



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

О проекте федерального закона № 875582-7 «О внесении изменений в статьи 29 и 40 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т**:

1. Принять в первом чтении проект федерального закона № 875582-7 «О внесении изменений в статьи 29 и 40 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», внесенный Правительством Российской Федерации.

2. Направить указанный законопроект Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации.

Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, в Правительство Российской Федерации, законодательные (представительные) органы государственной власти субъектов Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству в тридцатидневный срок со дня принятия настоящего Постановления.

3. Комитету Государственной Думы по транспорту и строительству доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

Москва
11 марта 2020 года
№ 7881-7 ГД

Вносится Правительством
Российской Федерации

Проект

✓ 845582-7

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в статьи 29 и 40 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Внести в Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ
"Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской
Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты
Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской
Федерации, 2007, № 46, ст. 5553; 2009, № 29, ст. 3582; 2011, № 15,
ст. 2041; 2013, № 52, ст. 7003; 2015, № 29, ст. 4350, 4374) следующие
изменения:

1) часть 1 статьи 29 дополнить пунктом 5 следующего содержания:

"5) осуществлять движение по платным автомобильным дорогам
или платным участкам автомобильных дорог на транспортных средствах
без внесения платы за проезд, за исключением случаев, установленных
настоящим Федеральным законом.";

2) в статье 40:

а) часть 1 изложить в следующей редакции:

"1. Движение транспортных средств по платной автомобильной дороге или платному участку автомобильной дороги, обозначенным в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации, допускается при условии внесения соответствующей платы за проезд.";

б) часть 2 изложить в следующей редакции:

"2. Владелец платной автомобильной дороги или автомобильной дороги, содержащей платные участки, концессионер, частный партнер не вправе оказывать предпочтение одному пользователю платной автомобильной дорогой или платным участком автомобильной дороги перед другими такими пользователями в отношении возможности использования платной автомобильной дороги или платного участка автомобильной дороги, за исключением случаев, предусмотренных федеральными законами, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации. Отказ владельца платной автомобильной дороги или автомобильной дороги, содержащей платные участки, концессионера, частного партнера от предоставления пользователю платной автомобильной дорогой или платным участком автомобильной дороги возможности использования платной автомобильной дороги или платного

участка автомобильной дороги при условии наличия соответствующей возможности не допускается."

Президент
Российской Федерации

A handwritten signature in black ink, consisting of several fluid, overlapping strokes.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**к проекту федерального закона "О внесении изменений в статьи 29 и 40
Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной
деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений
в отдельные законодательные акты Российской Федерации"**

Проект федерального закона "О внесении изменений в статьи 29 и 40 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" разработан в целях развития транспортной инфраструктуры, создания и функционирования системы безбарьерных платных автомобильных дорог в Российской Федерации.

При разработке проекта федерального закона учитывался имеющийся опыт администрирования платных автомобильных дорог, платных участков автомобильных дорог, в том числе опыт администрирования взыскания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн.

Проект федерального закона вносит изменения в Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", устанавливая запрет на осуществление движения по платным автомобильным дорогам, платным участкам автомобильных дорог на транспортных средствах без внесения платы за проезд в установленном в части 1 статьи 40 указанного федерального закона порядке.

При этом проект федерального закона устанавливает норму о запрете для соответствующих владельцев платной автомобильной дороги, платного участка автомобильной дороги оказывать предпочтение каким-либо пользователям платной автомобильной дороги, платного участка автомобильной дороги перед другими пользователями в отношении возможности пользования платной автомобильной дорогой, платным участком автомобильной дороги.

Кроме того, отказ соответствующего владельца платной автомобильной дороги или автомобильной дороги, содержащей платные участки, от предоставления пользователю возможности пользования платной автомобильной дорогой, платным участком автомобильной дороги при условии наличия соответствующей возможности не допускается.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

**к проекту федерального закона "О внесении изменений в статьи 29 и 40
Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной
деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений
в отдельные законодательные акты Российской Федерации"**

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в статьи 29 и 40 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" не потребует дополнительных расходов из федерального бюджета Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации.

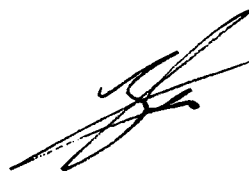
Создание безбарьерной системы взимания платы осуществляется за счет экономии затрат на создание барьерной системы взимания платы при ее создании и эксплуатации и не требует дополнительных затрат со стороны бюджетов различных уровней.



П Е Р Е Ч Е Н Ь

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона "О внесении изменений в статьи 29 и 40 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в статьи 29 и 40 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" потребует внесения изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в целях установления административной ответственности за проезд по платным автомобильным дорогам, участкам таких автомобильных дорог без внесения платы и направления денежных средств от оплаты штрафов в дорожные фонды.



П Е Р Е Ч Е Н Ь

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона "О внесении изменений в статьи 29 и 40 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О внесении изменений в статьи 29 и 40 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" потребует:

разработки порядка обозначения платной автомобильной дороги или платного участка автомобильной дороги путем внесения изменений в Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090, предусматривающих введение нового дорожного знака (новых дорожных знаков), указывающего (указывающих) на начало и конец платной автомобильной дороги (платного участка автомобильной дороги). Знаку, обозначающему платную автомобильную дорогу, предлагается придать информационный характер по аналогии со знаком парковки 6.4 ("Парковка (парковочное место)"). В соответствии с международными актами, Правилами дорожного движения и ГОСТом Р 52289-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств" такие знаки наносятся на синий (реже зеленый) фон и по форме являются квадратными или прямоугольными.

Ответственными федеральными ведомствами по разработке и контролю за внесением таких изменений предлагается назначить Министерство транспорта Российской Федерации совместно с Государственной компанией "Автодор".

Срок подготовки соответствующих изменений: 1 квартал 2020 г.;

внесения изменений в правила оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего

пользования федерального значения, платным участкам таких автомобильных дорог, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 19 января 2010 г. № 18, в целях установления порядка оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, оборудованным как барьерными системами взимания платы, так и системами "Свободный поток", а также в целях установления требований к элементам обустройства платных автомобильных дорог в связи с оказанием таких услуг.

Ответственными федеральными ведомствами по разработке и контролю за внесением таких изменений предлагается назначить Министерство транспорта Российской Федерации совместно с Государственной компанией "Автодор".

Срок подготовки соответствующих изменений: 1 квартал 2020 г.

