

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 13.09.2021 № 321**  
**ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

13 сентября 2021 г.

25. О проекте федерального закона № 1228727-7 "О внесении изменений в статью 362 части второй Налогового кодекса Российской Федерации (в части увеличения средней стоимости легковых автомобилей в целях применения повышающего коэффициента для исчисления транспортного налога)" - вносят депутаты Государственной Думы Я.Е.Нилов, А.Н.Диденко, С.М.Катасонов

**Принято решение:**

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по бюджету и налогам.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по бюджету и налогам до 12 октября 2021 года.

2. Комитету Государственной Думы по бюджету и налогам с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период осенней сессии 2021 года (октябрь).

Председатель Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



В.В.Володин

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ  
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ



Государственная Дума ФС РФ  
Дата 06.08.2021 17:28  
№1228727-7; 1.1

06 08 2021 г.

№ \_\_\_\_\_

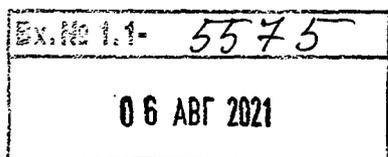
Председателю  
Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации  
**В.В.ВОЛОДИНУ**

**Уважаемый Вячеслав Викторович!**

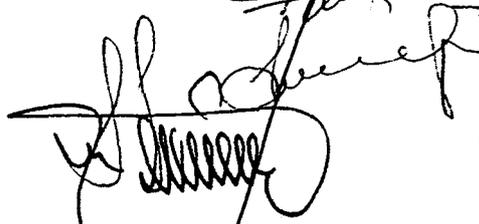
В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в статью 362 части второй Налогового кодекса Российской Федерации (в части увеличения средней стоимости легковых автомобилей в целях применения повышающего коэффициента для исчисления транспортного налога)».

- Приложение: 1. Текст законопроекта на 2 л. в 1 экз.;
2. Пояснительная записка к проекту федерального закона на 3 л. в 1 экз.;
  3. Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием данного закона на 1 л. в 1 экз.;
  4. Финансово-экономическое обоснование на 1 л. в 1 экз.;
  5. Заключение Правительства Российской Федерации на 2 л. в 1 экз.
  6. Копии текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе.

Депутаты Государственной Думы



  
**Я.Е. Нилов**

  
**А.Н. Диденко**

**С.М. Катасонов**

Вносится депутатами  
Государственной Думы  
**Я.Е. Ниловым**  
**А.Н. Диденко**  
**С.М. Катасоновым**

*№ 228724-7*

Проект

## **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

**О внесении изменений в статью 362 части второй Налогового кодекса Российской Федерации  
(в части увеличения средней стоимости легковых автомобилей в целях применения повышающего коэффициента для исчисления транспортного налога)**

Внести в пункт 2 статьи 362 части второй Налогового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 32, ст. 3340; 2002, N 30, ст. 3027; 2004, N 27, ст. 2711; N 31, ст. 3231; 2005, N 43, ст. 4350) следующие изменения:

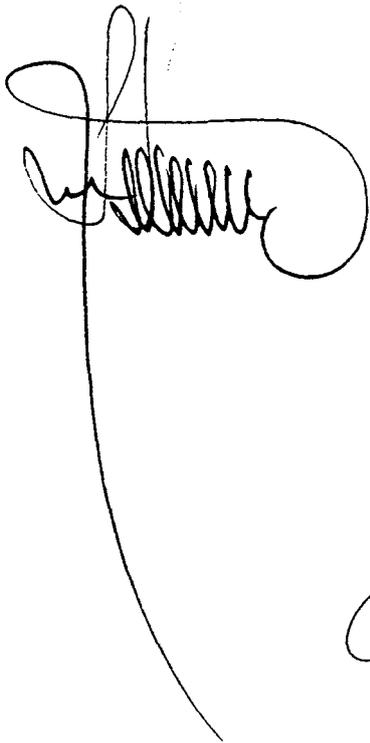
1) слова «от 3 миллионов до 5 миллионов рублей» заменить словами «от 4 миллионов до 7 миллионов рублей»;

2) слова «от 5 миллионов до 10 миллионов рублей» заменить словами «от 7 миллионов до 15 миллионов рублей»;

3) слова «от 10 миллионов до 15 миллионов рублей» заменить словами «от 15 миллионов до 22 миллионов рублей»;

4) слова «от 15 миллионов рублей» заменить словами «от 22 миллионов рублей».

Президент  
Российской Федерации

A large, stylized handwritten signature in black ink, characteristic of Vladimir Putin, featuring a prominent vertical stroke and a large loop at the top.A smaller, more compact handwritten signature in black ink, possibly belonging to a deputy or official.A long, horizontal handwritten signature in black ink, consisting of several connected loops and a long trailing stroke.

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменений в статью 362 части второй Налогового кодекса Российской Федерации (в части увеличения средней стоимости легковых автомобилей в целях применения повышающего коэффициента для исчисления транспортного налога)»

Настоящим законопроектом предлагается увеличить среднюю стоимость легковых автомобилей в целях применения повышающего коэффициента для исчисления транспортного налога.

В соответствии со статьей 362 Налогового кодекса Российской Федерации, сумма транспортного налога исчисляется в отношении каждого транспортного средства как произведение соответствующей налоговой базы и налоговой ставки.

Транспортный налог на легковые автомобили, вошедшие в Перечень Минпромторга<sup>1</sup>, рассчитывается с применением повышающих коэффициентов от 1,1 до 3 в зависимости от года выпуска авто и его средней стоимости:

- 1,1 - для автомобилей средней стоимостью от 3 до 5 млн рублей, с года выпуска которых прошло не более трех лет;
- 2 - при средней стоимости автомобилей от 5 до 10 млн рублей и не более пяти лет с года выпуска;
- 3 - при средней стоимости автомобилей от 10 до 15 млн рублей и менее 10 лет с года выпуска, а также для автомобилей средней стоимостью от 15 млн рублей не старше 20 лет.

В соответствии с п. 2 ст. 362 НК РФ определение порядка расчета средней стоимости легковых автомобилей для исчисления налога относится к компетенции Минпромторга России. Перечень легковых автомобилей средней

---

<sup>1</sup> Перечень легковых автомобилей средней стоимостью от 3 миллионов рублей, подлежащий применению в очередном налоговом периоде// [https://minpromtorg.gov.ru/docs/#!perechen\\_legkovyh\\_avtomobiley\\_sredney\\_stoimostyu\\_ot\\_3\\_millionov\\_rublej\\_pod\\_lezhashhiy\\_primeneniyu\\_v\\_ocherednom\\_nalogovom\\_periode\\_2021\\_god](https://minpromtorg.gov.ru/docs/#!perechen_legkovyh_avtomobiley_sredney_stoimostyu_ot_3_millionov_rublej_pod_lezhashhiy_primeneniyu_v_ocherednom_nalogovom_periode_2021_god)

стоимостью от 3 млн рублей ежегодно формирует Минпромторг России и публикует не позднее 1 марта.

Такой порядок утвержден и применяется с 2014 года<sup>2</sup>.

При этом цены на легковые автомобили значительно выросли. По данным Росстата накопленный рост цен за период 2014 – апрель 2021 гг. составил:

- Легковой автомобиль отечественный новый в 2,01 раза;
- Легковой автомобиль иностранной марки новый в 1,53 раза;
- Легковой автомобиль иностранной марки, собранный на автомобильном заводе на территории России в 1,42 раза (за период 2014 - 2017 гг.);
- Легковой автомобиль импортный подержанный в 1,48 раза.

Учитывая такой рост цен, за 3 миллиона рублей уже не купить «роскошный» автомобиль, столько стоит качественный семейный внедорожник иностранной марки.

Кроме того, рост цен 2020 года может привести к тому, что автомобили, для которых применялся повышающий коэффициент 1,1 (со средней стоимостью от 3 до 5 млн руб.), могут перейти в другую ценовую группу, чтократно увеличит налоговую нагрузку владельцев таких авто.

Для приведения средней стоимости легковых автомобилей в соответствие с рыночными ценами предлагается ее увеличить на средний накопленный индекс цен на новые импортные легковые автомобили иностранной марки, новые легковые автомобили иностранной марки, собранные на автомобильном заводе на территории России, и импортные подержанные легковые автомобили.

Такой индекс за период 2014 – апрель 2021 гг. составляет 1,48.

---

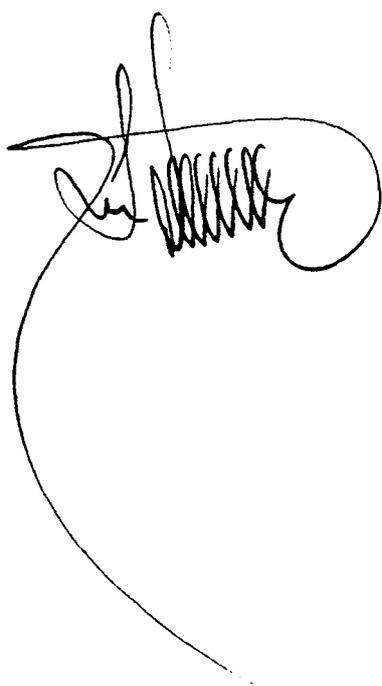
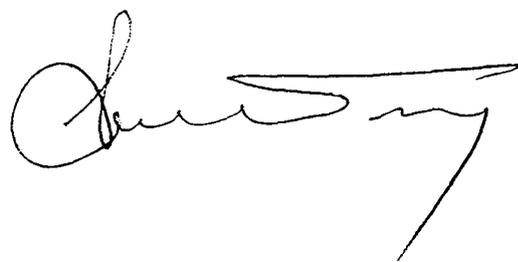
<sup>2</sup> Федеральный закон от 23 июля 2013 г. N 214-ФЗ "О внесении изменений в статью 362 части второй Налогового кодекса Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями)

В этом случае повышающей коэффициент 1,1 будет применяться для автомобилей средней стоимостью от 4 до 7 млн руб. (сейчас от 3 до 5 млн руб.).

Коэффициент 2 - при средней стоимости автомобилей от 7 до 15 млн руб. (сейчас от 5 до 10 млн руб.).

Коэффициент 3 - при средней стоимости автомобилей от 15 до 22 млн руб. (сейчас от 10 до 15 млн руб.), а также для автомобилей средней стоимостью 22 млн руб. (сейчас от 15 млн рублей).

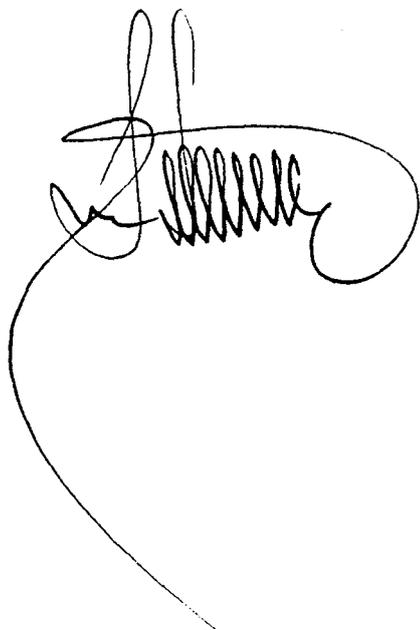
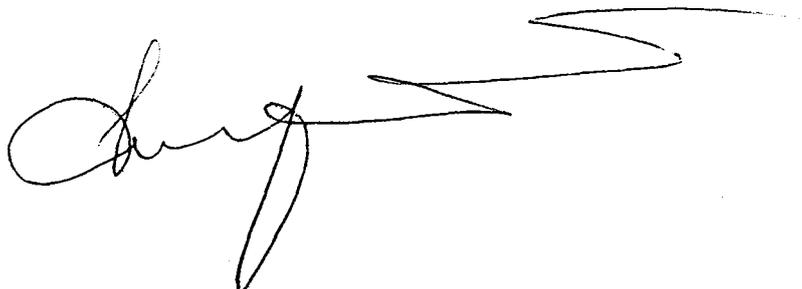
Реализация положений законопроекта направлено на приведение НК РФ в части взимания транспортного налога в соответствии с текущей ценовой конъюнктурой на автомобильном рынке, что в свою очередь позволит обеспечить справедливое налогообложение для российских граждан.

A large, stylized handwritten signature in black ink, featuring a prominent loop at the top and a long, sweeping underline.A smaller, more compact handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a vertical line extending downwards.A handwritten signature in black ink, characterized by a large initial letter and a long, horizontal stroke extending to the right.

## **ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**

**к проекту федерального закона «О внесении изменений в статью 362 части второй Налогового кодекса Российской Федерации (в части увеличения средней стоимости легковых автомобилей в целях применения повышающего коэффициента для исчисления транспортного налога)»**

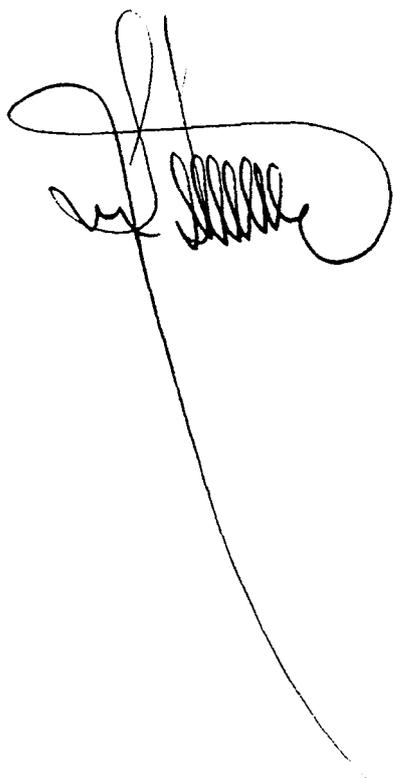
Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 362 части второй Налогового кодекса Российской Федерации (в части увеличения средней стоимости легковых автомобилей в целях применения повышающего коэффициента для исчисления транспортного налога)» может привести к выпадающим доходам бюджетов субъектов Российской Федерации.

A large, stylized handwritten signature in black ink, featuring a prominent loop at the top and a long, sweeping tail that curves back towards the left.A smaller, more compact handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a vertical line extending downwards.A long, horizontal handwritten signature in black ink, characterized by a series of connected loops and a long, straight tail extending to the right.

## П Е Р Е Ч Е Н Ь

**федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с реализацией федерального закона «О внесении изменений в статью 362 части второй Налогового кодекса Российской Федерации (в части увеличения средней стоимости легковых автомобилей в целях применения повышающего коэффициента для исчисления транспортного налога)»**

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 362 части второй Налогового кодекса Российской Федерации (в части увеличения средней стоимости легковых автомобилей в целях применения повышающего коэффициента для исчисления транспортного налога)» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных федеральных законов.

A large, stylized handwritten signature in black ink, featuring a prominent loop at the top and a long, sweeping tail that extends downwards.A smaller, more compact handwritten signature in black ink, consisting of several interconnected loops and a vertical stroke at the bottom.A long, horizontal handwritten signature in black ink, characterized by a series of fluid, overlapping loops and a long, thin tail extending to the right.



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

« 21 » ИЮЛЯ 20 21 г.

№ 7709п-П9

МОСКВА



186827 987209

Государственная Дума ФС РФ

Дата 22.07.2021 12:01

№1219369-7; 3.7

✓  
Депутату Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации  
С.М.Катасонову

Государственная Дума  
Федерального Собрания  
Российской Федерации

На № КСМ-4/170 от 15 июня 2021 г.

**З А К Л Ю Ч Е Н И Е**

**на проект федерального закона "О внесении изменений в статью 362 части второй Налогового кодекса Российской Федерации (в части увеличения средней стоимости легковых автомобилей в целях применения повышающего коэффициента для исчисления транспортного налога)", вносимый в Государственную Думу депутатом Государственной Думы С.М.Катасоновым**

В соответствии с частью 3 статьи 104 Конституции Российской Федерации в Правительстве Российской Федерации рассмотрен проект федерального закона с учетом представленного финансово-экономического обоснования.

Законопроектом предлагается внесение изменений в пункт 2 статьи 362 Налогового кодекса Российской Федерации (далее - Кодекс), предусматривающих повышение средней стоимости легковых автомобилей, в отношении которых исчисление суммы транспортного налога производится с учетом повышающего коэффициента. При этом предлагается повышающий коэффициент 1,1 применять в отношении легковых автомобилей средней стоимостью от 4 до 7 млн. рублей (сейчас от 3 до 5 млн. рублей), коэффициент 2 - при средней стоимости легковых автомобилей от 7 до 15 млн. рублей (сейчас от 5 до 10 млн. рублей), коэффициент 3 - при средней стоимости легковых автомобилей от 15 до 22 млн. рублей (сейчас от 10 до 15 млн. рублей),

5124976



а также в отношении легковых автомобилей средней стоимостью 22 млн. рублей (сейчас от 15 млн. рублей).

В соответствии со статьями 14 и 356 Кодекса транспортный налог относится к региональным налогам, устанавливается Кодексом и законами субъектов Российской Федерации о транспортном налоге и обязателен к уплате на территории соответствующего субъекта Российской Федерации.

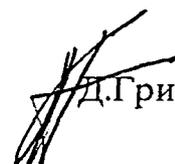
Согласно абзацу четвертому пункта 1 статьи 56 Бюджетного кодекса Российской Федерации налоговые доходы от транспортного налога подлежат зачислению в бюджеты субъектов Российской Федерации.

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации транспортный налог наряду с акцизами на нефтепродукты является одним из источников формирования дорожных фондов субъектов Российской Федерации (статья 179<sup>4</sup> Бюджетного кодекса Российской Федерации).

Реализация изменений, предлагаемых законопроектом, приведет к возникновению выпадающих доходов бюджетов субъектов Российской Федерации и, как следствие, к необходимости их компенсации из федерального бюджета. Вместе с тем источники компенсации не определены.

С учетом изложенного Правительство Российской Федерации законопроект не поддерживает.

Заместитель Председателя  
Правительства Российской Федерации -  
Руководитель Аппарата Правительства  
Российской Федерации

 Д. Григоренко

