



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ОРЛОВСКИЙ ОБЛАСТНОЙ СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

31 января 2020 года
город Орёл

№ 42/1201-ОС

Об обращении Орловского областного Совета народных депутатов в Правительство Российской Федерации и Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации по вопросу административной ответственности за превышение установленной скорости движения

Орловский областной Совет народных депутатов ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять обращение Орловского областного Совета народных депутатов в Правительство Российской Федерации и Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации по вопросу административной ответственности за превышение установленной скорости движения (далее – обращение).
2. Направить обращение Председателю Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину, Председателю Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации В.В. Володину.
3. Обратиться в законодательные (представительные) органы государственной власти субъектов Российской Федерации с просьбой поддержать обращение.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на комитет по законодательству, государственному строительству, правопорядку и депутатской деятельности Орловского областного Совета народных депутатов.

Председатель Орловского
областного Совета народных депутатов

Л.С. Музалевский

Обращение
Орловского областного Совета народных депутатов в Правительство Российской Федерации и Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации по вопросу административной ответственности за превышение установленной скорости движения

Уважаемый Михаил Владимирович!
Уважаемый Вячеслав Викторович!

Федеральным законом от 23 июля 2013 года № 196-ФЗ "О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях и статью 28 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" была усилена ответственность за ряд правонарушений в области безопасности дорожного движения, предусмотренных Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, в том числе за управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения, передачу управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения; превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 20 километров в час; нарушение правил движения через железнодорожные пути, нарушение правил движения по автомагистрали; нарушение правил маневрирования и др.

Одновременно вышеуказанным Законом была отменена административная ответственность за такое незначительное нарушение, как превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину не менее 10, но не более 20 километров в час. Указанные нововведения являлись обоснованными и отвечали реалиям современной действительности, а также запросам общества.

Итогом длящейся в России больше года дискуссии о том, надо ли снижать так называемое "нештрафуемое" превышение скорости с нынешних 20 километров в час до 10 километров в час, стала озвученная в средствах массовой информации заместителем Председателя Правительства Российской Федерации Максимом Алексеевичем Акимовым позиция, что без данного шага не получится достичь целевых показателей по снижению числа погибших в ДТП на 100 тысяч населения с нынешних 11,4 процента до 4 процентов.

Обозначенное предложение об изменениях в области дорожного движения у рядовых автомобилистов в регионах Российской Федерации может не найти поддержки, поскольку допустимый порог превышения скорости в 20 километров в час обусловлен значительным улучшением качества дорожного полотна на федеральных и региональных трассах, а также высоким техническим уровнем транспортных средств. Порог превышения скорости на 10 километров в час сложно уловить с точки зрения водителя при управлении современными транспортными средствами ввиду его незначительности.

Отмечаем, что инициатива о возвращении штрафа за превышение скорости на 10 км/ч не содержит подтвержденных данных о том, что такой шаг позволит кардинально улучшить ситуацию. Поэтому в данном случае Орловский областной Совет народных депутатов выступает в защиту интересов автовладельцев, поскольку данные новации могут вызвать лишь дополнительное финансовое обременение для водителей и собственников транспортных средств, стать поводом для штрафов в отношении большей части участников дорожного движения.

Кроме того, в отдельных случаях просматривается необходимость принятия диаметрально противоположных мер: возможно, поднять скоростной режим там, где он не соответствует категории дороги, поскольку сейчас в России он значительно занижен.

Орловский областной Совет народных депутатов обращается с предложением сохранить допустимый порог превышения скорости в 20 километров в час для российских автомобилистов.