



**ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА**

**ДЕПУТАТ
ПО ВСЕВОЛОЖСКОМУ ОДНОМАНДАТНОМУ
ИЗБИРАТЕЛЬНОМУ ОКРУГУ № 7**

МАТВЕЕВ Александр Валентинович

07.04.2020
№ 433/38-20

Губернатору Ленинградской
области
А.Ю.Дрозденко

Уважаемый Александр Юрьевич!

Ко мне по поручению Ассоциации автоперевозчиков пассажиров в Ленинградской области обратился председатель правления А.Баранов с информацией о критической ситуации, сложившейся в отрасли пассажирских автоперевозок, вызванной известной ситуацией по коронавирусу. Из-за резкого и значительного падения пассажиропотока у автотранспортных автопредприятий отсутствуют оборотные средства на выплату заработной платы, налогов, приобретение ГСМ и на другие текущие платежи, что без финансовой поддержки может привести к прекращению деятельности по перевозке пассажиров и банкротству большинства пассажирских автопредприятий.

Уважаемый Александр Юрьевич, прошу рассмотреть предложения по решению возникших проблем, предложенные Ассоциацией автоперевозчиков пассажиров в Ленинградской области с целью поддержки и спасения данной отрасли.

Ответ прошу направить по электронной почте: z98199144@yandex.ru.

Приложение на 2 листах.

Депутат

А.В.Матвеев

Ассоциация автоперевозчиков пассажиров в Ленинградской области

187110, Ленинградская область, г. Кириши, пр. Победы, д. 20., ИНН 4708022577, КПП 470801001, р/с 40703810155320000283, Северо-Западный банк ПАО Сбербанк в г. Санкт-Петербурге к/с 30101810500000000653, БИК 044030653

Телефон (81368) 291-24, т/ф (81368) 336-59. E-mail: andrey.baranov55@mail.ru

Депутату Законодательного собрания
Ленинградской области

Матвееву А.В.

Уважаемый Александр Валентинович!

В отрасли пассажирских автоперевозок в Ленинградской области сложилась критическая ситуация. Пассажиропоток, а, следовательно, и выручка предприятий на пригородных и городских маршрутах сократились на 80 процентов, на заказных перевозках на различные мероприятия в большинстве районах до 100.

У предприятий отсутствуют оборотные средства на оплату заработной платы, платы всех сотрудников, налогов, обязательных платежей во внебюджетные фонды, ГСМ, счетов ресурсно-снабжающих компаний (эл.энергия, тепло и водоснабжение, стоки), другие коммунальные платежи, охраны объектов транспортной инфраструктуры, лизинговых платежей за приобретение подвижного состава и оборудования и других операционных затрат.

Непринятие срочных мер по финансовой поддержке может привести к прекращению деятельности по перевозке пассажиров в целом и банкротству большинства пассажирских автопредприятий области.

Ассоциация просит обратиться к Губернатору области Дрозденко А.Ю. с просьбой решения следующих вопросов:

1. В кратчайшие сроки провести оптимизацию маршрутной сети и расписание по муниципальным, межмуниципальным и смежным межмуниципальным маршрутам по фактическому пассажиропотоку и возможному снижению из-за ограничения передвижения граждан по территории Ленинградской области и Санкт-Петербурга согласно правительственной телеграммы зам.министра РФ А.К.Семенова.
2. Субсидирования либо предоставления беспроцентного кредита перевозчикам для оплаты текущих коммунальных платежей, оплаты лизинговых платежей.

При этом внести изменения в Постановление Правительства области 476 от 20.10.2014 «Об утверждении порядка предоставления субсидий субъектам малого и среднего предпринимательства для возмещения части затрат, связанных с заключением договоров финансовой аренды(лизинга) в рамках Государственной программы Ленинградской области «Стимулирование экономической активности Ленинградской области». Существующие в настоящий момент показатели результативности использования субсидий как увеличение годовой выручки, количества рабочих мест и зарплаты в данных условиях НЕ ВЫПОЛНИМЫ, а возврат уже полученных субсидий только негативно скажется на финансовой устойчивости предприятий.

3. Отменить транспортный налог на автобусы в целом или хотя бы в части автотранспортных средств, перевозящих льготные категории граждан (Данная льгота была до 1 января 2018 года)

4. Пересмотреть порядок оплаты за перевозку льготных категорий граждан, сократить кассовый разрыв в получении перевозчиками средств за выполненную работу - в кратчайшие сроки перечислить средства за перевезенных пассажиров льготной категории граждан Ленинградской области за март текущего года и согласовать с правительством г.СПб о скорейшем перечислении средств за перевозку льготных категорий граждан г.СПб. Так как еще не поступили средства за февраль.

5. Ходатайствовать перед органами исполнительной и законодательной власти РФ:

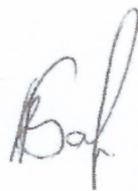
1) об отмене или переносе до 01.07.21г. требований по приобретению и установке на автобусах ККТ по 54 ФЗ (затраты перевозчика- 30-35 тыс. руб. на каждый автобус)

2) об отмене или переносе до 01.07.2021г требований об оснащении автобусов тахографами на городских маршрутах, а также средств видеоконтроля.

Такая финансовая нагрузка в данных условиях для предприятий не посильна.

Одним из источников финансовой поддержки для неотложных платежей, по нашему мнению, могут быть неиспользуемые средства областного бюджета на оплату проезда льготных категорий граждан в размере средств аналогичного периода прошлого 2019 года, ввиду падения объёма перевозок на 80-90 процентов.

Председатель правления ААП ВЛО



А. Баранов

07.04.2020 г.

1

Резолюция 008-4234/2020-АД

13.04.2020

Дрозденко Александр Юрьевич - Губернатор ЛО от имени **Дрозденко Александр Юрьевич - Губернатор ЛО**

Москвину Михаилу Ивановичу

Для рассмотрения и ответа



2

Резолюция 008-4234/2020-ММ

13.04.2020

Москвин Михаил Иванович от имени **Москвин Михаил Иванович**

Постовалову Павлу Михайловичу

Для исполнения резолюции Губернатора