспортных происшествий с тяжелыми последствиями; рост удовлетворенности населения существующим состоянием

	транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания; расширение использования альтернативных видов топлива
Проекты, реализуемые в рамках государственной программы	Федеральный (региональный) проект "Региональная и местная дорожная сеть"; Федеральный (региональный) проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"; Федеральный (региональный) проект "Безопасность дорожного движения"
Финансовое обеспечение государственной программы - всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования государственной программы на 2022-2024 годы в ценах соответствующих лет составит 49696425,9 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2022 год - 17634691,1 тыс. рублей; 2023 год - 16866414,9 тыс. рублей; 2024 год - 15195319,9 тыс. рублей
Размер налоговых расходов, направленных на достижение цели ГП, - всего, в том числе по годам реализации	Общий размер налоговых расходов областного бюджета Ленинградской области, направленных на достижение цели государственной программы, составит 9041,0 тыс. руб., в том числе по годам реализации: 2022 год – 4156,0 тыс. рублей; 2023 год – 4885,0 тыс. рублей.

1. Общая характеристика, основные проблемы и прогноз развития транспортного комплекса Ленинградской области

Важное геополитическое и экономическое значение Ленинградской области, приграничное положение со странами Европейского союза, значительный объем международной торговли, наличие развитых отраслей экономики, мощный туристический потенциал предопределяют высокие требования к развитию транспортного комплекса.

Транспорт является одной из системообразующих отраслей экономики, обеспечивающей жизнедеятельность и социально-экономическое развитие региона. Транспорт играет важную роль в развитии внутренней и внешней торговли, оказывает существенное влияние на повышение инвестиционной привлекательности Ленинградской области, способствует росту конкурентоспособности российских предприятий и улучшению качества жизни населения.

По итогам 2019 год в структуре валового регионального продукта (далее - ВРП) Ленинградской области доля вида экономической деятельности «Транспортировка и хранение» составила 10,4 проц. Объем услуг по транспортировке и хранению (без субъектов малого предпринимательства) по итогам 2020 года составил 202,4 млрд. рублей. В указанной отрасли работают около 2000 транспортных предприятий и организаций, на которых занято более 66,5 тыс. человек, или 6,1 проц. работающего населения региона.

Транспортный комплекс Ленинградской области

Вид транспорта	Характеристика	Объем перевозки грузов в 2020 году	Объем перевозки пассажиров в 2020 году

		(млн. т)	(млн. чел.)
Железнодорожный транспорт	протяженность железных дорог - более 3 тыс. км, из них 30% электрофицировано. Плотность ж/д сети - 32 км на 1000 кв. км.	26,0 (погрузка предприятиями грузоотправителями)	36,2
Автомобильный транспорт	Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и межмуниципального значения в Ленинградской области составляет 11 080,4 км, из них: протяженность дорог федерального значения - 1 792,7 км (16,2 проц.), регионального и межмуниципального значения - 9670,2 км (83,8 проц.)	3,9	49,2
Морские порты	Усть-Луга, Приморск, Высоцк, Выборг	171,5	
Внутренний водный транспорт	1,84 тыс. км внутренних водных путей		

Ленинградская область по сравнению с другими регионами Российской Федерации имеет достаточно развитую сеть автомобильных дорог общего пользования, которая в основном соответствует сложившейся системе расселения и размещению производительных сил.

**Сведения об автомобильных дорогах общего пользования
и сооружениях на них регионального или межмуниципального
значения Ленинградской области**

Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя
1	2	3
1. Автомобильные дороги		
Общая протяженность дорог - всего,	Км	9 287,7
в том числе:		
с усовершенствованным покрытием	Км	5 975,04
с покрытием переходного типа	Км	2 919,7
с грунтовым покрытием	Км	393,03
2. Дорожные сооружения		
Эксплуатируемые мосты и путепроводы - всего,	Шт.	558
	Пог. м	21 239
в том числе:		

капитальные мосты и путепроводы,	Шт.	542
	Пог. м	21 037,210
из них:		
мосты железобетонные и каменные	Шт.	451
	Пог. м	16 786,100
мосты металлические	Шт.	76
	Пог. м	3 058,110
путепроводы и эстакады	Шт.	15
	Пог. м	1 194,630
мосты деревянные	Шт.	16
	Пог. м	201,960

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, относящихся к I и II техническим категориям, составила на 1 января 2021 года 396,9 км (4,3 проц.). Порядка 68 проц. от общей протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в Ленинградской области приходится на дороги низких категорий - IV, V и бескатегорийные.

Протяженность автомобильных дорог регионального значения, проходящих в границах населенных пунктов Ленинградской области, на дорожной сети регионального и межмуниципального значения составляет - 1 758,116 км.

Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения Ленинградской области

Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя
Автомобильные дороги		
Общая протяженность дорог - всего,	Км	11 914,9
в том числе:		
с твердым покрытием, из них:	Км	7 378,4
с усовершенствованным покрытием	Км	3 256,1
с грунтовым покрытием	Км	4 536,5

Пассажирский транспорт общего пользования в Ленинградской области

В 2020 году объем перевозок пассажиров транспортом общего пользования составил 85,4 млн. человек. Из них 36,2 млн. человек перевезено *в пригородном сообщении* по Ленинградской области железнодорожным транспортом и 49,2 млн. человек *пассажирскими автопредприятиями области*

Транспортная сеть пассажирского транспорта общего пользования Ленинградской области представлена маршрутами электропоездов и автобусной сетью, действующей на связях города с пригородной зоной, а также на территории Ленинградской области.

В настоящее время пассажирское железнодорожное сообщение имеется почти со всеми центрами муниципальных районов и городами Ленинградской области. Наиболее загруженные маршруты на связях Санкт-Петербурга и крупных городов Ленинградской области обслуживают поезда «Ласточка».

На территории Ленинградской области имеется единственная станция метрополитена «Девяткино», которая находится на территории г. Мурино во Всеволожском муниципальном районе.

Регулярные пассажирские автобусные перевозки осуществляются по международным, межрегиональным, региональным, межмуниципальным и муниципальным маршрутам.

Автобусное сообщение осуществляется с 18 автовокзалов и автостанций, расположенных в городах Выборг, Кировск, Волосово, Всеволожск, Кингисепп, Лодейное Поле, Луга, Подпорожье, Сланцы, Тосно, Бокситогорск, Ивангород, Кириши, Пикалево, Тихвина, Светогорск, Сясьстрой, Волхов и др.

По оценкам объем ежедневной трудовой маятниковой миграции между Ленинградской областью и Санкт-Петербургом составляет порядка 250 тыс. человек.

Транспортно-пересадочные узлы

В настоящее время роль транспортно-пересадочных узлов (ТПУ) в Ленинградской области выполняют пересадочные комплексы, которые обеспечивают пешеходные связи между станциями и вокзалами железной дороги, станциями метрополитена, остановками наземного пассажирского транспорта, перехватывающими парковками, предназначенные для пересадки пассажиров с одного вида транспорта на другой.

Эти объекты инфраструктуры не отвечает современным требованиям по обеспечению комфортной, удобной и быстрой пересадки пассажиров с одного вида транспорта на другой, они не приспособлены для перемещения маломобильных групп населения, не имеют безопасных пешеходных дорожек, расстояния между остановочными пунктами различных видов транспорта не соответствуют требованиям по нормативной пешеходной доступности. Во многих случаях возле станций железной дороги организована парковка индивидуальных автомобилей, в то время как остановки общественного транспорта расположены на значительном расстоянии от платформы. Зачастую не состыкованы расписания движения различных видов пассажирского транспорта.

Для повышения привлекательности транспорта общего пользования, снижения затрат времени населения на передвижения, повышения безопасности всех участников дорожного движения необходимо обеспечить развитие сети транспортно-пересадочных узлов рядом с терминалами внешнего пассажирского транспорта, станциями железной дороги и метрополитена, в местах стыковки маршрутов нескольких видов пассажирского транспорта общего пользования и т.д.

Создание сети ТПУ, обеспечивающих быструю, комфортную и безопасную пересадку граждан с одного вида транспорта на другой, оснащенных системами ориентирования, разделения пассажиропотоков по направлениям движения и обустроенных сервисами для попутного обслуживания пассажиров, будет способствовать повышению качества транспортного обслуживания населения в Санкт-Петербурге и Ленинградской области.

Основные проблемы развития пассажирского транспорта общего пользования

К основным проблемам развития пассажирского транспорта общего пользования относятся:

- 1) отсутствие скоростных внеуличных видов пассажирского транспорта (метро, скоростного трамвая, легкого рельсового транспорта и др.);

- 2) нехватка современных транспортно-пересадочных узлов на стыке работы нескольких видов пассажирского транспорта;
- 3) изношенность подвижного состава автомобильного и железнодорожного транспорта;
- 4) низкая скорость движения автобусов в Ленинградской области на перегруженных участках автомобильных дорог на подъездах к Санкт-Петербургу, отсутствие выделенных полос для приоритетного движения автобусного транспорта, недостаточный уровень информационного обеспечения о работе автобусного транспорта в Ленинградской области (о маршрутах и расписаниях движения, о тарифах и льготах и т.д.);
- 5) наличие населенных пунктов в Ленинградской области, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административными центрами муниципальных районов (в Бокситогорском, Волховском, Кировском муниципальных районах);
- 6) низкий уровень интеграции маршрутной сети и расписаний движения различных видов транспорта, отсутствие скоординированной тарифной политики и единой электронной системы оплаты проезда на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области, направленной на повышение привлекательности пассажирского транспорта для населения;
- 7) отсутствие платформенных цифровых сервисов общественного транспорта, которые позволили бы осуществлять планирование маршрутов и расписаний, диспетчерское регулирование и оперативное разрешение инцидентов и чрезвычайных ситуаций на всех маршрутах автомобильного пассажирского транспорта общего пользования Ленинградской области;
- 8) недостаточный уровень доступности пассажирского транспорта общего пользования для маломобильных групп населения (в Ленинградской области только 10,2% от общей численности автобусов, выполняющих коммерческие перевозки по регулярным маршрутам общего пользования, оборудованы для перевозки маломобильных групп населения);
- 9) недостаточная пропускная способность автомобильных дорог, связывающих Ленинградскую область с Санкт-Петербургом;
- 10) дефицит финансовых ресурсов для развития транспортного комплекса Ленинградской области.

В настоящее время одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений является несоответствие уровня развития автомобильных дорог темпам социально-экономического развития Ленинградской области. Высокие темпы роста спроса на автомобильные перевозки, численности автотранспортных средств и уровня автомобилизации не сопровождаются соответствующими темпами развития дорожной сети.

В дорожном хозяйстве Ленинградской области еще не нашли применения механизмы государственно-частного партнерства, позволяющие привлечь частные инвестиции в строительство и реконструкцию автомобильных дорог.

Низкие показатели транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети накладывают серьезные ограничения на развитие всех отраслей экономики Ленинградской области, поскольку на транспортные издержки приходится от 10 проц. до 30 проц. себестоимости многих видов товаров и услуг (в промышленности доля автотранспортных издержек составляет около 10-15 проц., в строительстве - до 20 проц., в сельском хозяйстве и торговле - до 30 проц.).

Недостаток автомобильных дорог в сельской местности сдерживает рост сельскохозяйственного производства, снижает доступность для сельского населения образовательных, медицинских, культурных и торгово-бытовых услуг, не позволяет ликвидировать отставание сельских поселений от городских по уровню и условиям жизнедеятельности.

Отсутствие или низкое качество дорожной сети приводит к сворачиванию сельскохозяйственного производства, оттоку населения из сельской местности. Затраты на перевозки по грунтовым дорогам увеличиваются в 3-4 раза по сравнению с перевозками по дорогам с усовершенствованным покрытием.

Общие потери экономики из-за отставания в развитии дорожной сети и низкого транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения составляют около 8 проц. ВРП Ленинградской области.

На перспективу в структуре грузооборота морских портов Ленинградской области значительно возрастет объем генеральных грузов, что повлечет за собой увеличение объемов перевозок портовых грузов на автотранспорте. Наиболее существенную роль автотранспорт играет в перевозках лесных, контейнерных, накатных и рефрижераторных грузов. Увеличение объемов перевозки портовых грузов на автотранспорте приведет к существенному росту интенсивности движения на автодорожных подходах к портам и дорожной сети, обеспечивающей выход на федеральные автодороги.

2. Приоритеты и цели государственной политики в сфере развития транспортной системы

Цели и задачи долгосрочного развития транспортной инфраструктуры Российской Федерации определены Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р "О Транспортной стратегии Российской Федерации" (далее - Транспортная стратегия).

В соответствии с Транспортной стратегией стратегическая цель развития транспортной системы - удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Важнейшим стратегическим направлением развития транспортной системы является сбалансированное опережающее развитие инфраструктуры транспорта.

Одним из приоритетов государственной политики в области транспорта на период до 2030 года является обеспечение устойчивости и предсказуемости транспортной системы.

К целям развития транспортной системы России относятся:

- 1) формирование единого транспортного пространства России на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры;
- 2) обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами;
- 3) повышение уровня безопасности транспортной системы.

Стратегические цели развития транспортной системы России согласуются с целями государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации 20 декабря 2017 года N 1596 (далее - государственная программа Российской Федерации):

повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения;

повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте;

снижение доли протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в час пик.

Реализация государственной программы направлена на достижение целей и задач стратегического развития Российской Федерации, установленных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года".

Стратегией социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года, утвержденной областным законом от 8 августа 2016 года N 76-оз "О Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года и признании утратившим силу областного закона "О Концепции

социально-экономического развития Ленинградской области на период до 2025 года", обозначен ключевой приоритет Ленинградской области в сфере транспорта и организации транспортного обслуживания - комплексное развитие инфраструктуры пассажирского транспорта и повышение качества оказания транспортных услуг населению.

В соответствии с Планом мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 27 сентября 2017 года N 388, стратегической целью по проектной инициативе "Современный транспортный комплекс" является повышение качества транспортного обслуживания населения, которое будет осуществляться путем достижения трех основных стратегических целей:

развитие пассажирского транспорта;

развитие инфраструктуры общественного транспорта;

повышение безопасности дорожного движения и внедрение альтернативных видов топлива.

В соответствии с приоритетами и целями документов стратегического планирования Российской Федерации и Ленинградской области государственная программа Ленинградской области будет решать задачи, направленные на совершенствование и развитие сети автомобильных дорог для реализации потенциала социально-экономического развития муниципальных образований, освоения новых территорий, обеспечения автодорожных подходов к зонам приоритетного развития, сохранения существующей дорожной сети Ленинградской области, повышения ее транспортно-эксплуатационного состояния за счет проведения комплекса работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог.

3. Информация о проектах и комплексах проектных мероприятий государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"

1. Федеральный (региональный) проект "Региональная и местная дорожная сеть".

1.1. Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

В рамках указанного структурного элемента программы будут осуществляться:

- строительство автомобильных дорог, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов, формирование новых автомобильных маршрутов;
- выполнение проектно-изыскательских работ будущих лет и отвод земель, осуществление авторского и технического надзора за объектами строительства и реконструкции.

Реализацию мероприятий планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области с возможным привлечением средств федерального бюджета, средств бюджетного кредита, а также средств частных инвесторов.

Распределение средств на федеральный (региональный) проект "Региональная и местная дорожная сеть" осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области, утверждающим Перечень объектов адресной инвестиционной программы по государственной программе Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области".

Распределение средств на мероприятия по строительно-монтажным, проектно-изыскательским работам будущих лет и отводу земель, а также по авторскому и техническому надзору за объектами строительства и реконструкции осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных

обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

1.2. Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства

В рамках указанного структурного элемента программы будут осуществляться:

- строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов, формирование новых автомобильных маршрутов с привлечением средств федерального бюджета;

Распределение средств на федеральный (региональный) проект "Региональная и местная дорожная сеть" осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области, утверждающим Перечень объектов адресной инвестиционной программы по государственной программе Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области".

Распределение средств на мероприятия по строительно-монтажным, проектно-изыскательским работам будущих лет и отводу земель, а также по авторскому и техническому надзору за объектами строительства и реконструкции осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

1.3. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

В рамках структурного элемента программы будет осуществляться капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в целях достижения значений целевых показателей, определенных в Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года".

Распределение средств на мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения осуществляется на мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой, а также федеральным (региональным) проектом "Региональная и местная дорожная сеть".

1.4. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

В рамках структурного элемента программы будет осуществляться ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в целях достижения значений целевых показателей, определенных в Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года".

Распределение средств на мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения осуществляется на мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой, а также федеральным (региональным) проектом "Региональная и местная дорожная сеть".

1.5. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"

Реализацию проекта планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области и средств федерального бюджета.

В рамках структурного элемента программы будет осуществляться ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, а также местного значения в целях достижения значений целевых показателей, определенных в Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года".

Распределение средств на мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой, а также федеральным (региональным) проектом "Региональная и местная дорожная сеть".

Распределение средств, направляемых на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

Реализацию мероприятия планируется осуществлять путем предоставления иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги".

Правила предоставления и методика распределения иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" устанавливаются постановлением Правительства Ленинградской области.

1.6. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"

В рамках структурного элемента программы будет осуществляться ремонт автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений на них в целях достижения значений целевых показателей, определенных в Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года".

Распределение средств на мероприятия "Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги" осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой, а также федеральным (региональным) проектом "Региональная и местная дорожная сеть".

1.7. В реализации проекта будут принимать участие государственное казенное учреждение Ленинградской области "Управление автомобильных дорог Ленинградской области" (далее - ГКУ "Ленавтодор"), администрации муниципальных образований Ленинградской области, а также организации и физические лица, определяемые в порядке, установленном Федеральным законом от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ "О

контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

2. Мероприятия, направленные на достижения цели федерального (регионального) проекта "Региональная и местная дорожная сеть".

2.1. Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

В рамках указанного мероприятия, направленного на достижения цели федерального (регионального) проекта "Региональная и местная дорожная сеть", будут осуществляться:

строительство автомобильных дорог и формирование новых автомобильных маршрутов;

строительство мостовых переходов;

строительство путепроводов и транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов;

выполнение проектно-изыскательских работ будущих лет и отвод земель, осуществление авторского и технического надзора за объектами строительства.

Реализацию мероприятий планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области с возможным привлечением средств федерального бюджета, средств бюджетного кредита, а также средств частных инвесторов.

Распределение средств на мероприятия по строительству автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области, утверждающим Перечень объектов адресной инвестиционной программы по государственной программе Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области".

Распределение средств на мероприятия по строительно-монтажным, проектно-изыскательским работам будущих лет и отводу земель, а также по авторскому и техническому надзору объектов строительства осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

2.2. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

В рамках указанного мероприятия, направленного на достижения цели федерального (регионального) проекта "Региональная и местная дорожная сеть", будут осуществляться:

реконструкция автомобильных дорог и формирование новых автомобильных маршрутов;

реконструкция мостовых переходов;

выполнение проектно-изыскательских работ будущих лет и отвод земель, осуществление авторского и технического надзора за объектами реконструкции.

Реализацию мероприятий планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области с возможным привлечением средств федерального бюджета в качестве субсидий, иных межбюджетных трансфертов, средств бюджетного кредита, а также средств частных инвесторов.

Распределение средств на мероприятия по реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области, утверждающим Перечень объектов адресной инвестиционной

программы по государственной программе Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области".

Распределение средств на мероприятия по строительно-монтажным, проектно-изыскательским работам будущих лет и отводу земель, а также по авторскому и техническому надзору объектов реконструкции осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

2.3. Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В рамках указанного мероприятия, направленного на достижения цели федерального (регионального) проекта "Региональная и местная дорожная сеть", будут осуществляться проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения, пешеходных мостовых переходов через водные преграды, обеспечивающих подходы к автомобильным дорогам общего пользования.

Реализацию мероприятия планируется осуществлять путем предоставления субсидий на софинансирование расходных обязательств, возникающих при исполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения в части осуществления дорожной деятельности по проектированию, строительству (реконструкции) объектов транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Порядок предоставления и расходования субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на строительство (реконструкцию), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения определяется Приложением 1 к государственной программе.

Распределение средств осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области, утверждающим Перечень объектов адресной инвестиционной программы по государственной программе Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

2.4. Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

В рамках указанного мероприятия, направленного на достижения цели федерального (регионального) проекта "Региональная и местная дорожная сеть", будет осуществляться содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (распределение средств осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой);

Мероприятия по содержанию выполняются на всей сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения с учетом технического состояния дорожной сети и фактических погодных условий.

Реализацию мероприятия планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области с возможным привлечением средств федерального бюджета в качестве субсидий и иных межбюджетных трансфертов, а также средств частных инвесторов.

Планирование объема бюджетных средств на мероприятия по содержанию автомобильных дорог

осуществляется в соответствии с Правилами расчета размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области, утвержденными постановлением Правительства Ленинградской области от 9 ноября 2012 года N 343 "Об утверждении норматива финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области и Правил расчета размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области".

2.5. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

В рамках указанного мероприятия, направленного на достижения цели федерального (регионального) проекта "Региональная и местная дорожная сеть", будет осуществляться капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (распределение средств осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой);

Выбор автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых осуществляются мероприятия по капитальному ремонту, осуществляется на основании, полученных в результате оценки технического состояния автомобильных дорог (Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог утвержден приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 07 августа 2020 года N 288 "О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог").

Диагностика - оценка технического состояния автомобильных дорог проводится в соответствии с рекомендациями по диагностике и оценки их состояния на основе автомобильных дорог (ОДН 218.4.039-2018), рекомендованных к применению распоряжением федерального дорожного агентства от 4 июля 2018 года N 2481-р.

Реализацию мероприятия планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области с возможным привлечением средств федерального бюджета в качестве субсидий и иных межбюджетных трансфертов, а также средств частных инвесторов.

Планирование объема бюджетных средств на мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения следует осуществлять в соответствии с Правилами расчета размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области, утвержденными постановлением Правительства Ленинградской области от 16 декабря 2013 года N 467 "Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области и Правил расчета размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области".

2.6. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

В рамках указанного мероприятия, направленного на достижения цели федерального (регионального) проекта "Региональная и местная дорожная сеть", будет осуществляться ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (распределение средств осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой);

Выбор автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых осуществляются мероприятия по ремонту, осуществляется на основании, полученных в результате

оценки технического состояния автомобильных дорог (Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог утвержден приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 07 августа 2020 года N 288 "О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог").

Диагностика - оценка технического состояния автомобильных дорог проводится в соответствии с рекомендациями по диагностике и оценки их состояния на основе автомобильных дорог (ОДН 218.4.039-2018), рекомендованных к применению распоряжением федерального дорожного агентства от 4 июля 2018 года N 2481-р.

Реализацию мероприятия планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области с возможным привлечением средств федерального бюджета в качестве субсидий и иных межбюджетных трансфертов, а также средств частных инвесторов.

Планирование объема бюджетных средств на мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения следует осуществлять в соответствии с Правилами расчета размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области, утвержденными постановлением Правительства Ленинградской области от 16 декабря 2013 года N 467 "Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области и Правил расчета размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области".

2.7. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В рамках указанного мероприятия, направленного на достижения цели федерального (регионального) проекта "Региональная и местная дорожная сеть", будут осуществляться капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, пешеходных мостовых переходов через водные преграды, обеспечивающих подходы к автомобильным дорогам общего пользования. Реализацию мероприятия планируется осуществлять путем предоставления субсидий на софинансирование расходных обязательств, возникающих при исполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения в части осуществления дорожной деятельности по капитальному ремонту и ремонту объектов транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Распределение средств, направляемых на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществляется в пределах средств, утвержденных областным законом об областном бюджете Ленинградской области на соответствующий период в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

Распределение средств, направляемых на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер, осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

Порядок предоставления и расходования субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер, определяется Приложением 2 к государственной программе.

2.8. Кадастровые работы.

В рамках мероприятия, направленного на достижения цели федерального (регионального) проекта "Региональная и местная дорожная сеть", будет осуществляться работа по регистрации права собственности Ленинградской области на автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения и оформление правоустанавливающей документации на дорожные объекты.

Реализацию мероприятия планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

Распределение средств, направляемых на кадастровые работы, осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

2.9. Разработка и реализация проектов оснащения объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области техническими средствами.

В рамках реализации мероприятия, направленного на достижения цели федерального (регионального) проекта "Региональная и местная дорожная сеть", будут осуществляться работы по разработке и реализации проектов оснащения транспортной инфраструктуры Ленинградской области техническими средствами.

Распределение средств, направляемых на разработку и реализацию проектов оснащения объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области техническими средствами, осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

В реализации мероприятий, направленных на достижения цели федерального (регионального) проекта "Региональная и местная дорожная сеть", будут принимать участие ГКУ "Ленавтодор", администрации муниципальных образований Ленинградской области, а также организации и физические лица, определяемые в порядке, установленном Федеральным законом от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

3. Федеральный (региональный) проект "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения".

В рамках указанного структурного элемента программы будут осуществляться:

- строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов, формирование новых автомобильных маршрутов с привлечением средств федерального бюджета;

Распределение средств на федеральный (региональный) проект "Содействию развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области, утверждающим Перечень объектов адресной инвестиционной программы по государственной программе Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области".

Распределение средств на мероприятия по строительно-монтажным, проектно-изыскательским работам будущих лет и отводу земель, а также по авторскому и техническому надзору за объектами строительства и реконструкции осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

- ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

В рамках структурного элемента программы будет осуществляться ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в целях достижения значений целевых показателей, определенных в Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года".

Распределение средств на мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения осуществляется на мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой, а также федеральным (региональным) проектом "Региональная и местная дорожная сеть".

4. Федеральный (региональный) проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства".

В рамках указанного проекта будет осуществляться выполнение работ по устройству недостающих, восстановлению существующих и обеспечению функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения с целью достижения соответствующего показателя федерального (регионального) проекта.

В рамках структурного элемента программы будут выполняться работы по установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Ленинградской области.

Реализацию проекта планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

Распределение средств на мероприятия федерального (регионального) проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

В реализации проекта будет принимать участие государственное казенное учреждение Ленинградской области "Центр безопасности дорожного движения" (далее - ГКУ "ЦБДД").

5. Федеральный (региональный) проект "Безопасность дорожного движения".

В рамках указанного проекта будет осуществляться выполнение работ по устройству недостающих, восстановлению существующих и обеспечению функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения с целью достижения соответствующего показателя федерального (регионального) проекта.

Реализацию мероприятия планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

Распределение средств на мероприятия федерального (регионального) проекта "Безопасность дорожного движения" осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

В реализации проекта будет принимать участие ГКУ "Ленавтодор".

6. Мероприятия, направленные на достижение цели федерального (регионального) проекта "Безопасность дорожного движения".

В рамках мероприятий, направленных на достижение цели федерального (регионального) проекта "Безопасность дорожного движения" предусматривается реализация комплекса мер, направленных на достижение целей федерального проекта «Безопасность дорожного движения»

В том числе предусмотрены меры профилактического характера, направленные на предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и снижение числа погибших в ДТП, формирование основы и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий.

6.1. Организация и проведение конкурса профессионального мастерства водителей автобусов.

Конкурс проводится в соответствии с Положением о Всероссийских конкурсах профессионального мастерства водителей грузовых автомобилей и водителей автобусов, утвержденным Министерством транспорта российской Федерации от 10 апреля 2001 года.

Целью Конкурса является совершенствование профессионального мастерства водителей автобусов, популяризация и пропаганда профессии водителя среди молодежи, выявление лучших водителей среди автоперевозчиков Ленинградской области и определение лучших организаций, участвующих в перевозке пассажиров на территории Ленинградской области.

Организация конкурса проводится в порядке, установленном Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

6.2. Организация и проведение занятий по правилам дорожного движения с учащимися младших классов в образовательных учреждениях и детских оздоровительных лагерях силами детского мобильного автогородка.

В соответствии со статьей 3 федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», осуществление мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма относится к полномочиям органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

Занятия направлены на совершенствование системы безопасного поведения детей на дорогах и сокращение детского дорожно-транспортного травматизма.

Занятия проводятся с учащимися младших классов Ленинградской области в образовательных учреждениях и детских оздоровительных лагерях.

Организация занятий проводится в порядке, установленном Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

6.3. Обследование трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения безопасности дорожного движения.

Обследование трасс регулярных автобусных маршрутов Ленинградской области проводится с целью обеспечения безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров по смежным межрегиональным и межмуниципальным автобусным маршрутам регулярных перевозок Ленинградской области.

Обследование трасс автобусных маршрутов проводится не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду эксплуатации) на предмет установления соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования требованиям безопасности движения, выявления на них опасных участков и конкретных факторов, обуславливающих безопасность регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом, а также возможность дальнейшего осуществления регулярных пассажирских перевозок по автобусному маршруту.

В обследовании принимают участие: представители УГИБДД ГУ МВД РФ по СПб и ЛО, СЗМУГАДН, ГКУ ЛО «Леноблтранс», администрации муниципального района (городского округа) Ленинградской области, перевозчик и представители дорожных, коммунальных и иных организаций, осуществляющих содержание, реконструкцию, ремонт автомобильных дорог, владельцев автомобильных дорог.

Обследования проводятся в порядке, установленном Федеральным законом от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

6.4. Сокращение аварийности на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий инженерными методами.

В рамках мероприятия, направленного на достижение цели федерального (регионального) проекта "Безопасность дорожного движения", планируется выполнение мероприятий по устройству недостающих, восстановлению существующих и обеспечению функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения, а также нанесение горизонтальной дорожной разметки и проведение аудита дорожной безопасности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, выявление опасных участков концентрации ДТП, разработка и выполнение мероприятий по их сокращению.

Потребность в оснащении участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области указанными элементами обустройства определена Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области на основании предложений Управления ГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области, результатов аудита дорожной безопасности и согласована с территориальными отделами ГИБДД, администрациями муниципальных образований Ленинградской области.

Реализацию мероприятия планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

Распределение средств, направленных на сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами, осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

В реализации мероприятий, направленные на достижение цели федерального (регионального) проекта "Безопасность дорожного движения", будут принимать участие ГКУ "Ленавтодор", ГКУ "ЦБДД", администрации муниципальных образований Ленинградской области, а также организации и физические лица, определяемые в порядке, установленном Федеральным законом от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

7. Мероприятия, направленные на достижение целей федерального проекта «Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы».

7.1. Субсидии автономной некоммерческой организации "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области".

Важным условием реализации государственной программы Ленинградской области является повышение уровня координации федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Санкт-Петербурга и Ленинградской области при реализации мероприятий по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области, а также деятельности в области проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и содержания объектов транспортной инфраструктуры на территории

Санкт-Петербургского транспортного узла.

Координация развития транспортной системы Ленинградской области и Санкт-Петербурга является одной из задач стратегической карты целей по направлению «Современный транспортный комплекс» плана мероприятий по реализации «Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года».

В целях повышения уровня координации федеральных органов исполнительной власти, исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга и Ленинградской области при реализации мероприятий по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области создана автономная некоммерческая организация "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области" (далее – Дирекция).

Финансирование уставной деятельности Дирекции осуществляется за счет субсидий учредителей – Министерства транспорта РФ, Санкт-Петербурга и Ленинградской области, а также за счет внебюджетных источников. Субсидия из федерального бюджета предоставляется в рамках федерального проекта «Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы».

Полномочия учредителя Дирекции от Ленинградской области осуществляет Комитет Ленинградской области по транспорту.

Комитетом Ленинградской области по транспорту, Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области совместно с Дирекцией ведутся работы, направленные на достижение задач стратегической карты целей по направлению «Современный транспортный комплекс» плана мероприятий по реализации «Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года». В том числе:

7.1.1. Развитие инфраструктуры общественного пассажирского транспорта.

В связи со значительным ростом жилищного строительства в районах, имеющих административную границу с Санкт-Петербургом, необходимо обеспечить потребности населения в развитой транспортной инфраструктуре и регулярном пассажирском сообщении с Санкт-Петербургом.

В рамках структурного элемента государственной программы будет осуществляться реализация проектов создания межрегиональных транспортно-пересадочных узлов.

В настоящее время организована разработка проектов создания двух межрегиональных транспортно-пересадочных узлов - ТПУ "Девяткино" и ТПУ "Кудрово".

Концепция первой очереди реализации ТПУ "Девяткино" одобрена на заседании Координационного совета по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области под председательством Министра транспорта Российской Федерации.

Совместно с ОАО «РЖД» ведутся работы направленные на создание транспортно-пересадочных узлов на базе железнодорожных станций «Сертолово», «Ивановская», «Новогорелово».

Создание транспортно-пересадочных узлов с вместительной территорией позволит снять существующие ограничения и обеспечить жителей агломерации необходимым уровнем транспортного обслуживания, создаст благоприятную городскую среду и коренным образом улучшит дорожно-транспортную ситуацию на стыке двух регионов.

7.1.2. Развитие пригородного железнодорожного пассажирского сообщения.

В ходе выполнения структурного элемента государственной программы будут реализовываться следующие проекты по развитию пригородного железнодорожного пассажирского транспорта.

Реализуется проект организации пригородного пассажирского железнодорожного сообщения на участке г. Сертолово Ленинградской области - железнодорожная станция Левашово - Санкт-Петербург (Финляндский вокзал) и создание транспортно-пересадочного узла «Сертолово».

7.1.3. Развитие новых для региона видов пассажирского транспорта.

В целях разгрузки транспортно-дорожной сети, особенно в пригородных районах, сокращения времени

на дорогу и повышения качества транспортного обслуживания населения необходимо развитие на территории региона новых видов пассажирского транспорта.

Проект продления Лахтинско-Правобережной линии метрополитена на территорию Ленинградской области со строительством новой станции метро в Кудрово и электродепо "Правобережное" реализуется в г. Кудрово.

Продление метро является системообразующим для агломерации межрегиональным проектом, который не только решит задачу обеспечения транспортной доступности стотысячного города-спутника Кудрово, но и позволит на базе станции метро Кудрово создать мощный транспортно-пересадочный узел с междугородным автовокзалом, перехватывающими автомобильными парковками, железнодорожной платформой, остановочными пунктами автобусных и трамвайных маршрутов.

Реализация проекта строительства и эксплуатации скоростной трамвайной линии от микрорайона «Южный» г. Всеволожск до станции метро «Ладожская» г. Санкт-Петербурга направлена на снижение трафика на улично-дорожной сети, приводящего к образованию заторов в границах крупнейших транспортных узлов на пересечениях значимых транспортных артерий - Рябовское шоссе, шоссе Революции, Заневский проспект, Индустриальный проспект, проспект Большевиков, Мурманское шоссе, Народная улица, проспект Славы, связывающих центральную часть города Санкт-Петербурга с востоком, включая г. Кудрово, пос. Янино, пос. Ковалево, г. Всеволожск, а также обеспечивающих передвижение транспорта в направлениях аэропорта «Пулково» – в сторону КАД, Мурманского шоссе.

Прорабатываются проекты создания линейных объектов внеуличного транспорта – надземная путевая трасса на рельсо-струнной эстакаде пос. Бугры – станция метро «Парнас» и Сосновая Поляна – жк «Новоселье».

7.2. Развитие информационных систем на общественном транспорте.

В рамках реализации структурного элемента государственной программы Комитетом Ленинградской области по транспорту совместно с подведомственным ГКУ ЛО "Леноблтранс" осуществляется сопровождение и модернизация ГИС "Автоматизированная система оплаты проезда в Ленинградской области" (АСОП ЛО).

Ежегодно осуществляется обслуживание, сопровождение, а также доработка конфигурации (модернизация) информационной системы АСОП ЛО. Работы по изменению конфигурации информационной системы АСОП ЛО направлены на улучшение качества предоставления услуг населению при осуществлении поездок с использованием единых социальных проездных билетов (ЕСПБ) на основе бесконтактных смарт-карт (БСК).

Постоянно проводится актуализация базы данных системы, при необходимости расширяется перечень категорий граждан, пользующихся ЕСПБ. В отношении отдельных категорий льготников рассматривается вопрос увеличения периода действия ЕСПБ более чем на один месяц.

В рамках реализации мероприятия ГКУ ЛО "Леноблтранс" обеспечивается закупка бланков единых социальных проездных билетов на основе БСК, подготовка их для использования в качестве проездного билета на транспорте (проведение кодирования секторов чипа карты, эмиссия).

8. Мероприятия, направленные на достижение целей федерального проекта «Развитие рынка природного газа как моторного топлива».

Развитие рынка природного газа как моторного топлива – одно из важнейших направлений развития транспортного комплекса и экономической политики Российской Федерации.

Природный газ - самая эффективная альтернатива дорожающим нефтепродуктам.

Реализация структурных элементов государственной программы в сфере развития рынка природного газа как моторного топлива, направлена на достижение стратегической цели проектной инициативы «Современный транспортный комплекс» Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года – повышение качества транспортного обслуживания населения Ленинградской области, которое будет обеспечено за счет:

- обновления подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий, необходимость сегодня которого очевидна (изношенность парка в среднем по региону составляет порядка 70%);

- повышение экономической и энергетической эффективности транспорта путем снижения затрат на топливо на 35-40%.

- сдерживание роста тарифов на проезд.

Кроме того, использование природного газа в качестве моторного топлива обеспечивает снижение вдвое выбросов загрязняющих веществ в атмосферу (оксида углерода – в 2,5 раза, оксида азота – в 2 раза, углеводородов – в 3 раза, задымленности – в 9 раз), что благоприятно скажется на экологии региона.

Достижение целей федерального проекта «Развитие рынка природного газа как моторного топлива» и проектной инициативы «Современный транспортный комплекс» Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 год будет осуществляться путем реализации мероприятий, направленных на развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа и на поддержку переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива и возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе.

7.1. Развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа

Комитетом Ленинградской области по транспорту совместно с ООО "Газпром газомоторное топливо" и ПАО "Газпром" разработан План синхронизации мероприятий ("дорожная карта") по реализации пилотного проекта "Развитие рынка газомоторного топлива в Ленинградской области".

"Дорожной картой" предусмотрен также ряд мероприятий органов исполнительной власти Ленинградской области и ООО "Газпром газомоторное топливо", направленных на развитие рынка газомоторного топлива в Ленинградской области.

В частности, расширение рекламно-информационных мероприятий по популяризации использования природного газа в качестве моторного топлива, в том числе социальной рекламы и рекламы на транспорте, размещение на региональных билбордах информации о пилотном проекте Ленинградской области по развитию рынка газомоторного топлива. Мероприятия, направленные на популяризацию природного газа в качестве моторного топлива, будут реализовываться ООО "Газпром газомоторное топливо" в рамках маркетинговых программ и Комитетом по печати Ленинградской области в рамках государственной программы Ленинградской области "Устойчивое общественное развитие в Ленинградской области".

Локации размещения объектов заправочной инфраструктуры компримированным природным газом внесены в схему территориального планирования Ленинградской области в области транспорта (железнодорожного, водного, воздушного), автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 17.06.2021 г. № 380.

Государственная поддержка строительства сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа осуществляется в форме предоставления субсидии на компенсацию части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на реализацию мероприятий по развитию рынка газомоторного топлива (развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа) в Ленинградской области. Источником субсидии являются средства федерального бюджета и областного бюджета Ленинградской области.

7.2. Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива.

В рамках реализации мероприятия предоставляется субсидия юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива, на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением скидки владельцам транспортных средств на

указанные работы.

Источником субсидии являются средства федерального бюджета и областного бюджета Ленинградской области.

7.3. Возмещение части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе осуществляется в форме субсидии на возмещение части затрат, связанных с уплатой первого взноса по договорам лизинга газомоторных автобусов.

Указанная мера государственной поддержки направлена также на обновление подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий, осуществляющих обслуживание маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа на территории Ленинградской области.

9. Комплекс процессных мероприятий «Создание условий для осуществления дорожной деятельности».

9.1. Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений ГКУ «Ленавтодор» и ГКУ "ЦБДД".

В рамках процессного мероприятия «Создание условий для осуществления дорожной деятельности» будет осуществляться обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений.

Реализацию процессного мероприятия планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

Распределение средств, направляемых на обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений, осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

9.2. Субсидии юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания и (или) ремонта автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга).

В рамках процессного мероприятия «Создание условий для осуществления дорожной деятельности» будет осуществляться предоставление субсидий юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования, содержания и (или) ремонта автомобильных дорог по договорам финансовой аренды (лизинга).

Реализацию процессного мероприятия планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

Распределение средств, направляемых на предоставление субсидий юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования, содержания и (или) ремонта автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга), осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

Порядок и условия предоставления субсидий юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования, содержания и (или) ремонта автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга) устанавливаются в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области.

10. Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение деятельности государственных инженеров-инспекторов гостехнадзора».

В рамках процессного мероприятия «Создание условий для осуществления дорожной деятельности» будет осуществляться обеспечение деятельности управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю в целях исполнения своих полномочий, в том числе:

обеспечение инженеров-инспекторов нефинансовыми активами, специальной продукцией;

расходы на оплату услуг связи, транспортных, коммунальных услуг, работ и услуг по содержанию имущества, прочих работ и услуг, арендная плата;

расходы на приобретение прочих материальных запасов однократного применения;

организация и проведение конкурсов, конференций, совещаний, семинаров и иных мероприятий по вопросам, отнесенным к компетенции управления.

Оказание государственных услуг и контрольно-надзорная деятельность, в том числе:

проведение плановых профилактических операций и плановых проверок;

проведение государственного технического осмотра и регистрационных действий с поднадзорной техникой, аттракционами;

прием экзаменов на право управления самоходными машинами, обмен и выдача удостоверения тракториста-машиниста;

обеспечение предприятий - изготовителей самоходных машин бланками паспортов на самоходные машины и другие виды техники.

11. Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствования системы транспортного обслуживания населения Ленинградской области».

Маршрутная сеть в Ленинградской области формируется маршрутами пригородного железнодорожного сообщения, смежными межрегиональными автобусными маршрутами регулярных перевозок между Ленинградской областью и городом федерального значения Санкт-Петербургом, межмуниципальными автобусными маршрутами регулярных перевозок Ленинградской области и муниципальными маршрутами регулярных перевозок Ленинградской области.

Перечень регулярных автобусных маршрутов Ленинградской области, в который в первую очередь входят маршруты, где перевозка пассажиров и багажа осуществляется с посадкой и высадкой пассажиров только на остановочных пунктах маршрута, включается в соглашение по перевозке пассажирским транспортом общего пользования жителей Санкт-Петербурга и жителей Ленинградской области и постоянно актуализируется совместно с администрациями муниципальных образований.

Перечень регулярных автобусных маршрутов Ленинградской области с регулируемым тарифом включается в соглашение по перевозке пассажирским транспортом общего пользования жителей Санкт-Петербурга и жителей Ленинградской области. Внесение изменений в соглашение, в части актуализации сведений по смежным межрегиональным, межмуниципальным и муниципальным маршрутам, осуществляется Комитетом Ленинградской области по транспорту, комитетом по транспорту Санкт-Петербурга с учетом информации, поступающей от администраций муниципальных образований.

На смежных межрегиональных, межмуниципальных и муниципальных регулярных маршрутах с регулируемым тарифом льготным категориям граждан предоставляется право проезда по единым социальным проездным билетам.

В рамках структурного элемента государственной программы будут осуществляться:

11.1. Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений.

Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Ленинградской области "Леноблтранс" (далее - ГКУ ЛО "Леноблтранс").

В соответствии с целями, закрепленными в Уставе ГКУ ЛО "Леноблтранс", учреждение обеспечивает реализацию отраслевым органом полномочий в сфере организации транспортного обслуживания населения Ленинградской области в том числе: мониторинг, контроль, организацию транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом по смежным межрегиональным и межмуниципальным маршрутам Ленинградской области, развитие информационных система на общественном транспорте, определение спроса населения на услуги общественного транспорта и оказание информационно-справочных услуг.

ГКУ ЛО "Леноблтранс" осуществляет мероприятия по проведению проверок организации работы смежных межрегиональных и межмуниципальных маршрутов, в части соблюдения условий договоров и свидетельств на организацию и выполнение перевозок пассажиров и багажа наземным пассажирским

транспортом, обеспечение приема и передачи в Комитет (или самостоятельное рассмотрение учреждением) обращений и заявлений граждан по вопросам транспортного обслуживания населения, иной поступающей информации и формирование отчетов, докладов по поручениям Комитета Ленинградской области по транспорту.

ГКУ ЛО "Леноблтранс" обеспечивает работу процессингового центра ГИС "Автоматизированной системы оплаты проезда Ленинградской области". В обязанности ГКУ ЛО "Леноблтранс" входит формирование отчетов о количестве перевезенных пассажиров льготных категорий на маршрутах Ленинградской области, формирование отчетов о количестве выполненных рейсов перевозчиками, осуществляющими перевозки по договорам с Комитетом Ленинградской области по транспорту, а также сверка с уполномоченным органом Санкт-Петербурга объема перевозок пассажиров - жителей Ленинградской области льготной категории по маршрутам Санкт-Петербурга.

Кроме того, ГКУ ЛО "Леноблтранс" обеспечивает работу справочно-информационной системы по перевозкам на регулярных автобусных маршрутах Ленинградской области (сопровождение сайта www.at47.ru в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет").

11.2. Выполнение работ, связанных с организацией транспортного обслуживания населения.

Во исполнение федерального закона от 21 апреля 2011 г. № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями), постановлением Правительства Ленинградской области от 11 ноября 2019 г. «О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Ленинградской области в сфере транспорта» Комитет Ленинградской области по транспорту наделен следующими полномочиями:

- выдача и переоформление (выдача дубликатов) разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в Ленинградской области;
- контроль и надзор в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

11.2.1. Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

В рамках реализации мероприятия Комитетом Ленинградской области по транспорту осуществляется подготовка конкурсной документации для проведения комитетом государственного заказа Ленинградской области открытых конкурсов в электронном виде на право осуществления перевозок пассажиров и багажа по смежным межрегиональным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок Ленинградской области.

11.2.2. Изготовление бланочной продукции.

изготовление и выдача свидетельств и карт маршрутов регулярных перевозок Ленинградской области;

изготовление и выдача, а также переоформление (выдача дубликатов) разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в Ленинградской области;

11.2.3. Транспортное обеспечение мероприятий, организуемых Правительством Ленинградской области.

В 2022 году Комитетом Ленинградской области по транспорту будет организовано транспортное обеспечение участников мероприятия «Аграрная неделя Ленинградской области» в рамках проведения Чемпионата мира по пахоте.

Таблица 2

Сведения о показателях(индикаторах) государственной программы и их значениях

№№ пп	Показатель (индикатор) (наименование)		Единица измерения	Значения показателей (индикаторов)					Удельный вес подпрограммы (показателя)
				2020 ² (базовый период)	2021 (оценка)	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"									
1.	Доля автомобильных дорог регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям	плановое значение	Проц.			54,4	54,7	55,1	0,05
		фактическое значение		53,9	54,0				
2.	Количество перевезенных пассажиров	плановое значение	Млн. пасс.			91,1	94,2	97,5	0,05
		фактическое значение		85,4	88,2				
3.	Уровень удовлетворенности существующим состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения Ленинградской области	плановое значение	Проц.			78	79	80	0,05
		фактическое значение		77	74,8				
4.	Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива	плановое значение	млн.куб. метров в год			19	32	60,39	0,05
		фактическое значение		9,23	9,50				
5.	Протяженность построенных и реконструированных дорог регионального значения, в том числе количество мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок и автодорожных обходов населенных пунктов, из них:	плановое значение	км/пог.м. (ед.)			1,445/79,2 (1)	—	5,248	0,05
		фактическое значение		2,868/102,3 (2)	0,243				
	после строительства	плановое значение	км/пог.м. (ед.)			1,445/79,2 (1)	—	2,260	0,05
		фактическое значение		2,868/102,3 (2)	—				
	после реконструкции	плановое значение	км/пог.м. (ед.)			—	—	2,988	0,05
		фактическое значение			0,243				
	Протяженность построенных и реконструированных дорог местного значения, в том числе количество мостовых переходов.	плановое значение	км/пог.м.			2,787	1,691/97,02	2,643	

6.	путепроводов, транспортных развязок и автодорожных обходов населенных пунктов, из них:	фактическое значение	(ед)	0,514	2,058/36,75 (1)				0,05
	после строительства	плановое значение	км/пог.м.			1,141	1,652/97,02	0,134	0,05
		фактическое значение	(ед)	0,514	1,784	—	—	—	
	после реконструкции	плановое значение	км/пог.м.			1,646	0,039	2,509	0,05
		фактическое значение	(ед)	-	0,274 /36,75	—	—	—	
7.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	плановое значение	Проц.			48,60	49,20	50,0	0,05
		фактическое значение		47,97	48,00				
8.	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам - всего, в том числе:	плановое значение	км/пог.м.			208,697	116,29	133,70	0,05
		фактическое значение		170,1136/483,1 70 п.м.	191,645/231,97				
	после капитального ремонта	плановое значение	км/пог.м.			4,936	20,63	0	0,05
		фактическое значение		4,766	3,986				
	после ремонта	плановое значение	км/пог.м.			203,761	95,659	133,70	0,05
		фактическое значение		165,3476/483,1 70 п.м.	187,659/231,97				
9.	Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам - всего, в том числе:	плановое значение	км			55,2	44,8	—	0,05
		фактическое значение		320,0	199,8				
	после ремонта	плановое значение	км			—	—	—	0,05
		фактическое значение		234,8	139,085				
	после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, имеющих приоритетный социально-значимый характер	плановое значение	км			55,2	44,8	—	0,05
		фактическое значение		85,2	60,69				

10.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения	плановое значение	чел.			17,49	16,21	15,30	0,05
		фактическое значение		21,11	18,60				
11.	Ежегодное сокращение количества мест концентрации ДТП, выявленных за предыдущий год	плановое значение	Проц.			80	80	80	0,05
		фактическое значение		93,8	80				
12.	Доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП	плановое значение	Проц.			3,0	2,95	2,9	0,05
		фактическое значение		2,9	3,05				
13.	Количество пассажиров, перевезенных в пригородном сообщении по Ленинградской области железнодорожным транспортом, млн. чел. (на конец года)*	плановое значение	млн. пасс			39,70	41,60	45,80	0,05
		фактическое значение		36,20	38,40				
14.	Количество перевезенных пассажиров по маршрутам регулярных перевозок автомобильного транспорта	плановое значение	млн. пасс			50,5	51,1	51,7	0,05
		фактическое значение		49,2	49,8				
15.	Пассажирооборот	плановое значение	млн. пасс/км			3550,4	3721,5	3902,4	0,05
		фактическое значение		3235,4	3388,5				
16.	Количество новых для региона видов пассажирского транспорта*	плановое значение	ед.			0	0	1	0,05
		фактическое значение		x	0				
17.	Количество введенных в эксплуатацию транспортно-пересадочных узлов, автостанций и автовокзалов *	плановое значение	ед.			0	0	1	0,05
		фактическое значение		x	1				
18.	Количество объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом, введенных в эксплуатацию	плановое значение	ед.			4	8	1	0,05
		фактическое значение		1	2				
19.	Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива	плановое значение	ед.			961	3446	307	0,05
		фактическое значение		345	656				

20.	Доля автобусов на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий	плановое значение	Проц.			14,2	16,8	19,5	0,05
		фактическое значение		11	11,5				

* Мероприятия, направленные на достижение показателей реализуются АНО "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области", в рамках утвержденной учредителями Программы деятельности

Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателей
(индикаторов) государственной программы

N п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Временная характеристик а	Алгоритм формирования / пункт Федерального плана статистического наблюдения	Срок предоставления отчетности	Ответственный за сбор данных по показателю	Реквизиты акта
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту	Км.	Ежегодно	$L_{\text{кр}/P_{\text{полн}}} = \sum_{i=1}^m L_{i \text{ кр}} + \sum_{i=1}^l L_{i \text{ р}}$ где: $\sum_{i=1}^m L_{i \text{ кр}}$ - суммарная протяженность участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, вводимых в эксплуатацию после капитального ремонта в течение рассматриваемого года; $\sum_{i=1}^l L_{i \text{ р}}$ - суммарная протяженность участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, вводимых в эксплуатацию после ремонта в течение	IV квартал текущего года	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	

				рассматриваемого года			
2.	Доля автомобильных дорог регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям	Проц.	Ежегодно	$K_{\text{соотТЭСгодN}} = (L_{\text{РсоотТЭСгодN}} + L_{\text{МсоотТЭСгодN}}) / (L_{\text{РобщгодN}} + L_{\text{МобщгодN}}) \times 100\%$, где: $L_{\text{РсоотТЭСгодN}}$ - общая протяженность участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих требованиям нормативов, на конец рассматриваемого года; $L_{\text{МсоотТЭСгодN}}$ - общая протяженность участков автомобильных дорог местного значения, соответствующих требованиям нормативов, на конец рассматриваемого года; $L_{\text{РобщгодN}}$ - общая протяженность дорог регионального и межмуниципального значения на конец рассматриваемого года; $L_{\text{МобщгодN}}$ - общая протяженность дорог местного на конец рассматриваемого года	на 25-й рабочий день после отчетного периода	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	

3.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	Проц.	Ежегодно	Приказ Министерства транспорта Российской Федерации и Федерального дорожного агентства от 30 июля 2021 г. № 155 «Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта "Безопасные качественные дороги", пункт 2.9.52 плана Федерального плана статистических работ	25 апреля	Росавтодор	
4.	Количество перевезенных пассажиров	Млн пасс.	Ежегодно показатель за период	$P = P_a + P_{жд}$, где P - количество перевезенных пассажиров; P_a - объем перевозок пассажирскими автопредприятиями Ленинградской области (без субъектов малого предпринимательства), данные Петростата, пункт 1.24.2 Федерального плана статистических работ $P_{жд}$ - количество пассажиров, перевезенных пригородным сообщением по Ленинградской области железнодорожным транспортом (данные ОАО "СЗППК")	на 19 - 23-й рабочий день после отчетного периода	Росстат Комитет Ленинградской области по транспорту	

5.	Уровень удовлетворенности существующим состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения Ленинградской области	Проц.	Ежегодно, показатель за период	По результатам социологического опроса, проводимого по заказу АНО «Дирекция развития транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области»	IV квартал текущего года	Комитет Ленинградской области по транспорту	
6.	Количество пассажиров, перевезенных в пригородном сообщении по Ленинградской области железнодорожным транспортом, млн. чел. (на конец года)*	Млн пасс.	Ежегодно, показатель за период	Количество пассажиров, перевезенных пригородным сообщением по Ленинградской области железнодорожным транспортом (данные ОАО "СЗППК")	на 19 - 23-й рабочий день после отчетного периода	Комитет Ленинградской области по транспорту	
7.	Количество новых для региона видов пассажирского транспорта*	Ед.	Ежегодно, нарастающим итогом	Административная информация	на 10-й рабочий день после отчетного периода	Комитет Ленинградской области по транспорту	
8.	Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива	Млн куб. метров в год	Ежегодно, показатель за период	Пункт 1.22.11 Федерального плана статистических работ	на 25-й рабочий день после отчетного периода	Росстат	

9.	Протяженность построенных и реконструированных дорог регионального значения, в том числе количество мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок и автодорожных обходов населенных пунктов, из них:	Км/пог. м	Ежегодно	$L_{\text{Стр/Рек. год. и}} = \sum_{i=1}^m L_{i \text{ стр}} + \sum_{i=1}^j L_{i \text{ рек}}$ где: $\sum_{i=1}^m L_{i \text{ стр}}$ - суммарная протяженность участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, вводимых в эксплуатацию после строительства в течение рассматриваемого года; $\sum_{i=1}^j L_{i \text{ рек}}$ - суммарная протяженность участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции в течение рассматриваемого года. Аналогичная формула используется для определения общей протяженности введенных в эксплуатацию искусственных сооружений (пог. м)	IV квартал текущего года	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	
	после строительства						
	после реконструкции						
10.							

	Протяженность построенных и реконструированных дорог местного значения, в том числе количество мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок и автодорожных обходов населенных пунктов, из них:	Км/пог. м	Ежегодно	$L_{\text{Стр.Рек.общ}} = \sum_{i=1}^m L_{i \text{ стр}} + \sum_{i=1}^j L_{i \text{ рек}}$ где: $\sum_{i=1}^m L_{i \text{ стр}}$ - суммарная протяженность участков автомобильных дорог местного значения, вводимых в эксплуатацию после строительства в течение рассматриваемого года; $\sum_{i=1}^j L_{i \text{ рек}}$ - суммарная протяженность участков автомобильных дорог местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции в течение рассматриваемого года. Аналогичная формула используется для определения общей протяженности введенных в эксплуатацию искусственных сооружений (пог. м)	IV квартал текущего года	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	:
--	---	-----------	----------	--	--------------------------	--	---

11.	Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту, по годам	Км/пог. м	Ежегодно	$L_{\text{кр}P_{\text{пол.с}}} = \sum_{i=1}^m L_{i\text{кр}} + \sum_{i=1}^l L_{i\text{р}}$ где: $\sum_{i=1}^m L_{i\text{кр}}$ - суммарная протяженность участков автомобильных дорог местного значения, вводимых в эксплуатацию после капитального ремонта в течение рассматриваемого года; $\sum_{i=1}^l L_{i\text{р}}$ - суммарная протяженность участков автомобильных дорог местного значения, вводимых в эксплуатацию после ремонта в течение рассматриваемого года	IV квартал текущего года	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	:
12.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения	Чел.	Ежегодно, показатель за период	Данные МВД России, пункт 2.9.56 плана Федерального плана статистических работ	1 апреля	МВД России	
13.	Ежегодное сокращение количества мест концентрации ДТП, выявленных за предыдущий год	Проц.	Показатель на дату	$\text{МКдтп} = \text{МКдтп лик.} / \text{МКдтп выявл.} \times 100\%,$ где: МКдтп лик. - количество мест концентрации ДТП, выявленных за предыдущий год и ликвидированных на конец рассматриваемого года;	IV квартал текущего года	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	

				МКДТП выявл.- общее количество мест концентрации ДТП, выявленных за предыдущий год			
14.	Доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП	Проц.	Ежегодно, показатель за период	$C_i = \frac{D_i}{K_i} \times 100\%,$ <i>C_i</i> - доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП, проц.; <i>i</i> - год реализации мероприятия (<i>i</i> = 2017-2024); <i>D_i</i> - число ДТП с участием детей-пешеходов в Ленинградской области в <i>i</i>-м году, чел.; <i>K_i</i> - общее число ДТП по Ленинградской области в <i>i</i>-м году, ед.	на 25-й рабочий день после отчетного периода	Комитет Ленинградской области по транспорту	
15.	Количество пассажиров, перевезенных по маршрутам регулярных перевозок автомобильного транспорта	Млн пасс.	Ежегодно, показатель за период	Пункт 1.24.2 Федерального плана статистических работ	на 19 - 23-й рабочий день после отчетного периода	Росстат	
16.	Пассажирооборот	Млн пасс./км	Ежегодно, показатель за период	ПО = ПО _а + ПО _{жд} , где ПО – пассажирооборот; ПО _а - пассажирооборот автопредприятий Ленинградской области (без субъектов малого предпринимательства), пункт 1.24.2 Федерального плана	на 19 - 23-й рабочий день после отчетного периода	Росстат Комитет Ленинградской области по транспорту	

				статистических работ П _{жд} - пассажирооборот в пригородном сообщении железнодорожным транспортом (данные ОАО "СЗППК").			
17.	Количество введенных в эксплуатацию транспортно- пересадочных узлов, автостанций и автовокзалов *	Ед.	Ежегодно, показатель за период	Административная информация	на 10-й рабочий день после отчетного периода	Комитет Ленинградской области по транспорту	
18.	Количество объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом, введенных в эксплуатацию	Ед.	Ежегодно, показатель за период	Показатель формируется на основании отчетов организаций, реализовавших проекты по строительству стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	на 10-й рабочий день после отчетного периода	Комитет Ленинградской области по транспорту	
19.	Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива	Ед.	Ежегодно, показатель за период	Показатель формируется на основании отчетов сервисных центров по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива. Расчет значения показателя производится с учетом вида транспортного средства с применением соответствующих коэффициентов (К): легковой автомобиль массой до 1800 кг - К = 1,0;	на 10-й рабочий день после отчетного периода	Комитет Ленинградской области по транспорту	

				легковой автомобиль массой от 1801 до 2499 кг - $K = 1,26$; легковой автомобиль массой от 2500 кг - $K = 1,556$; легкий грузовой транспорт - $K = 1,778$; автобус (до 8 м) - $K = 2,334$; автобус (свыше 8 м) - $K = 4,112$; грузовой автомобиль, кроме легкого грузового транспорта и магистрального тягача (перевод в газовый и битопливный, в том числе газодизельный цикл) - $K = 4,223$; грузовой автомобиль, кроме легкого грузового транспорта и магистрального тягача (перевод в газовый цикл - ремоторизация с установкой двигателя, предназначенного для работы на природном газе) - $K = 7,408$; магистральный тягач - $K = 5,445$			
20.	Доля автобусов на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий	Проц.	Ежегодно, показатель на дату	$Дга = Kга/Ка$, где: Дга – доля автобусов на газомоторном топливе, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий, обслуживающего межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров;	на 10-й рабочий день после отчетного периода	Комитет Ленинградской области по транспорту	

				Кга – количество автотранспортных средств на газомоторном топливе, приобретенных при государственной поддержке; Ка - общее количество подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий, обслуживающего межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров Ленинградской области.			
--	--	--	--	---	--	--	--

* Мероприятия, направленные на достижение показателей реализуются АНО "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области", в рамках утвержденной учредителями Программы деятельности.

План реализации государственной программы

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, проекта	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Годы реализации	Оценка расходов (тыс.руб. в ценах соответствующих лет)				
			Всего	Федеральный бюджет	Областной бюджет Ленинградской области	Местные бюджеты	Прочие источники
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"		2022	17 634 691,1	3 461 429,1	13 117 930,8	115 906,5	939 424,6
		2023	16 866 414,9	4 123 556,5	11 114 637,7	103 194,4	1 525 026,3
		2024	15 195 319,9	3 138 899,8	11 476 125,6	110 426,2	469 868,3
Итого		2022-2024	49 696 425,9	10 723 885,4	35 708 694,1	329 527,2	2 934 319,2
Проектная часть							
Федеральный (региональный) проект "Региональная и местная дорожная сеть" в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	3 725 204,3	1 491 990,3	2 233 214,0		
		2023	4 859 289,9	3 005 136,1	1 854 153,8		
		2024	5 790 081,0	3 086 726,8	2 703 354,2		
Итого		2022-2024	14 374 575,2	7 583 853,2	6 790 722,0		
Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального назначения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	6 441,9		6 441,9		
		2023					

межмуниципального значения		2024					
Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	704 901,8	704 901,8			
		2023	1 919 555,9	1 919 555,9			
		2024	2 582 224,9	1 730 090,7	852 134,2		
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	140 203,9		140 203,9		
		2023	132 291,8		132 291,8		
		2024					
Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1 945 166,4		1 945 166,4		
		2023	1 433 441,9		1 433 441,9		
		2024	1 183 026,1		1 183 026,1		
Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	500 000,0	500 000,0			
		2023	500 000,0	500 000,0			
		2024	746 268,7	500 000,0	246 268,7		
Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	428 490,3	287 088,5	141 401,8		
		2023	874 000,3	585 580,2	288 420,1		
		2024	1 278 561,3	856 636,1	421 925,2		

Мероприятия, направленные на достижения цели федерального (регионального) проекта "Региональная и местная дорожная сеть", в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	6 841 389,2		6 725 482,7	115 906,5	
		2023	6 254 402,0		6 151 207,5	103 194,4	
		2024	5 573 214,5		5 462 788,3	110 426,2	
Итого		2022-2024	18 669 005,7		18 339 478,5	329 527,2	
Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	819 201,7		819 201,7		
		2023	1 441 089,7		1 441 089,7		
		2024	663 408,7		663 408,7		
Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	570 408,2		570 408,2		
		2023	453 500,0		453 500,0		
		2024	399 318,6		399 318,6		
Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	392 222,0		369 239,4	22 982,5	
		2023	395 934,8		362 855,4	33 079,4	
		2024	367 415,1		327 988,9	39 426,2	
Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	3 003 221,4		3 003 221,4		
		2023	2 781 472,8		2 781 472,8		
		2024	2 971 820,8		2 971 820,8		
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	506 487,0		506 487,0		
		2023	169 386,0		169 386,0		

межмуниципального значения	области	2024	979,2		979,2		
Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	497 683,2		497 683,2		
		2023	240 788,0		240 788,0		
		2024					
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально-значимый характер	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1 022 165,8		929 241,8	92 924,0	
		2023	772 230,6		702 115,6	70 115,0	
		2024	781 000,0		710 000,0	71 000,0	
Кадастровые работы	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	30 000,0		30 000,0		
		2023					
		2024					
Разработка и реализация проектов оснащения объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области техническими средствами	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022					
		2023					
		2024	389 272,2		389 272,2		
Федеральный (региональный) проект "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения", в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1 854 079,8	1 854 079,8			
		2023	898 831,4	898 831,4			
		2024					
Итого:		2022-2024	2 752 911,2	2 752 911,2			

Иные межбюджетные трансферты на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	1 188 162,4	1 188 162,4		
		2023	232 914,0	232 914,0		
		2024				
Иные межбюджетные трансферты на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	665 917,4	665 917,4		
		2023	665 917,4	665 917,4		
		2024				
Федеральный (региональный) проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	101 945,3		101 945,3	
		2023	114 302,3		114 302,3	
		2024	123 570,0		123 570,0	
Итого:		2022-2024	339 817,5		339 817,5	
Федеральный (региональный) проект "Безопасность"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	150 000,0		150 000,0	
		2023	315 032,8		315 032,8	

дорожного движения"	области	2024	317 321,8		317 321,8		
Итого:		2022-2024	782 354,6		782 354,6		
Мероприятия, направленные на достижение цели федерального (регионального) проекта "Безопасность дорожного движения", в том числе:	Комитет Ленинградской области по транспорту, Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	2 866 030,8		2 866 030,8		
		2023	1 521 168,8		1 521 168,8		
		2024	1 984 879,4		1 984 879,4		
Итого:		2022-2024	6 372 079,0		6 372 079,0		
Предупреждение опасного поведения участников	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	6 551,2		6 551,2		
		2023	7 044,0		7 044,0		
		2024	7 387,3		7 387,3		
Сокращение аварийности на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий инженерными методами"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	2 859 479,6		2 859 479,6		
		2023	1 514 124,8		1 514 124,8		
		2024	1 977 492,1		1 977 492,1		
Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы"	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	184 187,0	30 000,0	72 551,7		81 635,3
		2023	160 977,3	30 000,0	70 977,3		60 000,0
		2024	160 977,3	30 000,0	70 977,3		60 000,0
Итого		2022-2024	506 141,6	90 000,0	214 506,3		201 635,3
Мероприятия, направленные на достижение целей федерального проекта «Развитие рынка природного	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	1 097 945,9	85 359,0	154 797,6		857 789,3
		2023	1 910 934,0	189 589,0	256 318,7		1 465 026,3

газа как моторного топлива»		2024	527 236,3	22 173,0	95 195,0		409 868,3
Итого		2022-2024	3 536 116,2	297 121,0	506 311,3		2 732 683,9
Процессная часть							
Комплекс процессных мероприятий "Создание условий для осуществления дорожной деятельности"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2022	786 420,8		774 950,8		
		2023	808 118,0		796 648,0		
		2024	694 068,6		682 598,6		
Итого		2022-2024	2 288 607,4		2 254 197,4		
Комплекс процессных мероприятий "Обеспечение деятельности государственных инженеров-инспекторов гостехнадзора"	Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю	2022	11 470,0		11 470,0		
		2023	11 470,0		11 470,0		
		2024	11 470,0		11 470,0		
Итого		2022-2024	34 410,0		34 410,0		
Комплекс процессных мероприятий "Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствование системы транспортного обслуживания населения в Ленинградской области"	Комитет Ленинградской области по транспорту	2022	27 488,0		27 488,0		
		2023	23 358,5		23 358,5		
		2024	23 971,0		23 971,0		
Итого		2022-2024	74 817,5		74 817,5		

СВЕДЕНИЯ
О НАЛОГОВЫХ РАСХОДАХ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ, НАПРАВЛЕННЫХ НА ДОСТИЖЕНИЕ
ЦЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Наименование налога, по которому предусматривается налоговая льгота	Реквизиты нормативного правового акта, устанавливающего налоговую льготу	Целевая категория налогоплательщиков	Показатели достижения целей государственн ой программы	Финансов ый год	Численность плательщиков налога, воспользовавшихся льготой (ед.)		Размер налогового расхода (тыс. руб.)	
1	2	3	4	5	6		7	
Транспортный налог	Областной закон Ленинградской области от 22 ноября 2002 года N 51-оз "О транспортном налоге"	Налогоплательщики, на которых в соответствии с законодательством Российской Федерации зарегистрированы транспортные средства, оборудованные для использования газомоторного топлива (абзац 15 ст.3)	Количество транспортных средств, переоборудова нных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива	2022	Плановое значение	н/д	Плановое значение	3666
					Фактическое значение		Фактическое значение	
				2023	Плановое значение	н/д	Плановое значение	4360
					Фактическое значение		Фактическое значение	
				2024	Плановое значение	-	Плановое значение	-
					Фактическое значение		Фактическое значение	
Транспортный налог	Областной закон Ленинградской области от 22 ноября 2002 года N 51-оз "О	Налогоплательщики, на которых в соответствии с законодательством Российской Федерации зарегистрированы	Налоговый расход влияет на достижение ожидаемого	2022	Плановое значение	56	Плановое значение	490,0
					Фактическое значение		Фактическое значение	

	транспортном налоге"	колесные транспортные средства (автомобили, мотоциклы, мотороллеры, автобусы), приводимые в движение исключительно электрическими двигателями, до 31 декабря 2023 года освобождаются от уплаты налога. Льгота предоставляется на основании документа, подтверждающего, что транспортное средство приводится в движение исключительно электрическим двигателем (абзац 16 ст.3)	результата реализации «Внедрение альтернативных видов топлива»	2023	Плановое значение	60	Плановое значение	525,0
					Фактическое значение		Фактическое значение	
				2024	Плановое значение	-	Плановое значение	-
					Фактическое значение		Фактическое значение	

Порядок предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на строительство (реконструкцию), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок устанавливает цели, условия и порядок предоставления, распределения и расходования субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области (далее - муниципальные образования) на строительство (реконструкцию), включая проектирование, объектов транспортной инфраструктуры муниципальных образований в рамках мероприятий, направленных на достижение цели федерального (регионального) проекта «Региональная и местная дорожная сеть» (далее - субсидии), а также порядок отбора муниципальных образований - получателей субсидий.

1.2. В целях настоящего Порядка применяются следующие понятия:

объекты транспортной инфраструктуры муниципальных образований (далее - объекты) - автомобильная дорога (улица), участок автомобильной дороги (улицы), в том числе искусственные сооружения на них, пешеходные мостовые переходы, в отношении которых планируется выполнение работ по строительству (реконструкции), включая проектирование, с привлечением средств субсидии;

объекты проектирования и строительства - вновь создаваемые объекты транспортной инфраструктуры, работы по проектированию и строительству которых запланированы с привлечением средств субсидии.

1.3. Главным распорядителем средств дорожного фонда Ленинградской области, осуществляющим предоставление субсидий, является Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее - Комитет).

1.4. Предоставление субсидий осуществляется в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета Ленинградской области на соответствующий финансовый год и на плановый период в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в установленном порядке Комитету.

1.5. Субсидии предоставляются на софинансирование расходных обязательств, возникающих при решении органами местного самоуправления вопросов местного значения, установленных Федеральным законом от 6 октября 2003 года N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", в части осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

2. Цели и условия предоставления субсидий, критерии отбора муниципальных образований

2.1. Субсидии предоставляются в целях совершенствования и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения для реализации потенциала социально-экономического развития муниципальных образований и освоения новых территорий.

Субсидии расходуются на капитальное строительство реконструкцию объектов, включая проектные работы.

2.2. Результатом использования субсидии являются:

ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции: километры введенных автомобильных дорог, погонные метры искусственных сооружений и их количество (км/пог. м (ед.));

разработанная проектная документация (шт.).

Значения результатов использования субсидий определяются на основании заявок муниципальных образований и устанавливаются соглашениями о предоставлении субсидий, заключаемыми между Комитетом и муниципальными образованиями (далее - Соглашения).

Детализированные требования к достижению значений результатов использования субсидии устанавливаются в Соглашении.

2.3. Условия предоставления субсидии устанавливаются в соответствии с пунктом 2.7 Правил предоставления субсидий местным бюджетам из областного бюджета Ленинградской области, утвержденных постановлением Правительства Ленинградской области от 20 июля 2016 года N 257 (далее - Правила).

2.4. Критерием, которому должны соответствовать муниципальные образования для получения субсидии, является наличие объекта (объектов) капитального строительства (реконструкции), включая проектные работы, в перечне объектов адресной инвестиционной программы Ленинградской области, сформированном в соответствии с Положением о формировании и реализации адресной инвестиционной программы Ленинградской области, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 25 января 2019 года N 10 (далее - Положение).

3. Порядок распределения и расходования субсидий

3.1. Распределение субсидий муниципальным образованиям осуществляется в соответствии с перечнем объектов адресной инвестиционной программы Ленинградской области исходя из заявок муниципальных образований по следующей формуле:

$$C_i = 3C_i \times U C_i,$$

где:

C_i - объем субсидии бюджету i -го муниципального образования;

$3C_i$ - плановый общий объем расходов на исполнение софинансируемых обязательств в соответствии с заявкой (заявками) i -го муниципального образования на объекты, отобранные для предоставления субсидии;

$U C_i$ - предельный уровень софинансирования для i -го муниципального образования.

Предельный уровень софинансирования (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования устанавливается в соответствии с подпунктом "а" пункта 6.1 Правил.

Распределение субсидий утверждается нормативным правовым актом Правительства Ленинградской области на очередной финансовый год и на плановый период в сроки, установленные пунктом 3.2 Правил.

3.2. Внесение изменений в утвержденное распределение субсидий осуществляется при внесении изменений в адресную инвестиционную программу Ленинградской области в соответствии с разделом 4 Положения.

При изменении перечня объектов адресной инвестиционной программы Ленинградской области, объема бюджетных ассигнований областного бюджета на предоставление субсидий распределение субсидий между муниципальными образованиями утверждается в сроки, установленные пунктом 3.6 Правил.

3.3. Предоставление и перечисление субсидии осуществляется на основании соглашения о предоставлении субсидии (далее - соглашение), заключаемого в соответствии с требованиями и сроками, установленными разделом 4 Правил.

Соглашение (дополнительное соглашение) заключается на основании утвержденного распределения субсидий между муниципальными образованиями.

3.4. Муниципальное образование при заключении Соглашения представляет в Комитет в электронном виде посредством системы электронного документооборота Ленинградской области или на официальную электронную почту Комитета (kdh@lenreg.ru) копии следующих документов:

- выписки из бюджета муниципального образования (выписки из сводной бюджетной росписи бюджета муниципального образования), подтверждающей наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для его исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

- муниципальной программы (подпрограммы), предусматривающей мероприятия, на софинансирование которых предоставляется субсидия;

- правового акта муниципального образования, утверждающего проектно-сметную документацию на объекты, планируемые к включению в Соглашение;

- положительного заключения государственной экспертизы по результатам рассмотрения проектной документации;

- утвержденного сметный расчет, заверенной копии положительного заключения государственной экспертизы о проверке достоверности сметной стоимости объекта;

- правового акта муниципального образования об утверждении стоимости проектных работ и утвержденное администрацией муниципального образования задание на проектирование (для объектов проектирования);

- решения главы администрации муниципального образования о заключении контракта, предусмотренного Правилами заключения контрактов, предметом которых является одновременно выполнение работ по проектированию, строительству и вводу в эксплуатацию объектов капитального строительства, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 12 мая 2017 года N 563 (далее - Правила заключения контрактов) (в

случае если мероприятия, на софинансирование которых предоставляется субсидия, включают одновременно выполнение работ по проектированию, строительству и вводу в эксплуатацию объектов капитального строительства).

В отношении объектов строительства и реконструкции в Комитет дополнительно представляется проектная документация на электронных носителях.

3.5. Перечисление субсидий осуществляется Комитетом в порядке, установленном пунктом 4.6 Правил, на единый счет местного бюджета, открытый финансовому органу соответствующего муниципального образования в Управлении Федерального казначейства по Ленинградской области, исходя из потребности в оплате денежных обязательств по расходам муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии.

3.6. Муниципальное образование представляет в Комитет документы, подтверждающие потребность в осуществлении расходов.

Исчерпывающий перечень и формы документов, подтверждающих потребность в оплате денежных обязательств по расходам муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, устанавливаются в Соглашении.

3.7. Субсидии, не использованные в текущем финансовом году, подлежат возврату в областной бюджет в порядке и сроки, установленные правовым актом Комитета финансов Ленинградской области.

3.8. Принятие решения о подтверждении потребности в текущем финансовом году в остатках субсидии, предоставленной в отчетном году, допускается однократно в течение срока действия Соглашения.

3.9. Обеспечение соблюдения муниципальными образованияами целей, порядка и условий предоставления субсидий (в том числе достижения значений результатов использования субсидии) осуществляется Комитетом в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

Контроль за соблюдением целей, порядка и условий предоставления субсидий, а также за соблюдением условий Соглашений и условий контрактов (договоров, соглашений), источником финансового обеспечения которых являются субсидии, осуществляется Контрольным комитетом Губернатора Ленинградской области в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

3.10. Средства субсидии, использованные муниципальным образованием не по целевому назначению, подлежат возврату в областной бюджет Ленинградской области.

3.11. В случае недостижения муниципальным образованием значений результатов использования субсидии к нему применяются меры ответственности, предусмотренные разделом 5 Правил.

4. Отбор заявок муниципальных образований для включения объектов в перечень объектов адресной инвестиционной программы Ленинградской области и предоставления субсидии

4.1. Отбор заявок муниципальных образований для включения объектов в перечень объектов адресной инвестиционной программы Ленинградской области и предоставления субсидии (далее - отбор) осуществляется в году, предшествующем году предоставления субсидии.

4.2. Прием заявок начинается со дня размещения на официальном сайте Комитета в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (www.road.lenobl.ru) информации о проведении отбора.

Срок приема заявок не может превышать 15 рабочих дней.

Дата проведения конкурсной комиссией отбора устанавливается правовым актом Комитета, но не позднее 25 рабочих дней после окончания приема заявок.

Информация о проведении отбора размещается на официальном сайте Комитета не позднее 1 ноября года, предшествующего году предоставления субсидий.

4.3. Заявки формируются отдельно на каждый объект, подписываются главой администрации муниципального образования и подаются на имя председателя Комитета в электронном виде посредством системы электронного документооборота Ленинградской области или направляются на официальную электронную почту Комитета (kdh@lenreg.ru) по форме, утвержденной правовым актом Комитета.

К заявке прилагаются следующие документы:

а) положительное заключение государственной экспертизы на проектно-сметную документацию по объектам капитального строительства, в отношении которых проведение такой экспертизы предусмотрено законодательством Российской Федерации, в том числе сводный сметный расчет;

б) в случае отсутствия на момент подачи заявки положительного заключения государственной экспертизы на проектно-сметную документацию – представляется копия заключенного договора о проведении государственной экспертизы на проектно-сметную документацию;

в) расчет стоимости проектных работ и разработанное администрацией муниципального образования задание на проектирование (для объектов проектирования);

г) технико-экономическое обоснование необходимости строительства (реконструкции) объекта инвестиций с положительным заключением Комитета экономического развития и с заключением Комитета градостроительной политики Ленинградской области о соответствии технико-экономического обоснования необходимости строительства (реконструкции, приобретения) объекта инвестиций схемам территориального планирования Ленинградской области, выданными в текущем финансовом году (для вновь начинаемых объектов);

д) обоснования (расчеты) влияния ввода в эксплуатацию объекта инвестиций на индикаторы государственных программ и их подпрограмм (для вновь начинаемых объектов);

е) расчет ежегодных эксплуатационных расходов и расходов на материально-техническое обеспечение объекта инвестиций после ввода его в эксплуатацию (для вновь начинаемых объектов);

ж) решение главы администрации муниципального образования о заключении контракта, предусмотренное Правилами заключения контрактов (в случае если мероприятия, на софинансирование которых предоставляется субсидия, включают одновременно выполнение работ по проектированию, строительству и вводу в эксплуатацию объектов капитального строительства);

з) проект контракта, содержащий условия, предусмотренные пунктом 4 Правил заключения

контрактов (в случае если мероприятия, на софинансирование которых предоставляется субсидия, включают одновременно выполнение работ по проектированию, строительству и вводу в эксплуатацию объектов капитального строительства).

4.4. Датой предоставления заявки является дата регистрации заявки в Комитете. Заявки, представленные после истечения срока приема заявок, к рассмотрению не принимаются.

4.5. Заявки и документы, представленные муниципальными образованиями для участия в отборе, возврату не подлежат.

4.6. Ответственность за достоверность представляемых сведений и документов несут администрации муниципальных образований.

4.7. Заявки муниципальных образований оцениваются конкурсной комиссией в соответствии с Методикой формирования рейтингов перспективных объектов инвестиций, утвержденной нормативным правовым актом Комитета.

Победителями признаются заявки муниципальных образований, набравшие в сумме наибольшее количество баллов (наибольшая сводная оценка заявок).

При одинаковом количестве баллов победителем признается муниципальное образование, заявка которого поступила ранее.

4.8. Основаниями для отклонения заявки являются:

представление документов не в полном объеме;

подача заявки с нарушением срока, установленного пунктом 4.2 настоящего Порядка.

4.9. Решение конкурсной комиссии оформляется протоколом в течение семи рабочих дней с даты проведения заседания конкурсной комиссии. Участникам отбора муниципальных образований направляется соответствующая выписка из протокола заседания конкурсной комиссии (по требованию).

**Порядок предоставления и распределения субсидий за счет
средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам
муниципальных образований Ленинградской области
на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего
пользования местного значения, имеющих приоритетный
социально значимый характер**

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок устанавливает цели, условия и порядок предоставления, распределения и расходования субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области (далее - муниципальные образования) на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер, в рамках мероприятий, направленных на достижение цели федерального (регионального) проекта «Региональная и местная дорожная сеть» (далее - субсидии), а также порядок отбора муниципальных образований - получателей субсидий.

1.2. Субсидии предоставляются на софинансирование расходных обязательств, возникающих при решении органами местного самоуправления вопросов местного значения, установленных Федеральным законом от 6 октября 2003 года N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", в части осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

1.3. Предоставление субсидий осуществляется в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета Ленинградской области на соответствующий финансовый год и на плановый период в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в установленном порядке Комитету по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее - Комитет).

2. Цели и условия предоставления субсидий

2.1. Субсидии предоставляются в целях сохранения существующей дорожной сети муниципальных образований Ленинградской области, повышения ее транспортно-эксплуатационного состояния путем проведения мероприятий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер (далее - мероприятия).

Критерии отбора объектов, подлежащих софинансированию за счет средств дорожного фонда Ленинградской области по мероприятию "Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер" (далее - объекты), изложены в приложении 1 к настоящему Порядку.

2.2. Результатом использования субсидии является прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту: километры введенных в эксплуатацию автомобильных дорог (км).

Значения результатов использования субсидий определяются на основании заявок муниципальных образований и устанавливаются Соглашениями о предоставлении субсидий, заключаемыми между Комитетом и муниципальными образованиями (далее - Соглашения).

Детализированные требования к достижению значений результата использования субсидии устанавливаются в Соглашении.

2.3. Условия предоставления субсидии устанавливаются в соответствии с пунктом 2.7 Правил предоставления субсидий местным бюджетам из областного бюджета Ленинградской области, утвержденных

постановлением Правительства Ленинградской области от 20 июля 2016 года N 257 (далее - Правила).

3. Порядок проведения конкурсного отбора заявок муниципальных образований и распределения субсидий

3.1. Субсидии распределяются по результатам проводимого Комитетом конкурсного отбора заявок (далее - отбор).

3.2. К отбору допускаются муниципальные образования, соответствующие следующим критериям:

- а) наличие нормативного правового акта муниципального образования об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- б) наличие потребности в субсидии.

3.3. Отбор муниципальных образований для предоставления субсидии осуществляется конкурсной комиссией путем оценки заявок, поданных муниципальными образованиями.

Положение о работе конкурсной комиссии и ее состав утверждаются правовыми актами Комитета.

3.4. Прием заявок начинается со дня размещения на официальном сайте Комитета (www.road.lenobl.ru) в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сайт Комитета) извещения о проведении отбора муниципальных образований для предоставления субсидий (далее - извещение).

Срок приема заявок не может превышать 15 рабочих дней с даты размещения извещения.

Извещение о начале приема заявок для участия в отборе муниципальных образований для предоставления субсидий в очередном финансовом году и плановом периоде размещается на сайте Комитета не позднее 1 октября года, предшествующего году предоставления субсидий.

3.5. Администрации муниципальных образований представляют в Комитет заявку и комплект документов для участия в отборе заявок муниципальных образований для предоставления субсидии.

Заявка по форме, утвержденной правовым актом Комитета, и прилагаемые к ней документы направляются в электронном виде посредством системы электронного документооборота Ленинградской области или на официальную электронную почту Комитета (kdh@lenreg.ru).

3.6. Заявка подписывается главой администрации муниципального образования, согласовывается представительным органом местного самоуправления муниципального образования и направляется с сопроводительным письмом на имя председателя Комитета.

К заявке прилагаются копии следующих документов:

- а) нормативного правового акта муниципального образования, утверждающего перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- б) правового акта муниципального образования, утверждающего сметную документацию на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, включенных в заявку;
- в) по каждому из объектов прилагаются копии следующих документов:
 - пояснительной записки, включающей перечень и характеристику объектов, рассматриваемых при формировании заявки;
 - расчета суммы баллов по объектам, включаемым в заявку, в соответствии с критериями, установленными в приложении 1 к настоящему Порядку;
 - положительного заключения государственной экспертизы или уполномоченной организации о

проверке достоверности сметной стоимости в отношении объектов ремонта;

- положительного заключения государственной экспертизы о проверке достоверности сметной стоимости в отношении объектов капитального ремонта.

С 1 января 2023 года ведомость дефектов и объемов работ формируется по результатам оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, произведенной в порядке, утвержденном приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 7 августа 2020 года N 288, на основании отчета по их диагностике, проведенной в соответствии с межгосударственным стандартом ГОСТ 33388-2015.

3.7. Ответственность за достоверность представленных документов несут администрации муниципальных образований.

3.8. Отбор заявок муниципальных образований осуществляется не позднее 25 рабочих дней со дня указанной в извещении даты окончания приема заявок.

3.9. Основанием для отклонения заявки является представление муниципальным образованием документов не в полном объеме, а также подача заявки с нарушением срока, установленного пунктом 3.4 настоящего Порядка.

3.10. Заявки муниципальных образований, соответствующие критериям и допущенные к отбору, оцениваются по каждому объекту отдельно в соответствии с критериями оценки, указанными в приложении 2 к настоящему Порядку.

Заявки оцениваются по балльной системе. Победителями признаются муниципальные образования, чьи заявки и объекты набрали наибольшее количество баллов (в порядке убывания).

При одинаковом количестве баллов победителем признается муниципальное образование, заявка которого поступила ранее.

Заявки муниципальных образований, допущенных к участию в отборе, прошедшие конкурсный отбор, но не включенные в предложения по распределению субсидий по итогам отбора, считаются прошедшими отбор и подлежат включению в предложения по распределению субсидий без проведения процедуры отбора при наличии экономии по ранее распределенным средствам и(или) в случае увеличения бюджетных ассигнований по мероприятию.

3.11. Решение конкурсной комиссии оформляется протоколом в течение семи рабочих дней с даты проведения заседания конкурсной комиссии.

3.12. Комитет в течение пяти рабочих дней после подписания протокола уведомляет муниципальные образования о результатах отбора заявок путем размещения информации на сайте Комитета.

3.13. По итогам отбора заявок муниципальных образований Комитет подготавливает предложения по распределению субсидий бюджетам муниципальных образований.

3.14. Распределение субсидий исходя из заявок муниципальных образований осуществляется по следующей формуле:

$$C_i = 3C_i \times UC_i,$$

где:

C_i - объем субсидии бюджету i -го муниципального образования;

$3C_i$ - плановый общий объем расходов на исполнение софинансируемых обязательств в соответствии с заявкой (заявками) i -го муниципального образования на объекты, отобранные для предоставления субсидии;

UC_i - предельный уровень софинансирования для i -го муниципального образования.

3.15. Предельный уровень софинансирования (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования устанавливается в соответствии с подпунктом "б" пункта 6.1 Правил.

3.16. Распределение субсидий утверждается нормативным правовым актом Правительства Ленинградской области на очередной финансовый год и на плановый период в сроки, установленные пунктом 3.2 Правил.

Адресное (пообъектное) распределение субсидий утверждается правовым актом Комитета.

При изменении объема бюджетных ассигнований областного бюджета на предоставление субсидий распределение субсидий между муниципальными образованиями утверждается в сроки, установленные пунктом 3.6 Правил.

3.17. Основаниями для внесения изменений в утвержденное согласно пункту 3.15 настоящего Порядка распределение субсидий являются:

- а) наличие экономии по ранее распределенным средствам;
- б) распределение объема субсидий, образовавшегося в результате отказа одного или нескольких муниципальных образований от подписания Соглашений;
- в) расторжение Соглашений;
- г) распределение нераспределенного объема субсидий;
- д) уточнение планового объема расходов на исполнение финансируемых обязательств по итогам заключения муниципальных контрактов на выполнение ремонтных работ;
- е) увеличение общего объема бюджетных ассигнований областного бюджета, предусмотренного для предоставления субсидий.

3.18. Внесение изменений в распределение субсидий между бюджетами муниципальных образований осуществляется в порядке очередности на основании заявок, набравших наибольшее количество баллов, прошедших отбор, и(или) на основании заявок, прошедших дополнительный отбор.

3.19. Дополнительный отбор заявок муниципальных образований осуществляется в соответствии с пунктами 3.2 - 3.18 настоящего Порядка.

4. Порядок предоставления и расходования субсидий

4.1. Предоставление и перечисление субсидии осуществляется на основании соглашения о предоставлении субсидии (далее - соглашение), заключаемого в соответствии с требованиями и сроками, установленными разделом 4 Правил.

Соглашение (дополнительное соглашение) заключается на основании утвержденного распределения субсидий между муниципальными образованиями.

4.2. Муниципальное образование при заключении Соглашения представляет в Комитет в электронном виде посредством системы электронного документооборота Ленинградской области или на официальную электронную почту Комитета (kdh@lenreg.ru) копии следующих документов:

- нормативного правового акта муниципального образования об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- утвержденной муниципальной программы в области дорожного хозяйства, предусматривающей мероприятия, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;
- правового акта муниципального образования, утверждающего сметную документацию на объекты, планируемые к включению в Соглашение;

- ведомости дефектов и объемов работ, сметного расчета с положительным заключением государственной экспертизы или уполномоченной организации о проверке достоверности сметной стоимости в отношении объектов ремонта;

- сводного сметного расчета с положительным заключением государственной экспертизы о проверке достоверности сметной стоимости в отношении объектов капитального ремонта;

- документов, подтверждающих право собственности или иные вещные права муниципального образования на объекты, планируемые к включению в Соглашение;

- выписки из бюджета муниципального образования (выписки из сводной бюджетной росписи бюджета муниципального образования), подтверждающую наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии.

4.3. Муниципальное образование представляет в Комитет документы, подтверждающие потребность в осуществлении расходов.

Исчерпывающий перечень и формы документов, подтверждающих потребность в оплате денежных обязательств по расходам муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, устанавливаются в Соглашении.

4.4. Субсидии, не использованные в текущем финансовом году, подлежат возврату в областной бюджет в порядке и сроки, установленные правовым актом Комитета финансов Ленинградской области.

4.5. Принятие решения о подтверждении потребности в текущем финансовом году в остатках субсидии, предоставленной в отчетном году, допускается однократно в течение срока действия Соглашения.

4.6. Обеспечение соблюдения муниципальными образованиями целей, порядка и условий предоставления субсидий (в том числе достижения значений результатов использования субсидии) осуществляется Комитетом в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

Контроль за соблюдением целей, порядка и условий предоставления субсидий, а также соблюдением условий соглашений о предоставлении субсидий и условий контрактов (договоров, соглашений), источником финансового обеспечения которых являются субсидии, осуществляется Контрольным комитетом Губернатора Ленинградской области в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

4.7. Средства субсидии, использованные муниципальным образованием не по целевому назначению, подлежат возврату в областной бюджет Ленинградской области.

4.8. В случае недостижения муниципальным образованием значений результатов использования субсидии к нему применяются меры ответственности, предусмотренные разделом 5 Правил.

Приложение 1
к Порядку...

**КРИТЕРИИ ОТБОРА ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ СОФИНАНСИРОВАНИЮ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ
ДОРОЖНОГО ФОНДА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ПО МЕРОПРИЯТИЮ
"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ, ИМЕЮЩИХ ПРИОРИТЕТНЫЙ СОЦИАЛЬНО ЗНАЧИМЫЙ ХАРАКТЕР"**

N п/п	Критерии отбора	Показатель значимости объекта
1	2	3

1	Автомобильные дороги с твердым покрытием до сельских населенных пунктов	Наличие объекта - 1 балл; отсутствие объекта - 0 баллов
2	Автомобильные дороги, являющиеся продолжением автомобильных дорог общего пользования федерального и(или) регионального значения	Наличие объекта - 1 балл; отсутствие объекта - 0 баллов
3	Автомобильные дороги и улицы городов - административных центров муниципальных районов и городского округа Ленинградской области	Наличие объекта - 1 балл; отсутствие объекта - 0 баллов
4	Автомобильные дороги, обеспечивающие проезд к зданиям местной администрации, социально-культурным объектам	Наличие объекта - 5 баллов; отсутствие объекта - 0 баллов
5	Автомобильные дороги транзитного движения транспорта через населенный пункт, включая автомобильные дороги, обеспечивающие объезд населенного пункта	Наличие объекта - 1 балл; отсутствие объекта - 0 баллов
6	Автомобильные дороги, являющиеся единственным подъездом к населенному пункту, специальным объектам и объектам социальной сферы федерального и областного значения	Наличие объекта - 1 балл; отсутствие объекта - 0 баллов
7	Автомобильные дороги, являющиеся основными улицами моногородов Ленинградской области	Наличие объекта - 1 балл; отсутствие объекта - 0 баллов
8	Автомобильные дороги, обеспечивающие подъезд к градообразующим предприятиям населенных пунктов Ленинградской области	Наличие объекта - 1 балл; отсутствие объекта - 0 баллов
9	Автомобильные дороги, обеспечивающие передвижение участников всероссийских и областных мероприятий, проводимых на территории муниципального образования	Наличие объекта - 1 балл; отсутствие объекта - 0 баллов
10	Автомобильные дороги, обеспечивающие подъезды к садоводческим и огородническим некоммерческим товариществам	Наличие объекта - 5 баллов; отсутствие объекта - 0 баллов
11	Наличие заключенных муниципальных контрактов в отношении объектов капитального ремонта и ремонта, реализация которых запланирована с привлечением средств субсидий на срок более одного года	Наличие муниципального контракта - 5 баллов; отсутствие муниципального контракта - 0 баллов

Приложение 2
к Порядку...

**КРИТЕРИИ
ОЦЕНКИ ЗАЯВОК МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ**

№ п/п	Наименование критерия, единицы измерения (О)	Варианты ответов и балльная оценка	Удельный вес показателя (В)
1	2	3	4
1	Показатель значимости объекта, рассчитанный в соответствии с критериями, установленными приложением 1 к Порядку	Баллы распределяются между объектами по количеству набранных баллов. Баллы распределяются между объектами от 1 до 23 (от минимально возможного значения до максимально возможного значения)	10
2	Степень аварийности объекта	Определяется по наличию заключений экспертных организаций об оценке транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений. Баллы распределяются между объектами, при этом наличие экспертных заключений имеет больший балл: наличие - 2 балла, отсутствие - 0 баллов	15
3	Социальная значимость объекта	Определяется по количеству объектов социальной инфраструктуры, подъезды к которым обеспечиваются по автомобильным дорогам, запланированным к ремонту с привлечением средств субсидий. Баллы распределяются между объектами, при этом показатель большего количества социальных объектов имеет больший балл: более двух - 4 балла, от одного до двух - 2 балла, отсутствие - 0 баллов	15
4	Наличие сметного расчета на проведение работ с положительным заключением государственной экспертизы о проверке сметной стоимости выполнения работ	Баллы распределяются между объектами, при этом наличие сметного расчета, имеющего государственную экспертизу, имеет больший балл: наличие - 2 балла, отсутствие - 0 баллов	10
5	Наличие заключений, предписаний и иных документов контрольных и надзорных органов, обязательных к исполнению, в части обеспечения безопасности дорожного движения	Баллы распределяются от 0 до 4 между объектами, при этом показатель большего количества заключений имеет больший балл: более двух - 4 балла, от одного до двух - 2 балла, отсутствие - 0 баллов	15

6	Наличие в заявке на очередной финансовый год объектов, включенных в заявку на получение субсидий в текущем финансовом году, потребность в которых не была удовлетворена	Баллы распределяются между объектами, при этом наличие объекта в ранее представленных заявках имеет больший балл: наличие - 2 балла, отсутствие - 0 баллов	10
7	Наличие поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Ленинградской области, Правительства Ленинградской области	Баллы распределяются между объектами, при этом наличие поручения, имеет больший балл: наличие - 4 балла, отсутствие - 0 баллов	25

Методика расчета:

$$ИО = O1 \times B1 + O2 \times B2 + O3 \times B3 + O4 \times B4 + O5 \times B5 + O6 \times B6,$$

где:

ИО - итоговая оценка по объекту;

O1, O2, O3, O4, O5, O6 - балльная оценка по соответствующему критерию;

B1, B2, B3, B4, B5, B6 - удельный вес соответствующего критерия.

**Технико-экономическое обоснование
на проект постановления Правительства Ленинградской области
«О внесении изменений в постановление Правительства
Ленинградской области от 14 ноября 2013 года №397 «Об утверждении
государственной программы Ленинградской области «Развитие
транспортной системы Ленинградской области»**

Настоящим проектом постановления ассигнования государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» (далее – государственная программа) на 2022-2024 годы приведены в соответствие проекту областного закона Ленинградской области «Об областном бюджете Ленинградской области на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов».

В соответствии с проектом постановления, финансовое обеспечение государственной программы составляет 46928541,4 тыс. рублей, в том числе:

2022 год - 15782487,4 тыс. рублей;

2023 год - 15963124,4 тыс. рублей;

2024 год - 15182929,6 тыс. рублей.

В соответствии с проектом постановления, финансовое обеспечение проектной части государственной программы составляет 44564306,5 тыс. рублей, в том числе:

2022 год - 14968308,6 тыс. рублей;

2023 год - 15131378,0 тыс. рублей;

2024 год - 14464619,9 тыс. рублей.

В соответствии с проектом постановления, финансовое обеспечение процессной части государственной программы составляет 2364235,0 тыс. рублей, в том числе:

2022 год - 814178,8 тыс. рублей;

2023 год - 831746,5 тыс. рублей;

2024 год - 718309,7 тыс. рублей.

Проект не подлежит оценке регулирующего воздействия, так как не содержит положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности и инвестиционной деятельности и областного бюджета Ленинградской области.

Пояснительная записка
к проекту постановления Правительства Ленинградской области
«О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской
области от 14 ноября 2013 года №397 «Об утверждении государственной
программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы
Ленинградской области»

Предлагаемый проект разработан с целью подготовки и рассмотрения проектов решений, документов и материалов, необходимых для составления Проекта областного закона «Об областном бюджете Ленинградской области на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов» (распоряжение комитета финансов Ленинградской области от 19 мая 2021 года № 18-03/02-44).

Изменения в государственную программу Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» (далее – государственная программа) подготовлены в целях приведения в соответствие с новой структурой, разработанной с учетом требований приказа комитета экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области от 18 ноября 2021 года № 32 «Об утверждении изменений в приказ Комитета экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области от 13 июня 2013 года № 15 «Об утверждении Методических указаний по разработке и реализации государственных программ Ленинградской области», а также постановления Правительства Ленинградской области от 06 декабря 2021 года № 781 «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 07.03.2013 № 66 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Ленинградской области».

Цель и показатели (индикаторы) государственной программы «Развитие транспортной системы Ленинградской области» приведены в соответствие с проектом постановления Правительства «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 27.09.2017 г. № 388 «Об утверждении плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года».

Структурные элементы государственной программы разделены в соответствии с целями и задачами на проектную и процессную части.

Параметры государственной программы на 2022-2024 годы соответствуют предложениям, представленным Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области и Комитетом Ленинградской области по транспорту в проект областного закона «Об областном бюджете Ленинградской области на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов».

Помимо этого, проектом включена информация о дополнительном финансировании на 2022-2023 годы из средств федерального бюджета

в соответствии с Соглашением о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации от 26 декабря 2021 года № 108-17-2022-134 (прилагается).

Лимиты финансирования федерального бюджета будут откорректированы Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области в январе 2022 года при внесении соответствующих изменений в бюджетную роспись в соответствии с пунктом 10 статьи 4 областного закона Ленинградской области от 21 декабря 2020 года № 148-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов».

Внесены изменения в «Порядок предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на строительство (реконструкцию), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения» и «Порядок предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер».

Показатели и объемы финансирования мероприятий подпрограммы «Развитие рынка газомоторного топлива» доведены Минэнерго России до Ленинградской области с письмом за подписью заместителя Министра энергетики Сорокина П.Ю. от 15.10.2021 № ПС-12693/09.

Кроме того, между Правительством Ленинградской области и Министерством энергетики РФ 16.12.2021 года заключено дополнительное соглашение к Соглашению о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при развитии заправочной инфраструктуры компримированного природного газа от 24.12.2020 № 022-09-2021-014. В соответствии с дополнительным соглашением, значение результата использования субсидии уменьшено до 2 объектов в 2021 году, размер субсидии из федерального бюджета областному бюджету Ленинградской области до 35 280,0 тыс. руб., а размер софинансирования из областного бюджета Ленинградской области до 36 720,0 тыс. рублей.

Финансирование мероприятий государственной программы, направленных на реализацию федерального проекта «Развитие рынка природного газа как моторного топлива» за счет прочих источников включает:

- 1) Средства инвесторов, реализующих на территории Ленинградской области инвестиционные проекты по строительству объектов заправки

транспортных средств природным газом (исходя из средней стоимости строительства объекта);

2) Средства автотранспортных пассажирских предприятий (юридических лиц и ИП) на закупку газомоторных автобусов (расчет сделан в соответствии с Порядком предоставления субсидии на возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе в рамках государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области, утвержденным постановлением ПЛО от 15.06.2020 № 407).

Раздел паспорта государственной программы (Размер налоговых расходов, направленных на достижение цели ГП, - всего, в том числе по годам реализации) включает два вида налоговых расходов областного бюджета Ленинградской области, куратором которых является Комитет Ленинградской области по транспорту:

1) Пониженная (50% от ставки) ставка налога для владельцев транспортных средств, оборудованных для использования газомоторного топлива

По данным УФНС, выпадающие доходы от применения льготы по данным налоговых деклараций (налоговых расчетов) за 2020 год составили 2974 тыс. руб.

Прогноз на 2022-2023 годы сделан с учетом:

- ставок транспортного налога, которая в соответствии с 51-оз составляет 18, 35, 50, 75, 150 руб. на каждую лошадиную силу, в среднем 65,6 руб. или 32,8 руб. (50%) или в среднем 5,74 тыс. руб. на одно транспортное средство (в среднем 175 лс);

- количества техники, которое планируется переоборудовать на газ в 2021-2022 гг в рамках подпрограммы «Развитие рынка газомоторного топлива» - 656 и 649 тс, с учетом выравнивающего коэффициента, установленного методикой определения показателей, в зависимости от марки транспортного средства $K = 5,445$

$2974 + 5,74 * 656 / 5,445 = 3666$ руб.

2) Налогоплательщики, на которых в соответствии с законодательством Российской Федерации зарегистрированы колесные транспортные средства (автомобили, мотоциклы, мотороллеры, автобусы), приводимые в движение исключительно электрическими двигателями, **до 31 декабря 2023 года** освобождаются от уплаты налога. Льгота предоставляется на основании документа, подтверждающего, что транспортное средство приводится в движение исключительно электрическим двигателем (абзац 15 ст.3)

В 2020 и 2021 гг. льгота не предоставлялась.

Налоговый расход влияет на достижение ожидаемого результата реализации государственной программы «Внедрение альтернативных видов топлива».

Государственная программа не содержит мероприятий, направленных на увеличение количества электротранспорта, в этой связи установить показатели, характеризующие реализацию мероприятий, не представляется возможным.

Оценка размера налогового расхода сделана на основании информации, предоставленной КДХ ЛО по данным ГИБДД о количестве транспортных средств с электрическими двигателями (56 ед.), с учетом ставок транспортного налога, установленных 51-оз и на основании предположения об увеличении их количества в 2022-2023 гг.

Предложения по заполнению таблицы 13 (Информация о взаимосвязи мероприятий государственной программы и плана мероприятий по реализации Стратегии) и таблицы 14 (Информация о взаимосвязи целей, задач, ожидаемых результатов, показателей и мероприятий государственной программы) прилагаются.

Проект не подлежит оценке регулирующего воздействия, так как не содержит положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности и инвестиционной деятельности и областного бюджета Ленинградской области.

Информация о взаимосвязи мероприятий государственной программы
и плана мероприятий по реализации Стратегии

Наименование задачи плана мероприятий по реализации Стратегии	Наименование основного мероприятия, проекта, обеспечивающего достижение
Стратегическая карта целей «Современный транспортный комплекс»	
ПЕРСПЕКТИВА 1 «РЕЗУЛЬТАТЫ ДЛЯ КЛИЕНТОВ»	
1.1. Развитие пассажирского транспорта	Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы" - Субсидии автономной некоммерческой организации «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области»; - Развитие информационных систем на общественном транспорте.
	Комплекс процессных мероприятий "Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствование системы транспортного обслуживания населения в Ленинградской области" - Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений.
	Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы" - Субсидии автономной некоммерческой организации «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области».

1.2. Развитие инфраструктуры общественного транспорта

Федеральный (региональный) проект "Региональная и местная дорожная сеть"

- Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;
- Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства;
- Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;
- Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;
- Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги";
- Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги".

Мероприятия, направленные на достижения цели федерального (регионального) проекта "Региональная и местная дорожная сеть"

- Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;
- Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;
- Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;
- Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;
- Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;
- Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- Сокращение аварийности на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий инженерными методами.

Федеральный (региональный) проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"

- Устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения.

Федеральный (региональный) проект "Безопасность дорожного движения"

- Устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения.

Федеральный (региональный) проект "Содействию развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

- Строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов;
- Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

1.3. Повышение безопасности дорожного движения и внедрение альтернативных видов топлива

- Федеральный (региональный) проект "Региональная и местная дорожная сеть"**
- Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;
 - Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства;
 - Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;
 - Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;
 - Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги";
 - Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги".
- Мероприятия, направленные на достижения цели федерального (регионального) проекта "Региональная и местная дорожная сеть"**
- Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;
 - Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;
 - Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения;
 - Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;
 - Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;
 - Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;
 - Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;
 - Сокращение аварийности на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий инженерными методами.
- Федеральный (региональный) проект "Содействию развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"**
- Строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов;
 - Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.
- Федеральный (региональный) проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"**
- Устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения.
- Федеральный (региональный) проект "Безопасность дорожного движения"**
- Устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения
- Мероприятия, направленные на достижение цели федерального (регионального) проекта "Безопасность дорожного движения"**
- Организация и проведение конкурса профессионального мастерства водителей автобусов;

	- Организация и проведение занятий по ПДД с учащимися младших классов в образовательных учреждениях и детских оздоровительных лагерях силами детского мобильного автогородка; - Обследование трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения БДД; - Устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения
	Мероприятия, направленные на достижение целей федерального проекта «Развитие рынка природного газа как моторного топлива» - Развитие заправочной инфраструктуры сжатого природного газа; - Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива; - Возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе.
ПЕРСПЕКТИВА 2 «ВНУТРЕННИЕ ИЗМЕНЕНИЯ»	
2.1. Развитие пригородного железнодорожного пассажирского сообщения	Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы" - Субсидии автономной некоммерческой организации «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области».
2.2. Строительство и реконструкция а/м дорог, формирование новых а/м маршрутов	Федеральный (региональный) проект "Региональная и местная дорожная сеть" - Строительство автомобильных дорог, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов, формирование новых автомобильных маршрутов; - Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства. Мероприятия, направленные на достижения цели федерального (регионального) проекта "Региональная и местная дорожная сеть" - Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; - Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; - Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения. Федеральный (региональный) проект "Содействию развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - Строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов
2.3. Строительство путепроводов и транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов	Федеральный (региональный) проект "Региональная и местная дорожная сеть" - Строительство автомобильных дорог, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов, формирование новых автомобильных маршрутов;

	- Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства. Мероприятия, направленные на достижения цели федерального (регионального) проекта "Региональная и местная дорожная сеть" - Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; - Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; - Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования. Федеральный (региональный) проект "Содействию развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - Строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов;
2.4. Развитие автомобильного пассажирского транспорта	Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы" - Развитие информационных систем на общественном транспорте.
	Мероприятия, направленные на достижение целей федерального проекта «Развитие рынка природного газа как моторного топлива» - Развитие заправочной инфраструктуры сжатого природного газа; - Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива; - Возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе.
	Комплекс процессных мероприятий "Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствование системы транспортного обслуживания населения в Ленинградской области" - Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений; - Выполнение работ, связанных с организацией транспортного обслуживания населения.
2.5. Строительство и реконструкция мостовых переходов	Федеральный (региональный) проект "Региональная и местная дорожная сеть" - Строительство автомобильных дорог, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов, формирование новых автомобильных маршрутов; - Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства. Мероприятия, направленные на достижения цели федерального (регионального) проекта "Региональная и местная дорожная сеть" - Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; - Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; - Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения. Федеральный (региональный) проект "Содействию развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - Строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов;

2.6. Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами	Федеральный (региональный) проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" - Устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения. Федеральный (региональный) проект "Безопасность дорожного движения" -- Устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения Мероприятия, направленные на достижение цели федерального (регионального) проекта «Безопасность дорожного движения» Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами.
2.7. Развитие новых для региона видов пассажирского транспорта	Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы" - Субсидии автономной некоммерческой организации «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области».
2.8. Развитие транспортно-пересадочный узлов, автостанций и автовокзалов	Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы" - Субсидии автономной некоммерческой организации «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области».
2.9. Развитие рынка газомоторного топлива	Мероприятия, направленные на достижение целей федерального проекта «Развитие рынка природного газа как моторного топлива» Мероприятия, направленные на достижение целей федерального проекта «Развитие рынка природного газа как моторного топлива» - Развитие заправочной инфраструктуры сжиженного природного газа и субсидии на развитие заправочной инфраструктуры сжиженного природного газа; - Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива; - Возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе.
ПЕРСПЕКТИВА 3 «РЕСУРСЫ»	
3.1. Привлечение средств федерального бюджета и внебюджетных средств для реализации проектов развития транспортной инфраструктуры	Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы" - Субсидии автономной некоммерческой организации «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области». Мероприятия, направленные на достижение целей федерального проекта «Развитие рынка природного

	газа как моторного топлива» Мероприятия, направленные на достижение целей федерального проекта «Развитие рынка природного газа как моторного топлива» - Развитие заправочной инфраструктуры сжатого природного газа; - Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива.
ПЕРСПЕКТИВА 4 «УПРАВЛЕНИЕ»	
4.1. Развитие информационных систем на общественном транспорте	Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы" Развитие информационных систем на общественном транспорте.
4.2. Координация развития транспортных систем Ленинградской области и Санкт-Петербурга	Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы" - Субсидии автономной некоммерческой организации «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области».

Информация о взаимосвязи целей, задач, ожидаемых результатов, показателей и мероприятий государственной программы

Цель государственной программы	Задача государственной программы	Ожидаемый результат государственной программы	Структурный элемент государственной программы	Показатель государственной программы
1	2	3	4	5
Достижение уровня удовлетворенности существующим состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения Ленинградской области к 2024 г. – 80%	Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Ленинградской области	Увеличена доля автомобильных дорог регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям	Федеральный (региональный) проект "Региональная и местная дорожная сеть": -строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; -развитие инфраструктуры дорожного хозяйства	Уровень удовлетворенности существующим состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения Ленинградской области; Количество перевезенных пассажиров; Доля автомобильных дорог регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям;
			Мероприятия, направленные на достижения цели федерального (регионального) проекта "Региональная и местная дорожная сеть": -строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; -реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; -строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям; Протяженность построенных и реконструированных дорог регионального значения, в том числе количество мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок и автодорожных обходов населенных пунктов;

			пользования местного значения Федеральный (региональный) проект "Содействию развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов	Протяженность построенных и реконструированных дорог местного значения, в том числе количество мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок и автодорожных обходов населенных пунктов
	Сохранение существующей дорожной сети Ленинградской области, повышение ее транспортно-эксплуатационного состояния	Увеличена доля автомобильных дорог регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям	Федеральный (региональный) проект "Региональная и местная дорожная сеть": -капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; -ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; -финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги";	Уровень удовлетворенности существующим состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения Ленинградской области; Доля автомобильных дорог регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям; Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;

			-приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги"	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту;
			Мероприятия, направленные на достижение цели федерального (регионального) проекта "Региональная и местная дорожная сеть": -капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; -ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения. -содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; - содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения. -капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения; - кадастровые работы	Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту

			Комплекс процессных мероприятий "Создание условий для осуществления дорожной деятельности": -приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ	
			Федеральный (региональный) проект "Содействию развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" - ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	

	Повышение безопасности дорожного движения	Уменьшилось число дорожно-транспортных происшествий с тяжелыми последствиями	Мероприятия, направленные на достижения цели федерального (регионального) проекта "Региональная и местная дорожная сеть": -обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области	Уровень удовлетворенности существующим состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения Ленинградской области; Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения; Ежегодное сокращение количества мест концентрации ДТП, выявленных за предыдущий год; Доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП
			Федеральный (региональный) проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" -устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения	
			Федеральный (региональный) проект "Безопасность дорожного движения" -устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения,	

			непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения Мероприятия, направленные на достижение цели федеральный (региональный) проекта "Безопасность дорожного движения" - организация и проведение конкурса профессионального мастерства водителей автобусов; - организация и проведение занятий по правилам дорожного движения с учащимися младших классов в образовательных учреждениях и детских оздоровительных лагерях силами детского мобильного автогородка; - обследование трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения безопасности дорожного движения; - сокращение аварийности на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий инженерными методами	
--	--	--	---	--

	Развитие пассажирского транспорта	Увеличение количества перевезенных пассажиров к 2024 году	Мероприятия, направленные на достижение цели федерального проекта "Информационно-аналитическое и научное обеспечение развития транспортной системы" -субсидии автономной некоммерческой организации "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области"; - развитие информационных систем на общественном транспорте	Уровень удовлетворенности существующим состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения Ленинградской области; Количество перевезенных пассажиров по маршрутам регулярных перевозок автомобильного транспорта; Пассажирооборот; Количество новых для региона видов пассажирского транспорта*; Количество введенных в эксплуатацию транспортно-пересадочных узлов, автостанций и автовокзалов *; Количество пассажиров, перевезенных в пригородном сообщении по Ленинградской области железнодорожным транспортом*
			Комплекс процессных мероприятий "Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствование системы транспортного обслуживания населения в Ленинградской области" -обеспечение деятельности	Уровень удовлетворенности существующим состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения Ленинградской области; Количество перевезенных

			(услуги, работы) государственных учреждений; - выполнение работ, связанных с организацией транспортного обслуживания населения	пассажиры по маршрутам регулярных перевозок автомобильного транспорта; Пассажирооборот
	Развитие рынка газомоторного топлива в Ленинградской области	Внедрение альтернативных видов топлива	Мероприятия, направленные на достижение целей федерального проекта "Развитие рынка природного газа как моторного топлива" -развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа и субсидии на развитие заправочной инфраструктуры компримированного природного газа; - поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива; -возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе	Уровень удовлетворенности существующим состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения Ленинградской области; Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива; Количество объектов заправки транспортных средств компримированным природным газом, введенных в эксплуатацию; Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива; Доля автобусов на газомоторном топливе, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава

				автотранспортных пассажирских предприятий, обслуживающего межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров
--	--	--	--	---

* Мероприятия, направленные на достижение показателей реализуются АНО "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области", в рамках утвержденной учредителями Программы деятельности

Соглашение о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации

г. Москва

«26» декабря 2021 г.

№ 108-17-2022-134

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО, которому как получателю средств федерального бюджета доведены лимиты бюджетных обязательств на предоставление иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, бюджетам субъектов Российской Федерации, именуемое в дальнейшем «Агентство», в лице заместителя руководителя Федерального дорожного агентства Костюченко Игоря Владимировича, действующего на основании Положения о Федеральном дорожном агентстве, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 374 и доверенности от 5 марта 2021 г. № 01-33/8360, с одной стороны, и ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ, именуемое(ая) в дальнейшем «Субъект», в лице Заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по транспорту и топливно-энергетическому комплексу Харлашкина Сергея Викторовича, действующего на основании распоряжения Губернатора Ленинградской области от 27 апреля 2020 года № 355-рг «О наделении полномочиями по подписанию от имени Правительства Ленинградской области соглашений о предоставлении межбюджетных трансфертов областному бюджету Ленинградской области из федерального бюджета и признании утратившими силу отдельных распоряжений Губернатора Ленинградской области», с другой стороны, далее при совместном упоминании именуемые «Стороны», в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 6 декабря 2021 г. № 390-ФЗ «О федеральном бюджете на 2022 год и на плановый период 2023 и 2024 годов», Правилами предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения в рамках федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утверждёнными постановлением Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2021 г. № 2436 (далее – Правила предоставления иных межбюджетных трансфертов), и распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2021 г. № 3662-р заключили настоящее Соглашение о нижеследующем.

I. Предмет Соглашения

1.1. Предметом настоящего Соглашения является предоставление из федерального бюджета в 2022 - 2024 годах бюджету Ленинградской области иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при осуществлении

Страница 1 из 9 страниц

дорожной деятельности в рамках федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее – Иной межбюджетный трансферт), в соответствии с лимитами бюджетных обязательств, доведенными Агентству как получателю средств федерального бюджета по кодам классификации расходов бюджетов (далее – коды БК): код главного распорядителя средств федерального бюджета 108, раздел 04, подраздел 09, целевая статья 24 2 06 57840, вид расходов 540 в целях достижения результатов федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

1.2. Иной межбюджетный трансферт предоставляется в соответствии с приложением № 1 к настоящему Соглашению, являющимся его неотъемлемой частью, в целях софинансирования расходных обязательств субъекта Российской Федерации.

1.3. Расходные обязательства субъекта Российской Федерации, в целях софинансирования которых предоставляется Иной межбюджетный трансферт, установлены постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 г. № 397 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» и постановлением Правительства Ленинградской области от 30 ноября 2015 г. № 450 «Об утверждении Перечня объектов подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области».

II. Финансовое обеспечение расходных обязательств субъекта Российской Федерации, в целях софинансирования которых предоставляется Иной межбюджетный трансферт

2.1. Общий объем бюджетных ассигнований, предусматриваемых в бюджете Ленинградской области на финансовое обеспечение расходных обязательств, в том числе направленных на достижение результата(ов), в целях софинансирования которых предоставляется Иной межбюджетный трансферт, составляет:

в 2022 году 1 854 079 800 (один миллиард восемьсот пятьдесят четыре миллиона семьдесят девять тысяч восемьсот) рублей 00 копеек,

в 2023 году 898 831 400 (восемьсот девяносто восемь миллионов восемьсот тридцать одна тысяча четыреста) рублей 00 копеек,

в 2024 году 0 (ноль) рублей 00 копеек.

2.2. Общий размер Иного межбюджетного трансферта, предоставляемого из федерального бюджета бюджету Ленинградской области в соответствии с настоящим Соглашением, составляет:

в 2022 году 1 854 079 800 (один миллиард восемьсот пятьдесят четыре миллиона семьдесят девять тысяч восемьсот) рублей 00 копеек,

в 2023 году 898 831 400 (восемьсот девяносто восемь миллионов восемьсот тридцать одна тысяча четыреста) рублей 00 копеек,

в 2024 году 0 (ноль) рублей 00 копеек.

2.2.1. В случае уменьшения объема бюджетных ассигнований, указанного в пункте 2.1 настоящего Соглашения, Иной межбюджетный трансферт предоставляется в размере,

определенном исходя из уровня софинансирования от уточненного общего объема бюджетных ассигнований, предусмотренных в финансовом году в бюджете Ленинградской области.

В случае увеличения в финансовом году общего объема бюджетных ассигнований, указанного в пункте 2.1 настоящего Соглашения, размер Иного межбюджетного трансферта, указанного в пункте 2.2 настоящего Соглашения на финансовый год, не подлежит изменению.

III. Порядок, условия предоставления и сроки перечисления Иного межбюджетного трансферта

3.1. Иной межбюджетный трансферт предоставляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете (сводной бюджетной росписи федерального бюджета) на 2022 финансовый год и плановый период 2023 - 2024 годов, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных Агентству как получателю средств федерального бюджета на финансовый год.

3.2. Иной межбюджетный трансферт предоставляется при выполнении следующих условий:

а) наличие правового акта Ленинградской области об утверждении в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации перечня мероприятий, при реализации которых возникают расходные обязательства субъекта Российской Федерации, в целях финансового обеспечения которых предоставляется Иной межбюджетный трансферт;

б) наличие в бюджете Ленинградской области бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Иной межбюджетный трансферт, в объеме, предусмотренном пунктом 2.1 настоящего Соглашения;

в) ограничение размеров авансовых платежей в заключаемых от имени субъекта Российской Федерации государственных контрактах о строительстве (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническом перевооружении) объекта капитального строительства, в размере, не превышающем 30 процентов суммы такого государственного контракта.

3.3. Перечисление Иного межбюджетного трансферта из федерального бюджета в бюджет Ленинградской области осуществляется на единый счет бюджета Ленинградской области, открытый КОМИТЕТУ ФИНАНСОВ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ в Управлении Федерального казначейства по Ленинградской области.

3.3.1. Перечисление Иного межбюджетного трансферта из федерального бюджета осуществляется Федеральным казначейством не позднее 2-го рабочего дня, следующего за днем представления в Управление Федерального казначейства по Ленинградской области в установленном Федеральным казначейством порядке платежных документов:

3.3.1.1. связанных с исполнением расходных обязательств Субъекта, в целях софинансирования которых предоставляется Иной межбюджетный трансферт, представленных финансовым органом Субъекта.

3.3.2. Перечисление Иного межбюджетного трансферта осуществляется Федеральным казначейством:

3.3.3. Перечисление межбюджетного трансферта из бюджета субъекта Российской Федерации местному бюджету осуществляется при условии осуществления территориальным органом Федерального казначейства операций по перечислению соответствующего межбюджетного трансферта из бюджета субъекта Российской Федерации в местный бюджет в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств получателя средств местного бюджета, соответствующих целям предоставления Иного межбюджетного трансферта, в доле, соответствующей уровню софинансирования расходного обязательства муниципального образования, установленному соглашением о предоставлении межбюджетного трансферта из бюджета субъекта Российской Федерации местному бюджету, при оплате денежных обязательств получателя средств местного бюджета, соответствующих целям предоставления Иного межбюджетного трансферта.

IV. Взаимодействие Сторон

4.1. Агентство обязуется:

4.1.1. Обеспечить предоставление Иного межбюджетного трансферта бюджету Ленинградской области в порядке и при соблюдении Субъектом условий предоставления Иного межбюджетного трансферта, установленных настоящим Соглашением, в пределах лимитов бюджетных обязательств на 2022 финансовый год и плановый период 2023 - 2024 годов, доведенных Агентству как получателю средств федерального бюджета.

4.1.2. Осуществлять контроль за соблюдением Субъектом условий предоставления Иного межбюджетного трансферта и других обязательств, предусмотренных настоящим Соглашением.

4.1.3. Осуществлять оценку результатов предоставления Иного межбюджетного трансферта с учетом обязательств по достижению значений результатов предоставления Иного межбюджетного трансферта, установленных в соответствии с пунктом 4.3.3 настоящего Соглашения, на основании данных отчетности, представленной Субъектом.

4.1.4. В случае если Субъектом по состоянию на 31 декабря года предоставления Иного межбюджетного трансферта допущены нарушения обязательств, предусмотренных пунктом 4.3.3 настоящего Соглашения, и в срок до 15 января года, следующего за годом предоставления Иного межбюджетного трансферта, указанные нарушения не устранены, рассчитать объем средств, подлежащий возврату из бюджета Ленинградской области в федеральный бюджет в соответствии с Правилами предоставления иных межбюджетных трансфертов, и направить Субъекту требование о возврате средств Иного межбюджетного трансферта в федеральный бюджет в указанном объеме.

4.1.5. В случае приостановления предоставления Иного межбюджетного трансферта информировать Субъект о причинах такого приостановления.

4.1.6. Направлять разъяснения Субъекту по вопросам, связанным с исполнением настоящего Соглашения, в течение 20 рабочих дней со дня получения обращения Субъекта в соответствии с пунктом 4.4.1 настоящего Соглашения.

4.2. Агентство вправе:

4.2.1. Запрашивать у Субъекта документы и материалы, необходимые для осуществления контроля за соблюдением Субъектом условий предоставления Иного межбюджетного трансферта и других обязательств, предусмотренных Соглашением, в том числе данные бухгалтерского учета и первичную документацию, связанные с исполнением

Субъектом условий предоставления Иного межбюджетного трансферта.

4.2.2. Осуществлять иные права, установленные бюджетным законодательством Российской Федерации, Правилами предоставления иных межбюджетных трансфертов, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, регуливающими бюджетные правоотношения по предоставлению иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение, из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, и настоящим Соглашением:

4.2.2.1. проводить проверки соблюдения установленных соглашением условий и положений соглашения, а также на проведение проверок соблюдения технологий организации и производства работ, качества применяемых материалов и изделий (в том числе с привлечением подведомственных и иных организаций) при реализации мероприятий.

4.3. Субъект обязуется:

4.3.1. Обеспечивать выполнение условий предоставления Иного межбюджетного трансферта, установленных пунктом 3.2 настоящего Соглашения.

4.3.2. Обеспечивать исполнение требований Агентства по возврату средств в федеральный бюджет, если Правилами предоставления иных межбюджетных трансфертов предусматриваются положения о возврате средств в федеральный бюджет за нарушение обязательств по достижению результатов предоставления Иного межбюджетного трансферта.

4.3.3. Обеспечивать достижение значений результатов предоставления Иного межбюджетного трансферта, установленных в соответствии с приложением № 2 к настоящему Соглашению, являющимся его неотъемлемой частью.

4.3.4. Обеспечивать представление в Агентство в форме электронного документа в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» отчеты о:

4.3.4.1. расходах бюджета Ленинградской области, в целях софинансирования которых предоставляется Иной межбюджетный трансферт, по форме согласно приложению N 3 к настоящему Соглашению, являющемуся его неотъемлемой частью, не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным годом, в котором был получен Иной межбюджетный трансферт;

4.3.4.2. достижении значений результатов предоставления Иного межбюджетного трансферта по форме согласно приложению N 4 к настоящему Соглашению, являющемуся его неотъемлемой частью (ежегодные отчеты - не позднее 5 рабочих дней месяца, следующего за отчетным периодом; ежегодные уточненные отчеты - не позднее 10 февраля года, следующего за отчетным годом).

4.3.5. В случае получения запроса обеспечивать представление в Агентство документов и материалов, необходимых для осуществления контроля за соблюдением Субъектом условий предоставления Иного межбюджетного трансферта и других обязательств, предусмотренных настоящим Соглашением, в том числе данных бухгалтерского учета и первичной документации, связанных с исполнением Субъектом условий предоставления Иного межбюджетного трансферта.

4.3.6. Возвратить в федеральный бюджет не использованный по состоянию на 1 января финансового года, следующего за отчетным, остаток средств Иного межбюджетного трансферта в сроки, установленные бюджетным законодательством Российской Федерации.

4.3.7. Выполнять иные обязательства, установленные бюджетным законодательством Российской Федерации, Правилами предоставления иных межбюджетных трансфертов, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, регуливающими бюджетные правоотношения по предоставлению иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение, из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, и настоящим Соглашением:

4.3.7.1. Обеспечить достижение показателя, предусмотренного паспортом федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»: прирост протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию.

4.4. Субъект вправе:

4.4.1. Обращаться в Агентство за разъяснениями в связи с исполнением настоящего Соглашения.

V. Ответственность Сторон

5.1. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения своих обязанностей по настоящему Соглашению Стороны несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5.2. В случае если не использованный по состоянию на 1 января финансового года, следующего за отчетным, остаток Иного межбюджетного трансферта не перечислен в доход федерального бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход федерального бюджета в соответствии с порядком, утвержденным Министерством финансов Российской Федерации.

VI. Иные условия

6.1. Иные условия по настоящему Соглашению.

6.1.1. Уполномоченным органом исполнительной власти Субъекта, осуществляющим взаимодействие с Агентством, на который со стороны Субъекта возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) настоящего Соглашения и представление отчетности, является КОМИТЕТ ПО ДОРОЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ;

6.1.2. Межбюджетный трансферт перечисляется в местный бюджет в соответствии с условиями, установленными соглашением о предоставлении межбюджетного трансферта из бюджета Ленинградской области местному бюджету, соответствующими целям предоставления Иного межбюджетного трансферта. Указанное соглашение заключается в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» по форме, установленной Министерством финансов Российской Федерации.

6.1.3. Субъект обязуется при заключении государственных и (или) муниципальных контрактов для реализации мероприятий, в целях софинансирования которых

предоставляется Иной межбюджетный трансферт, обеспечить установление гарантийных сроков в соответствии с приказом Минтранса России от 5 февраля 2019 г. № 37 «Об утверждении типовых условий контрактов на выполнение работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений и информационной карты типовых условий контракта», а также контроль качества выполненных работ в соответствии с ОДМ 218.4.031-2016 «Рекомендации по организации и проведению ведомственного контроля (мониторинга) качества при выполнении дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения.

6.1.4. Ответственность за достоверность представляемых Агентству информации и документов несет Субъект.

6.1.5. Нормативно - правовой акт, указанный в пункте 1.3 Соглашения, должен предусматривать реализацию следующего (-их) мероприятия (-ий), реализуемых за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации в рамках результата «Выполнены дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения» федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»:

- строительство мостового перехода через реку Волхов на подъезде к г. Кириши в Киришском районе Ленинградской области;
- реконструкция автомобильной дороги "Санкт-Петербург - Колтуши" на участке "КАД - Колтуши" 1 и 2 этап;
- строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги "Санкт-Петербург - Матокса" (в створе Пискаревского пр.);
- строительство нового автодорожного выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу "Санкт-Петербург - Матокса". 1 этап, (в створе Гражданского пр.).

6.1.6. Субъект обязан обеспечить финансирование мероприятий, предусмотренных пунктом 6.1.5. настоящего Соглашения.

VII. Заключительные положения

7.1. Споры, возникающие между Сторонами в связи с исполнением настоящего Соглашения, решаются ими, по возможности, путем проведения переговоров с оформлением протоколов или иных документов. При недостижении согласия споры между Сторонами решаются в судебном порядке.

7.2. Подписанное Сторонами соглашение вступает в силу после доведения Агентству, как получателю средств федерального бюджета, лимитов бюджетных обязательств на предоставление Иного межбюджетного трансферта и с даты внесения сведений о нем в реестр соглашений, ведение которого осуществляется Федеральным казначейством, и действует до полного исполнения Сторонами своих обязательств по настоящему Соглашению.

В случае заключения нового соглашения по предмету настоящего Соглашения обязательства сторон по настоящему Соглашению прекращаются.

7.3. Изменение настоящего Соглашения осуществляется по инициативе Сторон, а также в случаях, установленных Правилами предоставления иных межбюджетных трансфертов, и оформляется в виде дополнительного соглашения к настоящему Соглашению, которое является его неотъемлемой частью, в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет».

7.4. Внесение в настоящее Соглашение изменений, предусматривающих ухудшение установленных значений результатов предоставления Иного межбюджетного трансферта, а также продление сроков исполнения обязательств, предусмотренных настоящим Соглашением, не допускается в течение всего срока действия настоящего Соглашения, за исключением случая изменения значений показателей (значения(ий)) результата федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» и даты(дат) его (их) достижения государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», а также в случае сокращения размера Иного межбюджетного трансферта.

7.5. Расторжение настоящего Соглашения возможно при взаимном согласии Сторон.

7.6. Настоящее Соглашение заключено Сторонами в форме электронного документа и подписано усиленными квалифицированными электронными подписями лиц, имеющих право действовать от имени каждой из Сторон Соглашения.

VIII. Платежные реквизиты Сторон

РОСАВТОДОР	ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
Место нахождения: 129085, Г. МОСКВА, УЛ БОЧКОВА, 4	Место нахождения: 191311, Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, ПР Суворовский, 67
Банковские реквизиты: БИК ТОФК 014106101 Банк ОТДЕЛЕНИЕ ЛЕНИНГРАДСКОЕ БАНКА РОССИИ//УФК по Ленинградской области г. Санкт-Петербург Единый казначейский счет 40102810745370000006 Казначейский счет 03211643000000014500 л/с 14451000280 УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО КАЗНАЧЕЙСТВА ПО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ИНН 7717509757	Банковские реквизиты: БИК ТОФК 014106101 Банк ОТДЕЛЕНИЕ ЛЕНИНГРАДСКОЕ БАНКА РОССИИ//УФК по Ленинградской области г. Санкт-Петербург Единый казначейский счет 40102810745370000006 Казначейский счет 03221643410000004500 л/с 04452000170 Управление Федерального казначейства по Ленинградской области ИНН 4700000187

КПП 771701001

ОГРН 1047796331494

ОКТМО 45358000

КПП 783901001

ОГРН 1027810355990

ОКТМО 40306000

КБК доходов 029 2 02 45784 02 0000 150

IX. Подписи Сторон

РОСАВТОДОР	ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
_____/И.В. Костюченко	_____/С.В. Харлашкин

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 23D34AC100000000C622
Владелец: Костюченко Игорь Владимирович
Действителен: с 19.11.2021 до 19.11.2022

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 0372C08E00CEAD41AA446A725E2736
Владелец: Харлашкин Сергей Викторович
Действителен: с 27.10.2021 до 27.10.2022

Информация об объемах финансового обеспечения расходных обязательств субъекта Российской Федерации, софинансируемых

Наименование высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской ФедерацииПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

Наименование субъекта Российской ФедерацииЛенинградская область

Наименование главного распорядителя средств федерального бюджетаФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(Министерство, Агентство, Служба)

Наименование федерального проекта

Наименование регионального проекта

Вид документа0
(первичный - «0», измененный-«1», «2», «3», «...»)

Единица измерения: руб (с точностью до второго знака после запятой)

1. Объем финансового обеспечения расходных обязательств субъекта Российской Федерации, в целях софинансирования которых предоставляется Иной межбюджетный трансферт

Направление расходов		Результат предоставления Иного межбюджетного трансферта	Объект капитального строительства (недвижимого имущества)					Код строки	Объем финансового обеспечения расходов субъекта Российской Федерации, в целях со которых предоставляется Иной межбюджет				
наименование	код по БК		наименование	уникальный код	местонахождение по ОКТМО		адрес в соответствии с ФИАС		всего			из них в межбюджет	
					код	наименование			2022г.	2023г.	2024г.	2022г.	
1	2	3	4	5	5.1	5.2	5.3	6	7	8	9	10	
Иные межбюджетные трансферты на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	57840	Выполнены дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения						0101	1 854 079 800,00	898 831 400,00	0,00	1 854 079 800,00	
Итого:									1 854 079 800,00	898 831 400,00	0,00	1 854 079 800,00	

2. Справочно:

Код строки	Объект капитального строительства (недвижимого имущества)								Заключ
	наименование	уникальный код	местонахождение по ОКТМО		адрес в соответствии с ФИАС	мощность			тре не тр
			код	наименование		единица измерения		значение	
						наименование	код по ОКЕИ		
1	2	3	3.1	3.2	3.3	4	5	6	
0101									

Подписи сторон:

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ
ОБЛАСТИ
(Субъект)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРС
АГЕНТСТВО
(Министерство, Агентств

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 0372C08E00CEAD41AA446A725E2736
Владелец: Харлашкин Сергей Викторович

Действителен: с 27.10.2021 до 27.10.2022

ДОКУМЕНТ ПОДПИ
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДП

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ

Сертификат: 23D34AC100000000C
Владелец: Костюченко Игорь Вла

Действителен: с 19.11.2021 до 19.1

Значения результатов предоставления Иного межбюджетного трансферта

Наименование высшего исполнительного органа
государственной власти субъекта Российской Федерации

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

Наименование субъекта Российской Федерации

Ленинградская область

Наименование главного распорядителя средств
федерального бюджета

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО

(Министерство, Агентство, Служба)

Наименование федерального проекта

Наименование регионального проекта

Вид документа

0

(первичный - «0», измененный-«1», «2», «3», «...»)

Направление расходов		Результат предоставления Иного межбюджетного трансферта	Единица измерения		Код строки	Плановые значения результатов предоставления Иного межбюджетного		
			наименование	код по ОКЕИ		на 31.12.2022		
наименование	код по БК					с даты заключения Соглашения	из них с начала текущего финансового года	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Иные межбюджетные трансферты на финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	57840	Выполнены дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	Штука	796	0101	1,0	1,0	

Подписи сторон:

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ
ОБЛАСТИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО

ОТЧЕТ

о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется Иной межбюджет

на 1 _____ 20__ г.

Наименование уполномоченного органа
исполнительной власти субъекта Российской
Федерации

Наименование субъекта Российской Федерации

Наименование главного распорядителя средств
федерального бюджета

(Министерство, Агентство, Служба)

Наименование федерального проекта

Наименование регионального проекта

Вид документа

(первичный - «0», измененный-«1», «2», «3», «...»)

Единица измерения: руб (с точностью до второго знака после запятой)

Периодичность: месячная, квартальная, годовая

1. Движение денежных средств

Наименование показателя	
1	
Остаток Иного межбюджетного трансферта на начало текущего финансового года, всего	
из них:	
подлежит возврату в федеральный бюджет	
Размер Иного межбюджетного трансферта, подлежащей предоставлению в текущем финансовом году	
Предусмотрено бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Иной межбюджетный трансферт, на текущий финансовый год, всего	
Поступило средств Иного межбюджетного трансферта	
Кассовые расходы на отчетную дату, всего	
из них:	
в объеме софинансирования из федерального бюджета	
Восстановлено средств, подлежащих возврату в федеральный бюджет, всего	
в том числе:	
использованных в текущем году, всего	
из них:	
не по целевому назначению	
использованных в предшествующие годы, всего	
из них:	
не по целевому назначению	
Возвращено (взыскано) в федеральный бюджет, всего	
в том числе:	
остаток средств Иного межбюджетного трансферта на начало текущего финансового года	
восстановленных средств, подлежащих перечислению в федеральный бюджет, всего	
из них:	
использованных в текущем году, включая использованных не по целевому назначению	
использованных в предшествующие годы, включая использованных не по целевому назначению	
Остаток средств Иного межбюджетного трансферта на конец отчетного периода (года) (стр. 10 + стр. 40 - стр. 51 + стр. 60 - стр. 70), всего	

2. Сведения о направлении расходов бюджета субъекта Российской Федерации, софинансируемых из ф

Код расходов по бюджетной классификации				Код строки	Предусмотрено бюджетных ассигнований в бюджете субъекта Российской Федерации (стр. 030 разд.1)	Кассовые расходы бюджета субъекта Российской Федерации, нарастающим итогом с начала года (стр.050 разд.1)	Код расходов по бюджетной классификации			
главы	раздела, подраздела	целевой статьи	вида расходов				главы	раздела, подраздела	целевой статьи	р
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	

Руководитель
(уполномоченное лицо)

(должность) (подпись) (расшифровка подп

Исполнитель

(должность) (фамилия, инициалы) (тел

« _____ » _____ 20 __ г.

Отчет о достижении значений результатов предоставления Иного межбюджетного трансферта и обязательств:

на 1 _____ 20__ г.

Наименование уполномоченного органа
исполнительной власти субъекта Российской
Федерации

Наименование субъекта Российской Федерации

Наименование главного распорядителя средств
федерального бюджета

(Министерство, Агентство, Служба)

Наименование федерального проекта

Наименование регионального проекта

Вид документа

(первичный - «0», уточненный-«1», «2», «3», «...»)

Периодичность: месячная, квартальная, годовая

1. Информация о достижении значений результатов предоставления Иного межбюджетного трансферта и обязательствах, пр

Направление расходов		Результат предоставления Иного межбюджетного трансферта	Единица измерения		Код строки	Плановые значения		Объем финансового обеспечения расходных обязательств субъекта Российской Федерации, руб		Фактически достигнутые значения				Объем обязательства результата	
						с даты заключения соглашения	из них с начала текущего финансового года			на отчетную дату		отклонение от планового значения			
наименование	код по ОКЕИ		с даты заключения соглашения	из них с начала текущего финансового года				всего	из них в размере софинансирования из федерального бюджета	с даты заключения соглашения	из них с начала текущего финансового года	в абсолютных величинах	в процентах	всего	из них в размере софинансирования из федерального бюджета
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
					0100										
		в том числе:			0101	х	х					х	х		
						х	х					х	х		

2.1. Аналитическая информация о достижении значений результатов предоставления Иного межбюджетного трансферта и об объеме обязательств субъекта

Направление расходов		Результат предоставления Иного межбюджетного трансферта	Единица измерения		Код строки	Плановые значения		Фактически дост		
наименование	код по БК		наименование	код по ОКЕИ		с даты заключения соглашения	из них с начала текущего финансового года	на отчетную дату		отклс от планово
								с даты заключения соглашения	из них с начала текущего финансового года	в абсолютных величинах (гр. 7 - гр. 9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					0100					
		в том числе:			0101	х	х			х
						х	х			х
					0400					
		в том числе:			0401	х	х			х
						х	х			х

[illegible]

3. Информация о неисполненных бюджетных обязательствах по государственным (муниципальным) контрактам на поставку товаров, выполнение работ предоставления Иного межбюджетного трансферта

Направление расходов		Результат предоставления Иного межбюджетного трансферта	Государственный (муниципальный) заказчик			Неисполненное бюджетно				
наименование	код по БК		наименование	по Сводному реестру	признак	государственный (муниципальный) контракт		объем, всего	уровень софинансир федерального бюд	
						идентификационный код закупки	уникальный номер реестровой записи			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	

Руководитель (уполномоченное лицо)

(подпись)

(расшифровка подписи)

Исполнитель

(фамилия, инициалы)

(телефон)

« » 20 г.

4. Сведения о принятии отчета о достижении значений результатов предоставления Иного межбюджетного

Наименование показателя	Код по бюджетной классификации федерального бюджета
1	2