

МЕТОДИКА

расчета объема бюджетных средств на финансирование затрат
по перевозке жителей Санкт-Петербурга и жителей Ленинградской области

1. Объем финансирования затрат по перевозке жителей Санкт-Петербурга, указанных в пунктах 1.2 и 1.3 настоящего Соглашения (далее – жители Санкт-Петербурга), на автобусных муниципальных, межмуниципальных и смежных межрегиональных маршрутах регулярных перевозок Ленинградской области, указанных в приложениях № 2 и 4 к настоящему Соглашению (далее – маршруты Ленинградской области), в месяц, в руб.:

$$P_{\text{ло ау}} = \sum K_i^{\text{з}} \text{ ло ау} \times T_i^{\text{з}} \text{ ло ау} + \sum D_i^{\text{нр}} \text{ ло ау} \times T_i^{\text{нр}} \text{ ло ау} + \sum_j \sum_I K_i^{\text{зон}} \text{ j ло ау} \times C_i^{\text{зон}} \text{ j ло ау},$$

где:

$K_i^{\text{з}} \text{ ло ау}$ - количество перевезенных жителей Санкт-Петербурга на i-ом маршруте Ленинградской области с фиксированным видом тарифа по данным автоматизированного учета в месяц, ед.;

$T_i^{\text{з}} \text{ ло ау}$ - тарифы за одну поездку на маршрутах Ленинградской области с фиксированным видом тарифа, руб. $T_i^{\text{з}} \text{ ло ау}$ принимается равным тарифу за разовый проезд на i-м маршруте Ленинградской области с фиксированным видом тарифа, установленным уполномоченным исполнительным органом государственной власти Ленинградской области в области государственного регулирования тарифов в рассчитываемом месяце;

$D_i^{\text{нр}} \text{ ло ау}$ – суммарная длина поездок жителей Санкт-Петербурга на i-м маршруте Ленинградской области с километровым видом тарифа по данным автоматизированного учета в месяц, км;

$T_i^{\text{нр}} \text{ ло ау}$ – тарифы за проезд пассажира на маршрутах Ленинградской области с километровым видом тарифа, руб. $T_i^{\text{нр}} \text{ ло ау}$ принимается равным тарифу за один км проезда пассажира на i-м маршруте Ленинградской области с километровым видом тарифа, установленным уполномоченным органом исполнительной власти Ленинградской области в области государственного регулирования тарифов в рассчитываемом месяце;

$K_i^{\text{зон}} \text{ j ло ау}$ – количество перевезенных жителей Санкт-Петербурга по i-й стоимости j-го маршрута Ленинградской области с зонным видом тарифа по данным автоматизированного учета в месяц, ед.;

$C_i^{\text{зон}} \text{ j ло ау}$ – i-я стоимость проезда пассажира на j-м маршруте Ленинградской области с зонным видом тарифа, руб. $C_i^{\text{зон}} \text{ j ло ау}$ принимается равной сумме стоимостей тарифных участков, вошедших в поездку i-го пассажира на j-го маршруте Ленинградской области с зонным видом тарифа, установленным уполномоченным исполнительным органом государственной власти Ленинградской области в области государственного регулирования тарифов в рассчитываемом месяце, руб.

2. Объем финансирования затрат по перевозке жителей Ленинградской области, указанных в пункте 1.1 настоящего Соглашения (далее – жители Ленинградской области), на метрополитене, муниципальных и смежных межрегиональных маршрутах регулярных перевозок Санкт-Петербурга, указанных в приложении № 1 к настоящему Соглашению (далее – маршруты Санкт-Петербурга), в месяц, в руб.:

$$Р_{спб\ au} = K^м\ спб\ au \times T^м\ спб\ au + K^n\ спб\ au \times T^n\ спб\ au,$$

где:

$K^м\ спб\ au$ и $K^n\ спб\ au$ – количество перевезенных жителей Ленинградской области соответственно на метрополитене и маршрутах Санкт-Петербурга по данным автоматизированного учета в месяц, ед.;

$T^м\ спб\ au$ и $T^n\ спб\ au$ – тариф за одну поездку соответственно на метрополитене и маршрутах Санкт-Петербурга, руб. $T^м\ спб\ au$ принимается равным тарифу на перевозки пассажиров и багажа метрополитеном, установленному уполномоченным Правительством Санкт-Петербурга исполнительным органом государственной власти Санкт-Петербурга;

$T^n\ спб\ au$ принимается равным тарифу на перевозку пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах регулярных перевозок с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, установленному уполномоченным Правительством Санкт-Петербурга исполнительным органом государственной власти Санкт-Петербурга.