



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

**О проекте федерального закона № 907918-7
«О внесении изменения в статью 4 Федерального закона
«О государственном регулировании развития авиации»**

Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т**:

1. Принять в первом чтении проект федерального закона № 907918-7 «О внесении изменения в статью 4 Федерального закона «О государственном регулировании развития авиации», внесенный Правительством Российской Федерации.

2. Направить указанный законопроект Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, в Правительство Российской Федерации,

законодательные (представительные) органы государственной власти субъектов Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству в тридцатидневный срок со дня принятия настоящего Постановления.

3. Комитету Государственной Думы по транспорту и строительству доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

Москва

9 июня 2020 года

№ 8305-7 ГД

Вносится Правительством
Российской Федерации

Проект

№ 907918-7

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменения в статью 4 Федерального закона "О государственном регулировании развития авиации"

Внести в статью 4 Федерального закона от 8 января 1998 года № 10-ФЗ "О государственном регулировании развития авиации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 2, ст. 226; 2014, № 42, ст. 5615; 2018, № 32, ст. 5105) изменение, изложив абзац пятый в следующей редакции:

"утверждает классификацию работ по содержанию и ремонту аэродромов гражданской авиации, находящихся в федеральной собственности, нормативы финансовых затрат и правила расчета размера бюджетных ассигнований на их капитальный ремонт, а также межремонтные сроки проведения капитального ремонта;"

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона "О внесении изменения в статью 4 Федерального закона "О государственном регулировании развития авиации"

В соответствии с абзацем пятым статьи 4 Федерального закона "О государственном регулировании развития авиации" Правительство Российской Федерации утверждает классификацию работ по содержанию и ремонту аэродромов гражданской авиации, находящихся в федеральной собственности, нормативы финансовых затрат на их содержание и ремонт, а также правила расчета размера бюджетных ассигнований на указанные цели.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 17 октября 2017 г. № 1258 "Об утверждении классификации работ по содержанию и ремонту аэродромов гражданской авиации, находящихся в федеральной собственности" работы по содержанию и ремонту аэродромов гражданской авиации разделены на работы по содержанию, текущему и капитальному ремонту.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2017 г. № 1666 "Об утверждении Положения о существенных условиях договоров аренды аэродромов гражданской авиации, находящихся в федеральной собственности, порядке определения размера арендной платы по таким договорам, а также о порядке, об условиях и о сроках ее внесения" работы по капитальному ремонту аэродромов гражданской авиации отнесены к полномочиям арендодателя (балансодержателя) аэродрома.

При этом в соответствии со статьей 616 Гражданского кодекса Российской Федерации обязательства по проведению текущего ремонта и содержанию полученного в аренду имущества возлагаются на арендатора.

Текущий ремонт и содержание оплачивается арендатором из доходов (выручки) от коммерческой деятельности.

Обоснованность финансовых затрат на работы по содержанию и текущему ремонту аэродромов гражданской авиации, самостоятельно определяемых оператором аэропорта и учитываемых им при установлении ставки сбора за взлет-посадку, определяется в рамках государственного регулирования тарифов и сборов на услуги субъектов естественных монополий в аэропортах в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 23 апреля 2008 г. № 293 "О государственном регулировании цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий



в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей".

Минтранс России предлагается в абзаце пятом статьи 4 Федерального закона "О государственном регулировании развития авиации" уточнить, что Правительство Российской Федерации утверждает нормативы финансовых затрат и правила расчета размера бюджетных ассигнований только на капитальный ремонт аэродромов гражданской авиации, находящихся в федеральной собственности, а также дополнительно наделить Правительство Российской Федерации полномочием об утверждении межремонтных сроков проведения капитального ремонта.

Учитывая изложенное, подготовлен законопроект.

Законопроект не противоречит положениям Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

Реализация законопроекта не потребует дополнительных расходов из федерального бюджета.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона "О внесении изменения в статью 4
Федерального закона "О государственном регулировании
развития авиации"

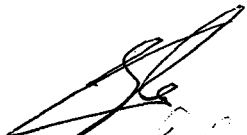
Принятие проекта федерального закона "О внесении изменения в статью 4 Федерального закона "О государственном регулировании развития авиации" не потребует дополнительных расходов, покрываемых за счет федерального бюджета, а также каких-либо иных изменений финансовых обязательств государства.



П Е Р Е Ч Е Н Ь

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с проектом федерального закона "О внесении изменения в статью 4 Федерального закона "О государственном регулировании развития авиации"

В связи с проектом федерального закона "О внесении изменения в статью 4 Федерального закона "О государственном регулировании развития авиации" не потребуется признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных федеральных законов.



Handwritten signature and date 01.03.2011

П Е Р Е Ч Е Н Ь

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с проектом федерального закона "О внесении изменения в статью 4 Федерального закона "О государственном регулировании развития авиации"

В связи с проектом федерального закона "О внесении изменения в статью 4 Федерального закона "О государственном регулировании развития авиации" потребуется утверждение:

а) постановления Правительства Российской Федерации "Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт аэродромов гражданской авиации, находящихся в федеральной собственности".

Ответственный исполнитель - Минтранс России.

Соисполнители - Минфин России, Минстрой России.

Срок подготовки проекта постановления - 12 месяцев со дня принятия на заседании Правительства Российской Федерации решения о внесении законопроекта в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации;

б) постановления Правительства Российской Федерации "Об утверждении межремонтных сроков проведения капитального ремонта искусственных покрытий аэродромов гражданской авиации, находящихся в федеральной собственности".

Ответственный исполнитель - Минтранс России.

Соисполнители - Минфин России, Минстрой России.

Срок подготовки проекта постановления - 12 месяцев со дня принятия на заседании Правительства Российской Федерации решения о внесении законопроекта в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации.

