



**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРАВОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Юридический (почтовый) адрес:
Суворовский пр., д. 67, Санкт-Петербург, 191311

Фактический адрес:
пл. Растрелли, д. 2, лит. А, Санкт-Петербург
Тел. (812) 630-21-85 E-mail: mail@lenoblzaks.ru

15.12.2020 № 6226-1/20-06-0-2

На № _____ от _____

Председателю
постоянной комиссии по
строительству, транспорту, связи и
дорожному хозяйству

А.Я. Лебедеву

Заключение

на проект областного закона «О признании утратившей силу части 4 статьи 4 областного закона «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств в Ленинградской области»

Вносит Губернатор Ленинградской области А.Ю. Дрозденко

(первое чтение)

Рассмотрев проект областного закона «О признании утратившей силу части 4 статьи 4 областного закона «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств в Ленинградской области» (далее – законопроект), правовое управление отмечает, что он внесен с соблюдением требований статьи 42 Регламента Законодательного собрания Ленинградской области.

Законопроектом предусмотрено исключение из областного закона от 13 июня 2012 года № 46-оз «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств в Ленинградской области» (далее – областной закон № 46-оз) оснований для досрочного расторжения договора об осуществлении перемещения, хранения и возврата задержанных транспортных средств определенных категорий и на определенных территориях обслуживания, заключаемого между

уполномоченным Правительством Ленинградской области органом исполнительной власти Ленинградской области (Комитет Ленинградской области по транспорту) и уполномоченной организацией (далее – договор).

В соответствии с положениями Гражданского кодекса Российской Федерации (пункт 1 статьи 450) расторжение договора возможно по соглашению сторон, если иное не предусмотрено указанным Кодексом, другими федеральными законами или договором.

Согласно части 3 статьи 4 областного закона № 46-оз форма договора утверждается уполномоченным Правительством Ленинградской области органом исполнительной власти Ленинградской области.

С учетом изложенного, представляется целесообразным установление оснований для досрочного расторжения договора указанным государственным органом в названной форме договора.

К законопроекту имеется ряд замечаний юридико-технического характера.

По результатам анализа областного закона № 46-оз с учетом изменений, внесенных в указанный областной закон, выявлена необходимость дополнения статьи 1 законопроекта новым пунктом 2 о признании утратившим силу подпункта «а» пункта 4 статьи 1 областного закона от 29 декабря 2016 года № 109-оз «О внесении изменений в областной закон «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств в Ленинградской области» и, соответственно, в связи с этим – уточнения наименования законопроекта.

Согласно подпункту 2 пункта 56 Методических рекомендаций по юридико-техническому оформлению законопроектов, являющихся приложением 7 к Регламенту Законодательного собрания Ленинградской области, в случае, если областные законы подлежат признанию утратившими силу частично, т.е. если утрачивает силу не весь областной закон, а только его отдельные структурные единицы, отдельными позициями указывается как сама структурная единица областного закона, так и все областные законы, которыми в текст данной структурной единицы ранее вносились изменения.

В связи с тем, что законопроектом предусмотрено признание утратившей силу части 4 статьи 4 областного закона № 46-оз, а в нее в 2016 году внесено изменение, в законопроекте необходимо отдельной позицией указать как структурную единицу областного закона № 46-оз (в данном случае часть 4 статьи 4), так и областной закон, которым в текст данной структурной единицы ранее внесено изменение (подпункт «а» пункта 4 статьи 1 областного закона от 29 декабря 2016 года № 109-оз «О внесении изменений в областной закон «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств в Ленинградской области»).

Кроме того, из статьи 1 законопроекта необходимо исключить указание на признание утратившими силу изменений, внесенных областным законом от 31 июля 2018 года № 82-оз «О внесении изменения в статью 1 областного закона «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата транспортных средств в Ленинградской области», поскольку в указанном областном законе фактически отсутствуют изменения в часть 4 статьи 4 областного закона № 46-оз.

Дополнительно отмечаем, что в обосновании необходимости принятия законопроекта указано на необходимость внесения изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 6 августа 2013 года № 246 «О мерах по реализации областного закона от 13 июня 2012 года № 46-оз «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты стоимости перемещения и хранения, возврата транспортных средств в Ленинградской области» и положение об Управлении. Вместе с тем не представляется возможным определить, какие именно изменения планируются к внесению.

При этом в предложениях о разработке нормативных правовых актов Ленинградской области, принятие которых необходимо для реализации законопроекта, не отмечено, что в случае принятия законопроекта потребуется утверждение Комитетом Ленинградской области по транспорту формы договора, которая в настоящее время отсутствует, и включение в нее оснований для досрочного расторжения договора.

Законопроект может быть рассмотрен в первом чтении.

В рамках исследования законопроекта проводилась антикоррупционная экспертиза, в результате которой коррупциогенных факторов выявлено не было.

Первый заместитель
руководителя аппарата
Законодательного собрания -
начальник правового
управления



Д.В. Малкин