



**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРАВОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Юридический (почтовый) адрес
Суворовский пр., д. 67, Санкт-Петербург, 191311

Фактический адрес
пл. Растрелли, д. 2, лит. А, Санкт-Петербург

Тел. (812) 630-21-85 E-mail: mail@lenoblzaks.ru

Председателю
постоянной комиссии по
строительству, транспорту, связи и
дорожному хозяйству

А.Я. Лебедеву

17.12.2020 № 6229-1/20-060-2

На № _____ от _____

**Заключение
на проект областного закона «О внесении изменения в статью 6¹
областного закона «Об организации дорожного движения в Ленинградской
области»**

Вносит Губернатор Ленинградской области А.Ю. Дрозденко

(первое чтение)

Рассмотрев проект областного закона «О внесении изменения в статью 6¹ областного закона «Об организации дорожного движения в Ленинградской области» (далее – законопроект), правовое управление отмечает, что он внесен с соблюдением требований статьи 42 Регламента Законодательного собрания Ленинградской области.

Законопроектом предусмотрено предоставление права бесплатного пользования платной парковкой владельцам колесных транспортных средств, приводимых в движение исключительно электрическими двигателями, на период зарядки аккумуляторных батарей таких транспортных средств, в случае оборудования платной парковки зарядными устройствами (станциями, колонками).

В соответствии с частью 9 статьи 13 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» законодательством субъектов Российской Федерации может быть предоставлено право бесплатного пользования платной парковкой, в том числе путем установления категорий пользователей платной парковки и категорий транспортных средств, которым предоставляется такое право.

В статье 6¹ областного закона от 3 декабря 2018 года № 129-оз «Об организации дорожного движения в Ленинградской области» (далее – областной закон № 129-оз) определен ряд категорий граждан, которым предоставлено право бесплатного пользования платной парковкой на территории Ленинградской области (участники и инвалиды Великой Отечественной войны, бывшие несовершеннолетние узники концлагерей, гетто и других мест принудительного содержания, созданных фашистами и их союзниками в период Второй мировой войны) и категорий транспортных средств, в отношении которых предоставлено такое право (управляемые указанными лицами транспортные средства и транспортные средства, перевозящие таких лиц).

Предлагаемое законопроектом расширение перечня транспортных средств и круга лиц, которым предоставляется право бесплатного пользования платной парковкой, относится к категории вопросов целесообразности.

Как следует из обоснования необходимости принятия законопроекта, владелец платной парковки при парковке транспортных средств с электрическими двигателями будет получать плату за электроэнергию, используемую для зарядки таких транспортных средств. С учетом этого отмечаем, что для реализации предусмотренного законопроектом права бесплатного пользования платной парковкой необходимо, чтобы владелец такой парковки являлся одновременно владельцем (пользователем) зарядного устройства (электрозарядной станции, зарядной колонки) для электромобилей и автомобильных транспортных средств с комбинированной энергоустановкой, который оказывает услуги по подзарядке транспортных средств, поскольку вышеуказанная плата за электроэнергию может быть им получена только в случае, если указанное лицо является потребителем электрической энергии, приобретающим электрическую энергию для собственных производственных нужд, и имеет право владения и (или) пользования на энергопринимающее устройство (пункты 2, 34 Основных положений функционирования розничных рынков электрической энергии, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 4 мая 2012 года № 442).

В этой связи обращаем внимание на то, что Правительством Российской Федерации (распоряжение от 05.11.2020 № 2871-р) запланировано на 2021 год принятие федерального закона, направленного на создание системы мер по стимулированию использования экологически чистого транспорта путем предоставления преференций владельцам электромобилей и электромотоциклов и утверждение методических рекомендаций (указаний) субъектам Российской Федерации по разработке и утверждению комплексных документов стратегического планирования по распространению колесного электрического транспорта и развитию зарядной инфраструктуры (включая стандарты зарядных устройств).

К законопроекту имеется ряд замечаний правового, юридико-технического и редакционного характера.

1. Согласно вышеуказанному Федеральному закону

законодательством субъектов Российской Федерации может быть предоставлено право бесплатного пользования платной парковкой, а не парковочными местами на платной парковке, как указано в абзаце четвертом статьи 1 законопроекта.

Кроме того, в статье 1 законопроекта излагается в новой редакции статья 6¹ областного закона № 129-оз, в которой для каждого случая бесплатного пользования платной парковкой предусмотрена отдельная часть статьи. Однако, поскольку предмет регулирования в частях 1 и 2 указанной статьи областного закона № 129-оз совпадает, предлагаем объединить их, предусмотрев в статье 6¹ областного закона № 129-оз общее положение о предоставлении права бесплатного пользования платной парковкой и два самостоятельных пункта, устанавливающих категории граждан и категории транспортных средств, которым предоставляется такое право, с помощью единой правовой конструкции.

Также необходимо редакционно доработать абзац первый статьи 1 законопроекта, указав после наименования областного закона № 129-оз о наличии внесенного в него изменения областным законом от 5 ноября 2020 года № 115-оз «О внесении изменений в областной закон «Социальный кодекс Ленинградской области» и областной закон «Об организации дорожного движения в Ленинградской области», вступающим в силу с 1 января 2021 года.

2. В статье 2 законопроекта в качестве срока вступления в силу областного закона определено 1 января 2021 года.

Поскольку рассмотрение законопроекта запланировано на 2021 год, срок его вступления в силу требует уточнения.

Следует отметить, что в соответствии с частью 5 статьи 33 Устава Ленинградской области областные законы по вопросам защиты прав и свобод человека и гражданина вступают в силу не ранее чем через 10 дней после их официального опубликования.

В связи с этим предлагаем в статье 2 законопроекта предусмотреть либо 10-дневный срок вступления в силу областного закона либо конкретную календарную дату с отлагательным сроком вступления областного закона в силу не менее 10 дней.

Законопроект может быть рассмотрен в первом чтении.

В рамках исследования законопроекта проводилась антикоррупционная экспертиза, в результате которой коррупциогенных факторов выявлено не было.

Первый заместитель
руководителя аппарата
Законодательного собрания -
начальник правового
управления

 Д.В. Малкин