

Обоснование необходимости принятия законопроекта
«О признании утратившей силу части 4 статьи 4 областного закона
«О порядке перемещения транспортных средств на специализированную
стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата
транспортных средств в Ленинградской области»

Целью принятия законопроекта является приведение областного закона от 13 июня 2012 года № 46-оз «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения, оплаты расходов на перемещение и хранение, возврата транспортных средств в Ленинградской области» (далее – областной закон № 46-оз) в соответствие с действующим законодательством, исключение излишнего правового регулирования.

В соответствии с частью 10 статьи 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях перемещение транспортных средств на специализированную стоянку, их хранение и возврат, оплата стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств осуществляются в порядке, устанавливаемом законами субъектов Российской Федерации.

Указанные правоотношения урегулированы областным законом № 46-оз, в соответствии с которым перемещение, хранение и возврат задержанных транспортных средств осуществляется на основании договора, заключаемого между уполномоченным Правительством Ленинградской области органом исполнительной власти Ленинградской области и уполномоченной организацией, являющейся исполнителем услуг по перемещению и(или) хранению задержанных транспортных средств (далее – договор).

Действующая редакция областного закона № 46-оз в части 4 статьи 4 определяет перечень оснований для досрочного расторжения договора.

Указанный перечень предполагает прекращение договорных отношений вследствие ненадлежащего исполнения своих обязательств организациями, являющимися исполнителями услуг по перемещению и(или) хранению задержанных транспортных средств.

На основании изложенного, основания для досрочного расторжения договора целесообразно предусмотреть в договоре, форма которого должна утверждаться уполномоченным органом, исключив из областного закона № 46-оз перечень оснований для расторжения договора, признав часть 4 статьи 4 утратившей силу.

После принятия законопроекта потребуется внесение изменений в постановление Правительства №246 и положение об Управлении.

Учитывая, что предлагаемые законопроектом изменения не предусматривают для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей изменений, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, не вносят положений, необоснованно затрудняющих осуществление предпринимательской и инвестиционной деятельности, проведение оценки регулирующего воздействия в отношении законопроекта не требуется.

Председатель Комитета
Ленинградской области
по транспорту



М.С. Присяжнюк