



БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ДУМА ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Об обращении Белгородской областной Думы
в Министерство юстиции Российской Федерации
по вопросу усиления ответственности за правонарушения,
предусмотренные статьями 17.9 и 17.10 проекта Кодекса
Российской Федерации об административных
правонарушениях

В соответствии с пунктом «о» статьи 26 Устава Белгородской области
Белгородская областная Дума постановляет:

1. Принять обращение Белгородской областной Думы в Министерство юстиции Российской Федерации по вопросу усиления ответственности за правонарушения, предусмотренные статьями 17.9 и 17.10 проекта Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (прилагается).

2. Обратиться к законодательным (представительным) органам государственной власти субъектов Российской Федерации с просьбой поддержать обращение Белгородской областной Думы.

Председатель
Белгородской областной Думы



О.А. Павлова

г. Белгород
25 февраля 2021 года
№ П/5-25-7

Приложение к постановлению
Белгородской областной Думы
от 25 февраля 2021 г. № П/5-25 -7

**Обращение
в Министерство юстиции Российской Федерации по вопросу
усиления ответственности за правонарушения, предусмотренные
статьями 17.9 и 17.10 проекта Кодекса Российской
Федерации об административных правонарушениях**

Минюстом России на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» - regulation.gov.ru - размещён для процедуры повторного публичного обсуждения проект Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях. В связи с этим просим принять во внимание следующее.

Депутаты Белгородской областной Думы обеспокоены существующей не один год проблемой нарушения покоя граждан превышением уровня шума от транспортных средств, в первую очередь мотоциклов.

Статьёй 8.23 КоАП РФ установлена административная ответственность в виде предупреждения или наложения административного штрафа в размере пятисот рублей за эксплуатацию гражданами воздушных или морских судов, судов внутреннего водного плавания или маломерных судов либо автомобилей, мотоциклов или других механических транспортных средств, у которых содержание загрязняющих веществ в выбросах либо уровень шума, производимого ими при работе, превышает нормативы, установленные государственными стандартами Российской Федерации.

Подобная санкция неадекватна степени общественной опасности данного административного правонарушения.

В новом руководстве Всемирной организации здравоохранения по вопросам шума в окружающей среде представлены свидетельства того, что шум является одной из ведущих экологических угроз физическому и психическому здоровью и благополучию населения. Чрезмерный шум – это не просто досадная неприятность, а риск для здоровья, который, по мнению врачей, способствует развитию сердечно-сосудистых заболеваний. Обществу необходимо принимать меры в отношении многочисленных источников шумового загрязнения (от автомобильного транспорта до шумных ночных клубов и концертов), чтобы защитить здоровье людей.

С ростом урбанизации шум стал постоянной частью человеческой жизни. Чрезмерная шумовая нагрузка резко снижает работоспособность, уменьшает эффективность отдыха, ведёт к хроническому переутомлению, глухоте. От избыточного шума снижается иммунный барьер, увеличивается частота заболеваний. Загрязнение звуковой среды вызывает не только раздражение,

но и сильнейший стресс, который представляет серьёзную опасность для здоровья.

Однако проектом разработанного Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях предусмотрена аналогичная незначительная ответственность за эксплуатацию гражданами автомобилей, мотоциклов или других механических транспортных средств, у которых содержание загрязняющих веществ в выбросах либо уровень шума, производимого ими при работе, превышает нормативы, установленные государственными стандартами Российской Федерации (ст.17.10 проекта КоАП РФ).

За выпуск в эксплуатацию механических транспортных средств с превышением нормативов содержания загрязняющих веществ в выбросах либо нормативов уровня шума (ст. 17.9 проекта КоАП РФ) ответственность предлагается установить в виде наложения административного штрафа на должностных лиц в размере от пятисот до одной тысячи рублей.

Суммы штрафов, установленные за данные правонарушения, не являются эффективным наказанием и не способны оказать сколько-нибудь серьёзное профилактическое воздействие. В таких условиях недобросовестным лицам легче заплатить штраф, чем соблюдать законодательство.

На несоразмерность размеров штрафов содеянному неоднократно обращали внимание и депутаты Государственной Думы.

В условиях огромного роста автомобильного парка обостряется проблема умышленного недобросовестного поведения водителей, а также должностных лиц, выпускающих в рейс транспортные средства, оказывающие негативное воздействие на состояние здоровья человека и окружающую среду. Эксплуатация автомобилей и иных транспортных средств с превышающим действующие нормы уровнем шума также грубым образом нарушает покой граждан, особенно в ночное время суток.

Учитывая изложенное, депутаты Белгородской областной Думы обращаются в Министерство юстиции Российской Федерации с просьбой рассмотреть вопрос о существенном повышении штрафов за указанные административные правонарушения, предусмотренные проектом Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях. Полагаем, что адекватной мерой наказания мог бы являться штраф, достигающий 25 тысяч рублей.

Белгородская областная Дума