



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

**О проекте федерального закона № 922591-7
«О внесении изменений в статью 20 Федерального закона «Устав
автомобильного транспорта и городского наземного электрического
транспорта» в части регулирования ответственности за безбилетный
проезд на автомобильном транспорте и городском наземном
электрическом транспорте»**

Государственная Дума Федерального Собрания

Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Принять в первом чтении проект федерального закона № 922591-7 «О внесении изменений в статью 20 Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» в части регулирования ответственности за безбилетный проезд на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте», внесенный Правительством Российской

Федерации.

2. Направить указанный законопроект Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, в Правительство Российской Федерации, законодательные (представительные) органы государственной власти субъектов Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству в тридцатидневный срок со дня принятия настоящего Постановления.

3. Комитету Государственной Думы по транспорту и строительству доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

Москва
9 июня 2020 года
№ 8304-7 ГД

Вносится Правительством
Российской Федерации

№ 922591-7

Проект

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в статью 20 Федерального закона
"Устав автомобильного транспорта и городского наземного
электрического транспорта" в части регулирования
ответственности за безбилетный проезд на автомобильном
транспорте и городском наземном электрическом транспорте**

Внести в статью 20 Федерального закона от 8 ноября 2007 года
№ 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного
электрического транспорта" (Собрание законодательства Российской
Федерации, 2007, № 46, ст. 5555) следующие изменения:

1) наименование изложить в следующей редакции:

**"Статья 20. Заключение договора перевозки пассажира.
Контроль за оплатой проезда, перевозки багажа,
провоза ручной клади";**

2) часть 6 изложить в следующей редакции:

**"6. Пассажир обязан хранить билет, багажную квитанцию,
квитанцию на провоз ручной клади, в том числе записанные
на электронные носители информации, в течение всей поездки
для подтверждения по требованию работников перевозчика,**

уполномоченных на осуществление контроля за оплатой проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади (далее - представители перевозчика), и (или) должностных лиц органов исполнительной власти субъекта Российской Федерации, должностных лиц органов местного самоуправления либо должностных лиц подведомственных таким органам государственных или муниципальных учреждений, уполномоченных на осуществление контроля за оплатой проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади по маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщении, установленным в границах соответствующего субъекта Российской Федерации (далее - должностные лица, уполномоченные на осуществление контроля), оплаты своего проезда, перевозки детей, следующих вместе с ним, в случаях, если их проезд или перевозка подлежит оплате, в том числе с предоставлением преимуществ по провозной плате, указанных в частях 1 и 2 статьи 21 настоящего Федерального закона, перевозки багажа, провоза ручной клади.";

3) дополнить частями 7 - 24 следующего содержания:

"7. Порядок подтверждения лицом оплаты проезда, перевозки детей, следующих вместе с ним, в случаях, если их проезд или перевозка подлежит оплате, в том числе с предоставлением преимуществ

по провозной плате, указанных в частях 1 и 2 статьи 21 настоящего Федерального закона, перевозки багажа, провоза ручной клади, а также подтверждения лицом права на бесплатный или льготный проезд при проезде по маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщении устанавливается:

1) при проезде по маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщении, установленным в границах одного субъекта Российской Федерации, - нормативным правовым актом такого субъекта Российской Федерации с учетом положений настоящей статьи;

2) при проезде по маршрутам регулярных перевозок, установленным в границах субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга или Севастополя и граничащего с ним субъекта Российской Федерации, либо по маршрутам регулярных перевозок, установленным в границах Краснодарского края и Республики Адыгея, - соглашениями между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации, в границах которых установлены такие маршруты, и издаваемыми в соответствии с указанными соглашениями нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации

с учетом положений настоящей статьи, а в случае отсутствия таких соглашений и указанных нормативных правовых актов - правилами перевозок пассажиров;

3) при проезде по маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении, установленным в границах двух и более субъектов Российской Федерации, за исключением маршрутов регулярных перевозок, указанных в пункте 2 настоящей части, - правилами перевозок пассажиров.

8. Контроль за оплатой проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади при проезде по маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщении, установленным в границах одного субъекта Российской Федерации, осуществляется в порядке, установленном нормативным правовым актом такого субъекта Российской Федерации, с учетом положений настоящей статьи.

9. Контроль за оплатой проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади при проезде по маршрутам регулярных перевозок, установленным в границах субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга или Севастополя и граничащего с ним субъекта Российской Федерации, либо по маршрутам регулярных перевозок, установленным в границах Краснодарского края и Республики

Адыгея, осуществляется в порядке, установленном соглашениями между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации, в границах которых установлены такие маршруты, и издаваемыми в соответствии с указанными соглашениями нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации с учетом положений настоящей статьи.

10. Контроль за оплатой проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади при проезде по маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении, установленным в границах двух и более субъектов Российской Федерации, за исключением маршрутов регулярных перевозок, указанных в части 9 настоящей статьи, осуществляется в порядке, установленном правилами перевозок пассажиров.

11. Пассажир, имеющий право на бесплатный или льготный проезд, обязан иметь при себе и предъявлять в порядке, установленном в соответствии с частью 7 настоящей статьи, по требованию представителей перевозчика и (или) должностных лиц, уполномоченных на осуществление контроля, документ, подтверждающий право на бесплатный или льготный проезд, и документ, удостоверяющий его личность в соответствии с законодательством Российской Федерации,

за исключением случаев, когда документ, подтверждающий право на бесплатный или льготный проезд, содержит фотографию его владельца.

12. В случае, если в соответствии с законодательством Российской Федерации персональные данные о пассажирах подлежат передаче в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах, регулярные перевозки осуществляются с использованием именных билетов. Именные билеты оформляются на основании документа, удостоверяющего личность пассажира в соответствии с законодательством Российской Федерации.

13. При проезде по именному билету пассажир обязан иметь при себе и предъявлять по требованию представителей перевозчика и (или) должностных лиц, уполномоченных на осуществление контроля, документ, удостоверяющий его личность в соответствии с законодательством Российской Федерации (в случае следования вместе с ним детей до четырнадцати лет - свидетельства о рождении детей), на основании которого (которых) оформлен именной билет. При отсутствии у пассажира указанных документов он и следующие вместе с ним дети к проезду по именным билетам не допускаются.

14. Для возобновления действия утерянных или испорченных билета на конкретное место в соответствующем транспортном средстве,

багажной квитанции, квитанции на провоз ручной клади в случае установления факта их принадлежности пассажиру перевозчиком (уполномоченным лицом перевозчика) на основании обращения пассажира выдаются дубликаты таких билета, квитанций в случаях и в порядке, предусмотренных правилами перевозок пассажиров. Возврат пассажиру стоимости проезда, перевозки багажа, провоза ручной клади в междугородном сообщении при предъявлении дубликатов указанных билета, квитанций производится в порядке, аналогичном порядку, установленному в соответствии со статьей 23 настоящего Федерального закона.

15. Действие утерянных или испорченных билета на конкретное место в соответствующем транспортном средстве, багажной квитанции, квитанции на провоз ручной клади не возобновляется, и уплаченные за них деньги не возвращаются в случае, если в соответствии с порядком, установленным правилами перевозок пассажиров, перевозчиком (уполномоченным лицом перевозчика) не может быть осуществлено их восстановление или пассажиром не могут быть представлены доказательства, подтверждающие принадлежность ему утерянных или испорченных билета, квитанций.

16. В случае, если контроль за наличием билета осуществляется при входе (посадке) в транспортное средство, в котором не предусмотрены продажа билетов, в том числе водителем или кондуктором, и (или) гашение билетов, представитель перевозчика и (или) должностное лицо, уполномоченное на осуществление контроля, отказывает в посадке в транспортное средство лицу, нарушившему порядок, установленный в соответствии с частью 7 настоящей статьи.

17. В случае выявления представителем перевозчика и (или) должностным лицом, уполномоченным на осуществление контроля, в транспортном средстве лица, нарушившего порядок, установленный в соответствии с частью 7 настоящей статьи, такое лицо несет административную ответственность в соответствии с законодательством субъекта Российской Федерации, на территории которого было выявлено такое нарушение. При этом должностное лицо, уполномоченное на осуществление контроля, вправе требовать от нарушившего порядок лица документ, удостоверяющий личность в соответствии с законодательством Российской Федерации, а такое лицо обязано предъявить указанный документ. Уплата административного штрафа за указанное нарушение не освобождает лицо от оплаты проезда, перевозки детей, следующих вместе с ним, перевозки багажа, провоза

ручной клади сверх установленной нормы бесплатного провоза ручной клади.

18. Если лицо, не подтвердившее в порядке, установленном в соответствии с частью 7 настоящей статьи, наличие действительного билета, в том числе записанного на электронный носитель информации, а также право на бесплатный или льготный проезд, заявляет о желании покинуть транспортное средство, оплате подлежит проезд до остановочного пункта, в котором такое лицо покинет транспортное средство. В случае, если невозможно определить остановочный пункт, в котором лицо, не подтвердившее наличие действительного билета, в том числе записанного на электронный носитель информации, а также право на бесплатный или льготный проезд, осуществило посадку в транспортное средство, стоимость проезда исчисляется от начального остановочного пункта маршрута регулярных перевозок, по которому следует соответствующее транспортное средство.

19. Если пассажир при перевозке без билета детей, проезд которых подлежит оплате, в том числе с предоставлением преимуществ по провозной плате, указанных в частях 1 и 2 статьи 21 настоящего Федерального закона, или при перевозке детей с билетами, приобретенными с использованием таких преимуществ по провозной

плате, в отсутствие документов, подтверждающих возраст детей, дающий такие преимущества, заявляет о желании покинуть со следующими вместе с ним детьми транспортное средство, оплате подлежит перевозка детей до остановочного пункта, в котором такой пассажир с детьми покинет транспортное средство. В случае, если невозможно определить остановочный пункт, в котором осуществил посадку пассажир при перевозке указанных детей, стоимость перевозки детей исчисляется от начального остановочного пункта маршрута регулярных перевозок, по которому следует соответствующее транспортное средство.

20. Если пассажир, являющийся владельцем багажа и (или) ручной клади, перевозка и (или) провоз которых подлежат оплате и на которые не оформлена багажная квитанция и (или) квитанция на провоз ручной клади, заявляет о желании покинуть транспортное средство, оплате подлежит перевозка багажа и (или) провоз ручной клади до остановочного пункта, в котором такой пассажир покинет транспортное средство. В случае, если невозможно определить остановочный пункт, в котором осуществил посадку пассажир, являющийся владельцем указанных багажа и (или) ручной клади, стоимость перевозки багажа и (или) провоза ручной клади исчисляется

от начального остановочного пункта маршрута регулярных перевозок, по которому следует соответствующее транспортное средство.

21. Лицо, указанное в части 17 настоящей статьи, отказавшееся от оплаты проезда, и (или) от оплаты перевозки следующих вместе с ним детей, указанных в части 19 настоящей статьи, и (или) от оплаты перевозки багажа и (или) провоза ручной клади, обязано со следующими вместе с ним детьми покинуть транспортное средство в ближайшем остановочном пункте.

22. Требование, указанное в части 21 настоящей статьи, не распространяется на лицо, не достигшее возраста 16 лет, следующее без сопровождения совершеннолетнего лица.

23. Билет, в том числе записанный на электронный носитель информации, предназначенный для лица, которому предоставлено право на бесплатный или льготный проезд или преимущество по провозной плате, при непредставлении действительного документа, подтверждающего такие право или преимущество, в том числе документа, удостоверяющего личность в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением случаев, когда действительный документ, подтверждающий право на бесплатный или льготный проезд или преимущество по провозной плате, содержит

фотографию его владельца, изымается представителем перевозчика или должностным лицом, уполномоченным на осуществление контроля. Порядок изъятия указанного билета устанавливается нормативными правовыми актами, издаваемыми в соответствии с частью 7 настоящей статьи.

24. Пассажиру, отказавшемуся от оплаты перевозки следующих вместе с ним детей, указанных в части 19 настоящей статьи, и (или) от оплаты перевозки багажа и (или) провоза ручной клади и со следующими вместе с ним детьми покинувшему транспортное средство, при предъявлении им перевозчику билета и акта о непроследованном расстоянии, оформленного представителем перевозчика и (или) должностным лицом, уполномоченным на осуществление контроля, в порядке, установленном правилами перевозок пассажиров, не позднее чем по истечении десяти дней с момента предъявления перевозчику указанных билета и акта возвращается стоимость проезда пропорционально непроследованному расстоянию в пунктах продажи билетов, указанных перевозчиком."

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона "О внесении изменений в статью 20 Федерального закона "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" в части регулирования ответственности за безбилетный проезд на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте"

Минтрансом России разработан проект федерального закона "О внесении изменений в статью 20 Федерального закона "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" в части регулирования ответственности за безбилетный проезд на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте" (далее - проект федерального закона), направленный на восполнение существующих пробелов и коллизий в правовом регулировании в области установления ответственности за безбилетный проезд на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте.

Статьей 20 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (далее - Устав) предусмотрен контроль за наличием билета, багажной квитанции, квитанции на провоз ручной клади, вместе с тем не конкретизированы лица, уполномоченные на такой контроль.

Проектом федерального закона разграничиваются полномочия по регулированию вопросов, связанных с контролем за оплатой проезда, провоза ручной клади и перевозки багажа, между Российской Федерацией и субъектами Российской Федерации.

Проектом федерального закона предлагается:

1) органы государственной власти субъектов Российской Федерации наделить полномочиями:

по определению нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации порядка подтверждения пассажиром оплаты проезда, проезда детей, следующих с ним, в случаях если он подлежит оплате, в том числе с предоставлением преимуществ по провозной плате, указанных в частях 1 и 2 статьи 21 Устава, провоза ручной клади и перевозки багажа, а также подтверждения права бесплатного или льготного проезда при проезде по маршрутам регулярных перевозок в городском, пригородном и междугородном сообщении, установленных в границах соответствующего субъекта Российской Федерации;

по заключению соглашений между соответствующими субъектами Российской Федерации и разработке в соответствии с такими соглашениями нормативных правовых актов по установлению вышеуказанного порядка в отношении маршрутов регулярных перевозок, установленных в границах субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга или Севастополя и граничащего с ним субъекта Российской Федерации, а также для маршрутов регулярных перевозок в границах Краснодарского края и Республики Адыгея;

2) при проезде по маршрутам регулярных перевозок в пригородном и междугородном сообщении, установленным в границах двух и более субъектов Российской Федерации (кроме маршрутов, указанных в пункте 1), подтверждение пассажиром оплаты проезда, проезда детей, следующих с ним, в случаях если он подлежит оплате, в том числе с предоставлением преимуществ по провозной плате, указанных в частях 1 и 2 статьи 21 Устава, провоза ручной клади и перевозки багажа, а также подтверждение права бесплатного или льготного проезда будет осуществляться в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Данная дифференциация предлагается по следующим основаниям.

Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" установлена такая дифференциация;

пунктом 4 части 1 статьи 3 Федерального закона № 220-ФЗ указано, что межрегиональный маршрут регулярных перевозок - это маршрут регулярных перевозок в границах не менее двух субъектов Российской Федерации;

пунктом 5 части 1 статьи 3 Федерального закона № 220-ФЗ указано, что смежный межрегиональный маршрут регулярных перевозок - это межрегиональный маршрут регулярных перевозок в границах субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга или Севастополя и граничащего с ним субъекта Российской Федерации либо межрегиональный маршрут регулярных перевозок в границах Краснодарского края и Республики Адыгея.

При этом частью 1 статьи 4 Федерального закона № 220-ФЗ установлено, что межрегиональный маршрут регулярных перевозок устанавливается, изменяется уполномоченным федеральным органом исполнительной власти по предложению юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, имеющих

намерение осуществлять регулярные перевозки или осуществляющих регулярные перевозки по данному маршруту.

В соответствии со статьей 9 Федерального закона № 220-ФЗ тарифы на регулярные перевозки по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок устанавливаются юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями или участниками договора простого товарищества, которым предоставлено свидетельство об осуществлении перевозок по соответствующим маршрутам.

В то же время в соответствии с частью 2 статьи 13 Федерального закона № 220-ФЗ порядок установления, изменения, отмены смежного межрегионального маршрута регулярных перевозок (в том числе порядок рассмотрения заявлений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества об установлении, изменении либо отмене данного маршрута, а также основания для отказа в установлении либо изменении данного маршрута, основания для отмены данного маршрута) устанавливается соглашением об организации регулярных перевозок между субъектами Российской Федерации, в границах которых проходит данный маршрут, с учетом положений настоящего Федерального закона.

В соответствии с частью 3 статьи 15 Федерального закона № 220-ФЗ на смежных межрегиональных маршрутах могут быть установлены регулируемые тарифы на перевозки, которые устанавливаются органами государственной власти субъектов Российской Федерации, в границах которых расположены начальные остановочные пункты по данным маршрутам регулярных перевозок, по согласованию с уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, в границах которых расположены конечные остановочные пункты данных маршрутов регулярных перевозок.

Таким образом, очевидно, что соглашением между высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации, в границах которых проходят такие маршруты, может устанавливаться также и порядок контроля за оплатой проезда.

При установлении вышеназванного порядка на уровне регионального законодательства в силу статьи 1.3.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях субъекты Российской Федерации получают полномочия по установлению административного штрафа за нарушения установленного порядка законами субъектов Российской Федерации об административных правонарушениях.

В силу специфики контроля за наличием билетов, багажных квитанций, квитанций на провоз ручной клади при проезде по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок в междугородном сообщении, который осуществляется на входе в транспортное средство, лицо, не имеющее билета, в транспортное средство не допускается. Поэтому административная ответственность в этом случае не устанавливается.

Проектом федерального закона определены лица, уполномоченные на контроль:

представители перевозчика - работники перевозчика, уполномоченные им на контроль за оплатой проезда, провоза ручной клади и перевозки багажа;

должностные лица органов исполнительной власти субъекта Российской Федерации, органов местного самоуправления, подведомственных им учреждений.

Кроме того, вводится новая норма, в соответствии с которой в случае если пассажир предоставит лицу, уполномоченному на осуществление контроля, подтверждение приобретения утерянного или испорченного билета, в соответствии с Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. № 112, перевозчик должен выдать пассажиру дубликат указанного документа взамен утерянного или испорченного.

Проектом федерального закона в рамках исполнения поручения Президента Российской Федерации от 25 октября 2017 г. № Пр-2165ГС по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 22 сентября 2017 г. (абзац 6 подпункта "к" пункта 1) предлагается наделить представителей перевозчика и должностных лиц, уполномоченных на осуществление контроля за оплатой проезда, правом требовать в установленных случаях от пассажиров и безбилетных лиц документы, удостоверяющие их личность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Проектом федерального закона установлен запрет принудительной высадки безбилетного лица, являющегося несовершеннолетним, не достигшим возраста 16 лет, следующего без сопровождения совершеннолетнего лица.

Проект федерального закона соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

**к проекту федерального закона "О внесении изменений в статью 20
Федерального закона "Устав автомобильного транспорта и городского
наземного электрического транспорта" в части регулирования
ответственности за безбилетный проезд на автомобильном транспорте
и городском наземном электрическом транспорте"**

Вступление в силу и реализация проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 20 Федерального закона "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" в части регулирования ответственности за безбилетный проезд на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте" не потребуют дополнительных расходов из средств федерального бюджета, так как уже в настоящее время в 63 субъектах Российской Федерации административная ответственность за безбилетный проезд на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте установлена в соответствии с принятым региональным законодательством об административных правонарушениях, а в 22 субъектах Российской Федерации - не установлена либо устанавливающие ее законы признаны утратившими силу, в том числе в соответствии с решениями, принятыми органами прокуратуры в субъектах Российской Федерации.



П Е Р Е Ч Е Н Ь

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 20 Федерального закона "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" в части регулирования ответственности за безбилетный проезд на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте"

Принятие и реализация проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 20 Федерального закона "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" в части регулирования ответственности за безбилетный проезд на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте" не повлекут необходимости признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия других федеральных законов.



П Е Р Е Ч Е Н Ь

**нормативных правовых актов Президента Российской Федерации,
Правительства Российской Федерации, федеральных органов
исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу,
приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта
федерального закона "О внесении изменений в статью 20 Федерального
закона "Устав автомобильного транспорта и городского наземного
электрического транспорта" в части регулирования ответственности
за безбилетный проезд на автомобильном транспорте и городском
наземном электрическом транспорте"**

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 20 Федерального закона "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" в части регулирования ответственности за безбилетный проезд на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте" потребует разработки постановления Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом".

Срок подготовки: 3 месяца со дня принятия проекта федерального закона Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации во втором чтении. Ответственные исполнители - Минтранс России, Минэкономразвития России.

