



**ГУБЕРНАТОР
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

191311, Санкт-Петербург, Суворовский пр., 67
Для телеграмм: Санкт-Петербург, 191311
Тел.: (812) 539-46-56, факс: (812) 271-56-27

07.12.2020 № 008-2604/2020

На № _____ от _____

Председателю
Законодательного собрания
Ленинградской области

С.М.Бибенину

Законодательное собрание
Ленинградской области
Канцелярия

- 8 ДЕК 2020

№ 6229-1/20-06-0

Уважаемый Сергей Михайлович!

В соответствии со статьей 20 Устава Ленинградской области направляю на рассмотрение Законодательного собрания Ленинградской области проект областного закона "О внесении изменения в статью 6¹ областного закона "Об организации дорожного движения в Ленинградской области".

Приложения:

1. Проект областного закона "О внесении изменения в статью 6¹ областного закона "Об организации дорожного движения в Ленинградской области" на 1 л.
2. Обоснование необходимости принятия областного закона на 3 л.
3. Справка о состоянии законодательства в данной сфере правового регулирования на 1 л.
4. Перечень областных законов и иных действующих нормативных правовых актов Ленинградской области, отмены, изменения или дополнения которых потребует принятие областного закона, на 1 л.
5. Предложения о разработке нормативных правовых актов Ленинградской области, принятие которых необходимо для реализации областного закона, на 1 л.
6. Финансово-экономическое обоснование на 1 л.
7. Распоряжение Правительства Ленинградской области на 1 л.

Губернатор
Ленинградской области

[Handwritten signature of Governor Sergey Mikhailovich]

А. Дрозденко

[Handwritten signature of A. Drozdenco]

08.12.2020 9⁰⁰

Седов Д.С.
539 45 20

0693 + *W Jack*

**ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ
ОБЛАСТНОЙ ЗАКОН**

**«О внесении изменения в статью 6¹ областного закона
«Об организации дорожного движения в Ленинградской области»**

Статья 1

Внести в статью 6¹ областного закона от областного закона от 3 декабря 2018 года № 129-оз "Об организации дорожного движения в Ленинградской области" изменение, изложив ее в следующей редакции:

"Статья 6¹. Право бесплатного пользования платной парковкой

1. Право бесплатного пользования платной парковкой предоставляется участникам и инвалидам Великой Отечественной войны, бывшим несовершеннолетним узникам концлагерей, гетто и других мест принудительного содержания, созданных фашистами и их союзниками в период Второй мировой войны, в отношении управляемых ими транспортных средств и транспортных средств, перевозящих таких лиц.

2. Право бесплатного пользования парковочными местами на платной парковке, оборудованными зарядными устройствами (станциями, колонками) для транспортных средств с электрическими двигателями, предоставляется владельцам колесных транспортных средств, приводимых в движение исключительно электрическими двигателями, на период зарядки аккумуляторных батарей указанных транспортных средств.».

Статья 2

Настоящий областной закон вступает в силу с 1 января 2021 года.

Губернатор
Ленинградской области

А. Дрозденко

ОБОСНОВАНИЕ

необходимости принятия областного закона «О внесении изменения в статью 6¹ областного закона «Об организации дорожного движения в Ленинградской области»

Настоящий законопроект подготовлен с учетом резолюции Губернатора Ленинградской области на документе вх.№ 003-2724/2020 от 11.03.2020 в целях реализации пункта 6 Плана-графика реализации в Российской Федерации мероприятий, включенных в план мероприятий по обеспечению стимулирования производства и использования колесных транспортных средств с электрическими двигателями в государствах - членах Евразийского экономического союза на 2018 - 2020 годы, утвержденный распоряжением Евразийского межправительственного совета от 27 ноября 2018 г. № 23, утвержденного заместителем Председателя Правительства Российской Федерации 6 марта 2020 года № 1893п-П9, которым предписано высшим исполнительным органам государственной власти Российской Федерации подготовить нормативный правовой акт субъекта Российской Федерации, предусматривающий предоставление владельцам колесных транспортных средств с электрическими двигателями права пользования бесплатными парковочными местами, оснащенными зарядными устройствами.

Распоряжением Евразийского межправительственного совета от 27 ноября 2018 г. № 23 утвержден план мероприятий по обеспечению стимулирования производства и использования колесных транспортных средств с электрическими двигателями в государствах – членах Евразийского экономического союза на 2018-2020 годы (далее – план мероприятий), согласно пункту 1 которого мероприятия распространяют свое действие на колесные транспортные средства, приводимые в движение только электрическими двигателями.

В соответствии с Федеральным законом от 2 августа 2019 года N 262-ФЗ «О внесении изменений в федеральный закон "Об электроэнергетике", деятельность по зарядке электрической энергией аккумуляторных батарей, в том числе аккумуляторных батарей транспортных средств, оборудованных электродвигателем, не является энергосбытовой деятельностью. Таким образом, указанная деятельность не подлежит лицензированию, что является льготой для лиц, занимающихся деятельностью по зарядке электрической энергией аккумуляторных батарей.

В соответствии со Сводом правил «Стоянки автомобилей. Актуализированная редакция. СНиП 21-02-99*», утвержденным приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 7 ноября 2016 г. N 776/пр (раздел «Парковочные места для электромобилей»), (п.5.2.42) в наземных стоянках открытого типа, размещаемых в зданиях I и II степеней огнестойкости, могут предусматриваться места стоянки электромобилей (ЭТ), оборудованных зарядными устройствами. Установку зарядной станции для подзарядки электромобилей следует предусматривать, как правило, в автостоянках вместимостью более 500 машино-мест. (5.2.44) В стоянках с закрепленными машино-местами за владельцами, устанавливаются, как правило, зарядные станции типа 2 или типа 3. (5.2.46) На стоянках автомобилей с местами для ЭТ, должен быть знак "Парковочное место с зарядной станцией для автомобилей с электрическим двигателем" в соответствии с ГОСТ Р 52290.

В силу части 9 статьи 13 Федерального закона от 29.12.2017 №443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" законодательством субъекта Российской Федерации могут быть установлены категории пользователей платной парковки и категории транспортных средств, которым предоставляется право бесплатного пользования платной парковкой.

В соответствии с информацией, представленной Управлением ГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области письмом от 15.04.2020 №12/Р-10663, по состоянию на 01.01.2020 г. на территории Ленинградской области зарегистрированы транспортные средства, имеющие возможность использования электродвигателей – 36, с гибридной силовой установкой – 25.

Согласно письму ПАО «Ленэнерго» от 27.03.2020 о существующих зарядных колонках ПАО «Ленэнерго», на территории Ленинградской области расположено 6 зарядных колонок для транспортных средств с электрическими двигателями, из которых 2 находятся на парковках общего пользования торговых центров «МЕГА» («МЕГА-Парнас» и «МЕГА – Дыбенко»), 1 – в г. Сертолово по адресу: ул. Ветеранов, д.9А, 1 - в г. Выборге, Ленинградское шоссе, д.46, 2 – в учебном центре «Ленэнерго» в пос. Терволово Гатчинского района Ленинградской области. Планов по размещению новых зарядных колонок на территории Ленинградской области ПАО «Ленэнерго» на сегодняшний день не сформировано.

Согласно полученной информации от АО «ЛОЭСК» от 27.03.2020, у данной организации отсутствуют установленные и планируемые к размещению до 2025 года зарядные колонки для подзарядки электромобилей, располагаемые на территории Ленинградской области.

Согласно информации, полученной в поисковой системе «Яндекс» в сети Интернет (Яндекс – карты), на территории Ленинградской области расположено 7 станций зарядки электромобилей и зарядных колонок, в том числе 1 – на территории АЗС «Шелл» (пос. Новосаратовка Всеволожского района), 1 - на АЗС «Роснефть» (п. Владимировка Приозерского района), 2 – на территории парковок общего пользования в границах торговых центров «МЕГА» («МЕГА-Парнас» и «МЕГА – Дыбенко»), 2 – в г. Выборге (зарядка для электрокаров по ул. Железнодорожная, д.2 и зарядка «Ленэнерго») и 1 зарядная станция «Ленэнерго» в г. Сертолово.

Платных парковок, оборудованных зарядными устройствами, в Ленинградской области пока не имеется, однако они могут появиться в будущем.

Согласно представленной администрациями органов местного самоуправления муниципальных районов Ленинградской области информации, размещение бесплатных парковочных мест, оборудованных устройствами для зарядки транспортных средств с электродвигателями, следует осуществлять в границах существующих автостоянок или на территориях парковок у торговых центров, на действующих автозаправочных станциях, возле общественных зданий, на парковках крупных градообразующих предприятий, в первую очередь с государственным участием, а также на прилегающих территориях к объектам Министерства обороны и других силовых ведомств.

Расходы на реализацию указанных мероприятий в бюджетах администраций муниципальных районов Ленинградской области и сельских поселений не

предусмотрены. В перспективе возможность устройства указанных парковочных мест предусмотрена документами территориального планирования муниципальных районов Ленинградской области.

Введение законопроектом льготы станет мерой финансовой поддержки, позволяющей в будущем владельцам колесных транспортных средств с электрическими двигателями не тратить денежные средства в случаях, когда им понадобится воспользоваться платной парковкой, оснащенной зарядными устройствами, и наряду с другими мероприятиями по обеспечению стимулирования использования колесных транспортных средств с электрическими двигателями в государствах-членах мерами, предусмотренными Планом мероприятий по обеспечению стимулирования производства и использования колесных транспортных средств с электрическими двигателями в государствах – членах Евразийского экономического союза на 2018 - 2020 годы, такими как освобождение владельцев колесных транспортных средств с электрическими двигателями от уплаты транспортного налога, предоставление права бесплатного проезда по платным автомобильным дорогам для колесных транспортных средств с электрическими двигателями, предоставление колесным транспортным средствам с электрическими двигателями права передвигаться по полосам для общественного транспорта, станет хорошим стимулом для расширения территории, на которой могут использоваться указанные транспортные средства, популяризации их приобретения, что не сможет не сказаться на улучшении экологической обстановки в Ленинградской области.

При парковке транспортных средств с электрическими двигателями на парковках, оборудованных зарядными устройствами, у владельцев парковок не будет выпадающих доходов от платы за саму парковку, т.к. они будут получать плату за электроэнергию, используемую для зарядки таких транспортных средств.

Поскольку Законопроект затрагивает вопросы предпринимательской деятельности проведена оценка регулирующего воздействия законопроекта.

Согласно заключению уполномоченного органа – комитета экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области от 12.10.2020 № 14И-6954/20202, в проекте областного закона «О внесении изменения в статью 6 областного закона «Об организации дорожного движения в Ленинградской области» отсутствуют положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, вместе с тем в проекте акта содержатся положения, которые могут привести к возникновению дополнительных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности. Уполномоченный орган планирует рассмотреть вопрос проведения оценки правоприменения предлагаемого правового регулирования в случае оборудования платных парковок на территории Ленинградской области зарядными устройствами для колесных транспортных средств с электрическими двигателями.

Законопроект подготовлен с учетом внесенных в 2020 году изменений в областной закон «Об организации дорожного движения в Ленинградской области».

Председатель комитета
по дорожному хозяйству
Ленинградской области



Д.С. Седов

СПРАВКА

**о состоянии законодательства в сфере правового регулирования
к проекту областного закона «О внесении изменения в статью 6¹ областного
закона «Об организации дорожного движения в Ленинградской области»**

Сферу правового регулирования областного закона «О внесении изменения в статью 6¹ областного закона «Об организации дорожного движения в Ленинградской области» составляют:

1. Федеральный закон от 29.12.2017 №443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

2. Областной закон от 3 декабря 2018 года № 129-оз "Об организации дорожного движения в Ленинградской области" (в редакции от ноября 2020 года).

3. Приказ комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области от 13.02.2018 № 3/18 "Об установлении порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения".

Председатель комитета
по дорожному хозяйству
Ленинградской области



Д.С. Седов

ПЕРЕЧЕНЬ

**областных законов и иных действующих нормативных правовых актов
Ленинградской области, отмены, изменения или дополнения которых
потребуется принятие областного закона «О внесении изменения в статью 6¹
областного закона «Об организации дорожного движения в Ленинградской
области»**

Принятие областного закона «О внесении изменения в статью 6¹ областного закона «Об организации дорожного движения в Ленинградской области» не потребует внесения изменений в областные законы Ленинградской области, но потребует внесения изменения в приказ комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области от 13.02.2018 № 3/18 "Об установлении порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения" в части дополнения льготной категории, которым предоставлено право бесплатного пользования платной парковкой.

Председатель комитета
по дорожному хозяйству
Ленинградской области



Д.С. Седов

ПРЕДЛОЖЕНИЯ

о разработке нормативных правовых актов

Ленинградской области, принятие которых необходимо для реализации областного закона «О внесении изменения в статью 6¹ областного закона «Об организации дорожного движения в Ленинградской области»

Для реализации областного закона «О внесении изменения в статью 6¹ областного закона «Об организации дорожного движения в Ленинградской области» разработка и принятие иных нормативных правовых актов Ленинградской области не потребуется.

Председатель комитета
по дорожному хозяйству
Ленинградской области



Д.С. Седов

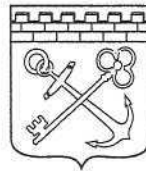
ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
принятия областного закона «О внесении изменения в статью 6¹ областного
закона «Об организации дорожного движения в Ленинградской области»

Реализация областного закона «О внесении изменения в статью 6¹ областного закона «Об организации дорожного движения в Ленинградской области» не потребует дополнительных расходов из областного бюджета Ленинградской области.

Председатель комитета
по дорожному хозяйству
Ленинградской области



Д.С. Седов



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 7 декабря 2020 года № 914-р

**О проекте областного закона "О внесении изменения
в статью 6¹ областного закона "Об организации дорожного
движения в Ленинградской области"**

1. Одобрить проект областного закона "О внесении изменения в статью 6¹ областного закона "Об организации дорожного движения в Ленинградской области".

2. Предложить Губернатору Ленинградской области внести на рассмотрение Законодательного собрания Ленинградской области проект областного закона "О внесении изменения в статью 6¹ областного закона "Об организации дорожного движения в Ленинградской области".

Губернатор
Ленинградской области



А.Дрозденко