

28 ДЕК 2021

№ 8614-1/21-22-0



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ  
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ

ПО ЛУЖСКОМУ ОДНОМАНДАТНОМУ ИЗБИРАТЕЛЬНОМУ ОКРУГУ №23

КОВАЛЬ НИКИТА ОЛЕГОВИЧ

Председателю  
Законодательного собрания  
Ленинградской области  
**Бобенину С.М.**

**Уважаемый Сергей Михайлович!**

В соответствии со статьей 65 Регламента Законодательного собрания Ленинградской области вношу на рассмотрение Законодательного собрания Ленинградской области Обращение Законодательного собрания Ленинградской области к Председателю Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину по вопросу об установлении ограничения максимальной перепродажной наценки для реализации новых автомобилей и запрета навязывания дополнительных опций и условий со стороны дилеров автомобилей.

Приложение:

1. Проект Обращения Законодательного собрания Ленинградской области к Председателю Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину по вопросу об установлении ограничения максимальной перепродажной наценки для реализации новых автомобилей и запрета навязывания дополнительных опций и условий со стороны дилеров автомобилей на 2 л.
2. Проект постановления Законодательного собрания Ленинградской области на 1 л.

Депутат  
Законодательного собрания

Н.О. Коваль

Утверждено  
постановлением  
Законодательного собрания  
Ленинградской области  
от \_\_\_\_ 2022 года № \_\_\_\_  
(приложение)

**Обращение**  
**Законодательного собрания Ленинградской области**  
**к Председателю Правительства Российской Федерации**  
**М.В. Мишустину по вопросу об установлении ограничения**  
**максимальной перепродажной наценки для реализации новых**  
**автомобилей и запрета навязывания дополнительных опций и**  
**условий со стороны дилеров автомобилей**

Уважаемый Михаил Владимирович!

В 2021 году при покупке автомобилей граждане России столкнулись с дефицитом новых автомобилей, непрерывным ростом цен и навязыванием дополнительных опций и условий со стороны дилеров.

Стоим отметить, что по итогам 2021 года стоимость легковых машин выросла на 17 процентов, при этом средняя цена нового автомобиля приблизилась к 2 млн рублей, а подержанного — превысила 600 тыс. рублей.

Как полагает Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, дефицит автомобилей сохранится в первой половине 2022 года из-за проблем с поставками электронных компонентов, прежде всего чипов, в связи с остановками заводов в 2020 году, вызванными пандемией новой коронавирусной инфекции (COVID-19). Дефицит обостряется в связи с ростом объемов экспорта автомобильной продукции, при этом спрос на внутреннем рынке, по словам экспертов, увеличивается за счет ожидания дальнейшего роста цен на автомобили.

На фоне высокого спроса и дефицита в автомобильных дилерских центрах практически невозможно без ожидания в несколько месяцев приобрести автомобиль в стандартной комплектации. Несмотря на рекомендованные розничные цены, дилеры принудительно обязывают покупателей, помимо самого автомобиля, приобрести определенный перечень неоправданно дорогого дополнительного оборудования независимо от того, нуждается ли в нем покупатель. Например, сигнализация, которая обошлась дилеру в 2 тыс. рублей, для покупателя может стоить 40 тыс. рублей.

С 2019 года объем дополнительных опций при покупке автомобиля в среднем вырос в пять раз, увеличив стоимость автомобиля фактически на 200-400 тыс. рублей, а в некоторых случаях покупатели вообще не могут приобрести автомобиль без оформления у автомобильного дилера кредита.

Навязывание дилерами дополнительных опций и условий нарушает требования статьи 16 Закона Российской Федерации от 7 февраля 1992 года № 2300-1 «О защите прав потребителей», согласно которой запрещается обуславливать приобретение одних товаров обязательным приобретением других.

В целях урегулирования возникшей проблемы Минпромторг России предложил ввести для дилерских сетей максимальную перепродажную наценку для реализации новых автомобилей в размере не более 10%, в том числе в период пикового спроса, которая, по мнению указанного федерального органа исполнительной власти, является выгодной для автодилеров, поскольку средний размер наценки у официального дилера на новый автомобиль составляет от 7 до 10%. Впоследствии, Минпромторг России уточнил, что считает нецелесообразным нормативно закреплять указанное ограничение относительно предельной разницы между рекомендованной розничной ценой автомобиля и отпускной стоимостью в салоне автодилера, предлагая участникам рынка искать приемлемые варианты и договариваться о параметрах, позволяющих найти баланс и предоставляющих возможность для развития и роста на перспективу.

Инициатива Минпромторга России является оправданной, вместе с тем злоупотребления со стороны дилеров по поводу наценки на автомобили, в результате которых их прибыль увеличилась в 2,5 раза, до 1,2 трлн рублей, требуют более жестких мер реагирования.

С целью защиты прав потребителей Законодательное собрание Ленинградской области обращается к Вам с просьбой о рассмотрении вопроса о целесообразности нормативного установления ограничения максимальной перепродажной наценки для реализации новых автомобилей в размере не более 10% и запрета навязывания дополнительных опций и условий со стороны дилеров автомобилей.



от \_\_\_\_\_ 2022 года № \_\_\_\_\_

**Об обращении Законодательного собрания Ленинградской области к  
Председателю Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину  
по вопросу об установления ограничения максимальной  
перепродажной наценки для реализации новых автомобилей и запрета  
навязывания дополнительных опций и условий со стороны дилеров  
автомобилей**

Законодательное собрание Ленинградской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемое обращение Законодательного собрания Ленинградской области к Председателю Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации Председателю Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину по вопросу об установления ограничения максимальной перепродажной наценки для реализации новых автомобилей и запрета навязывания дополнительных опций и условий со стороны дилеров автомобилей.

2. Направить настоящее постановление и указанное обращение Председателю Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину.

3. Обратиться к законодательным (представительным) органам государственной власти субъектов Российской Федерации с просьбой поддержать указанное обращение.

4. Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель  
Законодательного собрания

С. Бебенин