

Проект вносит
Постоянная комиссия по законодательству
регламенту и депутатской этике

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от _____ 2020 года N

О внесении изменения в пункт 1 постановления Законодательного собрания Ленинградской области 7 декабря 2009 года N 1528 "О компенсации депутатам Законодательного собрания Ленинградской области затрат за использование личного легкового автотранспорта для осуществления депутатской деятельности"

Законодательное собрание Ленинградской области постановляет:

1. Внести в пункт 1 постановления Законодательного собрания Ленинградской области от 7 декабря 2009 года N 1528 "О компенсации депутатам Законодательного собрания Ленинградской области затрат за использование личного легкового автотранспорта для осуществления депутатской деятельности" изменение, заменив слова " в размере 19932 рублей в месяц" словами "в размере 39932 рубля в месяц".

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2021 года.

**Председатель
Законодательного собрания**

С. Бебенин

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**К проекту постановления "О внесении изменения в пункт 1 постановления
Законодательного собрания Ленинградской области 7 декабря 2009 года N 1528
"О компенсации депутатам Законодательного собрания Ленинградской области
затрат за использование личного легкового автотранспорта для осуществления
депутатской деятельности".**

Проект постановления "О внесении изменения в пункт 1 постановления Законодательного собрания Ленинградской области 7 декабря 2009 года N 1528 "О компенсации депутатам Законодательного собрания Ленинградской области затрат за использование личного легкового автотранспорта для осуществления депутатской деятельности" предлагает увеличить размер компенсации депутатам Законодательного собрания Ленинградской области затрат за использование личного легкового автотранспорта для осуществления депутатской деятельности с 1 января 2021 года с 19932 рублей в месяц до 39932 рублей в месяц.

Последний раз увеличение вышеуказанной компенсации осуществлялось Постановлением Законодательного собрания Ленинградской области от 23 октября 2013 года N 1133 «О внесении изменения в пункт 1 постановления Законодательного собрания Ленинградской области "О компенсации депутатам Законодательного собрания Ленинградской области затрат за использование личного легкового автотранспорта для осуществления депутатской деятельности" с 15100 рублей в месяц до 19932 рубля в месяц. Однако в 2013 году стоимость ГСМ в России в частности АИ-92 (АИ-93 и т.п.) составляла от 29,10 до 30,60 рубл./л, АИ-95 и выше 32,05 до 34,00 руб./л. В настоящее время стоимость ГСМ в России составляет Аи-80 - 32.8 р./л.; Аи-92 - 42.5 р./л.; Аи-95 - 45.7 р./л. Также необходимо отметить, что по сравнению с 2013 годом существенно возросли цены на обслуживание и ремонт автомобиля, а также стоимость автозапчастей и расходных материалов.

При этом при расчете компенсации депутатам Законодательного собрания Ленинградской области затрат за использование личного легкового автотранспорта для осуществления депутатской деятельности, установленной в Постановлении Законодательного собрания Ленинградской области от 23 октября 2013 года N 1133, явно не были учтены: амортизация автомобиля, техническое обслуживание, расходные детали и материалы, а также износ шин и регулярная мойка автомобиля. В настоящее время необходимо учесть также, что ряд автодорог являются платными. Так на одном из сайтов автомобилистов приводится следующий расчет стоимости эксплуатации автомобиля среднего класса в день: «Суммируются КАСКО ($115754+105179=220933$) и ОСАГО ($3953+3953=7906$) = 228839 руб; расходы на ТО-1 13773 р. и ТО-2 16080р. = 29853р. Полученные результаты суммируются: $228839+29853=258692$ р. К полученной стоимости прибавляется 503280р. (потеря стоимости по данным страховой компании) и транспортный налог за 2 года $18375*2=36750$ р. Итог 798722 руб.

Стоимость хранения автомобиля в день составляет $798722 \text{ р.} / 730 \text{ д.} = 1094 \text{ р.}$ Расходы на топливо при пробеге 36980 составляют 98, 4 литра на 100 км при стоимости бензина 35 руб. за литр – 108710 рублей. Замена тормозных колодок 8270 рублей (6065 руб колодки и 2205 – работа по замене). Конечный итог $798722 + 108710 + 8270 = 915702$ рублей. Полученный результат делится на пробег = 25 рублей. за километр пути. При среднем пробеге 50 км в день получается $50 * 25 = 1250 + 1094 = 2344$ рубля. При подсчете расходов на сезонную замену резины, установку сигнализации, то сумма увеличивается до 2400 рублей в день.

По данной методике стоимость эксплуатации автомобиля 22 рабочих дня * 2400 рублей = 52800 рублей.

Также необходимо отметить, что затраты на автомобили, предоставляемые депутатам Законодательным собранием Ленинградской области существенно выше (как мин в 4 раза), чем предлагаемая компенсация в размере 399932 за использование личного легкового автотранспорта для осуществления депутатской деятельности. Таким образом, увеличение размера компенсации будет стимулировать депутатов использовать (вместо предоставляемого депутатам) свой личный транспорт, а, следовательно, позволит сэкономить бюджетные средства.

В случае принятия вышеуказанного проекта постановления потребуется корректировка бюджетной сметы Законодательного собрания Ленинградской области на 2021 год.

Председатель Постоянной комиссии

В. А. Густов

Председателю
Законодательного собрания
Ленинградской области

С. М. Бебенину

Уважаемый Сергей Михайлович!

В соответствии со статьей 65 Регламента Законодательного собрания Ленинградской области, Постоянная комиссия по законодательству регламенту и депутатской этике Законодательного собрания Ленинградской области вносит на рассмотрение Законодательного собрания Ленинградской области проект постановления "О внесении изменения в пункт 1 постановления Законодательного собрания Ленинградской области 7 декабря 2009 года N 1528 "О компенсации депутатам Законодательного собрания Ленинградской области затрат за использование личного легкового автотранспорта для осуществления депутатской деятельности".

Приложение: Проект постановления, пояснительная записка.

Председатель Постоянной комиссии

В. А. Густов