



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРАВОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Юридический (почтовый) адрес:
Суворовский пр., д. 67, Санкт-Петербург, 191311

Фактический адрес:
пл. Растрелли, д. 2, Санкт-Петербург

Тел. (812) 630-21-58

Председателю
постоянной комиссии по
строительству, транспорту, связи и
дорожному хозяйству

А.Я. Лебедеву

08.04.2002 № 1850-1/21-22-0-1

На № _____ от _____

Заключение

на проект федерального закона «О внесении изменений в статью 38
Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках
истории и культуры) народов Российской Федерации» и статью 30
Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной
деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации»

Вносит депутат А.Я. Лебедев

Рассмотрев проект федерального закона «О внесении изменений в статью 38 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и статью 30 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – законопроект), правовое управление отмечает, что он внесен с соблюдением требований статей 40 и 70¹ Регламента Законодательного собрания Ленинградской области и статьи 105 Регламента Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации.

Введение временного ограничения или запрета движения транспортных средств по автомобильным дорогам, расположенным на территории объектов культурного наследия или в их зонах охраны:

в соответствии с Федеральным законом от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и

культуры) народов Российской Федерации» осуществляется в порядке, установленном законом субъекта Российской Федерации;

в соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» осуществляется в порядке, установленном уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти; по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения – высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.

Законопроектом предлагается устранить несогласованность между вышеуказанными нормами федерального законодательства, предусмотрев дифференцированный подход к определению порядка осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств в зависимости от принадлежности территории или зоны охраны объекта культурного наследия к автомобильной дороге:

1) при наличии автомобильной дороги ограничение или прекращение движения транспортных средств на вышеуказанных территориях осуществляется в порядке, установленном соответствующим государственным органом, в зависимости от значения автомобильной дороги;

2) при отсутствии автомобильной дороги – соответствующим органом охраны объектов культурного наследия в зависимости от категории историко-культурного значения объекта, расположенного на этой территории.

Кроме того, законопроектом также предлагается установить в качестве нового случая установления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам случай угрозы нарушения целостности и сохранности объекта культурного наследия и ввести требование о согласовании решений о введении указанных ограничений или прекращений движения транспортных средств на территориях объектов культурного наследия или в их зонах охраны с органами охраны объектов культурного наследия в зависимости от категории историко-культурного значения объекта, расположенного на этой территории.

Законопроект соответствует действующему федеральному законодательству и правилам юридической техники.

Подобные законопроекты в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации иными субъектами права законодательной инициативы не вносились.

Дополнительно отмечаем, что законопроект представляет собой доработанный с учетом заключения Правительства Российской Федерации

текст проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 38 Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и статью 30 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», принятого Законодательным собранием Ленинградской области в качестве законодательной инициативы постановлением от 25 марта 2020 года № 142.

В связи с этим в случае принятия законопроекта одновременно требуется признать утратившим силу вышеуказанное постановление Законодательного собрания Ленинградской области и повторно направить законопроект в Правительство Российской Федерации для получения заключения.

Первый заместитель
руководителя аппарата
Законодательного собрания -
начальник правового
управления

 Д.В. Малкин