

- 1 ФЕВ 2021

№ 195-1/21-06-0



**ГУБЕРНАТОР
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

191311, Санкт-Петербург, Суворовский пр., 67
Для телеграмм: Санкт-Петербург, 191311
Тел.: (812) 539-46-56, факс: (812) 271-56-27

Председателю
Законодательного собрания
Ленинградской области

С.М.Бибенину

29.01.2021 № 008-148/2021

На № _____ от _____

Уважаемый Сергей Михайлович!

Направляю для рассмотрения и принятия решения о целесообразности внесения в порядке законодательной инициативы в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях".

Приложение: на 13 л.

Губернатор области

С.М.Бибенин

А.Дрозденко

Седов Д.С.
539 45 20

1042

**ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

«О законодательной инициативе Законодательного собрания Ленинградской области по внесению в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации Законодательное собрание Ленинградской области постановляет:

1. Внести в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации в порядке законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях».

2. Уполномочить депутата Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации _____ представить указанный проект федерального закона при его рассмотрении в Государственной Думе Федерального собрания Российской Федерации.

3. Обратиться к депутатам Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации от Ленинградской области с просьбой поддержать указанный законопроект федерального закона при его рассмотрении в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации.

4. Направить настоящее постановление в законодательные (представительные) органы государственной власти субъектов Российской Федерации с просьбой поддержать настоящую законодательную инициативу.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Законодательного собрания Ленинградской области _____.

6. Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Законодательного собрания
Ленинградской области

С.М. Бебенин

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

**О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации
об административных правонарушениях**

Статья 1

Внести в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; № 18, ст. 1721; № 30, ст. 3029; № 44, ст. 4295; 2003, № 27, ст. 2700, 2708, 2717; № 46, ст. 4434, 4440; № 50, ст. 4847, 4855; 2004, № 30, ст. 3095; № 31, ст. 3229; № 34, ст. 3529, 3533; 2005, № 1, ст. 9, 13, 40, 45; № 10, ст. 763; № 13, ст. 1075, 1077; № 19, ст. 1752; № 27, ст. 2719, 2721; № 30, ст. 3104, 3131; № 50, ст. 5247; № 52, ст. 5596; 2006, № 1, ст. 10; № 2, ст. 172; № 6, ст. 636; № 10, ст. 1067; № 12, ст. 1234; № 17, ст. 1776; № 18, ст. 1907; № 19, ст. 2066; № 23, ст. 2380; № 28, ст. 2975; № 30, ст. 3287; № 31, ст. 3420, 3432, 3438, 3452; № 45, ст. 4641; № 52, ст. 5498; 2007, № 1, ст. 21, 29; № 15, ст. 1743; № 16, ст. 1825; № 26, ст. 3089; № 30, ст. 3755; № 31, ст. 4007, 4008, 4009, 4015; № 43, ст. 5084; № 46, ст. 5553; № 50, ст. 6246; 2008, № 18, ст. 1941; № 20, ст. 2251; № 29, ст. 3418; № 30, ст. 3604; № 49, ст. 5745; № 52, ст. 6227, 6235, 6236; 2009, № 1, ст. 17; № 7, ст. 777; № 23, ст. 2759, 2776; № 26, ст. 3120, 3122, 3132; № 29, ст. 3597, 3635, 3642; № 30, ст. 3739; № 48, ст. 5711, 5724; № 52, ст. 6406, 6412; 2010, № 1, ст. 1; № 11, ст. 1176; № 15, ст. 1751; № 19, ст. 2291; № 21, ст. 2525; № 23, ст. 2790; № 28, ст. 3553; № 30, ст. 4002, 4006, 4007; № 31, ст. 4158, 4164, 4193, 4195, 4198, 4206, 4207, 4208; № 32, ст. 4298; № 41, ст. 5192; № 49, ст. 6409; № 50, ст. 6605; № 52, ст. 6995; 2011, № 1, ст. 10, 23, 54; № 7, ст. 901; № 15, ст. 2039, 2041; № 17, ст. 2310; № 19, ст. 2715; № 23, ст. 3260; № 27, ст. 3873, 3881; № 29, 4284, 4290, 4298; № 30, ст. 4573, 4585, 4590, 4598, 4600, 4601, 4605; № 46, ст. 6406; № 48, ст. 6728; № 49, ст. 7025, 7042, 7061; № 50, ст. 7342, 7345, 7346, 7351, 7352, 7355, 7362, 7366; 2012, № 6, ст. 621; № 10, ст. 1166; № 15, ст. 1723; № 18, ст. 2126, 2128; № 19, ст. 2278, 2281; № 24, ст. 3068, 3069, 3082; № 25, ст. 3268; № 29, ст. 3996; № 31, ст. 4320, 4322, 4330; № 47, ст. 6402, 6403; № 49, ст. 6757; № 53, ст. 7577, 7602, 7640; 2013, № 14, ст. 1651, 1666; № 19, ст. 2319, 2323, 2325; № 23, ст. 2871, 2875; № 26, ст. 3207, 3208; № 27, ст. 3454, 3470, 3478; № 30, ст. 4025, 4029, 4030, 4031, 4032, 4034, 4036, 4040, 4044, 4078, 4082; № 31, ст. 4191; № 40, ст. 5032; № 43, ст. 5443, 5444, 5445, 5452; № 44, ст. 5624, 5643; № 48, ст. 6161, 6165; № 49, ст. 6327, 6341, 6342; № 51, ст. 6683, 6685, 6695, 6696; № 52, ст. 6961, 6980, 6986, 6999, 7002; 2014, № 6, ст. 557, 559, 566; № 11, ст. 1092, 1096; № 14, ст. 1562; № 19, ст. 2302, 2306, 2310, 2324, 2325, 2326, 2327, 2330,

2335; № 23, ст. 2927; № 26, ст. 3366, 3368, 3379, 3395; № 30, ст. 4211, 4214, 4218, 4220, 4224, 4228, 4233, 4244, 4248, 4256, 4259, 4264, 4278; № 42, ст. 5615; № 43, ст. 5799, 5801; № 48, ст. 6636, 6638, 6642, 6651; № 52, ст. 7541, 7549, 7550, 7557; 2015, № 1, ст. 29, 37, 67, 74, 83, 84, 85; № 10, ст. 1405, 1416; № 13, ст. 1804, 1811; № 14, ст. 2011; № 18, ст. 2614, 2620; № 21, ст. 2981; № 24, ст. 3370; № 27, ст. 3945, 3950; № 29, ст. 4346, 4359, 4362, 4374, 4376, 4391; № 41, ст. 5629, 5637; № 44, ст. 6046; № 45, ст. 6205, 6208; № 48, ст. 6706, 6710; № 51, ст. 7249, 7250; 2016, № 1, ст. 11, 28, 59, 63, 84; № 10, ст. 1323; № 11, ст. 1481, 1491, 1493; № 14, ст. 1911; № 15, ст. 2066; № 18, ст. 2509, 2514; № 23, ст. 3285; № 26, ст. 3869, 3871, 3876, 3877, 3884, 3887, 3891; № 27, ст. 4160, 4164, 4183, 4197, 4205, 4206, 4223, 4238, 4251, 4259, 4286, 4287, 4291, 4305; № 28, ст. 4558; № 50, ст. 6975; № 52, ст. 7489, 7508; 2017, № 1, ст. 12, 31, 47, 51; № 7, ст. 1030, 1032; № 9, ст. 1278; № 11, ст. 1535; № 17, ст. 2457; № 18, ст. 2664; № 22, ст. 3069; № 23, ст. 3227; № 24, ст. 3487; № 27, ст. 3947; № 30, ст. 4455; № 31, ст. 4738, 4755, 4758, 4812, 4814, 4815, 4816, 4827, 4828, 4851; № 45, ст. 6584; № 47, ст. 6844, 6851; № 49, ст. 7308; № 50, ст. 7562; № 52, ст. 7919, 7925; 2018, № 1, ст. 21, 30, 35, 48; № 7, ст. 973; № 11, ст. 1577; № 18, ст. 2562; № 27, ст. 3937, 3938; № 30, ст. 4555; № 31, ст. 4824, 4825, 4826, 4851; № 41, ст. 6187; № 42, ст. 6378; № 45, ст. 6832, 6843; № 47, ст. 7125, 7128; № 53, ст. 8431, 8436, 8447; 2019, № 6, ст. 465; № 10, ст. 893; № 12, ст. 1216, 1217, 1218, 1219; № 14, ст. 1460, 1465; № 16, ст. 1819, 1821; № 18, ст. 2219; № 22, ст. 2669; № 23, ст. 2918; № 25, ст. 3161; № 27, ст. 3536; № 29, ст. 3847; № 30, ст. 4119, 4121, 4125, 4131; № 42, ст. 5803; № 44, ст. 6178, 6182; № 49, ст. 6964; № 51, ст. 7493, 7494, 7495; № 52, ст. 7766, 7811, 7819, 7822; 2020, № 9, ст. 1136; № 14, ст. 2002, 2019, 2020, 2029; № 24, ст. 3748; № 26, ст. 4001) следующие изменения:

1) в статье 11.21:

а) в абзаце втором части 1 слова «до трехсот рублей» заменить словами «до трех тысяч рублей»;

б) абзац второй части 2 изложить в следующей редакции:

«влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от трех тысяч до четырех тысяч рублей; на должностных лиц - от десяти тысяч до пятнадцати тысяч рублей; на юридических лиц - от семидесяти тысяч до ста тысяч рублей.»;

в) дополнить частью 3 следующего содержания:

«3. Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 настоящей статьи, -

влечет наложение административного штрафа в размере от трех тысяч до пяти тысяч рублей.;

г) дополнить частью 4 следующего содержания:

«4. Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 2 настоящей статьи, -

«влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от четырех тысяч до пяти тысяч рублей; на должностных лиц - от двадцати

тысяч до тридцати тысяч рублей; на юридических лиц - от ста пятидесяти тысяч до двухсот тысяч рублей.»

2) в части 1 статьи 23.1 слова «статьями 11.21,» заменить словами «статьей 11.21 (за исключением административных правонарушений, совершенных в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения), статьями»;

3) дополнить статьей 23.90 следующего содержания:

«Статья 23.90. Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющие региональный государственный надзор за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения

1. Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющие региональный государственный надзор за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, рассматривают дела об административных правонарушениях, предусмотренных статьей 11.21 (в части административных правонарушений, совершенных в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения) настоящего Кодекса.

2. От имени органов, указанных в части 1 настоящей статьи, дела об административных правонарушениях в пределах своих полномочий вправе рассматривать руководители органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющих региональный государственный надзор за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, их заместители.»

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 января 2022 года.

Президент
Российской Федерации

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Рос-
сийской Федерации об административных правонарушениях»

Проект федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» разработан в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в субъектах Российской Федерации.

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (ст.12) к полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности относится осуществление регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

В соответствии со статьей 12 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ) к полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности относится осуществление регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

Согласно статье 13.1 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ, региональный государственный надзор за обеспечением сохранности автомобильных дорог органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации осуществляется согласно их компетенции в порядке, установленном высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.

В соответствии с пунктом 22 статьи 3 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ, государственный надзор за обеспечением сохранности автомобильных дорог - действия должностных лиц органа государственного контроля (надзора), направленные на предупреждение, выявление и пресечение нарушений юридическими лицами, их руководителями и иными должностными лицами, индивидуальными предпринимателями и их уполномоченными представителями, физическими лицами (далее - субъекты надзора) требований, установленных международными договорами Российской Федерации, федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области использования автомобильных дорог (далее - обязательные требования), посредством организации и проведения проверок субъектов надзора, принятия предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресе-

чению и (или) устранению последствий выявленных нарушений, а также связанные с систематическим наблюдением за исполнением обязательных требований, анализом и прогнозированием состояния исполнения обязательных требований при осуществлении деятельности субъектами надзора.

Одной из проблем осуществления регионального государственного надзора является отсутствие у должностных лица уполномоченного органа полномочий непосредственно пресекать незаконную деятельность на автомобильных дорогах регионального значения.

Практика показала, что для проведения надзорных проверок уполномоченному органу исполнительной власти субъекта Российской Федерации (далее – уполномоченный орган) необходимо определиться с субъектами надзора, составить план проведения проверок, в установленное время года, предстоящего году проведения проверок, согласовать его с органами прокуратуры Российской Федерации, затем организовать и провести проверку и по ее результатам и при наличии оснований – составить предписание и вручить его проверенному лицу.

В случае невыполнения в срок проверенным лицом предписания уполномоченный орган вправе составить протокол об административном правонарушении, предусмотренном частью 1 статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП РФ), рассмотрением которого занимаются суды.

В случае истечения срока привлечения к административной ответственности (для граждан - 3 месяца, для должностных лиц - 1 год, для юридических лиц - 3 месяца) лицо может быть признано виновным в совершении административного правонарушения и привлечено к ответственности в виде наложения административного штрафа на граждан в размере от трехсот до пятисот рублей; на должностных лиц - от одной тысячи до двух тысяч рублей или дисквалификацию на срок до трех лет; на юридических лиц - от десяти тысяч до двадцати тысяч рублей.

Таким образом, предусмотренная действующим законодательством процедура реализации надзорных мероприятий по обеспечению сохранности автомобильных дорог достаточно бюрократизирована и не соответствует действующим реалиям, поскольку в большинстве случаев меры по пресечению и(или) устранению последствий выявленных нарушений в области использования автомобильных дорог, полос отвода и(или) придорожных полос автомобильных дорог необходимо принимать оперативно и наиболее действенным образом.

В то же время, анализ действующего законодательства показал, что предмет государственного регионального надзора – правоотношения в области использования автомобильных дорог, полос отвода и(или) придорожных полос автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения одновременно является и предметом федерального надзора за безопасностью дорожного движения, осуществляемого органами МВД России.

В частности, статьей 11.21 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП РФ) предусмотрена админи-

стративная ответственность за нарушение правил использования полосы отвода и придорожных полос автомобильной дороги, влекущая предупреждение или наложение административного штрафа в размере до трехсот рублей за загрязнение полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог, распашку земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемку грунта, выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог (часть первая статьи 11.21 КоАП РФ), и наложение административного штрафа на граждан в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей; на должностных лиц - от трех тысяч до пяти тысяч рублей; на юридических лиц - от пятидесяти тысяч до восьмидесяти тысяч рублей (часть вторая статьи 11.21 КоАП РФ) за выполнение в границах полосы отвода автомобильной дороги работ, не связанных со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, размещением объектов дорожного сервиса; строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений автомобильных дорог с другими автомобильными дорогами и примыканий автомобильных дорог к другим автомобильным дорогам, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам, прокладка, перенос, переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатацию в границах придорожных полос автомобильной дороги, строительство, реконструкцию объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей в границах придорожных полос автомобильной дороги без согласования с владельцем автомобильной дороги или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению и ряда других работ.

Правом составления протоколов об административных правонарушениях по указанным составам наделены органы внутренних дел, правом рассмотрения дел об административных правонарушениях по указанному составу наделены суды.

В результате, в случае выявления нарушений в сфере сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, например: загрязнения полос отвода автомобильных дорог в виде складирования бытового и строительного мусора, повреждения автомобильных дорог в границах полос отвода в виде снятия дерна и выемки грунта, прокладки инженерных коммуникаций, устройства примыканий в границах полос отвода без согласования с владельцем автомобильных дорог и т.д. уполномоченный орган вынужден обращаться в органы внутренних дел, вместо того, чтобы самостоятельно принимать меры, направленные на пресечение правонарушений.

При таких обстоятельствах уполномоченный орган фактически лишен права оперативно и своевременно принимать меры по пресечению и(или)

устранению последствий выявленных нарушений в сфере сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

Согласно информации, представленной подрядными организациями, осуществляющими эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области (далее - автомобильные дороги), в 2018 году ликвидировано 173 несанкционированных примыкания, в 2019 году - 139, в 2020 году - 451.

При этом специалистами ГКУ «Ленавтодор», как владельца автомобильных дорог регионального значения, в соответствии с положениями ч.7 ст.19, ч.8 ст.20, ч.12 ст.22, ч.3 ст.25 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» направлены требования физическим и юридическим лицам по устранению нарушений в границах полос отвода автомобильных дорог регионального значения:

№	Вид нарушения	2018	2019	2020 (8 месяцев)
1	Несанкционированные примыкания (съезды)	36	38	48
2	Примыкания (съезды) и склады леса	-	2	2
3	Парковки	-	1	2
4	Инженерные коммуникации (опоры линий электропередач, линий связи, прокладка кабеля и др.)	9	1	7
5	Площадки для сбора ТБО, ТКО	-	2	6
6	Забор в полосе отвода	-		10
7	Посадка деревьев		0	1
Всего:		44	44	76

Таким образом прослеживается устойчивая тенденция увеличения числа нарушений требований действующего законодательства об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог регионального значения.

В то же время, согласно информации, поступившей от Управления ГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области, в 2018 году подразделениями Госавтоинспекции Ленинградской области составлено 8 протоколов об административных правонарушениях, ответственность за которые предусмотрена статьей 11.21 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях. Направлено в суды 8 протоколов, судами рассмотрено 8 дел, по которым вынесено 8 постановлений.

В 2019 году подразделениями Госавтоинспекции Ленинградской области составлено 4 протокола об административных правонарушениях, ответственность за которые предусмотрена статьей 11.21 КоАП РФ. Направлено в

суды 4 протокола, судами рассмотрено 4 дела, по которым вынесено 4 постановления.

За 8 месяцев 2020 года подразделениями Госавтоинспекции Ленинградской области составлено 4 протокола об административных правонарушениях, ответственность за которые предусмотрена статьей 11.21 КоАП РФ. Направлено в суды 4 протокола, судами рассмотрено 4 дела, по которым вынесено 4 постановления.

Таким образом, по мнению Комитета, административная практика по данному составу административного правонарушения и принимаемые органами МВД России меры по их пресечению явно недостаточны и не соответствуют современным реалиям.

Для повышения действенности мер по пресечению и(или) устранению последствий выявленных нарушений в сфере обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального значения предлагается внести изменения в главу 23 Кодекса об административных правонарушениях, дополнив ее статьей 23.90, предполагающей наделение должностных лиц органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющих региональный государственный надзор за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, полномочиями по рассмотрению дел об административных правонарушениях, предусмотренных статьей 11.21 КоАП РФ (в части административных правонарушений, совершенных в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения).

В соответствии с частью 1 ст.28.3 КоАП РФ протоколы об указанных административных правонарушениях составляются должностными лицами органов, уполномоченных рассматривать дела об административных правонарушениях в соответствии с главой 23 КоАП РФ в пределах компетенции соответствующего органа.

Одновременно предлагается поднять размеры административных штрафов в целях усиления ответственности граждан, должностных лиц и юридических лиц за нарушение правил использования полосы отвода и придорожных полос автомобильной дороги, в том числе установить повышенный размер административных штрафов за повторное совершение административного правонарушения.

При установлении размеров штрафов предлагается ориентироваться на размеры затрат по приведению полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог в нормативное состояние.

Например, согласно представленной подрядными организациями информации, для ликвидации одного «несанкционированного съезда» расходы составляют в среднем 5405 -5449 руб., стоимость погрузки и вывоза 1 кубометра мусора составляет в среднем 634 руб. (соответственно при объеме 6м3 - 3804 руб., 12м3 - 7608 руб., 27м3 – 17 118 руб.).

Данная информация подтверждается расценками коммерческих организаций за оказание услуг по аренде трактора (бульдозера), уборке и вывозу мусора в Санкт-Петербурге и Ленинградской области. В частности, стои-

мость аренды бульдозера составляет от 7 000 рублей (за смену), трактора - от 8-9 тыс. руб. Стоимость погрузки и вывоза 1 м³ мусора составляет от 450 руб. и в зависимости от его объема варьируется в пределах: 6 м³ – от 2700 руб., 10 м³ – от 4900 руб. («Газель» 3 метра), 14 м³ - от 7400 руб., 16 м³ - от 8400-9500 руб., 11 м³ – от 8000 руб. (самосвал ЗиЛ, бортовой).

С учетом изложенного, предлагается размер административного штрафа за загрязнение полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог и другие аналогичные действия, предусмотренные частью 1 ст.11.21 КоАП РФ, установить в размере три тысячи рублей вместо трехсот рублей, а за повторное совершение указанного правонарушения – от трех до пяти тысяч рублей.

Размеры административного штрафа за выполнение в границах полосы отвода автомобильной дороги работ, не связанных со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений автомобильных дорог с другими автомобильными дорогами и примыканий автомобильных дорог к другим автомобильным дорогам, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам и другие деяния, предусмотренные частью 2 ст. 11.21 КоАП РФ, увеличить и установить для граждан в размере от трех тысяч до четырех тысяч рублей (в действующей редакции – 1-1,5 тыс. руб.), для должностных лиц - от десяти тысяч до пятнадцати тысяч рублей (3-5 тыс. руб.), на юридических лиц - от семидесяти тысяч до ста тысяч рублей (5-80 тыс. руб.).

ПЕРЕЧЕНЬ

законов Российской Федерации и законов РСФСР, федеральных законов и иных нормативных правовых актов РСФСР и Российской Федерации, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» не требует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия новых актов федерального законодательства.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона
«О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации
об административных правонарушениях»

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» потребует дополнительных расходов региональных бюджетов, связанных с осуществлением контрольно-надзорной деятельности, на создание новых структурных подразделений в составе органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченных на осуществление регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

Например, в Ленинградской области находится 17 муниципальных районов и 1 городской округ. Для осуществления указанных полномочий потребуется создание в составе Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области структурного подразделения (отдела) в количестве не менее 8 человек, из них начальник отдела, заместитель начальника отдела будут заниматься рассмотрением протоколов об административных правонарушениях, 4 государственных гражданских служащих (главных специалистов-инспекторов) будут заниматься составлением протоколов об административных правонарушениях в районах из расчета по 3-5 районов на человека и 2 работника, не отнесенные к должностям государственной гражданской службы (эксперта-юриста), которые будут участвовать в работе судебных инстанций при обжаловании постановлений об административных правонарушениях.

В результате указанных изменений месячный фонд оплаты труда по денежному вознаграждению/должностным окладам работников Комитета увеличится на 142 177,36 руб., что в годовом выражении составит 1 706 128,32 руб.

С учетом дополнительных выплат, установленных областными законами Ленинградской области от 25.02.2005 № 12-оз «О Перечне государственных должностей Ленинградской области, денежном содержании лиц, замещающих государственные должности Ленинградской области, Реестре должностей государственной гражданской службы Ленинградской области и денежном содержании государственных гражданских служащих Ленинградской области», от 25.03.2005 № 18-оз «Об оплате труда и исчислении стажа работы работников государственных органов Ленинградской области, замещающих должности, не являющиеся должностями государственной гражданской службы» дополнительная потребность в бюджетных ассигнованиях на оплату труда и начисления на выплаты по оплате труда по Комитету в год составит ориентировочно 9 538 ,80 тыс. руб. Дополнительная потребность в бюджетных ассигнованиях областного бюджета Ленинградской области на оборудование восьми дополнительных рабочих мест составит 1 000 тыс. руб.

В то же время, по мнению Комитета, указанные расходы будут покрываться за счет поступлений в областной бюджет от административной деятельности.

Например, исходя из количества ликвидированных съездов в 2018 году при условии наложения штрафов на юридических лиц в размере 70 тыс. руб. в областной бюджет могло бы поступить денежных средств в сумме 12 110 тыс. руб., в 2019 году – 9 730 тыс. руб., в 2020 году – 31 500 тыс. руб.

Вместо этого областные дорожные предприятия получили убыток от работ по ликвидации указанных съездов в сумме 935 тыс. руб. (2018 год), 751 тыс. руб. (2019 год) и 2 437 тыс. руб. (2020 год).