



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРАВОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Юридический (почтовый) адрес:
Суворовский пр., д. 67, Санкт-Петербург, 191311

Фактический адрес:
пл. Растрелли, д. 2, лит. А, Санкт-Петербург
Тел. (812) 630-21-85 E-mail: mail@lenoblzaks.ru

16.06.2020 № 2983-1/20-22-0-3

На № _____ от _____

Заместителю председателя
постоянной комиссии по социальной
политике и трудовым отношениям

М.Н. Левченко

Заключение

на проект областного закона «О внесении изменений в статью 3.7 областного
закона «Социальный кодекс Ленинградской области»

Внесен депутатом Законодательного собрания Ленинградской области

М.В. Коломыцевым

Первое чтение

Рассмотрев проект областного закона «О внесении изменений в статью 3.7 областного закона «Социальный кодекс Ленинградской области» (далее – законопроект), правовое управление отмечает, что он внесен с соблюдением требований Регламента Законодательного собрания Ленинградской области и не противоречит действующему законодательству.

Законопроектом предлагается расширить категории многодетных семей, имеющих право на меру социальной поддержки в виде обеспечения транспортным средством, предусмотренную статьей 3.7 областного закона от 17 ноября 2017 года № 72-оз «Социальный кодекс Ленинградской области» (далее – Социальный кодекс).

Согласно пункту 3 части 2 статьи 3.1 Социального кодекса многодетные семьи, в которых дети и один или оба родителя являются гражданами Российской Федерации, постоянно проживающими на территории Ленинградской области, имеют право на обеспечение транспортным средством в соответствии со статьей 3.7 указанного кодекса.

При этом право на обеспечение транспортным средством в соответствии с действующей редакцией пункта 1 части 1 статьи 3.7 Социального кодекса предоставляется многодетной семье, имеющей семь и более несовершеннолетних детей либо шесть несовершеннолетних детей, из которых один или более являются инвалидами.

Разработчиком законопроекта предлагается право на обеспечение транспортным средством предусмотреть для многодетных семей, имеющих пять и более несовершеннолетних детей.

При этом многодетные семьи, имеющие пять несовершеннолетних детей, предлагается обеспечивать легковым автомобилем, произведенным на территории Российской Федерации, с количеством посадочных мест (с учетом места для водителя) не менее семи, а многодетные семьи, имеющие шесть и более несовершеннолетних детей, - пассажирским микроавтобусом, произведенным на территории Российской Федерации, с числом посадочных мест до 8 включительно.

Таким образом, законопроект направлен на поддержку многодетных семей и его принятие относится к категории вопросов целесообразности.

Вместе с тем, поскольку для реализации законопроекта потребуется выделение дополнительных средств из областного бюджета Ленинградской области, то с учетом части 3 статьи 31 Устава Ленинградской области его рассмотрение Законодательным собранием Ленинградской области возможно при наличии заключения Губернатора Ленинградской области.

Обращаем внимание, что рассматриваемая мера социальной поддержки предоставляется многодетным семьям, которые соответствуют требованиям, установленным частью 1 статьи 3.7 Социального кодекса, и с учетом критерия нуждаемости, предусмотренного частью 4 статьи 1.7 указанного кодекса (если среднедушевой денежный доход члена семьи не превышает величины среднего дохода, сложившегося в Ленинградской области, - 31900 рублей на 2020 год).

Замечания правового характера к законопроекту отсутствуют, вместе с тем имеются замечания юридино-технического характера.

Пункт 2 статьи 1 законопроекта оформлен с нарушением правил юридической техники, поскольку фактически не только абзац первый части 2 статьи 3.7 Социального кодекса излагается в новой редакции, но и часть 2 дополняется новым абзацем вторым, что не соответствует подпунктам 1 и 2 пункта 46 Методических рекомендаций по юридино-техническому оформлению законопроектов, утвержденных Регламентом Законодательного собрания Ленинградской области. В целях устранения указанного недостатка предлагаем в пункте 2 статьи 1 законопроекта часть 2 статьи 3.7 Социального кодекса изложить в новой редакции.

Кроме того, согласно Перечню законов и иных нормативных правовых актов Ленинградской области, представленному одновременно с законопроектом, не потребуется внесение изменений в нормативные правовые акты Ленинградской области. Вместе с тем принятие законопроекта влечет необходимость внесения изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 19 марта 2018 года № 89 «О реализации отдельных положений областного закона от 17 ноября 2017 года № 72-оз «Социальный кодекс Ленинградской области», которым регулируется порядок предоставления меры социальной поддержки по

обеспечению многодетных семей транспортным средством, а также в приказ комитета по социальной защите населения Ленинградской области от 31 января 2020 года № 5 «Об утверждении административных регламентов предоставления на территории Ленинградской области государственных услуг в сфере социальной защиты населения» и другие нормативные правовые акты Ленинградской области, касающиеся предоставления указанной меры социальной поддержки многодетным семьям.

Кроме того, в финансово-экономическом обосновании к законопроекту не указан размер необходимого для реализации законопроекта дополнительного финансирования из областного бюджета Ленинградской области.

Указанные замечания не препятствуют принятию законопроекта в первом чтении.

В рамках исследования законопроекта проводилась антикоррупционная экспертиза, в результате которой коррупциогенные факторы не выявлены.

Кроме того, законопроект нуждается в редакторской правке.

Первый заместитель руководителя
аппарата Законодательного собрания
Ленинградской области –
начальник правового управления



Д.В. Малкин