

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 20.01.2020 № 240
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

" 20 " января 2020 г.

92. О проекте федерального закона № 864711-7 "О тахографии в Российской Федерации и о внесении изменения в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" - вносят депутаты Государственной Думы П.М.Федяев, М.С.Шерemet, Г.А.Карлов, С.В.Чижов, И.М.Гусева, А.А.Гетта, И.В.Сапко

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству до 20 февраля 2020 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту и строительству с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии 2020 года (апрель).

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

18 декабря 2019 г.

№ _____

Председателю Государственной Думы

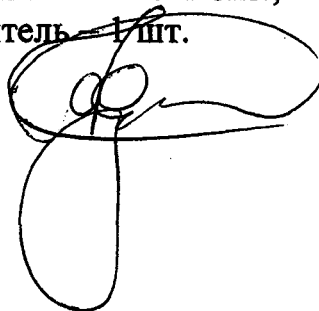
В.В.ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона «О тахографии в Российской Федерации и о внесении изменения в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения».

Приложение:

1. Указанный проект федерального закона на 12 л. в 1 экз.;
2. Пояснительная записка на 2 л. в 1 экз.;
3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л. в 1 экз.;
4. Перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона на 1 л. в 1 экз.;
5. Электронный носитель ~~1~~ шт.



Федяев П.М.

Исп. Самусева О.В. 692-57-52

Вх. № 1.1.- 16838
18 ДЕК 2019



Государственная Дума ФС РФ
Дата 18.12.2019 14:03
№864711-7; 1.1

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

19 12 2019г.

№ _____

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

В.В. ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

Прошу включить меня в число авторов проекта федерального закона
№ 864711-7 О тахографии в Российской Федерации и о внесении изменения в
Федеральный закон "О безопасности дорожного движения".

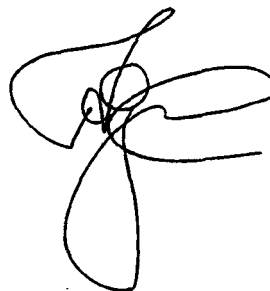
С уважением

Депутат Государственной Думы,
член фракции "Единая Россия"

С уважением


М.С. Шеремет

Согласовано:



П.М. Федеев

Исп.: Силаев А.А. +79165936170



155360*270209
Государственная Дума ФС РФ
Дата 19.12.2019 17:38
№866263-7; 1.1

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

Д Е П У Т А Т
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

13 декабря 19.

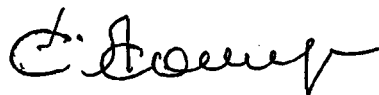
№ _____

Председателю Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

В.В. ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

Прошу Вас включить меня в состав авторов проекта федерального закона № 864711 -7 «О тахографии в Российской Федерации и о внесении изменения в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения"» - внесен депутатом Государственной Думы П.М. Федяевым 18 декабря 2019г.

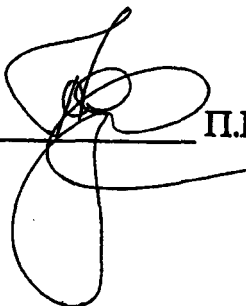


Г.А. Карлов

«Согласовано»

Депутат ГД ФС РФ _____

П.М. Федяев



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

Д Е П У Т А Т
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

19 12 20 19 г.

№ _____

Председателю Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации
В.В. ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

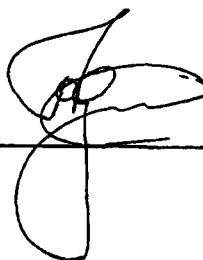
Прошу считать меня соавтором законопроекта № 864711-7 «О
тахографии в Российской Федерации и о внесении изменения в Федеральный
закон «О безопасности дорожного движения», внесенного депутатом
Государственной Думы П.М.Федяевым.

С уважением,
Депутат Государственной Думы

 **С.В. ЧИЖОВ**

Согласовано:

П.М.Федяев



Исп.: Чернозёмная Ангелина Олеговна + 7 933 777 88 22



155360933202
Государственная Дума ФС РФ
Дата 19.12.2019 17:51
№866275-7; 1.1

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

Д Е П У Т А Т
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

19 12 2019 г.

№ _____

Председателю Государственной Думы
Российской Федерации

В.В. ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

Прошу включить меня в состав авторов законопроекта № 864711-7
«О тахографии в Российской Федерации и о внесении изменения в
Федеральный закон «О безопасности дорожного движения».

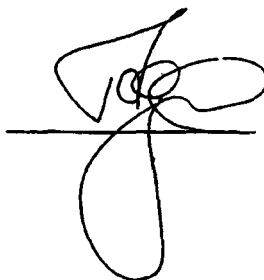
С субъектами права законодательной инициативы согласовано.

С уважением,
Депутат Государственной Думы

И.М. Гусева

Согласовано:

П.М. Федяев



исп.: Шулятина Светлана Владимировна, тел.: 8-985-6151414



Государственная Дума ФС РФ
Дата 19.12.2019 17:52
№866277-7; 1.1

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

20 12 2019г.

№ _____

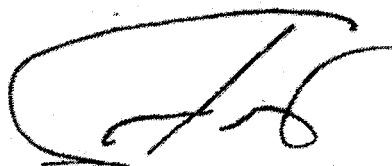
Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации
В.В.ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

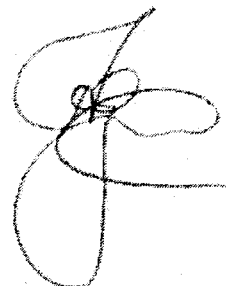
В соответствии со статьей 104 Регламента Государственной Думы прошу включить меня в состав авторов законопроекта № 864711-7 «О тахографии в Российской Федерации и о внесении изменения в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения».

Согласие автора имеется.

Согласовано:



А.А.Гетта



П.М.Федяев

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

20 12 2019 г.

№ 8/н

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

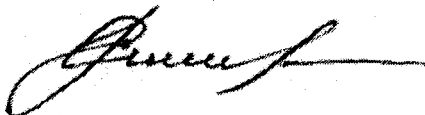
В.В. ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

Прошу включить меня в состав субъектов законодательной инициативы по проекту федерального закона № 864711-7 «О тахографии в Российской Федерации и о внесении изменения в Федеральный закон "О безопасности дорожного движения"».

Согласие автора имеется.

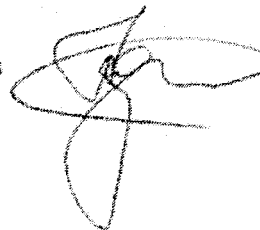
С уважением,



И.В. Сапко

Согласовано:

П.М. Федяев



155399 054207

Государственная Дума ФС РФ

Дата 20.12.2019 11:17

№864534-7, 11

Вносится депутатом
Государственной Думы
Федяевым П.М., Шереметом М.С.,

Карловым Г.А., Чижовым С.В., Гусевой И.М., Гетта А.А., Сапко И.В.
Проект

~ 864711-7

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О тахографии в Российской Федерации и о внесении изменения в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения»

Статья 1. Предмет регулирования настоящего Федерального закона

Настоящий Федеральный закон регулирует отношения, связанные с деятельностью по формированию, регистрации и передаче тахографической информации в информационную систему тахографического контроля (ИСТК), а также по разработке, производству, монтажу, наладке, использованию, ремонту, техническому обслуживанию и поверке тахографов и защищенных компонентов тахографов при осуществлении деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств на территории Российской Федерации.



Положения настоящего Федерального закона не распространяются на отношения, связанные с реализацией Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) (Женева, 1 июля 1970 г.).

Статья 2. Основные понятия, используемые в настоящем Федеральном законе

В настоящем Федеральном законе используются следующие основные понятия:

- 1) тахография – область деятельности по формированию, регистрации, хранению, обработке, передаче тахографической информации в ИСТК и ее предоставлению, а также по разработке, производству, распространению тахографов и (или) защищенных компонентов тахографов, монтажу, наладке, использованию, ремонту, техническому обслуживанию и поверке тахографов и защищенных компонентов тахографов, а также оснащению транспортных средств тахографами, вводу в эксплуатацию, эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и выводу из эксплуатации тахографов;
- 2) тахографическая информация – информация ограниченного доступа, подписанная электронной подписью, содержащая сведения и документы о времени управления транспортными средствами и времени отдыха водителей транспортных средств, о режимах труда и отдыха водителей транспортных средств, управление которыми входит в их профессиональные обязанности, текущем местоположении, направлении, скорости и маршруте движения транспортных средств, формируемая тахографами с использованием сигналов глобальной навигационной спутниковой системы Российской Федерации (ГЛОНАСС) или ГЛОНАСС совместно с иными глобальными спутниковыми

навигационными системами, а также о тахографах, защищенных компонентах тахографов и транспортных средствах, оснащенных тахографом, о водителях транспортных средств и иные технические сведения, формируемые при оснащении транспортных средств тахографами и их эксплуатации;

3) тахограф – техническое средство контроля, указанное в статье 2 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», либо контрольное устройство, соответствующее требованиям Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (Женева, 1 июля 1970 г.).

4) сервисный центр (мастерская) – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющие деятельность по оснащению транспортных средств тахографами, вводу в эксплуатацию, техническому обслуживанию, ремонту и выводу из эксплуатации тахографов, а также монтажу и демонтажу защищенных компонентов тахографов в соответствии с законодательством Российской Федерации;

5) защищенный компонент тахографа – часть тахографа, являющаяся программно-аппаратным шифровальным (криптографическим) средством, обеспечивающим взаимную аутентификацию этого компонента тахографа с иными защищенными компонентами тахографа, формирование, запись и хранение тахографической информации, подписанной усиленной электронной подписью, а также передачу этой информации, подписанной квалифицированной электронной подписью, иным компонентам тахографа, в том числе в зашифрованном виде, который содержит средства шифрования, средства электронной подписи, обеспечивающие создание электронной подписи владельца этого компонента тахографа, квалифицированный сертификат ключа проверки электронной подписи владельца этого

компонента тахографа и криптографические ключи для криптографического преобразования информации;

6) блок тахографической информации – защищенный компонент тахографа, обеспечивающий измерение величин, необходимых для формирования тахографической информации, в том числе с использованием сигналов глобальной навигационной спутниковой системы Российской Федерации (ГЛОНАСС) или ГЛОНАСС совместно с иными глобальными спутниковыми навигационными системами, формирование тахографической информации, ее запись в некорректируемом виде с заданной периодичностью, а также запись и хранение сведений о его владельце, о тахографе, о транспортном средстве и иных сведений, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

7) информационная система тахографического контроля (ИСТК) – информационная система тахографического контроля, предназначенная для информационного обеспечения приема, записи, хранения, обработки, передачи и предоставления сведений и документов, подлежащих учету в соответствии с настоящим Федеральным законом;

8) карта тахографа – защищенный компонент тахографа, представляющий собой пластиковую смарт-карту (интеллектуальную карту), обеспечивающую идентификацию и аутентификацию ее владельца, содержащую сведения о ее владельце;

9) карта водителя – разновидность карты тахографа, обеспечивающей идентификацию и аутентификацию водителя;

10) карта сервисного центра (мастерской) - разновидность карты тахографа, обеспечивающей идентификацию и аутентификацию сервисного центра (мастерской);

11) карта контролера – разновидность карты тахографа,

обеспечивающей идентификацию и аутентификацию сотрудника сервисного центра (мастерской), уполномоченного на осуществление контроля правильности использования установленного центром (мастерской) тахографа;

12) карта предприятия – разновидность карты тахографа, обеспечивающей идентификацию и аутентификацию юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих эксплуатацию транспортных средств, а также физических лиц, осуществляющих эксплуатацию грузовых автомобилей, разрешенная масса которых превышает 3,5 тонн, и автобусов.

2. Иные используемые в настоящем Федеральном законе термины и понятия применяются в том значении, в каком они используются в других законодательных актах Российской Федерации.

Статья 3. Оснащение транспортных средств тахографами

1. Оснащение транспортных средств тахографами осуществляется:

- при производстве транспортных средств;
- в процессе эксплуатации транспортных средств.

2. Транспортные средства, подлежащие оснащению тахографами в соответствии с законодательством Российской Федерации, оснащаются тахографами при их производстве юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по производству, сборке автомобильных транспортных средств.

3. Транспортное средство, находящееся в эксплуатации, подлежит оснащению тахографом:

если транспортное средство, подлежащее оснащению тахографом в соответствии с законодательством Российской Федерации, ранее не было оснащено таким тахографом;

если тахограф, к которым оснащено транспортное средство, подлежащее оснащению тахографом в соответствии с законодательством Российской Федерации, не соответствует требованиям законодательства Российской Федерации и подлежит замене на тахограф, соответствующий требованиям законодательства Российской Федерации;

по желанию владельца транспортного средства.

3. Оснащение тахографами транспортных средств, находящихся в эксплуатации, производится сервисными центрами (мастерскими).

Статья 4. Требования к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность по разработке, производству, распространению, монтажу и активации защищенных компонентов тахографа, оснащению транспортных средств тахографами, вводу в эксплуатацию, техническому обслуживанию, ремонту и выводу из эксплуатации тахографов

Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по разработке, производству, распространению, монтажу защищенных компонентов тахографа, а также производству, ремонту и активации (наладке) тахографа, оснащению транспортных средств тахографами, вводу в эксплуатацию, техническому обслуживанию, ремонту и выводу из эксплуатации тахографов должны:

1) иметь на праве собственности или ином законном основании помещения, оборудование и земельные участки, необходимые для осуществления деятельности сервисного центра (мастерской), соответствующие установленным требованиям;

2) при разработке, производстве, распространении, монтаже, активации и эксплуатации защищенных компонентов тахографов обеспечивать их соответствие требованиям, установленным настоящим Федеральным законом, а также существующим требованиям к шифровальным (криптографическим) средствам;

3) соблюдать действующий в отношении защищенных компонентов тахографа порядок разработки, производства, распространения, эксплуатации шифровальных (криптографических) средств;

4) при разработке, производстве, распространении, монтаже, активации и эксплуатации тахографов обеспечивать их соответствие требованиям, установленным настоящим Федеральным законом.

Статья 5. Требования к порядку выдачи (замены) карт тахографа

1. Выдача (замена) карты водителя осуществляется только водителю по его заявлению. Водителю выдается только одна карта водителя.

Выдача (замена) карты предприятия осуществляется юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю, осуществляющему на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, а также физическому лицу, осуществляющему эксплуатацию грузовых автомобилей, разрешенная максимальная масса которых превышает 3,5 тонн, и автобусов (далее – транспортному предприятию) по его заявлению. Транспортному предприятию за исключением физических лиц, не являющихся индивидуальными предпринимателями, выдается затребованное им количество карт предприятия. Физическому лицу, не являющемуся индивидуальным предпринимателем, выдается одна карта предприятия.

Выдача (замена) карты сервисного центра (мастерской) осуществляется

только сервисному центру (мастерской) по его заявлению. Сервисному центру (мастерской) выдается затребованное им количество карт сервисного центра (мастерских).

2. Прием заявлений на выдачу (замену) карты тахографа, а также выдачу (замену) карт тахографа осуществляет организация-изготовитель карт тахографа либо уполномоченным им сервисный центр (мастерская). Иные лица не вправе осуществлять прием заявлений на выдачу (замену) карты тахографа и выдачу (замену) карт тахографа.

3. Срок выдачи (замены) карты тахографа не должен превышать 15 рабочих дней с момента подачи заявления о выдаче (замене) карты тахографа, соответствующего требованиям, установленным пунктом 2 настоящей статьи.

Статья 6. Особенности требований к тахографам, защищенным компонентам тахографа, процессам их разработки, испытаний, а также к изготовлению и выдаче квалифицированного сертификата ключа проверки электронной подписи для защищенных компонентов тахографа

1. Модель тахографа должна пройти исследования в установленном порядке со всеми моделями блоков тахографической информации и моделями карт тахографа,—использующимися на законном основании в Российской Федерации.

Модель блока тахографической информации должна быть разработана и произведена в соответствии с порядком разработки, производства, распространения и эксплуатации шифровальных (криптографических) средств, действующим в Российской Федерации в отношении защищенных компонентов тахографа, и пройти исследования в установленном порядке со всеми моделями карт тахографа в составе всех моделей тахографов, использующимися на законном основании в Российской Федерации, на

предмет отсутствия ее влияния на выполнение этими моделями карт тахографа установленных требований к шифровальным (криптографическим) средствам, действующим в отношении защищенных компонентов тахографа.

Модель карты тахографа должна быть разработана и произведена в соответствии с порядком разработки, производства, распространения и эксплуатации шифровальных (криптографических) средств, действующим в Российской Федерации в отношении защищенных компонентов тахографа, и пройти исследования в установленном порядке со всеми моделями блоков тахографической информации в составе всех моделей тахографов, включенных в соответствующие реестры, на предмет отсутствия ее влияния на выполнение этими моделями блоков тахографической информации установленных требований к шифровальным (криптографическим) средствам, действующим в отношении защищенных компонентов тахографа.

2. Блок тахографической информации и карта тахографа должны обеспечивать запись, хранение и передачу тахографической информации в некорректируемом виде, который должен обеспечиваться подписанием этой информации соответствующей электронной подписью. Подписание тахографической информации электронной подписью должно осуществляться блоком тахографической информации и картой тахографа в автоматическом режиме с использованием их средств электронной подписи.

Статья 7. Требования к обеспечению единства измерений тахографов

1. Тахограф и блок тахографической информации является средствами измерения и подлежат поверке в порядке, установленном законодательством Российской Федерации об обеспечении единства измерений.

2. Использование на территории Российской Федерации тахографов и



блоков тахографической информации, не прошедших поверку, не допускается.

Статья 8. Информационное обеспечение учета сведений о тахографии

1. Для информационного обеспечения приема, записи, хранения, обработки, передачи и предоставления сведений, подлежащих учету в соответствии с настоящим Федеральным законом, создается ИСТК.

2. В ИСТК включаются сведения и документы, используемые в тахографии, в том числе о времени управления транспортными средствами и времени отдыха водителей транспортных средств, о режимах труда и отдыха водителей транспортных средств, управление которыми входит в их профессиональные обязанности, текущем местоположении, направлении, скорости и маршруте движения транспортных средств, формируемая тахографами с использованием сигналов глобальной навигационной спутниковой системы Российской Федерации (ГЛОНАСС) или ГЛОНАСС совместно с иными глобальными спутниковыми навигационными системами, а также о тахографах, защищенных компонентах тахографов и транспортных средствах, оснащенных тахографом, о водителях транспортных средств и иные технические сведения, формируемые при оснащении транспортных средств тахографами и их эксплуатации, о сервисных центрах (мастерских), выданных картах тахографа, водителя, сервисного центра (мастерской), предприятий.

3. Указанная в части 2 настоящей статьи информация предоставляется федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему функции по контролю (надзору) в сфере транспорта, по его запросу.

Статья 9. Заключительные и переходные положения

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении одного года со дня его официального опубликования.

2. Экземпляр модели тахографа, сведения о котором были включены до дня вступления в силу настоящего Федерального закона в соответствующие перечни согласно требованиям абзаца десятого части 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (в редакции, действовавшей до дня вступления в силу настоящего Федерального закона) и изданных в соответствии с ним нормативных правовых актов, которым транспортное средство было оснащено до вступления в силу настоящего Федерального закона, может использоваться на этом транспортном средстве до окончания срока его действия.

3. Экземпляр модели карты тахографа, сведения о котором были включены до вступления в силу настоящего Федерального закона в соответствующие перечни согласно требованиям абзаца десятого части 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (в редакции, действовавшей до дня вступления в силу настоящего Федерального закона) и изданных в соответствии с ним нормативных правовых актов, может использоваться до окончания срока его действия.

4. Экземпляр модели блока тахографической информации, сведения о котором включены до вступления в силу настоящего Федерального закона в соответствующие перечни согласно требованиям абзаца десятого части 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (в редакции, действовавшей до дня вступления в силу настоящего Федерального закона) и изданных в



соответствии с ним нормативных правовых актов, может использоваться до окончания срока действия его ключей квалифицированной электронной подписи.

Статья 10. Внесение изменения в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» в связи с принятием настоящего Федерального закона

1. Внести в Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 10, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2006, № 52, ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553; № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21; № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000; 2011, № 17, ст. 2310; № 27, ст. 3881; № 30, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4320; № 17, ст. 2032) следующее изменение:

абзац тринадцатый статьи 2 дополнить словами «либо контрольное устройство, соответствующее требованиям Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (Женева, 1 июля 1970 г.)».

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О тахографии в Российской Федерации и о внесении изменения в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения»

Необходимость принятия проекта федерального закона «О тахографии в Российской Федерации и о внесении изменения в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» (далее – законопроект) обусловлена следующим.

В соответствии с частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» установлена обязанность юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, оснащать транспортные средства техническими средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортных средств, о режиме труда и отдыха водителей транспортных средств (далее - тахографы).

В соответствии со статьей 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» установлена обязанность юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, оснащать транспортные средства тахографами. Такая же обязанность этой статьей возлагается и на физических лиц, эксплуатирующих грузовики массой свыше 3,5 тонн и автобусы.

Оснащение транспортных средств тахографами включает в себя комплекс действий по вводу в эксплуатацию, техническое обслуживание, ремонт и вывод из эксплуатации тахографов. В настоящее время данные работы осуществляются мастерскими. Вместе с тем, требования к данным мастерским



отсутствуют.

В настоящее время в законодательстве Российской Федерации отсутствует определение терминов «карта тахографа», «тахографическая информация», что может негативно сказаться в правоприменительной практике. В этой связи в законопроекте дается определение данным терминам. Кроме того, законопроектом вводятся понятия «защищенный компонент тахографа» и «блок тахографической информации».

Законопроектом устанавливаются требования к порядку выдачи карт тахографа, требования к испытаниям в части безопасности, функциональности, эксплуатационной совместимости тахографа (его компонентов) и карты тахографа, к изготовлению квалифицированного сертификата ключа электронной подписи.

Для информационного обеспечения приема, записи, хранения, обработки, передачи и предоставления сведений, подлежащих учету, законопроектом предусматривается создание информационной системы тахографического контроля.



**Финансово-экономическое обоснование
к проекту федерального закона «О тахографии в Российской Федерации и о
внесении изменения в Федеральный закон «О безопасности дорожного
движения»**

Вступление в силу проекта федерального закона «О тахографии в Российской Федерации и о внесении изменения в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» не потребует дополнительных расходов за счет средств федерального бюджета.

Законопроект конкретизирует полномочия, которыми Федеральные органы исполнительной власти уже наделены.



П Е Р Е Ч Е Н Ь

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона «О тахографии в Российской Федерации и о внесении изменения в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения»

Принятие проекта федерального закона «О тахографии в Российской Федерации и о внесении изменения в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» не повлечет необходимости признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия других федеральных законов.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'S' or 'R' followed by a long, sweeping horizontal stroke.