



АДМИНИСТРАЦИЯ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

КОМИТЕТ
ПО ДОРОЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

190103, Санкт-Петербург, Рижский пр., 16,
Тел.: (812) 539-45-25

17.04.2020 № 07-497/2020

На № _____ от _____

Законодательное собрание
Ленинградской области
Канцелярия

24 АПР 2020

№ 2226-1/20-060

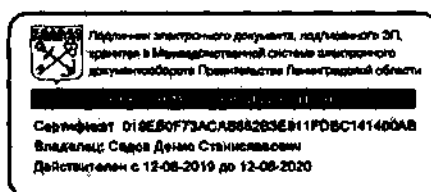
Законодательное собрание
Ленинградской области

191311, Санкт-Петербург,
Суворовский пр., д. 67

В соответствии с пунктом 3.6.1. постановления Правительства Ленинградской области от 07.03.2013 № 66 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Ленинградской области» направляется на рассмотрение проект постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 года № 397 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

Приложение на 148 листах.

Председатель комитета
по дорожному хозяйству
Ленинградской области



Д. С. Седов

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от "___" _____ 2020 года

№ _____

**"О внесении изменений в постановление Правительства
Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397**

**"Об утверждении государственной программы
Ленинградской области "Развитие транспортной системы
Ленинградской области"**

В целях реализации государственной социально-экономической политики Ленинградской области в сфере развития транспортной системы Ленинградской области Правительство Ленинградской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397, изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству.

4. Настоящее постановление вступает в силу с даты подписания.

Губернатор
Ленинградской области

А. Ю. Дрозденко

Приложение
к постановлению Правительства
Ленинградской области
от 2020 года №

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в государственную программу Ленинградской области
"Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную
постановлением Правительства Ленинградской области
от 14 ноября 2013 года № 397

1. В паспорте государственной программы "Развитие транспортной системы Ленинградской области":

1) позицию "Проекты, реализуемые в рамках государственной программы" изложить в следующей редакции:

Проекты, реализуемые в рамках государственной программы	Федеральный проект "Дорожная сеть" (региональный проект "Дорожная сеть"); Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"); Федеральный проект "Безопасность дорожного движения" (региональный проект "Безопасность дорожного движения")
---	--

2) позиции "Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации", "Ожидаемые результаты реализации государственной программы" и "Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках государственной программы, – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования государственной программы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 92496258,5 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2018 год – 9930576,6 тыс. рублей; 2019 год – 12869133,0 тыс. рублей; 2020 год – 14774275,9 тыс. рублей; 2021 год – 16512088,4 тыс. рублей; 2022 год – 17242202,7 тыс. рублей; 2023 год – 9841234,0 тыс. рублей; 2024 год – 11326747,9 тыс. рублей
---	---

Ожидаемые результаты реализации государственной программы	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, составит 50,0 проц.; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции, достигнет 21,385 км; снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения к 2024 году составит 50 проц. к уровню 2017 года; увеличение количества перевезенных пассажиров к 2024 году составит не менее 2 проц. к уровню 2017 года; увеличение объема потребления природного газа в качестве моторного топлива до 60,39 млн. куб. м в 2024 году
Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках государственной программы, – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках государственной программы, на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 14141098,3 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2019 год – 2171973,6 тыс. рублей; 2020 год – 2270211,2 тыс. рублей; 2021 год – 1820524,4 тыс. рублей; 2022 год – 2186354,1 тыс. рублей; 2023 год – 2085194,0 тыс. рублей; 2024 год – 3606841,0 тыс. рублей

2. В разделе 2 (Приоритеты и цели государственной политики в сфере развития транспортной системы):

1) абзац тридцать третий изложить в следующей редакции:

"В государственную программу включены федеральный проект "Дорожная сеть" (региональный проект "Дорожная сеть"), федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства") и федеральный проект "Безопасность дорожного движения" (региональный проект «Безопасность дорожного движения») национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги".";

2) дополнить раздел таблицей следующего содержания:

" **Основные показатели федерального проекта
"Безопасность дорожного движения" (регионального проекта
"Безопасность дорожного движения")**

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения	основной	24,0	31.12.2017	24,1	21,8	20,17	18,05	15,48	11,82	6,86

3. В разделе 3 (Цели, задачи и ожидаемые результаты) абзац тринадцатый изложить в следующей редакции:

" прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции, достигнет 21,385 км;"

4. В разделе 4 (Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"):

4.1. В паспорте подпрограммы:

1) позицию "Проекты, реализуемые в рамках подпрограммы" изложить в следующей редакции:

Проекты, реализуемые в рамках подпрограммы	Федеральный проект "Дорожная сеть" (региональный проект "Дорожная сеть")
--	--

2) позиции "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации", "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" и "Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 13075766,8 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 1159400,8 тыс. рублей; 2019 год – 1863437,6 тыс. рублей; 2020 год – 2889273,6 тыс. рублей; 2021 год – 4467069,1 тыс. рублей; 2022 год – 4225791,2 тыс. рублей; 2023 год – 2490352,9 тыс. рублей; 2024 год – 2147127,3 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Обеспечение ввода в эксплуатацию 15,673 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и 5 ед./875,55 пог. м искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции; обеспечение ввода в эксплуатацию 5,712 км автомобильных дорог общего пользования местного значения и 3 ед./177,04 пог. м искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции
Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 2138753,9 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2019 год – 791342,3 тыс. рублей; 2020 год – 970295,0 тыс. рублей; 2021 год – 290541,7 тыс. рублей; 2022 год – 86574,9 тыс. рублей

4.2. В подразделе 4.2 (Характеристика основных мероприятий и проектов подпрограммы):

- 1) пункт 3 признать утратившим силу;
- 2) в пункте 4 абзац первый изложить в следующей редакции:

"В рамках основного мероприятия планируется разработка концепции развития объектов дорожного сервиса Ленинградской области до 2030 года (разработка концепции развития автотуристских кластеров на базе многофункциональных зон придорожного сервиса на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области), разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ленинградской области до 2030 года и другие стратегические и программные документы по развитию дорожного

хозяйства Ленинградской области."

3) пункты 4 - 5 считать соответственно пунктами 3 – 4.

4.3. Подраздел 4.3 (Сведения об участии органов местного самоуправления, юридических и физических лиц в реализации подпрограммы) изложить в следующей редакции:

"В реализации подпрограммы будут принимать участие государственное казенное учреждение Ленинградской области "Управление автомобильных дорог Ленинградской области" (далее - ГКУ "Ленавтодор"), государственное казенное учреждение Ленинградской области "Центр безопасности дорожного движения" (далее - ГКУ "ЦБДД"), администрации муниципальных образований Ленинградской области, а также организации и физические лица, определяемые в порядке, установленном Федеральным законом от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд."

5. В разделе 5 (Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"):

5.1. В паспорте подпрограммы позиции "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" и "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 54228287,3 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 6985527,3 тыс. рублей; 2019 год – 8999867,8 тыс. рублей; 2020 год – 8703727,1 тыс. рублей; 2021 год – 7780537,0 тыс. рублей; 2022 год – 8674869,5 тыс. рублей; 2023 год – 6342324,1 тыс. рублей; 2024 год – 6741434,6 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту, – 112,918 км, по ремонту – 1 064,685 км и 2630,44 пог. м; прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту, – 278,3 км и ремонту, – 386,362 км

5.2. В подразделе 5.2 (Характеристика основных мероприятий и проектов подпрограммы) в пункте 6 абзац первый изложить в следующей редакции:

"В рамках реализации указанного основного мероприятия будут осуществляться работы по оценке уязвимости, разработка и утверждение планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области, разработка и реализация оснащения объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области."

5.3. Подраздел 5.3 (Сведения об участии органов местного самоуправления, юридических и физических лиц в реализации подпрограммы) изложить в следующей редакции:

"В реализации подпрограммы будут принимать участие ГКУ "Ленавтодор", ГКУ "ЦБДД", администрации муниципальных образований Ленинградской области, а также организации и физические лица, определяемые в порядке, установленном Федеральным законом от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд."

6. В разделе 6 (Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"):

6.1. В паспорте подпрограммы:

1) позицию "Проекты, реализуемые в рамках подпрограммы" изложить в следующей редакции:

Проекты, реализуемые в рамках подпрограммы	Федеральный проект "Дорожная сеть" (региональный проект "Дорожная сеть"); Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"); Федеральный проект "Безопасность дорожного движения" (региональный проект "Безопасность дорожного движения")
--	--

2) в позиции "Задачи подпрограммы" абзац первый изложить в следующей редакции:

"Снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях";

3) позицию "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 13377345,4 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 1366264,6 тыс. рублей; 2019 год – 1635004,2 тыс. рублей; 2020 год – 2166975,6 тыс. рублей; 2021 год – 2337774,1 тыс. рублей; 2022 год – 2652083,9 тыс. рублей; 2023 год – 896575,0 тыс. рублей; 2024 год – 2322668,0 тыс. рублей
--	--

4) в позиции "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" абзац первый изложить в следующей редакции:

"Снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения в 2024 году до 6,86 чел.,";

5) позицию "Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 2805469,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2019 год – 75311,4 тыс. рублей; 2020 год – 215580,2 тыс. рублей; 2021 год – 197325,0 тыс. рублей; 2022 год – 198299,2 тыс. рублей; 2023 год – 363332,0 тыс. рублей; 2024 год – 1755621,0 тыс. рублей	"
--	---	---

6.2. В подразделе 6.1 (Обоснование цели, задач и ожидаемых результатов Подпрограммы):

1) абзац пятый изложить в следующей редакции: "сокращение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях,";

2) абзац десятый изложить в следующей редакции: "количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях,".

6.3. Подраздел 6.2 (Характеристика основных мероприятий и проектов подпрограммы) дополнить пунктом 7 следующего содержания:

"7. Федеральный проект "Безопасность дорожного движения" (региональный проект «Безопасность дорожного движения»)

В рамках указанного основного мероприятия будет осуществляться выполнение работ по устройству недостающих, восстановлению существующих и обеспечению функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения с целью достижения соответствующего показателя федерального (регионального) проекта.

Реализацию мероприятия планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

Распределение средств на мероприятия федерального проекта "Безопасность дорожного движения" (регионального проекта "Безопасность дорожного движения") осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой. "

6.4. Подраздел 6.3 (Сведения об участии органов местного самоуправления, юридических и физических лиц в реализации подпрограммы) изложить в следующей редакции:

"В реализации подпрограммы будут принимать участие ГКУ "Ленавтодор", ГКУ "ЦБДД", администрации муниципальных образований Ленинградской области, а также организации и физические лица, определяемые в порядке, установленном Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд."

7. В разделе 7 (Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура") в паспорте подпрограммы позицию "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 2043801,4 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 419384,0 тыс. рублей; 2019 год – 370823,5 тыс. рублей; 2020 год – 345719,6 тыс. рублей; 2021 год – 699677,2 тыс. рублей; 2022 год – 164361,1 тыс. рублей; 2023 год – 21918,0 тыс. рублей; 2024 год – 21918,0 тыс. рублей
--	---

8. В разделе 9 (Порядок предоставления и расходования субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на строительство (реконструкцию), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения):

8.1. В пункте 2 (Цели и условия предоставления субсидий, критерии отбора муниципальных образований):

1) в подпункте 2.1. абзац второй изложить в следующей редакции:

"Субсидии расходуются на капитальное строительство

и реконструкцию объектов, включая проектные работы. ";

2) подпункт 2.4. изложить в следующей редакции:

"Критерием, которому должны соответствовать муниципальные образования для получения субсидии, является наличие объекта (объектов) капитального строительства (реконструкции), включая проектные работы, в перечне объектов адресной инвестиционной программы Ленинградской области, сформированном в соответствии с Положением о формировании и реализации адресной инвестиционной программы Ленинградской области, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 25 января 2019 года № 10 (далее – Положение). ".

8.2. В пункте 3 (Порядок распределения и расходования субсидий) в подпункте 3.4. абзац седьмой изложить в следующей редакции:

"правовой акт муниципального образования об утверждении стоимости проектных работ и утвержденное администрацией муниципального образования задание на проектирование (для объектов проектирования). ".

8.3. В пункте 4 (Отбор заявок муниципальных образований для включения объектов в перечень объектов адресной инвестиционной программы Ленинградской области и предоставления субсидии) в подпункте 4.3. абзац шестой изложить в следующей редакции:

"г) расчет стоимости проектных работ и разработанное администрацией муниципального образования задание на проектирование (для объектов проектирования); ".

9. В части 2 "Перечень проектов, включенных в государственную программу (проектная часть государственной программы)" таблицы 1 к государственной программе (Структура государственной программы):

1) в подпрограмме "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования" строку 1 считать утратившей силу;

2) строки 2 - 5 считать соответственно строками 1 – 4;

3) подпрограмму "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду" дополнить строками следующего содержания:

5	Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства")	3 декабря 2018 года - 31 декабря 2024 года Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети; уровень оснащенности участков	Сокращение уровня социального риска; повышение уровня оснащенности и участков концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) на	Повышение безопасности и дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду; сокращение аварийности
---	--	---	--	---	--	--

		соблюдение м правил дорожного движения		концентрации ДТП на автомобильн ых дорогах региональног о значения Ленинградско й области элементами обустройства, предназначен ными для обеспечения безопасности дорожного движения, сокращение уровня социального риска	автомобильн ых дорогах региональног о значения Ленинградско й области элементами обустройства, предназначен ными для обеспечения безопасности дорожного движения	и на участках концентрац ии дорожно- транспортн ых происшеств ий инженерны ми методами,
6	Федеральный проект "Безопасность дорожного движения" (региональный проект "Безопасность дорожного движения")	3 декабря 2018 года - 31 декабря 2024 года Снижение смертности в результате дорожно- транспортн ых происшеств ий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом – до уровня, не превышающ его четырех человек на 100 тысяч населения к 2024 году.	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградс кой области	Количество мест концентрации дорожно- транспортных происшестви й (аварийно- опасных участков) на дорожной сети; уровень оснащенност и участков концентрации ДТП на автомобильн ых дорогах региональног о значения Ленинградско й области элементами обустройства, предназначен ными для обеспечения безопасности дорожного движения; сокращение уровня социального риска	Сокращение уровня социального риска; повышение уровня оснащенност и участков концентрации дорожно- транспортных происшестви й (далее - ДТП) на автомобильн ых дорогах региональног о значения Ленинградско й области элементами обустройства, предназначен ными для обеспечения безопасности дорожного движения	Повышение безопасност и дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду; сокращение аварийност и на участках концентрац ии дорожно- транспортн ых происшеств ий инженерны ми методами;

10. В таблице 3 к государственной программе (Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателя (индикатора) государственной программы):

- 1) пункт 1 исключить;
- 2) пункт 2 считать соответственно пунктом 1;
- 3) пункт 3 исключить;
- 4) пункты 4 – 24 считать соответственно пунктами 2 – 22.

11. Дополнить государственную программу Таблицей 3а следующего содержания:

"

Сведения
о показателях (индикаторах), разрабатываемых
в рамках Федерального плана статистических работ

№ п/ п	Наименование показателя	Пункт Федерального плана статистических работ	Наименование формы статистического наблюдения и реквизиты акта, в соответствии с которым утверждена форма	Субъект официальног о статистическ ого учета	Сроки предоставления (распространения) официальной статистической информации пользователям
1	2	3	4	5	6
1	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	2.9.52.	Министерство транспорта российской федерации федеральное дорожное агентство приказ от 4 марта 2020 г. № 1049 об утверждении методологии формирования официальной статистической информации о	Росавтодор	25 апреля

			показателях, необходимых для мониторинга достижения целей национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"		
2	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	2.9.55.	Министерство транспорта российской федерации федеральное дорожное агентство приказ от 4 марта 2020 г. № 1049 об утверждении методологии формирования официальной статистической информации о показателях, необходимых для мониторинга достижения целей национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	Росавтодор	25 апреля
3	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	2.9.56	-	МВД России	1 апреля

12. Таблицы 2, 5 и 6 к государственной программе "Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы и их значениях", "План реализации государственной программы" и "Сведения о фактических расходах на реализацию государственной программы" изложить в следующей редакции:

Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы и их значениях

№№ пп	Показатель (индикатор) (наименование)		Единица измерения	Значения показателей (индикаторов)								Удельный вес подпрограмм ы (показателя)
				2017 (базовый период)	2018	2019 ¹	2020 ²	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"												
1	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	плановое значение	%	х	47,1	47,3	47,5	48,0	48,6	49,2	50,0	0,25
		фактическое значение		47,0	47,1	47,3						
2	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции	плановое значение	км	х	8,472	7,415	7,418	1,171	2,44928	1,490	2,260	0,22
		фактическое значение		5,954	1,129	5,468						
3	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	плановое значение	% к 2017 году	х	95	90	85	80	70	60	50	0,23
		фактическое значение		100	95	80						

4.	Количество перевезенных пассажиров	плановое значение	млн. пасс.	x	81	83	84	85	86	87	88	0,20
		фактическое значение		86,2	84,4	97,1						
5.	Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива	плановое значение	млн. куб. метров в год	x	4,59	5,5	9,46	21,21	32,52	45,84	60,39	0,10
		фактическое значение		x	4,59							
Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"												0,2
5.	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции по годам - всего, в том числе:	плановое значение	км/пог.м (ед.)	x	8,027/361,75 (3)	6,898/257,25 (2)	3,82/102,3 (1)	0,240	1,26628/79,2 (1)	1,49/434,8 (1)	2,26	0,7
		фактическое значение		3,504/191,75 (1)	1,129/104,3 (1)	5,468/154,95 (1)						
	после строительства	плановое значение	км/пог.м (ед.)	x	4,706/361,75 (3)	3,577/257,25 (2)	3,82/102,3 (1)	-	1,26628/79,2 (1)	1,49/434,8 (1)	2,26	
		фактическое значение		2,804/191,75 (1)	1,129/104,3 (1)	2,147/154,95 (1)						
	после реконструкции	плановое значение	км/пог.м (ед.)	x	3,321	3,321	-	0,240	-	-	-	
		фактическое значение		0,7		3,321						
	из них с использованием федерального бюджета и внебюджетных источников - всего, в том числе:	плановое значение	км/пог.м (ед.)	x	8,027/361,75 (3)	6,898/257,25 (2)	-	-	1,26628/79,2 (1)	1,49/434,8 (1)	-	
		фактическое значение		2,804/191,75 (1)	1,129/104,3 (1)	5,468/154,95 (1)						
	после строительства	плановое значение	км/пог.м	x	4,706/361,75 (3)	3,577/257,25 (2)	-	-	1,26628/79,2 (1)	1,49/434,8 (1)	-	
		фактическое значение		2,804/191,75 (1)	1,129/104,3 (1)	2,147/154,95 (1)						
	после реконструкции	плановое значение	км/пог.м	x	3,321	3,321	-	-	-	-	-	
		фактическое значение				3,321						

6	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции по годам - всего, в том числе.	плановое значение	км/пог.м (ед)	x	0,445/37,04 (1)	0,571/36,75 (1)	3,598	0,931	1,183/80,0 (1)	-	-/60,0 (1)	0,2	
		фактическое значение		2,450	-/37,04 (1)	-							
	после строительства	плановое значение	км/пог.м. (ед)	x	0,297	0,297	1,367	0,931	1,183/80,0 (1)	-	-/60,0 (1)		
		фактическое значение				-							
	после реконструкции	плановое значение	км/пог.м (ед)	x	0,148/37,04	0,274/36,75 (1)	2,231	-	-	-	-		
		фактическое значение		2,450	-/37,04 (1)	-							
7.	Разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации - всего, в том числе	плановое значение	шт	x	2	6	10	4	2	1	1	0,1	
		фактическое значение		1	1	6							
	на объекты регионального значения	плановое значение	шт.	x		5	8	3	1	1	1		
		фактическое значение		1		5							
	на объекты местного значения	плановое значение	шт	x	2	1	2	1	1	-	-		
		фактическое значение			1								
	Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"												0,2

8.	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам - всего, в том числе:	плановое значение	км/пог.м.	x	144,584/292,0	200,505/59,7	115,529/262,52	140,968/573,74	179,546/510,0	169,646/520,0	202,58/500,0	0,5
		фактическое значение		157,447/141,01	169,03/148,34	200,304/115,84						
	после капитального ремонта	плановое значение	км/пог.м.	x	14,214	18,039	4,76647	23,1	11,1	20,3	21,4	
		фактическое значение		35,758	14,213	18,039						
	после ремонта	плановое значение	км/пог.м.	x	130,37/ 292,0	182,466/ 59,73	110,763/262,52	117,868/573,74	168,446/510,0	149,346/ 520,0	181,18/500,0	
		фактическое значение		121,689/141,01	154,817/148,34	182,265/115,84						
9	Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам - всего, в том числе:	плановое значение	км	x	144,6	180,7	132,8	77,0	79,1	26,9	28,2	0,2
		фактическое значение		180,718	140,9	179,7						
	после ремонта	плановое значение	км	x	103,2	93,9	73,6	31,9	31,9	26,9	28,2	
		фактическое значение		130,735	101,042	92,82						
	после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, имеющих приоритетный социально-значимый характер	плановое значение	км	x	41,4	86,8	59,2	45,1	47,2	-	-	
		фактическое значение		49,983	39,8601	86,906						

10	Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ	плановое значение	ед.	x	12	124	1	1	2	2	2	0,15
		фактическое значение		24	12	124						
11.	Доля протяженности автомобильных дорог, поставленных на учет в государственном кадастре недвижимости	плановое значение	%	x	66,8	71,8	100	100	100	100	100	0,15
		фактическое значение		60,68	66,9	71,7						
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"												0,2
12.	Уровень социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)	плановое значение	% от уровня 2017 года	x	82,0	85,5						0,3 (с 2020 года 0,4)
		фактическое значение		85,97	86,74	86,09						
	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения	плановое значение	чел.	x	x	x	20,17	18,05	15,48	11,82	6,86	
		фактическое значение		24,00	24,10	21,80						
13.	Уровень оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения	плановое значение	%	x	70,0	71,0	72,0	73,0	74,0	75,0	76,0	0,1 (с 2020 года 0,2)
		фактическое значение		66,3	92,3	91,4						
14.	Доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП	плановое значение	%	x	3,2	3,15	3,1	3,05	3,0	2,95	2,9	0,3
		фактическое значение		3,24	3,08	2,08						

15.	Уровень ДТП, с участием поднадзорных самоходных машин (к уровню 2017 года)	плановое значение	%	x	2	3	4	5	6	7	8	0,1
		фактическое значение				0						
16	Объем сокращения выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом	плановое значение	тонн	x	1800	2500	-	-	-	-	-	0,1
		фактическое значение		1124	2024,9	2816,4						
17.	Доля автотранспортных средств на газомоторном топливе отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий	плановое значение	%	x	6,8	7,0	-	-	-	-	-	0,1
		фактическое значение		6,8	6,8	7						
Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура"												0,2
18	Доля населенных пунктов, численностью свыше 100 человек, обеспеченных регулярным пассажирским сообщением	плановое значение	%	x	97,5	98,5	98,8	99,0	99,3	99,5	100,0	0,4
		фактическое значение		97	99,5	99,5						
19	Выполнение критериев и показателей эффективности и результативности деятельности ГКУ ЛО «Леноблтранс», утвержденных управлением Ленинградской области по транспорту	плановое значение	балл	x	120	120	120	120	120	120	120	0,3
		фактическое значение		120	120	120						
20.	Количество проектов, реализуемых совместно Ленинградской областью и Санкт-Петербургом	плановое значение	ед.	x	1	1	1	2	2	2	3	0,2
		фактическое значение		0	1	1,0						

21	Выполнение Программы деятельности АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области»	плановое значение	%	x	100	100	100	100	100	100	100	0,1
		фактическое значение		99,2	95,8							
Подпрограмма "Развитие рынка газомоторного топлива"												0,2
22	Количество стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	плановое значение	ед	x	x	x	9	14	22	25	30	0,5
		фактическое значение		x	4	5						
23	Численность транспортных средств и техники специального назначения, использующих природный газ в качестве моторного топлива	плановое значение	ед.	x	x	1050	1100	1950	3015	4400	5910	0,3
		фактическое значение		x	550							
24	Доля автобусов на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий	плановое значение	%	x	x	x	7,3	7,7	8,3	9	9,7	0,2
		фактическое значение		x								

¹ В том числе ввод в эксплуатацию двух объектов регионального значения после строительства (3,577/257,45 км/пог. м), одного объекта регионального значения после реконструкции (3,321 км), одного объекта местного значения после реконструкции (0,148 км), одного объекта местного значения после строительства (0,297 км) и одного объекта местного значения по разработке проектной документации (1 шт), переходящих с 2018 года

² В том числе ввод в эксплуатацию одного объекта регионального значения после строительства (1 43/102,3 км/пог. м), переходящего с 2019 года

План реализации государственной программы

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, проекта	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Годы реализации	Оценка расходов (тыс.руб. в ценах соответствующих лет)				
			Всего	Федеральный бюджет	Областной бюджет Ленинградской области	Местные бюджеты	Прочие источники
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"		2018	9 930 576,6	693 740,6	8 205 453,2	185 731,9	845 651,0
		2019	12 869 133,0	1 243 003,0	10 825 971,8	182 020,4	618 137,8
		2020	14 774 275,9	299 472,0	13 659 957,4	176 046,5	638 800,0
		2021	16 512 088,4	2 847 713,0	12 034 742,9	108 382,5	1 521 250,0
		2022	17 242 202,7	2 926 028,0	13 030 429,0	113 146,2	1 172 599,5
		2023	9 841 234,0		9 719 425,2	42 744,8	79 064,0
		2024	11 326 747,9		11 199 264,8	44 883,1	82 600,0
Итого		2018-2024	92 496 258,5	8 009 956,6	78 675 244,2	852 955,4	4 958 102,3
Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"		2018	1 159 400,8		1 153 353,3	6 047,5	
		2019	1 863 437,6	566 685,6	1 290 778,6	5 973,3	
		2020	2 889 273,6	200 000,0	2 665 348,3	23 925,3	
		2021	4 467 069,1	2 700 000,0	1 753 435,0	13 634,1	
		2022	4 225 791,2	2 700 000,0	1 516 864,2	8 927,0	
		2023	2 490 352,9		2 481 204,9	9 148,0	
		2024	2 147 127,3		2 137 520,9	9 606,4	
Итого		2018-2024	13 075 766,8		12 998 505,2	77 261,6	

Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	1 012 503,0		1 012 503,0		
		2019	902 904,8	566 685,6	336 219,2		
		2020	1 636 049,6	200 000,0	1 436 049,6		
		2021	3 982 290,5	2 700 000,0	1 282 290,5		
		2022	4 014 526,8	2 700 000,0	1 314 526,8		
		2023	2 359 654,3		2 359 654,3		
		2024	2 009 892,7		2 009 892,7		
Итого		2018-2024	9 751 136,1		9 751 136,1		
Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	146 897,7		140 850,2	6 047,5	
		2019	149 190,5		143 217,2	5 973,3	
		2020	232 929,0		209 003,7	23 925,3	
		2021	194 236,9		180 602,8	13 634,1	
		2022	124 689,5		115 762,5	8 927,0	
		2023	130 698,6		121 550,6	9 148,0	
		2024	137 234,6		127 628,2	9 606,4	
Итого		2018-2024	1 115 876,8		1 038 615,2	77 261,6	
Повышение эффективности осуществления дорожной деятельности	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	20 000,0		20 000,0		
		2020	50 000,0		50 000,0		
Итого		2019-2024	70 000,0		70 000,0		

Федеральный проект "Дорожная сеть" (Региональный проект "Дорожная сеть")	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	791 342,3		791 342,3		
		2020	970 295,0		970 295,0		
		2021	290 541,7		290 541,7		
		2022	86 574,9		86 574,9		
Итого		2019-2024	2 138 753,9		2 138 753,9		
Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"		2018	6 985 527,3	656 500,0	6 149 342,9	179 684,4	
		2019	8 999 867,8	566 317,4	8 257 503,3	176 047,1	
		2020	8 703 727,1		8 551 605,9	152 121,2	
		2021	7 780 537,0		7 685 788,6	94 748,4	
		2022	8 674 869,5		8 570 650,3	104 219,2	
		2023	6 342 324,1		6 308 727,3	33 596,8	
		2024	6 741 434,6		6 706 157,9	35 276,7	
Итого		2018-2024	54 228 287,3	1 222 817,4	52 229 776,1	775 693,8	
Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе.		2018	5 969 146,2	656 500,0	5 312 646,2		
		2019	5 661 918,4	270 000,0	5 391 918,4		
		2020	5 077 289,6		5 077 289,6		
		2021	4 607 862,8		4 607 862,8		
		2022	4 342 148,5		4 342 148,5		
		2023	4 117 819,2		4 117 819,2		
		2024	4 386 975,4		4 386 975,4		
Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		2018	3 015 058,7		3 015 058,7		
		2019	4 372 092,3		4 372 092,3		
		2020	3 386 352,7		3 386 352,7		
		2021	3 391 665,5		3 391 665,5		
		2022	3 412 444,4		3 412 444,4		
		2023	2 959 907,8		2 959 907,8		
		2024	3 252 422,0		3 252 422,0		
	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	991 505,3	656 500,0	335 005,3		
		2019	472 055,0		472 055,0		

Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		2020	974 085,9		974 085,9		
		2021	971 197,4		971 197,4		
		2022	688 184,1		688 184,1		
		2023	578 060,5		578 060,5		
		2024	578 060,5		578 060,5		
Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		2018	1 922 582,2		1 922 582,2		
		2019	817 771,1	270 000,0	547 771,1		
		2020	716 851,0		716 851,0		
		2021	245 000,0		245 000,0		
		2022	241 520,0		241 520,0		
		2023	579 850,9		579 850,9		
		2024	556 492,9		556 492,9		
Приведение в нормативное состояние отдельных участков региональных автомобильных дорог		2018	40 000,0		40 000,0		
Итого		2018-2024	34 163 160,2	926 500,0	33 236 660,2		
Федеральный проект "Дорожная сеть" (Региональный проект "Дорожная сеть")	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	1 301 701,0	296 317,4	1 005 383,6		
		2020	1 084 336,0		1 084 336,0		
		2021	1 332 657,7		1 332 657,7		
		2022	1 901 480,0		1 901 480,0		
		2023	1 721 862,0		1 721 862,0		
		2024	1 851 220,0		1 851 220,0		
Итого		2018-2024	9 193 256,6	296 317,4	8 896 939,2		
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	710 728,8		531 044,4	179 684,4	
		2019	1 111 736,5		935 689,4	176 047,1	
		2020	1 521 211,5		1 369 090,3	152 121,2	
		2021	947 483,0		852 734,6	94 748,4	
		2022	1 042 191,5		937 972,3	104 219,2	
		2023	335 967,7		302 370,9	33 596,8	
		2024	352 766,2		317 489,5	35 276,7	
Итого		2018-2024	6 022 085,3		5 246 391,5	775 693,8	

Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	305 652,2		305 652,2		
		2019	920 892,9		920 892,9		
		2020	901 255,4		901 255,4		
		2021	810 060,3		810 060,3		
		2022	687 239,7		687 239,7		
		2023	166 675,1		166 675,1		
		2024	150 473,0		150 473,0		
Итого		2018-2024	3 942 248,7		3 942 248,7		
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства")	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	3 618,9		3 618,9		
Итого		2018-2024	3 618,9		3 618,9		
Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2020	119 634,6		119 634,6		
		2021	82 473,2		82 473,2		
		2022	701 809,7		701 809,7		
Итого		2018-2024	903 917,5		903 917,5		
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"		2018	1 366 264,6		785 532,3		580 732,3
		2019	1 635 004,2	80 000,0	1 167 235,4		387 768,8
		2020	2 166 975,6		2 166 975,6		
		2021	2 337 774,1		2 337 774,1		0,0
		2022	2 652 083,9		2 652 083,9		0,0
		2023	896 575,0		896 575,0		0,0

		2024	2 322 668,0		2 322 668,0		0,0
Итого		2018-2024	13 377 345,4	80 000,0	12 328 844,3		968 501,1
Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	5 511,0		5 511,0		
		2019	5 838,8		5 838,8		
		2020	6 056,9		6 056,9		
		2021	6 299,0		6 299,0		
		2022	6 551,2		6 551,2		
		2023	7 044,0		7 044,0		
		2024	7 387,3		7 387,3		
Итого		2018-2024	44 688,1		44 688,1		
Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	771 900,2		771 900,2		
		2019	1 061 608,0		1 061 608,0		
		2020	1 932 932,9		1 932 932,9		
		2021	2 125 587,0		2 125 587,0		
		2022	2 438 318,3		2 438 318,3		
		2023	516 299,1		516 299,1		
		2024	549 259,7		549 259,7		
Итого		2018-2024	9 395 905,2		9 395 905,2		
Обеспечение безопасности эксплуатации самоходных машин для жизни и здоровья людей	Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю	2018	8 121,1		8 121,1		
		2019	8 445,9		8 445,9		
		2020	12 405,5		12 405,5		
		2021	8 563,1		8 563,1		
		2022	8 915,2		8 915,2		
		2023	9 900,0		9 900,0		

		2024	10 400,0		10 400,0		
Итого		2018-2024	66 750,8		66 750,8		
Перевод транспорта на газомоторное топливо	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	580 732,3				580 732,3
		2019	483 800,1	80 000,0	16 031,3		387 768,8
Итого:		2018-2024	1 064 532,4	80 000,0	16 031,3		968 501,1
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства")	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	48 299,2		48 299,2		
		2020	61 821,8		61 821,8		
		2021	48 299,2		48 299,2		
		2022	48 299,2		48 299,2		
		2023	48 299,2		48 299,2		
		2024	1 438 299,2		1 438 299,2		
Итого:		2018-2024	1 693 317,9		1 693 317,9		
Федеральный проект "Дорожная сеть" (Региональный проект "Дорожная сеть")	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	27 012,2		27 012,2		
		2020	20 000,0		20 000,0		
		2021	20 000,0		20 000,0		
		2022	20 000,0		20 000,0		
		2023	20 000,0		20 000,0		
		2024	20 000,0		20 000,0		
Итого:		2018-2024	127 012,2		127 012,2		
Федеральный проект "Безопасность дорожного движения" (Региональный проект "Безопасность дорожного движения")	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2020	133 758,4		133 758,4		
		2021	129 025,8		129 025,8		
		2022	130 000,0		130 000,0		
		2023	295 032,8		295 032,8		
		2024	297 321,8		297 321,8		

Итого:		2018-2024	985 138,9		985 138,9			
Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура"			2018	419 384,0	37 240,6	117 224,7		264 918,7
			2019	370 823,5	30 000,0	110 454,5		230 369,0
			2020	345 719,6	30 000,0	185 719,6		130 000,0
			2021	699 677,2	30 000,0	115 227,2		554 450,0
			2022	164 361,1	30 000,0	82 489,6		51 871,5
			2023	21 918,0		21 918,0		0,0
			2024	21 918,0		21 918,0		
Итого:			2018-2024	2 043 801,4	157 240,6	654 951,6		1 231 609,2
Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствование системы транспортного обслуживания населения в Ленинградской области	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	33 636,9		33 636,9			
		2019	41 887,8		41 887,8			
		2020	47 338,2		47 338,2			
		2021	35 967,2		35 967,2			
		2022	30 618,1		30 618,1			
		2023	21 918,0		21 918,0			
		2024	21 918,0		21 918,0			
Итого:			2018-2024	233 284,2		233 284,2		
Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области	Управление Ленинградской области по транспорту	2018*	385 747,1	37 240,6	83 587,8		264 918,7	
		2019*	328 935,7	30 000,0	68 566,7		230 369,0	
		2020*	298 381,4	30 000,0	138 381,4		130 000,0	
		2021*	663 710,0	30 000,0	79 260,0		554 450,0	
		2022*	133 743,0	30 000,0	51 871,5		51 871,5	
		2023						

Итого:		2018-2024	1 810 517,1	157 240,6	421 667,3		1 231 609,2
Подпрограмма "Развитие рынка газомоторного топлива"		2020	668 580,0	69 472,0	90 308,0		508 800,0
		2021	1 227 031,0	117 713,0	142 518,0		966 800,0
		2022	1 525 097,0	196 028,0	208 341,0		1 120 728,0
		2023	90 064,0		11 000,0		79 064,0
		2024	93 600,0		11 000,0		82 600,0
Итого:		2020-2024	3 604 372,0	383 213,0	463 167,0		2 757 992,0
Развитие сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	Управление Ленинградской области по транспорту	2020	571 800,0	58 800,0	61 200,0		451 800,0
		2021	1 103 600,0	98 000,0	102 000,0		903 600,0
		2022	1 374 200,0	163 200,0	156 800,0		1 054 200,0
Итого:		2020-2024	3 049 600,0	320 000,0	320 000,0		2 409 600,0
Перевод автомобильной техники на газомоторное топливо	Управление Ленинградской области по транспорту	2020	96 780,0	10 672,0	29 108,0		57 000,0
		2021	123 431,0	19 713,0	40 518,0		63 200,0
		2022	150 897,0	32 828,0	51 541,0		66 528,0
		2023	90 064,0		11 000,0		79 064,0
		2024	93 600,0		11 000,0		82 600,0
Итого:		2020-2024	554 772,0	63 213,0	143 167,0		348 392,0

* средства федерального бюджета, предоставляемые в виде субсидии автономной некоммерческой организации «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» в рамках реализации основного мероприятия (Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области)

Сведения о фактических расходах на реализацию государственной программы

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, проекта	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Годы реализации	Фактическое финансирование (тыс.руб.)				
			Всего	Федеральный бюджет	Областной бюджет Ленинградской области	Местные бюджеты	Прочие источники
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"		2018	9 410 528,1	693 740,6	7 826 069,5	171 619,5	719 098,5
		2019	11 924 026,2	1 203 003,0	10 106 172,7	173 604,9	441 245,6
Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"		2018	1 054 567,9		1 050 910,8	3 657,1	
		2019	1 438 730,6	566 685,6	868 241,0	3 804,0	
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	910 060,6		910 060,6		
		2019	800 548,5	566 685,6	233 862,9		
Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	144 507,3		140 850,2	3 657,1	
		2019	147 021,2		143 217,2	3 804,0	

Повышение эффективности осуществления дорожной деятельности	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	17 000,0		17 000,0		
Федеральный проект "Дорожная сеть" (Региональный проект "Дорожная сеть")	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	474 161,0		474 161,0		
Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"		2018	6 743 199,1	656 500,0	5 918 736,7	167 962,4	
		2019	8 785 687,8	566 317,4	8 049 569,6	169 800,8	
Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	5 772 726,5	656 500,0	5 116 226,5		
		2019	5 498 155,8	270 000,0	5 228 155,8		
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	676 512,9		508 550,5	167 962,4	
		2019	1 080 780,4		910 979,6	169 800,8	
Техническое оснащение, постановка на кадастровый учёт объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	293 959,8		293 959,8		
		2019	901 431,8		901 431,8		

Федеральный проект "Дорожная сеть" (Региональный проект "Дорожная сеть")	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	1 301 701,0	296 317,4	1 005 383,6		
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства")	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	3 618,9		3 618,9		
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"		2018	1 196 943,0		742 763,2		454 179,8
		2019	1 332 975,2	40 000,0	1 082 044,6	0,0	210 930,6
Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	5 508,7		5 508,7		
		2019	5 803,7		5 803,7		
Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	729 452,4		729 452,4		
		2019	976 571,3		976 571,3		
Обеспечение безопасности эксплуатации самоходных машин для жизни и здоровья людей	Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю	2018	7 802,1		7 802,1		
		2019	8 389,9		8 389,9		
Перевод транспорта на газомоторное топливо	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	454 179,8				454 179,8
		2019	266 961,9	40 000,0	16 031,3		210 930,6

Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства")	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	48 236,2		48 236,2		
Федеральный проект "Дорожная сеть" (Региональный проект "Дорожная сеть")	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	27 012,2		27 012,2		
Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура"		2018	415 818,1	37 240,6	113 658,8		264 918,7
		2019	366 632,5	30 000,0	106 317,5		230 315,0
Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствование системы транспортного обслуживания населения в Ленинградской области	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	30 071,0		30 071,0		
		2019	37 750,9		37 750,9		
Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области.	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	385 747,1	37 240,6	83 587,8		264 918,7
		2019	328 881,7	30 000,0	68 566,7		230 315,0

Технико-экономическое обоснование
на проект постановления Правительства Ленинградской области
«О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской
области от 14 ноября 2013 года №397 «Об утверждении государственной
программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы
Ленинградской области»

Предлагаемый проект разработан с целью приведения в соответствие объемов финансирования мероприятий государственной программы предложенным поправкам в областной закон Ленинградской области от 04 декабря 2019 года № 94-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов».

Проектом включены объемы финансирования, выделенные из федерального бюджета на основании заключенного 28.12.2019 между Федеральным Дорожным Агентством и Правительством Ленинградской области Соглашения о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из федерального бюджета бюджету Ленинградской области № 108-17-2020-095.

Проект разработан с целью перераспределения объемов финансирования между подпрограммами государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» для повышения эффективности и приведению в соответствие планируемых значений показателей реализации подпрограммы и объемов финансирования соответствующих мероприятий.

Проектом учтены предложения правового управления Законодательного собрания Ленинградской области № 7175-1/19-06-0-1 от 14.01.2020.

Также, проектом включена информация в государственную программу о реализации на территории Ленинградской области федерального проекта «Безопасность дорожного движения» (регионального проекта «Безопасность дорожного движения»).

2020 год

Параметры государственной программы на 2020 год откорректированы в соответствии с предложениям, представленными Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области в областной закон «Об областном бюджете Ленинградской области на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов».

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2020 год увеличен на сумму 2 564 104,8 тыс. рублей, при этом:

- финансирование за счет средств федерального бюджета увеличено на 200 000,0 тыс. рублей;
- финансирование за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличено на 2 713 739,2 тыс. рублей;
- финансирование за счет средств местного бюджета увеличено на 55 555,6 тыс. рублей;

- финансирование за счет средств прочих источников уменьшено на 405 190,0 тыс. рублей.

2021 год

Параметры государственной программы на 2021 год откорректированы в соответствии с предложениям, представленными Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области в областной закон «Об областном бюджете Ленинградской области на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов».

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2021 год увеличен на 3 135 376,0 тыс. рублей, в том числе:

- финансирование из средств федерального бюджета увеличено на 2 700 000,0 тыс. рублей;
- финансирование из средств областного бюджета Ленинградской области увеличено на 30 186,0 тыс. рублей;
- финансирование из средств прочих источников увеличено на 405 190,0 тыс. рублей.

2022 год

Параметры государственной программы на 2022 год откорректированы в соответствии с предложениям, представленными Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области в областной закон «Об областном бюджете Ленинградской области на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов».

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2022 год увеличен на 2 700 000,0 тыс. рублей за счет средств федерального бюджета.

2023 год

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2023 год без изменений.

2024 год

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2024 год увеличен на 1 390 000,0 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области, в связи с необходимостью отражения в государственной программе полного финансирования по региональным проектам, реализуемых на территории региона в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Проект не подлежит оценке регулирующего воздействия, так как не содержит положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности и инвестиционной деятельности и областного бюджета Ленинградской области.

Соглашение о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из федерального бюджета бюджету Ленинградской области

г. Москва

«28» декабря 2019 г.

№ 108-17-2020-095

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО, которому как получателю средств федерального бюджета доведены лимиты бюджетных обязательств на предоставление иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, бюджетам субъектов Российской Федерации, именуемое в дальнейшем «Агентство», в лице заместителя руководителя Федерального дорожного агентства Костюченко Игоря Владимировича, действующего на основании Положения о Федеральном дорожном агентстве, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 374 и доверенности от 4 декабря 2018 г. № 01-33/46720, с одной стороны, и **ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**, именуемое в дальнейшем «Субъект», в лице Заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по строительству Москвина Михайла Ивановича, действующего на основании распоряжения Губернатора Ленинградской области от 29 декабря 2017 г. № 853-рг «О наделении заместителей Председателя Правительства Ленинградской области и вице-губернатора Ленинградской области по внутренней политике полномочиями по подписанию от имени Правительства Ленинградской области договоров и соглашений о предоставлении межбюджетных трансфертов бюджету Ленинградской области из федерального бюджета с главными распорядителями средств федерального бюджета, в том числе в подсистеме бюджетного планирования государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет», и признании утратившим силу распоряжения Губернатора Ленинградской области от 24 января 2017 г. № 24-рг», с другой стороны, далее при совместном упоминании именуемые «Стороны», в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 2 декабря 2019 г. № 380-ФЗ «О федеральном бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов», Правилами предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 20 апреля 2016 г. № 329 (далее – Правила предоставления иных межбюджетных трансфертов), и распоряжения Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2019 г. № 3136-р заключили настоящее Соглашение о нижеследующем.

I. Предмет Соглашения

1.1. Предметом настоящего Соглашения является предоставление из федерального бюджета в 2020 - 2022 годах бюджету Ленинградской области иного межбюджетного

Страница 1 из 8 страниц

«Сформировано в подсистеме бюджетного планирования государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет», системный номер № 108-17-2020-095»

трансферта, имеющего целевое назначение на финансовое обеспечение дорожной деятельности в целях достижения целевых показателей региональных программ, предусматривающих мероприятия, направленные на прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, и на увеличение объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог в 2013 - 2022 годах по сравнению с такими объемами в 2003 - 2012 годах (далее – Иной межбюджетный трансферт), в соответствии с лимитами бюджетных обязательств, доведенными Агентству как получателю средств федерального бюджета по кодам классификации расходов бюджетов (далее – коды БК): код главного распорядителя средств федерального бюджета 108, раздел 04, подраздел 09, целевая статья 24 2 04 53900, вид расходов 540 в рамках ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596.

1.2. Предоставление Иного межбюджетного трансферта осуществляется в соответствии с перечнем мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется Иной межбюджетный трансферт, согласно приложению № 1 к настоящему Соглашению, являющемуся его неотъемлемой частью, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 г. № 397 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» и постановлением Правительства Ленинградской области от 30 ноября 2015 г. № 450 «Об утверждении Перечня объектов подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области».

2. Финансовое обеспечение расходных обязательств субъекта Российской Федерации, в целях софинансирования которых предоставляется Иной межбюджетный трансферт

2.1. Общий объем бюджетных ассигнований, предусматриваемых в бюджете Ленинградской области на финансовое обеспечение расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Иной межбюджетный трансферт, составляет:

- в 2020 году 200 000 000 (двести миллионов) рублей 00 копеек,
- в 2021 году 2 700 000 000 (два миллиарда семьсот миллионов) рублей 00 копеек,
- в 2022 году 2 700 000 000 (два миллиарда семьсот миллионов) рублей 00 копеек.

2.2. Общий размер Иного межбюджетного трансферта, предоставляемого из федерального бюджета бюджету Ленинградской области в соответствии с настоящим Соглашением, составляет:

- в 2020 году 200 000 000 (двести миллионов) рублей 0 копеек,
- в 2021 году 2 700 000 000 (два миллиарда семьсот миллионов) рублей 0 копеек,
- в 2022 году 2 700 000 000 (два миллиарда семьсот миллионов) рублей 0 копеек.

2.2.1. В случае уменьшения объема бюджетных ассигнований, указанного в пункте 2.1 настоящего Соглашения, Иной межбюджетный трансферт предоставляется в размере, определенном исходя из уровня софинансирования от уточненного общего объема

Страница 2 из 8 страниц

бюджетных ассигнований, предусмотренных в финансовом году в бюджете Ленинградской области.

В случае увеличения в финансовом году общего объема бюджетных ассигнований, указанного в пункте 2.1 настоящего Соглашения, размер Иного межбюджетного трансферта, указанный в пункте 2.2 настоящего Соглашения на финансовый год, не подлежит изменению.

3. Порядок, условия предоставления и сроки перечисления Иного межбюджетного трансферта

3.1. Иной межбюджетный трансферт предоставляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете (сводной бюджетной росписи федерального бюджета) на 2020 финансовый год и плановый период 2021 - 2022 годов, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных Агентству как получателю средств федерального бюджета на финансовый год.

3.2. Иной межбюджетный трансферт предоставляется при выполнении следующих условий:

а) наличие правового акта Ленинградской области об утверждении в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации перечня мероприятий, в целях финансового обеспечения которых предоставляется Иной межбюджетный трансферт, указанного в пункте 1.2 настоящего Соглашения;

б) наличие в бюджете Ленинградской области бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Иной межбюджетный трансферт, в объеме, предусмотренном пунктом 2.1 настоящего Соглашения.

3.2.1. Документы, подтверждающие выполнение условий предоставления Иного межбюджетного трансферта, предусмотренных подпунктами «а» и «б» пункта 3.2 настоящего Соглашения, представляются однократно Субъектом в территориальный орган Федерального казначейства.

3.3. Перечисление Иного межбюджетного трансферта из федерального бюджета в бюджет Ленинградской области осуществляется на счет Управления Федерального казначейства по Ленинградской области, открытый органу Федерального казначейства в учреждении Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами бюджета Ленинградской области.

3.3.1. Перечисление Иного межбюджетного трансферта из федерального бюджета осуществляется Федеральным казначейством не позднее 2-го рабочего дня, следующего за днем представления в Управление Федерального казначейства по Ленинградской области в установленном Федеральным казначейством порядке платежных документов:

3.3.1.1. связанных с исполнением расходных обязательств Субъекта, в целях софинансирования которых предоставляется Иной межбюджетный трансферт, представленных финансовым органом Субъекта;

3.3.2. Перечисление Иного межбюджетного трансферта осуществляется Федеральным казначейством:

3.3.2.1. после проведения санкционирования оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств бюджета субъекта Российской Федерации;

4. Взаимодействие Сторон

4.1. Агентство обязуется:

4.1.1. Обеспечить предоставление Иного межбюджетного трансферта бюджету Ленинградской области в порядке и при соблюдении Субъектом условий предоставления Иного межбюджетного трансферта, установленных настоящим Соглашением, в пределах лимитов бюджетных обязательств на 2020 финансовый год и плановый период 2021 - 2022 годов, доведенных Агентству как получателю средств федерального бюджета.

4.1.2. Осуществлять контроль за соблюдением Субъектом условий предоставления Иного межбюджетного трансферта и других обязательств, предусмотренных настоящим Соглашением.

4.1.3. Осуществлять оценку результатов предоставления Иного межбюджетного трансферта, установленных в соответствии с пунктом 4.3.3 настоящего Соглашения, на основании данных отчетности, представленной Субъектом.

4.1.4. В случае если Субъектом по состоянию на 31 декабря года предоставления Иного межбюджетного трансферта допущены нарушения обязательств, предусмотренных пунктом 4.3.3 настоящего Соглашения, и в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления Иного межбюджетного трансферта, указанные нарушения не устранены, рассчитать объем средств, подлежащий возврату из бюджета Ленинградской области в федеральный бюджет в соответствии с Правилами предоставления иных межбюджетных трансфертов, и направить Субъекту требование о возврате средств Иного межбюджетного трансферта в федеральный бюджет в указанном объеме.

4.1.5. В случае приостановления предоставления Иного межбюджетного трансферта информировать Субъект о причинах такого приостановления.

4.1.6. Направлять разъяснения Субъекту по вопросам, связанным с исполнением настоящего Соглашения, в течение 20 рабочих дней со дня получения обращения Субъекта в соответствии с пунктом 4.4.1 настоящего Соглашения.

4.2. Агентство вправе:

4.2.1. Запрашивать у Субъекта документы и материалы, необходимые для осуществления контроля за соблюдением Субъектом условий предоставления Иного межбюджетного трансферта и других обязательств, предусмотренных Соглашением, в том числе данные бухгалтерского учета и первичную документацию, связанные с исполнением Субъектом условий предоставления Иного межбюджетного трансферта.

4.2.2. Осуществлять иные права, установленные бюджетным законодательством Российской Федерации, Правилами предоставления иных межбюджетных трансфертов и настоящим Соглашением:

4.2.2.1. Собственными силами и/или с привлечением подведомственных и иных организаций осуществлять выездные проверки соблюдения условий и положений, установленных соглашением, применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий.

4.3. Субъект обязуется:

4.3.1. Обеспечивать выполнение условий предоставления Иного межбюджетного трансферта, установленных пунктом 3.2 настоящего Соглашения.

4.3.2. Обеспечивать исполнение требований Агентства по возврату средств в федеральный бюджет, если Правилами предоставления иных межбюджетных трансфертов предусматриваются положения о возврате средств в федеральный бюджет за нарушение

Страница 4 из 8 страниц

обязательств по достижению результатов предоставления Иного межбюджетного трансферта.

4.3.3. Обеспечивать достижение значений результатов предоставления Иного межбюджетного трансферта, установленных в соответствии с приложением № 3 к настоящему Соглашению, являющимся его неотъемлемой частью.

4.3.4. Обеспечивать представление в Агентство в форме электронного документа в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» отчеты о:

4.3.4.1. расходах бюджета Ленинградской области, в целях софинансирования которых предоставляется Иной межбюджетный трансферт, по форме согласно приложению № 4 к настоящему Соглашению, являющемуся его неотъемлемой частью, не позднее 5 рабочих дней месяца, следующего за отчетным кварталом, в котором был получен Иной межбюджетный трансферт;

4.3.4.2. достижении результатов предоставления Иного межбюджетного трансферта по форме согласно приложению № 5 к настоящему Соглашению, являющемуся его неотъемлемой частью, не позднее 12 числа месяца, следующего за отчетным годом, в котором был получен Иной межбюджетный трансферт.

4.3.5. В случае получения запроса обеспечивать представление в Агентство документов и материалов, необходимых для осуществления контроля за соблюдением Субъектом условий предоставления Иного межбюджетного трансферта и других обязательств, предусмотренных настоящим Соглашением, в том числе данных бухгалтерского учета и первичной документации, связанных с исполнением Субъектом условий предоставления Иного межбюджетного трансферта.

4.3.6. Возвратить в федеральный бюджет не использованный по состоянию на 1 января финансового года, следующего за отчетным, остаток средств Иного межбюджетного трансферта в сроки, установленные бюджетным законодательством Российской Федерации.

4.4. Субъект вправе:

4.4.1. Обращаться в Агентство за разъяснениями в связи с исполнением настоящего Соглашения.

5. Ответственность Сторон

5.1. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения своих обязанностей по настоящему Соглашению Стороны несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5.2. В случае если не использованный по состоянию на 1 января финансового года, следующего за отчетным, остаток Иного межбюджетного трансферта не перечислен в доход федерального бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход федерального бюджета в порядке, установленном приказом Министерства финансов Российской Федерации от 11 июня 2009 г. № 51н «Об Общих требованиях к порядку взыскания в доход бюджетов неиспользованных остатков межбюджетных трансфертов, полученных в форме субсидий, субвенций и иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение, и Порядке взыскания неиспользованных остатков межбюджетных трансфертов, предоставленных из федерального бюджета» (зарегистрирован в Минюсте России 28 июля 2009 г., регистрационный № 14422) с изменениями, внесенными

Страница 5 из 8 страниц

приказами Министерства финансов Российской Федерации от 26 августа 2015 г. № 134н (зарегистрирован в Минюсте России 21 сентября 2015 г., регистрационный № 38939), от 4 декабря 2015 г. № 193н (зарегистрирован в Минюсте России 31 декабря 2015 г., регистрационный № 40431), от 5 июля 2016 г. № 105н (зарегистрирован в Минюсте России 1 августа 2016 г., регистрационный № 43038), от 28 октября 2016 г. № 196н (зарегистрирован в Минюсте России 22 ноября 2016 г., регистрационный № 44391).

6. Иные условия

6.1. Иные условия по настоящему Соглашению.

6.1.1. Уполномоченным органом исполнительной власти Субъекта, осуществляющим взаимодействие с Агентством, на который со стороны Субъекта возлагаются функции и ответственность за исполнение (координацию исполнения) настоящего Соглашения и представление отчетности, является КОМИТЕТ ПО ДОРОЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ.

6.1.2. Нормативно - правовой акт, указанный в пункте 1.2 Соглашения, должен предусматривать реализацию следующего мероприятия, направленного на осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов, реализуемого за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации:

- «Строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги «Санкт-Петербург - завод им. Свердлова - Всеволожск» (км 39) с железной дорогой на перегоне Всеволожская - Мельничный Ручей во Всеволожском районе Ленинградской области»;
- «Строительство мостового перехода через реку Волхов на подъезде к г. Кириши в Киришском районе Ленинградской области»;
- «Строительство автомобильной дороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу «Санкт-Петербург – Матокса».
- «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург – Колтуши на участке КАД – Колтуши»;
- «Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург - Матокса» на участке от границы Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург - Матокса»;

6.1.3. Субъект обязан обеспечить финансирование мероприятия, предусмотренного пунктом 6.1.2. настоящего Соглашения, в 2020 году в размере не менее 200 000 000 рублей (двести миллионов) рублей 0 копеек, в 2021 году в размере не менее 2 700 000 000 рублей (два миллиарда семьсот миллионов) рублей 0 копеек, в 2022 году в размере не менее 2 700 000 000 рублей (два миллиарда семьсот миллионов) рублей 0 копеек.

6.1.4. Субъект обязуется инициировать внесение изменений в настоящее Соглашение в случае внесения изменений в предусмотренный пунктом 1.2 Соглашения нормативно-правовой акт в части результатов предоставления Иного межбюджетного трансферта.

6.1.5. Ответственность за достоверность предоставляемых Агентству информации и документов несет Субъект.

7. Заключительные положения

7.1. Споры, возникающие между Сторонами в связи с исполнением настоящего Соглашения, решаются ими, по возможности, путем проведения переговоров с оформлением протоколов или иных документов. При недостижении согласия споры между Сторонами решаются в судебном порядке.

7.2. Настоящее Соглашение вступает в силу с даты его подписания лицами, имеющими право действовать от имени каждой из Сторон, и действует до полного исполнения Сторонами своих обязательств по настоящему Соглашению.

В случае заключения нового соглашения по предмету настоящего Соглашения обязательства Сторон по настоящему Соглашению прекращаются.

7.3. Изменение настоящего Соглашения осуществляется по инициативе Сторон, а также в случаях, установленных Правилами предоставления иных межбюджетных трансфертов, и оформляется в виде дополнительного соглашения к настоящему Соглашению, которое является его неотъемлемой частью, в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет».

7.4. Внесение в настоящее Соглашение изменений, предусматривающих ухудшение установленных значений результатов предоставления Иного межбюджетного трансферта, а также продление сроков реализации предусмотренных настоящим Соглашением мероприятий, не допускается в течение всего срока действия настоящего Соглашения, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления Иного межбюджетного трансферта оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей и индикаторов подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», а также в случае существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера Иного межбюджетного трансферта.

7.5. Расторжение настоящего Соглашения возможно при взаимном согласии Сторон.

7.6. Настоящее Соглашение заключено Сторонами в форме электронного документа и подписано усиленными квалифицированными электронными подписями лиц, имеющих право действовать от имени каждой из Сторон Соглашения.

8. Платежные реквизиты Сторон

РОСАВТОДОР	ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
Место нахождения: 129085, Г. МОСКВА, УЛ БОЧКОВА, 4	Место нахождения: 191311, Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, ПР Суворовский, 67
Банковские реквизиты: БИК 044106001 Банк ОТДЕЛЕНИЕ ЛЕНИНГРАДСКОЕ р/с 401058104000000010022 л/с 14451000280	Банковские реквизиты: БИК 044106001 Банк ОТДЕЛЕНИЕ ЛЕНИНГРАДСКОЕ р/с 402018103000000001022 л/с 04452000170

Страница 7 из 8 страниц

Управление Федерального казначейства по
Ленинградской области

ИНН 7717509757

КПП 771701001

ОГРН 1047796331494

ОКТМО 45358000

Управление Федерального казначейства по
Ленинградской области

ИНН 4700000187

КПП 783901001

ОГРН 1027810355990

ОКТМО 40306000

КБК доходов 029 2 02 45390 02 0000 150

9. Подписи Сторон

РОСАВТОДОР	ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
_____/И.В. Костюченко	_____/М.И. Москвин

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕТЛОТОВАРИЩЕ

Сертификат: 01D59EE809C98260000000B700060002
Владелец: Костюченко Игорь Владимирович

Действителен с 19.11.2019 до 19.11.2020

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕТЛОТОВАРИЩЕ

Сертификат: 019EB0F73ACAB804BAE9117E49EAF
Владелец: Москвин Михаил Иванович

Действителен с 18.03.2019 до 18.03.2020

ПЕРЕЧЕНЬ **мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется Иной межбюджетный трансферт**

Налоговые бюджеты субъектов
Российской Федерации

Бюджет Ленинградской области

по ОКМО

Коды

41000000

Наименование мероприятия (объекта капитального строительства, объекта материального имущества)	Сметная стоимость, руб	Срок ожидаемая реализация	Код строки	Объем финансового обеспечения на реализацию мероприятия, предусмотренный в бюджете субъекта Российской Федерации, руб									Предусмотрено бюджетных ассигнований в местном бюджете (срочно)		
				всего			в том числе средства Иного межбюджетного трансферта из федерального бюджета			уровень софинансирования (%)					
				текущий 2020 г.	плановый период		текущий 2020 г.	плановый период		текущий 2020 г.	плановый период		текущий 2020 г.	плановый период	
					2021 г.	2022 г.		2021 г.	2022 г.		2021 г.	2022 г.		2021 г.	2022 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Государственная программа Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области»		2024	01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Основное мероприятие «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»		2024	02	200 000 000,00	2 700 000 000,00	2 700 000 000,00	200 000 000,00	2 700 000 000,00	2 700 000 000,00	100,00	100,00	100,00			
Всего:				200 000 000,00	2 700 000 000,00	2 700 000 000,00	200 000 000,00	2 700 000 000,00	2 700 000 000,00	x	x	x			

Подписи сторон:

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
(Субъект)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(Министерство, Агентство, Служба)

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

019EB0F73ACAB804BAE9117E49EAF

Сертификат: 019EB0F73ACAB804BAE9117E49EAF
Владелец: Мокшин Михаил Иванович

Действителен с 18.03.2019 до 18.03.2020

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

01D39EE809C982600000008700060002

Сертификат: 01D39EE809C982600000008700060002
Владелец: Костюченко Игорь Владимирович

Действителен с 19.11.2019 до 19.11.2020

ГРАФИК перечисления Иного межбюджетного трансферта

бюджет Ленинградской области
(наименование бюджета субъекта Российской Федерации)

Наименование мероприятия (объекта капитального строительства, объекта недвижимого имущества)	Код по бюджетной классификации Российской Федерации				Сроки перечисления Иного межбюджетного трансферта (мм гг.)	Код строки	Размер Иного межбюджетного трансферта, руб
	главы	раздела, подраздела	целевой статьи	линия расходов			
1	2	3	4	5	6	7	8
Основное мероприятие «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»	108	0409	24 2 04 53900	540	10 20	01	200 000 000,00
Итого:							200 000 000,00
Всего:							200 000 000,00

Подписи сторон:

**ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ
ОБЛАСТИ**
(Субъект)

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ
АГЕНТСТВО**
(Министерство, Агентство, Служба)

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СЕРТИФИКАТ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСИ

Сертификат: 019EB0F73ACAB804BAE9117E49EAF
Владелец: Москвин Михаил Иванович

Действителен с 18.03.2019 до 18.03.2020

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СЕРТИФИКАТ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСИ

Сертификат: 01D59EE809C98260000000B700060002
Владелец: Костюченко Игорь Владимирович

Действителен с 19.11.2019 до 19.11.2020

«Сформировано в подсистеме бюджетного планирования государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет», системный номер № 108-17-2020-095»

Результаты предоставления Иного межбюджетного трансферта

Наименование мероприятия (объекта капитального строительства, объекта недвижимого имущества)	Код строки	Результат предоставления Иного межбюджетного трансферта	Единица измерения по ОКЕИ		Значения результата предоставления Иного межбюджетного трансферта		
			наименование	код	текущий 2020 г.	плановый период	
						2021 г.	2022 г.
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области»	01	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог	Километр; тысячи метров	008	2.805	0,931	2.4493
Государственная программа Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области»	02	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	Километр; тысячи метров	008	2.231	0,24	0
Государственная программа Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области»	03	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	Километр; тысячи метров	008	195,363	213,268	266,946
Государственная программа Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области»	04	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог	Процент	744	47,5	48	48,6

Подписи сторон

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
(Субъект)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(Министерство, Агентство, Служба)

[illegible]

Действителен с 18.03.2019 до 18.03.2020

Table 1

Действителен с 19.11.2019 до 19.11.2020

ОТЧЕТ **о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется Иной межбюджетный трансферт**

на I _____ 20__ г.

Наименование уполномоченного органа
субъекта Российской Федерации

Наименование бюджета субъекта

Российской Федерации

Наименование финансового органа субъекта Российской
Федерации

Наименование федерального органа
исполнительной власти - главного распорядителя
средств распорядителя средств федерального
бюджета

Наименование государственной
программы Российской Федерации/
Непрограммные направления деятельности

Периодичность

Единица измерения: рубль (с точностью до второго десятичного знака после запятой)

Коды
Дата
по ОКПО
Глава по БК
по ОКТМО
по ОКПО
Глава по БК
по БК

1. Движение денежных средств

Наименование показателя	Код строки	Средства бюджета субъекта Российской Федерации			
		всего		в том числе средства Иного межбюджетного трансферта из федерального бюджета	
		за отчетный период	нарастающим итогом с начала года	за отчетный период	нарастающим итогом с начала года
1	2	3	4	5	6
Остаток средств Иного межбюджетного трансферта на начало года, всего	010	X	X		X
из них подлежит возврату в федеральный бюджет	011	X	X		X
Объем Иного межбюджетного трансферта, предоставленного бюджету субъекта Российской Федерации из федерального бюджета	020	X	X		X
Предусмотрено в бюджете (сводной бюджетной росписи) субъекта Российской Федерации расходов, в целях осуществления которых предоставляется Иной межбюджетный трансферт	030			X	X
Поступило средств Иного межбюджетного трансферта в бюджет субъекта Российской Федерации из федерального бюджета	040	X	X		
Израсходовано средств бюджета субъекта Российской Федерации (кассовый расход)	050				
Восстановлено средств Иного межбюджетного трансферта в бюджет субъекта Российской Федерации, всего	060	X	X		
в том числе использованных не по целевому назначению в текущем году	061	X	X		
использованных не по целевому назначению в предшествующие годы	062	X	X		
использованных в предшествующие годы	063	X	X		
Возвращено в федеральный бюджет средств Иного межбюджетного трансферта, восстановленных в бюджет субъекта Российской Федерации, всего	070	X	X		
в том числе остаток средств Иного межбюджетного трансферта на начало года	071	X	X		
использованных не по целевому назначению	072	X	X		
использованные в предшествующие годы	073	X	X		
Остаток средств Иного межбюджетного трансферта на конец отчетного периода (года), всего	080	X	X		
из них: подлежит возврату в федеральный бюджет	081	X	X		

2. Сведения о направлении расходов бюджета субъекта Российской Федерации, софинансирование которых осуществляется из федерального бюджета

[illegible]

Руководитель
(уполномоченное лицо)

(ДОЛЖНОСТЬ)

(подпись)

(расшифровка подписи)

Исполнитель

(ДОЛЖНОСТЬ)

(фамилия, инициалы)

(телефон с кодом города)

« » 20 г

«Сформировано в подсистеме бюджетного планирования государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет», системный номер № 108-17-2020-095».

ОТЧЕТ
о достижении результатов предоставления Иного межбюджетного трансферта
по состоянию на «__» _____ 20__ года

Наименование уполномоченного органа исполнительной
власти субъекта Российской Федерации

Наименование бюджета субъекта Российской Федерации

Наименование федерального органа исполнительной власти

Наименование государственной программы/ Непрограммное направление деятельности

Периодичность:

Дата	Коды
по ОКПО	
Глава по БК	
по ОКТМО	
Глава по БК	
по БК	

Наименование мероприятия (объекта капитального строительства, объекта недвижимого имущества)	Код строки	Результат	Единица измерения по ОКЕИ		Значение результата		Причина отклонения
			наименование	код	плановое	фактическое	
1	2	3	4	5	6	7	8
	01						

Руководитель
(уполномоченное лицо)

(должность)

(подпись)

(расшифровка подписи)

«__» _____ 20__ г

«Сформировано в подсистеме бюджетного планирования государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет», системный номер № 108-17-2020-095»

13.03.2020

Исх-928/2020

Председателю комитета
по дорожному хозяйству
Ленинградской области

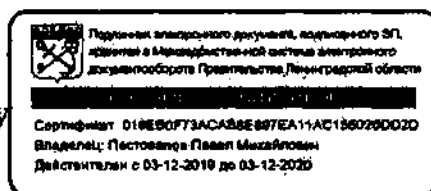
Д.С. Седову

Уважаемый Денис Станиславович!

В соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области от 07.03.2013 № 66 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Ленинградской области», направляю предложения по внесению изменений в государственную программу Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области», подготовленные в целях приведения в соответствие с проектом областного закона Ленинградской области «О внесении изменений в областной закон от 04.12.2019 № 94-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов».

Приложение: на 5 листах.

Начальник управления
Ленинградской области по транспорту



П.М. Постовалов

Соловьева О.В.
539-42-97 (3905)

ИЗМЕНЕНИЯ
в государственную программу Ленинградской области
«Развитие транспортной системы Ленинградской области»

1. В разделе 7 (Подпрограмма «Общественный транспорт и транспортная инфраструктура»):

1.1. В паспорте подпрограммы позицию «Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации» изложить в следующей редакции:

«

<i>Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации</i>	<i>Общий объем финансирования подпрограммы за 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 1 638 611,4 тыс. рублей, в том числе:</i> <i>2018 год – 419 384,0 тыс. рублей;</i> <i>2019 год – 370 823,5 тыс. рублей;</i> <i>2020 год – 345 719,6 тыс. рублей;</i> <i>2021 год – 294 487,2 тыс. рублей;</i> <i>2022 год – 164 361,1 тыс. рублей;</i> <i>2023 год – 21 918,0 тыс. рублей;</i> <i>2024 год – 21 918,0 тыс. рублей</i>
---	---

»

2. В таблице 5 (План реализации государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» на 2018-2024 годы):

2.1. Подпрограмму «Общественный транспорт и транспортная инфраструктура» изложить в новой редакции:

ПОДПРОГРАММА "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура"	2018	2024	2018	419 384,0	37 240,6	117 224,7	0,0	264 918,7
			2019	370 823,5	30 000,0	110 454,5	0,0	230 369,0
			2020	345 719,6	30 000,0	185 719,6	0,0	130 000,0
			2021	294 487,2	30 000,0	115 227,2	0,0	149 260,0
			2022	164 361,1	30 000,0	82 489,6	0,0	51 871,5
			2023	21 918,0	0,0	21 918,0	0,0	0,0
			2024	21 918,0	0,0	21 918,0	0,0	0,0
Итого				1 638 611,39	157 240,60	654 951,59	0,00	826 419,20
Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствование системы транспортного обслуживания населения в Ленинградской области	2018	2024	2018	33 636,90	0,0	33 636,9	0,0	0,0
			2019	41 887,84	0,0	41 887,8	0,0	0,0
			2020	47 338,23	0,0	47 338,2	0,0	0,0
			2021	35 967,17	0,0	35 967,2	0,0	0,0
			2022	30 618,12	0,0	30 618,1	0,0	0,0
			2023	21 918,00	0,0	21 918,0	0,0	0,0
			2024	21 918,00	0,0	21 918,0	0,0	0,0
Итого				233 284,25	0,00	233 284,25	0,00	0,00
Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области	2018	2023	2018	385 747,10	37 240,6	83 587,8	0,0	264 918,7
			2019	328 935,67	30 000,0	68 566,7	0,0	230 369,0
			2020	298 381,37	30 000,0	138 381,4	0,0	130 000,0
			2021	258 520,00	30 000,0	79 260,0	0,0	149 260,0
			2022	133 743,00	30 000,0	51 871,5	0,0	51 871,5
			2023	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
			2024	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого				1 405 327,13	157 240,60	421 667,33	0,00	826 419,20

* средства федерального бюджета, предоставляемые в виде субсидии автономной некоммерческой организации «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» в рамках реализации основного мероприятия (Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области)

Пояснительная записка
к изменениям в государственную программу Ленинградской области
«Развитие транспортной системы Ленинградской области»

Подпрограмма «Общественный транспорт и транспортная инфраструктура»

1. Основное мероприятие: «Мероприятия и проекты»

Мероприятие: Изготовление бланочной продукции (КЦСР: 62.4.01.13760)

На изготовление бланков строгой отчетности для выдачи разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси» выделены дополнительные ассигнования:

- 84,0 тыс. руб. в 2020г.
- 186,0 тыс. руб. на 2021г.

2. Основное мероприятие: «Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области»

Мероприятие: Субсидии автономной некоммерческой организации «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» (КЦСР: 62.4.02.06440)

Ассигнования увеличены: в 2020 г. на 30 000,0 тыс. руб.
в 2021 г. на 30 000,0 тыс. руб.

Дополнительные ассигнования выделены Дирекции на проработку создания лесопаркового зеленого пояса вокруг города федерального значения Санкт-Петербург.

По итогам встречи с представителями общественности для обсуждения национального проекта «Жильё и городская среда», состоявшейся 12.02.2019, Президентом РФ В.В. Путиным дано поручение обеспечить в срок до 15.12.2019 принятие субъектами Российской Федерации законов о создании лесопарковых зелёных поясов («зелёного щита») (далее – ЛЗП) либо представить в Правительство Российской Федерации предложения о создании таких зон, предварительно организовав общественное обсуждение с участием Общероссийского общественного движения «Народный фронт «За Россию», иных общественных организаций и граждан проектов таких законов и предложений (Пр-754, П.10, в). Ответственными по поручению назначены высшие должностные лица субъектов РФ.

По итогам общественных слушаний по вопросу создания ЛЗП вокруг города федерального значения Санкт-Петербург, проводимых Общественной палатой Ленинградской области 24.12.2019, было принято решение одобрить предложение Регионального отделения в городе Санкт-Петербурге Общероссийского общественного движения «Народный фронт «За Россию» о создании ЛЗП вокруг города федерального значения Санкт-Петербург на территории Ленинградской области площадью не менее 86 тыс. га. При этом конкретные границы

территорий, отходящих в зеленый пояс будут согласованы в установленном порядке в процессе проектирования.

Для установления ЛЗП на территории Ленинградской области необходимо выполнение дополнительных изысканий и обоснований состава и границ, включаемых в лесопарковый зеленый пояс территорий и объектов.

Учитывая трудоемкость и объем работ, согласования и т.п., завершение работ по определению (установлению) границ ЛЗП вокруг Санкт-Петербурга на территории Ленинградской области запланировано до конца 2021 года.

Комитет градостроительной политике Ленинградской области предложил дополнить Техническое задание на актуализацию «ОКТС Санкт-Петербурга и Ленинградской области с учетом положений Концепции по развитию железнодорожной инфраструктуры в целях организации пригородных и внутригородских пассажирских перевозок в Санкт-Петербургском железнодорожном узле» следующими пунктами:

- Работу необходимо выполнять в увязке с учетом планируемой территории создаваемого ЛЗП Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

- В рамках выполнения работ по I этапу (с момента заключения договора – 30 июня 2020 года): получить от органов государственной власти Санкт - Петербурга и Ленинградской области сведения о территории создаваемого зеленого пояса Санкт – Петербурга и Ленинградской области.

- Провести анализ планировочной структуры Территории проектирования и ее функционального использования по материалам следующих документов: территории создаваемого лесопаркового зеленого пояса Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

- В рамках выполнения работ по II этапу (01 июля 2020 – 20 декабря 2020 года): «7.3. Подготовить описание границы лесопаркового зеленого пояса Санкт - Петербурга и Ленинградской области с исключением территории проектирования, необходимой для размещения ОКТС и согласовать описание указанной границы с органами государственной власти Санкт – Петербурга и Ленинградской области.».

- По итогам выполнения работ подготовить материалы описания границ ЛЗП на территориях Санкт - Петербурга и Ленинградской области (отдельно по каждому субъекту РФ), указанные в пункте 7.3. настоящего технического задания, согласованные с органами государственной власти Санкт - Петербурга и Ленинградской области, для подготовки решений уполномоченных органов государственной власти Санкт - Петербурга и Ленинградской области об установлении границ лесопаркового зеленого пояса, подготовленные в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации для включения в Единый государственный реестр недвижимости границ лесопаркового зеленого пояса Санкт - Петербурга и Ленинградской области.

Финансирование ЛЗП будет осуществляться из региональных бюджетов Санкт-Петербурга и Ленинградской области, также появится возможность получения субвенций из федерального бюджета.

Инициатор согласования: Соловьева Ольга Валерьевна

Согласование инициировано: 13.03.2020 12:22

Инициатор согласования		Инициатор согласования	
Инициатор согласования		Инициатор согласования	
Инициатор согласования		Инициатор согласования	
1	Матвеев Сергей Александрович	Согласовано	-
		13.03.2020 16:36	
2	Постовалов Павел Михайлович	ЭП	-
		Подписано	
		13.03.2020 18:53	

Председателю комитета
по дорожному хозяйству
Ленинградской области

31.03.2020

Исх-1196/2020

Д.С. Седову

Уважаемый Денис Станиславович!

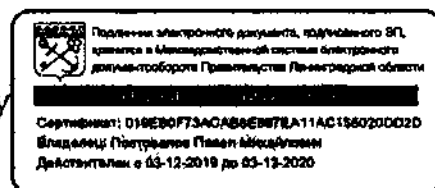
В соответствии с п. 8.2. Протокола заседания организационного штаба по проектному управлению в Ленинградской области от 16 декабря 2019 г. № 62-13287/2019 приоритетный проект «Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Бугровского, Муринского и Новодевяткинского сельских поселений Ленинградской области» закрыт.

Реализация проекта по созданию ТПУ «Девяткино» будет осуществляться в рамках подпрограммы «Общественный транспорт и транспортная инфраструктура», начиная с 2021 г., за счет внебюджетных средств.

В этой связи, в дополнение к письму от 13.03.2020 № Исх-928/2020, направляю предложения по внесению изменений в государственную программу Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

Приложение: на 2 листах.

Начальник управления
Ленинградской области по транспорту



П.М. Постовалов

Соловьева О.В.
539-42-97 (3905)

ИЗМЕНЕНИЯ
в государственную программу Ленинградской области
«Развитие транспортной системы Ленинградской области»

1. В разделе 7 (Подпрограмма «Общественный транспорт и транспортная инфраструктура»):

В паспорте подпрограммы позицию «Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации» изложить в следующей редакции:

«

<i>Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации</i>	<i>Общий объем финансирования подпрограммы за 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 2 043 801,39 тыс. рублей, в том числе:</i> <i>2018 год – 419 384,0 тыс. рублей;</i> <i>2019 год – 370 823,5 тыс. рублей;</i> <i>2020 год – 345 719,6 тыс. рублей;</i> <i>2021 год – 699 677,2 тыс. рублей;</i> <i>2022 год – 164 361,1 тыс. рублей;</i> <i>2023 год – 21 918,0 тыс. рублей;</i> <i>2024 год – 21 918,0 тыс. рублей</i>
---	--

».

2. В таблице 5 (План реализации государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» на 2018-2024 годы):

Строки (Подпрограмма «Общественный транспорт и транспортная инфраструктура») и (Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области) изложить в новой редакции:

«

ПОДПРОГРАММА "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура"	2018	2024	2018	419 384,0	37 240,6	117 224,7	0,0	264 918,7
			2019	370 823,5	30 000,0	110 454,5	0,0	230 369,0
			2020	345 719,6	30 000,0	185 719,6	0,0	130 000,0
			2021	699 677,2	30 000,0	115 227,2	0,0	554 450,0
			2022	164 361,1	30 000,0	82 489,6	0,0	51 871,5
			2023	21 918,0	0,0	21 918,0	0,0	0,0
			2024	21 918,0	0,0	21 918,0	0,0	0,0
Итого				2 043 801,39	157 240,60	654 951,59	0,00	1 231 609,20

Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области	2018	2023	2018	385 747,10	37 240,6	83 587,8	0,0	264 918,7
			2019	328 935,67	30 000,0	68 566,7	0,0	230 369,0
			2020	298 381,37	30 000,0	138 381,4	0,0	130 000,0
			2021	663 710,00	30 000,0	79 260,0	0,0	554 450,0
			2022	133 743,00	30 000,0	51 871,5	0,0	51 871,5
			2023	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
			2024	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого				1 810 517,13	157 240,60	421 667,33	0,00	1 231 609,20

».

Инициатор согласования: Соловьева Ольга Валерьевна Консультант Отдел развития транспорта и транспортной инфраструктуры Управление Ленинградской области по транспорту

Согласование инициировано: 31.03.2020 15:40

Инициатор согласования		
Инициатор согласования		
1	Матвеев Сергей Александрович	Согласовано 31.03.2020 17.06
Инициатор согласования		
2	Постовалов Павел Михайлович	ЭП Подписано 31.03.2020 18:29



**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРАВОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Юридический (почтовый) адрес:
Суворовский пр., д. 67, Санкт-Петербург, 191311

Фактический адрес:
пл. Растрелли, д. 2, лит. А, Санкт-Петербург
Тел. (812) 630-21-85 E-mail: mail@lenoblzaks.ru

Председателю
постоянной комиссии по
строительству, транспорту, связи и
дорожному хозяйству

А.Я. Лебедеву

14.01.2020 № 7175-119-06-0-1

На № _____ от _____

Заключение

на проект постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области»

Рассмотрев проект постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» (далее – проект, Государственная программа) в соответствии с Порядком рассмотрения Законодательным собранием Ленинградской области проектов государственных программ Ленинградской области и предложений о внесении изменений в государственные программы Ленинградской области, утвержденным постановлением Законодательного собрания Ленинградской области от 27 марта 2019 года № 126, правовое управление отмечает следующее.

Проектом предусмотрено внесение ряда изменений в Государственную программу, в том числе:

перераспределение объемов финансирования между подпрограммами Государственной программы;

введение новой подпрограммы «Развитие рынка газомоторного топлива»;

Государственная программа дополнена порядками предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на строительство (реконструкцию), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения, на ремонт таких дорог, и на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетно социально значимый характер;

дополнительно предусмотрено осуществление работ по оценке уязвимости, разработка и утверждение планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области и распределение средств, направляемых на обеспечение указанной транспортной безопасности в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области;

исключение из перечня мероприятий по развитию скоростного (рельсового) пассажирского транспорта строительства линии легкового рельсового транспорта по направлению: г. Санкт-Петербург – г. Всеволожск и одновременно введение мероприятий по строительству новой станции метро в Кудрово путем продления Лахтинско-Правобережной линии метрополитена и электродепо «Правобережное», а также по созданию транспортно-пересадочного узла с междугородным автовокзалом, перехватывающими автомобильными парковками, железнодорожной платформой, остановочными пунктами автобусных и трамвайных маршрутов и др.

Проект направлен в Законодательное собрание Ленинградской области в целях участия депутатов в рассмотрении проектов государственных программ (изменений в государственную программу) в соответствии с пунктом 3.6.1 Порядка разработки, реализации и оценки эффективности и государственных программ Ленинградской области, утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 7 марта 2013 года № 66, которым установлена обязанность ответственного исполнителя государственной программы одновременно с направлением на согласование в органы исполнительной власти Ленинградской области направлять ее проект или изменения в Законодательное собрание Ленинградской области на рассмотрение.

По результатам рассмотрения проекта, правовое управление отмечает, что к проекту имеются следующие замечания правового и юридико-технического характера:

1) в абзаце четвертом подпункта 1 пункта 5.2 изменений, которые вносятся в Государственную программу, предлагается определить в разделе 8 порядок предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на строительство (реконструкцию), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Вместе с тем согласно пункту 9 изменений, которые вносятся в Государственную программу, данная программа дополнена новым разделом 9, включающим порядки предоставления и распределения субсидий за счет

средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на строительство (реконструкцию), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения, на ремонт таких дорог, и на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетно социально значимый характер.

При этом указанные порядки содержат различные позиции. Так, например, порядок предоставления и распределения субсидий на строительство (реконструкцию), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения, состоит из общих положений, целей и условий предоставления субсидий, критериев отбора муниципальных образований, порядка распределения и расходования субсидий, положений об отборе муниципальных образований для включения объектов в перечень адресной инвестиционной программы; порядок предоставления и распределения субсидий на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения – из общих положений, целей и условий предоставления субсидий, порядка отбора муниципальных образований Ленинградской области и распределения субсидий, методики распределения субсидий, порядка предоставления и расходования субсидий; порядок предоставления и распределения субсидий на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетно социально значимый характер, – из общих положений, целей и условий предоставления субсидий, порядка проведения конкурсного отбора заявок муниципальных образований и распределения субсидий, порядка предоставления и расходования субсидий.

В этой связи отмечаем, что согласно пункту 3 статьи 139 Бюджетного кодекса Российской Федерации с 14 августа 2019 года нормативным правовым актом высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации устанавливаются правила, устанавливающие общие требования к формированию, предоставлению и распределению субсидий из бюджета субъекта Российской Федерации местным бюджетам, а также порядок определения и установления предельного уровня софинансирования субъектом Российской Федерации (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования. До указанной даты в соответствии с вышеуказанной федеральной нормой законами субъекта Российской Федерации и (или) нормативными правовыми актами высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации устанавливались цели и условия предоставления и расходования субсидий местным бюджетам из бюджета субъекта Российской Федерации, критерии отбора муниципальных образований для предоставления указанных субсидий и их распределение между муниципальными образованиями.

Кроме того, обращаем внимание на то, что редакция мероприятия «Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения» не в полной мере соответствует положениям Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об

автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (пункт 6 статьи 3 и часть 1 статьи 16), согласно которым проектирование является самостоятельным видом дорожной деятельности наравне со строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильных дорог.

Также следует отметить, что в проектируемом пункте 2.1 Порядка предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на строительство (реконструкцию), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения, определенного в пункте 9 изменений, которые вносятся в Государственную программу, в качестве целей расходований субсидий указаны капитальное строительство и реконструкция объектов, включая проектно-изыскательские работы.

Из изложенного следует, что цели расходования субсидий, предусмотренные в пункте 2.1 вышеуказанного Порядка, различаются по содержанию с наименованием указанных субсидий, поскольку проектно-изыскательские работы не являются видом дорожной деятельности и включают в себя кроме проектирования (которое представляет собой разработку проектной и сметной документации) также комплекс работ по проведению инженерных изысканий и подготовке документации по планировке территории;

2) в абзацах седьмом и восьмом пункта 8.1 изменений, которые вносятся в Государственную программу, упоминается о разработке Министерством энергетики Российской Федерации подпрограммы «Развитие рынка газомоторного топлива» государственной программы Российской Федерации «Развитие энергетики», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 321.

В этой связи отмечаем, что по состоянию на день написания настоящего заключения указанная подпрограмма отсутствует в государственной программе Российской Федерации «Развитие энергетики».

Дополнительно сообщаем, что в абзаце двенадцатом пункта 8.1 изменений, которые вносятся в Государственную программу, в качестве одного из ожидаемых результатов, характеризующих достижение цели и задач подпрограммы «Развитие рынка газомоторного топлива» Государственной программы определено, в том числе увеличение объемов потребления природного газа до 60,39 млн куб. м в 2024 году, однако при этом в паспорте указанной подпрограммы названный ожидаемый результат среди прочих не упомянут;

3) в последнем абзаце подпункта 1 пункта 8.2 изменений, которые вносятся в Государственную программу, предусмотрено, что источником субсидий на компенсацию части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществившим строительство объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа в Ленинградской

области будут являться средства федерального бюджета и областного бюджета.

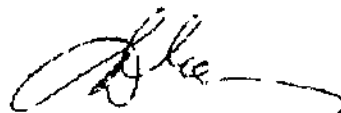
При этом согласно пункту 4 Правил предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при развитии заправочной инфраструктуры компримированного природного газа, являющихся приложением № 28 к государственной программе Российской Федерации «Развитие энергетики», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 321, получение субсидий из федерального бюджета возможно при выполнении ряда условий, в том числе, при наличии в бюджете субъекта Российской Федерации соответствующих бюджетных ассигнований, заключении между Министерством энергетики Российской Федерации и высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации соглашения о предоставлении субсидии из федерального бюджета и наличии соответствующего перечня правовых актов субъекта Российской Федерации.

Вместе с тем из текста проекта и прилагаемых к нему пояснительной записки не следует, что названные условия выполнены и Ленинградская область имеет право на получение вышеуказанной субсидии из федерального бюджета.

Также обращаем внимание на то, что рассмотрение проекта относится к вопросу целесообразности.

При этом в соответствии с пунктом 7 Порядка рассмотрения Законодательным собранием Ленинградской области проектов государственных программ Ленинградской области и предложений о внесении изменений в государственные программы Ленинградской области, утвержденного постановлением Законодательного собрания Ленинградской области от 27 марта 2019 года № 126, по результатам рассмотрения проекта профильная постоянная комиссия принимает решение о внесении на заседание Законодательного собрания рассмотрение проекта с соответствующей рекомендацией (поддержать проект или поддержать проект при условии внесения в проект предложений Законодательного собрания, или не поддержать проект) либо решение о не внесении на заседание Законодательного собрания рассмотрения проекта, приняв его к сведению.

Первый заместитель
руководителя аппарата
Законодательного собрания -
начальник правового
управления



Д.В. Малкин

Е.С. Козлова
1253



№ 206002-2019-9548
от 27.12.2019

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27 декабря 2019 года № 623

О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397 "Об утверждении государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"

В целях реализации государственной социально-экономической политики Ленинградской области в сфере развития транспортной системы Ленинградской области Правительство Ленинградской области постановляет:

1. Внести в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397, изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Признать утратившим силу постановление Правительства Ленинградской области от 24 марта 2014 года № 72 "Об утверждении Порядка предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований Ленинградской области за счет средств дорожного фонда Ленинградской области".

3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству.

4. Настоящее постановление вступает в силу с даты подписания, за исключением пункта 2, который вступает в силу с 1 января 2020 года.

Губернатор
Ленинградской области



А. Дрозденко

Приложение
к постановлению Правительства
Ленинградской области
от 27 декабря 2019 года № 623

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу Ленинградской области
"Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную
постановлением Правительства Ленинградской области
от 14 ноября 2013 года № 397

1. В паспорте государственной программы "Развитие транспортной системы Ленинградской области":

1) позицию "Подпрограммы государственной программы" дополнить абзацем следующего содержания:

"Подпрограмма "Развитие рынка газомоторного топлива";

2) позицию "Задачи государственной программы" дополнить абзацем следующего содержания:

"развитие рынка газомоторного топлива в Ленинградской области";

3) позиции "Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации", "Ожидаемые результаты реализации государственной программы" и "Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках государственной программы, – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования государственной программы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 82706777,7 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2018 год – 9930576,6 тыс. рублей; 2019 год – 12869133,0 тыс. рублей; 2020 год – 12210171,1 тыс. рублей; 2021 год – 13376712,4 тыс. рублей; 2022 год – 14542202,7 тыс. рублей; 2023 год – 9841234,0 тыс. рублей; 2024 год – 9936747,8 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации государственной программы	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, составит 50,0 проц.; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих

地

1) дополнить вобщем тридцать вторым следующего содержания:

2) абзац тридцать второй считать абзацем тридцать третьим.

1) дополнить абзацем девятым следующего содержания:

2) абзацы девятый — пятнадцатый считать соответственно абзацами
десятым — шестнадцатым;

"увеличение объемов потребления природного газа в качестве моторного топлива до 60,39 млн. куб. м в 2024 году.";

4.1. В паспорте подпрограммы позиции "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации", "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" и "Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 14725477,2 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 1159400,8 тыс. рублей; 2019 год – 1863437,6 тыс. рублей; 2020 год – 2523645,0 тыс. рублей; 2021 год – 2985566,7 тыс. рублей; 2022 год – 2542871,0 тыс. рублей; 2023 год – 2190352,9 тыс. рублей; 2024 год – 2026888,9 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Обеспечение ввода в эксплуатацию 14,755 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и 5 ед./875,55 пог. м искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции; обеспечение ввода в эксплуатацию 6,283 км автомобильных дорог общего пользования местного значения и 4 ед./213,79 пог. м искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции
Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 5353299,4 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2019 год – 791342,3 тыс. рублей; 2020 год – 1125485,0 тыс. рублей; 2021 год – 1188192,8 тыс. рублей; 2022 год – 1055044,5 тыс. рублей; 2023 год – 699617,4 тыс. рублей; 2024 год – 493617,4 тыс. рублей

4.2. В подразделе 4.2 (Характеристика основных мероприятий и проектов подпрограммы):

подпрограммы	к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту, – 136,752 км, по ремонту – 1 033,380 км и 2574,3 пог. м; прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту – 278,2 км и ремонту, – 345,7 км
Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 9196875,6 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2019 год – 1305319,9 тыс. рублей; 2020 год – 1084336,0 тыс. рублей; 2021 год – 1332657,7 тыс. рублей; 2022 год – 1901480,0 тыс. рублей; 2023 год – 1721862,0 тыс. рублей; 2024 год – 1851220,0 тыс. рублей

5.2. В подразделе 5.2 (Характеристика основных мероприятий и проектов подпрограммы):

1) в пункте 2 абзацы четвертый – шестой изложить в следующей редакции:

"Распределение средств, направляемых на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществляется в пределах средств, утвержденных областным законом об областном бюджете Ленинградской области на соответствующий период в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

Распределение средств, направляемых на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер, осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

Порядок предоставления и расходования субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на ремонт автомобильных дорог

общего пользования местного значения определяется разделом 10 государственной программы.";

2) дополнить абзацем седьмым следующего содержания:

"Порядок предоставления и расходования субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер, определяется разделом 11 государственной программы.";

3) в пункте 3 абзац пятый изложить в следующей редакции:

"Распределение средств, направляемых на обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений, осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.";

4) в пункте 5 абзац третий изложить в следующей редакции:

"Распределение средств, направляемых на внедрение в 2019 году одной интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог Ленинградской области, осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.";

5) дополнить пунктом 6 следующего содержания:

"6. Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области

В рамках реализации указанного основного мероприятия будут осуществляться работы по оценке уязвимости, разработка и утверждение планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области.

Распределение средств, направляемых на обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области, осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой."

6. В разделе 6 (Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"):

6.1. В паспорте подпрограммы:

Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 10589626,3 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 1366264,6 тыс. рублей; 2019 год – 1635004,2 тыс. рублей; 2020 год – 1638256,4 тыс. рублей; 2021 год – 1784044,1 тыс. рублей; 2022 год – 2336813,9 тыс. рублей; 2023 год – 896575,0 тыс. рублей; 2024 год – 932668,0 тыс. рублей
---	--

3) позицию "Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, — всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 416807,5 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2019 год – 75311,4 тыс. рублей; 2020 год – 68299,2 тыс. рублей; 2021 год – 68299,2 тыс. рублей; 2022 год – 68299,2 тыс. рублей; 2023 год – 68299,2 тыс. рублей; 2024 год – 68299,2 тыс. рублей
---	---

В рамках указанного основного мероприятия осуществляются развитие газозаправочной инфраструктуры для газомоторной автомобильной техники и последующий перевод эксплуатируемого в Ленинградской области парка автомобильной техники на использование природного топлива.

ПРАВИТЕЛЬСТВО
ЛЕНИНГРАДСКОЕ

1. Развитие сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа

В рамках указанного основного мероприятия осуществляется развитие газозаправочной инфраструктуры для газомоторной автомобильной техники.

В целях достижения показателей, установленных подпрограммой государственной программы Российской Федерации, управлением Ленинградской области по транспорту совместно с ООО "Газпром газомоторное топливо" и ПАО "Газпром" разработан План синхронизации мероприятий ("дорожная карта") по реализации пилотного проекта "Развитие рынка газомоторного топлива в Ленинградской области", включающий строительство 19 стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа. "Дорожная карта" подписана заместителем Председателя Правительства Ленинградской области по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству М.И. Москвиным и заместителем Председателя Правления ПАО "Газпром" В.А. Маркеловым.

"Дорожной картой" предусмотрен также ряд мероприятий органов исполнительной власти Ленинградской области и ООО "Газпром газомоторное топливо", направленных на развитие рынка газомоторного топлива в Ленинградской области. В частности, расширение рекламно-информационных мероприятий по популяризации использования природного газа в качестве моторного топлива, в том числе социальной рекламы и рекламы на транспорте, размещение на региональных билбордах информации о пилотном проекте Ленинградской области по развитию рынка газомоторного топлива. Мероприятия, направленные на популяризацию природного газа в качестве моторного топлива будут реализовываться ООО "Газпром газомоторное топливо" в рамках маркетинговых программ и Комитетом по печати Ленинградской области в рамках государственной программы Ленинградской области "Устойчивое общественное развитие в Ленинградской области", утвержденной постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 399.

Управление Ленинградской области по транспорту взаимодействует и с другими инвесторами, осуществляющими строительство стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа, в частности со специализированным дочерним обществом ПАО "НК "Роснефть" (ООО "Роснефть газотопливная компания"), в части реализации на территории Ленинградской области проектов строительства объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа. Инвестиционная программа ПАО "НК "Роснефть" включает строительство порядка восьми объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа на территории Ленинградской области в период 2021 – 2028 годов.

Государственная поддержка строительства сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры сжиженного природного газа будет осуществляться в форме предоставления субсидий на компенсацию части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществившим строительство объектов заправочной инфраструктуры сжиженного природного газа в Ленинградской области. Источником субсидий будут являться средства федерального бюджета и областного бюджета Ленинградской области.

В рамках основного мероприятия "Перевод автомобильной техники на газомоторное топливо" будут реализованы два мероприятия, направленные на стимулирование переоборудования транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива и на обновление парка подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий Ленинградской области газомоторными автобусами:

возмещение части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе — будет осуществляться в форме субсидий на возмещение части затрат, связанных с уплатой первоначального взноса по договорам лизинга газомоторных автобусов."

9. Дополнить государственную программу разделом 9 (Порядок предоставления и расходования субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на строительство (реконструкцию), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения) следующего содержания:

1. Общие положения

1.5. Субсидии предоставляются на софинансирование расходных обязательств, возникающих при решении органами местного самоуправления вопросов местного значения, установленных Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", в части осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

$$C_i = 3C_i \times YC_i,$$

где:

C_i – объем субсидии бюджету i -го муниципального образования;

$3C_i$ – плановый общий объем расходов на исполнение софинансируемых обязательств в соответствии с заявкой (заявками) i -го муниципального образования на объекты, отобранные для предоставления субсидии;

YC_i – предельный уровень софинансирования для i -го муниципального образования.

Предельный уровень софинансирования (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования устанавливается в соответствии с подпунктом "а" пункта 6.1 Правил.

Распределение субсидий утверждается нормативным правовым актом Правительства Ленинградской области на очередной финансовый год и на плановый период до 1 марта первого года трехлетнего периода предоставления субсидий.

3.2. Внесение изменений в утвержденное распределение субсидий осуществляется при внесении изменений в адресную инвестиционную программу Ленинградской области в соответствии с разделом 4 Положения.

При изменении перечня объектов адресной инвестиционной программы Ленинградской области, объема бюджетных ассигнований областного бюджета на предоставление субсидий распределение субсидий между муниципальными образованиями утверждается в течение одного месяца с даты внесения соответствующих изменений в областной закон об областном бюджете Ленинградской области на очередной финансовый год и на плановый период.

Соглашение (дополнительное соглашение) заключается не позднее 10 рабочих дней после утверждения изменений в распределение субсидий.

3.3. Соглашения заключаются в информационной системе "Управление бюджетным процессом Ленинградской области" по типовой форме, утвержденной Комитетом финансов Ленинградской области, в соответствии с требованиями пункта 4.2 Правил в срок до 15 марта года предоставления субсидии.

3.4. Муниципальное образование при заключении Соглашения представляет в Комитет:

выписку из бюджета муниципального образования (выписку из сводной бюджетной росписи бюджета муниципального образования), подтверждающую наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для его исполнения, включая размер

3.9. Обеспечение соблюдения муниципальными образованиями целей, порядка и условий предоставления субсидий (в том числе

4.9. Решение конкурсной комиссии оформляется протоколом в течение семи рабочих дней с даты проведения заседания конкурсной

комиссии. Участникам отбора муниципальных образований направляется соответствующая выписка из протокола заседания конкурсной комиссии (по требованию)".

10. Дополнить государственную программу разделом 10 (Порядок предоставления и расходования субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения) следующего содержания:

"10. Порядок предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок устанавливает цели, условия и порядок предоставления, распределения и расходования субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области (далее – муниципальные образования) на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках основного мероприятия "Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения" подпрограммы "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования" государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" (далее – субсидии).

1.2. Субсидии предоставляются на софинансирование расходных обязательств, возникающих при решении органами местного самоуправления вопросов местного значения, установленных Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", в части осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

1.3. Предоставление субсидий осуществляется в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета Ленинградской области на соответствующий финансовый год и на плановый период в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в установленном порядке Комитету по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее – Комитет).

5. Порядок предоставления и расходования субсидий

5.3. При заключении Соглашения объем субсидии не может

превышать предельного уровня софинансирования (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования, установленного в соответствии с подпунктом "б" пункта 6.1 Правил.

5.4. В случае отсутствия по состоянию на 15 марта текущего финансового года Соглашения, заключенного на сумму субсидии, утвержденной соответствующему муниципальному образованию, бюджетные ассигнования областного бюджета Ленинградской области на предоставление субсидии муниципальному образованию подлежат перераспределению на финансирование иных мероприятий государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области".

5.5. В случае образования экономии средств субсидии по результатам заключенных муниципальных контрактов такие средства направляются на объекты того же муниципального образования и на те же цели при наличии подтвержденной потребности.

Использование экономии средств субсидий осуществляется на основании соответствующего дополнительного соглашения к Соглашению, заключенного до 1 июля года предоставления субсидий.

5.6. Перечисление субсидий осуществляется Комитетом исходя из потребности в оплате денежных обязательств по расходам муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, на счета главных администраторов доходов бюджетов муниципальных образований, открытые в территориальных отделах Управления Федерального казначейства по Ленинградской области.

5.7. Муниципальное образование представляет в Комитет документы, подтверждающие потребность в осуществлении расходов.

Исчерпывающий перечень и формы документов, подтверждающих потребность в оплате денежных обязательств по расходам муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, устанавливаются в Соглашении.

Решение о перечислении субсидии из областного бюджета местному бюджету в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств получателя средств местного бюджета, соответствующих целям предоставления субсидии, принимается Комитетом не позднее пятого рабочего дня с даты поступления документов, подтверждающих потребность муниципального образования в осуществлении расходов.

5.8. Субсидии, не использованные в текущем финансовом году, подлежат возврату в областной бюджет в порядке и сроки, установленные правовым актом Комитета финансов Ленинградской области.

5.9. Принятие решения о подтверждении потребности в текущем финансовом году в остатках субсидии, предоставленной в отчетном году, допускается однократно в течение срока действия Соглашения.

1.3. Предоставление субсидий осуществляется в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета Ленинградской области на соответствующий финансовый год и на плановый период в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в установленном порядке Комитету по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее – Комитет).

Детализированные требования к достижению значений результата использования субсидии устанавливаются в Соглашении.

3.5. Администрации муниципальных образований представляют в Комитет заявку и комплект документов для участия в отборе заявок муниципальных образований для предоставления субсидии.

3.9. Основанием для отклонения заявки является представление муниципальным образованием документов не в полном объеме, а также

подача заявки с нарушением срока, установленного пунктом 3.4 настоящего Порядка.

3.10. Заявки муниципальных образований, соответствующие критериям и допущенные к отбору, оцениваются по каждому объекту отдельно в соответствии с критериями оценки, указанными в приложении 2 к настоящему Порядку.

Заявки оцениваются по балльной системе. Победителями признаются муниципальные образования, чьи заявки и объекты набрали наибольшее количество баллов (в порядке убывания).

При одинаковом количестве баллов победителем признается муниципальное образование, заявка которого поступила ранее.

Заявки муниципальных образований, допущенных к участию в отборе, прошедшие конкурсный отбор, но не включенные в предложения по распределению субсидий по итогам отбора, считаются прошедшими отбор и подлежат включению в предложения по распределению субсидий без проведения процедуры отбора при наличии экономии по ранее распределенным средствам и (или) в случае увеличения бюджетных ассигнований по мероприятию.

3.11. Решение конкурсной комиссии оформляется протоколом в течение семи рабочих дней с даты проведения заседания конкурсной комиссии.

3.12. Комитет в течение пяти рабочих дней после подписания протокола уведомляет муниципальные образования о результатах отбора заявок путем размещения информации на сайте Комитета.

3.13. По итогам отбора заявок муниципальных образований Комитет подготавливает предложения по распределению субсидий бюджетам муниципальных образований.

3.14. Распределение субсидий исходя из заявок муниципальных образований осуществляется по следующей формуле:

$$C_i = 3C_i \times UC_i,$$

где:

C_i – объем субсидии бюджету i -го муниципального образования;

$3C_i$ – плановый общий объем расходов на исполнение софинансируемых обязательств в соответствии с заявкой (заявками) i -го муниципального образования на объекты, отобранные для предоставления субсидии;

UC_i – предельный уровень софинансирования для i -го муниципального образования.

3.15. Предельный уровень софинансирования (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования устанавливается в соответствии с подпунктом "б" пункта 6.1 Правил.

3.16. Распределение субсидий утверждается нормативным правовым

Решение о перечислении субсидии из областного бюджета местному бюджету в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств получателя средств местного бюджета, соответствующих целям предоставления субсидии, принимается Комитетом не позднее

пятого рабочего дня с даты поступления документов, подтверждающих потребность муниципального образования в осуществлении расходов.

4.5. Субсидии, не использованные в текущем финансовом году, подлежат возврату в областной бюджет в порядке и сроки, установленные правовым актом Комитета финансов Ленинградской области.

4.6. Принятие решения о подтверждении потребности в текущем финансовом году в остатках субсидии, предоставленной в отчетном году, допускается однократно в течение срока действия Соглашения.

4.7. Обеспечение соблюдения муниципальными образованияами целей, порядка и условий предоставления субсидий (в том числе достижения значений результатов использования субсидии) осуществляется Комитетом в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

Контроль за соблюдением целей, порядка и условий предоставления субсидий, а также соблюдением условий соглашений о предоставлении субсидий и условий контрактов (договоров, соглашений), источником финансового обеспечения которых являются субсидии, осуществляется комитетом государственного финансового контроля Ленинградской области в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

4.8. Средства субсидии, использованные муниципальным образованием не по целевому назначению, подлежат возврату в областной бюджет Ленинградской области.

4.9. В случае недостижения муниципальным образованием значений результатов использования субсидии к нему применяются меры ответственности, предусмотренные разделом 5 Правил.

Приложение 1
к Порядку...

Критерии

отбора объектов, подлежащих софинансированию за счет средств дорожного фонда Ленинградской области по мероприятию
"Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер"

№ п/п	Критерии отбора	Показатель значимости объекта
1	2	3
1	Автомобильные дороги с твердым покрытием до сельских населенных пунктов	Наличие объекта – 1 балл; отсутствие объекта – 0 баллов

1	2	3
2	Автомобильные дороги, являющиеся продолжением автомобильных дорог общего пользования федерального и (или) регионального значения	Наличие объекта – 1 балл; отсутствие объекта – 0 баллов
3	Автомобильные дороги и улицы городов – административных центров муниципальных районов и городского округа Ленинградской области	Наличие объекта – 1 балл; отсутствие объекта – 0 баллов
4	Автомобильные дороги, обеспечивающие проезд к зданиям местной администрации, социально-культурным объектам	Наличие объекта – 5 баллов; отсутствие объекта – 0 баллов
5	Автомобильные дороги транзитного движения транспорта через населенный пункт, включая автомобильные дороги, обеспечивающие объезд населенного пункта	Наличие объекта – 1 балл; отсутствие объекта – 0 баллов
6	Автомобильные дороги, являющиеся единственным подъездом к населенному пункту, специальным объектам и объектам социальной сферы федерального и областного значения	Наличие объекта – 1 балл; отсутствие объекта – 0 баллов
7	Автомобильные дороги, являющиеся основными улицами моногородов Ленинградской области	Наличие объекта – 1 балл; отсутствие объекта – 0 баллов
8	Автомобильные дороги, обеспечивающие подъезд к градообразующим предприятиям населенных пунктов Ленинградской области	Наличие объекта – 1 балл; отсутствие объекта – 0 баллов
9	Автомобильные дороги, обеспечивающие передвижение участников всероссийских и областных мероприятий, проводимых на территории муниципального образования	Наличие объекта – 1 балл; отсутствие объекта – 0 баллов
10	Автомобильные дороги, обеспечивающие подъезды к садоводческим и огородническим некоммерческим товариществам	Наличие объекта – 5 баллов; отсутствие объекта – 0 баллов

1	2	3	4
		Баллы распределяются между объектами, при этом показатель большего количества социальных объектов имеет больший балл: более двух – 4 балла, от одного до двух – 2 балла, отсутствие – 0 баллов	
4	Наличие сметного расчета на проведение работ с положительным заключением государственной экспертизы о проверке сметной стоимости выполнения работ	Баллы распределяются между объектами, при этом наличие сметного расчета, имеющего государственную экспертизу, имеет больший балл: наличие – 2 балла, отсутствие – 0 баллов	15
5	Наличие заключений, предписаний и иных документов контрольных и надзорных органов, обязательных к исполнению, в части обеспечения безопасности дорожного движения	Баллы распределяются от 0 до 4 между объектами, при этом показатель большего количества заключений имеет больший балл: более двух – 4 балла, от одного до двух – 2 балла, отсутствие – 0 баллов	15
6	Наличие в заявке на очередной финансовый год объектов, включенных в заявку на получение субсидий в текущем финансовом году, потребность в которых не была удовлетворена	Баллы распределяются между объектами, при этом наличие объекта в ранее представленных заявках имеет больший балл: наличие – 2 балла, отсутствие – 0 баллов	10

Методика расчета:

$$ИО = O1 \times B1 + O2 \times B2 + O3 \times B3 + O4 \times B4 + O5 \times B5 + O6 \times B6,$$

где:

ИО – итоговая оценка по объекту;

O1, O2, O3, O4, O5, O6 – балльная оценка по соответствующему критерию;

B1, B2, B3, B4, B5, B6 – удельный вес соответствующего критерия."

12. В части 1 "Перечень основных мероприятий подпрограмм государственной программы" таблицы 1 к государственной программе (Структура государственной программы):

1) подпрограмму "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования" дополнить строкой следующего содержания:

7	Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду
---	--	--	---	---

2) строки 7 – 12 считать соответственно строками 8 – 13;

3) дополнить таблицу строками следующего содержания:

	Подпрограмма "Развитие рынка газомоторного топлива"	Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива	Развитие рынка газомоторного топлива в Ленинградской области	Перевод транспорта на газомоторное топливо
14	Развитие сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	Количество стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	Стимулирование развития сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	Перевод транспорта на газомоторное топливо
15	Перевод автомобильной техники на газомоторное топливо	Численность транспортных средств и техники специального назначения, использующих природный газ в качестве моторного топлива; доля автобусов на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий	Стимулирование перевода транспорта на газомоторное топливо	Перевод транспорта на газомоторное топливо

1) строку 14 изложить в следующей редакции:

14	Уменьшение количества ДТП с участием поднадзорных самоходных машин (к уровню 2017 года)	Проц.	Показывает отношение количества ДТП, произошедших в отчетном году, к количеству ДТП, произошедших в 2017 году	Ежегодно	$K_{ДТП} = \frac{НДТП_{2017} - НДТП_{год}}{НДТП_{2017}} \cdot 100\%$ где: НДТП_{год} – количество ДТП, произошедших в отчетном году по вине неисправности самоходных машин, зарегистрированных на территории Ленинградской области; НДТП₂₀₁₇ – количество ДТП, произошедших в 2017 году	Периодическая отчетность	Статистика дорожно-транспортных происшествий	Сплошное наблюдение	Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю
----	---	-------	---	----------	---	--------------------------	--	---------------------	--

2) строку 18 изложить в следующей редакции:

18	Количество проектов, реализуемых совместно Ленинградской областью и Санкт-Петербургом	Ед.	Показатель не является расчетным	Ежегодно	Показатель содержит информацию о количестве проектов в сфере развития транспорта и транспортной инфраструктуры, реализуемых совместно Ленинградской областью и Санкт-Петербургом, и определяется реализацией проектов	3	Административная информация	1	Управление Ленинградской области по транспорту
----	---	-----	----------------------------------	----------	---	---	-----------------------------	---	--

3) дополнить таблицу строками следующего содержания:

Подпрограмма "Развитие рынка газомоторного топлива"										
21	Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива	Млн. куб. метров в год	Показывает объем потребления природного газа в качестве моторного топлива в Ленинградской области	Ежегодно	Показатель формируется на основании данных отчетов о реализации природного газа в качестве моторного топлива	1	Объекты заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	1	Управление Ленинградской области по транспорту	
22	Количество стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	Ед.	Показывает количество стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа в Ленинградской области	Ежегодно	Показатель формируется на основании данных организаций, реализовавших проекты по строительству стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	1	Объекты	1	Управление Ленинградской области по транспорту	
23	Численность транспортных средств и техники специального назначения, использующих природный газ в качестве	Ед.	Показывает численность транспортных средств и техники специального назначения, использующих природный	Ежегодно	Показатель формируется на основании данных ГИБДД (по запросу), данных сервисных центров по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива	1	Данные организаций, предоставленные по запросу	1	Управление Ленинградской области по транспорту	

	моторного топлива		газ в качестве моторного топлива в Ленинградской области							
24	Доля автобусов на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий	Проц.	Показатель является расчетным	Ежегодно	Показатель рассчитывается как отношение количества автотранспортных средств на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, к общему количеству подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий Ленинградской области	1	Автотранспортные пассажирские предприятия	1	Управление Ленинградской области по транспорту	

14. Таблицу 2 к государственной программе (Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы и их значениях) изложить в следующей редакции:

"Таблица 2
к государственной программе..."

Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы Ленинградской области
"Развитие транспортной системы Ленинградской области" и их значениях

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица изме- рения	Значения показателей (индикаторов)									Удельный вес подпро- граммы (пока- зателя)
			2017 год (базовый период)	2018 год	2019 ¹ год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"												
1	Доля автомоби- льных дорог регио- нального значения, соответствующих нормативным требованиям	плановое значение	%	х	47,1	47,3	47,5	48,0	48,6	49,2	50,0	0,25
		фактическое значение		47,0	47,1							
2	Прирост протяжен- ности автомобиль- ных дорог общего пользования регионального и межмуниципаль- ного, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным	плановое значение	км	х	8,472	7,415	5,036	1,171	2,44928	1,490	2,260	0,22
		фактическое значение		5,954	1,129							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	показателям по результатам строительства и реконструкции											
3	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	плановое значение	% к 2017 году	х	95	90	85	80	70	60	50	0,23
		фактическое значение		100	95							
4	Количество перерезанных пассажиров	плановое значение	млн. пассажиров	х	81	83	84	85	86	87	88	0,20
		фактическое значение		86,2	84,4							
5	Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива	плановое значение	млн. куб. метров в год	х	4,59	5,5	9,46	21,21	32,52	45,84	60,39	0,10
		фактическое значение		х	4,59							
Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"												0,2
6	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции по годам – всего, в том числе:	плановое значение	км/пог. м (ед.)	х	8,027/ 361,75(3)	6,898/ 257,25 (2)	1,438	0,240	1,26628/ 79,2 (1)	1,49/ 434,8 (1)	2,26	0,7
		фактическое значение		3,504/ 191,75 (1)	1,129/ 104,3 (1)							

Документ создан в электронной форме. № 0234672020.0019.04.0000 Инициатор: Муратикова А В
Страница 453 из 6250. Страница создана 27.08.2020 23:08:22

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	после строительства	плановое значение	км/пог. м (ед.)	х	0,297	0,297	1,367	0,931	1,183/ 80,0 (1)		-60,0 (1)	
		фактическое значение										
	после реконструкции	плановое значение	кв/пог. м (ед.)	х	0,148/ 37,04	0,274/ 36,75 (1)	2,231					
		фактическое значение		2,450	-37,04 (1)							
8	Разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, пред-проектной и проектной документации – всего, в том числе:	плановое значение	шт.	х	2	6	14	4	2	1	1	0,1
		фактическое значение		1	1							
	на объекты регионального значения	плановое значение	шт.	х		5	12	3	1	1	1	
		фактическое значение		1								
	на объекты местного значения	плановое значение	шт.	х	2	1	3	1	1			
		фактическое значение			1							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
10	Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту, по годам – всего, в том числе:	плановое значение	км	x	144,6	180,7	91,1	77,0	79,1	26,9	28,2	0,2
		фактическое значение		180,718	140,9							
	после ремонта	плановое значение	км	x	103,2	93,9	31,9	31,9	31,9	26,9	28,2	
		фактическое значение		130,735	101,042							
	после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, имеющих приоритетный социально значимый характер	плановое значение	км	x	41,4	86,8	59,2	45,1	47,2			
		фактическое значение		49,983	39,8601							
11	Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполняемых дорожных работ	плановое значение	ед.	x	12	124			2	2	2	0,15
		фактическое значение		24	12							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
12	Доля протяженности автомобильных дорог, поставленных на учет в государственном кадастре недвижимости	плановое значение фактическое значение	%	x	66,8	71,8	100	100	100	100	100	0,15
				60,68	66,9							
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"												
13	Уровень социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)	плановое значение фактическое значение	% от уровня 2017 года	x	82,0	85,5	84,8	80,3	76,1	74,0	70,0	0,3 (с 2020 года - 0,4)
14	Уровень оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения	плановое значение фактическое значение	%	x	70,0	71,0	72,0	73,0	74,0	75,0	76,0	0,1 (с 2020 года - 0,2)
				66,3	92,3							
15	Доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП	плановое значение фактическое значение	%	x	3,2	3,15	3,1	3,05	3,0	2,95	2,9	0,3
				3,24	3,08							
16	Уровень ДТП с участием полных зрелых самоходных машин (к уровню 2017 года)	плановое значение фактическое значение	%	x	2	3	4	5	6	7	8	0,1

Документ создан в электронной форме. № 623497.2019.04-808В и Исполнительский договор А В
страница 508 из 525. Страница создана 27.03.2020 15:08:22

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
21	Количество проектов, реализуемых совместно Ленинградской областью и Санкт-Петербургом	плановое значение	ед.	х	1	1	1	2	2	2	3	0,2
		фактическое значение		0	1							
22	Выполнение программы деятельности АНО "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области"	плановое значение	%	х	100	100	100	100	100	100	100	0,1
		фактическое значение		99,2								
Подпрограмма "Развитие рынка газомоторного топлива"												0,2
23	Количество стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	плановое значение	ед.	х	4	5	9	14	22	25	30	0,5
		фактическое значение		х	4							
24	Численность транспортных средств и техники специального назначения, использующих природный газ в качестве моторного топлива	плановое значение	ед.	х	550	1050	1100	1950	3015	4400	5910	0,3
		фактическое значение		х	550							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
25	Доля автобусов на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий	плановое значение	%	х	х	х	7,3	7,7	8,3	9	9,7	0,2
		фактическое значение		х								

¹ В том числе ввод в эксплуатацию: двух объектов регионального значения после строительства (3,577/257,45 км/пгт. м), одного объекта регионального значения после реконструкции (3,321 км), одного объекта местного значения после реконструкции (0,148 км), одного объекта местного значения после строительства (0,297 км) и одного объекта местного значения по разработке проектной документации (1 шт.), переходящих с 2018 года."

"Таблица 5
к государственной программе...

План реализации государственной программы Ленинградской области
"Развитие транспортной системы Ленинградской области"

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, проекта	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Годы реализации	Оценка расходов (тыс. рублей в ценах соответствующих лет)				
			всего	федеральный бюджет	областной бюджет Ленинградской области	местные бюджеты	прочие источники
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"		2018	9 930 576,6	693 740,6	8 205 453,2	185 731,9	845 651,0
		2019	12 869 133,0	1 243 003,0	10 825 971,8	182 020,4	618 137,8
		2020	12 210 171,1	99 472,0	10 946 218,2	120 490,9	1 043 990,0
		2021	13 376 712,4	147 713,0	12 004 556,9	108 382,5	1 116 060,0
		2022	14 542 202,7	226 028,0	13 030 429,0	113 146,2	1 172 599,5
		2023	9 841 234,0		9 719 425,2	42 744,8	79 064,0
		2024	9 936 747,8		9 809 264,7	44 883,1	82 600,0
Итого		2018 – 2024	82 706 777,7	2 409 956,6	74 541 319,0	797 399,8	4 958 102,3
Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"		2018	1 159 400,8		1 153 353,3	6 047,5	
		2019	1 863 437,6	566 685,6	1 290 778,6	5 973,3	
		2020	2 523 645,0		2 094 529,7	23 925,3	405 190,0
		2021	2 985 566,7		2 971 932,6	13 634,1	
		2022	2 542 871,0		2 533 944,0	8 927,0	
		2023	2 190 352,9		2 181 204,9	9 148,0	
		2024	2 026 888,9		2 017 282,5	9 606,4	
Итого		2018 – 2024	14 725 477,2		14 243 025,6	77 261,6	405 190,0

1	2	3	4	5	6	7	8
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	1 012 503,0		1 012 503,0		
		2019	902 904,8	566 685,6	336 219,2		
		2020	1 165 231,0		1 165 231,0		
		2021	1 603 197,0		1 603 197,0		
		2022	1 363 137,0		1 363 137,0		
		2023	1 360 036,9		1 360 036,9		
		2024	1 396 036,9		1 396 036,9		
Итого		2018 – 2024	8 236 301,0		8 236 301,0		
Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	146 897,7		140 830,2	6 047,5	
		2019	149 190,5		143 217,2	5 973,3	
		2020	232 929,0		209 009,7	23 925,3	
		2021	194 236,9		180 602,8	13 634,1	
		2022	124 689,5		115 762,5	8 927,0	
		2023	130 698,6		121 350,6	9 148,0	
		2024	137 234,6		127 628,2	9 606,4	
Итого		2018 – 2024	1 115 876,8		1 038 615,2	77 261,6	
Приоритетный проект "Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Бугровского, Муриноского и Новодевяткинского сельских поселений Ленинградской области"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, управление Ленинградской области по транспорту	2020	405 190,0		0,0		405 190,0 -
		2021	20 250,0		20 250,0		
		2022	90 000,0		90 000,0		
		2023	40 000,0		40 000,0		
		2024	20 000,0		20 000,0		
Итого		2019 – 2024	575 440,0		170 250,0		405 190,0
Повышение эффективности осуществления дорожной деятельности	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	20 000,0		20 000,0		
Итого		2019 – 2024	20 000,0		20 000,0		

1	2	3	4	5	6	7	8
Федеральный проект "Дорожная сеть" (Региональный проект "Дорожная сеть")	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	791 342,3		791 342,3		
		2020	720 295,0		720 295,0		
		2021	1 167 942,8		1 167 942,8		
		2022	965 044,5		965 044,5		
		2023	659 617,4		659 617,4		
		2024	473 617,4		473 617,4		
Итого		2019 – 2024	4 777 859,4		4 777 859,4		
Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"		2018	6 985 527,3	656 500,0	6 149 342,9	179 684,4	
		2019	8 999 867,8	566 317,4	8 257 503,3	176 047,1	
		2020	7 064 054,1		6 967 488,5	96 565,6	
		2021	7 115 769,4		7 021 021,0	94 748,4	
		2022	7 973 059,7		7 868 840,5	104 219,2	
		2023	6 642 324,0		6 608 727,2	33 596,8	
		2024	6 861 672,9		6 826 396,2	35 276,7	
Итого		2018 – 2024	51 642 275,2	1 222 817,4	49 699 319,6	720 138,2	
Содержание, капитальный ремонт и ремонт авто- мобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	5 969 146,2	656 500,0	5 312 646,2		
		2019	5 661 918,4	270 000,0	5 391 918,4		
		2020	4 117 522,9		4 117 522,9		
		2021	4 006 312,8		4 006 312,8		
		2022	4 342 148,5		4 342 148,5		
		2023	4 417 819,2		4 417 819,2		
		2024	4 507 213,7		4 507 213,7		
Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		2018	3 015 058,7		3 015 058,7		
		2019	4 372 092,3		4 372 092,3		
		2020	3 216 794,0		3 216 794,0		
		2021	3 380 115,5		3 380 115,5		
		2022	3 412 444,4		3 412 444,4		
		2023	3 259 907,8		3 259 907,8		
		2024	3 372 660,3		3 372 660,3		

1	2	3	4	5	6	7	8
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		2018	991 505,3	656 500,0	335 005,3		
		2019	472 055,0		472 055,0		
		2020	620 997,4		620 997,4		
		2021	381 197,4		381 197,4		
		2022	688 184,1		688 184,1		
		2023	578 060,5		578 060,5		
		2024	578 060,5		578 060,5		
Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		2018	1 922 582,2		1 922 582,2		
		2019	817 771,1	270 000,0	547 771,1		
		2020	279 731,5		279 731,5		
		2021	245 000,0		245 000,0		
		2022	241 520,0		241 520,0		
		2023	579 850,9		579 850,9		
		2024	556 492,9		556 492,9		
Приведение в норма- тивное состояние отдельных участков региональных автомобильных дорог		2018	40 000,0		40 000,0		
Итого			2018 – 2024	33 022 081,8	926 500,0	32 095 581,8	
Федеральный проект "Дорожная сеть" (Региональный проект "Дорожная сеть")	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	1 301 701,0	296 317,4	1 005 383,6		
		2020	1 084 336,0		1 084 336,0		
		2021	1 332 657,7		1 332 657,7		
		2022	1 901 480,0		1 901 480,0		
		2023	1 721 862,0		1 721 862,0		
		2024	1 851 220,0		1 851 220,0		
Итого		2018 – 2024	9 193 256,6	296 317,4	8 896 939,2		

1	2	3	4	5	6	7	8
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	710 728,8		531 044,4	179 684,4	
		2019	1 111 736,5		935 689,4	176 047,1	
		2020	965 655,9		869 090,3	96 565,6	
		2021	947 483,0		852 734,6	94 748,4	
		2022	1 042 191,5		937 972,3	104 219,2	
		2023	335 967,7		302 370,9	33 596,8	
		2024	352 766,2		317 489,5	35 276,7	
		2018 – 2024	5 466 529,7		4 746 391,5	720 138,2	
Итого	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	305 652,2		305 652,2		
		2019	920 892,9		920 892,9		
		2020	869 539,4		869 539,4		
		2021	800 315,8		800 315,8		
		2022	687 239,7		687 239,7		
		2023	166 675,1		166 675,1		
		2024	150 473,0		150 473,0		
		2018 – 2024	3 900 788,2		3 900 788,2		
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства")	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	3 618,9		3 618,9		
		2018 – 2024	3 618,9		3 618,9		
		Итого	3 618,9		3 618,9		

1	2	3	4	5	6	7	8
Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2020	27 000,0		27 000,0		
		2021	29 000,0		29 000,0		
Итого		2018 – 2024	56 000,0		56 000,0		
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"		2018	1 366 264,6		785 532,3		580 732,3
		2019	1 635 004,2	80 000,0	1 167 235,4		387 768,8
		2020	1 638 256,4		1 638 256,4		
		2021	1 784 044,1		1 784 044,1		
		2022	2 336 813,9		2 336 813,9		
		2023	896 575,0		896 575,0		
		2024	932 668,0		932 668,0		
Итого		2018 – 2024	10 589 626,3	80 000,0	9 541 125,2		968 501,1
Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	5 511,0		5 511,0		
		2019	5 838,8		5 838,8		
		2020	6 056,9		6 056,9		
		2021	6 299,0		6 299,0		
		2022	6 551,2		6 551,2		
		2023	7 044,0		7 044,0		
		2024	7 387,3		7 387,3		
Итого		2018 – 2024	44 688,1		44 688,1		
Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	771 900,2		771 900,2		
		2019	1 061 608,0		1 061 608,0		
		2020	1 555 454,3		1 555 454,3		
		2021	1 700 882,8		1 700 882,8		
		2022	2 253 048,3		2 253 048,3		
		2023	811 331,8		811 331,8		
		2024	846 581,5		846 581,5		
Итого		2018 – 2024	9 000 807,0		9 000 807,0		

1	2	3	4	5	6	7	8
Обеспечение безопасности эксплуатации самоходных машин для жизни и здоровья людей	Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю	2018	8 121,1		8 121,1		
		2019	8 445,9		8 445,9		
		2020	8 446,0		8 446,0		
		2021	8 563,1		8 563,1		
		2022	8 915,2		8 915,2		
		2023	9 900,0		9 900,0		
		2024	10 400,0		10 400,0		
Итого		2018 – 2024	62 791,3		62 791,3		
Перевод транспорта на газомоторное топливо	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	580 732,3				580 732,3
		2019	483 800,1	80 000,0	16 031,3		387 768,8
Итого		2018 – 2024	1 064 532,4	80 000,0	16 031,3		968 501,1
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства")	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	48 299,2		48 299,2		
		2020	48 299,2		48 299,2		
		2021	48 299,2		48 299,2		
		2022	48 299,2		48 299,2		
		2023	48 299,2		48 299,2		
		2024	48 299,2		48 299,2		
Итого		2018 – 2024	289 795,3		289 795,3		
Федеральный проект "Дорожная сеть" (Региональный проект "Дорожная сеть")	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	27 012,2		27 012,2		
		2020	20 000,0		20 000,0		
		2021	20 000,0		20 000,0		
		2022	20 000,0		20 000,0		
		2023	20 000,0		20 000,0		
		2024	20 000,0		20 000,0		
Итого		2018 – 2024	127 012,2		127 012,2		

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8
Развитие сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	Управление Ленинградской области по транспорту	2020	571 800,0	58 800,0	61 200,0		451 800,0
		2021	1 103 600,0	98 000,0	102 000,0		903 600,0
		2022	1 374 200,0	163 200,0	156 800,0		1 054 200,0
Итого		2020 – 2024	3 049 600,0	320 000,0	320 000,0		2 409 600,0
Перевод автомобильной техники на газомоторное топливо	Управление Ленинградской области по транспорту	2020	96 780,0	10 672,0	29 108,0		57 000,0
		2021	123 431,0	19 713,0	40 518,0		63 200,0
		2022	150 897,0	32 828,0	51 541,0		66 528,0
		2023	90 064,0		11 000,0		79 064,0
		2024	93 600,0		11 000,0		82 600,0
Итого		2020 – 2024	554 772,0	63 213,0	143 167,0		348 392,0

* Средства федерального бюджета, предоставляемые в виде субсидии автономной некоммерческой организации "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области" в рамках реализации основного мероприятия "Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области".

Этот документ является документом, подтверждающим подписание постановления по усмотрению замечаниям. Документ создается в электронном виде и хранится в рабочем порядке. Документ создается в электронном виде и хранится в рабочем порядке.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ		Тип согласования: смешанное		
№	Имя	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
1	Седов Д.С.		ЭП Согласовано 25.12.2019 11:28	-
2	Красненко Л.Н.		Перенаправлено 25.12.2019 11:45	-
	Суворова Л.Н.		Перенаправлено 25.12.2019 11:46	Для срочной правовой и антикоррупционной экспертизы.
	Якубова М.А.	27.12.19	Согласовано 25.12.2019 12:35	Заключение № ЮК-02-5312/2019 от 25.12.2019 Экспертное заключение № ЮК-02-5313/2019 от 25.12.2019
	Суворова Л.Н.		Согласовано 25.12.2019 13:49	-
2.1	Красненко Л.Н.		Согласовано 25.12.2019 15:07	-
3	Петров И.В.		Перенаправлено 25.12.2019 17:08	-
	Громов Александр Евгеньевич		Перенаправлено 26.12.2019 09:07	-
	Басурина К.О.		Перенаправлено 26.12.2019 09:09	Для рассмотрения.
	Гладкова Ф.В.		Согласовано 26.12.2019 10:38	Подтверждение направления проекта в прокуратуру прилагается
	Басурина К.О.		Согласовано 26.12.2019 10:47	Без замечаний.
	Громов Александр Евгеньевич		Согласовано 26.12.2019 10:50	-
3.2	Петров И.В. / Григорьев А.А.		Согласовано 26.12.2019 11:17	-
4	Макаров А.Е.		ЭП Согласовано 26.12.2019 12:30	-
5	Протокольный отдел		Перенаправлено 26.12.2019 12:40	1-й л. сегодня в почту!
	Левина Инна Григорьевна	26.12.19	Согласовано 27.01.2020 11:18	№ 9548, 9589
5.3	Протокольный отдел		Согласовано 27.01.2020 14:04	-
6	Дрозденко А.Ю. - Губернатор ЛО / Протокольный отдел		Подписано 27.01.2020 14:05	-

Пояснительная записка
к проекту постановления Правительства Ленинградской области «О
внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской
области от 14 ноября 2013 года №397 «Об утверждении государственной
программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы
Ленинградской области»

Предлагаемый проект разработан с целью приведения в соответствие объемов финансирования мероприятий государственной программы предложенным поправкам в областной закон Ленинградской области от 04 декабря 2019 года № 94-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов» (в редакции областного закона от 02.04.2020 № 32-оз).

Проектом включены объемы финансирования, выделенные из федерального бюджета на основании заключенного 28.12.2019 между Федеральным Дорожным Агентством и Правительством Ленинградской области Соглашения о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из федерального бюджета бюджету Ленинградской области № 108-17-2020-095.

Проект разработан с целью перераспределения объемов финансирования между подпрограммами государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» для повышения эффективности и приведению в соответствие планируемых значений показателей реализации подпрограммы и объемов финансирования соответствующих мероприятий.

Проектом учтены предложения правового управления Законодательного собрания Ленинградской области № 7175-1/19-06-0-1 от 14.01.2020.

Также, проектом включена информация в государственную программу о реализации на территории Ленинградской области федерального проекта «Безопасность дорожного движения» (регионального проекта «Безопасность дорожного движения»).

2020 год

Параметры государственной программы на 2020 год откорректированы в соответствии с предложениям, представленными Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области в областной закон «Об областном бюджете Ленинградской области на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов».

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2020 год увеличен на сумму 2 564 104,8 тыс. рублей, при этом:

- финансирование за счет средств федерального бюджета увеличено на 200 000,0 тыс. рублей;

- финансирование за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличено на 2 713 739,2 тыс. рублей;
- финансирование за счет средств местного бюджета увеличено на 55 555,6 тыс. рублей;
- финансирование за счет средств прочих источников уменьшено на 405 190,0 тыс. рублей.

В государственную программу предлагается внести следующие изменения:

И. По мероприятиям и подпрограммам ответственным исполнителем по которым является Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области:

1. Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования».

Объем финансирования мероприятий подпрограммы на 2020 г. увеличен на 365 628,6 тыс. рублей, в связи с перераспределением средств по отдельным мероприятиям программы, при этом:

- финансирование за счет средств федерального бюджета увеличено на 200 000,0 тыс. рублей;
- финансирование за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличено на 570 818,6 тыс. рублей;
- финансирование за счет средств прочих источников уменьшено на 405 190,0 тыс. рублей.

1.1. По мероприятию «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования увеличен на 470 818,6 тыс. рублей, в том числе:

финансирование за счет средств федерального бюджета увеличено на 200 000,0 тыс. рублей;

- за счет средств областного бюджета Ленинградской области финансирование увеличено на 270 818,6 тыс. рублей;

1.2. По мероприятию «Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения» объем выделенных ранее ассигнований без изменений.

1.3. По мероприятию «Приоритетный проект «Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Бугровского, Муринского и Новодевяткинского сельских поселений Ленинградской области» финансирование исключено из подпрограммы, в связи с закрытием проекта.

1.4. По мероприятию «Повышение эффективности осуществления дорожной деятельности» финансирование увеличено на 50 000,0 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области на разработку программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Ленинградской области.

1.4. По мероприятию «Федеральный проект «Дорожная сеть» (Региональный проект «Дорожная сеть»)» объем выделенных ранее увеличен на 250 000,0 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

Изменения в показателе «Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции» связаны с уточнением плана строительно-монтажных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения и планируемого в 2020 году ввода в эксплуатацию объектов.

Изменения в показателе «Разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации», в части объектов регионального значения связаны с уточнением плана проектно-изыскательских работ и работ по разработке стратегических и программных документов в 2020 году.

Изменения по объектам строительства и реконструкции будут отражены в проекте постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 30 ноября 2015 года № 450 «Об утверждении Перечня объектов подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области».

2. Подпрограмма «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования».

Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы на 2020 год увеличен на 1 639 673,0 тыс. рублей, в том числе:

- за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличение составило 1 584 117,4 тыс. рублей;

- за счет средств местных бюджетов увеличение составило 55 555,6 тыс. рублей.

2.1. По мероприятию «Содержание капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования на 2020 год увеличен на 959 766,7 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

Из них по мероприятиям:

2.1.1. Финансирование содержания автомобильных дорог увеличено на 169 558,7 тыс. рублей за счет средств областного бюджета.

2.1.2. Финансирование капитального ремонта автомобильных дорог увеличено на 353 088,5 тыс. рублей за счет средств областного бюджета.

Проектом предлагается перераспределить, утвержденные ранее областным законом 04 декабря 2019 года № 94-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов» (в редакции областного закона от 02.04.2020 № 32-оз) лимиты финансирования между мероприятиями данного основного мероприятия, уменьшив утвержденные лимиты по мероприятию «Капитальный ремонт» на сумму – 143 670,0 тыс. рублей, при этом увеличив утвержденные лимиты по мероприятию «Содержание автомобильных дорог» на ту же сумму.

Данное перераспределение средств связано с несостоявшимися конкурсными процедурами по объекту «Капитальный ремонт моста через протоку на км 8+868 автомобильной дороги «Лесогорск-Зайцево» в Выборгском районе» и расторжением государственного контракта по объекту «Капитальный ремонт моста через реку Луга на км 6+100 автомобильной дороги «Лужицы-Первое Мая» в Кингисеппском районе» в связи с необходимостью внесения изменений в проектную документацию.

Средства на мероприятие «Содержание автомобильных дорог» будут использованы на выполнение работ по заделке deformаций и повреждений покрытий на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения во Всеволожском, Волосовском, Гатчинском, Кингисеппском и Сланцевском районах.

После утверждения изменений в государственную программу «Развитие транспортной системы Ленинградской области» Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области будут внесены соответствующие изменения в бюджетную роспись.

2.1.3. Финансирование ремонта автомобильных дорог увеличено на 437 119,5 тыс. рублей за счет средств областного бюджета.

2.2. По мероприятию федеральный проект «Дорожная сеть» (Региональный проект «Дорожная сеть») финансирования без изменений.

2.3. По мероприятию «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» общий объем финансирования увеличен на 555 555,6 тыс. рублей, в том числе:

- за счет средств областного бюджета Ленинградской области на 500 000,0 тыс. рублей;

- за счет средств местных бюджетов на 55 555,6 тыс. рублей.

Данное увеличение касается увеличения объема субсидий на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, предоставляемых в расчетных размерах, исходя из их протяженности.

2.4. По мероприятию «Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений

для обеспечения дорожной деятельности» увеличение составило 31 716,0 тыс. рублей, за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

Из них по мероприятиям:

2.4.1. Финансирование обеспечения деятельности (услуги, работы) государственных учреждений ГКУ «Ленавтодор» и ГКУ «ЦБДД» увеличено на 11 172,9 тыс. рублей.

2.4.2. Финансирование мероприятия приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ увеличено на 13 000,0 тыс. рублей на приобретение лабораторного оборудования для обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ.

2.4.3. Финансирование мероприятия Субсидии юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга) увеличено на 1 274,2 тыс. рублей.

Увеличение производится по результатам проведенного Комитетом отбора претендентов на предоставление субсидий из областного бюджета юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга) заключенным в 2019г., сроком до 2021г., согласно Порядка, утвержденного постановлением Правительства Лен. области от 27.06.2019г. №292.

2.4.4. Финансирование мероприятия кадастровые работы увеличено на 6 268,9 тыс. рублей на исполнение принятых обязательств по заключенным государственным контрактам на выполнение комплекса работ по регистрации прав в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Ленинградской области.

2.5. По мероприятию «Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области» финансирование увеличено на 92 634,6 тыс. рублей на разработку и утверждение планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области и разработку и реализацию проектов оснащения объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области техническими средствами.

Изменения в показателе «Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту», связаны с уточнением плана строительно-монтажных работ на автомобильных

дорогах общего пользования регионального значения и планируемого в 2020 году ввода в эксплуатацию объектов.

Изменение в показателе «Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту» связаны с уточнением вводимых в 2020 году километров.

Изменение в показателе «Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ» связан с увеличением финансирования мероприятия приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ.

3. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду».

3.1. Общий объем финансирования мероприятия «Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами на 2020 год увеличен на 377 478,7 тыс. рублей.

Данные средства запланировано направить на выполнение проектно-изыскательских работ и оснащение комплексом фото-видео фиксации нарушений ПДД РФ на перекрестке пересечения улиц Областная и Ленинградская в п. Кудрово Всеволожского района Ленинградской области, разработку технического проекта, рабочей документации, проведение пуско-наладочных работ и испытаний АСОД АФАП, создание функционально-программного комплекса «Формирование и учет разрешений на перевозку тяжеловесных/крупногабаритных грузов» и развитие функционально-программного комплекса «Формирование и обработка дел об административных правонарушениях в области дорожного движения на основе данных автоматической фиксации ТС», на мероприятия по сопровождению и развитию автоматизированной системы обработки данных автоматической фото-видеофиксации административных правонарушений в области дорожного движения, в связи с уточнением адресной программы 2020г., а также на исполнение принятых обязательств по заключенным государственным контрактам.

Показатель «Уровень оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения» оставлен без изменения, в связи с тем, что дополнительный объем финансирования по мероприятию в 2020 году запланировано направить на начало выполнения работ по устройству

наружного освещения, устройству светофорных объектов (по разработанной в 2018-2019 годах проектной документации), со сроком окончания работ в 2021 – 2022 годах (учтены в показателях на 2021 - 2022 годы).

3.2. По мероприятию федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства») финансирование увеличено на 13 522,6 тыс. рублей на выполнение работ по оснащению стационарных рубежей автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ в связи с включением данных расходов в федеральный (региональный проект) Ленинградской области «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

3.3. По мероприятию «Федеральный проект «Дорожная сеть» (Региональный проект «Дорожная сеть»))» лимит финансирования без изменения.

3.4. Подпрограмма дополнена новым основным мероприятием «Федеральный проект «Безопасность дорожного движения» (Региональный проект «Безопасность дорожного движения»))» с лимитом финансирования 133 758,4 тыс. рублей, в связи с включением расходов по устройству наружного освещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в паспорт федерального (регионального) проекта Ленинградской области «Безопасность дорожного движения» (далее-паспорт), по поручению Губернатора Ленинградской области от 16.12.2019г. №65-13306/2019).

2021 год

Параметры государственной программы на 2021 год откорректированы в соответствии с предложением, представленными Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области в областной закон «Об областном бюджете Ленинградской области на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов».

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2021 год увеличен на 3 135 376,0 тыс. рублей, в том числе:

- финансирование из средств федерального бюджета увеличено на 2 700 000,0 тыс. рублей;
- финансирование из средств областного бюджета Ленинградской области увеличено на 30 186,0 тыс. рублей;
- финансирование из средств прочих источников увеличено на 405 190,0 тыс. рублей.

В государственную программу предлагается внести следующие изменения:

1. По мероприятиям и подпрограммам ответственным исполнителем по которым является Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области:

1. Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования».

Объем финансирования мероприятий подпрограммы на 2021 г. увеличен на 1 481 502,4 тыс. рублей, при этом:

- за счет средств федерального бюджета финансирование увеличено на 2 700 00,0 тыс. рублей;

- за счет средств областного бюджета Ленинградской области финансирование уменьшено на 1 218 497,6 тыс. рублей.

1.1. По мероприятию «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования увеличен на 2 379 153,5 тыс. рублей, при этом:

- за счет средств федерального бюджета финансирование увеличено на 2 700 00,0 тыс. рублей;

- за счет средств областного бюджета Ленинградской области финансирование уменьшено на 320 846,5 тыс. рублей.

1.2. По мероприятию «Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения» объем выделенных ранее ассигнований без изменений.

1.3. По мероприятию «Повышение эффективности осуществления дорожной деятельности» финансирование не предусмотрено.

1.4. По мероприятию «Федеральный проект «Дорожная сеть» (Региональный проект «Дорожная сеть»)» объем выделенных ранее уменьшен на 877 401,1 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области в связи с исключением объекта: «Строительство автомобильной дороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильная дорога «Санкт-Петербург-Матокса» из паспорта федерального (регионального) проекта «Дорожная сеть».

Финансирование объекта в дальнейшем будет осуществляться по мероприятию «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения».

2. Подпрограмма «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования».

Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы на 2021 год увеличен на 664 767,6 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

2.1. По мероприятию «Содержание капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и

межмуниципального значения» лимит финансирования на 2021 год увеличен на 601 550,0 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

Из них по мероприятиям:

2.1.1. Финансирование содержания автомобильных дорог увеличено на 11 550,0 тыс. рублей за счет средств областного бюджета.

2.1.2. Финансирование капитального ремонта автомобильных дорог увеличено на 590 000,0 тыс. рублей за счет средств областного бюджета.

2.1.3. Финансирование ремонта автомобильных дорог без изменений.

2.2. По мероприятию федеральный проект «Дорожная сеть» (Региональный проект «Дорожная сеть») финансирования без изменений.

2.3. По мероприятию «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» общий объем финансирования без изменений.

2.4. По мероприятию «Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности» увеличение составило 9 744,5 тыс. рублей, за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

Из них по мероприятиям:

2.4.1. Финансирование обеспечения деятельности (услуги, работы) государственных учреждений ГКУ «Ленавтодор» и ГКУ «ЦБДД» увеличено на 1 470,3 тыс. рублей.

2.4.2. Финансирование мероприятия приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ увеличено на 7 000,0 тыс. рублей на приобретение лабораторного оборудования для обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ.

2.4.3. Финансирование мероприятия Субсидии юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга) увеличено на 1 274,2 тыс. рублей.

Увеличение производится по результатам проведенного Комитетом отбора претендентов на предоставление субсидий из областного бюджета юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга) заключенным в 2019г., сроком до 2021г., согласно Порядка, утвержденного постановлением Правительства Лен. области от 27.06.2019г. №292.

2.4.4. Финансирование мероприятия кадастровые работы без изменений.

2.5. По мероприятию «Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области» финансирование увеличено на 53 473,2 тыс. рублей на разработку и утверждение планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области и разработку и реализацию проектов оснащения объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области техническими средствами.

Изменения в показателе «Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту», связаны с уточнением плана строительно-монтажных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения и планируемого в 2021 году ввода в эксплуатацию объектов.

Изменение в показателе «Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ» связан с увеличением финансирования мероприятия приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ.

3. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду».

3.1. Общий объем финансирования мероприятия «Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами на 2021 год увеличен на 424 704,2 тыс. рублей.

Данные средства запланировано направить на устройство пунктов весогабаритного контроля и на выполнение работ по устройству элементов обустройства автомобильных дорог по решениям судов.

Показатель «Уровень оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения» оставлен без изменения, в связи с тем, что дополнительный объем финансирования по мероприятию в 2021 году запланировано направить на начало выполнения работ по устройству наружного освещения, устройству светофорных объектов (по разработанной в 2019-2020 годах проектной документации), со сроком окончания работ в 2022 – 2023 годах (учтены в показателях на 2022 - 2023 годы).

3.2. По мероприятию федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства») финансирование без изменения.

3.3. По мероприятию «Федеральный проект «Дорожная сеть» (Региональный проект «Дорожная сеть»))» лимит финансирования без изменения.

3.4. Подпрограмма дополнена новым основным мероприятием «Федеральный проект «Безопасность дорожного движения» (Региональный проект «Безопасность дорожного движения»))» с лимитом финансирования 129 024,8 тыс. рублей, в связи с включением расходов по устройству наружного освещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в паспорт федерального (регионального) проекта Ленинградской области «Безопасность дорожного движения» (далее-паспорт), по поручению Губернатора Ленинградской области от 16.12.2019г. №65-13306/2019).

2022 год

Параметры государственной программы на 2022 год откорректированы в соответствии с предложениям, представленными Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области в областной закон «Об областном бюджете Ленинградской области на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов».

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2022 год увеличен на 2 700 000,0 тыс. рублей за счет средств федерального бюджета.

В государственную программу предлагается внести следующие изменения:

1. По мероприятиям и подпрограммам ответственным исполнителем по которым является Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области:

1. Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования».

Объем финансирования мероприятий подпрограммы на 2022 г. увеличен на 1 682 920,2 тыс. рублей, при этом:

- за счет средств федерального бюджета финансирование увеличено на 2 700 00,0 тыс. рублей;

- за счет средств областного бюджета Ленинградской области финансирование уменьшено на 1 017 079,8 тыс. рублей.

1.1. По мероприятию «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования увеличен на 2 651 389,8 тыс. рублей, при этом:

- за счет средств федерального бюджета финансирование увеличено на 2 700 00,0 тыс. рублей;

- за счет средств областного бюджета Ленинградской области финансирование уменьшено на 48 610,2 тыс. рублей.

1.2. По мероприятию «Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения» объем выделенных ранее ассигнований без изменений.

1.3. По мероприятию «Повышение эффективности осуществления дорожной деятельности» финансирование не предусмотрено.

1.4. По мероприятию «Федеральный проект «Дорожная сеть» (Региональный проект «Дорожная сеть»))» объем выделенных ранее уменьшен на 878 469,6 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области в связи с исключением объекта: «Строительство автомобильной дороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильная дорога «Санкт-Петербург-Матокса» из паспорта федерального (регионального) проекта «Дорожная сеть».

Финансирование объекта в дальнейшем будет осуществляться по мероприятию «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения».

2. Подпрограмма «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования».

Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы на 2022 год увеличен на 701 809,8 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

2.1. По мероприятию «Содержание капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования без изменений.

2.2. По мероприятию федеральный проект «Дорожная сеть» (Региональный проект «Дорожная сеть»)) финансирования без изменений.

2.3. По мероприятию «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» общий объем финансирования без изменений.

2.4. По мероприятию «Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности» финансирование без изменений.

2.5. По мероприятию «Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области» финансирование увеличено на 701 809,8 тыс. рублей на разработку и реализацию проектов оснащения объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области техническими средствами.

Изменения в показателе «Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту», связаны с уточнением плана строительно-монтажных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения и планируемого в 2022 году ввода в эксплуатацию объектов.

3. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду».

3.1. Общий объем финансирования мероприятия «Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами на 2022 год увеличен на 185 270,0 тыс. рублей.

Данные средства запланировано направить на выполнение работ по устройству элементов обустройства автомобильных дорог по решениям судов.

Показатель «Уровень оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения» оставлен без изменения, в связи с тем, что дополнительный объем финансирования по мероприятию в 2022 году запланировано направить на начало выполнения работ по устройству наружного освещения, устройству светофорных объектов (по разработанной в 2020-2021 годах проектной документации), со сроком окончания работ в 2023 – 2024 годах (учтены в показателях на 2023 - 2024 годы).

3.2. По мероприятию федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства») финансирование без изменения.

3.3. По мероприятию «Федеральный проект «Дорожная сеть» (Региональный проект «Дорожная сеть»))» лимит финансирования без изменения.

3.4. Подпрограмма дополнена новым основным мероприятием «Федеральный проект «Безопасность дорожного движения» (Региональный проект «Безопасность дорожного движения»))» с лимитом финансирования 130 000,0 тыс. рублей, в связи с включением расходов по устройству наружного освещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в паспорт федерального (регионального) проекта Ленинградской области «Безопасность дорожного движения» (далее-паспорт), по поручению Губернатора Ленинградской области от 16.12.2019г. №65-13306/2019).

2023 год

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2023 год без изменений.

Вместе с тем, в государственную программу предлагается внести следующие изменения:

1. По мероприятиям и подпрограммам ответственным исполнителем по которым является Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области:

1. Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования».

Объем финансирования мероприятий подпрограммы на 2023 г. увеличен на 300 000,0 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

Данное увеличение касается мероприятия «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» в связи с необходимостью обеспечения финансирования объекта «Реконструкция автомобильной «Санкт-Петербург – Колтуши на участке КАД – Колтуши» во Всеволожском районе Ленинградской области».

2. Подпрограмма «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования».

Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы на 2023 год уменьшен на 300 000,0 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

Данное уменьшение финансирования касается мероприятия Содержание капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» (содержания автомобильных дорог).

3. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду».

Общий объем финансирования мероприятия «Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами на 2023 год без изменений.

Вместе с тем, предложено следующее перераспределение финансирования между мероприятиями подпрограммы:

3.1. Общий объем финансирования мероприятия «Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами на 2023 год увеличен на 295 032,8 тыс. рублей в связи с необходимостью финансирования мероприятия «Федеральный проект «Безопасность дорожного движения» (Региональный проект «Безопасность дорожного движения»))».

3.2. Подпрограмма дополнена новым основным мероприятием «Федеральный проект «Безопасность дорожного движения» (Региональный проект «Безопасность дорожного движения»))» с лимитом финансирования 295 032,8 тыс. рублей, в связи с включением расходов по устройству

наружного освещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в паспорт федерального (регионального) проекта Ленинградской области «Безопасность дорожного движения» (далее-паспорт), по поручению Губернатора Ленинградской области от 16.12.2019г. №65-13306/2019).

2024 год

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2024 год увеличен на 1 390 000,0 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области, в связи с необходимостью отражения в государственной программе полного финансирования по региональным проектам, реализуемых на территории региона в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

В государственную программу предлагается внести следующие изменения:

1. Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования».

Объем финансирования мероприятий подпрограммы на 2024 г. увеличен на 120 238,4 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

Данное увеличение касается мероприятия «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» в связи с необходимостью обеспечения финансирования объекта «Реконструкция автомобильной «Санкт-Петербург – Колтуши на участке КАД – Колтуши» во Всеволожском районе Ленинградской области».

2. Подпрограмма «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования».

Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы на 2024 год уменьшен на 120 238,4 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

Данное уменьшение финансирования касается мероприятия «Содержание капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» (содержания автомобильных дорог).

3. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду».

Общий объем финансирования мероприятия «Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами на 2024 год увеличено на 1 300 000,0 тыс. рублей.

Предложено следующее перераспределение финансирования между мероприятиями подпрограммы:

3.1. Общий объем финансирования мероприятия «Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами на 2024 год увеличен на 297 321,8 тыс. рублей в связи с необходимостью финансирования мероприятия «Федеральный проект «Безопасность дорожного движения» (Региональный проект «Безопасность дорожного движения»)).

3.2. По мероприятию федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства») финансирование увеличено на 1 300 000,0 тыс. рублей на выполнение работ по размещению в 2024 году семи автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, в связи с включением данных расходов в федеральный (региональный проект) Ленинградской области «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

3.3. Подпрограмма дополнена новым основным мероприятием «Федеральный проект «Безопасность дорожного движения» (Региональный проект «Безопасность дорожного движения»)) с лимитом финансирования 297 321,8 тыс. рублей, в связи с включением расходов по устройству наружного освещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в паспорт федерального (регионального) проекта Ленинградской области «Безопасность дорожного движения» (далее-паспорт), по поручению Губернатора Ленинградской области от 16.12.2019г. №65-13306/2019).

II. По мероприятиям и подпрограммам ответственным исполнителем по которым является Управление Ленинградской области по транспорту и Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю.

Управление Ленинградской области по транспорту.

Подпрограмма «Общественный транспорт и транспортная инфраструктура»

1. Основное мероприятие: «Мероприятия и проекты»

Мероприятие: Изготовление бланочной продукции (КЦСР: 62.4.01.13760)

На изготовление бланков строгой отчетности для выдачи разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси» выделены дополнительные ассигнования:

- 84,0 тыс. рублей в 2020г.
- 186,0 тыс. рублей на 2021г.

2. Основное мероприятие: «Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области»

Мероприятие: Субсидии автономной некоммерческой организации «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» (КЦСР: 62.4.02.06440)

Ассигнования увеличены: в 2020 г. на 30 000,0 тыс. рублей;
в 2021 г. на 30 000,0 тыс. рублей.

Дополнительные ассигнования выделены Дирекции на проработку создания лесопаркового зеленого пояса вокруг города федерального значения Санкт-Петербург.

По итогам встречи с представителями общественности для обсуждения национального проекта «Жильё и городская среда», состоявшейся 12.02.2019, Президентом РФ В.В. Путиным дано поручение обеспечить в срок до 15.12.2019 принятие субъектами Российской Федерации законов о создании лесопарковых зелёных поясов («зелёного щита») (далее – ЛЗП) либо представить в Правительство Российской Федерации предложения о создании таких зон, предварительно организовав общественное обсуждение с участием Общероссийского общественного движения «Народный фронт «За Россию», иных общественных организаций и граждан проектов таких законов и предложений (Пр-754, П.10, в). Ответственными по поручению назначены высшие должностные лица субъектов РФ

По итогам общественных слушаний по вопросу создания ЛЗП вокруг города федерального значения Санкт-Петербург, проводимых Общественной палатой Ленинградской области 24.12.2019, было принято решение одобрить предложение Регионального отделения в городе Санкт-Петербурге Общероссийского общественного движения «Народный фронт «За Россию» о создании ЛЗП вокруг города федерального значения Санкт-Петербург на территории Ленинградской области площадью не менее 86 тыс. га. При этом конкретные границы территорий, отходящих в зеленый пояс будут согласованы в установленном порядке в процессе проектирования.

Для установления ЛЗП на территории Ленинградской области необходимо выполнение дополнительных изысканий и обоснований состава и границ, включаемых в лесопарковый зеленый пояс территорий и объектов.

Учитывая трудоемкость и объем работ, согласования и т.п., завершение работ по определению (установлению) границ ЛЗП вокруг Санкт-Петербурга на территории Ленинградской области запланировано до конца 2021 года.

Комитет градостроительной политике Ленинградской области предложил дополнить Техническое задание на актуализацию «ОКТС Санкт-Петербурга и Ленинградской области с учетом положений Концепции по развитию железнодорожной инфраструктуры в целях организации пригородных и внутригородских пассажирских перевозок в Санкт-Петербургском железнодорожном узле» следующими пунктами:

- Работу необходимо выполнять в увязке с учетом планируемой территории создаваемого ЛЗП Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

- В рамках выполнения работ по I этапу (с момента заключения договора – 30 июня 2020 года); получить от органов государственной власти Санкт - Петербурга и Ленинградской области сведения о территории создаваемого зеленого пояса Санкт – Петербурга и Ленинградской области.

- Провести анализ планировочной структуры Территории проектирования и ее функционального использования по материалам следующих документов: территории создаваемого лесопаркового зеленого пояса Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

- В рамках выполнения работ по II этапу (01 июля 2020 – 20 декабря 2020 года): «7.3. Подготовить описание границы лесопаркового зеленого пояса Санкт - Петербурга и Ленинградской области с исключением территории проектирования, необходимой для размещения ОКТС и согласовать описание указанной границы с органами государственной власти Санкт – Петербурга и Ленинградской области.».

- По итогам выполнения работ подготовить материалы описания границ ЛЗП на территориях Санкт - Петербурга и Ленинградской области (отдельно по каждому субъекту РФ), указанные в пункте 7.3. настоящего технического задания, согласованные с органами государственной власти Санкт - Петербурга и Ленинградской области, для подготовки решений уполномоченных органов государственной власти Санкт - Петербурга и Ленинградской области об установлении границ лесопаркового зеленого пояса, подготовленные в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации для включения в Единый государственный реестр недвижимости границ лесопаркового зеленого пояса Санкт - Петербурга и Ленинградской области.

Финансирование ЛЗП будет осуществляться из региональных бюджетов Санкт-Петербурга и Ленинградской области, также появится возможность получения субвенций из федерального бюджета.

Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю

Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду».

Основное мероприятие: «Обеспечение безопасности эксплуатации самоходных машин для жизни и здоровья людей»

Лимит финансирования на 2020 год увеличен на 3 959,5 тыс. рублей.

Из них:

- 2 500,0 тыс. рублей направлено на проведение на базе управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю в период с 6 по 8 августа 2020 года всероссийского семинара-

совещания работников органов гостехнадзора по теме «О реализации норм законодательства, регламентирующих деятельность органов гостехнадзора».

- 1 459,5 тыс. рублей направлено на увеличение обеспечения специалистов межрайонной инспекции автомобильным топливом, форменным обмундированием, выделения средств на ремонт и обслуживание служебных автомобилей.

Проект не подлежит оценке регулирующего воздействия, так как не содержит положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности и инвестиционной деятельности и областного бюджета Ленинградской области.

Инициатор согласования: Муратикова А.В. Начальник отдела Отдел планирования дорожной деятельности и взаимодействия с органами местного самоуправления Управление организации дорожной деятельности Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области

Согласование инициировано: 16.04.2020 12:23

Данные согласования		Инициатор согласования	
№ документа		Срок согласования	Результат согласования
Таблица согласования			
1	Нужный А.А.	ЭП Согласовано 16.04 2020 16:04	-
Таблица согласования			
2	Седов Д.С.	ЭП Подписано 17 04 2020 16 52	-