

19 МАЙ 2020

№ 1649-1/20-220-10



**АДМИНИСТРАЦИЯ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ И
ИНВЕСТИЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ
ОБ ОЦЕНКЕ РЕГУЛИРУЮЩЕГО ВОЗДЕЙСТВИЯ
ПРОЕКТА АКТА**

Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области (далее – Уполномоченный орган) во исполнение областного закона № 5-оз от 16.02.2015 года «О проведении оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Ленинградской области и экспертизы нормативных правовых актов Ленинградской области» и в соответствии с пунктом 2.2. Порядка проведения процедур оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Ленинградской области и экспертизы нормативных правовых актов Ленинградской области, утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 23.04.2015 года № 124 (далее – Порядок проведения процедур оценки регулирующего воздействия), рассмотрел проект областного закона «О внесении изменений в областной закон «Социальный кодекс Ленинградской области» и статью 6 областного закона «Об организации дорожного движения в Ленинградской области» (далее – проект акта), внесенный депутатами В.В. Малыком, М.В. Коломыцевым, О.П. Зеваковым и Н.О. Ковалем (далее – разработчики) и направленный Законодательным собранием Ленинградской области для подготовки настоящего заключения (вх. № 8-3291/2020-1 от 01.04.2020).

В соответствии с пунктом 1.8 Порядка проведения процедур оценки регулирующего воздействия Уполномоченным органом направлен проект акта в регулирующий орган для проведения процедуры оценки регулирующего воздействия.

Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее – регулирующий орган) проведено публичное обсуждение проекта акта в сроки с 8 апреля 2020 года по 23 апреля 2020 года, что составляет **12 рабочих дней**.

По данным регулирующего органа проект акта отнесен к высокой степени

регулирующего воздействия в соответствии с пунктом 3.3.2. Методики проведения процедур оценки регулирующего воздействия, утвержденной Приказом комитета экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области № 17 от 13 мая 2015 года.

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта акта размещена регулирующим органом на официальном портале: <http://regulation.lenreg.ru/>.

Проект акта подготовлен разработчиками в целях предоставления дополнительных мер государственной поддержки участникам и инвалидам Великой Отечественной войны и бывшим несовершеннолетним узникам концлагерей, гетто и других мест принудительного содержания, созданных фашистами и их союзниками в период Второй мировой войны (далее - участники ВОВ, бывшие несовершеннолетние узники фашизма), проживающим в Ленинградской области.

Проект акта разработан с учетом положений части 9 статьи 13 Федерального закона от 29.12.2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 443-ФЗ), в соответствии с которой законодательством субъекта Российской Федерации могут быть установлены категории пользователей платной парковки и категории транспортных средств, которым предоставляется право бесплатного пользования платной парковкой.

Проектом акта предлагается дополнить Областной закон от 03.12. 2018 года №129-оз «Об организации дорожного движения в Ленинградской области» нормой, предусматривающей возможность бесплатного пользования платной парковкой транспортными средствами, зарегистрированными на участников ВОВ, бывших несовершеннолетних узников фашизма.

По сведениям, предоставленным комитетом по социальной защите населения Ленинградской области из Единой региональной автоматизированной информационной системы «Социальная защита Ленинградской области», по состоянию на 1 апреля 2020 года, на территории региона проживает 885 участников ВОВ, 5044 бывших несовершеннолетних узников фашизма и 159 инвалида ВОВ (Приложение 1). Таким образом, в Ленинградской области общая численность льготной категории составляет 6088 человек.

Уполномоченным органом был сделан запрос в муниципальные образования Ленинградской области о количестве стояночных мест на платных парковках, находящихся на территории муниципальных образований Ленинградской области.

Согласно полученной информации в 11 муниципальных образованиях Ленинградской области общее количество платных парковочных мест составляет

12171. Наибольшее количество платных парковочных мест во Всеволожском (7717 ед.), Гатчинском (1519 ед.), Ломоносовском (2395 ед.) муниципальных районах Ленинградской области. При этом в Гатчинском муниципальном районе количество участников ВОВ, бывших несовершеннолетних узников фашизма практически совпадает (1287 чел.) с количеством платных парковочных мест (1519 ед.). В ряде районов отсутствуют платные парковки (Кингисеппский, Лужский, Приозерский, Сланцевский, Тосненский муниципальные образования).

Средняя стоимость парковочного места на стоянке в сутки составляет 110 рублей. Т.е., например, при предоставлении 2 мест для предлагаемой льготной категории граждан возможная недополученная прибыль владельца парковки составит 6600 руб. в месяц.

Информация о количестве транспортных средств, зарегистрированных на участников ВОВ, бывших несовершеннолетних узников фашизма, в пояснительной записке разработчиков, а также по результатам оценки регулирующим органом, не представлена.

На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта акта с учетом информации, представленной регулирующим органом в предварительном заключении, Уполномоченным органом установлено:

1. Регулирующим органом соблюден Порядок проведения процедур оценки регулирующего воздействия: проект акта, пояснительная записка к нему и опросный лист размещены на официальном портале [www. regulation.lenreg.ru](http://www.regulation.lenreg.ru).

Уведомления о публичном обсуждении проекта акта были направлены Уполномоченному по защите прав предпринимателей в Ленинградской области, в региональное отделение Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России» по Ленинградской области, в Союз «Ленинградская областная торгово-промышленная палата», в региональное объединение работодателей «Союз промышленников и предпринимателей Ленинградской области», в некоммерческое партнерство «Санкт-Петербургская международная бизнес-ассоциация на Северо-Западе», в некоммерческую организацию «Американская торговая палата» (представительство в городе Санкт-Петербурге).

Во время проведения публичного обсуждения замечаний и предложений на проект акта не поступило.

Свод замечаний и предложений, предварительное заключение об оценке регулирующего воздействия проекта акта, доработанный проект акта, доработанная пояснительная записка размещены на официальном портале [www. regulation.lenreg.ru](http://www.regulation.lenreg.ru).

2. По итогам проведения оценки регулирующего воздействия Уполномоченный орган сообщает следующее: в проекте областного закона «О внесении изменений в областной закон «Социальный кодекс Ленинградской

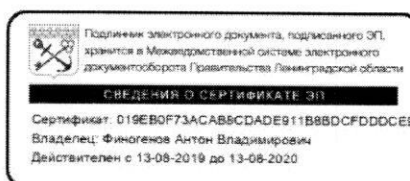
области» и статью 6 областного закона «Об организации дорожного движения в Ленинградской области» отсутствуют положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующие их введению, а также положения, приводящие к возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, а также областного бюджета Ленинградской области.

3. Уполномоченный орган обращает внимание на ряд проблемных вопросов при введении предлагаемого правового регулирования, связанных:

- с отсутствием дефицита парковочных мест в удаленных муниципальных районах Ленинградской области, в виду отсутствия плотной жилой застройки, и как следствие, отсутствия в таких районах потребности в наличии платных парковочных мест, в том числе для льготного пользования участниками ВОВ, бывшими несовершеннолетними узниками фашизма,

- с наличием спроса в густонаселенных муниципальных районах Ленинградской области на пользование платными парковочными местами и с учетом предоставленной льготы, количество свободных платных мест, предназначенных для получения прибыли, может снизиться.

Первый заместитель
председателя комитета



А. Финогенов

Приложение 1

Информация о количестве ветеранов Великой Отечественной войны 1941-1945 годов, состоящих на учете в БД АИС «Социальная защита» по состоянию на 01 апреля 2020 года

№ п/п	Наименование МО	ВСЕГО	Инвалиды ВОВ	участники ВОВ			несовершеннолетние узники			Количество стояночных мест на платных парковках, находящихся на территории муниципальных образований Ленинградской области по данным органов местного самоуправления
				ВСЕГО	в том числе:		ВСЕГО	в том числе:		
					инв.	без инв.		инв.	без инв.	
1	Бокситогорский	71	8	27	18	9	36	12	24	50
2	Волосовский	248	2	9	8	1	237	96	141	*
3	Волховский	185	4	107	92	15	74	48	26	90
4	Всеволожский	496	27	165	131	34	304	157	147	7717
5	Выборгский	349	25	65	58	7	259	159	100	*
6	Гатчинский	1287	19	116	103	13	1152	550	602	1519
7	Кингисеппский	349	4	33	24	9	312	119	193	0
8	Киришский	140	4	25	20	5	111	33	78	*
9	Кировский	355	11	47	40	7	297	135	162	400
10	Лодейнопольский	72	1	18	12	6	53	21	32	*
11	Ломоносовский	288	5	29	23	6	254	126	128	2395
12	Лужский	482	17	39	26	13	426	164	262	0
13	Подпорожский	290	3	16	11	5	271	104	167	*
14	Приозерский	127	8	30	26	4	89	47	42	0
15	Сланцевский	167	5	24	21	3	138	67	71	0
16	Сосновый Бор	172	3	32	25	7	137	28	109	*
17	Тихвинский	102	3	49	30	19	50	15	35	*
18	Тосненский	908	10	54	42	12	844	337	507	0
	ИТОГО	6088	159	885	710	175	5044	2218	2826	12171

* информация от органов местного самоуправления не представлена