



АДМИНИСТРАЦИЯ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

**КОМИТЕТ
ПО ДОРОЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

190103, Санкт-Петербург, Рижский пр., 16,
Тел.: (812) 539-45-25

22.12.2021 № 07-1680/2021

На № _____ от _____

Законодательное собрание
Ленинградской области
Канцелярия

24 ДЕК 2021

№ 8551-1/21-06-0

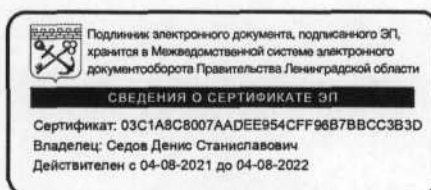
Законодательное собрание
Ленинградской области

191311, Санкт-Петербург,
Суворовский пр., д. 67

В соответствии с пунктом 3.6.1. постановления Правительства Ленинградской области от 07.03.2013 № 66 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Ленинградской области» направляется на рассмотрение проект постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 года № 397 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

Приложение на 63 листах.

**Председатель комитета
по дорожному хозяйству
Ленинградской области**



Д. С. Седов

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от "___" _____ 2021 года

№ _____

**"О внесении изменений в постановление Правительства
Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397
"Об утверждении государственной программы
Ленинградской области "Развитие транспортной системы
Ленинградской области"**

В целях реализации государственной социально-экономической политики Ленинградской области в сфере развития транспортной системы Ленинградской области Правительство Ленинградской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397, изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по транспорту и топливно-энергетическому комплексу.

3. Настоящее постановление вступает в силу с даты подписания.

Губернатор
Ленинградской области

А. Ю. Дрозденко

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397

1. В паспорте государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области» (далее – государственная программа) позиции "Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации" и "Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках государственной программы, - всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

"

Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования государственной программы на 2018-2024 годы в ценах соответствующих лет составит 103345965,1 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2018 год - 9930576,6 тыс. рублей; 2019 год - 12869133,0 тыс. рублей; 2020 год - 16061114,0 тыс. рублей; 2021 год - 20080855,1 тыс. рублей; 2022 год - 18186774,4 тыс. рублей; 2023 год - 14890444,3 тыс. рублей; 2024 год - 11327067,6 тыс. рублей
Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках государственной программы, - всего, в том числе	Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках государственной программы, на 2019-2024 годы в ценах соответствующих лет составит 16385323,1 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2019 год - 2171973,6 тыс. рублей; 2020 год - 2474624,5 тыс. рублей; 2021 год – 3440993,0 тыс. рублей; 2022 год – 2458272,3 тыс. рублей; 2023 год – 2232618,7 тыс. рублей;

по реализации	годам 2024 год - 3606841,0 тыс. рублей
------------------	--

".

2. В разделе 4 (Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования") в паспорте подпрограммы позицию "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

"

Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 23676532,3 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 1159400,8 тыс. рублей; 2019 год – 1863437,6 тыс. рублей; 2020 год – 4301010,6 тыс. рублей; 2021 год – 4935725,2 тыс. рублей; 2022 год – 4491255,4 тыс. рублей; 2023 год – 4778255,8 тыс. рублей; 2024 год – 2147447,0 тыс. рублей
---	---

".

3. В разделе 5 (Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования") в паспорте подпрограммы позицию "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

"

Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 59124089,5 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 6985527,3 тыс. рублей; 2019 год – 8999867,8 тыс. рублей; 2020 год – 8994848,2 тыс. рублей; 2021 год – 11924900,8 тыс. рублей; 2022 год – 8764133,2 тыс. рублей; 2023 год – 6713377,7 тыс. рублей; 2024 год – 6741434,6 тыс. рублей
--	---

4. В разделе 6 (Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду") в паспорте подпрограммы позицию "Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, на 2019-2024 годы в ценах соответствующих лет составит 2899013,8 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2019 год - 75311,4 тыс. рублей; 2020 год - 250021,7 тыс. рублей; 2021 год - 226162,6 тыс. рублей; 2022 год - 213432,1 тыс. рублей; 2023 год - 378464,9 тыс. рублей; 2024 год - 1755621,1 тыс. рублей
--	--

5. В таблице 5 к государственной программе (План реализации государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области):

1) позицию Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" изложить в следующей редакции:

Государственная	2018	9 930 576,6	693 740,6	8 205 453,2	185 731,9	845 651,0
-----------------	------	-------------	-----------	-------------	-----------	-----------

программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"	2019	12 869 133,0	1 243 003,0	10 825 971,7	182 020,4	618 137,8
	2020	16 061 114,0	1 829 300,0	13 631 652,6	271 807,1	328 354,3
	2021	20 080 855,1	4 240 734,0	14 933 539,9	228 628,4	677 952,8
	2022	18 186 774,4	2 714 466,0	14 125 639,0	130 941,5	1 215 728,0
	2023	14 890 444,3	2 254 266,0	11 141 305,3	98 209,1	1 396 664,0
	2024	11 327 067,6		11 199 264,8	45 202,8	82 600,0
Итого	2018-2024	103 345 965,1	12 975 509,6	84 062 826,4	1 142 541,2	5 165 087,9

2) позицию Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования" изложить в следующей редакции:

Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"	2018	1 159 400,8		1 153 353,3	6 047,5	
	2019	1 863 437,6	566 685,6	1 290 778,6	5 973,3	
	2020	4 301 010,6	1 730 000,0	2 558 107,2	12 903,4	
	2021	4 935 725,2	3 150 000,0	1 776 124,5	9 600,6	
	2022	4 491 255,4	2 510 500,0	1 954 033,1	26 722,3	
	2023	4 778 255,8	2 152 470,0	2 612 219,7	13 566,1	
	2024	2 147 447,0		2 137 520,9	9 926,1	
Итого	2018-2024	23 676 532,3	10 109 655,6	13 482 137,4	84 739,3	

3) позицию "Строительство (реконструкция) включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения" изложить в следующей редакции:

Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет	2018	146 897,7		140 850,2	6 047,5	
		2019	149 190,5		143 217,2	5 973,3	
		2020	198 247,7		185 344,3	12 903,4	
		2021	172 082,0		162 481,4	9 600,6	
		2022	445 646,7		418 924,4	26 722,3	

		2023	165 231,5		151 665,4	13 566,1	
		2024	137 554,3		127 628,2	9 926,1	
Итого		2018-2024	1 414 850,4		1 330 111,0	84 739,3	

4) позицию Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования" изложить в следующей редакции:

Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"	2018	6 985 527,3	656 500,0	6 149 342,9	179 684,4	
	2019	8 999 867,8	566 317,4	8 257 503,3	176 047,1	
	2020	8 994 848,2		8 735 971,0	258 877,2	
	2021	11 924 900,8	1 000 000,0	10 712 381,0	212 519,8	
	2022	8 764 133,2		8 659 914,0	104 219,2	
	2023	6 713 377,7		6 628 734,7	84 643,0	
	2024	6 741 434,6		6 706 157,9	35 276,7	
Итого	2018-2024	59 124 089,5	2 222 817,4	55 850 004,7	1 051 267,4	

5) позицию "Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе:" изложить в следующей редакции:

Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе:	Комитет	2018	5 969 146,2	656 500,0	5 312 646,2		
		2019	5 661 918,4	270 000,0	5 391 918,4		
		2020	4 540 713,1		4 540 713,1		
		2021	6 511 026,2	500 000,0	6 011 026,2		
		2022	4 033 060,6		4 033 060,6		
		2023	3 342 855,3		3 342 855,3		
		2024	4 386 975,4		4 386 975,4		

Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	2018	3 015 058,7		3 015 058,7		
	2019	4 372 092,3		4 372 092,3		
	2020	3 470 486,6		3 470 486,6		
	2021	3 341 600,5		3 341 600,5		
	2022	2 988 890,3		2 988 890,3		
	2023	2 703 495,0		2 703 495,0		
	2024	3 252 422,0		3 252 422,0		
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	2018	991 505,3	656 500,0	335 005,3		
	2019	472 055,0		472 055,0		
	2020	451 035,2		451 035,2		
	2021	740 650,8		740 650,8		
	2022	546 487,0		546 487,0		
	2023	398 572,2		398 572,2		
	2024	578 060,5		578 060,5		
Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	2018	1 922 582,2		1 922 582,2		
	2019	817 771,1	270 000,0	547 771,1		
	2020	619 191,3		619 191,3		
	2021	2 428 774,9	500 000,0	1 928 774,9		
	2022	497 683,2		497 683,2		
	2023	240 788,0		240 788,0		
	2024	556 492,9		556 492,9		
Приведение в нормативное состояние отдельных участков региональных автомобильных дорог	2018	40 000,0		40 000,0		
Итого	2018-2024	34 445 695,2	1 426 500,0	33 019 195,2		

6) позицию "Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть" (региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть" (Ленинградская область))" в том числе:" изложить в следующей редакции:

Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть" (региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть" (Ленинградская область)) в том числе:	Комитет	2019	1 301 701,0	296 317,4	1 005 383,6		
		2020	2 040 464,5		2 040 464,5		
		2021	2 954 808,9	500 000,0	2 454 808,9		
		2022	2 228 265,3		2 228 265,3		
		2023	1 854 153,8		1 854 153,8		
		2024	1 851 220,0		1 851 220,0		
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		2021	349 467,5		349 467,5		
Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		2021	2 559 061,3	453 719,9	2 105 341,4		
Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		2021	46 280,1	46 280,1			
Итого		2018-2024	12 230 613,5	796 317,4	11 434 296,1		

7) позицию "Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности, в том числе:" изложить в следующей редакции:

"

Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности, в том числе:	Комитет	2018	305 652,2		305 652,2		
		2019	920 892,9		920 892,9		
		2020	879 303,6		879 303,6		
		2021	972 861,2		972 861,2		
		2022	820 032,5		820 032,5		
		2023	729 610,0		729 610,0		
		2024	150 473,0		150 473,0		
Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений ГКУ "Ленавтодор" и ГКУ "Центр безопасности дорожного движения"		2021	662 004,3		662 004,3		
Приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания а/д и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ		2021	8 928,0		8 928,0		

Субсидии юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга)		2021	270 527,5		270 527,5		
Кадастровые работы		2021	31 401,4		31 401,4		
Итого		2018-2024	4 778 825,5		4 778 825,5		

8) позицию "Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами" изложить в следующей редакции:

Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами	Комитет	2018	771 900,2		771 900,2		
		2019	1 061 608,0		1 061 608,0		
		2020	1 823 052,4		1 823 052,4		
		2021	1 864 043,6		1 864 043,6		
		2022	3 010 471,4		3 010 471,4		
		2023	1 328 135,7		1 328 135,7		
		2024	549 259,7		549 259,7		
Итого		2018-2024	10 408 471,0		10 408 471,0		

9) позицию "Федеральный проект "Безопасность дорожного движения" (Региональный проект "Безопасность дорожного движения")" изложить в следующей редакции:

Федеральный проект	Комитет	2020	133 758,4		133 758,4		
--------------------	---------	------	-----------	--	-----------	--	--

"Безопасность дорожного движения" (Региональный проект "Безопасность дорожного движения")		2021	135 905,9		135 905,9		
		2022	150 000,0		150 000,0		
		2023	315 032,8		315 032,8		
		2024	297 321,8		297 321,8		
Итого:		2018-2024	1 032 019,0		1 032 019,0		

";

**Технико-экономическое обоснование
на проект постановления Правительства Ленинградской области
«О внесении изменений в постановление Правительства
Ленинградской области от 14 ноября 2013 года №397 «Об утверждении
государственной программы Ленинградской области «Развитие
транспортной системы Ленинградской области»**

Проект разработан с целью перераспределения объемов финансирования государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» (далее – государственная программа) для повышения эффективности и приведению в соответствие планируемых значений показателей реализации подпрограммы и объемов финансирования соответствующих мероприятий.

Проектом включена информация о поступлении в доход бюджета Ленинградской области в 2021 году денежных средств в размере 8 012, 1 тыс. рублей в соответствии с договором о предоставлении гранта 1803112-KS1608, подписанным Региональным советом Южной Карелии и Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области.

Указанное финансирование отражено в подпрограмме «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования».

Также с целью эффективного использования выделенных средств, на 2021 год проектом предложено перераспределение бюджетных ассигнований между основными мероприятиями и мероприятиями государственной программы.

С учетом изложенного, в соответствии с пунктом 10 статьи 4 областного закона Ленинградской области от 22 декабря 2020 года № 143-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов» после принятия предложенных изменений в государственную программу Комитетом по дорожному хозяйству будут внесены соответствующие изменения в сводную бюджетную роспись областного бюджета Ленинградской области.

Помимо этого, уточнены расходы за счет средств местных бюджетов на 2024 годы (техническая ошибка) по мероприятиям «Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения» Подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования».

Проект сформирован с учетом изменений, внесенных в проект государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области», находящимся на согласовании в Правительстве Ленинградской области (согл-214473190-2).

2021 год

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2021 год за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на сумму 8 012,1 тыс. рублей.

2022-2023 годы

Объем финансирования программных мероприятий на 2022-2023 годы без изменений.

2024 год

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2024 год за счет средств местных бюджетов увеличен 131,2 тыс. рублей за счет местных бюджетов.

Проект не подлежит оценке регулирующего воздействия, так как не содержит положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности и инвестиционной деятельности и областного бюджета Ленинградской области.

**Пояснительная записка
к проекту постановления Правительства Ленинградской области «О
внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской
области от 14 ноября 2013 года №397 «Об утверждении государственной
программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы
Ленинградской области»**

Проект разработан с целью перераспределения объемов финансирования государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» (далее – государственная программа) для повышения эффективности и приведению в соответствие планируемых значений показателей реализации подпрограммы и объемов финансирования соответствующих мероприятий.

Проектом включена информация о поступлении в доход бюджета Ленинградской области в 2021 году денежных средств в размере 8 012, 1 тыс. рублей в соответствии с договором о предоставлении гранта 1803112-KS1608, подписанным Региональным советом Южной Карелии и Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области.

Указанное финансирование отражено в подпрограмме «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования».

Также с целью эффективного использования выделенных средств, на 2021 год проектом предложено перераспределение бюджетных ассигнований между основными мероприятиями и мероприятиями государственной программы.

С учетом изложенного, в соответствии с пунктом 10 статьи 4 областного закона Ленинградской области от 22 декабря 2020 года № 143-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов» после принятия предложенных изменений в государственную программу Комитетом по дорожному хозяйству будут внесены соответствующие изменения в сводную бюджетную роспись областного бюджета Ленинградской области.

Помимо этого, уточнены расходы за счет средств местных бюджетов на 2024 годы (техническая ошибка) по мероприятиям «Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения» Подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования».

Проект сформирован с учетом изменений, внесенных в проект государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области», находящимся на согласовании в Правительстве Ленинградской области (согл-214473190-2).

2021 год

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2021 год за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличен на сумму 8 012,1 тыс. рублей.

В государственную программу предлагается внести следующие изменения:

1. Подпрограмма «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования».

Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы на 2021 год увеличен на сумму 8 012,1 тыс. рублей.

1.1. По мероприятию «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» увеличение расходов в 2021 г. на сумму 6 491,4 тыс. рублей за счет гранта.

1.2. По мероприятию Федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» (региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (Ленинградская область)») в 2021г. общий лимит финансирования остался без изменений, при этом:

- лимит финансирования за счет средств федерального бюджета средств по мероприятию «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» увеличен на 4 220,6 тыс. рублей.

- лимит финансирования за счет средств федерального бюджета по мероприятию «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» уменьшен на 4 220,6 тыс. рублей.

1.3. По мероприятию «Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений ГКУ «Ленавтодор» и ГКУ «Центр безопасности дорожного движения» в 2021 году увеличение расходов на 1 520,7 тыс. рублей за счет гранта.

2. Подпрограмма Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду».

Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы на 2021 год остался без изменений, при этом:

2.1. По мероприятию «Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами» на 2021 год объем финансирования увеличен за счет средств областного бюджета Ленинградской области на 31 000,0 тыс. рублей в связи с уточнением плана года по мероприятию.

2.2. Лимит финансирования Федерального проекта «Безопасность дорожного движения» (Региональный проект «Безопасность дорожного

движения») на 2021 год объем финансирования уменьшен за счет средств областного бюджета Ленинградской области на 31 000,0 тыс. рублей.

2022-2023 годы

Объем финансирования программных мероприятий на 2022-2023 годы без изменений.

2024 год

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2024 год за счет средств местных бюджетов увеличен на 131,2 тыс. рублей за счет местных бюджетов.

I. По мероприятиям и подпрограммам ответственным исполнителем по которым является Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области:

1. Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования».

По мероприятию «Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения» финансирование за счет средств местных бюджетов увеличено на 131,2 тыс. рублей по объекту «Строительство пешеходного мостового перехода через р. Оредеж в дер. Даймище на территории Рождественского сельского поселения Гатчинского муниципального района Ленинградской области» в связи с уточнением объема финансирования из местного бюджета

Проект не подлежит оценке регулирующего воздействия, так как не содержит положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности и инвестиционной деятельности и областного бюджета Ленинградской области.

ДОГОВОР О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ ГРАНТА

Программа приграничного сотрудничества «Россия — Юго-Восточная Финляндия» 2014–2020 гг.

Номер договора о предоставлении гранта

1803112-KS1608

Наименование проекта

Развитие бизнеса и малых и средних предприятий, занимающихся содержанием дорог в Ленинградской области, для повышения конкурентоспособности, а также для повышения безопасности дорожного движения и использования современных экологических технологий на территориальных дорогах.

Сокращенное название проекта

Бизнес в сфере содержания дорог

Стороны настоящего договора: Управляющий орган Программы приграничного сотрудничества (ППС) «Россия — Юго-Восточная Финляндия» на 2014–2020 гг. и Ведущий партнер проекта:

Управляющий орган

Название: Региональный совет Южной Карелии

Отдел приграничного сотрудничества

Адрес: Kauprakatu 40 D, 1. floor

53100 Lappeenranta

Финляндия

Ведущий партнер

Название Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области

Юридический адрес Санкт-Петербург, Рижский проспект, 16

Почтовый адрес 190103, Санкт-Петербург, Рижский проспект, 16

Страна Россия

Бизнес ID 1027810355990

Стороны настоящего договора пришли к соглашению о нижеследующем.

Статья 1

Предмет договора

1.1 Предметом настоящего договора является предоставление Управляющим органом гранта на реализацию Проекта Развитие бизнеса и малых и средних предприятий, занимающихся содержанием дорог в Ленинградской области, для повышения конкурентоспособности, а также для повышения безопасности дорожного движения и

использования современных экологических технологий на территориальных дорогах ("Проект"), сведения о котором приводятся в Приложении I. Финансирование гранта производится за счет средств Европейского инструмента соседства в рамках Программы приграничного сотрудничества «Юго-Восточная Финляндия — Россия» на 2014–2020 гг. («Программа»), в соответствии с Тематической целью Предпринимательство и развитие малого и среднего бизнеса и Приоритетом 1. Энергичная, активная и конкурентоспособная экономика

1.2 Ведущему партнеру, представляющему указанное в Приложении I партнерство, будет предоставлен грант на условиях, предусмотренных настоящим договором и приложениями к нему, при этом Ведущий партнер настоящим подтверждает, что ознакомлен с указанным договором и приложениями к нему и принимает изложенные в них условия. Договор подписан в соответствии с результатами переговоров Управляющего органа и Ведущего партнера. Договор подготовлен на основе решения Совместного мониторингового комитета от 06/09/2018, а также Распоряжения Управляющего органа от 19/10/2018 о предоставлении Проекту гранта.

Статья 2

Обязательства Ведущего партнера

2.1 Принятие решения о предоставлении гранта и его использование регламентируются Исполнительным регламентом Европейской комиссии (ЕС) № 897/2014, в котором установлены специальные положения о реализации программ приграничного сотрудничества, финансируемых в соответствии с Постановлением (ЕС) № 232/2014 Европейского парламента и Совета о разработке Европейского инструмента соседства, а также Соглашением о финансировании и реализации соответствующей Программы. В ходе реализации Проекта необходимо соблюдать все иное применимое национальное законодательство.

2.2 Ведущий партнер принимает грант и обязуется выполнить Проект на условиях сотрудничества с другими партнерами, предусмотренными в Приложении I. Ведущий партнер должен нести ответственность за общую реализацию Проекта. Ведущий партнер получает от Управляющего органа грант, а также обеспечивает управление грантом и, при необходимости, его распределение между партнерами в соответствии с описанием Проекта (Приложение I) и Бюджетом Проекта (Приложение III), без необоснованных задержек. В ходе реализации Проекта должны соблюдаться обязательства партнеров, предусмотренные в Приложении II.

2.3 Ведущий партнер в целях надлежащей реализации Проекта и рационального управления финансами, особенно в части возврата необоснованно выплаченных средств и выполнения финансовых обязательств партнеров, обязуется заключить со всеми партнерами партнерские соглашения. Соглашения должны содержать гарантии соблюдения всеми партнерами обязательств, предусмотренных в Приложении II, в течение срока реализации Проекта.

2.4 Ведущий партнер обязуется обеспечить, чтобы все заявленные партнерами расходы были понесены с целью реализации Проекта и в связи с выполнением мероприятий, предусмотренных в Приложении I, а также были произведены в соответствии с правилами Программы, указанными в Приложениях II и IV.

Статья 3

Срок реализации Проекта

3.1 Настоящий договор вступает в силу со дня его подписания последней из Сторон.

3.2 Реализация Проекта начинается 01/04/2019 и заканчивается 30/11/2020. Примерный срок реализации Проекта составляет 20 месяцев. Если настоящий договор не будет подписан обеими Сторонами до указанной в настоящей статье начальной даты Проекта, проект начнется в день подписания настоящего договора последней из Сторон.

3.3 Срок исполнения настоящего договора заканчивается в момент выплаты Управляющим органом окончательного платежа, и в любом случае не позднее чем через 18 месяцев после окончания срока реализации Проекта, указанного выше в Статье 3.2.

Статья 4

Затраты на Проект и его финансирование

4.1 Общая сумма затрат по проекту, согласно Приложению I, оценивается в 541 000 евро.

4.2 Управляющий орган обязуется осуществить финансирование на сумму не более 432 800 евро, что соответствует 80.00 % расчетных общих допустимых затрат по Проекту; итоговая сумма допустимых затрат будет определена в соответствии со статьями 14 и 17 Приложения II.

Общая сумма финансирования Проекта Программой состоит из следующих долей:

Финансирование

Европейский Союз	259 680 евро, или 48.00 % общих допустимых затрат
------------------	---

Финская сторона	86 560 евро, или 16.00 % общих допустимых затрат
-----------------	--

Российская сторона	86 560 евро, или 16.00 % общих допустимых затрат
--------------------	--

Общая максимальная сумма гранта: 432 800 евро.

Финансированию Проекта должно включать собственные взносы партнеров, составляющие 20.00 % от общих допустимых затрат по Проекту.

На деятельность, осуществляемую за пределами основного региона Программы, допускается расходовать не более 0.00 евро из средств гранта. Вся такая деятельность должна быть необходима для достижения целей Проекта, а также спланирована и четко описана в Приложениях I (План проекта) и III (Бюджет проекта).

4.3 В соответствии со статьей 14.4 Приложения II, партнеры вправе претендовать на оплату косвенных затрат по твердой ставке не выше 0.00 % окончательной общей суммы прямых допустимых затрат по Проекту, за исключением расходов, понесенных в связи с созданием инфраструктуры, согласно статьям 14 и 17 Приложения II.

4.4 В соответствии со статьей 14.3 Приложения II, Постановлением и Соглашением о финансировании, согласно которым финансируется настоящий договор, Налог на добавленную стоимость, уплаченный Участниками Программы в рамках произведенных закупок и договоров о предоставлении гранта, финансируемых Программой, будет считаться допустимыми затратами, если он не подлежит возмещению по действующему

национальному законодательству. В этом случае участники Программы обязаны подтвердить, что не имеют возможности возместить указанный налог.

Статья 5

Описательная и финансовая отчетность, порядок расчетов

5.1 В соответствии со статьями 2 и 15.1 Приложения II, в качестве обоснования заявлений на выплату необходимо предоставлять описательную и финансовую отчетность. Необходимые отчеты подаются в Управляющий орган в электронной форме. Дополнительно к электронным версиям в Управляющий орган направляются подписанные оригиналы.

5.2 Платежи осуществляются в нижеследующей форме:

первая авансовая выплата

82 240 евро, из которых

Европейский Союз 49 344 евро

Финская сторона 16 448 евро

Российская сторона 16 448 евро

Прогноз по первому промежуточному платежу

223 440 евро, из которых

Европейский Союз 134 064 евро

Финская сторона 44 688 евро

Российская сторона 44 688 евро

Прогноз по окончательной выплате

127 120 евро, из которых

Европейский Союз 76 272 евро

Финская сторона 25 424 евро

Российская сторона 25 424 евро

Дополнительная информация

Первый предварительный платеж осуществляется только партнеру Государственное казенное учреждение Ленинградской области "Управление автомобильных дорог Ленинградской области - ГКУ "Ленавтодор". Платежи партнеру "Центр экономического развития, транспорта и окружающей среды - KAS ELY" будут осуществлены позже, на основании расходов, приведенных в отчете. Прогноз по первому промежуточному платежу включает в себя авансовую выплату партнеру "Управление автомобильных дорог Ленинградской области - ГКУ "Ленавтодор" за второй отчетный период, и выплату партнеру "Центр экономического развития, транспорта и окружающей среды - KAS ELY" на основании расходов, понесенных в течение первого отчетного периода. Прогноз по окончательной выплате включает в себя расчетный балансовый платеж партнеру "Управление автомобильных дорог Ленинградской области - ГКУ "Ленавтодор" и выплату партнеру "Центр экономического развития, транспорта и окружающей среды - KAS ELY" на основании расходов, понесенных в течение второго отчетного периода.

Статья 6

Требования к проведению аудита и проверок

6.1 Расходы, указанные партнерами в заявлениях на выплату, должны быть проверены выбранным партнерами независимым аудитором. Аудитор проводит проверку реальности заявленных расходов и доходов, точности их учета и их допустимости в рамках настоящего договора и приложений к нему. Проверка должна проводиться в соответствии с принципами, изложенными в Приложениях II и IV.

6.2 Партнеры обязаны уведомить Управляющий орган о выборе аудитора в течение шести месяцев с начала реализации Проекта. Управляющий орган вправе отклонить отчеты о проверке расходов, которые содержат противоречия или ошибки. Управляющий орган в соответствии со статьей 9.4 Приложения II вправе потребовать от любого из партнеров выбрать другого аудитора.

6.3 В целях подтверждения фактов оказания услуг, поставок товаров и/или выполнения работ Управляющий орган вправе проводить административные проверки и проверки на местах. В целях подтверждения фактов проведения платежей, связанных с какими-либо заявленными партнерами расходами, а также в целях проверки соответствия указанных расходов действующему законодательству, правилам Программы и иным условиям предоставления поддержки в рамках Программы, Управляющий орган вправе проводить дополнительные проверки. Другие компетентные органы Программы, перечисленные в Совместном программном документе, вправе оказывать Управляющему органу содействие в этой деятельности.

6.4 Европейская комиссия, Европейская служба по противодействию мошенничеству, Европейская счетная палата, Аудиторский орган/Группа аудиторов, представители национальных органов власти, участвующих в реализации и финансировании Программы, а также любой представитель или внешний аудитор, уполномоченный Управляющим органом или какими-либо вышеуказанными организациями и органами, вправе проводить документальные и выездные проверки использования средств проекта, а также (при необходимости) вправе проводить на основании первичной документации полную аудиторскую проверку счетов и учетной документации, а также любых иных документов, связанных с финансированием проекта.

Статья 7

Приложения

7.1 Нижеследующие документы прилагаются к настоящему договору и являются его неотъемлемой частью:

Приложение I: Окончательный утвержденный пакет документов заявки

Приложение II: Общие условия

Приложение III: Бюджет проекта

Приложение IV: Процедура проверки расходов и доходов

Приложение V: Присуждение контрактов на закупки российскими частными бенефициарами.

7.2 В случае возникновения противоречий между положениями Приложений и Договора о предоставлении гранта преимущественной силой обладают положения Договора о предоставлении гранта. В случае возникновения противоречий между положениями Приложения II и иных приложений преимущественной силой обладают положения Приложения II.

Название файла	Описание
Grant contract Annex I Final approved application package of Road Maintenance Business.pdf	Приложение I - Окончательный утвержденный пакет документов заявки по проекту Бизнес в сфере содержания дорог
SEFRCBC-Grant-Contract-Annex-II-General-Conditions_EN_final22022019.pdf	Приложение II - Общие условия
Grant contract Annex III Budget for the project Road Maintenance Business.pdf	Приложение III - Бюджет проекта Бизнес в сфере содержания дорог
SEFRCBC Grant Contract Annex IV ERV1 Expenditure and verification procedure.pdf	Приложение IV - Процедура проверки расходов и доходов
SEFRCBC Grant Contract Annex V Award of procurement contracts by Russian private beneficiaries_EN.pdf	Приложение V - Присуждение контрактов на закупки российскими частными бенефициарами

Статья 8

Иные особые условия, применимые к Проекту

8.1 Управляющий орган осуществит платежи российской стороне на счет партнера Государственное казенное учреждение Ленинградской области "Управление автомобильных дорог Ленинградской области - ГКУ "Ленавтодор" в Межрегиональном операционном управлении Федерального казначейства, платеж финскому партнеру будет осуществлен напрямую на счет Центра экономического развития, транспорта и окружающей среды Юго-Восточной Финляндии. Ведущий партнер Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области несет ответственность за отправку запросов на выплаты по проекту.

Платежи партнеру "Центр экономического развития, транспорта и окружающей среды - KAS ELY" будут осуществлены позже, на основании понесенных расходов. Авансовые выплаты партнеру "Центр экономического развития, транспорта и окружающей среды - KAS ELY" осуществляться не будут.

8.2 Техническая корректировка к Статье 4.3: В соответствии со статьей 14.3 Приложения II (вместо статьи 14.4, как было указано в шаблоне договора о предоставлении гранта)

Техническая корректировка к Статье 4.4: В соответствии со статьей 14.4 Приложения II (вместо статьи 14.3, как было указано в шаблоне договора о предоставлении гранта)

Подпись

Составлено в двух оригинальных экземплярах на английском языке: один оригинал для Управляющего органа и один — для Ведущего партнера.

Ведущий партнер	Управляющий орган
Имя: Юрий Запалатский	Имя: Сату Сиканен
Должность: Председатель Комитета по дорожному хозяйству	Должность: И.о. директора Программы
Дата:	Дата:
Подпись:	Подпись:



GRANT CONTRACT

South-East Finland - Russia CBC Programme 2014-2020

Grant contract identification number

1803112-KS1608

Name of the project

Business and SME development for the Road Maintenance in the Leningrad Region as a tool to foster competitiveness, improve traffic safety and promote environmentally friendly methods in rural areas

Project acronym

Road Maintenance Business

The Parties to this contract shall be the Managing Authority of the South-East Finland - Russia CBC Programme 2014-2020 and the Lead Partner of the project:

The Managing Authority

Name: Regional Council of South Karelia
Cross-Border Cooperation unit

Address: Kauppakatu 40 D, 1. floor
53100 Lappeenranta
Finland

The Lead Partner

Name	The Road Committee of the Leningrad region
Official address	Saint Petersburg, Rizhskii prospekt, 16
Postal address	190103, Saint Petersburg, Rizhskii prospekt, 16
Country	Russia
Business ID	1027810355990

The Parties to this contract, have agreed as follows:

Article 1

Purpose

1.1 The purpose of this contract is the award of a grant by the Managing Authority for the implementation of the Project entitled: Business and SME development for the Road Maintenance in the Leningrad Region as a tool to foster competitiveness, improve traffic safety and promote environmentally friendly methods in rural areas (the Project) described in Annex I. The grant is financed from the European Neighbourhood Instrument in the framework of the South-East Finland - Russia CBC Programme 2014-2020 (the Programme) within its Thematic objective Business and SME development and Priority 1. Lively, active and competitive economy

1.2 The Lead Partner, representing the partnership identified in Annex I, will be awarded the grant on the terms and conditions set out in this contract and in its annexes, which the Lead Partner hereby declares it has

noted and accepted. The contract is signed in accordance with the negotiations of the Managing Authority and the Lead Partner. The contract is based on the decision of the Joint Monitoring Committee 06/09/2018 and the Executive Order made by the Managing Authority on the 19/10/2018 to award a grant to the Project.

Article 2

The Obligations of the Lead Partner

2.1 The award and implementation of the grant shall be governed by the Implementing Regulation of the European Commission (EU) No 897/2014 laying down the specific provisions of the implementation of cross-border cooperation programmes financed under Regulation (EU) No 232/2014 of the European Parliament and the Council establishing a European Neighbourhood Instrument and by the Agreement on Financing and Implementation of the respective Programme. Any other relevant national legislation must be also observed in the implementation of the Project.

2.2 The Lead Partner accepts the grant and undertakes to carry out the Project in cooperation with the other partners identified in Annex I. The Lead Partner shall be responsible for the overall implementation of the Project. The Lead Partner receives the grant from the Managing Authority and ensures that it is managed and, where appropriate, distributed to the partners in accordance with the description of the Project (Annex I) and Budget for the Project (Annex III) without unnecessary delay. The obligations of partners laid out in Annex II must be observed throughout implementation.

2.3 The Lead Partner shall establish partnership agreements with all partners to guarantee proper implementation of the Project and sound financial management, especially with regard to recovery of unduly paid funds and financial responsibilities among the partnership. The agreements must also guarantee that obligations laid out in Annex II are observed by all partners throughout implementation.

2.4 The Lead Partner shall ensure that all expenditure declared by the partners has been incurred for the purpose of implementing the Project and relate to the activities described in Annex I and have been verified pursuant to the rules of the Programme described in Annex II and in Annex IV.

Article 3

Implementation Period of the Project

3.1 This contract shall enter into force on the date when the last of the two Parties signs.

3.2 Implementation of the Project shall begin on 01/04/2019 and end on 30/11/2020. The Project's indicative implementation period shall be 20 months. In case this contract has not been signed by both Parties by the starting date of the Project identified in this Article, the project shall begin on the date on which the last of the two Parties signs this contract.



3.3 The execution period of this contract will end at the moment when final payment is paid by the Managing Authority and in any case at the latest 18 months as from the end of the implementation period as stipulated in Article 3.2 above.

Article 4

Costs and Financing of the Project

4.1 The total eligible costs of the Project are estimated at **541 000 €**, as set out in Annex I.

4.2 The Managing Authority undertakes to finance a maximum of **432 800 €** equivalent to **80.00 %** of the estimated total eligible costs of the Project; the final amount of the eligible costs shall be established in accordance with Articles 14 and 17 of Annex II.

The total Programme financing of the Project consists of the following funding shares:

	Funding
European Union	259 680 € equivalent to 48.00 % of total eligible costs
Finnish national	86 560 € equivalent to 16.00 % of total eligible costs
Russian national	86 560 € equivalent to 16.00 % of total eligible costs

The total grant shall be a maximum of **432 800 Euros**.

Financing of the Project shall include the own contribution of the partners, which amounts to **20.00 %** of the total eligible costs of the Project.

A maximum of up to **0.00 €** of the grant may be used on activities implemented outside the Programme core region. Any such activities must be necessary for achieving the Project's objectives and must be foreseen and clearly indicated in Annexes I (Project Plan) and III (Project Budget).

4.3 Pursuant to Article 14.4 of Annex II, a flat-rate payment of up to **0.00 %** the final amount of direct eligible costs of the Project, excluding any costs incurred in relation to the provision of infrastructure, established in accordance with Articles 14 and 17 of the Annex II, may be claimed by the partners as indirect costs.

4.4 Pursuant to Article 14.3 of Annex II, the Regulation and the Financing Agreement under which this contract is financed Value Added Tax paid by Programme Participants in the framework of procurement and grant contracts financed by the Programme shall be treated as eligible cost where it is not recoverable under the applicable national law. In such case the Programme participants shall demonstrate that they are unable to reclaim such tax.



Article 5

Narrative and Financial Reporting and Payment Arrangements

5.1 Narrative and financial reports shall be produced in support of payment requests, in compliance with Articles 2 and 15.1 of Annex II. Required reporting is submitted to the Managing Authority electronically. In addition to the electronic version, required signed originals must be submitted to the Managing Authority.

5.2 Payments shall be made as follows:

1st pre-financing payment

82 240 € of which

European Union	49 344 €
Finnish national	16 448 €
Russian national	16 448 €

Forecast for the 1st interim payment

223 440 € of which

European Union	134 064 €
Finnish national	44 688 €
Russian national	44 688 €

Forecast for the final payment

127 120 € of which

European Union	76 272 €
Finnish national	25 424 €
Russian national	25 424 €

Additional information:

The first pre-financing payment is made only to the partner State Institution of the Leningrad Region "Road Administration of the Leningrad Region - GKU Lenavtodor". Payments to the partner "Southeast Finland Centre for Economic Development, Transport and the Environment - KAS ELY" will be made afterwards, based on the reported expenditure. Forecast of the first interim payment includes pre-financing payment to partner "Road Administration of the Leningrad Region - GKU Lenavtodor" for the second reporting period and payment to "Southeast Finland Centre for Economic Development, Transport and the Environment - KAS ELY" based on the actually incurred expenses of the first reporting period. Forecast of the final payment includes estimated balance payment to the partner "Road Administration of the Leningrad Region - GKU Lenavtodor" and payment to "Southeast Finland Centre for Economic Development, Transport and the Environment - KAS ELY" based on the actually incurred expenses of the second reporting period.



CBC 2014-2020

SOUTH-EAST FINLAND - RUSSIA

*Funded by the European Union, the Russian Federation
and the Republic of Finland.*

Article 6

Auditing and Verification Requirements

6.1 The expenditure declared by the partners in payment requests shall be examined by an independent auditor, chosen by the partners. The auditor shall verify that the expenditure and any revenues reported are real, accurately recorded and eligible with regard to this contract and its annexes. The examination must be undertaken according to the principles described in Annex II and in Annex IV.

6.2 The partners shall inform the Managing Authority of their choice of auditor within six months of the beginning of implementation of the Project. The Managing Authority has the right to reject expenditure verification reports that contain inconsistencies or errors. The Managing Authority may ask any partner to designate another auditor in accordance with Article 9.4 of Annex II.

6.3 The Managing Authority may perform administrative and on-the-spot verifications to ensure that services, supplies and works have been performed, delivered and/or installed. The Managing Authority may also carry out verifications to ensure that payments related to any expenditure declared by the partners have been made and that this expenditure complies with applicable legislation, Programme rules and other conditions set for Programme support. The Managing Authority may be assisted in this task by other relevant Programme bodies named in the Joint Operational Programme.

6.4 The European Commission, the European Anti-Fraud Office, the European Court of Auditors, the Audit Authority/Group of Auditors, representatives of national authorities involved in the implementation and financing of the Programme and any representatives or external auditor authorised by the Managing Authority or one of the above-mentioned institutions and bodies may conduct documentary and on-the-spot checks on the use made of the project's financing and carry out a full audit, if necessary, on the basis of supporting documents of accounts and accounting documents and any other documents relating to the financing of the project.

Article 7

Annexes

7.1 The following documents are annexed to this contract and form an integral part of the contract:

Annex I: Final approved application package

Annex II: General Conditions

Annex III: Budget for the project

Annex IV: Expenditure and revenue verification procedure

Annex V: Award of procurement contracts by Russian private beneficiaries

7.2 In the event of conflict between the provisions of the Annexes and those of the Grant Contract, the provisions of the Grant Contract shall take precedence. In the event of conflict between the provisions of Annex II and those of the other annexes, those of Annex II shall take precedence.



File name	Description
Grant contract Annex I Final approved application package of Road Maintenance Business.pdf	Annex I - Final approved application package of the project Road Maintenance Business
SEFRCBC-Grant-Contract-Annex-II-General-Conditions_EN_final22022019.pdf	Annex II - General Conditions
Grant contract Annex III Budget for the project Road Maintenance Business.pdf	Annex III - Budget for the project Road Maintenance Business
SEFRCBC Grant Contract Annex IV ERV1 Expenditure and verification procedure.pdf	Annex IV - Expenditure and revenue verification procedure
SEFRCBC Grant Contract Annex V Award of procurement contracts by Russian private beneficiaries_EN.pdf	Annex V - Award of procurement contracts by Russian private beneficiaries

Article 8

Other Specific Conditions Applying to the Project

8.1 The Managing Authority shall make payments of the project financing for Russian partners to the partner State Institution of the Leningrad Region "Road Administration of the Leningrad Region - GKU Lenavtodor" by the bank account of the Interregional operational department of the Federal Treasury and for the Finnish partner directly to the account of the "Southeast Finland Centre for Economic Development, Transport and the Environment - KAS ELY". The lead partner Road Committee of the Leningrad Region is responsible for providing payment requests for the project.

Payments to the partner "Southeast Finland Centre for Economic Development, Transport and the Environment - KAS ELY" will be made afterwards, based on actually incurred expenditure. No pre-financing payments will be made to the partner "Southeast Finland Centre for Economic Development, Transport and the Environment - KAS ELY".

8.2 Technical adjustment to Article 4.3: Pursuant to article 14.3 of Annex II (instead of article 14.4 as stated in the Grant Contract template)

Technical adjustment to Article 4.4: Pursuant to article 14.4 of Annex II (instead of article 14.3 as stated in the Grant Contract template)



Signature

Done in English in two originals : one original being for the Managing Authority and one original being for the Lead Partner

For the Lead Partner

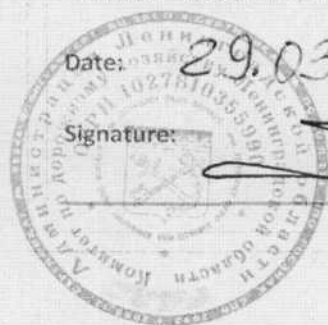
Name: Yuri Zapalatsky

Position: Head of the Road Committee

Date:

29.03.2019

Signature:



For the Managing Authority

Name: Satu Sikanen

Position: Acting Programme Director

Date:

29.3.2019

Signature:

Satu Sikanen





№ 206005-2021-10257
от 17.12.2021

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 17 декабря 2021 года № 820

О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397 "Об утверждении государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"

В целях реализации государственной социально-экономической политики Ленинградской области в сфере развития транспортной системы Ленинградской области Правительство Ленинградской области постановляет:

1. Внести в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397, изменения согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по транспорту и топливно-энергетическому комплексу.
3. Настоящее постановление вступает в силу с даты подписания.

Губернатор
Ленинградской области



А.Дрозденко

Приложение
к постановлению Правительства
Ленинградской области
от 17 декабря 2021 года № 820

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу Ленинградской области
"Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением
Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397

1. Позиции "Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации" и "Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках государственной программы, – всего, в том числе по годам реализации" паспорта государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" (далее – государственная программа) изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования государственной программы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 103337821,9 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2018 год – 9930576,6 тыс. рублей; 2019 год – 12869133,0 тыс. рублей; 2020 год – 16061114,0 тыс. рублей; 2021 год – 20072843,0 тыс. рублей; 2022 год – 18186774,4 тыс. рублей; 2023 год – 14890444,3 тыс. рублей; 2024 год – 11326936,4 тыс. рублей
Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках государственной программы, – всего,	Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках государственной программы, на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 16416323,1 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2019 год – 2171973,6 тыс. рублей;

в том числе по годам реализации	2020 год – 2474624,5 тыс. рублей; 2021 год – 3471993,0 тыс. рублей; 2022 год – 2458272,3 тыс. рублей; 2023 год – 2232618,7 тыс. рублей; 2024 год – 3606841,0 тыс. рублей
---------------------------------	--

2. В подпрограмме "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования" (далее – подпрограмма):

1) позиции "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" и "Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации" паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 23676401,1 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 1159400,8 тыс. рублей; 2019 год – 1863437,6 тыс. рублей; 2020 год – 4301010,6 тыс. рублей; 2021 год – 4935725,2 тыс. рублей; 2022 год – 4491255,4 тыс. рублей; 2023 год – 4778255,8 тыс. рублей; 2024 год – 2147315,8 тыс. рублей
Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 1252076,9 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2019 год – 791342,3 тыс. рублей; 2020 год – 184138,2 тыс. рублей; 2021 год – 260021,5 тыс. рублей; 2022 год – 16574,9 тыс. рублей

2) абзац второй пункта 4 подраздела 4.2 (Характеристика основных мероприятий и проектов подпрограммы) изложить в следующей редакции:

"В рамках основного мероприятия планируется разработка концепции развития объектов дорожного сервиса Ленинградской области до 2030 года (разработка концепции развития автотуристских кластеров на базе многофункциональных зон придорожного сервиса на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области), разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ленинградской области до 2035 года и других стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области."

3. Позиции "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации", "Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации" и "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" паспорта подпрограммы "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования" (далее – подпрограмма) изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 59116077,5 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 6985527,3 тыс. рублей; 2019 год – 8999867,8 тыс. рублей; 2020 год – 8994848,2 тыс. рублей; 2021 год – 11916888,7 тыс. рублей; 2022 год – 8764133,2 тыс. рублей; 2023 год – 6713377,7 тыс. рублей; 2024 год – 6741434,6 тыс. рублей
Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 12234232,4 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2019 год – 1305319,9 тыс. рублей; 2020 год – 2040464,5 тыс. рублей; 2021 год – 2954808,9 тыс. рублей; 2022 год – 2228265,3 тыс. рублей;

	2023 год – 1854153,8 тыс. рублей; 2024 год – 1851220,0 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту, – 66,570 км, по ремонту – 1 123,209 км и 979,320 пог. м; прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту, – 940,4 км

".

4. В подпрограмме "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду" (далее – подпрограмма):

1) позиции "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" и "Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации" паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 14481937,7 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 1366264,6 тыс. рублей; 2019 год – 1635004,2 тыс. рублей; 2020 год – 2085362,0 тыс. рублей; 2021 год – 2106745,0 тыс. рублей; 2022 год – 3241139,5 тыс. рублей; 2023 год – 1724754,5 тыс. рублей; 2024 год – 2322668,0 тыс. рублей
--	---

Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 2930013,8 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2019 год – 75311,4 тыс. рублей; 2020 год – 250021,7 тыс. рублей; 2021 год – 257162,6 тыс. рублей; 2022 год – 213432,1 тыс. рублей; 2023 год – 378464,9 тыс. рублей; 2024 год – 1755621,1 тыс. рублей
--	---

"

5. Таблицу 2 к государственной программе (Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" и их значениях) изложить в следующей редакции:

"Таблица 2
к государственной программе...

СВЕДЕНИЯ
о показателях (индикаторах) государственной программы Ленинградской области
"Развитие транспортной системы Ленинградской области" и их значениях

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)		Единица изме- рения	Значения показателей (индикаторов)								Удель- ный вес подпро- граммы (показа- теля)
				2017 (базовый период)	2018	2019 ¹	2020 ²	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"												
1	Доля автомо- бильных дорог	плановое значение	Проц.	х	47,1	47,3	47,85					0,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	фактическое значение		47,0	47,1	47,3	47,97					
	Доля автомобильных дорог регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям	плановое значение		x	x	x	x	54,0	54,4	54,7	55,1	
		фактическое значение		x	x	53,5	53,9 (оценочное значение)					
2	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным	плановое значение	Км	x	8,472	7,415	3,000	2,301	4,232	0,783	6,546	0,17
		фактическое значение		5,954	1,129	5,468	3,382					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	показателям по результатам строительства и реконструкции											
3	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	плановое значение	Проц. к 2017 году	x	95	90	85	80	70	60	50	0,23
		фактическое значение		100	95	80	85					
4	Количество перевезенных пассажиров	плановое значение	Млн пасс.	x	81	83	71,7	88,2	91,1	94,2	97,5	0,20
		фактическое значение		86,2	84,4	97,1	85,4					
5	Уровень удовлетворенности существующим состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения Ленинградской области	плановое значение	Проц.	x	x	x	77	74,8	78	79	80	0,1
		фактическое значение		x	x	x	77					
6	Объем потребления природного газа в качестве	плановое значение	Млн куб. метров в год	x	4,59	5,5	9,46	9,5	19	32	60,39	0,10
		фактическое значение		x	4,59		9,23					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	моторного топлива											
Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"												0,2
7	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции по годам – всего, в том числе:	плановое значение	Км/пог. м (ед.)	х	8,027/ 361,75 (3)	6,898/ 257,25 (2)	2,338	0,243	1,445/ 79,2 (1)		5,248	0,7
		фактическое значение		3,504/ 191,75 (1)	1,129/ 104,3 (1)	5,468/ 154,95 (1)	2,868/ 102,3					
	после строительства	плановое значение	Км/пог. м (ед.)	х	4,706/ 361,75 (3)	3,577/ 257,25 (2)	2,338		1,445/ 79,2 (1)		2,260	
		фактическое значение		2,804/ 191,75 (1)	1,129/ 104,3 (1)	2,147/ 154,95 (1)	2,868/ 102,3					
	после реконструкции	плановое значение	Км/пог. м (ед.)	х	3,321	3,321		0,243			2,988	
		фактическое значение		0,7		3,321						
	из них с использованием	плановое значение	Км/пог. м (ед.)	х	8,027/ 361,75 (3)	6,898/ 257,25 (2)			1,266/ 79,2 (1)			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	федерального бюджета и внебюджетных источников – всего, в том числе:	фактическое значение		2,804/ 191,75 (1)	1,129/ 104,3	5,468/ 154,95 (1)						
	после строительства	плановое значение	Км/пог. м	x	4,706/ 361,75 (3)	3,577/ 257,25 (2)			1,266/ 79,2 (1)			
		фактическое значение		2,804/ 191,75 (1)	1,129/ 104,3 (1)	2,147/ 154,95 (1)						
	после реконструкции	плановое значение	Км/пог. м	x	3,321	3,321						
		фактическое значение				3,321						
8.	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции по годам – всего, в том числе:	плановое значение	Км/пог. м (ед.)	x	0,445/ 37,04 (1)	0,571/ 36,75 (1)	0,662	2,058/ 36,75 (1)	2,787	0,783	1,298/ 97 (1)	0,2
		фактическое значение		2,450	-37,04 (1)		0,514					
	после строительства	плановое значение	Км/пог. м (ед.)	x	0,297	0,297	0,514	1,784	1,141	0,783	0,350/ 97,02	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		фактическое значение					0,514					
	после реконструкции	плановое значение	Км/пог. м (ед.)	x	0,148/37,04	0,274/36,75 (1)	0,148	0,274/36,75	1,646		0,948	
		фактическое значение		2,450	-/37,04 (1)							
9	Разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации — всего, в том числе:	плановое значение	Шт.	x	2	6	9	6	13	3	1	0,1
		фактическое значение		1	1	6	5					
	на объекты регионального значения	плановое значение	Шт.	x		5	8	4	10	3	1	
		фактическое значение		1		5	4					
	на объекты местного значения	плановое значение	Шт.	x	2	1	1	2	3			
		фактическое значение			1		1					
Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"												0,2
10	Доля автомобильных дорог	плановое значение	Проц.	x	x	x	47,85	48,00	48,60	49,20	50,0	0,25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	фактическое значение		х	х	47,3	47,97					
11	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам – всего, в том числе:	плановое значение	Км/пог. м	х	144,584/ 292,0	200,505/ 59,7	153,469/ 547,64	191,645/ 231,97	208,697	116,29	133,70	0,25
		фактическое значение		157,447/ 141,01	169,03/ 148,34	200,304/ 115,84	170,1136/ 483,170					
	после капитального ремонта	плановое значение	Км/пог. м	х	14,214	18,039	5,104	3,986	4,936	20,630		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		фактическое значение		35,758	14,213	18,039	4,766					
	после ремонта	плановое значение	Км/пог. м	х	130,37/ 292,0	182,466/ 59,73	148,365/ 547,64	187,659/ 231,97	203,761	95,659	133,70	
		фактическое значение		121,689/ 141,01	154,817/ 148,34	182,265/ 115,84	165,3476/ 483,170					
12	Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам – всего, в том числе:	плановое значение	Км	х	144,6	180,7	314,4	199,8	55,2	44,8		0,2
		фактическое значение		180,718	140,9	179,7	320,0					
	после ремонта	плановое значение	Км	х	103,2	93,9	229,6	139,08 5				
		фактическое значение		130,735	101,042	92,82	234,8					
	после капитального ремонта	плановое значение	Км	х	41,4	86,8	84,8	60,69	55,2	44,8		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	и ремонта автомобильных дорог, имеющих приоритетный социально значимый характер	фактическое значение		49,983	39,8601	86,906	85,2					
13	Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания и (или) ремонта автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ	плановое значение	Ед.	х	12	124	1	30	2	2	2	0,15
		фактическое значение		24	12	124	1 ед/ факт. 7 компл., 6 шт.					
14	Доля протяженности автомобильных дорог, поставленных на учет в государственном кадастре недвижимости	плановое значение	Проц.	х	66,8	71,8	100	95,6	100	100	100	0,15
		фактическое значение		60,68	66,9	71,7	91,5					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"												0,2
15	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения	плановое значение	Чел.	х	х	х	19,88	18,60	17,49	16,21	15,30	0,2
		фактическое значение		24,00	24,10	21,80	21,11					
16	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	плановое значение	Проц.	х	х	х	х	4,45	4,18	3,87	3,66	0,2
		фактическое значение		х	х	4,92	х					
17	Уровень оснащённости участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения	плановое значение	Проц.	х	70,0	71,0	72,0	73,0	74,0	75,0	76,0	0,1 (с 2020 года – 0,2)
		фактическое значение		66,3	92,3	91,4	72,1					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	безопасности дорожного движения											
18	Доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП	плановое значение	Проц.	х	3,2	3,15	3,1	3,05	3,0	2,95	2,9	0,3
		фактическое значение		3,24	3,08	2,08	2,9					
19	Доля самоходных машин, представленных на технический осмотр, от общего количества зарегистрированных самоходных машин	плановое значение		х	х	х	47,5	49	50	51	52	0,1
		фактическое значение		44,2	45,2	46,7	47,6					
Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура"												0,2
20	Количество перевезенных пассажиров по маршрутам регулярных перевозок автомобильного транспорта	плановое значение	Млн пасс.	х	х	х	43,4	49,8	50,5	51,1	51,7	0,2
		фактическое значение						49,2				
21	Пассажирооборот	плановое значение	Млн пасс./км	х	х	х	2613	3388,5	3550,4	3721,5	3902,4	0,3
		фактическое значение						3235,4				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
22	Доля населенных пунктов численностью свыше 100 чел., обеспеченных регулярным пассажирским сообщением	плановое значение	Проц.	х	97,5	98,5	98,8	99,0	99,3	99,5	100,0	0,3
		фактическое значение		97	99,5	99,5	99,5					
23	Количество проектов, реализуемых совместно Ленинградской областью и Санкт-Петербургом	плановое значение	Ед.	х	1	1	1	1	2	2	2	0,2
		фактическое значение			1	1	1					
Подпрограмма "Развитие рынка газомоторного топлива"												0,2
24	Количество объектов заправки транспортных средств сжиженным природным газом, введенных в эксплуатацию	плановое значение	Ед.	х	х	х	1	3	8	3	х	0,5
		фактическое значение		х	4	1	1					
25	Количество транспортных	плановое значение	Ед.	х	х	х	345	656	2186	1349	х	0,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива	фактическое значение		x	x	550	345					
26	Доля автобусов на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава авто-транспортных пассажирских предприятий	плановое значение	Проц.	x	x	x	7,3	11,5	14,2	16,8	19,5	0,2
		фактическое значение		x			11					

¹ В том числе ввод в эксплуатацию двух объектов регионального значения после строительства (3,577/257,45 км/пог. м), одного объекта регионального значения после реконструкции (3,321 км), одного объекта местного значения после реконструкции (0,148 км), одного объекта местного значения после строительства (0,297 км) и одного объекта местного значения по разработке проектной документации (1 Шт.), переходящих с 2018 года.

² В том числе ввод в эксплуатацию одного объекта регионального значения после строительства (1,43/102,3 км/пог. м), переходящего с 2019 года.

6. В таблице 3 к государственной программе (Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателя (индикатора) государственной программы):

1) дополнить пунктом 2.2 следующего содержания:

2.2	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети	Проц. к 2017 году	Показатель является расчетным	Ежегодно	$\text{ДДТП} = \frac{\text{МДТП}_{\text{рз}}}{\text{МДТП}_{\text{рз}2017}} \times 100 \text{ проц.},$ где: $\text{МДТП}_{\text{рз}}$ – количество мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, проходящих по территории субъекта Российской Федерации; $\text{МДТП}_{\text{рз}2017}$ – количество мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков), зарегистрированных в 2017 году, на автомобильных дорогах общего пользования	Периодическая отчетность	Автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения Ленинградской области	Сплошное наблюдение	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области
-----	---	-------------------	-------------------------------	----------	---	--------------------------	--	---------------------	--

					регионального или межмуниципального значения, проходящих по территории субъекта Российской Федерации. Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченные на осуществление дорожной деятельности, осуществляют расчет показателя ДТП на основании данных, согласованных с подразделениями Госавтоинспекции территориальных органов Министерства внутренних дел Российской Федерации по субъектам Российской Федерации				
--	--	--	--	--	---	--	--	--	--

н. 9

2) пункт 6 изложить в следующей редакции:

" 6	Разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации	Шт.	Показывает общее количество разработанных за год стратегических и программных документов, выполненных проектно-изыскательских работ (в разрезе строительства и реконструкции), прошедших государственную экспертизу	Ежегодно	$N_{\text{Докум}} = N_{\text{Програ}} + N_{\text{Пир}} ,$ где: $N_{\text{Програ}}$ – общее количество разработанных в течение отчетного года программных документов; $N_{\text{Пир}}$ – общее количество проектно-изыскательских работ, выполненных в течение отчетного года	Периодическая отчетность	Утвержденные программные документы Проектно-сметная документация, прошедшая государственную экспертизу	Сплошное наблюдение	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области
-----	--	-----	---	----------	---	--------------------------	---	---------------------	--

3) дополнить новым пунктом 12 следующего содержания:

" 12	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	Чел.	Показатель содержит данные о количестве погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств	Ежегодно	По данным МВД России	Периодическая отчетность	Участники дорожного движения	Сплошное наблюдение	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области
------	---	------	--	----------	----------------------	--------------------------	------------------------------	---------------------	--

4) пункты 12 – 26 считать соответственно пунктами 13 – 27.

7. В таблице 3а к государственной программе (Сведения о показателях (индикаторах), разрабатываемых в рамках федерального плана статистических работ):

1) пункт 1 изложить в следующей редакции:

" 1	Доля автомобильных дорог регионального и межуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	2.9.52	Приказ Министерства транспорта Российской Федерации и Федерального дорожного агентства от 30 июля 2021 года № 155 "Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта "Безопасные качественные дороги"	Росавтодор	25 апреля	"
-----	---	--------	--	------------	-----------	---

2) пункт 2 признать утратившим силу.

8. Таблицу 5 к государственной программе (План реализации государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области") изложить в следующей редакции:

"Таблица 5
к государственной программе...

ПЛАН
реализации государственной программы Ленинградской области
"Развитие транспортной системы Ленинградской области"

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, проекта	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Годы реализации	Оценка расходов (тыс. руб. в ценах соответствующих лет)				
			всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местные бюджеты	прочие источники
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"		2018	9 930 576,6	693 740,6	8 205 453,2	185 731,9	845 651,0
		2019	12 869 133,0	1 243 003,0	10 825 971,7	182 020,4	618 137,8
		2020	16 061 114,0	1 829 300,0	13 631 652,6	271 807,1	328 354,3
		2021	20 072 843,0	4 240 734,0	14 925 527,8	228 628,4	677 952,8
		2022	18 186 774,4	2 714 466,0	14 125 639,0	130 941,5	1 215 728,0

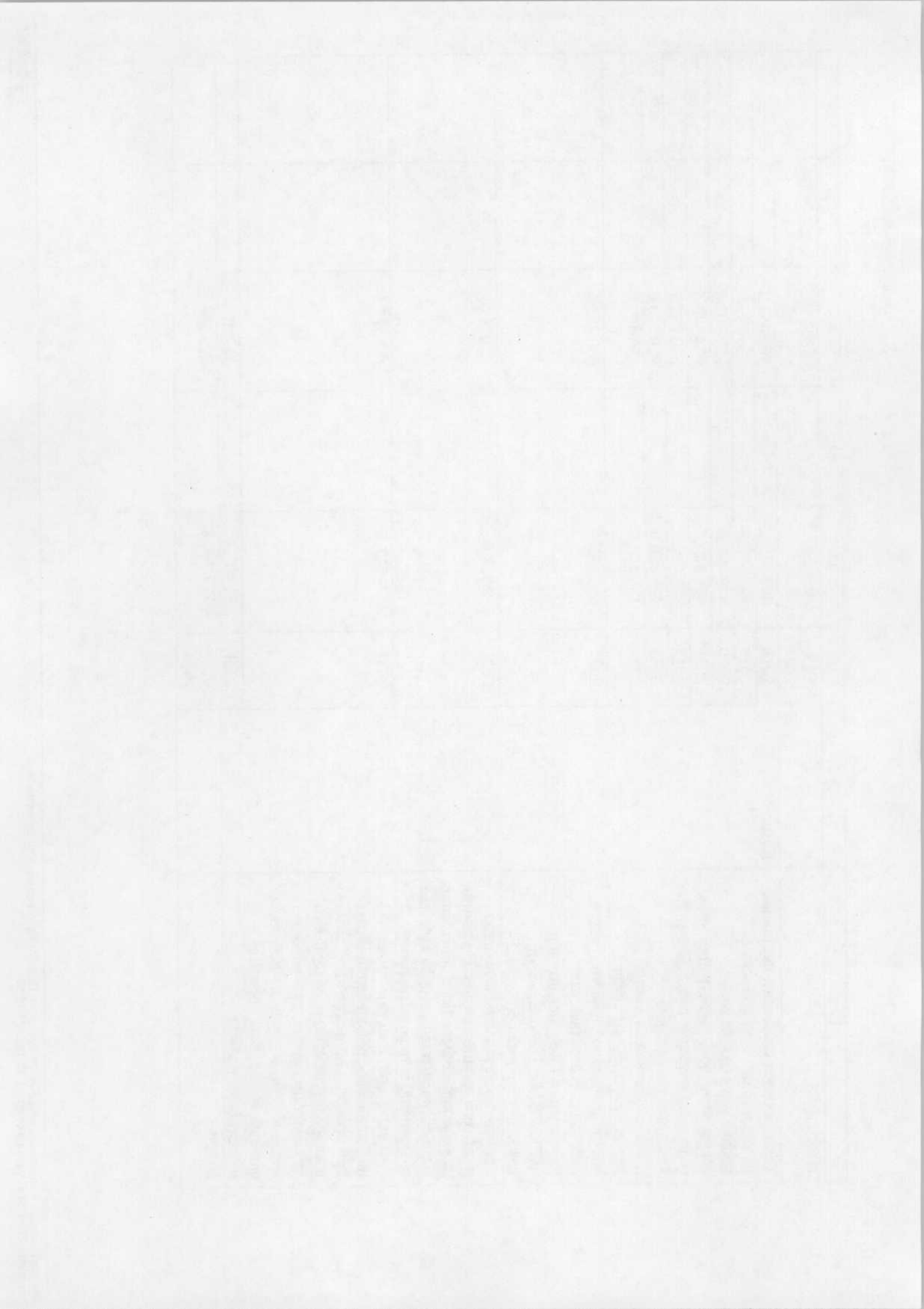
1	2	3	4	5	6	7	8
		2023	14 890 444,3	2 254 266,0	11 141 305,3	98 209,1	1 396 664,0
		2024	11 326 936,4		11 199 264,8	45 071,6	82 600,0
Итого		2018 – 2024	103 337 821,9	12 975 509,6	84 054 814,3	1 142 410,0	5 165 087,9
Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"		2018	1 159 400,8		1 153 353,3	6 047,5	
		2019	1 863 437,6	566 685,6	1 290 778,6	5 973,3	
		2020	4 301 010,6	1 730 000,0	2 558 107,2	12 903,4	
		2021	4 935 725,2	3 150 000,0	1 776 124,5	9 600,6	
		2022	4 491 255,4	2 510 500,0	1 954 033,1	26 722,3	
		2023	4 778 255,8	2 152 470,0	2 612 219,7	13 566,1	
		2024	2 147 315,8		2 137 520,9	9 794,9	
Итого		2018 – 2024	23 676 401,1	10 109 655,6	13 482 137,4	84 608,1	
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее – Комитет)	2018	1 012 503,0		1 012 503,0		
		2019	902 904,8	566 685,6	336 219,2		
		2020	3 875 604,7	1 730 000,0	2 145 604,7		
		2021	4 503 621,7	3 150 000,0	1 353 621,7		
		2022	4 029 033,9	2 510 500,0	1 518 533,9		
		2023	4 613 024,3	2 152 470,0	2 460 554,3		
		2024	2 009 892,7		2 009 892,7		
строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		2021	3 600 146,1	2 673 500,0	926 646,1		
реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		2021	903 475,6	476 500,0	426 975,6		
Итого		2018 – 2024	20 946 585,0	10 109 655,6	10 836 929,4		
Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет	2018	146 897,7		140 850,2	6 047,5	
		2019	149 190,5		143 217,2	5 973,3	
		2020	198 247,7		185 344,3	12 903,4	
		2021	172 082,0		162 481,4	9 600,6	

1	2	3	4	5	6	7	8
		2022	445646,7		418924,4	26722,3	
		2023	165231,5		151665,4	13566,1	
		2024	137423,1		127628,2	9794,9	
Итого		2018 – 2024	1 414 719,2		1 330 111,0	84 608,1	
Повышение эффективности осуществления дорожной деятельности	Комитет	2019	20 000,0		20 000,0		
		2020	43 020,0		43 020,0		
Итого		2019 – 2024	63 020,0		63 020,0		
Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть" (региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть" (Ленинградская область))	Комитет	2019	791 342,3		791 342,3		
		2020	184 138,2		184 138,2		
		2021	260 021,5		260 021,5		
		2022	16 574,9		16 574,9		
Итого		2019 – 2024	1 252 076,9		1 252 076,9		
Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"		2018	6 985 527,3	656 500,0	6 149 342,9	179 684,4	
		2019	8 999 867,8	566 317,4	8 257 503,3	176 047,1	
		2020	8 994 848,2		8 735 971,0	258 877,2	
		2021	11 916 888,7	1 000 000,0	10 704 368,9	212 519,8	
		2022	8 764 133,2		8 659 914,0	104 219,2	
		2023	6 713 377,7		6 628 734,7	84 643,0	
		2024	6 741 434,6		6 706 157,9	35 276,7	
Итого		2018 – 2024	59 116 077,5	2 222 817,4	55 841 992,7	1 051 267,4	
Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе: содержание автомобильных дорог	Комитет	2018	5 969 146,2	656 500,0	5 312 646,2		
		2019	5 661 918,4	270 000,0	5 391 918,4		
		2020	4 540 713,1		4 540 713,1		
		2021	6 504 534,8	500 000,0	6 004 534,8		
		2022	4 033 060,6		4 033 060,6		
		2023	3 342 855,3		3 342 855,3		

1	2	3	4	5	6	7	8
общего пользования регионального и межмуниципального значения		2024	4 386 975,4		4 386 975,4		
		2018	3 015 058,7		3 015 058,7		
		2019	4 372 092,3		4 372 092,3		
		2020	3 470 486,6		3 470 486,6		
		2021	3 335 109,1		3 335 109,1		
		2022	2 988 890,3		2 988 890,3		
		2023	2 703 495,0		2 703 495,0		
		2024	3 252 422,0		3 252 422,0		
капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		2018	991 505,3	656 500,0	335 005,3		
		2019	472 055,0		472 055,0		
		2020	451 035,2		451 035,2		
		2021	740 650,8		740 650,8		
		2022	546 487,0		546 487,0		
		2023	398 572,2		398 572,2		
		2024	578 060,5		578 060,5		
ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		2018	1 922 582,2		1 922 582,2		
		2019	817 771,1	270 000,0	547 771,1		
		2020	619 191,3		619 191,3		
		2021	2 428 774,9	500 000,0	1 928 774,9		
		2022	497 683,2		497 683,2		
		2023	240 788,0		240 788,0		
		2024	556 492,9		556 492,9		
приведение в нормативное состояние отдельных участков региональных автомобильных дорог		2018	40 000,0		40 000,0		
Итого		2018 – 2024	34 439 203,8	1 426 500,0	33 012 703,8		
Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть" (региональный проект "Региональная	Комитет	2019	1 301 701,0	296 317,4	1 005 383,6		
		2020	2 040 464,5		2 040 464,5		
		2021	2 954 808,9	500 000,0	2 454 808,9		

1	2	3	4	5	6	7	8
и местная дорожная сеть" (Ленинградская область)") в том числе:		2022	2 228 265,3		2 228 265,3		
		2023	1 854 153,8		1 854 153,8		
		2024	1 851 220,0		1 851 220,0		
		2021	349 467,5		349 467,5		
		2021	2 554 840,7	449 499,3	2 105 341,4		
капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципаль- ного значения							
ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		2021	50 500,7	50 500,7			
ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		2021					
Итого		2018 – 2024	12 230 613,5	796 317,4	11 434 296,1		
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе:	Комитет	2018	710 728,8		531 044,4	179 684,4	
		2019	1 111 736,5		935 689,4	176 047,1	
		2020	1 530 886,2		1 272 009,0	258 877,2	
		2021	1 404 969,8		1 192 450,1	212 519,8	
		2022	1 033 461,0		929 241,8	104 219,2	
		2023	786 758,6		702 115,6	84 643,0	
		2024	352 766,2		317 489,5	35 276,7	
ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		2018	341 298,7		230 000,0	111 298,7	
		2019	310 563,7		230 000,0	80 563,7	
		2020	907 288,4		720 855,7	186 432,7	
		2021	504 166,4		394 658,4	109 508,0	
		2022					
капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер		2018	369 430,1		301 044,4	68 385,7	
		2019	801 172,8		705 689,4	95 483,4	
		2020	623 597,8		551 153,3	72 444,5	
		2021	900 803,4		797 791,7	103 011,8	
		2022	1 042 191,5		929 241,8	104 219,2	
		2023	846 430,2		702 115,6	84 643,0	
		2024	352 766,2		317 489,5	35 276,7	

1	2	3	4	5	6	7	8
Итого		2018 – 2024	6 931 307,3		5 880 039,9	1 051 267,4	
Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности, в том числе: обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений ГКУ "Ленавтодор" и ГКУ "Центр безопасности дорожного движения" приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания а/д и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ субсидии юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга) кадастровые работы	Комитет	2018	305 652,2		305 652,2		
		2019	920 892,9		920 892,9		
		2020	879 303,6		879 303,6		
		2021	971 340,5		971 340,5		
		2022	820 032,5		820 032,5		
		2023	729 610,0		729 610,0		
		2024	150 473,0		150 473,0		
		2021	660 483,6		660 483,6		
		2021	8 928,0		8 928,0		
		2021	270 527,5		270 527,5		
		2021	31 401,4		31 401,4		
Итого		2018 – 2024	4 777 304,8		4 777 304,8		



1	2	3	4	5	6	7	8
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (Ленинградская область)"	Комитет	2019	3 618,9		3 618,9		
Итого		2018 – 2024	3 618,9		3 618,9		
Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области, в том числе:	Комитет	2020	3 480,7		3 480,7		
		2021	81 234,7		81 234,7		
		2022	649 313,8		649 313,8		
оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области		2021	6 849,9		6 849,9		
разработка и утверждение планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области		2021	74 384,7		74 384,7		
Итого		2018 – 2024	734 029,2		734 029,2		
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"		2018	1 366 264,6		785 532,3		580 732,3
		2019	1 635 004,1	80 000,0	1 167 235,3		387 768,8
		2020	2 085 362,0		2 085 362,0		
		2021	2 106 745,0		2 106 745,0		
		2022	3 241 139,5		3 241 139,5		
		2023	1 724 754,5		1 724 754,5		
		2024	2 322 668,0		2 322 668,0		

1	2	3	4	5	6	7	8
Итого		2018 – 2024	14 481 937,7	80 000,0	13 433 436,6		968 501,1
Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Комитет Ленинградской области по транспорту	2018	5 511,0		5 511,0		
		2019	5 838,7		5 838,7		
		2020	2 403,9		2 403,9		
		2021	4 534,2		4 534,2		
		2022	6 551,2		6 551,2		
		2023	7 044,0		7 044,0		
		2024	7 387,3		7 387,3		
Итого		2018 – 2024	39 270,3		39 270,3		
Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами	Комитет	2018	771 900,2		771 900,2		
		2019	1 061 608,0		1 061 608,0		
		2020	1 823 052,4		1 823 052,4		
		2021	1 833 043,6		1 833 043,6		
		2022	3 010 471,4		3 010 471,4		
		2023	1 328 135,7		1 328 135,7		
		2024	549 259,7		549 259,7		
Итого		2018 – 2024	10 377 471,0		10 377 471,0		
Обеспечение безопасности эксплуатации самоходных машин для жизни и здоровья людей	Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю	2018	8 121,1		8 121,1		
		2019	8 445,9		8 445,9		
		2020	9 884,0		9 884,0		
		2021	12 004,6		12 004,6		
		2022	10 684,7		10 684,7		
		2023	11 109,9		11 109,9		
		2024	10 400,0		10 400,0		
Итого		2018 – 2024	70 650,2		70 650,2		

1	2	3	4	5	6	7	8
Перевод транспорта на газомоторное топливо	Комитет Ленинградской области по транспорту	2018	580 732,3				580 732,3
		2019	483 800,1	80 000,0	16 031,3		387 768,8
Итого		2018 – 2024	1 064 532,4	80 000,0	16 031,3		968 501,1
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (Ленинградская область))	Комитет	2019	48 299,2		48 299,2		
		2020	61 785,0		61 785,0		
		2021	63 420,6		63 420,6		
		2022	63 432,1		63 432,1		
		2023	63 432,1		63 432,1		
		2024	1 438 299,2		1 438 299,2		
Итого		2018 – 2024	1 738 668,3		1 738 668,3		
Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть" (региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть" (Ленинградская область))	Комитет	2019	27 012,2		27 012,2		
		2020	54 478,3		54 478,3		
		2021	26 836,1		26 836,1		
		2022					
		2023					
		2024	20 000,0		20 000,0		
Итого		2018 – 2024	128 326,6		128 326,6		
Федеральный проект "Безопасность дорожного движения" (региональный проект "Безопасность дорожного движения")	Комитет	2020	133 758,4		133 758,4		
		2021	166 905,9		166 905,9		
		2022	150 000,0		150 000,0		
		2023	315 032,8		315 032,8		
		2024	297 321,8		297 321,8		
Итого		2018 – 2024	1 063 019,0		1 063 019,0		
Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура"		2018	419 384,0	37 240,6	117 224,7		264 918,7
		2019	370 823,5	30 000,0	110 454,5		230 369,0
		2020	312 864,6	30 000,0	162 083,8	26,5	120 754,3

1	2	3	4	5	6	7	8
		2021	464 737,2	30 000,0	257 076,4	6 508,0	171 152,8
		2022	208 408,6	30 000,0	83 408,6		95 000,0
		2023	539 615,8	30 000,0	86 615,8		423 000,0
		2024	21 918,0		21 918,0		
Итого		2018 – 2024	2 337 751,7	187 240,6	838 781,8	6 534,5	1 305 194,8
Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствование системы транспортного обслуживания населения в Ленинградской области	Комитет Ленинградской области по транспорту	2018	33 636,9		33 636,9		
		2019	41 887,8		41 887,8		
		2020	44 600,4		44 600,4		
		2021	39 437,8		39 437,8		
		2022	31 537,1		31 537,1		
		2023	32 150,7		32 150,7		
		2024	21 918,0		21 918,0		
Итого		2018 – 2024	245 168,7		245 168,7		
Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области	Комитет Ленинградской области по транспорту, комитет по строительству Ленинградской области	2018*	385 747,1	37 240,6	83 587,8		264 918,7
		2019*	328 935,7	30 000,0	68 566,7		230 369,0
		2020*	268 264,2	30 000,0	117 483,4	26,5	120 754,3
		2021*	425 299,4	30 000,0	217 638,6	6 508,0	171 152,8
		2022*	176 871,5	30 000,0	51 871,5		95 000,0
		2023*	507 465,1	30 000,0	54 465,1		423 000,0
	Комитет Ленинградской области по транспорту	2018	385 747,1	37 240,6	83 587,8		264 918,7
		2019	328 935,7	30 000,0	68 566,7		230 369,0
		2020	267 885,7	30 000,0	117 131,4		120 754,3
		2021	332 338,4	30 000,0	131 185,6		171 152,8
		2022	176 871,5	30 000,0	51 871,5		95 000,0
		2023	507 465,1	30 000,0	54 465,1		423 000,0
	Комитет по строительству Ленинградской области	2020	378,5		352,0	26,5	
		2021	92 961,0		86 453,0	6 508,0	

1	2	3	4	5	6	7	8
Итого	Комитет Ленинградской области по транспорту, комитет по строительству Ленинградской области	2018 – 2024	2 092 583,0	187 240,6	593 613,1	6 534,5	1 305 194,8
Подпрограмма "Развитие рынка газомоторного топлива"		2020	367 028,6	69 300,0	90 128,6		207 600,0
		2021	648 746,9	60 734,0	81 212,9		506 800,0
		2022	1 481 837,8	173 966,0	187 143,8		1 120 728,0
		2023	1 134 440,5	71 796,0	88 980,5		973 664,0
		2024	93 600,0		11 000,0		82 600,0
Итого		2020 – 2024	3 725 653,8	375 796,0	458 465,8		2 891 392,0
Развитие сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры комприми- рованного природного газа	Комитет Ленинградской области по транспорту	2020	190 600,0	19 600,0	20 400,0		150 600,0
		2021	559 800,0	52 920,0	55 080,0		451 800,0
		2022	1 342 200,0	146 880,0	141 120,0		1 054 200,0
		2023	1 011 600,0	55 080,0	52 920,0		903 600,0
Итого		2020 – 2024	3 104 200,0	274 480,0	269 520,0		2 560 200,0
Перевод автомобильной техники на газомоторное топливо	Комитет Ленинградской области по транспорту	2020	176 428,6	49 700,0	69 728,6		57 000,0
		2021	88 946,9	7 814,0	26 132,9		55 000,0
		2022	139 637,8	27 086,0	46 023,8		66 528,0
		2023	122 840,5	16 716,0	36 060,5		70 064,0
		2024	93 600,0	0,0	11 000,0		82 600,0
Итого		2020 – 2024	621 453,8	101 316,0	188 945,8		331 192,0

* Средства федерального бюджета, предоставляемые в виде субсидии автономной некоммерческой организации "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области" в рамках реализации основного мероприятия (Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области).".

9. Таблицу 7 к государственной программе (Сведения о налоговых расходах областного бюджета Ленинградской области, направленных на достижение цели государственной программы) изложить в следующей редакции:

"Таблица 7
к государственной программе...

СВЕДЕНИЯ
о налоговых расходах областного бюджета Ленинградской области,
направленных на достижение цели государственной программы

Наименование налога, по которому предусматривается налоговая льгота	Реквизиты нормативного правового акта, устанавливающего налоговую льготу	Целевая категория налогоплательщиков	Показатели достижения целей государственной программы	Финансовый год	Численность плательщиков налога, воспользовавшихся льготой (ед.)		Размер налогового расхода (тыс. руб.)	
1	2	3	4	5	6		7	
Транспортный налог	Областной закон Ленинградской области от 22 ноября 2002 года № 51-оз "О транспортном налоге"	Налогоплательщики, на которых в соответствии с законодательством Российской Федерации зарегистрированы транспортные средства, оборудованные для использования газомоторного топлива	Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива; доля автобусов на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий	2018	Плановое значение	X	Плановое значение	X
					Фактическое значение		Фактическое значение	
				2019	Плановое значение	X	Плановое значение	X
					Фактическое значение		Фактическое значение	
				2020	Плановое значение	X	Плановое значение	X
					Фактическое значение		Фактическое значение	2974
				2021	Плановое значение		Плановое значение	3338
					Фактическое значение		Фактическое значение	
				2022	Плановое значение		Плановое значение	3666
					Фактическое значение		Фактическое значение	
				2023	Плановое значение		Плановое значение	4360
					Фактическое значение		Фактическое значение	

1	2	3	4	5	6	7
					Фактическое значение	Фактическое значение
				2024	Плановое значение	Плановое значение
					Фактическое значение	Фактическое значение

"