

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 09.04.2020 № 258
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

" 09 " апреля 2020 г.

52. О проекте федерального закона № 889303-7 "О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации" (о создании единой государственной лоцманской службы) - вносят члены Совета Федерации С.Г.Митин, В.Н.Павленко, Л.З.Талабаева, Т.А.Гигель

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, Конституционный Суд Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации, Российскую трехстороннюю комиссию по регулированию социально-трудовых отношений для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству до 13 мая 2020 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту и строительству с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии 2020 года (июль).

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

ЧЛЕН СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ул. Б.Дмитровка, д. 26, Москва, 103426

«27 декабря 2020 г.

№ 56-02.27/СН

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

В.В.ВОЛОДИНУ

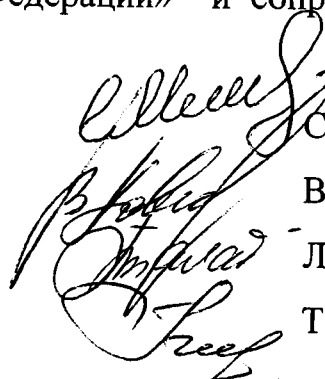
Уважаемый Вячеслав Викторович!

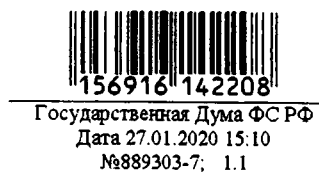
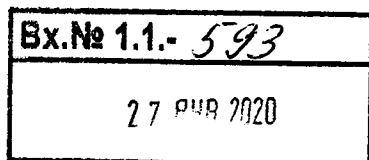
В соответствии с частью 1 статьи 104 Конституции Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации».

Приложение:

1. проект федерального закона «О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» на 3 л. в 1 экз.;
2. пояснительная записка к проекту «О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» на 1 л. в 1 экз.;
3. перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием федерального закона «О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» на 1 л. в 1 экз.;
4. финансово-экономическое обоснование к проекту федерального закона «О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» на 1 л. в 1 экз.;
5. копию текста федерального закона «О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» и сопроводительных документов на магнитном носителе.

Члены Совета Федерации

 С.Г. Митин
В.Н. Павленко
Л.З. Талабаева
Т. А. Гигель



Вносится

Членами
Совета Федерации:

С.Г. Митиным,
В. Н. Павленко
Л.З. Талабаевой,
Т.А. Гигель

Проект № 889303-7

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации

Статья 1

Внести в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2007, №46, ст. 5557; 2011, №23, ст. 3253, №25, ст. 3534; 2012, №18, ст. 2128) следующие изменения:

1) пункт 1 статьи 6 после слов «(далее - федеральный орган исполнительной власти по надзору в сфере транспорта)» дополнить словами «при осуществлении федерального транспортного надзора»;

2) статью 85 изложить в следующей редакции:

«Статья 85. Сфера применения правил, установленных настоящей главой

Лоцманская проводка судов на подходах к морским портам, в пределах акватории морских портов, между морскими портами, а также в открытом море осуществляется морскими лоцманами в соответствии с настоящей главой и правилами лоцманской проводки судов, которые утверждаются федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.»;

3) пункт 2 статьи 87 изложить в следующей редакции:

«2. Морским лоцманом (далее - лоцман) является гражданин Российской Федерации, удовлетворяющий требованиям положения о морских лоцманах, утвержденного федеральным органом исполнительной

власти в области транспорта по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обороны и федеральным органом исполнительной власти в области рыболовства, являющийся штатным сотрудником организации, находящейся в ведении федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере морского транспорта (далее - лоцманская организация).»;

4) статью 88 изложить в следующей редакции:

«Статья 88. Государственный надзор за деятельностью лоцманской организации

Государственный надзор за деятельностью лоцманской организации осуществляет федеральный орган исполнительной власти по надзору в сфере транспорта при осуществлении государственного надзора за торговым мореплаванием в соответствии со статьями 6 и 6.1 настоящего Кодекса.»;

5) пункт 1 статьи 91 изложить в следующей редакции:

«1. В районах, в которых лоцманская проводка судов является необязательной, капитан судна может воспользоваться лоцманской проводкой, если в этом есть необходимость.»;

6) статью 93 изложить в следующей редакции:

«Статья 93. Лоцманское удостоверение

1. До начала лоцманской проводки:

лоцман, прибывший на судно, обязан предъявить капитану судна лоцманское удостоверение;

лоцман, находящийся вне судна, обязан сообщить капитану судна данные, содержащиеся в его лоцманском удостоверении.

2. Капитан судна не вправе осуществлять плавание под проводкой лоцмана, не имеющего действительного лоцманского удостоверения.»;

7) статью 100 изложить в следующей редакции:

«Статья 100. Прекращение лоцманской проводки лоцманом

Лоцман не вправе без согласия капитана судна прекратить лоцманскую проводку судна раньше, чем судно будет поставлено на якорь, ошвартовано в безопасном месте, выведено в море или передано под лоцманскую проводку другому лоцману.»;

8) в абзаце втором пункта 2 статьи 101 слова «организация, работником которой является лоцман» заменить словами «лоцманская

организация»;

9) пункт 1 статьи 102 изложить в следующей редакции:

«1. Следование судна под проводкой лоцмана не снимает с капитана судна ответственность за управление судном.

При наличии достаточных оснований для сомнений в правильности рекомендаций лоцмана капитан судна вправе отказаться от услуг данного лоцмана. В случае, если лоцманская проводка судна является обязательной, капитан судна должен потребовать заменить лоцмана.»;

10) в статье 103 слова «организация, работником которой является лоцман, осуществлявший лоцманскую проводку судна» заменить словами «лоцманская организация»;

11) в пунктах 1 и 2 статьи 104 слова «организация, работником которой является лоцман, осуществлявший лоцманскую проводку судна» заменить словами «лоцманская организация»;

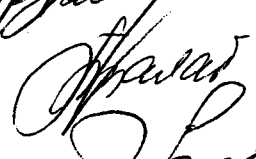
12) в статье 105 слова «организация, работником которой является лоцман, осуществлявший лоцманскую проводку судна» заменить словами «лоцманская организация».

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении ста восьмидесяти дней после дня его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации


С.Г. Митин

В. Н. Павленко

Л.З. Талабаева

Т.А. Гигель

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»

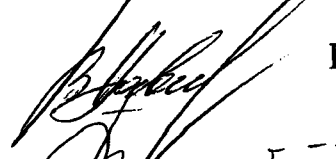
В Стратегии развития морской деятельности РФ до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 230 августа 2019 года № 1930-р (далее – Стратегия) среди основных проблем развития отрасли выделена: «устаревшая система лоцманского обеспечения торгового мореплавания, не гарантирующая эффективного лоцманского обеспечения во всех морских портах Российской Федерации».

Проектом федерального закона является приведение в соответствие законодательства Российской Федерации в области мореплавания с Резолюцией А.159 (ES.IV) Международной Морской Организации (ИМО), которая возлагает обязанность по организации лоцманской проводки судов в опасных для судоходства районах на органы государственной власти. В настоящее время в России это международное обязательство не отражено в национальном законодательстве, что не позволяет организовать эффективную систему лоцманского обслуживания во всех морских портах и обеспечить её государственный надзор и контроль.

Лоцманская проводка судов, это часть комплексной системы обеспечения безопасности мореплавания в портах, которая включает в себя системы управления движением судов, государственный портовый контроль судов, системы судовых сообщений, регулирование движения судов, автоматические идентификационные системы, систему опознавания судов и слежения за ними на дальнем расстоянии, а также навигационно-гидрографическое обеспечение мореплавания.

Появление в сфере обеспечения лоцманских проводок частных лоцманских компаний фактически разбалансировало и затормозило развитие всей системы лоцманского обеспечения в стране, вывело её из-под государственного контроля и, тем самым, нарушило международные обязательства России в сфере обеспечения безопасности мореплавания в своих портах.

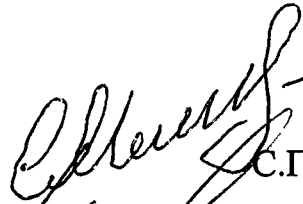
Единая государственная лоцманская служба позволит обеспечить необходимый уровень безопасности мореплавания во всех морских портах России, унифицирует вопросы профессиональной подготовки и контроля за квалификацией морских лоцманов.

 - Е.Г. Митин
 - В. Н. Павленко
 - Л.З. Талабаева
 - Т.А. Гигель

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

проекта федерального закона «О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»

Принятие законопроекта не потребует дополнительных расходов, покрываемых за счет средств федерального бюджета, не приведет к уменьшению доходов федерального бюджета, а также каких-либо иных изменений финансовых обязательств Российской Федерации.



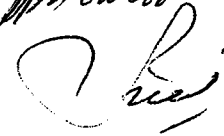
С.Г. Митин



В. Н. Павленко



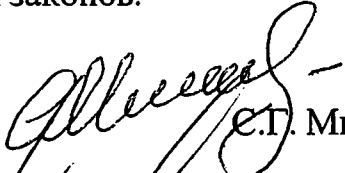
Л.З. Талабаева



Т.А. Гигель

**Перечень актов федерального законодательства, подлежащих
признанию утратившими силу, приостановлению, изменению,
дополнению или принятию в связи с принятием федерального закона «О
внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания
Российской Федерации»**

Законопроект не потребует принятия, изменения, приостановления или признания утратившими силу федеральных законов.


С.Г. Митин


В. Н. Павленко


Л.З. Талабаева


Т.А. Гигель