

24 НОЯ 2020

№ 5857-1/20-06-0



**ГУБЕРНАТОР
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

191311, Санкт-Петербург, Суворовский пр., 67
Для телеграмм Санкт-Петербург, 191311
Тел (812) 539-46-56, факс (812) 271-56-27

Председателю
Законодательного собрания
Ленинградской области

С.М.Бебенину

24.11.2020 № 008-7922/2018-11-2

На № _____ от _____

Уважаемый Сергей Михайлович!

В соответствии со статьей 20 Устава Ленинградской области направляю на рассмотрение Законодательного собрания Ленинградской области проект областного закона "О внесении изменения в статью 3 областного закона "О транспортном налоге".

Приложения:

1. Проект областного закона "О внесении изменения в статью 3 областного закона "О транспортном налоге" на 1 л.
2. Обоснование необходимости принятия областного закона на 2 л.
3. Справка о состоянии законодательства в данной сфере правового регулирования на 1 л.
4. Перечень областных законов и иных действующих нормативных правовых актов Ленинградской области, отмены, изменения или дополнения которых потребует принятие областного закона, на 1 л.
5. Предложения о разработке нормативных правовых актов Ленинградской области, принятие которых необходимо для реализации областного закона, на 1 л.
6. Финансово-экономическое обоснование на 1 л.
7. Распоряжение Правительства Ленинградской области на 1 л.

Губернатор области

А.Дрозденко

Седов Д.С.
539 45 20

0560

**ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ
ОБЛАСТНОЙ ЗАКОН**

**«О внесении изменения в статью 3
областного закона «О транспортном налоге»**

Статья 1

Внести в статью 3 областного закона от 22 ноября 2002 года № 51-оз «О транспортном налоге» (с последующими изменениями) изменение, дополнив абзацем следующего содержания:

«Налогоплательщики, на которых в соответствии с законодательством Российской Федерации зарегистрированы колесные транспортные средства, приводимые в движение исключительно электрическими двигателями, до 31 декабря 2023 года освобождаются от уплаты налога. Льгота предоставляется на основании документа, подтверждающего, что транспортное средство приводится в движение исключительно электрическим двигателем».

Статья 2

Настоящий областной закон вступает в силу с 1 января 2021 года.

Губернатор
Ленинградской области

А. Дрозденко

Shirley

ОБОСНОВАНИЕ

необходимости принятия областного закона «О внесении изменения в статью 3 областного закона «О транспортном налоге»

Законопроект подготовлен с учетом резолюции Губернатора Ленинградской области на документе вх.№ 003-2724/2020 от 11.03.2020 в целях реализации пункта 5 Плана-графика реализации в Российской Федерации мероприятий, включенных в план мероприятий по обеспечению стимулирования производства и использования колесных транспортных средств с электрическими двигателями в государствах - членах Евразийского экономического союза на 2018 - 2020 годы, утвержденный распоряжением Евразийского межправительственного совета от 27 ноября 2018 г. № 23, утвержденного заместителем Председателя Правительства Российской Федерации 6 марта 2020 года № 1893п-П9, которым предписано высшим исполнительным органам государственной власти Российской Федерации в срок до 3 квартала 2020 года подготовить нормативный правовой акт субъекта Российской Федерации, предусматривающий освобождение владельцев колесных транспортных средств с электрическими двигателями от уплаты транспортного налога.

Распоряжением Евразийского межправительственного совета от 27 ноября 2018 г. № 23 утвержден план мероприятий по обеспечению стимулирования производства и использования колесных транспортных средств с электрическими двигателями в государствах – членах Евразийского экономического союза на 2018-2020 годы (далее – план мероприятий), согласно пункту 1 которого мероприятия распространяют свое действие на колесные транспортные средства, приводимые в движение только электрическими двигателями.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 28.04.2018 №831-р утверждена Стратегия развития автомобильной промышленности Российской Федерации на период до 2025 года, в соответствии с которой приоритетными направлениями инновационного развития автомобилестроения в Российской Федерации, в том числе, является улучшение энергоэффективности, повышение экологических показателей транспортных средств, технологии электрификации транспортных средств (электромобили, гибриды).

Распространение технологии производства электромобилей, приводимых в движение электродвигателями, с питанием от автономного источника электроэнергии продиктовано совокупностью факторов, связанных с изменением климата, загрязнением окружающей среды, истощением природных запасов и т.д.

В соответствии с информацией, представленной Управлением ГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области письмом от 15.04.2020 №12/Р-10663, по состоянию на 01.01.2020 г. на территории Ленинградской области зарегистрированы транспортные средства, имеющие возможность использования электродвигателей – 36.

Исходя из принятия за среднюю мощность указанных транспортных средств 150-200 л.с. налоговые издержки составят 270,0 – 360,0 тыс. руб. в год (150-200 л.с.*50,0 руб. (налоговая ставка)*36(общее кол-во электромобилей).

При условии освобождения владельцев колесных транспортных средств с электрическими двигателями от уплаты транспортного налога дорожный фонд Ленинградской области может недосчитаться денежных средств в диапазоне 270,0 –

360,0 тыс. руб. в год, что составит 0,0018-0,0024% от размера дорожного фонда Ленинградской области (согласно ч.4 ст.4 Областного закона от 4 декабря 2019 года N 94-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов» размер дорожного фонда на 2021 год составит 14 891 408,9 тыс. руб.) и является незначительным объемом выпадающих доходов.

Введение законопроектом указанной льготы станет мерой финансовой поддержки, стимулирующей граждан на приобретение колесных транспортных средств, приводимых в движение только электрическими двигателями, и наряду с другими мероприятиями по обеспечению стимулирования использования указанных колесных транспортных, такими как предоставление права бесплатного проезда по платным автомобильным дорогам, предоставление права передвигаться по полосам для общественного транспорта, предоставление права пользования бесплатными парковочными местами, оснащенными зарядными устройствами, станет хорошим стимулом для расширения территории, на которой могут использоваться указанные транспортные средства станет хорошим стимулом для расширения территории, на которой могут использоваться указанные транспортные средства, популяризации их приобретения, что не сможет не сказаться на улучшении экологической обстановки в Ленинградской области.

В соответствии с позицией комитета финансов Ленинградской области, целесообразно ограничить срок предоставления предлагаемой налоговой льготы тремя налоговыми периодами: с 1 января 2021 года по 31 декабря 2023 года. Вопрос о дальнейшей пролонгации действия налоговой льготы рассматривать с учетом оценки эффективности данной налоговой льготы, проведенной куратором налогового расхода, возникшего в связи с ее введением.

В проекте учтена позиция Управления Федеральной налоговой службы по Ленинградской области по данному вопросу от 26 октября 2020 года № 21-04-01/15902@, в соответствии с которой вводимая норма должна содержать основания для предоставления льготы. В качестве основания избран документ, подтверждающий, что транспортное средство приводится в движение исключительно электрическим двигателем.

Поскольку Законопроект не затрагивает вопросы предпринимательской деятельности, оценка регулирующего воздействия не проводилась.

Председатель комитета
по дорожному хозяйству
Ленинградской области



Д.С. Седов

СПРАВКА
о состоянии законодательства в сфере правового регулирования
к проекту областного закона «О внесении изменения в статью 3
областного закона «О транспортном налоге»

Сферу правового регулирования областного закона «О внесении изменения в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» составляют:

1. Областной закон от 22 ноября 2002 года № 51-оз «О транспортном налоге» (с последующими изменениями).

Председатель комитета
по дорожному хозяйству
Ленинградской области



Д.С. Седов

ПЕРЕЧЕНЬ
областных законов и иных действующих нормативных правовых актов
Ленинградской области, отмены, изменения или дополнения которых
потребуется принятие областного закона «О внесении изменения в статью 3
областного закона «О транспортном налоге»

Принятие областного закона «О внесении изменения в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» не потребует внесения изменений в областные законы Ленинградской области.

Председатель комитета
по дорожному хозяйству
Ленинградской области



Д.С. Седов

ПРЕДЛОЖЕНИЯ
о разработке нормативных правовых актов
Ленинградской области, принятие которых необходимо для реализации
областного закона «О внесении изменения в статью 3 областного закона «О
транспортном налоге»

Для реализации областного закона «О внесении изменения в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» разработка и принятие иных нормативных правовых актов Ленинградской области не потребуется.

Председатель комитета
по дорожному хозяйству
Ленинградской области



Д.С. Седов

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
принятия областного закона «О внесении изменения в статью 3
областного закона «О транспортном налоге»

Реализация областного закона «О внесении изменения в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» не потребует дополнительных расходов из областного бюджета Ленинградской области.

Председатель комитета
по дорожному хозяйству
Ленинградской области



Д.С. Седов



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 24 ноября 2020 года № 870-р

О проекте областного закона "О внесении изменения в статью 3 областного закона "О транспортном налоге"

1. Одобрить проект областного закона "О внесении изменения в статью 3 областного закона "О транспортном налоге".

2. Предложить Губернатору Ленинградской области внести на рассмотрение Законодательного собрания Ленинградской области проект областного закона "О внесении изменения в статью 3 областного закона "О транспортном налоге".

Губернатор
Ленинградской области



А.Дрозденко