



**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

191014, Санкт-Петербург, ул. Некрасова, д 14
тел (812) 579-82-70, тел./факс (812) 579-82-72
e-mail ksp47@ksplo.ru



Председателю
Законодательного собрания
Ленинградской области

С.М. Бебенину

Законодательное собрание
Ленинградской области
Канцелярия

9 ЯНВ 2020
№ 6-1/20-13-0

Уважаемый Сергей Михайлович!

Контрольно-счетная палата Ленинградской области в соответствии с пунктом 10 части 1 статьи 9 областного закона Ленинградской области от 14.10.2011 №77-оз «О Контрольно-счетной палате Ленинградской области» направляет Вам заключение по результатам экспертно-аналитического мероприятия «Мониторинг реализации в Ленинградской области национальных проектов (на выборочной основе)».

Приложение: Заключение с приложениями на 250 л. в 1 экз.

Председатель
Контрольно-счетной палаты
Ленинградской области

С уважением,
М.А. Ляхова

М.А. Ляхова

«УТВЕРЖДАЮ»

**Председатель
Контрольно-счетной палаты
Ленинградской области**

 **М. А. Ляхова**

«30» декабря 2019 года

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

**по результатам проведения экспертно-аналитического мероприятия
«Мониторинг реализации в Ленинградской области национальных
проектов (на выборочной основе)»**

Основание для проведения экспертно-аналитического мероприятия:

1. Пункт 23 раздела I «Экспертно-аналитическая деятельность» Плана работы Контрольно-счетной палаты Ленинградской области на 2019 год, утвержденного приказом Контрольно-счетной палаты Ленинградской области от 17.12.2018 №65 (с изменениями).

2. Распоряжение Контрольно-счетной палаты Ленинградской области от 05.09.2019 №61-р.

Цель проведения экспертно-аналитического мероприятия:

Анализ мероприятий, осуществляемых в Ленинградской области по реализации Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 №204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации до 2024 года» в части решения задач и достижения целей, установленных в Ленинградской области в рамках реализации национальных проектов «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и «Жилье и городская среда».

Сроки проведения экспертно-аналитического мероприятия:

с 06.09.2019 по 13.12.2019.

Объекты экспертно-аналитического мероприятия:

- Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области;
- Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству Ленинградской области;
- Комитет по строительству Ленинградской области.

**В результате проведения экспертно-аналитического мероприятия
установлено:**

Указом Президента Российской Федерации «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» от 07.05.2018 №204 Правительству Российской Федерации

предложено обеспечить достижение национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года.

В соответствии с национальными целями Правительству Российской Федерации предложено представить в срок до 01.10.2018 для рассмотрения на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам национальные проекты по 12 направлениям.

Паспорта национальных проектов утверждены президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам, в том числе национальных проектов «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (протокол от 24.12.2018 №15) и «Жилье и городская среда» (протокол от 24.12.2018 №16).

Органам государственной власти субъектов Российской Федерации рекомендовано организовать проектную деятельность, руководствуясь Положением «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.10.2018 №1288 (пункт 2 постановления).

В целях приведения нормативно-правовых актов Ленинградской области в соответствие с действующим законодательством Правительством Ленинградской области издано постановление от 22.04.2019 №151 «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 16.05.2017 №164 «Об организации проектной деятельности в органах исполнительной власти Ленинградской области».

Распоряжением Губернатора Ленинградской области от 26.09.2018 №652-рг «Об образовании организационного штаба по проектному управлению в Ленинградской области и о внесении изменений в распоряжение Губернатора Ленинградской области от 17.03.2016 №147-рг «Об образовании совета по улучшению инвестиционного климата и проектному управлению в Ленинградской области» образован организационный штаб по проектному управлению в Ленинградской области, утверждено Положение об организационном штабе по проектному управлению в Ленинградской области и состав организационного штаба.

1. Национальный проект «Жилье и городская среда»

Пунктом 6 Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 №204 (в редакции от 19.07.2018) «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» установлено Правительству Российской Федерации при разработке национального проекта в сфере жилья и городской среды исходить из того, что в 2024 году необходимо обеспечить:

а) достижение следующих целей и целевых показателей:

обеспечение доступным жильем семей со средним достатком, в том числе создание возможностей для приобретения (строительства) ими жилья с использованием ипотечного кредита, ставка по которому должна быть менее 8 процентов;

увеличение объема жилищного строительства не менее чем до 120 млн. квадратных метров в год;

кардинальное повышение комфортности городской среды, повышение индекса качества городской среды на 30 процентов, сокращение в соответствии с этим индексом количества городов с неблагоприятной средой в два раза;

создание механизма прямого участия граждан в формировании комфортной городской среды, увеличение доли граждан, принимающих участие в решении вопросов развития городской среды, до 30 процентов;

обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда;

б) решение следующих задач:

совершенствование механизмов финансирования жилищного строительства, в том числе посредством развития рынка ипотечных ценных бумаг и поэтапного перехода от привлечения денежных средств для долевого строительства многоквартирных домов и иных объектов недвижимости к другим формам финансирования жилищного строительства, обеспечивающим защиту прав граждан и снижение рисков для них;

модернизация строительной отрасли и повышение качества индустриального жилищного строительства, в том числе посредством установления ограничений на использование устаревших технологий и стимулирования внедрения передовых технологий в проектировании и строительстве, совершенствование механизмов государственной поддержки строительства стандартного жилья;

снижение административной нагрузки на застройщиков, совершенствование нормативно-правовой базы и порядка регулирования деятельности в сфере жилищного строительства;

обеспечение эффективного использования земель в целях массового жилищного строительства при условии сохранения и развития зеленого фонда и территорий, на которых располагаются природные объекты, имеющие экологическое, историко-культурное, рекреационное, оздоровительное и иное ценное значение;

создание механизмов развития комфортной городской среды, комплексного развития городов и других населенных пунктов с учетом индекса качества городской среды;

создание механизмов переселения граждан из непригодного для проживания жилищного фонда, обеспечивающих соблюдение их жилищных прав, установленных законодательством Российской Федерации.

Паспорт национального проекта «Жилье и городская среда» утвержден президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол от 24.12.2018 №16).

В паспорте национального проекта «Жилье и городская среда» приведена структура национального проекта, в том числе:

№ п/п	Наименование федерального проекта	Сроки реализации
1.	Ипотека	01.10.2018-31.12.2024
2	Жилье	01.10.2018-31.12.2024
3	Формирование комфортной городской среды	01.10.2018-31.12.2024
4	Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда	01.10.2018-31.12.2024

1.1. Региональный проект «Жилье»

Информация о финансовом обеспечении реализации на территории Ленинградской области регионального проекта «Жилье» приведена в приложении №1.

В соответствии с распоряжением Губернатора Ленинградской области от 17.01.2019 №11-рг «Об утверждении Перечня региональных проектов Ленинградской области, обеспечивающих достижение целей, показателей и результатов федеральных проектов, входящих в состав национальных проектов, и лиц, осуществляющих функции руководителей региональных проектов» руководителем регионального проекта «Жилье» является заместитель председателя комитета по строительству Ленинградской области Виталий Валентинович Паршин.

Согласно областному закону от 20.12.2018 №130-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» комитет по строительству Ленинградской области является главным распорядителем бюджетных средств, выделенных на реализацию регионального проекта «Жилье», а также главным администратором доходов бюджета Ленинградской области, в том числе по межбюджетным трансфертам, передаваемым федеральным бюджетом бюджету Ленинградской области на финансовое обеспечение реализации мероприятий регионального проекта «Жилье».

Паспорт регионального проекта «Жилье» утвержден 11.12.2018 (протокол заседания организационного штаба по проектному управлению в Ленинградской области №10 от 11.12.2018).

Паспорт федерального проекта «Жилье» утвержден протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Жилье и городская среда» от 21.12.2018 №3.

Паспорт национального проекта «Жилье и городская среда» утвержден 24.12.2018 президиумом Совета при Президенте Российской

Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол от 24.12.2018 №16).

Письмом от 07.11.2019 №кстр-02-5626/2019 комитет по строительству Ленинградской области сообщил, что изменения в паспорт регионального проекта «Жилье» не внесены, проект находится в стадии внесения изменений в ГИИС «Электронный бюджет».

Результаты, мероприятия и контрольные точки регионального проекта «Жилье»

Планом мероприятий по реализации регионального проекта «Жилье» (приложение №1 к паспорту регионального проекта «Жилье», утвержденному протоколом заседания организационного штаба по проектному управлению в Ленинградской области №10 от 11.12.2018) предусмотрен пункт 1.16: К 15.02.2019 заключение соглашения с Минстроем России о предоставлении субсидий из федерального бюджета бюджету Ленинградской области на реализацию мероприятий по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации в рамках приоритетного проекта «Ипотека и арендное жилье» государственной программы Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации».

При этом, Минстроем России заключено соглашение от 14.02.2019 №069-09-2019-198 о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации на мероприятия по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации в рамках федерального проекта «Жилье» подпрограммы «Создание условий для обеспечения доступным и комфортным жильем граждан России» государственной программы Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации».

Письмом от 07.11.2019 №кстр-02-5626/2019 комитет по строительству Ленинградской области представил следующие пояснения причин, согласно которым в паспорте регионального проекта запланировано заключение соглашения в рамках приоритетного проекта «Ипотека и арендное жилье», а фактически соглашение заключено в рамках федерального проекта «Жилье»:

- Ленинградская область с 2017 года участвует в реализации мероприятий по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации в рамках государственной программы Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации». Субсидии предоставляются на основании и в соответствии с ежегодно заключаемыми между Министерством строительства и

жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации и Правительством Ленинградской области соглашениями.

- Так, предметом соглашения о предоставлении в 2018 году субсидии из федерального бюджета бюджету Ленинградской области на реализацию мероприятий по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации в рамках приоритетного проекта «Ипотека и арендное жилье» от 29.09.2018 №069-09-2018-09 являлось предоставление из федерального бюджета в 2018 году бюджету Ленинградской области субсидии на софинансирование расходных обязательств по реализации проектов по развитию территорий, расположенных в границах населенных пунктов, предусматривающих строительство жилья, которые включены в государственные программы субъектов Российской Федерации по развитию жилищного строительства, в рамках приоритетного проекта «Ипотека и арендное жилье» подпрограммы «Создание условий для обеспечения доступным и комфортным жильем граждан России» государственной программы Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации».

- Паспорт регионального проекта «Жилье» и план мероприятий регионального проекта «Жилье» были утверждены в 2018 году (11.12.2018) с учетом реализуемых в 2018 году на территории Ленинградской области мероприятий приоритетного проекта «Ипотека и арендное жилье».

- С 2019 года мероприятия по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации реализуются в рамках федерального проекта «Жилье» подпрограммы «Создание условий для обеспечения доступным и комфортным жильем граждан России» государственной программы Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации».

- Предметом Соглашения о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации от 14.02.2019 №069-09-2019-198 является предоставление из федерального бюджета в 2019 году бюджету Ленинградской области субсидии на мероприятия по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации в соответствии с лимитами бюджетных обязательств, доведенными министерству как получателю средств федерального бюджета, по кодам классификации расходов бюджетов Российской Федерации (код главного распорядителя средств федерального бюджета 069, раздел 14, подраздел 03, целевая статья 051F150210, вид расходов 523) в рамках федерального проекта «Жилье» подпрограммы «Создание условий для обеспечения доступным и комфортным жильем граждан России» государственной программы Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильем и

коммунальными услугами граждан Российской Федерации», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 30.12.2017 №1710.

- Следует отметить, что инициатором и стороной, ответственной за подготовку текста проекта соглашения в ГИИС «Электронный бюджет», является Минстрой России, который в свою очередь подготавливает проект соглашения в соответствии с действующим федеральным законодательством.

Планом мероприятий по реализации регионального проекта «Жилье» предусмотрен пункт 1.16.2: К 15.02.2019 разработка и внесение изменений в нормативные правовые акты в целях реализации мероприятий по строительству объектов образования в рамках реализации проектов по развитию территорий, расположенных в границах населенных пунктов, предусматривающих строительство жилья государственной программы Ленинградской области «Формирование городской среды и обеспечение качественным жильем граждан Ленинградской области» (реализация мероприятий по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации в рамках государственной программы Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации»). Вид документа и характеристика результата – Постановление.

Письмом от 07.11.2019 №кстр-02-5626/2019 комитет по строительству Ленинградской области представил следующие пояснения по исполнению данного мероприятия:

- Отчеты о ходе реализации регионального проекта «Жилье» формируются на бумажном носителе ежемесячно в соответствии с мероприятиями и контрольными точками, предусмотренными вышеуказанной редакцией регионального проекта и направляются в Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области.

- В 2019 году Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации в «тестовом режиме» без согласования с регионами ведется работа по внесению данных федерального проекта «Жилье» в ГИИС «Электронный бюджет». Системой предусмотрена синхронизация данных федерального проекта «Жилье» и регионального проекта «Жилье», в результате чего в региональном проекте появляются незапланированные ранее мероприятия и контрольные точки, срок исполнения которых истек. Кроме того, появляются и другие несоответствия редакции проекта в ГИИС «Электронный бюджет» проекту на бумажном носителе.

- В региональном проекте «Жилье» (Ленинградская область) предусмотрено мероприятие «Разработка и внесение изменений в нормативные правовые акты в целях реализации мероприятий по

строительству объектов образования в рамках реализации проектов по развитию территорий, расположенных в границах населенных пунктов, предусматривающих строительство жилья государственной программы Ленинградской области «Формирование городской среды и обеспечение качественным жильем граждан Ленинградской области» (реализация мероприятий по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации в рамках государственной программы Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации»)) со сроком исполнения 31.12.2019. Срок исполнения данного мероприятия не нарушен, что подтверждается отчетами.

- В результате синхронизации федерального и регионального проектов в ГИИС «Электронный бюджет» срок исполнения указанного мероприятия изменен на 15.02.2019, дата внесения изменений не зафиксирована.

Планом мероприятий по реализации регионального проекта «Жилье» предусмотрен пункт 1.17: К 01.04.2019 утверждение перечня объектов подпрограммы «Развитие инженерной, транспортной и социальной инфраструктуры в районах массовой жилой застройки» государственной программы Ленинградской области «Формирование городской среды и обеспечение качественным жильем граждан на территории Ленинградской области» и перечня проектов по развитию территорий, расположенных в границах населенных пунктов, предусматривающих строительство жилья.

При этом, перечни объектов и перечни проектов утверждены постановлением Правительства Ленинградской области от 12.04.2019 №142 «Об утверждении Перечня объектов и распределения субсидий из областного бюджета Ленинградской области бюджетам муниципальных районов и городского округа Ленинградской области на строительство объектов социальной инфраструктуры в рамках реализации проектов по развитию территорий, предусматривающих строительство жилья, в соответствии с мероприятиями подпрограммы «Развитие инженерной, транспортной и социальной инфраструктуры в районах массовой жилой застройки» государственной программы Ленинградской области «Формирование городской среды и обеспечение качественным жильем граждан на территории Ленинградской области», Перечня проектов по развитию территорий, расположенных в границах населенных пунктов, предусматривающих строительство жилья в рамках реализации мероприятий по стимулированию программ развития жилищного строительства, и о признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства Ленинградской области».

В разделе 5 отчета о реализации регионального проекта «Жилье» на 01.09.2019 указано, что срок утверждения перечня объектов (утвержден постановлением Правительства Ленинградской области от 12.04.2019

№142) зависел от согласования Минстроем России в дополнительном соглашении, которое заключено 17.04.2019, перечня и объемов финансирования объектов.

Письмом от 07.11.2019 №кстр-02-5626/2019 комитет по строительству Ленинградской области представил следующие пояснения причин, по которым перечень объектов не был утвержден постановлением Правительства Ленинградской области в срок до 01.04.2019:

- 14.02.2019 заключено укрупненное соглашение между Минстроем России и Правительством Ленинградской области о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации №069-09-2019-198, предусматривающее предоставление из федерального бюджета в 2019 году бюджету Ленинградской области субсидии на мероприятия по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации в размере 1040863 тыс. руб. (уровень софинансирования из федерального бюджета 67%), 461,4 млн. руб. – средства областного бюджета (29,7%) и 51,3 млн. руб. – средства местного бюджета (3,3%). Соглашением, текст которого подготавливал Минстрой России, не предусмотрен перечень объектов капитального строительства и их местоположение.

- Заместителем Председателя Правительства Ленинградской области от 18.03.2019 №им-150/2019 в Минстрой России направлено письмо с просьбой о замене объекта и перераспределении средств, а также о заключении соответствующего дополнительного соглашения. На основании указанного письма Минстроем России в ГИИС «Электронный бюджет» был подготовлен проект дополнительного соглашения №069-09-2019-198/1 к соглашению №069-09-2019-198 от 14.02.2019, который был подписан сторонами 17.04.2019.

- Таким образом, документом о согласовании Минстроем России перечня объектов подпрограммы «Развитие инженерной, транспортной и социальной инфраструктуры в районах массовой жилой застройки» государственной программы Ленинградской области «Формирование городской среды и обеспечение качественным жильем граждан на территории Ленинградской области» являлся проект дополнительного соглашения №069-09-2019-198/1 к соглашению №069-09-2019-198 от 14.02.2019, сформированный Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации в ГИИС «Электронный бюджет».

- На основании указанного проекта дополнительного соглашения комитетом по строительству Ленинградской области был подготовлен проект постановления «Об утверждении Перечня объектов и распределения субсидий из областного бюджета Ленинградской области бюджетам муниципальных районов и городского округа Ленинградской области на строительство объектов социальной инфраструктуры в рамках реализации проектов по развитию территорий, предусматривающих

строительство жилья, в соответствии с мероприятиями подпрограммы «Развитие инженерной, транспортной и социальной инфраструктуры в районах массовой жилой застройки» государственной программы Ленинградской области «Формирование городской среды и обеспечение качественным жильем граждан на территории Ленинградской области», Перечня проектов по развитию территорий, расположенных в границах населенных пунктов, предусматривающих строительство жилья в рамках реализации мероприятий по стимулированию программ развития жилищного строительства, и о признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства Ленинградской области», который утвержден постановлением Правительства Ленинградской области от 12.04.2019 №142.

Планом мероприятий по реализации регионального проекта «Жилье» предусмотрен пункт 1.18: К 01.08.2019 направление заявки Ленинградской области в Минстрой России на участие в реализации мероприятий по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации в рамках приоритетного проекта «Ипотека и арендное жилье» государственной программы Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации».

Письмом от 07.11.2019 №кстр-02-5626/2019 комитет по строительству Ленинградской области сообщил:

- В соответствии с приказом комитета от 29.03.2019 №10 «Об утверждении Порядка проведения предварительного отбора муниципальных образований, проектов жилищного строительства, объектов социальной инфраструктуры в целях участия в реализации мероприятий по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации в рамках федерального проекта «Жилье» подпрограммы «Создание условий для обеспечения доступным и комфортным жильем граждан России» государственной программы Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации» в мае и июне 2019 года комитетом был проведен основной и дополнительный предварительные отборы.

- На официальном сайте комитета были размещены соответствующие сообщения о проведении предварительного отбора. Для отбора поступили заявки от администраций Всеволожского и Ломоносовского муниципальных районов Ленинградской области на 11 объектов образования. По результатам рассмотрения заявок, в заявку Ленинградской области были включены все 11 объектов.

Заявка на участие в федеральном проекте «Жилье» государственной программы Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации» направлена Губернатором Ленинградской области в

Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации письмом от 20.06.2019 №4-4677/2019-0-1 (6 проектов жилищного строительства и 11 объектов образования, потребность в субсидии из федерального бюджета на 2020 год составляет 1663047,3 тыс. руб.).

Планом мероприятий по реализации регионального проекта «Жилье» предусмотрен пункт 1.56: К 01.08.2021 направление заявки Ленинградской области в Минстрой России на участие в реализации мероприятий по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации в рамках государственной программы Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации».

При этом пунктом 1.56.2 плана мероприятий срок подготовки заявки установлен с 15.06.2019 по 01.08.2019.

Письмом от 07.11.2019 №кстр-02-5626/2019 комитет по строительству Ленинградской области сообщил:

- В соответствии с приказом Минстроя России от 07.05.2019 №268/пр «Об утверждении сроков приема заявок на участие в федеральном проекте «Жилье» в рамках государственной программы «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации», прием заявок осуществлялся в период с 10 по 28.06.2019 включительно (в 2018 году срок окончания приема заявок был 14.07.2018).

- Заявка должна быть оформлена в соответствии с приказом Минстроя России от 18.03.2019 №166/пр «Об утверждении формы заявки на участие в федеральном проекте «Жилье» государственной программы Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации», Правилами предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, приведенных в приложении №6 к программе, на основании которых Минстроем России подготовлены соответствующие методические рекомендации (письмо от 13.05.2019 №004-4677/2019).

- С 15.06.2019 комитетом проводилась работа по подготовке заявки Ленинградской области на участие в федеральном проекте «Жилье» в рамках государственной программы «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации», включающая в себя оформление документов (описание проектов жилищного строительства, документы на объекты социальной инфраструктуры и т.д.), в соответствии с указанными методическими рекомендациями Минстроя России.

- 20.06.2019 заявка была окончательно сформирована, подписана Губернатором Ленинградской области и направлена в Минстрой России.

Представленным планом мероприятий по реализации регионального проекта «Жилье» предусмотрены результаты, мероприятия и контрольные точки. При этом, фактически в ряде случаев в представленном плане мероприятий по реализации регионального проекта «Жилье» не указаны конкретные результаты, мероприятия и контрольные точки, сроки начала реализации, ответственные исполнители, виды документов и характеристики результатов, уровни контроля.

Письмом от 07.11.2019 №кстр-02-5626/2019 комитет по строительству Ленинградской области сообщил: Приложение 1 «План мероприятий по реализации регионального проекта «Жилье» сформировано Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации в ГИИС «Электронный бюджет» в результате синхронизации данных федерального проекта «Жилье» (стандартизированных, типовых мероприятий и контрольных точек) и регионального проекта «Жилье», в связи с чем в настоящее время комитетом по строительству Ленинградской области вносятся изменения во избежание несоответствий при формировании отчетности в ГИИС «Электронный бюджет».

Целевые показатели национального проекта, регионального проекта

Согласно паспорту национального проекта «Жилье и городская среда» (утвержден 24.12.2018 президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам, протокол от 24.12.2018 №16) установлены цель, целевые и дополнительные показатели национального проекта:

№ п/п	Цель, целевой показатель, дополнительный показатель.	Базовое значение. Дата	2018 год	2019 год	2020 год	2024 год
2	Увеличение объема жилищного строительства не менее чем до 120 млн квадратных метров в год, млн кв. метров <2>	79,2 01 01 18	86 <*>	88	98	120
2 1	Объем ввода в многоквартирных жилых домах в год, млн кв метров	46,2 01 01 18	49,7 <*>	54,8	64,9	80,0
2 1 1	Объем строительства многоквартирных жилых домов, профинансированный за счет ипотечного кредитования в год, млн кв метров	16,3 01 01 18	23,6	27,7	31,7	53,0
2 2.	Актуализированы действующие нормативно-технические документы для внедрения передовых технологий и установления ограничения на использование устаревших технологий в проектировании и строительстве, ед	-	86	88	81	104

№ п/п	Цель, целевой показатель, дополнительный показатель	Базовое значение Дата	2018 год	2019 год	2020 год	2024 год
2.3	Внедрены новые нормативно-технические документы в строительстве для осуществления поэтапного отказа от использования устаревших технологий в проектировании и строительстве, ед	-	47	42	52	28
2.4	Срок получения разрешения на строительство и ввод объекта жилищного строительства в эксплуатацию, рабочих дней	7 01.01.18	7	5	5	5
2.5	Срок проведения экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий для объектов жилищного строительства, дни	45 01.01.18	45	30	30	30
2.6	Количество процедур (услуг), включенных в исчерпывающий перечень административных процедур в сфере жилищного строительства, не более ед	96 01.01.18	96	94	90	82
2.6.1	в том числе предоставляемых в электронном виде, ед	-	-	14	31	82
2.7	Площадь земельных участков, вовлеченных в оборот в целях жилищного строительства, тыс. га	-	41,3	40,0	41,4	50,3

<*> Показатель будет уточнен по итогам 2018 года.

<2> Значения показателя «Увеличение объема жилищного строительства не менее чем до 120 млн. квадратных метров в год, млн. кв. метров» может быть пересмотрен с учетом части 14 статьи 9 законопроекта №581453-7 «О внесении изменений в Федеральный закон «Об участии в долевом строительстве многоквартирных домов и иных объектов недвижимости и о внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации», предполагающей переход всех действующих проектов строительства на работу по счетам эскроу с 1 июля 2019 года.

В региональный проект не включен показатель национального проекта «Количество процедур (услуг), включенных в исчерпывающий перечень административных процедур в сфере жилищного строительства, не более ед., в том числе предоставляемых в электронном виде, ед.».

Комитет по строительству Ленинградской области письмом от 07.11.2019 №кстр-02-5626/2019 представил следующие пояснения: При формировании паспорта в региональный проект «Жилье» не включен показатель «Количество процедур (услуг), включенных в исчерпывающий перечень административных процедур в сфере жилищного строительства, в том числе предоставляемых в электронном виде» в связи с отсутствием необходимости. Замечания по паспорту от Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации не поступали.

Между руководителем федерального проекта «Жилье» (заместитель Министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации) и руководителем регионального проекта «Жилье» (заместитель председателя комитета по строительству Ленинградской области) заключено соглашение №069-2019-F10083-1 от 05.02.2019 о реализации регионального проекта «Жилье (Ленинградская область)» на территории Ленинградской области.

Приложением №1 «Показатели федерального проекта по субъектам Российской Федерации» к соглашению №069-2019-F10083-1 от 05.02.2019 определены следующие показатели регионального проекта «Жилье»:

Наименование показателя	Базовое значение Дата расчета (мм гг)	2019 г	2020 г	2021 г	2022 г	2023 г	2024 г
Увеличение объема жилищного строительства не менее чем до 120 млн квадратных метров в год Млн кв м	2,63 01 18	2,917	3,284	3,116	3,447	3,712	3,977
Ввод жилья в рамках мероприятия по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации Млн кв м	1,07 01 18	0,3535	0	0	0	0	0

Увеличение объема жилищного строительства не менее чем до 120 млн.
кв. метров в год

Согласно Паспорту федерального проекта «Жилье» (утвержден протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Жилье и городская среда» от 21.12.2018 №3) и Паспорту национального проекта «Жилье и городская среда» (утвержден 24.12.2018 президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам - протокол от 24.12.2018 №16) целью федерального проекта «Жилье» является увеличение объема жилищного строительства не менее чем до 120 млн. квадратных метров в год.

Согласно Паспорту федерального проекта «Жилье» и Паспорту национального проекта «Жилье и городская среда» значения показателя «Увеличение объема жилищного строительства не менее чем до 120 млн. квадратных метров в год, млн. кв. метров» могут быть пересмотрены с учетом части 14 статьи 9 законопроекта №581453-7 «О внесении изменений в Федеральный закон «Об участии в долевом строительстве многоквартирных домов и иных объектов недвижимости и о внесении

изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации», предполагающей переход всех действующих проектов строительства на работу по счетам эскроу с 1 июля 2019 года.

Паспортом регионального проекта «Жилье» (протокол заседания организационного штаба по проектному управлению в Ленинградской области №10 от 11.12.2018) и соглашением №069-2019-F10083-1 от 05.02.2019 о реализации регионального проекта «Жилье (Ленинградская область)» на территории Ленинградской области запланировано увеличение объема жилищного строительства в следующем размере:

Наименование показателя	Базовое значение. Дата расчета (мм гг)	2019 г	2020 г	2021 г	2022 г	2023 г	2024 г.
Увеличение объема жилищного строительства не менее чем до 120 млн квадратных метров в год Млн кв. м	2,63 01 18	2,917	3,284	3,116	3,447	3,712	3,977

На запрос Контрольно-счетной палаты Ленинградской области комитет по строительству Ленинградской области письмом от 07.11.2019 №кстр-02-5626/2019 сообщил следующую информацию о конкретных мерах, принимаемых органами исполнительной власти Ленинградской области в рамках регионального проекта «Жилье», для достижения запланированных значений показателя «Увеличение объема жилищного строительства не менее чем до, млн. квадратных метров в год» и о рисках не достижения запланированных значений показателя «Увеличение объема жилищного строительства не менее чем до, млн. квадратных метров в год»:

- Показатели объема ввода жилья в Ленинградской области спрогнозированы на основании выданных разрешений на строительство жилых домов, с учетом планируемых к строительству жилых домов на территории Ленинградской области, в соответствии с потребностью и спросом граждан Ленинградской области на строящееся жилье.

- Увеличение объемов жилищного строительства требует значительных финансовых затрат на мероприятия по опережающему развитию инженерной и социальной инфраструктуры, отсутствие которой может привести к негативным последствиям – росту социальной напряженности среди населения.

- Имеет место существенный риск невыполнения в 2019 - 2021 годах целевых показателей по вводу жилья в эксплуатацию, установленных для Ленинградской области федеральным проектом «Жилье»:

Показатель	Период, год					
	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Объем планируемого ввода жилья (предложения Ленинградской области), тыс кв м.	2481	2700	2800	3447	3712	3977
Объем планируемого ввода жилья, установленный Минстроем России в ГИИС «Электронный бюджет», тыс кв м	2917	3284	3116	3447	3712	3977

- В соответствии с запросом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, в рамках исполнения решений протокола заседания проектного комитета по национальному проекту «Жилье и городская среда» от 24.01.2019 №1, Ленинградской областью в Минстрой России (письмо от 25.02.2019 №004-1771/2019-0-1) направлены предложения по корректировке значений показателей на 2019-2021 годы.

- По информации Минстроя России (письмо от 09.07.2019 №24853-ОК/07) запросы на изменения паспорта национального проекта «Жилье и городская среда» и паспорта федерального проекта «Жилье», предусматривающие корректировку расчетных объемов ввода жилья на период 2019 - 2021 годов, находятся на рассмотрении в Правительстве Российской Федерации.

Ввод жилья в рамках мероприятия по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации.

Паспортом федерального проекта «Жилье» (утвержден протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Жилье и городская среда» от 21.12.2018 №3) предусмотрен основной показатель «Ввод жилья в рамках мероприятия по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации, млн. кв. м» <2>.

<2> Значения показателя устанавливаются по результатам ежегодного отбора субъектов Российской Федерации для участия в мероприятии по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации, на основании представленных субъектами Российской Федерации заявок о поддержке проектов жилищного строительства после заключения соответствующих соглашений о предоставлении субсидии.

Паспортом национального проекта «Жилье и городская среда» данный показатель не предусмотрен.

Паспортом регионального проекта «Жилье» и соглашением №069-2019-F10083-1 от 05.02.2019 о реализации регионального проекта «Жилье (Ленинградская область)» на территории Ленинградской области запланирован ввод жилья в рамках мероприятия по стимулированию

программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации в следующем объеме:

Наименование показателя	Базовое значение Дата расчета (мм гг)	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Ввод жилья в рамках мероприятия по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации Млн кв м	1,07 01 18	0,3535	0	0	0	0	0

В приложении №8 «Перечень проектов жилищного строительства, реализуемых в рамках регионального проекта, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия» к соглашению от 14.02.2019 №069-09-2019-198 о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации на мероприятия по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации приведен перечень проектов жилищного строительства, в том числе:

№ п/п	Наименование проекта жилищного строительства	Целевой показатель по вводу жилья в 2019 году, тыс кв м
1	Жилой комплекс по адресу Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Заневское городское поселение, дер Кудрово	139,14
2.	Жилой комплекс по адресу Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Муринское сельское поселение, пос Мурино (восточная часть)	66,67
3	Жилой комплекс «Мурино 2017», «Мурино 2018», «Мурино 2019» по адресу Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Бутровское сельское поселение, пос. Бутры	58,6
4	Жилой комплекс по адресу Ленинградская область, Ломоносовский муниципальный район, Виллозское городское поселение, поселок Новогорелово	38,8
5	Жилой комплекс по адресу Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Муринское сельское поселение, пос Мурино (западная часть)	50,27
	ВСЕГО.	353,48

Перечнем проектов по развитию территорий, расположенных в границах населенных пунктов, предусматривающих строительство жилья в рамках реализации мероприятий по стимулированию программ развития жилищного строительства (приложение №3 к постановлению Правительства Ленинградской области от 12.04.2019 №142), предусмотрен ввод в 2019 году жилья площадью 375,3 тыс. кв. м, в том числе:

N п/п	Местонахождение и наименование проекта жилищного строительства	Плановое значение показателя ввода в эксплуатацию жилья в 2019 году (тыс кв м общей площади жилья)
1	Жилой комплекс по адресу Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Муринское сельское поселение, пос Мурино (западная часть)	50,27
2	Жилой комплекс «Мурино 2017», «Мурино 2018», «Мурино 2019» по адресу Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Бугровское сельское поселение, пос Бугры	58,6
3	Жилой комплекс по адресу. Ленинградская область, Ломоносовский муниципальный район, Виллозское городское поселение, поселок Новогорелово	38,8
4	Жилой комплекс по адресу Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Заневское городское поселение, дер Кудрово	139,14
5	Жилой комплекс по адресу Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Муринское сельское поселение, пос Мурино (восточная часть)	66,67
6	Жилой комплекс «Энфилд» по адресу Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Бугровское сельское поселение, пос Бугры	21,8
	Итого	375,28

Дополнительным соглашением от 17.04.2019 №069-09-2019-198/1 к соглашению от 14.02.2019 №069-09-2019-198 приложения №1, №3, №4 и №8 к данному соглашению изложены в новой редакции, в том числе целевой показатель по вводу жилья в 2019 году установлен в размере 375,28 тыс. кв. м (приложение №4 к дополнительному соглашению от 17.04.2019 №069-09-2019-198/1).

При этом, изменения в паспорт регионального проекта «Жилье» не внесены.

Письмом от 07.11.2019 №кстр-02-5626/2019 комитет по строительству Ленинградской области представил следующие пояснения о причинах расхождения значений данного показателя в паспорте регионального проекта и приложении №8 к соглашению от 14.02.2019 №069-09-2019-198 в редакции дополнительного соглашения от 17.04.2019 №069-09-2019-198/1:

- Паспорт регионального проекта «Жилье» утвержден с показателем по вводу в эксплуатацию жилья в 2019 году – 353,48 тыс. кв. метров общей площади жилья в целом по 5 проектам жилищного строительства. Значение показателя установлено в соответствии с приложением к письму Минстроя России от 27.11.2018 №47282-ЮГ/05 и подтверждено заключенным между Минстроем России и Правительством Ленинградской области Соглашением о предоставлении субсидии из федерального

бюджета бюджету субъекта Российской Федерации от 14.02.2019 №069-09-2019-198.

- Дополнительным соглашением от 17.04.2019 №069-09-2019-198/1 показатель по вводу в эксплуатацию жилья в 2019 году увеличен до 375,28 тыс. кв. метров общей площади жилья за счет включения еще одного проекта жилищного строительства «Жилой комплекс «Энфилд» по адресу: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Бугровское сельское поселение, пос. Бугры», в рамках которого предусмотрено продолжение строительства школы на 950 мест, на которую были перераспределены средства федерального бюджета. При этом Минстрой России не исключил «Жилой комплекс по адресу: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Мушинское сельское поселение, пос. Мурино (восточная часть)», на который средства федерального бюджета не предусмотрены.

- Показатель результативности предоставления федеральной субсидии – ввод жилья в году предоставления субсидии - 375,28 тыс. кв.м. общей площади квартир. На 01.10.2019 введено в эксплуатацию 399,013 тыс. кв.м., в том числе:

№ п/п	Наименование проекта жилищного строительства	Целевой показатель по вводу жилья в 2019 году, тыс кв м	Целевой показатель по вводу жилья в 2019 году, тыс кв м (по состоянию на 01.10.2019)
1	Жилой комплекс по адресу Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Заневское городское поселение, дер. Кудрово	139,14	169,8
2	Жилой комплекс по адресу Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Мушинское сельское поселение, пос. Мурино (восточная часть)	66,67	112,34
3	Жилой комплекс «Мурино 2017», «Мурино 2018», «Мурино 2019» по адресу Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Бугровское сельское поселение, пос. Бугры	58,6	0,0
4	Жилой комплекс по адресу. Ленинградская область, Ломоносовский муниципальный район, Виллозское городское поселение, поселок Новогорелово	38,8	29,9
5	Жилой комплекс по адресу. Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Мушинское сельское поселение, пос. Мурино (западная часть)	50,27	65,173
6	Жилой комплекс «Энфилд» по адресу. Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Бугровское сельское поселение, пос. Бугры	21,8	21,8
	Итого	375,28	399,013

По информации комитета по строительству Ленинградской области (письмо от 07.11.2019 №кстр-02-5626/2019) по 4-м проектам жилищного

строительства значение целевого показателя «Ввод жилья в рамках мероприятия по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации» в 2019 году составляет 100% и более, по 2-м проектам жилищного строительства ожидается 100% выполнение целевого показателя по вводу жилья по состоянию на 31.12.2019.

Объем ввода в многоквартирных жилых домах в год, млн. кв. метров

Паспортом федерального проекта «Жилье» и Паспортом национального проекта «Жилье и городская среда» предусмотрен основной показатель «Объем ввода в многоквартирных жилых домах в год, млн. кв. метров».

Региональным проектом «Жилье» и соглашением №069-2019-F10083-1 от 05.02.2019 о реализации регионального проекта «Жилье (Ленинградская область)» на территории Ленинградской области данный показатель не предусмотрен.

В соответствии с пунктом 3 Методических рекомендаций по подготовке региональных проектов (направлены письмом от 30.11.2018 исх. №9861п-П6 руководителям национальных проектов) подготовка регионального проекта осуществляется с учетом следующих принципов:

а) обеспечение достижения целей, показателей и результатов федерального проекта;

б) определение целей и показателей регионального проекта, направленных на достижение целей и показателей федерального проекта;

в) включение в паспорт регионального проекта показателей федерального проекта по соответствующему субъекту Российской Федерации, утвержденных в паспорте федерального проекта (далее - основные показатели регионального проекта).

Письмом от 07.11.2019 №кстр-02-5626/2019 комитет по строительству Ленинградской области представил следующие пояснения причин отсутствия показателя «Объем ввода в многоквартирных жилых домах в год, млн. кв. метров» в региональном проекте «Жилье»:

- Действующей редакцией паспорта регионального проекта «Жилье» основной показатель «Увеличение объемов жилищного строительства не менее чем до 120 млн.кв. метров в год» (по Российской Федерации) предусмотрен в объемах в соответствии с разбивкой по регионам в паспорте федерального проекта «Жилье» и включает в себя объемы ввода жилья в многоквартирных домах и объемы ввода индивидуального жилья (ИЖС), что не противоречит требованиям Минстроя России.

- Спрогнозировать объемы ввода индивидуального жилья проблематично.

Объем многоквартирного жилья в стадии строительства, тыс. кв. м

Паспортом регионального проекта «Жилье» предусмотрен дополнительный показатель «Объем многоквартирного жилья в стадии строительства, тыс. кв. м», в том числе:

№ п/п	Наименование показателя	Базовое значение. Дата	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1.3	Объем многоквартирного жилья в стадии строительства, тыс кв м	10360 01.01.18	9000	0	0	0	0	0

Паспортом федерального проекта «Жилье» также предусмотрен дополнительный показатель «Объем многоквартирного жилья в стадии строительства, тыс. кв. м».

Паспортом национального проекта «Жилье и городская среда» данный показатель не предусмотрен.

Соглашением №069-2019-F10083-1 от 05.02.2019 о реализации регионального проекта «Жилье (Ленинградская область)» на территории Ленинградской области данный показатель не предусмотрен.

Письмом от 07.11.2019 №кстр-02-5626/2019 комитет по строительству Ленинградской области представил следующие пояснения о рисках не достижения запланированного на 2019 год значения показателя «Объем многоквартирного жилья в стадии строительства, тыс. кв.м»:

- Комитет по строительству Ленинградской области осуществляет мониторинг строящегося на территории Ленинградской области жилья, ведет реестр строящихся жилых домов и застройщиков, осуществляющих жилищное строительство, на основании данных, предоставляемых администрациями муниципальных образований Ленинградской области.

- В связи с тем, что показатель «Объем многоквартирного жилья в стадии строительства» является дополнительным, а его значения ориентировочными, данный показатель исключен из паспорта регионального проекта «Жилье» при внесении изменений.

Объем ввода жилья, построенного населением, млн. кв. метров.

Паспортом федерального проекта «Жилье» предусмотрен основной показатель «Объем ввода жилья, построенного населением, млн. кв. метров».

Паспортом национального проекта «Жилье и городская среда» и региональным проектом «Жилье» данный показатель не предусмотрен.

Письмом от 07.11.2019 №кстр-02-5626/2019 комитет по строительству Ленинградской области представил следующие пояснения: Действующей редакцией паспорта регионального проекта «Жилье» основной показатель «Увеличение объемов жилищного строительства не

менее чем до 120 млн.кв. метров в год» (по Российской Федерации) предусмотрен в объемах в соответствии с разбивкой по регионам в паспорте федерального проекта «Жилье» и включает в себя объемы ввода жилья в многоквартирных домах и объемы ввода индивидуального жилья (ИЖС), что не противоречит требованиям Минстроя России. Спрогнозировать объемы ввода индивидуального жилья проблематично.

Срок получения разрешения на строительство и ввод объекта в эксплуатацию, рабочих дней

Паспортом регионального проекта «Жилье» предусмотрен дополнительный показатель «Срок получения разрешения на строительство и ввод объекта в эксплуатацию, рабочих дней».

Паспортом федерального проекта «Жилье» и Паспортом национального проекта «Жилье и городская среда» также предусмотрен дополнительный показатель «Срок получения разрешения на строительство и ввод объекта в эксплуатацию, рабочих дней».

При этом, на 2019 год значение данного показателя в региональном проекте запланировано 7 дней, тогда как в федеральном проекте указано 5 дней:

Наименование показателя	Базовое значение. Дата	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
федеральный проект	7 на 01.01.2018	7	5	5	5	5	5	5
региональный проект	7 на 31.12.2018	7	7	5	5	5	5	5

Соглашением №069-2019-F10083-1 от 05.02.2019 о реализации регионального проекта «Жилье (Ленинградская область)» на территории Ленинградской области данный показатель не предусмотрен.

На запрос Контрольно-счетной палаты Ленинградской области (о представлении пояснений причин расхождения плановых значений показателя на 2019 год в федеральном проекте и региональном проекте; рисках не достижения запланированных на 2019 год и последующий период значений показателя; конкретных мерах, принимаемых органами исполнительной власти Ленинградской области в рамках регионального проекта «Жилье», для достижения запланированных значений показателя) комитет по строительству Ленинградской области письмом от 07.11.2019 №кстр-02-5626/2019 представил следующие пояснения: Показатель «Срок получения разрешения на строительство и ввод в эксплуатацию, рабочих дней» включен в региональный проект «Жилье» комитетом государственного строительного надзора и государственной экспертизы Ленинградской области в соответствии с мероприятиями дорожной карты по реализации на территории Ленинградской области целевой модели «Получение разрешения на строительство и территориальное планирование».

Срок проведения экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий для объектов жилищного строительства, дни

Паспортом регионального проекта «Жилье» предусмотрен дополнительный показатель «Срок проведения экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий для объектов жилищного строительства, дни».

Паспортом федерального проекта «Жилье» и Паспортом национального проекта «Жилье и городская среда» также предусмотрен дополнительный показатель «Срок проведения экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий для объектов жилищного строительства, дни».

При этом, на 2019 год значение данного показателя в региональном проекте запланировано 45 дней, тогда как в федеральном проекте указано 30 дней:

Наименование показателя	Базовое значение. Дата	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
федеральный проект	45 на 01.01.2018	45	30	30	30	30	30	30
региональный проект	45 на 31.12.2018	45	45	30	30	30	30	30

Соглашением №069-2019-F10083-1 от 05.02.2019 о реализации регионального проекта «Жилье (Ленинградская область)» на территории Ленинградской области данный показатель не предусмотрен.

На запрос Контрольно-счетной палаты Ленинградской области (о представлении пояснений причин расхождения плановых значений показателя «Срок проведения экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий для объектов жилищного строительства, дни» на 2019 год в федеральном проекте и региональном проекте; рисках не достижения запланированных на 2019 год и последующий период значений показателя; конкретных мерах, принимаемых органами исполнительной власти Ленинградской области в рамках регионального проекта «Жилье», для достижения запланированных значений показателя) комитет по строительству Ленинградской области письмом от 07.11.2019 №кстр-02-5626/2019 представил следующие пояснения: Показатель «Срок проведения экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий для объектов жилищного строительства, дней» включен в региональный проект «Жилье» комитетом государственного строительного надзора и государственной экспертизы Ленинградской области в соответствии с мероприятиями дорожной карты по реализации на территории Ленинградской области целевой модели «Получение разрешения на строительство и территориальное планирование».

Площадь земельных участков, вовлеченных в оборот в целях жилищного строительства, тыс. га

Паспортом регионального проекта «Жилье» предусмотрен дополнительный показатель «Площадь земельных участков, вовлеченных в оборот в целях жилищного строительства, тыс. га»:

Наименование показателя	Базовое значение Дата	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Площадь земельных участков, вовлеченных в оборот в целях жилищного строительства, тыс. га	117 на 01.09.2018	137	0	0	0	0	0

Паспортом федерального проекта «Жилье» и Паспортом национального проекта «Жилье и городская среда» также предусмотрен дополнительный показатель «Площадь земельных участков, вовлеченных в оборот в целях жилищного строительства, тыс. га».

Соглашением №069-2019-F10083-1 от 05.02.2019 о реализации регионального проекта «Жилье (Ленинградская область)» на территории Ленинградской области данный показатель не предусмотрен.

Письмом от 07.11.2019 №кстр-02-5626/2019 комитет по строительству Ленинградской области представил следующие пояснения по данному показателю:

- Показатель «Площадь земельных участков, вовлеченных в оборот в целях жилищного строительства» был введен в региональный проект «Жилье» как дополнительный, его включение в соглашение о реализации регионального проекта «Жилье» не требуется.

- Данные по земельным участкам, вовлеченным в оборот в целях жилищного строительства, предоставляются администрациями муниципальных образований Ленинградской области, не являются статистическими. Значения показателя являются ориентировочными.

- В связи с вышеизложенным, данный показатель исключен из паспорта регионального проекта «Жилье».

Средняя стоимость 1 кв. метра модельного жилья на первичном рынке, тыс. рублей

Паспортом федерального проекта «Жилье» предусмотрен основной показатель «Средняя стоимость 1 кв. метра модельного жилья на первичном рынке, тыс. рублей».

Паспортом национального проекта «Жилье и городская среда» и региональным проектом данный показатель не предусмотрен.

Письмом от 07.11.2019 №кстр-02-5626/2019 комитет по строительству Ленинградской области представил следующие пояснения по данному показателю: Включение в региональный проект «Жилье» показателя «Средняя стоимость 1 кв. метра модельного жилья на

первичном рынке» не является обязательным требованием, и кроме того, в Управлении Федеральной службы государственной статистики по Санкт-Петербургу и Ленинградской области (Петростат) данные по показателю «Средняя стоимость 1 кв. метра модельного жилья на первичном рынке» отсутствуют.

Финансовое обеспечение регионального проекта «Жилье»

На реализацию регионального проекта «Жилье» (паспорт регионального проекта) предусмотрены средства в сумме 2040,52 млн. руб., в том числе:

- 1040,9 млн. руб. (51%) – средства федерального бюджета,
- 439,7 млн. руб. (21,6%) - средства областного бюджета,
- 560 млн. руб. (27,4%) - средства местных бюджетов.

млн руб					
Период	Федеральный бюджет	Областной бюджет	Местные бюджеты	Внебюджетные источники	Итого
2019 год					
- указано в паспорте	1040,86	439,7	1600,83	0	2040,52
- исходя из общей суммы	1040,86	439,7	559,96	0	2040,52
- доля, %	51,01	21,55	27,44	0	100,00
2020 год	0	0	0	0	0
2021 год	0	0	0	0	0
2022 год	0	0	0	0	0
2023 год	0	0	0	0	0
2024 год	0	0	0	0	0
Итого	1040,86	439,7	1600,83	0	2040,52

Финансовое обеспечение регионального проекта «Жилье», указанное в паспорте регионального проекта, не соответствует закону об областном бюджете и государственной программе Ленинградской области «Формирование городской среды и обеспечение качественным жильем граждан на территории Ленинградской области» (утверждена постановлением Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 №407).

Письмом от 26.09.2019 исх. №кстр-02-4805/2019 комитет по строительству Ленинградской области сообщил:

- В связи с отсутствием необходимости, запросы на внесение изменений в паспорт регионального проекта «Жилье» не формировались.

- В рамках регионального проекта «Жилье» средства федерального и областного бюджетов предусмотрены в полном объеме, дополнительные средства не требуются.

При этом, областным законом от 25.10.2019 №78-оз и постановлением Правительства Ленинградской области от 07.10.2019 №455 средства на мероприятия регионального проекта «Жилье» были увеличены:

млн руб

Показатель	Областной бюджет	Федеральный бюджет	Итого
Паспорт регионального проекта «Жилье» (утвержден 11.12.2018 – протокол заседания организационного штаба по проектному управлению в Ленинградской области №10 от 11.12.2018)	439,7	1040,9	1480,6
Государственная программа Ленинградской области «Формирование городской среды и обеспечение качественным жильем граждан на территории Ленинградской области», утверждена постановлением Правительства ЛО от 14.11.2013 №407 Подпрограмма 2 «Развитие инженерной, транспортной и социальной инфраструктуры в районах массовой жилой застройки» Основное мероприятие «Федеральный проект «Жилье»			
до редакции постановления от 27.06.2019 №293	0	0	0
в редакции постановления от 27.06.2019 №293	461,4	1040,9	1502,3
в редакции постановления от 07.10.2019 №455	671,4	1040,9	1712,3
Областной закон №130-оз от 20.12.2018 в первоначальной редакции, тыс. руб.			
981 0701 56 2 F1 50210 500	261333,6		
981 0702.56 2.F1 50210.500	1181005,1		
итого 56 2.F1 50210	1442338,7		
	x	x	1442,3
в редакции закона от 09.07.2019 №53-оз, тыс. руб.			
981 0701 56 2 F1 50210.500	211845,9		
981 0702 56 2 F1.50210 500	1290414,6		
Итого 56 2 F1 50210	1502260,5		
	x	x	1502,3
в редакции областного закона от 25.10.2019 №78-оз, тыс. руб.			
981 0701 56 2 F1 50210 500	242021,2		
981 0702 56 2 F1 50210 500	1456754,5		
Итого 56 2 F1 50210	1698775,7		
	x	x	1698,8

С учетом средств местных бюджетов:

млн руб

Показатель	Областной бюджет	Федеральный бюджет	Местный бюджет	Итого
Паспорт регионального проекта «Жилье» (утвержден 11.12.2018 – протокол заседания организационного штаба по проектному управлению в Ленинградской области №10 от 11.12.2018)	439,7	1040,9	1600,8	2040,5
Государственная программа Ленинградской области «Формирование городской среды и обеспечение качественным жильем граждан на территории Ленинградской области», утвержденная постановлением Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 №407. Подпрограмма 2 «Развитие инженерной, транспортной и социальной инфраструктуры в районах массовой жилой застройки» Основное				

Показатель	Областной бюджет	Федеральный бюджет	Местный бюджет	Итого
мероприятие «Федеральный проект «Жилье»				
в редакции постановления от 27.06.2019 №293	461,4	1040,9	51,3	1553,5
в редакции постановления от 07.10.2019 №455	671,4	1040,9	74,6	1786,9

Письмом от 07.11.2019 №кстр-02-5626/2019 комитет по строительству Ленинградской области представил следующие пояснения, обосновывающие увеличение финансирования из областного бюджета в 2019 году на реализацию регионального проекта «Жилье»: Увеличение финансирования из областного бюджета в 2019 году на реализацию регионального проекта «Жилье» было предусмотрено для обеспечения возможных дополнительных работ в пределах 10% стоимости муниципального контракта, связанных с исполнением подрядными организациями муниципальных контрактов, в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

В соответствии со статьей 34 Бюджетного кодекса РФ принцип эффективности использования бюджетных средств означает, что при составлении и исполнении бюджетов участники бюджетного процесса в рамках установленных им бюджетных полномочий должны исходить из необходимости достижения заданных результатов с использованием наименьшего объема средств (экономности) и (или) достижения наилучшего результата с использованием определенного бюджетом объема средств (результативности).

Письмом от 07.11.2019 №кстр-02-5626/2019 комитет по строительству Ленинградской области представил следующие пояснения о том, как увеличение финансирования из областного бюджета Ленинградской области в 2019 году повлияет на целевые показатели регионального проекта «Жилье»: Увеличение финансирования из областного бюджета в 2019 году не влияет на целевые показатели регионального проекта «Жилье».

Таким образом, увеличение финансирования регионального проекта «Жилье» в 2019 году не соответствует принципу эффективности использования бюджетных средств, установленному статьей 34 Бюджетного кодекса РФ.

В соответствии со статьей 37 Бюджетного кодекса РФ принцип достоверности бюджета означает надежность показателей прогноза социально-экономического развития соответствующей территории и реалистичность расчета доходов и расходов бюджета.

Письмом от 07.11.2019 №кстр-02-5626/2019 комитет по строительству Ленинградской области представил следующие пояснения

обоснованности общей суммы финансирования регионального проекта в размере 2040,5 млн. руб., в том числе: областной бюджет - 439,7 млн. руб., федеральный бюджет - 1040,9 млн. руб., местные бюджеты (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации) - 1600,8 млн. руб.:

- Паспорт регионального проекта «Жилье» утвержден 11.12.2018.

- Сумма финансирования регионального проекта «Жилье» в размере 2040,5 млн. руб. указана ориентировочно и включает в себя средства субсидии из федерального бюджета, бюджета Ленинградской области и средства местных бюджетов.

В рамках проведения настоящего экспертно-аналитического мероприятия Контрольно-счетная палата Ленинградской области запросила в комитете по строительству Ленинградской области пояснения и документы, подтверждающие обоснованность финансирования регионального проекта «Жилье» из местных бюджетов (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации) в сумме 1600,8 млн. руб., указанной в паспорте регионального проекта.

Письмом от 07.11.2019 №кстр-02-5626/2019 комитет по строительству Ленинградской области сообщил:

- Паспорт регионального проекта «Жилье» утвержден 11.12.2018. Сумма финансирования регионального проекта «Жилье» из местных бюджетов 1600,8 млн. руб. указана ориентировочно и включает в себя средства местных бюджетов и средства субсидии из федерального бюджета и бюджета Ленинградской области. Данная сумма уточнилась в процессе заключения соглашения о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации от 14.02.2019 №069-09-2019-198.

- Соглашением о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации от 14.02.2019 №069-09-2019-198, предусмотрено предоставление из федерального бюджета в 2019 году бюджету Ленинградской области субсидии на мероприятия по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации в размере 1040863 тыс. руб. (уровень софинансирования из федерального бюджета 67%), 461,4 млн. руб. – средства областного бюджета - 29,7% и 51,3 млн. руб. – средства местного бюджета - 3,3%.

- Приложением №3 к соглашению от 14.02.2019 №069-09-2019-198 «Перечень результатов регионального проекта, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия» в графе «Предусмотрено бюджетных ассигнований в местном бюджете (справочно)» отражена сумма на 2019 год -1553526,9 тыс. руб. (колонка 26) (сумма средств местного, областного и федерального бюджетов), включающая в себя «Объем финансового обеспечения достижения результата(ов) регионального проекта, руб.» всего на 2019 год 1502260,5 тыс. руб. (колонка 8) (сумма средств субсидии

из федерального бюджета и бюджета Ленинградской области), в том числе средства субсидии из федерального бюджета на 2019 год - 1040863 тыс. руб. (колонка 14).

Таким образом, планирование финансирования регионального проекта «Жилье» «ориентировочно» не соответствует принципу достоверности бюджета, установленному статьей 37 Бюджетного кодекса РФ.

Постановлением Правительства Ленинградской области от 12.04.2019 №142 «Об утверждении Перечня объектов и распределения субсидий из областного бюджета Ленинградской области бюджетам муниципальных районов и городского округа Ленинградской области на строительство объектов социальной инфраструктуры в рамках реализации проектов по развитию территорий, предусматривающих строительство жилья, в соответствии с мероприятиями подпрограммы «Развитие инженерной, транспортной и социальной инфраструктуры в районах массовой жилой застройки» государственной программы Ленинградской области «Формирование городской среды и обеспечение качественным жильем граждан на территории Ленинградской области», Перечня проектов по развитию территорий, расположенных в границах населенных пунктов, предусматривающих строительство жилья в рамках реализации мероприятий по стимулированию программ развития жилищного строительства, и о признании утратившими силу отдельных постановлений Правительства Ленинградской области» утвержден Перечень объектов подпрограммы «Развитие инженерной, транспортной и социальной инфраструктуры в районах массовой жилой застройки» государственной программы Ленинградской области «Формирование городской среды и обеспечение качественным жильем граждан на территории Ленинградской области», в том числе в рамках основного мероприятия «Федеральный проект «Жилье» <*>:

№ п/п	Наименование	Финансовый год	Сумма, тыс руб.
1	Строительство объекта «Муниципальное общеобразовательное учреждение на 1175 учащихся по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, земли САОЗТ «Ручьи» (участок 41)».	2018	203070,6
		2019	489031
2	Строительство объекта «Объект начального и среднего общего образования на 950 мест по адресу: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Бугровское сельское поселение, пос Бутры, кадастровый номер земельного участка 47 07 0713003-981 (участок №7)»	2018	297498,5
		2019	356260,9
3	Строительство объекта «Общеобразовательная школа на 550 мест по адресу: Ленинградская область, Ломоносовский муниципальный район, Виллозское городское поселение, поселок Новогорелово, участок 12».	2019	223694,6
		2020	301884,5
4	Строительство объекта «Детское дошкольное учреждение на 295	2019	219075,4

№ п/п	Наименование	Финансовый год	Сумма, тыс. руб		
	мест по адресу. Ленинградская область, Всеволожский район, деревня Кудрово, микрорайон «Новый Оккервиль», строительная позиция 20 (Лот 20)»	2020	119182,9		
5	Строительство объекта «Объект начального и среднего общего образования по адресу. Ленинградская область, Всеволожский район, Бугровское сельское поселение, пос. Бугры, земельный участок №9 по ППТ. Кадастровый номер 47 07.0713003 1175»	2018	340798,6		
		2019	265464,98		
Итого по мероприятию					
	Год	всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет
	2018	841367,7	588957,4	227169,3	25241
	2019	1553526,9	1040863	461397,5	51266,4
	2020	421067,4	-	378960,6	42106,7

<*> Основное мероприятие «Федеральный проект «Жилье» реализуется с 01 01 2019 (до 1 января 2019 года осуществлялась реализация основного мероприятия «Оказание содействия в создании инженерной, социальной и транспортной инфраструктуры на земельных участках комплексного освоения в целях строительства жилья экономкласса»)

В постановление Правительства Ленинградской области от 12.04.2019 №142 внесены изменения:

- Постановлением Правительства Ленинградской области от 19.08.2019 №377 «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 12.04.2019 №142»;

- Постановлением Правительства Ленинградской области от 14.11.2019 №520 «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 12.04.2019 №142».

млн руб

Показатель	Областной бюджет	Федеральный бюджет	Местный бюджет	Итого
Паспорт регионального проекта «Жилье» (утвержден 11 12 2018 – протокол заседания организационного штаба по проектному управлению в Ленинградской области №10 от 11 12 2018)	439,7	1040,9	1600,8	2040,5
Государственная программа Ленинградской области «Формирование городской среды и обеспечение качественным жильем граждан на территории Ленинградской области», утвержденная постановлением Правительства ЛО от 14 11 2013 №407. Подпрограмма 2 «Развитие инженерной, транспортной и социальной инфраструктуры в районах массовой жилой застройки» Основное мероприятие «Федеральный проект «Жилье»				
в редакции постановления от 27 06 2019 №293	461,4	1040,9	51,3	1553,5
в редакции постановления от 07 10 2019	671,4	1040,9	74,6	1786,9

Показатель	Областной бюджет	Федеральный бюджет	Местный бюджет	Итого
№455				
Постановление Правительства Ленинградской области от 12.04.2019 №142				
в первоначальной редакции	461,4	1040,9	51,3	1553,5
в редакции постановления от 19.08.2019 №377	461,4	1040,9	51,3	1553,5
в редакции постановления от 14.11.2019 №520	461,4	1040,9	51,3	1553,5

Письмом от 07.11.2019 №кстр-02-5626/2019 комитет по строительству Ленинградской области представил следующие пояснения причин несоответствия суммы финансирования регионального проекта, распределенной постановлением Правительства Ленинградской области от 19.08.2019 №377 «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 12.04.2019 №142», паспорту регионального проекта:

- Региональный проект «Жилье» был утвержден 11.12.2018 с учетом областного закона об областном бюджете и планируемых ближайших (мартовских) поправок к нему.

- Поскольку в дальнейшем излишки средств снимались, в настоящее время региональный проект «Жилье» находится в стадии внесения изменений в ГИИС «Электронный бюджет», в рамках которых объемы финансирования будут приведены в соответствие областному закону об областном бюджете.

Согласно областному закону от 20.12.2018 №130-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» комитет по строительству Ленинградской области является главным администратором доходов бюджета Ленинградской области по межбюджетным трансфертам, передаваемым федеральным бюджетом бюджету Ленинградской области на финансовое обеспечение реализации мероприятий по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации (2 02 25021 02 0000 150).

Паспортом регионального проекта «Жилье» (утвержден протоколом заседания организационного штаба по проектному управлению в Ленинградской области №10 от 11.12.2018) на 2019 год предусмотрено финансовое обеспечение реализации регионального проекта «Жилье» из федерального бюджета в сумме 1040,86 млн. руб.

Приложением №1 «Прогнозируемые поступления налоговых, неналоговых доходов и безвозмездных поступлений в областной бюджет Ленинградской области по кодам видов доходов на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» к областному закону от 20.12.2018 №130-оз запланированы субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий по стимулированию программ развития

жилищного строительства субъектов Российской Федерации (2 02 25021 02 0000 150) в следующем объеме:

тыс руб.

Показатель	2019 год	2020 год	2021 год
первоначальная редакция	1040863	0	0
в ред. областного закона Ленинградской области от 09 04 2019 №14-оз	1040863	0	0
в ред. областного закона Ленинградской области от 09 07 2019 №53-оз	1040863	0	0
в редакции областного закона от 25 10 2019 №78-оз	1040863	0	0

Между Минстроем России и Правительством Ленинградской области заключено соглашение от 14.02.2019 №069-09-2019-198 о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации на мероприятия по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации.

Согласно пункту 1.2 соглашения от 14.02.2019 №069-09-2019-198 предоставление субсидии осуществляется в соответствии с перечнем объектов капитального строительства согласно приложению №1, приложению №2 и приложению №3 к соглашению, являющимся его неотъемлемыми частями, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 №407 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Формирование городской среды и обеспечение качественным жильем граждан на территории Ленинградской области».

При этом:

- В приложении №1 «Перечень объектов капитального строительства и (или) объектов недвижимого имущества в рамках мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия» к соглашению от 14.02.2019 №069-09-2019-198 отсутствует перечень объектов.

- В приложении №2 «Значения результатов регионального проекта» к соглашению от 14.02.2019 №069-09-2019-198 указано, что к 20.01.2020 будет реализованы 5 проектов по развитию территорий, расположенных в границах населенных пунктов, предусматривающих строительство жилья, которые включены в государственные программы субъектов Российской Федерации по развитию жилищного строительства.

- В приложении №3 «Перечень результатов регионального проекта, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия» к соглашению от 14.02.2019 №069-09-2019-198 перечень объектов также не указан.

Согласно пункту 4.3.4 соглашения от 14.02.2019 №069-09-2019-198 Правительство Ленинградской области обязуется обеспечивать исполнение графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства согласно приложению №4 к соглашению, являющемуся его неотъемлемой частью. При этом, приложение №4 «График выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства» к соглашению от 14.02.2019 №069-09-2019-198 не заполнено.

Согласно пункту 2.1 соглашения от 14.02.2019 №069-09-2019-198 общая сумма ассигнований, предусмотренных в бюджете Ленинградской области на достижение результатов регионального проекта составляет 1502260,5 тыс. руб. Согласно пункту 2.2 соглашения от 14.02.2019 №069-09-2019-198 сумма субсидии из федерального бюджета на софинансирование составляет 1040863 тыс. руб.

Дополнительным соглашением от 17.04.2019 №069-09-2019-198/1 к соглашению от 14.02.2019 №069-09-2019-198 приложения №1, №3, №4 и №8 к соглашению изложены в новой редакции, в том числе в приложении №4 «График выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства» к соглашению от 14.02.2019 №069-09-2019-198 указано строительство объектов на сумму 1110757 тыс. руб. (приложение №1 к заключению).

Письмом от 26.09.2019 исх. №кстр-02-4805/2019 комитет по строительству Ленинградской области сообщил, что по состоянию на 01.07.2019 средства федерального бюджета не поступили в связи с отсутствием исполнения по данному проекту.

Дополнительным соглашением №069-09-2019-198/2 от 02.07.2019 к соглашению от 14.02.2019 №069-09-2019-198 приложения №1 и №3 к соглашению от 14.02.2019 №069-09-2019-198 изложены в новой редакции (указаны коды объектов федеральной адресной инвестиционной программы).

Письмом от 07.11.2019 №кстр-02-5626/2019 комитет по строительству Ленинградской области представил следующие пояснения причин, по которым приложения №1 и №4 к соглашению от 14.02.2019 №069-09-2019-198 не заполнены, а в приложении №3 к соглашению от 14.02.2019 №069-09-2019-198 не указаны объекты капитального строительства и их местонахождение:

- 14.02.2019 заключено укрупненное соглашение между Минстроем России и Правительством Ленинградской области о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации №069-09-2019-198, предусматривающее предоставление из

федерального бюджета в 2019 году бюджету Ленинградской области субсидии на мероприятия по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации в размере 1040863 тыс. руб. (уровень софинансирования из федерального бюджета 67%), 461,4 млн. руб. – средства областного бюджета - 29,7% и 51,3 млн. руб. – средства местного бюджета - 3,3%.

- Инициатором и стороной, ответственной за подготовку проекта соглашения в ГИИС «Электронный бюджет», является Минстрой России. Размещенный в ГИИС «Электронный бюджет» проект соглашения не предусматривал заполнение приложений, содержащих перечень объектов капитального строительства и их местоположение (в электронном виде данные приложения не были активны для заполнения Ленинградской областью).

- Документом, содержащим распределение средств по объектам, является заключенное 17.04.2019 в системе «Электронный бюджет» дополнительное соглашение №069-09-2019-198/1, предусматривающее перечень объектов капитального строительства, их местоположение и распределение средств по объектам.

- 22.10.2019 в системе «Электронный бюджет» с Минстроем России подписано дополнительное соглашение №069-09-2019-198/3.

Дополнительным соглашением от 22.10.2019 №069-09-2019-198/3 к соглашению от 14.02.2019 №069-09-2019-198 приложения №1 и №4 к соглашению изложены в новой редакции, в том числе в приложении №4 «График выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитального строительства» к соглашению от 14.02.2019 №069-09-2019-198 указано плановое строительство объектов в 2019 году на сумму 1553527 тыс. руб. (приложение №1 к заключению).

Письмом от 07.11.2019 №кстр-02-5626/2019 комитет по строительству Ленинградской области представил следующую информацию о выполнении регионального проекта:

- 14.02.2019 Минстроем России и Правительством Ленинградской области заключено укрупненное соглашение о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации №069-09-2019-198 (далее – Соглашение), предусматривающее предоставление из федерального бюджета в 2019 году бюджету Ленинградской области субсидии на мероприятия по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации в размере 1040863 тыс. руб. (уровень софинансирования из федерального бюджета 67%, областной бюджет - 461397,47 тыс. руб. (29,7%), местный бюджет - 51266,38 тыс. руб. (3,3%).

- 17.04.2019 в системе «Электронный бюджет» между Минстроем России и Правительством Ленинградской области подписано

дополнительное соглашение №069-09-2019-198/1, предусматривающее распределение средств по объектам.

- 02.07.2019 в системе «Электронный бюджет» между Минстроем России и Правительством Ленинградской области подписано дополнительное соглашение №069-09-2019-198/2, предусматривающее присвоение соответствующих кодов, в связи с включением мероприятий по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации в рамках федерального проекта «Жилье» в федеральную адресную инвестиционную программу, без которых финансирование не могло быть открыто.

- На 01.10.2019 в рамках федерального проекта «Жилье» государственной программы Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации» на строительство объектов перечислено 581075,1 тыс. руб., в том числе из федерального бюджета – 389320,3 тыс. руб., из областного бюджета – 176457,6 тыс. руб. и местного бюджета – 19175,5 тыс. руб.

- На 02.10.2019 исполнение в разрезе объектов составило:

Наименование	тыс руб			
	Расход по лицевому счету		Ассигнования 2019 год	
	КЦСР 5620274740	КЦСР 562F150210	КЦСР 5620274740	КЦСР 562F150210
Строительство объекта «Детское дошкольное учреждение на 295 мест по адресу Ленинградская область, Всеволожский район, Кудрово, микрорайон «Новый Оккервиль», строительная позиция 20, (Лот 20)»	0	12627,4	2640,47	211845,9
Муниципальное общеобразовательное учреждение на 1175 учащихся по адресу Ленинградская область, Всеволожский район, земли САОЗТ «Ручьи» (участок 41)	0	189063,98	59370	472892,95
Объект начального и среднего общего образования по адресу Ленинградская область, Всеволожский район, Бугровское сельское поселение, пос Бугры, земельный участок №9 по ППТ Кадастровый номер 47 07 0713003 1175	0	46780,46	72056,07	256704,63
Объект начального и среднего общего образования на 950 мест по адресу Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Бугровское сельское поселение, пос Бугры, кадастровый номер земельного участка 47 07 0713003 981 (участок №7)	0	326055,2	39254,98	344504,33
Строительство объекта «Общеобразовательная школа на 550 мест по адресу Ленинградская область, Ломоносовский муниципальный район, Виллозское городское поселение, поселок Новогорелово, участок 12»	0	0	1987,9	216312,66
Итого	0	574527	175309,4	1502260,5

Целевая статья 56 2 02 74740 «Государственная программа Ленинградской области «Формирование городской среды и обеспечение качественным жильем граждан на территории Ленинградской области» Подпрограмма «Развитие инженерной, транспортной и социальной инфраструктуры в районах массовой жилой застройки» Основное мероприятие «Оказание содействия в создании инженерной, транспортной и социальной инфраструктуры на земельных участках комплексного освоения в целях жилищного строительства» Мероприятия по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации

Целевая статья 56 2 F1 50210 «Государственная программа Ленинградской области «Формирование городской среды и обеспечение качественным жильем граждан на территории Ленинградской области» Подпрограмма «Развитие инженерной, транспортной и социальной инфраструктуры в районах массовой жилой застройки» Федеральный проект «Жилье» «Стимулирование программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации»

- На 01.11.2019 в рамках федерального проекта «Жилье» государственной программы Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации» на строительство объектов перечислено 797634 тыс. руб., в том числе из федерального бюджета – 534126 тыс. руб., из областного бюджета – 236769,3 тыс. руб. и местного бюджета – 26738,6 тыс. руб.

- Согласно актам выполненных работ на 01.11.2019 выполнены работы на сумму 855605,4 тыс. руб.

- По итогам 2019 года предусмотренные средства федерального бюджета будут освоены в полном объеме. Строительство объектов осуществляется в установленные сроки. Выполнение работ и ввод объектов в эксплуатацию планируется осуществить в срок, применение мер ответственности за нарушение условий контрактов не осуществлялось.

- В 2019 году завершается строительство 3-х школ (в г.Мурино и п.Бугры). Ввод объектов в эксплуатацию запланирован в декабре 2019 года.

- На объекты образования, строительство которых начато в 2019 году, заключены муниципальные контракты:

- 15.07.2019 с ООО «ЛЕНРУССТРОЙ», срок строительства – 18 мес. Цена контракта 492652,5 тыс. руб.

- 25.07.2019 с ООО «ДВК-ДОРСТРОЙ», срок строительства – 17 мес. Цена контракта 327727 тыс. руб.

- Строительная готовность объектов образования составляет:

- муниципальное общеобразовательное учреждение на 1175 учащихся по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, земли САОЗТ «Ручьи» (участок 41). Строительная готовность – 91%. Планируемый срок ввода объекта в эксплуатацию – 05.12.2019;

- объект начального и среднего общего образования на 950 мест по адресу: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Бугровское сельское поселение, поселок Бугры, кадастровый номер земельного участка 47:07:0713003:981 (участок 7). Строительная готовность – 100%. Планируемый срок ввода объекта в эксплуатацию – 27.11.2019;

- объект начального и среднего общего образования по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, Бугровское сельское поселение, пос. Бугры, земельный участок №9 по ППТ. Кадастровый номер 47:07:0713003:1175. Строительная готовность – 90%. Планируемый срок ввода объекта в эксплуатацию – 05.12.2019;

- общеобразовательная школа на 550 мест по адресу: Ленинградская область, Ломоносовский муниципальный район, Виллозское городское поселение, поселок Новогорелово, участок 12. Строительная готовность – 20%. Планируемый срок ввода объекта в эксплуатацию – до 31.12.2020;

- детское дошкольное учреждение на 295 мест по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, деревня Кудрово, микрорайон «Новый Оккервиль», строительная позиция 20, (Лот 20). Строительная готовность – 30%. Планируемый срок ввода объекта в эксплуатацию – до 31.12.2020.

- В рамках реализации мероприятий по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации в части финансирования строительства 5 объектов образования в рамках федерального проекта «Жилье» государственной программы Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации» (государственная программа Ленинградской области «Формирование городской среды и обеспечение качественным жильем граждан на территории Ленинградской области», подпрограмма «Развитие инженерной, транспортной и социальной инфраструктуры в районах массовой жилой застройки») сообщаем о достаточности финансирования вышеуказанных мероприятий из федерального, областного и местного бюджетов.

- В связи с наличием дополнительных затрат по муниципальным контрактам на 3 школы, строительство которых завершается в 2019 году, а также необходимости заключения платного федерального строительного контроля на 2 новых объекта, были предусмотрены дополнительные средства областного и местного бюджетов.

- После уточнения необходимых объемов, «лишние средства областного бюджета Ленинградской области» перераспределены (в том числе уменьшены) областным законом об областном бюджете Ленинградской области от 20.12.2018 №130-оз (в редакции областного закона от 25.10.2019 №78-оз). В настоящее время проект постановления Ленинградской области с уточненным объемом бюджетных средств на строительство объектов образования, соответствующий вышеуказанному областному закону, прошел процедуру согласования в органах исполнительной власти Ленинградской области. Принятие постановления планируется до 15.11.2019 года.

- По итогам торгов по приобретению муниципальным заказчиком немонтируемого оборудования для объектов, строительство которых завершается в 2019 году, планируется экономия денежных средств.

Отчеты о ходе реализации регионального проекта «Жилье»

В отчете о ходе реализации регионального проекта «Жилье» на 01.09.2019 в том числе указаны следующие сведения:

№ п/п	Уровень контроля ³	Наименование результата, контрольной точки, мероприятия	Срок реализации		Комментарий
			план	факт/ прогноз	
2	КП	Реализация мероприятий по оказанию гражданам			

№ п/п	Уровень контроля ³	Наименование результата, контрольной точки, мероприятия	Срок реализации		Комментарий
			план	факт/прогноз	
		Ленинградской области поддержки в улучшении жилищных условий, включая обеспечение жильем категорий граждан, установленных федеральным законодательством и молодых семей			
2 1	РП	Подготовка и заключение соглашения о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету Ленинградской области на софинансирование расходных обязательств субъекта Российской Федерации на предоставление социальных выплат молодым семьям на приобретение (строительство) жилья в рамках основного мероприятия «Обеспечение жильем молодых семей» государственной программы Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации»	15 02 19	15 02 19	Соглашение заключено от 31 01 2019г №069-08-2019-035
2 2	РП	Подготовка и заключение соглашений о предоставлении субсидий из областного бюджета Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на предоставление социальных выплат молодым семьям на приобретение (строительство) жилья в рамках основного мероприятия «Обеспечение жильем молодых семей» государственной программы Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации»	01 04 19	01 04 19	Соглашения заключены с 28 администрация ми муниципальных образований

Аналогичные данные содержатся в ежеквартальном отчете о ходе реализации регионального проекта, по форме согласно Приложению №21 к Регламенту проектной деятельности по состоянию на 01.10.2019 (п.3 и пп.3.2 и 3.3)

Письмом от 07.11.2019 №кстр-02-5626/2019 комитет по строительству Ленинградской области представил следующие пояснения по факту включения в отчет о ходе реализации регионального проекта «Жилье» мероприятий по оказанию гражданам Ленинградской области поддержки в улучшении жилищных условий:

- Мероприятия по оказанию гражданам Ленинградской области поддержки в улучшении жилищных условий, включая обеспечение жильем категорий граждан, установленных федеральным законодательством и молодых семей, включая предоставление социальных выплат молодым семьям на приобретение (строительство) жилья были изначально включены в региональный проект «Жилье» (редакция Ленинградской области) – раздел 3 приложения 1 «План мероприятий по реализации регионального проекта» к региональному проекту «Жилье» (региональный проект «Жилье» в редакции Ленинградской области).

- Средства федерального бюджета в рамках федерального проекта «Жилье» на реализацию данных мероприятий не предусмотрены, в связи с чем, данные мероприятия не включены Министерством строительства и

жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации в региональный проект «Жилье» в ГИИС «Электронный бюджет».

Письмом от 07.11.2019 №кстр-02-5626/2019 комитет по строительству Ленинградской области Контрольно-счетной палате Ленинградской области сообщил:

- Комитетом по строительству Ленинградской области в настоящее время выполняется корректировка регионального проекта «Жилье» в ГИИС «Электронный бюджет». Замечания, выявленные Контрольно-счетной палатой Ленинградской области в рамках экспертно-аналитического мероприятия «Мониторинг реализации в Ленинградской области национальных проектов (на выборочной основе)» по региональному проекту «Жилье», будут учтены.

- Откорректированный региональный проект «Жилье», сформированный в ГИИС «Электронный бюджет», будет направлен в Контрольно-счетную палату Ленинградской области дополнительно.

1.2. Региональный проект «Формирование комфортной городской среды»

Информация о финансовом обеспечении реализации на территории Ленинградской области регионального проекта «Формирование комфортной городской среды» приведена в приложении №2.

В соответствии с распоряжением Губернатора Ленинградской области от 17.01.2019 №11-рг «Об утверждении Перечня региональных проектов Ленинградской области, обеспечивающих достижение целей, показателей и результатов федеральных проектов, входящих в состав национальных проектов, и лиц, осуществляющих функции руководителей региональных проектов» руководителем регионального проекта «Формирование комфортной городской среды» является заместитель председателя комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Ленинградской области Екатерина Евгеньевна Кайянен.

Распоряжением Губернатора Ленинградской области от 09.09.2019 №691-рг «О внесении изменений в распоряжение Губернатора Ленинградской области от 17.01.2019 года №11-рг» установлено, что руководителем регионального проекта «Формирование комфортной городской среды» является заместитель председателя комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Ленинградской области Хабаров Валерий Сергеевич.

Согласно областному закону от 20.12.2018 №130-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» комитет по жилищно-коммунальному хозяйству Ленинградской области является главным распорядителем бюджетных средств, выделенных на реализацию федерального проекта «Формирование комфортной городской среды», а также главным администратором доходов бюджета Ленинградской области, в том числе

по субсидиям бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию программ формирования современной городской среды и межбюджетным трансфертам, передаваемым бюджетам субъектов Российской Федерации на создание комфортной городской среды в малых городах и исторических поселениях - победителях Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды.

Паспорт регионального проекта «Формирование комфортной городской среды» утвержден 11.12.2018 (протокол заседания организационного штаба по проектному управлению в Ленинградской области от 11.12.2018 №10).

На запросы Контрольно-счетной палаты Ленинградской области комитетом по жилищно-коммунальному хозяйству Ленинградской области предоставлены (письма от 26.09.2019 №ис-41113/2019, от 14.11.2019 №ис-4931/2019):

- Запрос на внесение изменений в паспорт регионального проекта (сопроводительное письмо комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Ленинградской области от 30.01.2019 №ис-351/2019).

- Паспорта регионального проекта в 3 редакциях/версиях.

Запрос на внесение изменений в паспорт регионального проекта «Формирование комфортной городской среды» (изменение финансового обеспечения мероприятий в 2020 и 2021 годах) направлен комитетом по жилищно-коммунальному хозяйству Ленинградской области в адрес первого заместителя Председателя Правительства Ленинградской области – председателя комитета финансов (письмо от 30.01.2019 №ис-351/2019).

В соответствии с протоколом заседания организационного штаба по проектному управлению в Ленинградской области №11 от 11.02.2019 (пункт 3.1 протокола, пункт 5 приложения 2 к протоколу) данный запрос на изменение паспорта регионального проекта утвержден.

Срок начала и окончания регионального проекта в первой и второй версиях/редакциях представленных паспортов регионального проекта указан с 1 октября 2018 года по 1 мая 2025 года.

При этом, согласно паспорту национального проекта «Жилье и городская среда» (утвержден президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам, протокол от 24.12.2018 №16) срок реализации федерального проекта «Формирование комфортной городской среды» составляет с 01.10.2018 по 31.12.2024.

В третьей версии/редакции паспорта регионального проекта срок начала и окончания регионального проекта – с 01.10.2018 по 31.12.2024.

Срок реализации, приведенный в третьей редакции/версии паспорта регионального проекта, соответствует срокам реализации федерального проекта «Формирование комфортной городской среды».

Представленная третья версия/редакция паспорта регионального проекта не содержит плана мероприятий по реализации регионального проекта (приложения №1 к паспорту регионального проекта).

Приложения №1 к паспорту регионального проекта «Формирование комфортной городской среды» (План мероприятий по реализации регионального проекта) версии №1 и №2 различаются. Например:

- Пункт 1 версия №1 плана мероприятий: Постановлением Правительства Ленинградской области определен порядок проведения рейтингового голосования по выбору территорий, подлежащих благоустройству в первоочередном порядке с применением целевой модели по вовлечению граждан, принимающих участие в решении вопросов городской среды.

- Пункт 1 версия №2 плана мероприятий: Нормативным правовым актом уполномоченного органа исполнительной власти Ленинградской области определен порядок проведения рейтингового голосования по выбору территорий, подлежащих благоустройству в первоочередном порядке с применением целевой модели по вовлечению граждан, принимающих участие в решении вопросов городской среды.

При этом, рекомендации по порядку организации и проведения процедуры рейтингового голосования по проектам благоустройства общественных территорий муниципальных образований, подлежащих благоустройству в первоочередном порядке, утверждены приказом комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Ленинградской области от 24.01.2019 №3 «О порядке организации и проведения процедуры рейтингового голосования по проектам благоустройства общественных территорий муниципальных образований, подлежащих благоустройству в первоочередном порядке».

В соответствии с разделом 4 «Финансовое обеспечение реализации регионального проекта» паспорта (версия 3) регионального проекта «Формирование комфортной городской среды» финансирование направлено на достижение следующих результатов:

- реализация проектов победителей Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды в малых городах и исторических поселениях;

- реализация мероприятий по благоустройству мест массового отдыха населения (городских парков), общественных территорий (набережные, центральные площади, парки и др.) и иных мероприятий, предусмотренных государственными (муниципальными) программами формирования современной городской среды.

В соответствии с пунктом 14 Методических рекомендаций по подготовке региональных проектов (направлены руководителям национальных проектов письмом Аппарата Правительства Российской Федерации от 30.11.2018 исх. №9861п-П6, далее – Методические рекомендации по подготовке региональных проектов) в разделе

«Результаты регионального проекта» в разрезе задач национального проекта и результатов федерального проекта приводятся справочно наименование задачи национального проекта, указанной в паспорте федерального проекта, выполнение которой обеспечивается в том числе достижением целей, показателей и результатов регионального проекта.

В разделе 3 «Задачи и результаты регионального проекта» паспорта регионального проекта «Формирование комфортной городской среды» задача регионального проекта приведена в соответствии с паспортом федерального проекта «Формирование комфортной городской среды» - «Создание механизмов комфортной городской среды, комплексного развития городов и других населенных пунктов с учетом индекса качества городской среды».

Результаты, мероприятия и контрольные точки регионального проекта
«Формирование комфортной городской среды»

Планом мероприятий по реализации регионального проекта «Формирование комфортной городской среды» (приложение №1 к паспорту регионального проекта «Формирование комфортной городской среды», с изменениями, утвержденными протоколом заседания организационного штаба по проектному управлению в Ленинградской области №11 от 11.02.2019), предусмотрены к достижению в 2019 году в числе прочих следующие результаты, мероприятия, контрольные точки:

1. Нормативным правовым актом уполномоченного органа исполнительной власти Ленинградской области определен порядок проведения рейтингового голосования по выбору территорий, подлежащих благоустройству в первоочередном порядке с применением целевой модели по вовлечению граждан, принимающих участие в решении вопросов городской среды (далее - Порядок проведения рейтингового голосования по выбору территорий). Срок реализации – с 01.12.2018 по 01.02.2019.

1.3. Нормативный правовой акт уполномоченного органа исполнительной власти об утверждении Порядка проведения рейтингового голосования по выбору территорий. Срок с 16.01.2019 по 01.02.2019.

Приказом комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Ленинградской области от 24.01.2019 №3 «О порядке организации и проведения процедуры рейтингового голосования по проектам благоустройства общественных территорий муниципальных образований, подлежащих благоустройству в первоочередном порядке» утверждены Рекомендации по порядку организации и проведения процедуры рейтингового голосования по проектам благоустройства общественных территорий муниципальных образований, подлежащих благоустройству в первоочередном порядке.

2. Проведены общественные обсуждения и определены территории в муниципальных образованиях и мероприятия по благоустройству таких территорий при включении объектов в муниципальные программы

формирования современной городской среды, в том числе по результатам рейтингового голосования в 2019 году. Срок реализации с 01.01.2019 по 01.03.2019.

2.3. Утвержден перечень территорий и мероприятия по благоустройству таких территорий, определенных органами местного самоуправления для включения объектов в муниципальные программы формирования современной городской среды, в том числе по результатам рейтингового голосования – 01.03.2019.

Согласно комментарию, приведенному в отчете о ходе реализации регионального проекта на 01.04.2019 «Формирование комфортной городской среды» Ленинградская область (раздел 5 «Сведения о достижении результатов, контрольных точек и мероприятий до 01.07.2019», пункт 2.1) оформлены протоколы решений муниципальных общественных комиссий по выбору общественной территории по результатам общественного обсуждения (голосования).

3. Вовлечено 9% граждан от общего количества граждан в возрасте от 14 лет, проживающих в муниципальных образованиях, на территории которых реализуются проекты по созданию комфортной городской среды (на основании данных муниципальных образований) в решение вопросов развития городской среды в 2019 году с применением целевой модели вовлечения граждан в принятие решений вопросов развития городской среды. Срок реализации с 01.01.2019 по 31.12.2019.

3.1. Сформирован перечень мероприятий, посредством которых будет осуществляться вовлечение граждан в решение вопросов в 2019 году. Срок реализации с 01.01.2019 по 01.03.2019.

Перечни мероприятий, посредством которых осуществляется вовлечение граждан в решение вопросов городской среды в 2019 году, утверждены главами администраций муниципальных образований Ленинградской области и председателем комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Ленинградской области в установленный срок (копии перечней мероприятий представлены письмом комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Ленинградской области от 14.11.2019 №ис-4113/2019).

4. По итогам общественных обсуждений актуализированы действующие муниципальные программы формирования современной городской среды в 2019 году. Срок реализации с 02.03.2019 по 31.03.2019.

4.2. Приняты программы формирования современной городской среды в 2019 году – 31.03.2019.

В соответствии с Планом мероприятий по реализации регионального проекта (приложение №1 к Паспорту регионального проекта «Формирование комфортной городской среды») результатом данного мероприятия является принятие нормативных правовых актов органов местного самоуправления об актуализации программ формирования современной городской среды в 2019 году.

Согласно Отчету о ходе реализации регионального проекта на 01.05.2019 «Формирование комфортной городской среды» (Ленинградская область)» мероприятие выполнено.

5. Реализованы мероприятия по благоустройству общественных территорий, предусмотренные муниципальными программами формирования современной городской среды в 2019 году. Срок реализации с 01.01.2019 по 31.12.2019.

5.1. Заключено соглашение с Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации на реализацию мероприятий по формированию комфортной городской среды. Срок реализации с 15.01.2019 по 15.02.2019.

Соглашение о реализации регионального проекта «Формирование комфортной городской среды (Ленинградская область)» на территории Ленинградской области от 05.02.2019 №069-2019-F20084-1 заключено руководителем федерального проекта «Формирование комфортной городской среды» - заместителем Министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации и руководителем регионального проекта «Формирование комфортной городской среды» - заместителем председателя комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Ленинградской области.

5.2. Заключены соглашения с муниципальными образованиями о предоставлении субсидии на реализацию мероприятий по формированию комфортной городской среды – 01.05.2019.

Соглашения о предоставлении в 2019 году субсидии из областного бюджета Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области заключены комитетом по жилищно-коммунальному хозяйству Ленинградской области в срок до 01.05.2019.

5.3. Проведена промежуточная оценка исполнения соглашений муниципальными образованиями по реализации мероприятий по формированию комфортной городской среды в 2019 году – 01.08.2019.

Аналогичное мероприятие предусмотрено Планом мероприятий по реализации федерального проекта «Формирование комфортной городской среды» (Приложение №2 к паспорту федерального проекта «Формирование комфортной городской среды»: в срок до 01.08.2019 должна быть проведена промежуточная оценка исполнения соглашений субъектами Российской Федерации по реализации мероприятий по формированию комфортной городской среды в 2019 году (пункт 11.1.2). Результатом данного мероприятия указан Отчет Минстроя России о промежуточной оценке исполнения соглашений субъектами Российской Федерации по реализации мероприятий по формированию комфортной городской среды в 2019 году.

В соответствии с Планом мероприятий по реализации регионального проекта (приложение №1 к паспорту регионального проекта «Формирование комфортной городской среды») в столбце «Вид документа

и характеристика результата» указано – Отчеты муниципальных образований о достижении показателей результативности предоставления субсидии. Срок реализации – с 01.07.2019 по 01.08.2019.

На запрос Контрольно-счетной палаты Ленинградской области от 30.11.2019 №01-18-232/2019-1 о предоставлении отчетов муниципальных образований о достижении показателей результативности предоставления субсидии комитет по жилищно-коммунальному хозяйству Ленинградской области письмом от 14.11.2019 №ис-4931/2019 сообщил следующее: В соответствии с п. 4.3.4 соглашений о предоставлении в 2019 году субсидий из областного бюджета Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на реализацию программ формирования современной городской среды органы местного самоуправления обязаны предоставить отчёт о достижении значений результатов регионального проекта не позднее 15 января года, следующего за годом, в котором была получена субсидия. Квартальные отчёты о достижении значений результатов регионального проекта органами местного самоуправления не предоставлялись.

Согласно отчету о ходе реализации регионального проекта на 01.09.2019 (пункт 5.3 раздела 5 «Сведения о достижении результатов, контрольных точек и мероприятий до 01.12.2019») мероприятие 5.3 «Проведена промежуточная оценка исполнения соглашений муниципальными образованиями по реализации мероприятий по формированию комфортной городской среды в 2019 году» выполнено (совершены выездные проверки на благоустраиваемые объекты, по результатам осмотров в адрес глав администраций поселений направлены письма об устранении выявленных нарушений).

Комитетом по жилищно-коммунальному хозяйству Ленинградской области в Контрольно-счетную палату Ленинградской области представлены письма в адрес администраций муниципальных образований о результатах выездных проверок с указанием замечаний (неудовлетворительный уровень выполненных работ по благоустройству, нарушение сроков выполнения работ) и просьбой устранить выявленные замечания с представлением отчетов в комитет по жилищно-коммунальному хозяйству Ленинградской области.

6. Отобраны и направлены в Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации заявки для участия во Всероссийском конкурсе лучших проектов создания комфортной городской среды в малых городах и исторических поселениях в 2019 году. Срок реализации с 01.12.2018 по 31.03.2019.

6.1. Прием заявок от муниципалитетов на участие во Всероссийском конкурсе лучших проектов создания комфортной городской среды в малых городах и исторических поселениях в 2019 году (01.12.2018 – 15.12.2018).

6.2. Проведение отбора участников Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды в городах и исторических поселениях в 2019 году (15.12.2018 - 15.03.2019).

6.3. Заявки от муниципалитетов на участие во Всероссийском конкурсе лучших проектов создания комфортной городской среды в малых городах и исторических поселениях в 2019 году представлены в бумажном и электронном виде в Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации (к 31.03.2019).

Заявки на участие во Всероссийском конкурсе лучших проектов создания комфортной городской среды в малых городах и исторических поселениях в 2019 году направлены сопроводительными письмами от 29.03.2019 (от муниципального образования «Город Волхов», от муниципального образования «Город Гатчина», от муниципального образования «Лужское городское поселение», от муниципального образования «Тосненское городское поселение» и от муниципального образования «Сосновоборский городской округ»).

20. План мероприятий по реализации регионального проекта (приложение №1 к паспорту регионального проекта) версии №2 дополнен пунктом 20 «Разработан паспорт программы Цифровизации городского хозяйства «Умные города Ленинградской области» и реализованы мероприятия, предусмотренные программой» (срок исполнения с 01.11.2018 по 31.12.2024).

Пунктом 20.3 плана мероприятий по реализации регионального проекта (приложение №1 к паспорту регионального проекта) предусмотрено утверждение паспорта программы Цифровизации городского хозяйства «Умные города Ленинградской области» (04.03.2019 – 05.03.2019).

Паспорт проекта Ленинградской области «Умные города Ленинградской области» утвержден 25.02.2019 заместителем Председателя Правительства Ленинградской области – председателем Комитета экономического развития и инвестиционной деятельности, являющимся куратором данного проекта. Согласно паспорту проекта, к участию в проекте в 2019 году отобраны два города Ленинградской области: Сосновый Бор и Гатчина. Целью проекта является трансформация городского хозяйства муниципальных образований (г. Сосновый Бор, г. Гатчина) Ленинградской области в единую интеллектуальную систему, позволяющую осуществлять эффективный сбор и анализ данных в целях наиболее эффективного управления муниципальными образованиями, создания современных благоприятных условий для населения Ленинградской области.

Согласно паспорту проекта Ленинградской области «Умные города Ленинградской области» данный проект связан со следующими государственными программами Ленинградской области:

- «Формирование городской среды и обеспечение качественным жильем граждан на территории Ленинградской области»;
- «Цифровое развитие Ленинградской области»;
- «Безопасность Ленинградской области»;
- «Информационное общество Ленинградской области»;
- «Обеспечение устойчивого функционирования и развития коммунальной и инженерной инфраструктуры и повышение энергоэффективности в Ленинградской области».

Финансирование мероприятий проекта Ленинградской области «Умные города Ленинградской области» запланировано в 2019 году за счет бюджетов муниципальных образований – участников проекта (г. Гатчина – 69,2 млн. руб., г. Сосновый Бор - 20,8 млн. руб.), а также внебюджетных источников (г. Гатчина – 76,2 млн. руб., г. Сосновый Бор – 504,5 млн. руб.). В 2020 – 2024 годах финансирование предусмотрено за счет средств федерального бюджета, бюджетов муниципальных образований – участников проекта и внебюджетных источников. Финансирование за счет средств областного бюджета Ленинградской области на весь период реализации проекта не предусмотрено.

Следует отметить, что отчеты о ходе реализации регионального проекта на «Формирование комфортной городской среды» (Ленинградская область) за период с января по октябрь 2019 года не содержат какой-либо информации о реализации мероприятий регионального проекта, касающихся программы/проекта Ленинградской области «Умные города Ленинградской области».

Цель и показатели регионального проекта «Формирование комфортной городской среды»

В соответствии с пунктом 13 Методических рекомендаций по подготовке региональных проектов цель регионального проекта приводится в соответствии с целью федерального проекта.

Цель регионального проекта «Формирование комфортной городской среды» (раздел 2 «Цель и показатели регионального проекта» паспорта регионального проекта «Формирование комфортной городской среды») соответствует цели паспорта федерального проекта «Формирование комфортной городской среды» - кардинальное повышение комфортности городской среды, повышение индекса качества городской среды на 30 процентов, сокращение в соответствии с этим индексом количества городов с неблагоприятной средой в два раза, а также создание механизма прямого участия граждан в формировании комфортной городской среды, увеличение доли граждан, принимающих участие в решении вопросов развития городской среды, до 30 процентов.

Раздел 2 «Цель и показатели федерального проекта» федерального проекта «Формирование комфортной городской среды» содержит 5 основных и 1 дополнительный показатель.

В соответствии с пунктом 13 Методических рекомендаций по подготовке региональных проектов, дополнительные показатели регионального проекта включаются в региональный проект по решению субъекта Российской Федерации и могут быть аналитическими или базовыми показателями для расчета основных показателей.

Паспорт регионального проекта «Формирование комфортной городской среды» содержит пять основных показателей регионального проекта, соответствующих основным показателям федерального проекта. Дополнительные показатели паспортом регионального проекта не предусмотрены.

Согласно паспорту регионального проекта (версия 3) планируется достижение следующих показателей:

Показатель	Базовое значение		Значение показателей по годам реализации					
	значение	дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Среднее значение индекса качества городской среды по Российской Федерации, %	N	01 01 19	N+2%	N+5%	N+10%	N+15%	N+20%	N+30%
Реализованы мероприятия по благоустройству, предусмотренные государственными (муниципальными) программами формирования современной городской среды (количество обустроенных общественных пространств), не менее тыс ед, накопительным итогом начиная с 2019 г., ед	61	01 01 19	51	91	245	534	534	534
Реализованы проекты победителей Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды в малых городах и исторических поселениях, не менее ед, нарастающим итогом, ед	1	31.12 19	1	2	0	0	0	0
Количество городов с благоприятной городской средой, ед	0	01.01.19	8	10	13	14	16	19
Доля граждан, принявших участие в решении вопросов развития городской среды от общего количества граждан в	5	01 01 18	9	12	15	20	25	30

Показатель	Базовое значение		Значение показателей по годам реализации					
	значение	дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024
возрасте от 14 лет, проживающих в муниципальных образованиях, на территории которых реализуются проекты по созданию комфортной городской среды, %								

Реализованы мероприятия по благоустройству, предусмотренные государственными (муниципальными) программами формирования современной городской среды (количество обустроенных общественных пространств), не менее тыс. ед., накопительным итогом начиная с 2019 г., ед.

Региональным проектом на 2019 год запланировано значение показателя «Реализованы мероприятия по благоустройству, предусмотренные государственными (муниципальными) программами формирования современной городской среды (количество обустроенных общественных пространств), накопительным итогом начиная с 2019 г.» - 51 ед.

В рамках заключенных комитетом по жилищно-коммунальному хозяйству Ленинградской области с муниципальными образованиями Ленинградской области соглашений в 2019 году реализуются мероприятия по благоустройству 122 территорий, в т.ч. дворовых - 49 ед. и общественных территорий - 73 ед.

Руководителем федерального проекта «Формирование комфортной городской среды» - заместителем Министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации и руководителем регионального проекта «Формирование комфортной городской среды» - заместителем председателя комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Ленинградской области, заключено соглашение о реализации регионального проекта «Формирование комфортной городской среды (Ленинградская область)» на территории Ленинградской области от 05.02.2019 №069-2019-F20084-1. Предметом данного соглашения является взаимодействие сторон при реализации регионального проекта и осуществление мониторинга его реализации по достижению целей, показателей и результатов федерального проекта в части мероприятий, реализуемых в Ленинградской области и(или) муниципальных образованиях, расположенных на территории Ленинградской области.

Приложением №1 «Показатели федерального проекта по субъекту Российской Федерации» к Соглашению о реализации регионального проекта от 05.02.2019 №069-2019-F20084-1 предусмотрены показатели, соответствующие паспорту регионального и федерального проекта.

Показатель «Реализованы проекты победителей Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды в малых городах и исторических поселениях, не менее ед., нарастающим итогом, ед.» на 2020 год первоначально не был запланирован (значение – 0).

Дополнительным соглашением от 08.07.2019 №069-2019-F20084-1/1 к соглашению от 05.02.2019 №069-2019-F20084-1 приложения №1 «Показатели федерального проекта по субъекту Российской Федерации» и №2 «Результаты федерального проекта по субъекту Российской Федерации» изложены в новых редакциях:

- В Приложении №1 значение показателя «Реализованы проекты победителей Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды в малых городах и исторических поселениях, не менее ед., нарастающим итогом, ед.» на 2020 год установлено в количестве 2 ед.

- В приложении №2 «Результаты федерального проекта по субъекту Российской Федерации» значение показателя «Реализованы мероприятия по благоустройству мест массового отдыха населения (городских парков), общественных территорий (набережные, центральные площади, парки и др.) и иные мероприятия, предусмотренные государственными (муниципальными) программами формирования современной городской среды» планируемого к достижению до 31.12.2019 увеличено с 51 до 100.

Паспортом (версия 3) регионального проекта запланировано:

- В разделе 2 «Цель и показатели регионального проекта» запланировано значение показателя «Реализованы мероприятия по благоустройству, предусмотренные государственными (муниципальными) программами формирования современной городской среды (количество обустроенных общественных пространств), не менее тыс. ед. накопительным итогом начиная с 2019 г., ед.» на 2019 год в размере 51 ед.,

- В разделе 3 «Результаты регионального проекта» (пункт 5.1) запланирована реализация мероприятий по благоустройству мест массового отдыха населения (городских парков), общественных территорий (набережные, центральные площади, парки и др.) муниципальных образований, предусмотренных государственными (муниципальными) программами формирования комфортной городской среды, по состоянию на 31.12.2019 – 100 ед.

Количество городов с благоприятной городской средой

В соответствии с пунктом 1.3 подраздела 4.3 «Федеральный проект «Формирование комфортной городской среды» раздела 4 «Задачи и результаты национального проекта» паспорта национального проекта «Жилье и городская среда» (утвержден Президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам, протокол от 24.12.2018 №16) ответственными за формирование индекса качества городской среды (по отношению к

предыдущему году) являются заместитель Министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации и генеральный директор АО «ДОМ.РФ». Срок исполнения - 01.11.2019, далее ежегодно до 2024 года.

Паспорт федерального проекта «Формирование комфортной городской среды», утвержденный протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Жилье и городская среда» от 21.12.2018 №3 в разделе 6 «Дополнительная информация» содержит следующую информацию: «повышение индекса качества городской среды на 30 процентов» - индекс качества городской среды будет рассчитываться Минстроем России по городам, исходя из базового значения индекса 2018 года в соответствии с утвержденной методикой. Повышение предполагает постепенный рост значения индекса качества городской среды с 2018 года до 2024 года включительно. Цифровые показатели роста определяются паспортом национального проекта «Жилье и городская среда» с разбивкой по годам.

Методика формирования индекса качества городской среды утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 23.03.2019 №510-р «Об утверждении Методики формирования индекса качества городской среды» (далее - Методика формирования индекса качества городской среды).

Пунктом 2 распоряжения Правительства Российской Федерации от 23.03.2019 №510-р установлено, что Минстрою России ежегодно, до 1 ноября, необходимо обеспечивать формирование индекса качества городской среды в соответствии с Методикой формирования индекса качества городской среды.

В соответствии с Приложением №1 к Методике формирования индекса качества городской среды определен перечень из 36 индикаторов для расчета индекса качества городской среды.

Согласно пункту 14 Методики формирования индекса качества городской среды индикаторы оцениваются по шкале от 1 до 10 баллов, где 1 балл означает минимальное значение, 10 баллов - максимальное значение.

Таким образом, максимально возможное количество баллов – 360. Уровень качества городской среды городов, расположенных на территории субъекта Российской Федерации, определяется путем расчета интегрированного индекса, основанного на индексах, присвоенных городам, находящимся на территории соответствующего субъекта Российской Федерации.

Согласно пункту 5 Методики формирования индекса качества городской среды:

а) благоприятная городская среда - состояние городской среды, при котором количество набранных баллов составляет более 50 процентов максимально возможного количества баллов индекса города;

б) неблагоприятная городская среда - состояние городской среды, при котором количество набранных баллов составляет менее 50 процентов максимально возможного количества баллов индекса города.

Минстроем России проведена оценка индекса качества городской среды городов Российской Федерации (на основании данных по состоянию на 2018 год).

Результаты оценки состояния городской среды за 2018 год приведены на сайте «индекс-городов.рф». Согласно данным, приведенным на данном сайте, средний балл среди городов, расположенных на территории Ленинградской области, составляет 179 баллов. По результатам оценки из 32 городов (по состоянию на 2018 год), расположенных на территории Ленинградской области, 16 признаны городами с благоприятной средой.

Результаты оценки индекса качества городской среды городов Российской Федерации (на основании данных по состоянию на 2018 год) размещены на сайте Минстроя России (<http://www.minstroyrf.ru/docs/19126>). Города на территории Ленинградской области получили следующие оценки:

№ п/п	Наименование города	Сумма баллов
1	Кудрово	218
2	Гатчина	211
3	Никольское	202
4	Кировск	200
5	Сланцы	200
6	Кингисепп	200
7	Луга	199
8	Тихвин	194
9	Лодейное Поле	193
10	Приозерск	192
11	Тосно	192
12	Бокситогорск	191
13	Волосово	190
14	Кириши	188
15	Пикалёво	186
16	Сертолово	185
17	Новая Ладога	180
18	Выборг	179
19	Всеволожск	177
20	Коммунар	175
21	Шлиссельбург	175
22	Ивангород	174
23	Светогорск	172
24	Сосновый Бор	169
25	Волхов	168
26	Отрадное	167
27	Сясьстрой	165
28	Высоцк	157
29	Подпорожье	145
30	Приморск	140
31	Каменногорск	135
32	Любань	123

Таким образом, учитывая итоги оценки качества городской среды, проведенной Минстроем России по данным за 2018 год, плановое значение показателя «Количество городов с благоприятной городской средой, ед.», установленное на 2023 год паспортом регионального проекта «Формирование комфортной городской среды» (16 ед.), уже достигнуто.

В целях дальнейшего повышения качества городской среды в городах Ленинградской области целесообразно осуществить корректировку плановых значений показателя «Количество городов с благоприятной городской средой, ед.».

Оценка достижения в 2019 году значения целевого показателя «Среднее значение индекса качества городской среды по Российской Федерации, %» регионального проекта «Формирование комфортной городской среды» станет возможной после оценки качества городской среды в 2019 году, проведенной Минстроем России в 2020 году (до 1 ноября 2020 года).

Доля граждан, принявших участие в решении вопросов развития городской среды от общего количества граждан в возрасте от 14 лет, проживающих в муниципальных образованиях, на территории которых реализуются проекты по созданию комфортной городской среды, %

Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству Ленинградской области письмом от 14.11.2019 №ис-4113/2019 представил перечни мероприятий, посредством которых осуществляется вовлечение граждан в решение вопросов городской среды в 2019 году, утвержденные главами администраций муниципальных образований Ленинградской области и председателем комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Ленинградской области, содержащие информацию о количестве граждан, принявших участие в мероприятии (плановое).

В соответствии с пунктом 3.3 плана мероприятий по реализации регионального проекта (приложение №1 к паспорту регионального проекта «Формирование комфортной городской среды») оценка количества вовлеченных граждан будет проведена с период с 01.01.2020 по 01.03.2020, по результатам мероприятия будет сформирован итоговый отчет о количестве вовлеченных граждан в 2019 году.

Согласно пункту 3.4 плана мероприятий по реализации регионального проекта итоговый отчет о количестве вовлеченных граждан в 2019 году будет размещен на официальном сайте комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Ленинградской области в срок до 01.03.2020.

Финансовое обеспечение реализации регионального проекта
«Формирование комфортной городской среды»

Финансовое обеспечение реализации мероприятий регионального проекта «Формирование комфортной городской среды» осуществляется в 2019 году в рамках подпрограммы «Формирование комфортной городской

среды» государственной программы Ленинградской области «Формирование городской среды и обеспечение качественным жильем граждан на территории Ленинградской области», утвержденной постановлением Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 №407.

На реализацию регионального проекта «Формирование комфортной городской среды» (паспорт регионального проекта версии №1 и №2) на 2019 – 2024 годы предусмотрены средства в сумме 6385,7 млн. руб. (средства запланированы на создание механизмов развития комфортной городской среды, комплексного развития городов и других населенных пунктов с учетом индекса качества городской среды; на реализацию проекта – победителя Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды в малых городах и исторических поселениях средства не предусмотрены), в том числе:

- 1914,9 млн. руб. (30%) - средства федерального бюджета,
- 4470,8 млн. руб. (70%) - средства областного бюджета,

млн руб.

Период	Федеральный бюджет	Областной бюджет	Итого
2019 год	401,18	738,54	1139,72
2020 год	274,7	742,72	1017,42
2021 год	300,17	745,73	1045,9
2022 год	312,96	747,92	1060,88
2023 год	312,96	747,92	1060,88
2024 год	312,96	747,92	1060,88
Итого	1914,93	4470,75	6385,68
доля %	30	70	100

На реализацию регионального проекта «Формирование комфортной городской среды» (паспорт регионального проекта версии №3) предусмотрены средства в сумме 1398,3 млн. руб. (средства запланированы только на 2019 год), в том числе:

- На создание механизмов развития комфортной городской среды, комплексного развития городов и других населенных пунктов с учетом индекса качества городской среды – 1323,3 тыс. руб.:

- 401,2 млн. руб. (30,3%) – средства федерального бюджета,
- 738,5 млн. руб. (55,8%) - средства областного бюджета,
- 183,53 млн. руб. (13,9%) - средства местных бюджетов,

- На реализацию проекта – победителя Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды в малых городах и исторических поселениях средства – 75 млн. руб.

млн руб.

Период	Федеральный бюджет	Областной бюджет	Местные бюджеты	Итого
2019 год				
мероприятия по благоустройству	401,18	738,54	183,53	1323,25
доля %	30,32	55,81	13,87	100,00
конкурс	75	0		75

Период	Федеральный бюджет	Областной бюджет	Местные бюджеты	Итого
итого	476,2	738,54	183,53	1398,25
2020 год	-	-	-	-
2021 год	-	-	-	-
2022 год	-	-	-	-
2023 год	-	-	-	-
2024 год	-	-	-	-
Итого	476,2	738,54	183,53	1398,25

На запрос Контрольно-счетной палаты Ленинградской о предоставлении аналитической информации о достаточности средств федерального и областного бюджета, предусмотренных в региональном проекте, государственной программе Ленинградской области и областном бюджете Ленинградской области, для достижения целей, задач, показателей и результатов, установленных национальным проектом «Жилье и городская среда», комитетом по жилищно-коммунальному хозяйству Ленинградской области письмом от 14.11.2019 №ис-4931/2019 представлена следующая информация:

- При реализации федерального проекта «Формирование комфортной городской среды» в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2018 №204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» размер софинансирования определен в следующих долях: 33% - бюджет Ленинградской области и 67% - бюджет Российской Федерации.

- Объемы софинансирования из регионального бюджета определяются исходя из объемов финансирования, утвержденных законом о федеральном бюджете.

- Федеральное финансирование программ формирования современной городской среды Ленинградской области определено только на 2019 год Федеральным законом от 29.11.2018 №459-ФЗ «О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов».

- Объем финансового обеспечения мероприятий формирования комфортной городской среды из федерального бюджета на плановый период 2020 - 2021 годов не установлен. Таким образом, проанализировать достаточность средств федерального бюджета для достижения установленных федеральным паспортом показателей не представляется возможным.

- Помимо этого, неопределенность статуса благоустройства дворовых территорий в рамках реализации федерального и регионального проектов не позволяет оценить в полной мере достаточность средств федерального и областного бюджетов, выделяемых в рамках реализации программы «Формирование комфортной городской среды».

- С мая 2017 года жители Ленинградской области подали заявки на благоустройство более 2000 дворовых территорий. Указанные дворовые

территории включены в муниципальные программы формирования современной городской среды.

- Вместе с тем, целями и задачами федерального и регионального проектов «Формирования комфортной городской среды» предусмотрено благоустройство только общественных территорий. При этом, Правила предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на поддержку государственных программ субъектов Российской Федерации и муниципальных программ формирования современной городской среды, утвержденные Постановлением Правительства РФ от 30.12.2017 №1710, сохраняют возможность благоустройства дворовых территорий.

Исполнение регионального проекта «Формирование комфортной городской среды (Ленинградская область)» на 01.10.2019 согласно отчету о ходе реализации регионального проекта составило:

Показатель	млн руб		
	Федеральный бюджет	Областной бюджет	Всего
Реализованы мероприятия по формированию комфортной городской среды			
- Ассигнования на 2019 год	401,2	738,5	1139,7
- Исполнение			
млн руб.	146,0	268,8	414,8
%	36,39	36,40	36,40
Реализованы проекты победителей Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды в малых городах и исторических поселениях			
- Ассигнования на 2019 год	75	0	75
- Исполнение	0	0	0

Реализация мероприятий по благоустройству общественных территорий, предусмотренных государственными (муниципальными) программами формирования современной городской среды

Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации и Правительством Ленинградской области заключено соглашение о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации №069-09-2019-320 от 12.02.2019.

В преамбуле соглашения от 12.02.2019 №069-09-2019-320 указано, что соглашение заключено в соответствии с Правилами предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на поддержку государственных программ субъектов Российской Федерации и муниципальных программ формирования современной городской среды, предусмотренными приложением №15 к государственной программе Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 30.12.2017 №1710 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации

«Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации» (далее – Правила, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 30.12.2017 №1710).

В соответствии с пунктом 2 Правил, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30.12.2017 №1710 (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 30.01.2019 №62, действовавшей с 09.02.2019 по 19.02.2019), субсидии из федерального бюджета предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации по реализации мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), предусматривающих осуществление капитальных вложений, и (или) мероприятий, не предусматривающих осуществление капитальных вложений, связанных с реализацией государственных программ (подпрограмм) субъектов Российской Федерации формирования современной городской среды, а также с предоставлением субсидий местным бюджетам из бюджета субъекта Российской Федерации на реализацию муниципальных программ, направленных на реализацию мероприятий по благоустройству территорий муниципальных образований, в том числе территорий муниципальных образований соответствующего функционального назначения (площадей, набережных, улиц, пешеходных зон, скверов, парков, иных территорий) (далее – общественные территории), дворовых территорий.

В соответствии с Правилами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 30.12.2017 №1710 (в ред. постановления Правительства РФ от 07.05.2019 N567):

- Пункт 2 Правил - субсидии из федерального бюджета предоставляются в целях:

а) софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, связанных с реализацией государственных программ, направленных на реализацию мероприятий по благоустройству территорий соответствующего функционального назначения (площадей, набережных, улиц, пешеходных зон, скверов, парков, иных территорий) (далее - общественные территории), дворовых территорий и мероприятий по строительству, реконструкции (модернизации) объектов капитального строительства в рамках мероприятий по благоустройству общественных территорий (далее - строительство объектов капитального строительства, объекты капитального строительства), а также по осуществлению строительного контроля в процессе строительства объектов капитального строительства;

б) предоставления субсидий из бюджета субъекта Российской Федерации местным бюджетам на софинансирование реализации муниципальных программ, направленных на реализацию мероприятий по благоустройству общественных территорий, дворовых территорий и

мероприятий по строительству объектов капитального строительства, а также по осуществлению строительного контроля в процессе строительства объектов капитального строительства (далее - субсидии из бюджетов субъектов Российской Федерации).

- Пункт 3 Правил: Под дворовой территорией понимается совокупность территорий, прилегающих к многоквартирным домам, с расположенными на них объектами, предназначенными для обслуживания и эксплуатации таких домов, и элементами благоустройства этих территорий, в том числе парковками (парковочными местами), тротуарами и автомобильными дорогами, включая автомобильные дороги, образующие проезды к территориям, прилегающим к многоквартирным домам.

Таким образом, финансирование в рамках вышеназванного соглашения предусматривается на благоустройство как общественных, так и дворовых территорий.

Паспорт регионального проекта «Формирование комфортной городской среды» (версия 1) предусматривает достижение показателя «Количество благоустроенных общественных территорий, включенных в муниципальные программы формирования современной городской среды, в том числе в городах Ленинградской области».

План мероприятий по реализации регионального проекта (Приложение №1 к паспорту регионального проекта «Формирование комфортной городской среды») включает пункт 5 «Реализованы мероприятия по благоустройству общественных территорий, предусмотренные муниципальными программами формирования комфортной городской среды в 2019 году».

Таким образом, паспортом регионального проекта предусмотрена реализация мероприятий по благоустройству общественных территорий.

Государственной программой Ленинградской области «Формирование городской среды и обеспечение качественным жильем граждан на территории Ленинградской области», утвержденной постановлением Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 №407, в период действия с 27.06.2019 по 06.10.2019 (в редакции постановления Правительства Ленинградской области от 27.06.2019 №293 «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 №407 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Формирование городской среды и обеспечение качественным жильем граждан на территории Ленинградской области»») предусматривалась реализация проектов по благоустройству дворовых и общественных территорий городских и сельских поселений Ленинградской области для повышения уровня комфортного проживания населения и улучшения эстетического облика территорий населенных пунктов (пункт 2.4 текстовой части паспорта подпрограммы «Формирование комфортной городской среды»).

После вступления в силу постановления Правительства Ленинградской области от 07.10.2019 №455 «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 №407 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Формирование городской среды и обеспечение качественным жильем граждан на территории Ленинградской области» (07.10.2019) слово «дворовых» было исключено.

Согласно пункту 2.1 Порядка предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Ленинградской области и поступивших в порядке софинансирования средств федерального бюджета бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на реализацию программ формирования современной городской среды в рамках государственной программы Ленинградской области «Формирование городской среды и обеспечение качественным жильем граждан на территории Ленинградской области», утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 17.04.2018 №139, субсидии предоставляются муниципальным образованиям в целях реализации мероприятий по благоустройству дворовых территорий и общественных территорий для повышения уровня комфортного проживания населения и улучшения эстетического облика территорий населенных пунктов.

Предметом соглашения о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации №069-09-2019-320 от 12.02.2019 является предоставление из федерального бюджета в 2019 году бюджету Ленинградской области субсидии на реализацию программ формирования современной городской среды.

Согласно пункту 1.2 соглашения о предоставлении субсидии №069-09-2019-320 от 12.02.2019, предоставление субсидии осуществляется в соответствии с перечнем мероприятий и (или) объектов капитального строительства государственной собственности субъекта Российской Федерации (муниципальной собственности), в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в том числе в целях достижения результатов федерального проекта по Ленинградской области, согласно приложению №1, приложению №2 и приложению №3 к соглашению и являющихся его неотъемлемой частью.

При этом, приложение №1 «Перечень объектов капитального строительства и (или) объектов недвижимого имущества в рамках мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия» к соглашению о предоставлении субсидии №069-09-2019-320 от 12.02.2019 не содержит информации об объектах капитального строительства и (или) объектах недвижимого имущества.

В приложении №2 «Значения результатов регионального проекта» указано, что результатом регионального проекта является реализация мероприятий по благоустройству мест массового отдыха населения

(городских парков), общественных территорий (набережные, центральные площади, парки и др.) муниципальных образований, предусмотренных государственными (муниципальными) программами формирования современной городской среды – 51 ед.

Паспортом регионального проекта (раздел 3 «Результаты регионального проекта») предусмотрено в срок до 01.03.2019 формирование перечня общественных территорий и мероприятий по благоустройству таких территорий, определенных органами местного самоуправления для включения объектов в государственные (муниципальные) программы формирования современной городской среды, в том числе по результатам рейтингового голосования.

Одним из условий предоставления субсидии, в соответствии с подпунктом а) пункта 3.2 Соглашения о предоставлении субсидии №069-09-2019-320 от 12.02.2019, является наличие правового акта Ленинградской области об утверждении в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации перечня мероприятий и (или) объектов капитального строительства, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия.

Согласно пунктам 2.1 и 2.2 соглашения о предоставлении субсидии №069-09-2019-320 от 12.02.2019 общий объем бюджетных ассигнований, предусмотренный в областном бюджете Ленинградской области на 2019 год, направленный на достижение результатов регионального проекта, составляет 1139720,7 тыс. руб. Размер субсидии из федерального бюджета бюджету Ленинградской области, предоставляемой в рамках рассматриваемого соглашения, исходя из уровня софинансирования в 35,2%, составляет в 2019 году не более 401181,7 тыс. руб.

В соответствии с пунктом 2.2.1 Соглашения от 12.02.2019 №069-09-2019-320:

- В случае уменьшения общего объема бюджетных ассигнований (1139720,7 тыс. руб.), в том числе в связи с уменьшением сметной или предполагаемой (предельной) стоимости строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) объекта капитального строительства, указанной в приложении №1 к Соглашению, субсидия предоставляется в размере, определенном исходя из уровня софинансирования от уточненного общего объема бюджетных ассигнований.

- В случае увеличения в финансовом году общего объема бюджетных ассигнований, в том числе в связи с увеличением сметной или предполагаемой (предельной) стоимости строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) объекта капитального строительства, указанной в приложении №1 к Соглашению, размер субсидии изменению не подлежит.

Пунктом 2.4 подпрограммы «Формирование комфортной городской среды», утвержденной постановлением Правительства Ленинградской

области от 14.11.2013 №407 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Формирование городской среды и обеспечение качественным жильем граждан на территории Ленинградской области» (в редакции от 07.10.2019 №455) установлено:

- К дворовым территориям, нуждающимся в благоустройстве, относятся дворовые территории многоквартирных домов, физическое состояние и уровень благоустройства которых не соответствует правилам благоустройства территорий муниципальных образований, разработанным с учетом приказа Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 13.04.2017 №711/пр «Об утверждении методических рекомендаций для подготовки правил благоустройства территорий поселений, городских округов, внутригородских районов», а также на которых требуется выполнение мероприятий в рамках минимального перечня работ по благоустройству.

- В минимальный перечень работ по благоустройству дворовых территорий входят ремонт дворовых проездов, обеспечение освещения дворовых территорий, установка скамеек, урн.

Постановлением Правительства Ленинградской области от 07.10.2019 №455 «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года №407 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Формирование городской среды и обеспечение качественным жильем граждан на территории Ленинградской области» утверждены:

- Адресный перечень дворовых территорий, нуждающихся в благоустройстве (с учетом их физического состояния) и подлежащих благоустройству в 2019 году исходя из минимального перечня видов работ по благоустройству (49 дворовых территорий);

- Адресный перечень общественных территорий, нуждающихся в благоустройстве и подлежащих благоустройству в 2019 году (73 общественных территории).

Соглашения о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований

В соответствии с пунктом 3.3.4 соглашения от 12.02.2019 №069-09-2019-320 о предоставлении субсидии из федерального бюджета бюджету Ленинградской области перечисление субсидии осуществляется при наличии заключенного(ых) соглашения(ий) о предоставлении субсидии (иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение) из бюджета субъекта Российской Федерации местному(ым) бюджету(ам).

Порядком предоставления и распределения субсидий (постановление Правительства Ленинградской области от 17.04.2018 №139) определено, что субсидии предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, утвержденных в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области на соответствующий финансовый год и на

плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке главному распорядителю бюджетных средств - комитету по жилищно-коммунальному хозяйству Ленинградской области.

Распределение субсидии муниципальным образованиям Ленинградской области основывается на результатах конкурсного отбора, проведенного комитетом по жилищно-коммунальному хозяйству Ленинградской области. Согласно пункту 3.8 Порядка (постановление Правительства Ленинградской области от 17.04.2018 №139) решение конкурсной комиссии оформляется протоколом. Комитет в течение 10 рабочих дней со дня оформления протокола готовит проект нормативного правового акта Правительства Ленинградской области об утверждении распределения субсидии.

В соответствии с пунктом 2.4 Порядка (постановление Правительства Ленинградской области от 17.04.2018 №139) соглашение заключается по типовой форме, установленной комитетом по жилищно-коммунальному хозяйству Ленинградской области, в соответствии с требованиями пункта 3.2 Правил предоставления субсидий местным бюджетам из областного бюджета Ленинградской области, утвержденных постановлением Правительства Ленинградской области от 20 июля 2016 года №257, в срок, установленный пунктом 4.1 Порядка (постановление Правительства Ленинградской области от 17.04.2018 №139). Соглашение заключается на соответствующий финансовый год в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет».

В соответствии с пунктом 4.1 Порядка (постановление Правительства Ленинградской области от 17.04.2018 №139) соглашение о предоставлении субсидии на реализацию программ формирования современной городской среды заключается в течение 10 рабочих дней с даты вступления в силу нормативного правового акта Правительства Ленинградской области об утверждении распределения субсидии.

Постановлением Правительства Ленинградской области от 18.02.2019 №57 «О распределении в 2019 году субсидий из областного бюджета Ленинградской области и поступивших в порядке софинансирования средств федерального бюджета бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на реализацию программ формирования современной городской среды в рамках государственной программы Ленинградской области «Формирование городской среды и обеспечение качественным жильем граждан на территории Ленинградской области» субсидии распределены 83-м муниципальным образованиям Ленинградской области (401181,7 тыс. руб. – средства федерального бюджета, 738539,04 тыс. руб. – средства областного бюджета). Постановление вступило в силу со дня его подписания (18.02.2019).

Соглашения (83 шт.) о предоставлении субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных образований заключены комитетом по жилищно-коммунальному хозяйству Ленинградской области в марте – апреле 2019 года.

Согласно Плану мероприятий по реализации регионального проекта (приложение №1 к Паспорту регионального проекта «Формирование комфортной городской среды»):

- пункт 2.3 плана - до 01.03.2019 должен быть определен перечень территорий и мероприятия по благоустройству таких территорий, определенных органами местного самоуправления для включения объектов в муниципальные программы формирования современной городской среды, в том числе по результатам рейтингового голосования;

- пункт 4.2 плана - до 31.03.2019 должны быть приняты программы формирования современной городской среды в 2019 году (нормативные правовые акты органов местного самоуправления об актуализации программ формирования современной городской среды в 2019 году);

- пункт 5.2 плана - до 01.05.2019 должны быть заключены соглашения с муниципальными образованиями по реализации мероприятий по формированию комфортной городской среды в 2019 году.

Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству Ленинградской области представил следующие пояснения о причинах несоответствия сроков заключения соглашений Порядку (постановление Правительства Ленинградской области от 17.04.2018 №139):

- В соответствии с пунктом 2.4 постановления Правительства Ленинградской области от 17.04.2018 №139 «Об утверждении Порядка предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Ленинградской области и поступивших в порядке софинансирования средств федерального бюджета бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на реализацию программ формирования современной городской среды в рамках государственной программы Ленинградской области «Формирование городской среды и обеспечение качественным жильем граждан на территории Ленинградской области» соглашение заключается на соответствующий финансовый год в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет».

- Типовая форма соглашения утверждается Министерством финансов Российской Федерации в соответствии с Правилами предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на поддержку государственных программ субъектов Российской Федерации и муниципальных программ формирования современной городской среды (постановление Правительства РФ от 10.02.2017 №169).

- Вышеуказанная форма соглашения в государственной интегрированной информационной системе управления общественными

финансами «Электронный бюджет» размещена Министерством финансов Российской Федерации в конце марта 2019 года. Формой соглашения, определяемой Министерством финансов Российской Федерации, не предусмотрен минимальный и дополнительный перечень видов работ. Данный перечень утвержден Правилами (постановление Правительства РФ от 10.02.2017 №169).

- Таким образом, комитет не имел технической возможности заключить соглашения ранее марта - апреля 2019 года.

В соответствии с пунктом 2.3 Порядка (постановление Правительства Ленинградской области от 17.04.2018 №139) одним из дополнительных условий предоставления субсидии является расходование средств на благоустройство территорий муниципальных образований в рамках минимального перечня видов работ и дополнительного перечня видов работ (минимальный и дополнительный перечни видов работ являются неотъемлемой частью соглашения).

Выборочной проверкой соглашений, заключенных комитетом по жилищно-коммунальному хозяйству Ленинградской области и муниципальными образованиями Ленинградской области, о предоставлении в 2019 году субсидии из областного бюджета Ленинградской области бюджету муниципального образования Ленинградской области на реализацию программ формирования современной городской среды, установлено отсутствие минимального и дополнительного перечня работ среди условий соглашений.

Следует отметить, что соглашения о предоставлении в 2019 году субсидии из областного бюджета Ленинградской области бюджету муниципального образования Ленинградской области на реализацию программ формирования современной городской среды, не содержат информации о конкретных мероприятиях (об объектах) в целях софинансирования которых предоставляется субсидия.

Таким образом, соглашения о предоставлении в 2019 году субсидии из областного бюджета Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на реализацию программ формирования современной городской среды комитетом по жилищно-коммунальному хозяйству Ленинградской области заключены с нарушением пунктов 2.3 и 4.1 Порядка предоставления и распределения субсидий из областного бюджета Ленинградской области и поступивших в порядке софинансирования средств федерального бюджета бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на реализацию программ формирования современной городской среды в рамках государственной программы Ленинградской области «Формирование городской среды и обеспечение качественным жильем граждан на территории Ленинградской области», утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 17.04.2018 №139 (минимальный и дополнительный перечни видов работ не указаны в соглашениях;

соглашения заключены позже 10 рабочих дней с даты вступления в силу постановления Правительства Ленинградской области от 18.02.2019 №57 о распределении субсидий в 2019 году).

Письмом комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Ленинградской области от 14.11.2019 №ис-4931/2019 представлен перечень общественных и дворовых территорий, подлежащих благоустройству в 2019 году, с указанием муниципального образования, на территории которого находится объект благоустройства, адресом местонахождения. Кроме того, представлена информация по состоянию на 01.10.2019 о суммах средств, перечисленных в 2019 году в виде субсидий из областного бюджета Ленинградской области и поступивших в порядке софинансирования средств федерального бюджета бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на реализацию программ формирования современной городской среды в рамках государственной программы Ленинградской области «Формирование городской среды и обеспечение качественным жильем граждан на территории Ленинградской области» в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области от 18.02.2019 №57.

Согласно представленной информации в 2019 году благоустройству подлежат 122 объекта, в том числе 49 (40,2%) дворовых территорий и 73 (59,8%) общественных территории.

Ассигнования на 2019 год			Расход по лицевому счету (ЛС)		
Федеральный бюджет	Областной бюджет	Всего	Расход по ЛС (ФБ)	Расход по ЛС (ОБ)	Расход по ЛС (всего)
401 181,7	738 539,0	1 139 720,7	146 002,0	268 776,5	414 778,5

В бюджеты муниципальных образований перечислено средств субсидий по состоянию на 01.10.2019 в сумме 414778,5 тыс. руб., что составляет 36,4% от общего объема ассигнований, при этом по 68 объектам благоустройства (55,7%) (в рамках 41 соглашения из 83 заключенных соглашений) финансирование не производилось.

Представленные данные соответствуют разделу 3 «Сведения об исполнении бюджета» отчета о ходе реализации регионального проекта на 01.10.2019 «Формирование комфортной городской среды» Ленинградская область, при этом раздел 5 «Сведения о достижении результатов контрольных точек и мероприятий до 31.12.2019» содержит комментарий об отсутствии рисков отклонения от сроков получения результатов.

Реализация проекта – победителя Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды в малых городах и исторических поселениях в 2018 году

План мероприятий по реализации регионального проекта (приложение №1 к паспорту регионального проекта «Формирование комфортной городской среды», версия 2) включает мероприятия по реализации проекта – победителя Всероссийского конкурса лучших

проектов создания комфортной городской среды в малых городах и исторических поселениях в 2018 году (пункты 7.1 - 7.5 плана мероприятий).

В соответствии с приложением №2 «Перечень и коды главных администраторов доходов областного бюджета Ленинградской области» к областному закону Ленинградской области от 21.12.2017 №82-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов» администратором доходов по дотации бюджетам субъектов Российской Федерации на поддержку мер по обеспечению сбалансированности бюджетов субъектов Российской Федерации в целях реализации проектов создания комфортной городской среды в малых городах и исторических поселениях победителях Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды являлся комитет финансов Ленинградской области.

Распределение дотаций бюджетам субъектов Российской Федерации на поддержку мер по обеспечению сбалансированности бюджетов субъектов Российской Федерации на 2018 год в размере 4,9 млрд. руб. в целях реализации проектов создания комфортной городской среды в малых городах и исторических поселениях - победителях Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды, утверждено распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.09.2018 №1954-р.

В доходной части областного бюджета Ленинградской области дотации бюджетам субъектов Российской Федерации на поддержку мер по обеспечению сбалансированности бюджетов субъектов Российской Федерации в целях реализации проектов создания комфортной городской среды в малых городах и исторических поселениях победителях Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды отражены по КБК 985 2 02 15311 02 0000 151 (приложение 2 «Перечень и коды главных администраторов доходов областного бюджета Ленинградской области» к областному закону Ленинградской области от 21.12.2017 №82-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов» (ред. от 09.11.2018).

Планом мероприятий по реализации регионального проекта (приложение №1 к паспорту регионального проекта «Формирование комфортной городской среды») предусмотрено:

- Пункт 7 плана - «Реализован проект победителя Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды в малых городах и исторических поселениях в 2019 году». Срок реализации с 01.07.2018 по 31.12.2019.

- Пункт 7.1 плана - Утвержден и подписан график реализации проекта – победителя с муниципалитетом – победителем Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды в малых

городах и исторических поселениях в 2018 году (далее – муниципалитет – победитель конкурса 2018 года). Срок – до 16.07.2018;

График выполнения мероприятий получателем дотации – победителем Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды, включающий в том числе информацию по проектированию, строительству (ремонт, реконструкции) и вводу в эксплуатацию объектов капитального строительства, сроки выполнения по первому этапу утвержден Губернатором Ленинградской области 16.07.2018, а также согласован заместителем Министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации.

- Пункт 7.2 плана - Заключено соглашение с Министерством финансов Российской Федерации о предоставлении бюджету Ленинградской области дополнительной финансовой помощи из федерального бюджета в виде дотации (до 04.12.2018).

Соглашение №01-01-06/06-449 от 04.12.2018 о предоставлении бюджету Ленинградской области дополнительной финансовой помощи из федерального бюджета в виде дотации на поддержку мер по обеспечению сбалансированности бюджетов субъектов Российской Федерации заключено Министерством финансов Российской Федерации и Правительством Ленинградской области.

- Пункт 7.3 плана - Заключено соглашение с муниципалитетом – победителем конкурса 2018 года (с 01.12.2018 по 31.12.2018).

Соглашение №1/18 от 21.12.2018 о предоставлении в 2018 году субсидии из областного бюджета Ленинградской области бюджету муниципального образования «Город Выборг» Выборгского района Ленинградской области на реализацию проекта – победителя Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды заключено комитетом по жилищно-коммунальному хозяйству Ленинградской области и администрацией муниципального образования «Выборгский район» Ленинградской области (сумма субсидии из областного бюджета – 50000 тыс. руб., софинансирование из местного бюджета – 5000 тыс. руб.).

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.03.2018 №387-р из резервного фонда Правительства Российской Федерации выделено 5 млрд. руб., в том числе 4,9 млрд. руб. Министерству финансов Российской Федерации для предоставления дотаций бюджетам субъектов Российской Федерации на поддержку мер по обеспечению сбалансированности бюджетов субъектов Российской Федерации в целях реализации проектов создания комфортной городской среды в малых городах и исторических поселениях – победителях Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды.

Денежная премия предоставляется из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, на территории которых

расположены муниципальные образования – победители конкурса, в виде дотаций бюджетам субъектов Российской Федерации на поддержку мер по обеспечению сбалансированности бюджетов субъектов Российской Федерации, в соответствии с Правилами предоставления средств государственной поддержки из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации для поощрения муниципальных образований - победителей Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.2018 №237 (далее – Правила).

В соответствии с пунктом 33 Правил (постановление Правительства Российской Федерации от 07.03.2018 №237) субъект Российской Федерации, муниципальное образование - победитель конкурса вправе осуществлять финансирование (софинансирование) проекта, в размере и на условиях, которые определены соответственно субъектом Российской Федерации, муниципальным образованием - победителем конкурса.

Порядок предоставления и расходования субсидии на реализацию проектов создания комфортной городской среды в малых городах и исторических поселениях - победителях Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды в рамках государственной программы Ленинградской области «Обеспечение качественным жильем граждан на территории Ленинградской области» утвержден постановлением Правительства Ленинградской области от 21.12.2018 №507 (далее – Порядок).

Согласно Порядку (постановление Правительства Ленинградской области от 21.12.2018 №507):

1.4. Субсидии предоставляются на софинансирование расходных обязательств бюджетов муниципальных образований, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления в части благоустройства территорий муниципальных образований.

1.5. Субсидии предоставляются за счет средств, поступивших в областной бюджет Ленинградской области в виде дотации из федерального бюджета на поддержку мер по обеспечению сбалансированности бюджетов субъектов Российской Федерации для реализации проектов создания комфортной городской среды в малых городах и исторических поселениях.

3.4. Муниципальные образования направляют в комитет по жилищно-коммунальному хозяйству Ленинградской области заявку на предоставление субсидий.

3.5. Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству Ленинградской области проверяет достоверность и полноту представленных документов не позднее 10 рабочих дней с даты поступления заявки на предоставление субсидии. При отсутствии замечаний субсидия подлежит перечислению в

течение 15 рабочих дней с даты поступления заявки на предоставление субсидии.

В соответствии с пунктом 2.6 Порядка (постановление Правительства Ленинградской области от 21.12.2018 №507) минимальная доля софинансирования мероприятий за счет средств бюджета муниципального образования составляет не менее базового процента финансирования, который для городского поселения составляет 5% от общей стоимости проекта.

В соответствии с Порядком (постановление Правительства Ленинградской области от 21.12.2018 №507) главным распорядителем бюджетных средств на реализацию проектов создания комфортной городской среды в малых городах и исторических поселениях - победителях Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды является комитет по жилищно-коммунальному хозяйству Ленинградской области.

Законом Ленинградской области от 21.12.2017 №82-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов» комитету по жилищно-коммунальному хозяйству Ленинградской области предусмотрены субсидии на реализацию проектов создания комфортной городской среды в малых городах и исторических поселениях - победителях Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды в объеме 50000 тыс. руб. в рамках реализации основного мероприятия «Благоустройство территорий» подпрограммы «Формирование комфортной городской среды» государственной программы Ленинградской области «Обеспечение качественным жильем граждан на территории Ленинградской области» (КБК 984.0503.56Д0174720.500).

Выделение данной субсидии муниципальному образованию «Город Выборг» Выборгского муниципального района отражено в таблице 32 приложения 15 областного закона Ленинградской области от 21.12.2017 №82-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов».

Приложением №1 к соглашению от 21.12.2018 №1/18 установлен срок окончания реализации мероприятия – 31.12.2019.

В соответствии с Приложением №2 «График выполнения мероприятий получателем дотации – победителем Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды, включающей в том числе информацию по проектированию, строительству (ремонт, реконструкции) и вводу в эксплуатацию объектов капитального строительства, сроки выполнения по первому этапу» к соглашению от 21.12.2018 №1/18 до 28.12.2018 проводятся необходимые процедуры по согласованию проектной документации проекта комплексного благоустройства зоны отдыха на Смоляном Мысе в границах исторического поселения федерального значения город Выборг.

Остальные мероприятия, в том числе подписание субъектом Российской Федерации, муниципальным образованием и Минстроем России акта о завершении реализации проекта и выполнении графика по форме, предусмотренной Минстроем России (пункт 4.6), будут осуществлены до 30.12.2019.

Приложением №3 к соглашению от 21.12.2018 №1/18 предусмотрено следующие показатели результативности использования субсидии:

№ п/п	Наименование обязательства	Срок исполнения	Плановое значение показателя результативности
1	Доля исполнения мероприятий по созданию единой рекреационной среды в соответствии с утвержденным графиком выполнения мероприятий проекта, на 2018 год	не позднее 31 12 2018	10%
2	Доля исполнения мероприятий по созданию единой рекреационной среды в соответствии с утвержденным графиком выполнения мероприятий проекта, на 2019 год	не позднее 31 12.2019	90%

29.03.2019 комитетом по жилищно-коммунальному хозяйству Ленинградской области и администрацией муниципального образования Ленинградской области «Выборгский район» Ленинградской области заключено соглашение №41615101-1-2019-001, предметом которого является предоставление в 2019 году субсидии на реализацию мероприятий муниципальных программ формирования современной комфортной городской среды в соответствии с лимитами бюджетных обязательств, доведенными комитету по жилищно-коммунальному хозяйству Ленинградской области как получателю средств бюджета субъекта Российской Федерации, по кодам классификации расходов бюджетов Российской Федерации 984.0503.563F255550.521 в рамках регионального проекта «Формирование комфортной городской среды (Ленинградская область)» и подпрограммы «Формирование комфортной городской среды» государственной программы Ленинградской области «Формирование комфортной городской среды и обеспечение качественным жильем граждан на территории Ленинградской области», утвержденной постановлением Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 №407.

В соответствии с пунктом 2.1 данного соглашения общий объем бюджетных ассигнований, предусматриваемых в бюджете Выборгского городского поселения на финансовое обеспечение расходных обязательств, в том числе направленных на достижение результатов регионального проекта, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, составляет в 2019 году 52632 тыс. руб.

В соответствии с пунктом 2.2 вышеназванного соглашения общий размер субсидии, предоставляемой из бюджета Ленинградской области бюджету Выборгского городского поселения в соответствии с

соглашением, исходя из выраженного в процентах от общего объема расходного обязательства муниципального образования, в том числе направленных на достижение результатов регионального проекта, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия: уровня софинансирования, равного 95%, составляет в 2019 году не более 50000 тыс. руб.

11.04.2019 состоялось заседание межведомственной комиссии по реализации приоритетного проекта «Формирование комфортной городской среды» в Ленинградской области (протокол от 11.04.2019 б/н), в ходе которого рассмотрен вопрос об уточнении архитектурной концепции проекта – победителя Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды 2018 года «Комплексное благоустройство зоны отдыха на Смоляном мысе в границах исторического поселения федерального значения город Выборг».

Согласно протоколу заседания межведомственной комиссии от 11.04.2019:

- На реализацию проекта выделено:

- 50 млн. руб. - грант из федерального бюджета как победителю Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды 2018 года;

- 50 млн. руб. – средства в рамках подпрограммы «Формирование комфортной городской среды» государственной программы Ленинградской области «Формирование городской среды и обеспечение качественным жильем граждан на территории Ленинградской области»;

- 7,6 млн. руб. - средства бюджета муниципального образования «Город Выборг».

- В связи с увеличением объемов финансирования работ по благоустройству зоны отдыха на Смоляном мысе администрация Выборгского района Ленинградской области обратилась к жителям города Выборг с предложением внести изменения в утвержденный проект. По итогам проведения общественных обсуждений было решено принять уточнения архитектурной концепции благоустройства территории: будут установлены опоры освещения вдоль тротуара от памятника Петру I до смотровой площадки ниже здания государственного архива.

- Решением межведомственной комиссии по реализации приоритетного проекта «Формирование комфортной городской среды» в Ленинградской области одобрены предложенные изменения в архитектурную концепцию проекта - победителя Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды 2018 года «Комплексное благоустройство зоны отдыха на Смоляном мысе в границах исторического поселения федерального значения город Выборг» в связи с увеличением финансирования за счет средств местного бюджета.

- До 26.04.2019 необходимо обеспечить оперативное направление в Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства

Российской Федерации информации о принятии изменений в концепцию проекта с приложением обосновывающих документов посредством электронной почты.

Согласно письму администрации муниципального образования «Выборгский район» Ленинградской области от 26.04.2019 №2896-о в адрес заместителя председателя Правительства Ленинградской области по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству:

- до администрации доведены лимиты бюджетных обязательств в сумме 50000 тыс. руб. (уведомление №77 от 15.02.2019, неиспользованный остаток субсидии на реализацию проектов создания комфортной городской среды в малых городах и исторических поселениях – победителях Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды (проект комплексного благоустройства зоны отдыха на Смоляном Мысе в границах исторического поселения федерального значения город Выборг),

- до администрации доведены лимиты бюджетных обязательств в сумме 50000 тыс. руб. (уведомление №90 от 28.02.2019, средства поступили в рамках реализации программ формирования современной городской среды на проект комплексного благоустройства зоны отдыха на Смоляном Мысе в границах исторического поселения федерального значения город Выборг),

- извещение о проведении конкурсных процедур и конкурсная документация размещены в ЕИС «Госзакупки» 12.04.2019.

В соответствии с пунктом 2.3 Графика выполнения мероприятий (приложение №2 к соглашению от 21.12.2018 №1/18) процедуры по согласованию проектной документации необходимо завершить до 28.12.2018. Защита проектной документации (п. 2.4 Графика) в Минстрое России выполняется в период с 14.01.2019 по 18.01.2019, предоставление в Минстрой России копии проектной документации, утвержденной муниципальным образованием в установленном порядке по итогам ее защиты в Минстрое России (п. 2.5) выполняется в период с 23.01.2019 по 25.01.2019.

В период с 01.03.2019 по 05.03.2019 (п. 3.5 Графика) выполняется предоставление в Минстрой России копии технического задания на выполнение работ, утвержденного муниципальным образованием в установленном порядке по итогам его защиты в Минстрое России.

В соответствии с п. 3.6 Графика в срок до 19.04.2019 необходимо было по итогам проведения конкурсных процедур произвести заключение контракта (договора) в соответствии с техническим заданием.

Срок выполнения работ согласно Графику (п. 3.7) с 22.04.2019 по 22.11.2019.

Извещение о проведении электронного аукциона на комплексное благоустройство зоны отдыха на Смоляном мысе в границах исторического поселения федерального значения город Выборг по адресу:

Ленинградская область, Выборгский район, г. Выборг, Смоляной мыс, размещено в Единой информационной системе в сфере закупок (<http://zakupki.gov.ru/>) 12.04.2019 (закупка №0845300015019000137). Начальная (максимальная) цена контракта – 107632 тыс. руб.

По результатам проведения конкурсного отбора администрацией муниципального образования «Выборгский район» Ленинградской области с ООО «ДОРСТРОЙ 47» заключен муниципальный контракт от 27.05.2019 №137/19.

Цена контракта – 107632 тыс. руб. Срок выполнения работ – с даты заключения контракта до 22.11.2019.

Территория Смоляного мыса Выборгского городского поселения Выборгского муниципального района Ленинградской области включена в адресный перечень общественных территорий, нуждающихся в благоустройстве и подлежащих благоустройству в 2019 году (постановление Правительства Ленинградской области от 07.10.2019 №455, приложение №2 к подпрограмме «Формирование комфортной городской среды» государственной программы Ленинградской области «Формирование комфортной городской среды и обеспечение качественным жильем граждан на территории Ленинградской области», утвержденной постановлением Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 №407).

Письмом от 14.11.2019 №ис-4931/2019 комитет по жилищно-коммунальному хозяйству Ленинградской области представил справку по реализации проекта, согласно которой:

- 21.12.2018 и 29.03.2019 заключены соглашения о предоставлении в 2019 году субсидии из областного бюджета Ленинградской области бюджету муниципального образования «Выборгский район» Ленинградской области на реализацию программ формирования комфортной городской среды на сумму 107532 тыс. руб. (50000 тыс. руб. – средства федерального бюджета, 50000 тыс. руб. – средства областного бюджета, 7632 тыс. руб. – средства местного бюджета).

- Подрядчик осуществляет производство работ в режиме семидневной рабочей недели с 8.00 до 19.00. Общий процент исполнения по состоянию на 07.11.2019 составляет 88%.

- По актам выполненных работ приняты работы на сумму 31868 тыс. руб.

- Работы планируется завершить до 22.11.2019.

В Единой информационной системе в сфере закупок по состоянию на 02.12.2019 размещена информация об исполнении контракта на сумму 55000 тыс. руб. (унифицированная форма №КС-3 от 11.11.2019 №3 (период с 27.05.2019 по 11.11.2019)).

Администрация муниципального образования «Выборгский район» Ленинградской области в адрес ООО «ДОРСТРОЙ 47» направила претензию от 29.11.2019 №4410 с требованием устранить в кратчайшие

сроки выявленные замечания по результатам осуществления строительного контроля (не завершено выполнение ряда работ), в том числе:

- примыкание тротуарной плитки к гранитным блокам набережной выполнено с завышением высотной отметки над уровнем гранитных блоков набережной;
- не завершены работы по устройству резинового покрытия на детской площадке,
- не установлен павильон велопроката,
- ведется монтаж террасной доски без обработки антисептиком,
- не завершено асфальтирование пожарного съезда на площадке тихого отдыха,
- поверхность откосов берегоукрепления загрязнена строительным мусором,
- необходимо очистить бортовые камни от бетона,
- не завершены работы по монтажу системы наружного освещения,
- не завершены работы по устройству отмостки,
- не завершены работы по установке малых архитектурных форм.

Согласно справке по реализации проекта - победителя Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды в 2018 году «Комплексное благоустройство зоны отдыха на Смоляном мысе в границах исторического поселения федерального значения город Выборг по адресу: Ленинградская область, Выборгский район, г. Выборг, Смоляной мыс», представленной комитетом по жилищно-коммунальному хозяйству Ленинградской области письмом от 13.12.2019 №ис-5491/2019:

- График выполнения мероприятий получателем дотации – победителем конкурса утвержден однократно, изменения в процессе реализации не вносились.

- На данный момент ведутся работы по монтажу малых архитектурных форм – 75%.

- Общий процент выполнения работ по состоянию на 11.12.2019 составляет 99%.

- По актам выполненных работ приняты работы на сумму 55 млн. руб.

- Остается нерешенной проблема состояния фасадов зданий и ограждения территории воинской части, расположенной на Смоляном мысу.

Всероссийский конкурс лучших проектов создания комфортной городской среды в 2019 году

Для участия в конкурсе от Ленинградской области поданы заявки от муниципального образования «Город Волхов», муниципального образования «Город Гатчина», муниципального образования «Лужское

городское поселение», муниципального образования «Тосненское городское поселение» и муниципального образования «Сосновоборский городской округ».

Список муниципальных образований - победителей Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды в 2019 году опубликован на сайте Минстроя России, согласно которому в номинации «Малые города с численностью населения от 20 тыс. до 50 тыс. человек» одним из победителей стал проект Лужского городского поселения Ленинградской области «Создание рекреационного каркаса города путем модернизации главного городского парка и включения набережной реки Луга».

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 26.04.2019 №843-р «Об утверждении распределения иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых в 2019 году из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение расходов по реализации проектов создания комфортной городской среды в малых городах и исторических поселениях в рамках проведения Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды» утверждено распределение иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых в 2019 году из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение расходов по реализации проектов создания комфортной городской среды в малых городах и исторических поселениях в рамках проведения Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды, в том числе 75000 тыс. руб. бюджету Ленинградской области.

В соответствии с областным законом Ленинградской области от 20.12.2018 №130-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов»:

- В соответствии с приложением 2 «Перечень и коды главных администраторов доходов областного бюджета Ленинградской области» главным администратором доходов бюджета Ленинградской области в виде межбюджетных трансфертов, передаваемых бюджетам субъектов Российской Федерации на создание комфортной городской среды в малых городах и исторических поселениях - победителях Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды является комитет по жилищно-коммунальному хозяйству Ленинградской области (КБК 984 2 02 45424 02 0000 150).

- Средства на создание комфортной городской среды в малых городах и исторических поселениях - победителях Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды в сумме 75000 тыс. руб. предусмотрены комитету по жилищно-коммунальному хозяйству Ленинградской области (КБК 984 0503 56 3 F2 54240 500. Приложение 7 «Ведомственная структура расходов областного бюджета

Ленинградской области на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов») в рамках реализации федерального проекта «Формирование комфортной городской среды» подпрограммы «Формирование комфортной городской среды» государственной программы «Формирование городской среды и обеспечение качественным жильем граждан на территории Ленинградской области».

- Согласно распределению иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на создание комфортной городской среды в малых городах и исторических поселениях в рамках проведения Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов (таблица 3 приложения 17 к областному закону Ленинградской области от 20.12.2018 №130-оз) средства в размере 75000 тыс. руб. предусмотрены Лужскому городскому поселению.

Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации и Правительством Ленинградской области заключено соглашение от 12.07.2019 №069-17-2019-118 о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, предоставляемого в 2019 году из федерального бюджета бюджету Ленинградской области на финансовое обеспечение расходов по реализации проектов создания комфортной городской среды в малых городах и исторических поселениях в рамках проведения Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды.

График выполнения мероприятий получателя иного межбюджетного трансферта – победителя Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды, включающего в том числе информацию по проектированию, строительству (ремонт, реконструкции) и вводу в эксплуатацию объектов капитального строительства, сроки выполнения по каждому этапу, утвержден Губернатором Ленинградской области 07.06.2019 и согласован заместителем Министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации.

В соответствии с графиком выполнения мероприятий по реализации проекта создания комфортной городской среды «Создание рекреационного каркаса города путем модернизации главного городского парка и включения набережной реки Луга» (пункт 1.9) уведомление Министра России о начале проведения торгов и/или конкурсных процедур на выполнение работ по реализации проекта направляется до 21.11.2019.

В Единой информационной системе в сфере закупок (<https://zakupki.gov.ru/>) 29.11.2019 размещено извещение о проведении электронного аукциона для закупки №0145300016519000167. Наименование объекта закупки - Выполнение работ по созданию рекреационного каркаса города путем модернизации главного городского парка и включения набережной реки Луга. Начальная (максимальная) цена

контракта – 75000 тыс. руб. Дата окончания подачи заявок – 09.12.2019, дата проведения аукциона в электронной форме – 11.12.2019.

1.3. Региональный проект «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда на территории Ленинградской области»

В соответствии с распоряжением Губернатора Ленинградской области от 17.01.2019 №11-рг «Об утверждении Перечня региональных проектов Ленинградской области, обеспечивающих достижение целей, показателей и результатов федеральных проектов, входящих в состав национальных проектов, и лиц, осуществляющих функции руководителей региональных проектов» руководителем регионального проекта «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда на территории Ленинградской области» является заместитель председателя комитета по строительству Ленинградской области Виталий Валентинович Паршин.

Согласно областному закону от 20.12.2018 №130-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» комитет по строительству Ленинградской области является главным распорядителем бюджетных средств, выделенных на реализацию регионального проекта «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда», а также главным администратором доходов областного бюджета Ленинградской области по безвозмездным поступлениям в бюджеты субъектов Российской Федерации от государственной корпорации - Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства (Фонд, Фонд ЖКХ) на обеспечение мероприятий по переселению граждан из аварийного жилищного фонда, в том числе переселению граждан из аварийного жилищного фонда с учетом необходимости развития малоэтажного жилищного строительства.

Паспорт федерального проекта «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда» утвержден протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Жилье и городская среда» от 21.12.2018 №3.

Паспорт регионального проекта «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда на территории Ленинградской области» утвержден в ходе заседания организационного штаба по проектному управлению в Ленинградской области 11.12.2018 (протокол от 11.12.2018 №10).

Комитетом по строительству Ленинградской области письмами от 26.09.2019 №кстр-02-4805/2019, от 06.12.2019 №кстр-02-6298/2019 представлены паспорта регионального проекта, в которых региональный проект назван «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда (Ленинградская область)», т.е.

наименование регионального проекта отличается от наименования, утвержденного в ходе заседания организационного штаба по проектному управлению в Ленинградской области (протокол от 11.12.2018 №10).

Письмом от 06.12.2019 №кстр-02-6298/2019 комитет по строительству Ленинградской области представил следующие пояснения:

- Название паспорта регионального проекта «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда (Ленинградская область)» появилось ориентировочно в 3 квартале 2019 года после внесения в ГИИС «Электронный бюджет» сведений по данному проекту и возможности выгружать данные паспорта регионального проекта из ГИИС «Электронный бюджет». Ранее на бумажном носителе в Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства был направлен паспорт с названием регионального проекта «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда на территории Ленинградской области».

- Таким образом, учитывая сроки утверждения распоряжения Губернатора Ленинградской области от 17.01.2019 №11-пр «Об утверждении Перечня региональных проектов Ленинградской области, обеспечивающих достижение целей, показателей и результатов федеральных проектов, входящих в состав национальных проектов, и лиц, осуществляющих функции руководителей региональных проектов» название регионального проекта утверждено без учета выгрузки проекта из ГИИС «Электронный бюджет».

- Комитетом по строительству Ленинградской области в адрес Комитета экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области будет подготовлено письмо о необходимости внесения соответствующих изменений в вышеуказанное распоряжение.

Временным порядком по осуществлению мониторинга реализации региональных проектов и особенностями управления изменениями в региональном проекте (приложение 19 к Регламенту проектной деятельности в органах исполнительной власти Ленинградской области, утвержденному распоряжением Комитета экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области от 21.07.2017 №105 (редакция от 26.03.2019) «Об утверждении регламента проектной деятельности в органах исполнительной власти Ленинградской области») установлено, что до ввода в эксплуатацию соответствующих компонентов и модулей ГИИС «Электронный бюджет» согласование, утверждение и представление ежемесячных, ежеквартальных и годовых отчетов и другой информации о ходе реализации региональных проектов, запросов на изменение паспортов региональных проектов осуществляются в соответствии с настоящим порядком в форме документов на бумажном носителе, подписанных руководителем регионального проекта.

Письмом от 13.03.2019 №21-12-06/16240 Министерство финансов Российской Федерации сообщило об обеспечении возможности работы в

подсистеме управления национальными проектами государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» (ГИИС «Электронный бюджет») уполномоченных лиц проектного офиса субъекта Российской Федерации и заинтересованных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в рамках полномочий, определенных пунктом 24 функциональной структуры проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31.10.2018 №1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации». Также представлен Перечень полномочий участников проектной деятельности субъектов Российской Федерации в подсистеме управления национальными проектами государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет», согласно которому в перечень полномочий заинтересованных органов исполнительной власти субъекта Российской Федерации могут входить полномочия по формированию предложений по внесению изменений в паспорт регионального проекта (ввод данных, согласование, утверждение, просмотр) и внешнее согласование предложений на изменение паспорта регионального проекта (ввод данных, согласование, утверждение, просмотр).

Параметры регионального проекта «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда (Ленинградская область)» корректировались в 2019 году.

Так, комитет по строительству Ленинградской области письмом от 06.12.2019 №кстр-02-6298/2019 представил:

- Предложение на изменение №System / Collections / Genetic / List`1 [System/Object] от 11.07.2019 регионального проекта «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда (Ленинградская область)».

- Предложение на изменение №F3-35-41200028-2/2/001 от 18.09.2019 регионального проекта.

- Запрос на изменение паспорта регионального проекта «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда (Ленинградская область)» №F3-35-2019/001.

- Паспорт регионального проекта «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда (Ленинградская область)» с изменениями в плане мероприятий.

В соответствии с пунктом 14 Методических рекомендаций по подготовке региональных проектов (письмо Аппарата Правительства Российской Федерации от 30.11.2018 исх. №9861п-П6) в разделе «Результаты регионального проекта» в разрезе задач национального проекта и результатов федерального проекта приводится справочно наименование задачи национального проекта, указанной в паспорте

федерального проекта, выполнение которой обеспечивается в том числе достижением целей, показателей и результатов регионального проекта.

В паспорте регионального проекта «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда на территории Ленинградской области» задача регионального проекта отражена в соответствии с паспортом одноименного федерального проекта – создание механизмов переселения граждан из непригодного для проживания жилищного фонда, обеспечивающих соблюдение их жилищных прав, установленных законодательством Российской Федерации.

Результат регионального проекта, рекомендуется приводить в формулировке соответствующего результата федерального проекта, на достижение которого он направлен (пункт 14 Методических рекомендаций).

В паспорте регионального проекта «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда на территории Ленинградской области» предусмотрено достижение результата, соответствующего результату федерального проекта – реализованы мероприятия, предусмотренные региональными программами переселения граждан из непригодного для проживания жилищного фонда.

Цель и показатели регионального проекта «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда на территории Ленинградской области»

Разделом II «Цель и показатели регионального проекта» паспорта регионального проекта «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда (Ленинградская область)» запланированы следующие значения основных показателей:

Период	Количество квадратных метров, расселенного аварийного жилищного фонда, тыс кв м общ. пл	Количество граждан, расселенных из аварийного жилищного фонда, тыс. чел.
2019 год	2,86	0,16
2020 год	20,44	1,12
2021 год	20,44	1,12
2022 год	26,53	1,47
2023 год	62,32	3,49
2024 год	62,32	3,49
Итого	194,91	10,85

Паспорт регионального проекта «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда (Ленинградская область)» предусматривает в 2019 году достижение следующих основных показателей:

- «Количество квадратных метров, расселенного аварийного жилищного фонда, тыс.кв. м общ. пл.» - 2,86;

- «Количество граждан, расселенных из аварийного жилищного фонда, тыс. чел.» - 0,16.

Данные показатели регионального проекта соответствуют показателям приложения №1 «Показатели федерального проекта по субъекту Российской Федерации» к соглашению о реализации регионального проекта «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда (Ленинградская область)» на территории Ленинградской области от 31.01.2019 №069-2019-FF0035-1, заключенному заместителем Министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации и заместителем председателя комитета по строительству Ленинградской области.

Показатели, установленные паспортом регионального проекта «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда (Ленинградская область)», соответствуют показателям, предусмотренным паспортом федерального проекта «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда», установленным для Ленинградской области.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 16.03.2019 №446-р «Об утверждении целевых показателей реализации в период 2019 - 2021 годов региональных адресных программ по переселению граждан из аварийного жилищного фонда, признанного таковым по состоянию на 1 января 2017 года» для Ленинградской области утверждены следующие показатели к достижению в 2019 году:

- «Общая площадь, подлежащая расселению (тыс. кв. м)» - 3,86;
- «Численность граждан, подлежащих расселению (тыс. человек)» - 0,16.

Значения целевых показателей регионального проекта «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда (Ленинградская область)» в 2019 году в соответствии с отчетом о ходе реализации регионального проекта на 01.10.2019 составили:

Период	Количество квадратных метров, расселенного аварийного жилищного фонда, тыс кв м общ пл.	Количество граждан, расселенных из аварийного жилищного фонда, тыс чел
Паспорт регионального проекта	2,86	0,16
Отчет о ходе реализации регионального проекта на 01.10.2019		
- план	3,01	0,17
- исполнено, %	6,8%	13,5%

Финансовое обеспечение реализации регионального проекта «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда на территории Ленинградской области»

На реализацию регионального проекта «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда (Ленинградская область)» (мероприятия, предусмотренные региональными программами переселения граждан из непригодного для проживания жилищного фонда) на период 2019 – 2024 годов запланированы средства в сумме 12512,3 млн. руб., в том числе:

- 4947,13 млн. руб. (39,5%) - средства областного бюджета,
- 573,6 млн. руб. (4,6%) - средства местных бюджетов,
- 6991,5 млн. руб. (55,9%) - внебюджетные источники (Фонд содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства).

млн руб

Период	Областной бюджет	Местные бюджеты	Внебюджетные источники	Итого
2019 год	303	45,88	614,79	963,67
доля, %	31,44	4,76	63,80	100,00
2020 год	800	66,68	613,47	1480,15
2021 год	1000	76,88	615,07	1691,95
2022 год	907,49	126,88	1700,16	2734,53
2023 год	1021,52	128,47	1721,43	2871,42
2024 год	915,11	128,85	1726,62	2770,58
Итого	4947,13	573,64	6991,54	12512,31
доля, %	39,54	4,58	55,88	100,00

Информация о финансовом обеспечении реализации регионального проекта «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда на территории Ленинградской области» за счет средств областного бюджета в 2019 – 2021 годах приведена в приложении №3 к настоящему заключению.

На реализацию мероприятий, предусмотренных региональными программами переселения граждан из непригодного для проживания жилищного фонда на 2019 год предусмотрены средства в объеме 963,7 млн. руб., в том числе:

- 303 млн. руб. (31,4%) - средства областного бюджета Ленинградской области;
- 45,9 млн. руб. (4,8%) - средства бюджетов муниципальных образований;
- 614,8 млн. руб. (63,8%) – внебюджетные источники (Фонд содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства).

Финансирование мероприятий осуществляется в рамках исполнения основного мероприятия «Федеральный проект «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда» (Региональный проект «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда на территории Ленинградской области») подпрограммы «Содействие в обеспечении

жильем граждан Ленинградской области» государственной программы Ленинградской области «Формирование городской среды и обеспечение качественным жильем граждан на территории Ленинградской области», утвержденной постановлением Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 №407.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 16.03.2019 №278 «О порядке предоставления в 2019 - 2021 годах субсидий в виде имущественных взносов Российской Федерации в государственную корпорацию - Фонд содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства на обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилого фонда и об особенностях предоставления финансовой поддержки субъектам Российской Федерации» на увеличение в 2019 году лимитов предоставления государственной поддержки на переселение граждан из аварийного жилищного фонда за счет средств государственной корпорации – Фонда содействия реформирования жилищно-коммунального хозяйства для Ленинградской области предусмотрены средства в сумме 614787,2 тыс. руб.

На запрос Контрольно-счетной палаты Ленинградской области о представлении аналитической информации о достаточности средств федерального бюджета и областного бюджета, предусмотренных в региональных проектах, государственных программах Ленинградской области и областном бюджете Ленинградской области для достижения целей, задач, показателей и результатов, установленных национальным проектом «Жилье и городская среда», комитетом по строительству Ленинградской области письмом от 26.09.2019 №кстр-02-4805/2019 представлены следующие пояснения: В рамках регионального проекта «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда на территории Ленинградской области» средства Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства, средства областного бюджета и средства местных бюджетов предусмотрены в полном объеме. Дополнительные средства не требуются.

Исполнение регионального проекта «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда на территории Ленинградской области» на 01.10.2019 согласно отчету о ходе реализации регионального проекта составило 6%:

млн руб				
Период	Областной бюджет	Местные бюджеты	Внебюджетные источники	Итого
План на 2019 год	303	45,88	614,79	963,67
Исполнено				
- млн. руб.	19,053	0	39,072	58,125
- %	6,29	0,00	6,36	6,03

Реализация регионального проекта «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда на территории Ленинградской области»

Соглашение о реализации регионального проекта «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда (Ленинградская область)» на территории Ленинградской области №069-2019-F300035-1 заключено заместителем Министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации и заместителем председателя комитета по строительству Ленинградской области 31 января 2019 года (далее – Соглашение от 31.01.2019 №069-2019-F300035-1).

Приложением №1 к Соглашению от 31.01.2019 №069-2019-F300035-1 определены показатели федерального проекта по субъекту Российской Федерации, соответствующие паспорту регионального проекта «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда (Ленинградская область)».

В соответствии с пунктом 2.2.2 Соглашения от 31.01.2019 №069-2019-F300035-1 руководитель регионального проекта обеспечивает формирование и утверждение (внесение изменений) с использованием информационной системы «Электронный бюджет» не позднее 30 рабочих дней с даты утверждения паспорта федерального проекта паспорта регионального проекта, соответствующего по структуре паспорту федерального проекта, и определяющего в том числе план мероприятий по реализации регионального проекта.

Согласно разделу 3 «Результаты регионального проекта» Паспорта регионального проекта «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда (Ленинградская область)» его результатом является реализация мероприятий, предусмотренных региональными программами переселения граждан из непригодного для проживания жилищного фонда.

Планом мероприятий по реализации регионального проекта (Приложение №1 к паспорту регионального проекта «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда на территории Ленинградской области» в измененной редакции) предусмотрен пункт 1.1 «Разработка проекта постановления Правительства Ленинградской области об утверждении региональной адресной программы «Переселение граждан из аварийного жилищного фонда на территории Ленинградской области в 2019 – 2025 годах» - до 01.04.2019.

Региональная адресная программа «Переселение граждан из аварийного жилищного фонда на территории Ленинградской области в 2019 – 2025 годах» утверждена постановлением Правительства Ленинградской области от 01.04.2019 №134 «Об утверждении региональной адресной программы «Переселение граждан из аварийного

жилищного фонда на территории Ленинградской области в 2019-2025 годах» и Порядка предоставления и расходования субсидий из областного бюджета Ленинградской области и поступивших в порядке софинансирования средств Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на переселение граждан из аварийного жилищного фонда в рамках государственной программы Ленинградской области «Формирование городской среды и обеспечение качественным жильем граждан на территории Ленинградской области».

Согласно Паспорту Программы переселения граждан (постановление Правительства Ленинградской области от 01.04.2019 №134) срок ее реализации рассчитан на период с 01.01.2019 по 01.09.2025 и разделен на пять этапов, каждый из которых реализуется до 31 декабря года, следующего за годом предоставления финансовой поддержки за счет средств государственной корпорации - Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства для этапов (заявок) с 2019 по 2023 годы включительно, и до 01.09.2025 при предоставлении финансовой поддержки за счет средств Фонда в 2024 году.

Приказом Минстроя России от 31.01.2019 №65/пр «Об утверждении методических рекомендаций по разработке региональной адресной программы по переселению граждан из аварийного жилищного фонда, признанного таковым до 1 января 2017 года» утверждены Методические рекомендации по разработке региональной адресной программы по переселению граждан из аварийного жилищного фонда, признанного таковым до 1 января 2017 года (далее – Методические рекомендации).

В соответствии с пунктом 1.14 Методических рекомендаций этапы региональных адресных программ по переселению граждан из аварийного жилищного фонда (за исключением этапа 2024 года) должны быть реализованы не позднее, чем 31 декабря года, следующего за годом принятия Фондом решения о предоставлении финансовой поддержки на реализацию соответствующего этапа, а этап 2024 года региональной адресной программы по переселению граждан из аварийного жилищного фонда должен быть реализован не позднее, чем 01.09.2025.

Пунктом 2.3.5 Методических рекомендаций предусмотрено, что в текстовой части программы переселения рекомендовано отражать план-график реализации программы переселения, содержащий информацию о механизмах реализации программы переселения, а также промежуточные результаты реализации программы, в разбивке по способам переселения и по муниципальным образованиям, планируемые сроки достижения этих промежуточных результатов. Рекомендуемая форма такого плана-графика приведена в приложении №3 к Методическим рекомендациям.

В Программе переселения граждан такой план-график не приведен.

Комитет по строительству Ленинградской области письмом от 06.12.2019 №кстр-02-6298/2019 представил следующие пояснения: В

соответствии с Методическими рекомендациями по разработке региональной адресной программы по переселению граждан из аварийного жилищного фонда, признанного таковым до 01.01.2017, утвержденными приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 31.01.2019 №65/пр, одной из рекомендуемых форм при формировании Программы является план-график (приложение №3 к Методическим рекомендациям), однако Фондом ЖКХ в устном порядке до субъектов Российской Федерации была доведена информация о возможности исключения данного приложения из Программы. Таким образом, данное приложение не было включено в Программу, так как финансирование мероприятий по переселению граждан из аварийного жилищного фонда в рамках Программы и ее согласование осуществляет Фонд ЖКХ.

Задачей Программы переселения граждан (постановление Правительства Ленинградской области от 01.04.2019 №134) является расселение аварийного жилищного фонда, признанного в установленном порядке аварийным и подлежащим сносу в связи с физическим износом в период с 01.01.2012 по 01.01.2017, путем консолидации финансовых ресурсов, в том числе за счет привлечения финансовой поддержки государственной корпорации – Фонда, а также снос 1076 многоквартирных аварийных домов, признанных таковыми до 01.01.2017.

Согласно Паспорту Программы переселения граждан (постановление Правительства Ленинградской области от 01.04.2019 №134) планируемым результатом выполнения программы является расселенная площадь в размере 251128,12 кв. м. (в том числе за 2019 – 2024 годы – 194,7 тыс. кв. м):

Период		Расселенная площадь, кв м
2019 год – 2024 год		194700,51
Период	Расселенная площадь, кв м	
2019 год	3860	
2020 год	20440	
2021 год	24958,61	
2022 год	33658	
2023 год	55544,43	
2024 год	56239,47	
Итого	194700,51	
2025 год		56427,61
Итого		251128,12

При этом, согласно разделу 3 «Результаты регионального проекта» паспорта регионального проекта «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда (Ленинградская область)» по состоянию на 31.12.2024 результатом реализации

мероприятий, предусмотренных региональной программой переселения граждан из непригодного для проживания жилищного фонда, станет расселенная площадь в размере 194,91 тыс. кв. м.

Порядок предоставления и расходования субсидий из областного бюджета Ленинградской области и поступивших в порядке софинансирования средств Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на переселение граждан из аварийного жилищного фонда в рамках государственной программы Ленинградской области «Формирование городской среды и обеспечение качественным жильем граждан на территории Ленинградской области», утвержден постановлением Правительства Ленинградской области от 01.04.2019 №134 (Приложение №2 к постановлению Правительства Ленинградской области от 01.04.2019 №134).

В соответствии с пунктом 2.1 Порядка, утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 01.04.2019 №134, определены следующие цели предоставления субсидий:

- строительство (приобретение) отдельных квартир по площадям не менее ранее занимаемым в аварийных многоквартирных домах;
- возмещение денежных средств (оплата выкупной стоимости) за жилое помещение в рамках соглашений с собственниками жилых помещений, заключаемых в соответствии со статьей 32 Жилищного кодекса Российской Федерации.

Пунктом 2.2 Порядка, утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 01.04.2019 №134, установлены целевые показатели результативности предоставления субсидий, в том числе:

- расселенная площадь жилых помещений;
- количество переселенных граждан.

Кроме того, Порядком, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 01.04.2019 №134, определены критерии отбора муниципальных образований для предоставления субсидий (пункт 2.5), а также порядок предоставления субсидий (пункты 3.1 - 3.7).

Планом мероприятий по реализации регионального проекта (Приложение №1 к паспорту регионального проекта «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда на территории Ленинградской области») предусмотрен на 2019 год пункт 1.2 «Подача заявки в государственную корпорацию – Фонд содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства на получение финансовой поддержки и заключение соглашение» – до 01.07.2019.

Заявка на предоставление финансовой поддержки Ленинградской области принята Аппаратом Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства 30.05.2019.

Пунктом 1.6 плана мероприятий (паспорт регионального проекта, представленный письмом от 26.09.2019 №кстр-02-4805/2019) запланировано заключение соглашения с государственной корпорацией – Фонд содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства в срок до 03.06.2019.

Договор №55/ПС о предоставлении и использовании финансовой поддержки за счет средств государственной корпорации – Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства на переселение граждан из аварийного жилищного фонда заключен государственной корпорацией – Фонд содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства и Ленинградской областью 10.06.2019.

В отчете на 01.08.2019 о ходе реализации регионального проекта «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда на территории Ленинградской области» указано, что в государственную информационную систему управления общественными финансами «Электронный бюджет» вносятся предложения на изменение сроков заключения соглашения с Фондом содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства с 03.06.2019 по 10.06.2019 в связи с технической ошибкой.

Пунктом 3.1 договора от 10.06.2019 №55/ПС установлено, что средства финансовой поддержки за счет средств Фонда на переселение граждан из аварийного жилищного фонда в соответствии с региональной адресной программой субъекта Российской Федерации являются целевыми и предоставляются Фондом на безвозвратной и безвозмездной основе.

Пунктом 6.2 договора от 10.06.2019 №55/ПС предусмотрено, что в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения субъектом Российской Федерации обязательств по переселению граждан из аварийного жилищного фонда, предусмотренных пунктом 2.2.5 Договора, а именно недостижения целевого показателя «Общая площадь, подлежащая расселению» (начиная с показателя за 2019 год), установленного в соответствии с правовыми актами Правительства Российской Федерации, федеральным проектом «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда», субъект Российской Федерации обязуется возратить полученную финансовую поддержку на переселение граждан из аварийного жилищного фонда в сумме, исчисленной из расчета 5 тыс. руб. за каждый день такой просрочки за каждое жилое помещение, переселение граждан из которого просрочено. Кроме того, пунктом 6.6 договора от 10.06.2019 №55/ПС предусмотрено, что в случае неустранения строительных дефектов указанных выше многоквартирных домов по истечении 6 месяцев после принятия правлением Фонда решения, указанного в пункте 6.5 договора, субъект Российской Федерации обязуется возратить в Фонд финансовую поддержку, использованную на каждый такой многоквартирный дом.

К договору от 10.06.2019 №55/ПС заключено дополнительное соглашение №1/55/ПС от 10.06.2019.

По условиям дополнительного соглашения от 10.06.2019 №1/55/ПС к договору от 10.06.2019 №55/ПС Фонд обязуется предоставить финансовую поддержку в сумме 614787,2 тыс. руб. на переселение граждан из аварийного жилищного фонда.

В соответствии с разделом 4 «Распределение средств финансовой поддержки муниципальным образованиям - участникам Программы» Региональной адресной программы «Переселение граждан из аварийного жилищного фонда на территории Ленинградской области 2019-2025 годах», утвержденной постановлением Правительства Ленинградской области от 01.04.2019 №134, средства Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства, средства долевого финансирования за счет средств бюджета Ленинградской области и средств местных бюджетов расходуются на приобретение жилых помещений в многоквартирных домах (в том числе в многоквартирных домах, строительство которых не завершено, включая многоквартирные дома, строящиеся (создаваемые) с привлечением денежных средств граждан и (или) юридических лиц) в соответствии с расселяемой площадью жилых помещений. В случае несоответствия площади расселяемых жилых помещений региональным нормативам градостроительного проектирования Ленинградской области, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 22.03.2012 №83 (далее - минимальные нормативы), финансирование за счет средств бюджета Ленинградской области должно быть осуществлено исходя из минимальных значений нормативов, в соответствии с которыми площадь квартир должна быть:

- однокомнатная квартира - не менее 28 кв. метров (не менее 33 кв. метров в случае приведения правил землепользования и застройки к минимальным нормативам);

- двухкомнатная квартира - не менее 44 кв. метров;

- трехкомнатная квартира - не менее 56 кв. метров;

- четырехкомнатная квартира - не менее 70 кв. метров.

При этом должны оплачиваться за счет средств органов местного самоуправления дополнительно выявленные квадратные метры, образовавшиеся в связи с:

- типовой планировкой вновь построенных жилых помещений, превышающих рекомендуемые нормативы площади жилых помещений;

- наличием нестандартных жилых помещений, превышающих рекомендуемые нормативы площади в аварийных многоквартирных домах.

Приказом Минстроя России от 19.12.2018 №822/пр «О показателях средней рыночной стоимости одного квадратного метра общей площади жилого помещения по субъектам Российской Федерации на I квартал 2019

года» для Ленинградской области утвержден показатель среднерыночной стоимости одного кв. м на уровне 45685 руб.

Пунктом 2.2.2 дополнительного соглашения от 10.06.2019 №1/55/ПС к договору от 10.06.2019 №55/ПС о предоставлении и использовании финансовой поддержки за счет средств государственной корпорации – Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства на переселение граждан из аварийного жилищного фонда определено направлять средства бюджета Российской Федерации, предусмотренные бюджетом субъекта Российской Федерации на софинансирование региональной адресной программы по переселению граждан из аварийного жилищного фонда в сумме 353758,5 тыс. руб. в течение 30 дней с момента заключения соглашений с муниципальными образованиями.

В соответствии с пунктом 2.2.6 дополнительного соглашения от 10.06.2019 №1/55/ПС к договору от 10.06.2019 №55/ПС расходование средств, указанных в пунктах 2.2.1, 2.2.2 и 2.2.3 соглашения, осуществляется по целевым статьям классификации расходов бюджетов, рекомендованных Минфином России письмом от 04.12.2015 №02-05-11/71026.

Согласно данному письму, для отражения расходов, осуществляемых за счет субсидий из бюджетов субъектов Российской Федерации местным бюджетам, Министерство финансов Российской Федерации рекомендует применять для отражения расходов на обеспечение мероприятий по переселению граждан из аварийного жилищного фонда, в том числе переселению граждан из аварийного жилищного фонда с учетом необходимости развития малоэтажного жилищного строительства, код целевой статьи классификации расходов бюджета xxxxx 09602. В случае установления финансовым органом субъекта Российской Федерации, муниципального образования для отражения бюджетных ассигнований по указанным расходам кодов направлений расходов, отличных от вышеперечисленных, соответствующий финансовый орган обеспечивает формирование сопоставительной таблицы утвержденных им кодов бюджетной классификации к вышеперечисленным рекомендуемым Министерством финансов Российской Федерации кодам.

В областном законе Ленинградской области от 20.12.2018 №130-оз (редакция от 09.07.2019) «Об областном бюджете Ленинградской области на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» расходы на обеспечение мероприятий по переселению граждан из аварийного жилищного фонда, в том числе переселению граждан из аварийного жилищного фонда с учетом необходимости развития малоэтажного жилищного строительства, в рамках Федерального проекта «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда» в сумме 303000 тыс. руб. отражены по КБК 981.0501.561F309602.

Изменениями, внесенными областным законом Ленинградской области от 25.10.2019 №78-оз в закон о бюджете Ленинградской области

на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов, коды бюджетной классификации изменены. Средства, предусмотренные на реализацию федерального проекта «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда» на обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилого фонда в сумме 303000 тыс. руб. отражены по КБК 981.0501.56F367484, средства в сумме 614787,2 тыс. руб. - по КБК 981.0501.56F367483 (средства Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства).

Новая редакция Порядка перечисления средств государственной корпорации – Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства в бюджет субъекта Российской Федерации, местные бюджеты на переселение граждан из аварийного жилищного фонда, признанного таковым до 01.01.2017, утвержден решением правления государственной корпорации – Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства 13.08.2019, протокол №930 (в редакции от 03.09.2019 протокол №934) (далее – Порядок перечисления средств Фонда).

В соответствии с пунктом 2.1 Порядка перечисления средств Фонда (протокол №930 от 13.08.2019 в редакции от 03.09.2019 протокол №934), Фонд перечисляет 30% от суммы финансовой поддержки, по заявке, одобренной правлением Фонда.

Заявка на предоставление финансовой поддержки Ленинградской области принята Аппаратом Фонда содействия реформированию ЖКХ 30.05.2019. Согласно заявке запрашивались средства в размере 614787,2 тыс. руб. в целях реализации 1 этапа 2019 - 2020 годов для переселения граждан из жилых помещений общей площадью 20085,21 кв. м, включенных в Программу переселения граждан.

Письмом от 04.06.2019 №ВТ-07/891 Губернатор Ленинградской области был проинформирован о решении правления Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства от 03.06.2019 (протокол №917) о рассмотрении заявки Ленинградской области и одобрении объема финансирования на общую сумму 1014425,3 тыс. руб., в том числе:

- 614787,2 тыс. руб. – за счет средств Фонда;
- 353758,5 тыс. руб. – за счет средств бюджета Ленинградской области;
- 45879,6 тыс. руб. – за счет средств муниципальных образований.

Планом мероприятий по реализации регионального проекта (Приложение №1 к паспорту регионального проекта «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда на территории Ленинградской области») предусмотрен на 2019 год пункт 1.3 «Разработка постановления Правительства Ленинградской области о распределении субсидий» – до 01.07.2019.

Постановлением Правительства Ленинградской области от 01.07.2019 №300 «О распределении на 2019 и 2020 годы субсидий из областного бюджета Ленинградской области и поступивших в порядке софинансирования средств Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на переселение граждан из аварийного жилищного фонда в рамках государственной программы Ленинградской области «Формирование городской среды и обеспечение качественным жильем граждан на территории Ленинградской области» и в рамках реализации этапа 2019-2020 годов региональной адресной программы «Переселение граждан из аварийного жилищного фонда на территории Ленинградской области в 2019-2025 годах» на реализацию 1 этапа (2019 - 2020 годов) средства распределены следующим образом. Всего распределено средств 968545,7 тыс. руб., в том числе:

2019 год – 524624 тыс. руб., в том числе:

- 319841,2 тыс. руб. за счет средств Фонда;

- 204782,8 тыс. руб. за счет средств областного бюджета Ленинградской области;

2020 год – 443921,7 тыс. руб., в том числе:

- 294946 тыс. руб. за счет средств Фонда;

- 148975,7 тыс. руб. за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

тыс руб			
Показатель	Средства Фонда	Средства областного бюджета	Итого
2019 год	319841,2	204782,8	524624
2020 год	294946	148975,7	443921,7
Итого	614787,2	353758,5	968545,7

Планом мероприятий по реализации регионального проекта (Приложение №1 к паспорту регионального проекта «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда на территории Ленинградской области») предусмотрен пункт 1.4 «Заключение соглашений с муниципальными образованиями Ленинградской области на предоставление субсидий» – до 01.08.2019.

В период с 26.07.2019 по 01.08.2019 комитетом по строительству Ленинградской области заключены соглашения с 35-ю муниципальными образованиями Ленинградской области о порядке предоставления субсидий из областного бюджета Ленинградской области и поступивших в порядке софинансирования средств Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на переселение граждан из аварийного жилищного фонда в рамках государственной программы Ленинградской области «Формирование комфортной городской среды и обеспечение качественным жильем граждан на территории Ленинградской области» и в рамках реализации этапа 2019 - 2020 годов региональной

адресной программы Ленинградской области «Переселение граждан из аварийного жилищного фонда на территории Ленинградской области в 2019 - 2025 годах» (в соответствии с распределением средств на 2019 год, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 01.07.2019 №300) на общую сумму 524624 тыс. руб.

Согласно данным соглашениям:

- Пункт 2.2:

- Средства субсидий перечисляются бюджетополучателю в соответствии с условиями муниципальных контрактов и в соответствии с графиком перечисления субсидий, исходя из фактической потребности в осуществлении расходов за счет средств субсидий, согласно приложению 4 к соглашению.

- Средства финансовой поддержки Фонда, средства областного бюджета Ленинградской области, средства областного бюджета Ленинградской области на превышение площади до строительных нормативов одновременно перечисляются бюджетополучателю после заключения муниципальных контрактов в рамках реализации Программы по мере предоставления бюджетополучателем документов, указанных в пункте 3.2.27 соглашения;

- Пункт 3.2.7: Бюджетополучатель (муниципальное образование) обеспечивает заключение в течение 1 года после заключения настоящего соглашения муниципальных контрактов на приобретение благоустроенных жилых помещений на вторичном рынке жилья или у застройщиков в домах, введенных в эксплуатацию, для переселения граждан из аварийного фонда и/или соглашений с собственниками помещений, находящихся в аварийных домах, на предоставление выкупной стоимости согласно статье 32 Жилищного кодекса Российской Федерации с предоставлением главному распорядителю заверенных копий вышеуказанных муниципальных контрактов.

Фондом и Ленинградской областью (в лице Губернатора Ленинградской области) 01.10.2019 заключено соглашение №2/55/ПС о внесении изменений в договор от 10.06.2019 №55/ПС о предоставлении и использовании финансовой поддержки за счет средств государственной корпорации – Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства на переселение граждан из аварийного жилищного фонда. Договор от 10.06.2019 №55/ПС дополнен пунктом 2.2.5.1 следующего содержания: Обеспечить до 31 декабря первого года этапа региональной адресной программы (начиная с этапа 2019 года) заключение договоров (государственных и (или) муниципальных контрактов на строительство домов, договоров на приобретение в государственную, муниципальную собственность жилых помещений, соглашений об изъятии жилых помещений, предусматривающих выплату гражданам возмещения за изымаемое жилое помещение), исполнение которых позволит обеспечить расселение 90% общей площади аварийного

жилищного фонда, предусмотренной этим этапом региональной адресной программы без учета общей площади аварийного жилищного фонда, расселение которого запланировано в рамках данного этапа без использования средств Фонда.

Постановлением Правительства Ленинградской области от 21.10.2019 №476 «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 1 июля 2019 года №300 «О распределении на 2019 и 2020 годы субсидий из областного бюджета Ленинградской области и поступивших в порядке софинансирования средств Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на переселение граждан из аварийного жилищного фонда в рамках государственной программы Ленинградской области «Формирование городской среды и обеспечение качественным жильем граждан на территории Ленинградской области» и в рамках реализации этапа 2019 - 2020 годов региональной адресной программы «Переселение граждан из аварийного жилищного фонда на территории Ленинградской области в 2019 - 2025 годах» распределение средств на реализацию 1 этапа (2019 - 2020 годов) изменено следующим образом:

- 2019 год – 917787,2 тыс. руб., в том числе:
 - 614787,2 тыс. руб. за счет средств Фонда;
 - 303000 тыс. руб. за счет средств областного бюджета Ленинградской области;
- 2020 год – 50758,5 тыс. руб. за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

В соответствии с изменениями в распределении средств субсидий на переселение граждан из аварийного жилищного фонда, согласно постановлению Правительства Ленинградской области от 21.10.2019 №476, комитетом по строительству Ленинградской области дополнительно заключены соглашения с 8-ю муниципальными образованиями Ленинградской области, а также заключены дополнительные соглашения к соглашениям, заключенным ранее с 35-ю муниципальными образованиями о порядке предоставления субсидий из областного бюджета Ленинградской области и поступивших в порядке софинансирования средств Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства бюджету муниципального образования Ленинградской области на переселение граждан из аварийного жилищного фонда в рамках государственной программы Ленинградской области «Формирование комфортной городской среды и обеспечение качественным жильем граждан на территории Ленинградской области» и в рамках реализации этапа 2019-2020 годов региональной адресной программы Ленинградской области «Переселение граждан из аварийного жилищного фонда на территории Ленинградской области в 2019 - 2025 годах».

Данные дополнительные соглашения предусматривают дополнение разделов 3 «Права и обязанности сторон» соглашений пунктом 3.2.7.1 следующего содержания: Бюджетополучатель (муниципальное образование) обеспечивает до 31 декабря первого года этапа 2019 - 2020 Программы заключение муниципальных контрактов на приобретение благоустроенных жилых помещений на вторичном рынке жилья или у застройщиков в домах, введенных в эксплуатацию, для переселения граждан из аварийного фонда и/или соглашений с собственниками помещений, находящихся в аварийных домах, на предоставление выкупной стоимости согласно статье 32 Жилищного кодекса Российской Федерации с предоставлением Главному распорядителю заверенных копий вышеуказанных муниципальных контрактов, исполнение которых позволит обеспечить расселение 90% общей площади аварийного жилищного фонда, предусмотренной этим этапом Программы.

Кроме того, в ряде соглашений уточнен объем финансирования (приведен в соответствие с распределением, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 21.10.2019 №476), в соглашениях уточнены приложения №4 «График перечисления субсидий региональной адресной программы «Переселение граждан из аварийного жилищного фонда на территории Ленинградской области в 2019-2025 годах» по этапу 2019-2020 г.».

Комитетом по строительству Ленинградской области (письмо от 06.12.2019 №кстр-02-6298/2019) представлены реестры контрактов по состоянию на 25.10.2019 и на 21.11.2019 (письма в адрес генерального директора государственной корпорации – Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства о направлении реестра контрактов от 30.10.2019 №4-5331/2019 и от 25.11.2019 №4-5667/2019).

Согласно пункту 2.5 Порядка перечисления средств Фонда оставшаяся часть финансовой поддержки перечисляется в зависимости от промежуточных результатов реализации текущего этапа региональной адресной программы по переселению граждан из аварийного жилищного фонда, определяемых суммой цен заключенных контрактов (договоров) на приобретение жилых помещений в многоквартирных домах, на строительство многоквартирных домов, на выплату собственникам возмещения за изымаемые жилые помещения, расположенные в аварийном жилищном фонде.

Пунктом 2.6 Порядка перечисления средств Фонда установлено, что средства Фонда перечисляются по мере предоставления в Фонд реестра контрактов, составленного по форме согласно приложению 1 к данному порядку.

Реестр контрактов оформляется по каждой заявке каждого этапа региональной адресной программы по переселению граждан из аварийного жилищного фонда субъекта Российской Федерации накопительным

итогом, подписывается высшим должностным лицом субъекта Российской Федерации (руководителем высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации), заверяется оттиском гербовой печати, прошивается и заверяется также высшим должностным лицом субъекта Российской Федерации (руководителем высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации) и предоставляется с сопроводительным письмом, подписанным высшим должностным лицом (руководителем высшего исполнительного органа государственной власти) субъекта Российской Федерации (пункт 2.7 Порядка предоставления средств Фонда).

Формирование реестра контрактов осуществляется в автоматизированной системе Фонда «Реформа ЖКХ» на основании внесенной субъектом Российской Федерации информации о заключенных контрактах (договорах) на приобретение жилых помещений в многоквартирных домах, на строительство многоквартирных домов, на выплату собственникам возмещения за изымаемые жилые помещения, расположенные в аварийном жилищном фонде (пункт 3.1 Порядка предоставления средств Фонда).

В соответствии с реестром контрактов на приобретение жилых помещений в многоквартирных домах, на строительство многоквартирных домов, заключение договоров о развитии застроенной территории, соглашений на предоставление возмещения за изымаемое жилое помещение и иных типов контрактов в рамках реализации мероприятий по переселению граждан из аварийного жилищного фонда по состоянию на 21.11.2019 муниципальными образованиями Ленинградской области заключены муниципальные контракты на общую сумму 350001,2 тыс. руб., в том числе за счет средств Фонда - 180754,9 тыс. руб., за счет средств областного бюджета Ленинградской области - 98433,9 тыс. руб., за счет средств муниципальных бюджетов - 70812,4 тыс. руб. Площадь приобретаемых помещений в рамках указанных контрактов составляет 7997,8 кв. м., количество приобретаемых жилых помещений - 174 ед.

Комитетом по строительству Ленинградской области (письмо от 06.12.2019 №кстр-02-6298/2019) представлен Отчет о расходовании средств Фонда, бюджета субъекта Российской Федерации (или) местных бюджетов на реализацию региональной адресной программы по перечислению граждан из аварийного жилищного фонда, признанного таковым до 01.01.2017, в соответствии с которым по состоянию на 01.11.2019 в бюджеты муниципальных образований перечислены средства в объеме 200750,9 тыс. руб., в том числе за счет средств Фонда - 131017,5 тыс. руб., за счет средств областного бюджета Ленинградской области - 69733,4 тыс. руб.

Комитетом по строительству Ленинградской области письмом от 06.12.2019 №кстр-02-6298/2019 представлены следующие пояснения:

- Неисполнение бюджета в рамках Программы связано с заключением договора с Фондом ЖКХ только 10.06.2019, который определяет порядок перечисления денежных средств, а так же утверждением 01.07.2019 постановления Правительства Ленинградской области №300 о распределении на 2019 и 2020 годы субсидий из областного бюджета Ленинградской области для реализации этапа 2019 - 2020 годов Программы.

- Также на неисполнение бюджета повлияло позднее доведение Министерством финансов Российской Федерации указаний по отражению кодов бюджетной классификации (в части переселения из аварийного жилья), в том числе последняя поступившая информация Министерства финансов Российской Федерации 18.07.2019, что в свою очередь не позволяло заключить соглашения с муниципальными образованиями Ленинградской области. Соглашения были заключены со всеми администрациями муниципальных образований по состоянию на 01.08.2019.

2. Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Подробная аналитическая информация по результатам проведения мониторинга реализации в Ленинградской области национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» направлена Контрольно-счетной палатой Ленинградской области в адрес комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области письмом от 04.12.2019 №01-18-292/2019.

Указом Президента Российской Федерации «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» от 07.05.2018 №204 Правительству Российской Федерации при разработке национального проекта по созданию безопасных и качественных дорог предписано исходить из того, что в 2024 году необходимо обеспечить:

а) достижение следующих целей и целевых показателей:

- увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31.12.2017), а также утверждение органами государственной власти субъектов Российской Федерации таких нормативов исходя из установленных на федеральном уровне требований безопасности автомобильных дорог;

- снижение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом;

- снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;

- снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом – до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения (к 2030 году – стремление к нулевому уровню смертности).

б) решение следующих задач:

- доведение в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов;

- применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;

- доведение норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100 процентов;

- внедрение общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (в 2019 году);

- создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения;

- внедрение новых технических требований и стандартов обустройства, автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

- внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения;

- усиление ответственности водителей за нарушение правил дорожного движения, а также повышение требований к уровню их профессионального мастерства.

Федеральные проекты «Дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», «Безопасность дорожного движения».

Паспорт национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» утвержден президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол от 24.12.2018 №15).

В структуру национального проекта вошли четыре федеральных проекта, в том числе: «Дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», «Безопасность дорожного движения», «Автомобильные дороги Министерства обороны» со сроком реализации 03.12.2018 – 31.12.2024.

Паспорта федеральных проектов: «Дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», «Безопасность дорожного движения» подготовлены в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 31.10.2018 №1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации» и утверждены протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 20.12.2018 №4.

Детализация национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» по субъектам Российской Федерации осуществлена в рамках федеральных проектов.

В соответствующих разделах паспортов федеральных проектов «Дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», «Безопасность дорожного движения» целевые показатели, достижение которых к 31.12.2024 должна обеспечить Ленинградская область, не установлены (установлены для ряда других субъектов).

Целевые показатели, достижение которых к 31.12.2024 должна обеспечить Ленинградская область, установлены соглашениями об организации взаимодействия сторон при реализации региональных проектов и осуществлении мониторинга их реализации по достижению целей, показателей и результатов федеральных проектов в части мероприятий, реализуемых на территории Ленинградской области.

Региональные проекты Ленинградской области «Дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», «Безопасность дорожного движения».

В соответствии с распоряжением Губернатора Ленинградской области от 17.01.2019 №11-рг «Об утверждении Перечня региональных проектов Ленинградской области, обеспечивающих достижение целей, показателей и результатов федеральных проектов, входящих в состав национальных проектов, и лиц, осуществляющих функции руководителей региональных проектов» руководителем регионального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» является Запалатский Юрий Иванович – председатель комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области.

В соответствии с распоряжением Губернатора Ленинградской области от 09.09.2019 №691-рг «О внесении изменений в распоряжение Губернатора Ленинградской области от 17.01.2019 №11-рг» руководителем региональных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» назначен Седов Денис Станиславович – председатель комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области; руководителем регионального проекта «Безопасность дорожного движения (Ленинградская область)» назначен

Москвин Михаил Иванович – заместитель Председателя Правительства Ленинградской области по строительству и коммунальному хозяйству.

Письмом от 16.11.2018 №ИА-24/17053 «О проведении корректировки ранее разработанных программ дорожной деятельности субъектов Российской Федерации» (вместе с «Методическими рекомендациями по разработке региональных проектов в целях реализации федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») Министерство Транспорта Российской Федерации в целях реализации национального проекта, с учетом принятия постановления Правительства Российской Федерации от 31.10.2018 №1288 и в соответствии с подпунктом «б» пункта 4 поручения Правительства Российской Федерации от 10.11.2018 №ДМ-П6-7776 предложило провести корректировку ранее разработанных программ дорожной деятельности субъектов Российской Федерации, имея в виду формирование на их основе регионального проекта (региональных проектов).

Корректировка указанных программ должна осуществляться путем приведения их в соответствие с требованиями Методических рекомендаций по разработке регионального проекта (региональных проектов) (письмо Минтранса России от 16.11.2018 №ИА-24/17053) в целях реализации федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее - региональные проекты).

Региональный проект (региональные проекты) включается в государственную программу субъекта Российской Федерации в сфере развития дорожного хозяйства.

Объемы финансирования мероприятий, предусмотренных к проведению региональными проектами, определяются субъектами Российской Федерации самостоятельно, исходя из требований бюджетного и иного законодательства, а также необходимости направления на цели реализации региональных проектов средств федеральной поддержки, включая соответствующие иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета и доходы от акцизов на нефтепродукты, подлежащие зачислению в бюджеты субъектов Российской Федерации в целях реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», информация об объеме которых была доведена до субъектов Российской Федерации правительственной телеграммой от 23.10.2018 №ИА-33/984 (размещена на официальном сайте Минтранса России в блоке «Документы» подраздела «Дорожное хозяйство» раздела «Деятельность»), с учетом принятого во втором чтении проекта Федерального Закона «О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов».

Региональный проект (региональные проекты) подлежит согласованию с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по субъектам Российской Федерации, территориальным управлением Госавтотранснадзора, владельцами автомобильных дорог, соответствующим подведомственным федеральным казенным учреждением Федерального дорожного агентства, ФАУ «Росдорнии», Федеральным дорожным агентством (при наличии технической возможности согласование осуществляется в электронном виде), а также рассмотрению на общественных слушаниях.

Представление регионального проекта (региональных проектов) на рассмотрение и согласование в Федеральное дорожное агентство осуществляется в соответствии с графиком, доводимым Росавтодором, в период с 26.11.2018 по 07.12.2018.

Согласно вышеуказанному поручению Правительства Российской Федерации работу по формированию и утверждению регионального проекта (региональных проектов) необходимо завершить до 14.12.2018.

Региональные проекты «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» прошли необходимые согласования на региональном и федеральном уровнях; согласованы с заместителем руководителя Федерального дорожного агентства и утверждены Губернатором Ленинградской области.

На представленных титульных листах региональных проектов и листах согласования отсутствуют даты их утверждения и согласования.

Титульный лист регионального проекта «Безопасность дорожного движения» в рамках проводимого экспертно-аналитического мероприятия комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее - КДХ ЛО) в Контрольно-счетную палату Ленинградской области не представлен. КДХ ЛО представлены согласования проекта с комитетом финансов Ленинградской области, Управлением делами правительства Ленинградской области, Комитетом экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области. На региональном уровне паспорт проекта не согласован с УГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области.

Письмом от 28.10.2019 №05-3047/2019-0-1 КДХ ЛО представил следующие пояснения: На момент разработки регионального проекта «Безопасность дорожного движения», паспорт должен был утверждаться уже в системе ГИИС «Электронный бюджет». При этом в ходе разработки и утверждения рассматриваемого регионального проекта федеральным органом исполнительной власти требования по оформлению титульного листа по данному проекту не предъявлялись. Также отсутствовало требование о согласовании паспорта проекта с УГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области. В связи с изложенным, титульный лист регионального проекта «Безопасность дорожного движения» не представлен. Требования по оформлению титульного листа

данного регионального проекта до настоящего времени отсутствуют.

Согласно протоколу заседания проектного комитета в сфере строительства, дорожного хозяйства и транспорта в Ленинградской области от 05.12.2018 (п. 4) на заседании рассмотрен паспорт регионального проекта Ленинградской области «Безопасные и качественные дороги». По результатам рассмотрения приняты следующие решения:

- подготовить и направить Губернатору Ленинградской области доклад о необходимости дополнительного финансирования мероприятий регионального проекта «Безопасные и качественные дороги» с целью выполнения запланированных показателей;

- согласовать паспорт регионального проекта Ленинградской области «Безопасные и качественные дороги» в части целей и показателей регионального проекта с последующим обсуждением проблемных вопросов, в том числе вопросов финансирования, на заседании организационного штаба по проектному управлению в Ленинградской области;

- направить паспорт регионального проекта Ленинградской области «Безопасные и качественные дороги» в центральный проектный офис для вынесения на обсуждение и утверждение в организационный штаб по проектному управлению.

Согласно протоколу заседания организационного штаба по проектному управлению в Ленинградской области от 11.12.2018 №10 (п. 7.1) на заседании был утвержден паспорт проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» по направлению «Создание безопасных и качественных автомобильных дорог».

Постановлением Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 №397 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» утвержден паспорт государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» (в редакции постановления Правительства Ленинградской области от 25.12.2018 №514 «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года №397...») (далее – постановление Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 №397).

Федеральный проект «Дорожная сеть» в раздел «Проекты, реализуемые в рамках государственной программы» паспорта государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» включен постановлением Правительства Ленинградской области от 25.12.2018 №514 «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года №397...».

Постановлением Правительства Ленинградской области от

01.04.2019 №133 «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года №397...» в раздел «Проекты, реализуемые в рамках государственной программы» паспорта государственной программы включены региональный проект «Дорожная сеть» и федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»).

Постановлением Правительства Ленинградской области от 09.08.2019 №373 «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года №397...» региональные проекты были обособлены в виде отдельных структурных элементов в приложении №5 «План реализации государственной программы» к государственной программе Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

Согласно представленному КДХ ЛО паспорту регионального проекта «Безопасность дорожного движения» (Ленинградская область) данный проект связан со следующими государственными программами Ленинградской области: «Развитие транспортной системы Ленинградской области» (постановление Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 №397 с изменениями), «Устойчивое общественное развитие в Ленинградской области» (постановление Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 №399 с изменениями), «Развитие здравоохранения в Ленинградской области» (постановление Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 №405 с изменениями), «Современное образование в Ленинградской области» (постановление Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 №398).

Региональный проект «Безопасность дорожного движения (Ленинградская область)» в перечисленных выше государственных программах Ленинградской области в виде обособленного структурного элемента не выделен, что свидетельствует о не исполнении п.2.2.1 соглашения от 22.04.2019 об организации взаимодействия сторон при реализации регионального проекта «Безопасность дорожного движения» и осуществления мониторинга его реализации по достижению целей, показателей и результатов федерального проекта в части мероприятий, реализуемых на территории Ленинградской области.

Письмом от 28.10.2019 №05-3047/2019-0-1 КДХ ЛО представил следующие пояснения:

- Согласно пункту 2.2.1 соглашения о реализации регионального проекта, руководитель регионального проекта «Безопасность дорожного движения (Ленинградская область)» обеспечивает наличие утвержденных программ Ленинградской области «Развитие здравоохранения в Ленинградской области», «Развитие транспортной системы Ленинградской области», «Устойчивое общественное развитие в Ленинградской области», «Современное образование Ленинградской области», в которых

региональный проект, соответствующий федеральному проекту, обособлен в виде отдельного структурного элемента указанных программ.

- Однако утвержденный региональный проект носит безденежный характер, ввиду чего ответственными исполнителями указанных выше программ обособленным структурным элементом не выделялся.

- Вместе с тем, комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области полагает целесообразным внести информацию о реализации на территории Ленинградской области регионального проекта «Безопасность дорожного движения» в соответствующие программы Ленинградской области.

- Данное мероприятие планируется осуществить после утверждения областного бюджета Ленинградской области, предусматривающего финансирование мероприятий регионального проекта.

В соответствии с пунктом 6 Методических рекомендаций (письмо Минтранса России от 16.11.2018 №ИА – 24/17053):

- Одновременно с региональным проектом на согласование должны предоставляться протоколы общественных обсуждений.

- Общественные обсуждения рекомендуется проводить согласно Методическим рекомендациям по организации общественного участия в реализации программ дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети субъектов Российской Федерации, а также входящих в их состав городских агломераций.

Контрольно-счетная палата Ленинградской области письмом от 20.09.2019 №01-18-230/2019 (п. 1.3) запросила КДХ ЛО протоколы общественных обсуждений, проведенных по региональным проектам.

Письмом от 25.09.2019 за исх. №05-2572/2019-0-1 КДХ ЛО представил два протокола:

- протокол от 11.09.2019 совещания при Губернаторе Ленинградской области по вопросу «Реализация национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» с участием представителей Общероссийского Народного Фронта и депутатов Законодательного собрания Ленинградской области;

- протокол от 13.06.2019 заседания общественного совета федерального партийного проекта «Безопасные дороги» Ленинградской области регионального исполнительного комитета Ленинградского областного регионального отделения Всероссийской политической партии «Единая Россия».

Письмом от 22.10.2019 за исх. №01-18-250/2019 (п. 3) Контрольно-счетная палата Ленинградской области повторно запросила в КДХ ЛО протоколы общественных обсуждений, проведенных по региональным проектам.

Письмом от 28.10.2019 за исх. №05-3047/2019-0-1 КДХ ЛО сообщил:

- Касается протоколов общественных обсуждений, проведенным по

региональным проектам сообщая следующее. В рамках реализации регионального проекта Ленинградской области «Дорожная сеть»:

- 1. Необходимо обеспечить снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Ленинградской области к 31.12.2024 в 2 раза по сравнению с их количеством по состоянию на 2017 год.

- В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 29.06.1995 №647 органы управления автомобильными дорогами ведут учет дорожно-транспортных происшествий в которых погибли или получили ранения люди.

- На основании отраслевого дорожного методического документа (ОДМ 218.6.015-2015) ГКУ «Ленавтодор» осуществляет работу по выявлению мест концентрации ДТП.

- Местом концентрации ДТП, является участок дороги не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечении дорог, улиц, где в течение, отчетного года произошло три и более ДТП одного вида или пять и более ДТП независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди.

- В соответствии с Федеральным законом «О безопасности дорожного движения» к полномочиям органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации относится осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения при осуществлении дорожной деятельности, включая ежегодное утверждение перечней аварийно-опасных участков дорог и разработку первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий.

- Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области осуществляется ежегодное утверждение перечня аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области. Данный перечень согласовывается с Управлением ГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области (перечень мест концентрации ДТП, утвержденный комитетом и согласованный УГИБДД).

- В соответствии с национальным проектом «Безопасные и качественные автомобильные дороги», осуществляемым во исполнение Указа Президента «О национальных и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», в рамках государственного контракта от 22.07.19 №0232 «На выполнение работ по ликвидации аварийно-опасных участков на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области инженерными методами, ЛОТ 1» реализуются мероприятия по ликвидации мест концентрации ДТП, установленных по итогам 2017 года.

- 2. Необходимо обеспечить достижение к 31.12.2024 года целевого показателя – доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям.

- Принцип выбора объектов на 2019 год и назначения вида работ в пределах выделенного финансового обеспечения осуществлялся с учетом (на основании):

1) Транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги (наличие и состав дефектов, ровность покрытия, фактическая интенсивность движения, несущая способность земляного полотна и дорожной одежды, коэффициент сцепления, концентрация ДТП и т.д.);

2) Наличия регулярного движения маршрутного общественного транспорта;

3) Социально-экономической значимости автомобильной дороги для Ленинградской области.

- 3. Необходимо снижение доли автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом.

- Прилагаю протоколы обязательных общественных обсуждений закупок на 7-ми листах.

Письмом от 28.10.2019 за исх. №05-3047/2019-0-1 КДХ ЛО представил пять протоколов за период с 05.09.2018 по 05.12.2018 по обязательному общественному обсуждению объектов закупки «Строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги «Санкт-Петербург – завод им. Свердлова – Всеволожск (км 39) с железной дорогой на перегоне Всеволожская – Мельничный ручей во Всеволожском районе Ленинградской области»; «Строительство автомобильной дороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу «Санкт-Петербург – Матокса».

КДХ ЛО письмом от 10.12.2019 за исх. №05-3557/2019-0-1 представил копии:

- Письма регионального отделения в Ленинградской области Общероссийского общественного движения «Народный фронт «За Россию» (Общероссийский Народный Фронт) от 01.10.2019 №ОНФ 47/2-255/2019 с предложениями по формированию перечня дорог, подлежащих ремонту, в том числе в рамках реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в 2020 году.

- Протокола совещания от 23.10.2019 по вопросу определения перечня автомобильных дорог общего пользования регионального значения и планируемых мероприятий на них на 2020 год по итогам общественных слушаний в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (присутствовали директор и заместитель директора ГКУ «Ленавтодор», член регионального штаба ОНФ, пресс-секретарь комитета по дорожному хозяйству

Ленинградской области).

Соглашения об организации взаимодействия сторон при реализации региональных проектов и осуществлении мониторинга их реализации по достижению целей, показателей и результатов федеральных проектов в части мероприятий, реализуемых на территории Ленинградской области.

Соглашение об организации взаимодействия по региональному проекту «Дорожная сеть».

Между руководителем федерального проекта «Дорожная сеть», обеспечивающим достижение целей, целевых и дополнительных показателей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и руководителем регионального проекта «Дорожная сеть» (Ленинградская область) заключено соглашение от 26.03.2019 №103-2019-R10084-1 о реализации регионального проекта «Дорожная сеть» на территории Ленинградской области (об организации взаимодействия сторон при реализации регионального проекта и осуществлении мониторинга его реализации по достижению целей, показателей и результатов федерального проекта в части мероприятий, реализуемых на территории Ленинградской области).

Согласно пункту 2.2 соглашения от 26.03.2019 руководитель регионального проекта обеспечивает:

п. 2.2.1 - наличие утвержденной государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области», в которой региональный проект, соответствующий федеральному проекту, обособлен в виде отдельного структурного элемента указанной государственной программы;

п. 2.2.2 - формирование и утверждение (внесение изменений) с использованием информационной системы «Электронный бюджет» не позднее 30 рабочих дней с даты утверждения паспорта федерального проекта паспорта регионального проекта, соответствующего по структуре паспорту федерального проекта, и определяющего в том числе:

- значение показателей федерального проекта, соответствующие значениям показателей, определенным в приложении «Показатели федерального проекта по субъектам Российской Федерации» к паспорту федерального проекта, в соответствии с приложением №1 к соглашению;

- задачи, а также результаты федерального проекта и даты их достижения, соответствие с приложением №2 к соглашению;

- план мероприятий по реализации регионального проекта;

п. 2.2.3 - достижение значений показателей, выполнение задач, результатов федерального проекта, а также выполнение плана мероприятий по реализации регионального проекта (при наличии), определенных в соответствии с п.2.2.2 соглашения;

п. 2.2.4 - ввод, актуализацию не позднее плановой даты достижения результатов участниками регионального проекта, ответственными за

достижение результатов, сведений о датах достижения результатов, а также о ходе выполнения мероприятий по реализации регионального проекта (при наличии) с использованием информационной системы «Электронный бюджет»;

п. 2.2.5 - формирование и утверждение, направление не позднее 4-го рабочего дня месяца, следующего за отчетным, с использованием информационной системы «Электронный бюджет» отчетов в соответствии с Положением об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации №1288 от 31.10.2018.

Соглашение от 26.03.2019 действует до 31.12.2024.

В приложении №1 к соглашению от 26.03.2019 приведены значения показателей федерального проекта, которые должны быть достигнуты по годам реализации проекта в Ленинградской области:

- доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям: Базовое значение на декабрь 2017 года (в %) – 47,1; 2019 год - 47,3 ... 2024 год - 50,0;

- количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети: Базовое значение на декабрь 2017 года (в %) – 100; 2019 год – 90 ... 2024 год - 50;

- доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки: Базовое значение на декабрь 2017 года (в %) – 4,4; 2019 год - 4,4 ... 2024 год - 3,4.

В приложении №2 к соглашению от 26.03.2019 приведены задачи и результаты, которые должны быть достигнуты в ходе реализации проекта в Ленинградской области: реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; доведения доли улично-дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85%; сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

В срок до 14.12.2018 должны быть определены (составлен список) участки дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети).

В срок до 01.02.2019 должно быть завершено формирование программ дорожной деятельности (региональных проектов) в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной

власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов).

В срок до 01.03.2019 должно быть завершено заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта.

В срок до 01.12.2019 на сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций должны быть выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижение уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (единица измерения - условная штука, значение - 1).

Между Федеральным Дорожным Агентством и Правительством Ленинградской области 02.04.2019 заключено соглашение о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из федерального бюджета бюджету Ленинградской области.

Таким образом, задача по заключению соглашения о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из федерального бюджета бюджету Ленинградской области в установленный срок 01.03.2019 не исполнена.

Соглашение об организации взаимодействия по региональному проекту «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

Между руководителем федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», обеспечивающим достижение целей, целевых и дополнительных показателей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и руководителем регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (Ленинградская область) заключено соглашение от 26.03.2019 №103-2019-R20083-1 о реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Ленинградская область) на территории Ленинградской области (об организации взаимодействия сторон при реализации регионального проекта и осуществления мониторинга его реализации по достижению целей, показателей и результатов федерального проекта в части мероприятий, реализуемых на территории Ленинградской области). Согласно пункту 2.2 соглашения от 26.03.2019 руководитель регионального проекта обеспечивает:

п. 2.2.1 - наличие утвержденной государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области», «Цифровое развитие Ленинградской области», в которых

региональный проект, соответствующий федеральному проекту, обособлен в виде отдельного структурного элемента указанных государственных программ;

п. 2.2.2 - формирование и утверждение (внесение изменений) с использованием информационной системы «Электронный бюджет» не позднее 30 рабочих дней с даты утверждения паспорта федерального проекта паспорта регионального проекта, соответствующего по структуре паспорту федерального проекта, и определяющего в том числе:

- значение показателей федерального проекта, соответствующие значениям показателей, определенным в приложении «Показатели федерального проекта по субъектам Российской Федерации» к паспорту федерального проекта, в соответствии с приложением №1 к соглашению;

- задачи, а также результаты федерального проекта и даты их достижения, соответствие с приложением №2 к соглашению;

- план мероприятий по реализации регионального проекта;

п. 2.2.3 - достижение значений показателей, выполнение задач, результатов федерального проекта, а также выполнение плана мероприятий по реализации регионального проекта (при наличии), определенных в соответствии с пунктом 2.2.2 настоящего соглашения;

п. 2.2.4 - ввод, актуализацию не позднее плановой даты достижения результатов участниками регионального проекта, ответственными за достижение результатов, сведений о датах достижения результатов, а также о ходе выполнения мероприятий по реализации регионального проекта (при наличии) с использованием информационной системы «Электронный бюджет»;

п. 2.2.5 - формирование и утверждение, направление не позднее 4-го рабочего дня месяца, следующего за отчетным, с использованием информационной системы «Электронный бюджет» отчетов в соответствии с Положением об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации №1288 от 31.10.2018.

Соглашение от 26.03.2019 действует до 31.12.2024.

В приложении №1 к Соглашению от 26.03.2019 приведены значения показателей федерального проекта, которые должны быть достигнуты по годам реализации проекта в Ленинградской области:

- доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог: Базовое значение на декабрь 2017 года (в %) - 0; 2019 год - 10; ... 2024 год - 80.

- доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог: Базовое значение на декабрь 2017 года (в %) - 0; 2019 год - 10; ... 2024 год - 70.

В приложении №2 к Соглашению от 26.03.2019 приведены задачи, результаты, которые должны быть достигнуты в ходе реализации проекта в Ленинградской области: создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения (мероприятия на 2019 год не запланированы); внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (запланировано увеличение количества стационарных камер фото-видео фиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального и межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года. К 31.12.2019 увеличение количества камер к базовому количеству должно составить 123%).

Соглашение об организации взаимодействия по региональному проекту «Безопасность дорожного движения (Ленинградская область)».

Между руководителем федерального проекта «Безопасность дорожного движения», обеспечивающим достижение целей, целевых и дополнительных показателей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», и руководителем регионального проекта «Безопасность дорожного движения (Ленинградская область)» заключено соглашение от 22.04.2019 №188-2019-R30077-1 о реализации регионального проекта «Безопасность дорожного движения (Ленинградская область)» на территории Ленинградской области (об организации взаимодействия сторон при реализации регионального проекта и осуществления мониторинга его реализации по достижению целей, показателей и результатов федерального проекта в части мероприятий, реализуемых на территории Ленинградской области).

Согласно пункту 2.2 соглашения от 22.04.2019 руководитель регионального проекта обеспечивает:

п. 2.2.1 - наличие утвержденных государственных программ Ленинградской области «Развитие здравоохранения в Ленинградской области», «Современное образование Ленинградской области», «Развитие транспортной системы Ленинградской области», «Устойчивое общественное развитие Ленинградской области», в которых региональный

проект, соответствующий федеральному проекту, обособлен в виде отдельного структурного элемента указанных государственных программ;

п. 2.2.2 - формирование и утверждение (внесение изменений) с использованием информационной системы «Электронный бюджет» не позднее 30 рабочих дней с даты утверждения паспорта федерального проекта паспорта регионального проекта, соответствующего по структуре паспорту федерального проекта, и определяющего в том числе:

- значение показателей федерального проекта, соответствующие значениям показателей, определенным в приложении «Показатели федерального проекта по субъектам Российской Федерации» к паспорту федерального проекта, в соответствии с приложением №1 к соглашению;

- задачи, а также результаты федерального проекта и даты их достижения, соответствие с приложением №2 к соглашению;

- план мероприятий по реализации регионального проекта;

п. 2.2.3 - достижение значений показателей, выполнение задач, результатов федерального проекта по субъекту, а также выполнение плана мероприятий по реализации регионального проекта (при наличии), определенных в соответствии с пунктом 2.2.2 соглашения;

п. 2.2.4 - ввод, актуализацию не позднее плановой даты достижения результатов участниками регионального проекта, ответственными за достижение результатов, сведений о датах достижения результатов, а также о ходе выполнения мероприятий по реализации регионального проекта (при наличии) с использованием информационной системы «Электронный бюджет»;

п. 2.2.5 - формирование и утверждение, направление не позднее 4-го рабочего дня месяца, следующего за отчетным, с использованием информационной системы «Электронный бюджет» отчетов в соответствии с Положением об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации №1288 от 31.10.2018.

Соглашение от 22.04.2019 действует до 31.12.2024.

В приложении №1 к соглашению приведены значения показателя федерального проекта, которые должны быть достигнуты по годам реализации проекта в Ленинградской области: количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения (базовое значение на декабрь 2017 года (чел.) – 24; 2019 год - 21,8; ... 2024 год - 6,86).

В приложении №2 к соглашению от 22.04.2019 приведены задачи, результаты, которые должны быть достигнуты в ходе реализации проекта в Ленинградской области (медицинское обеспечение безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; совершенствование обучения детей основам правил дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах).

В 2019 году должны быть достигнуты следующие результаты:

- созданы условия для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения и др. (дата достижения результата – 31.12.2019);

- организована системная работа с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах (дата достижения результата – 31.12.2019).

В нарушение п. 2.2.1 соглашения от 22.04.2019 в государственных программах Ленинградской области «Развитие здравоохранения в Ленинградской области», «Современное образование Ленинградской области», «Развитие транспортной системы Ленинградской области», «Устойчивое общественное развитие Ленинградской области» региональный проект «Безопасность дорожного движения» (Ленинградская область) в виде отдельного структурного элемента указанных государственных программ Ленинградской области не обособлен.

2.1. Региональный проект «Дорожная сеть».

Цели регионального проекта «Дорожная сеть».

Федеральный проект «Дорожная сеть» (региональный проект «Дорожная сеть») реализуется в рамках подпрограмм «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования», «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования», «Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду» государственной программы «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

Реализация регионального проекта «Дорожная сеть» в отношении автомобильных дорог общего пользования осуществляется в целях:

- увеличения в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50% (относительно их протяженности по состоянию на 31.12.2017);

- снижения в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом;

- снижения в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

«Финансовое обеспечение регионального проекта «Дорожная сеть».

Согласно паспорту регионального проекта «Дорожная сеть» общий объем финансирования регионального проекта на 2019 - 2024 годы запланирован в сумме 14080281,4 тыс. руб., в том числе за счет средств областного бюджета – 13783964 тыс. руб., за счет средств федерального бюджета – 269317,4 тыс. руб. (на 2019 год).

Финансирование проекта в 2019 году запланировано в сумме 1909712,4 тыс. руб., в том числе: областной бюджет – 1613395,0 тыс. руб., федеральный бюджет 296317,4 тыс. руб.

Начиная с 2020 года финансирование проекта запланировано из средств областного бюджета: в 2020 году – 1917127,3 тыс. руб.; в 2021 году – 2620600,5 тыс. руб.; в 2022 году – 2886524,4 тыс. руб.; в 2023 году – 2401479,4 тыс. руб.; в 2024 году – 2344837,4 тыс. руб.

Показатели регионального проекта «Дорожная сеть».

Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию.

Протяженность автомобильных дорог Ленинградской области регионального и межмуниципального значения по состоянию на 31.12.2017 составила 9583,1 км, из которых 4513,6 км дорог (47,1%) соответствовали нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию.

Для исполнения основного показателя регионального проекта «Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям по состоянию на 31.12.2024 составляет 50%» без учета износа дорог необходимо привести в нормативное состояние 278 км дорог в период 2019 – 2024 годов ($9583,1 \text{ км} \times 50\% = 4791,6 \text{ км} - 4513,6 \text{ км} = 278 \text{ км}$).

С учетом эксплуатационного износа дорог и установленных постановлением Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 №467 «Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области и Правил расчета размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области» межремонтных сроков ремонта автомобильных дорог, для достижения и сохранения к 31.12.2024 доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям на уровне 50% необходимо в период 2019 – 2024 годов (6 лет) отремонтировать 4513,6 км дорог, на что потребуется (исходя из принятой в расчет при составлении регионального проекта стоимости ремонта 1 км дороги в размере 10000 тыс. руб.) 45136000 тыс. руб.

Общий объем финансирования, предусмотренного на ремонт автомобильных дорог в целях приведения их в нормативное состояние в рамках регионального проекта «Дорожная сеть» в 2019 - 2024 годах, согласно данных таблицы №1 «Перечень автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) регионального и межмуниципального значения и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей» (далее – таблица №1), являющейся приложением к паспорту регионального проекта составит 9006874,3 тыс. руб., что позволит выполнить работы, согласно данным таблицы №1, по ремонту 820,788 км автомобильных дорог (10973,4 тыс. руб. за 1 км).

Согласно плану реализации государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» (постановление Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 №397 в редакции постановления Правительства Ленинградской области от 09.08.2019 №373, подпрограмма «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования») в период 2019 – 2024 годов на ремонт дорог запланировано выделить 2444040,2 тыс. руб., что позволит отремонтировать 244,404 км дорог и привести после капитального ремонта в нормативное состояние еще 115,031 км автомобильных дорог, на что запланировано 2895418 тыс. руб. (сведения о показателях (индикаторах) государственной программы «Развитие транспортной системы Ленинградской области» и их значениях: пункт 8 - прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения соответствующих требованиям к технико-эксплуатационным показателям после капитального ремонта за период 2019 - 2024 года - 115,031 км, в т.ч. 2019 год - 18,039 км; 2020 год - 17,5 км; 2021 год - 18,4 км; 2022 год - 19,4 км; 2023 год - 20,3 км; 2024 год - 21,4 км).

Таким образом, предусмотренные объемы финансирования в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы Ленинградской области», в т.ч. по региональному проекту позволят привести в период 2019 - 2024 гг. в нормативное состояние 1180,223 км дорог из необходимого для достижения основного показателя «Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию 50%» 4791,6 км

Согласно плану реализации государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» (в редакции от 09.08.2019 №373) на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в период 2019 – 2024 годов будет выделено 19824759,6 тыс. руб.

Как следует из информационной записки по обоснованию необходимости выделения дополнительного финансирования региональной программы «Безопасные и качественные автомобильные

дороги», представленной КДХ ЛО, запланированное на 2019 - 2024 годы финансирование на содержание автомобильных дорог позволит поддержать в нормативном состоянии на 31.12.2024 еще 1500 км автомобильных дорог (письмо КДХ ЛО от 25.05.2019 №05-2572/2019-0-1).

Таким образом, отсутствует финансирование на приведение в соответствие с технико-эксплуатационными показателями 2111,4 тыс. км дорог в сумме 23169,2 млн. руб. ($10973,4 \text{ тыс. руб.} \times (4791,6 \text{ км} - 2680,2 \text{ км})$), а при расчетной стоимости ремонта 1 км дороги в размере 10000 тыс. руб. сумма недостающего финансирования составляет 21114 млн. руб. (согласно информационной записке по обоснованию необходимости выделения дополнительного финансирования региональной программы «Безопасные и качественные автомобильные дороги», представленной письмом КДХ ЛО от 25.05.2019 №05-2572/2019-0-1 расчетная стоимость ремонта 1 км автодороги составляет в среднем 10 млн. руб.).

Таким образом, государственной программой Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» и региональным проектом «Дорожная сеть» предусмотрены объемы финансирования по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, недостаточные для выполнения к 31.12.2024 основного показателя национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» «Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию составит 50%». Существует вероятность неисполнения данного показателя национального проекта.

Письмом от 28.10.2019 №05-3047/2019-0-1 КДХ ЛО представил следующие пояснения: Для достижения к 2024 году значения показателя «Доля автомобильных дорог, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию» 50% и с целью получения дополнительного финансирования в размере 23945,3 млн. руб. комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области за подписью Губернатора Ленинградской области были подготовлены и направлены: обращение в адрес Председателя Правительства Российской Федерации с просьбой рассмотреть возможность выделения дополнительного финансирования Ленинградской области, а также обращение в адрес Министра транспорта Российской Федерации с просьбой уменьшить Ленинградской области установленные показатели. На оба обращения были получены отрицательные ответы. Кроме того, при получении обращений от федеральных органов исполнительной власти, запрашивающих информацию о проблемных вопросах, возникающих при реализации региональных проектов, Ленинградской областью постоянно озвучивается проблема о нехватке финансирования в регионе.

Данные (постановление Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 №397 в ред. от 09.08.2019) о финансировании из областного

бюджета Ленинградской области регионального проекта «Дорожная сеть», указанные в таблице №5 «План реализации государственной программы» подпрограммы «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования», предусмотренные на ремонт автомобильных дорог, не соответствуют данным, указанным в паспорте регионального проекта (в действующей и «новой» редакции).

Сведения об объемах финансирования регионального проекта «Дорожная сеть», предусмотренных государственной программой Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области»

(тыс. руб.)

№ п/п	Период	Данные государственной программы по финансированию проекта в редакции от 09.08.2019 №373	Данные таблицы №1 по финансированию проекта	Данные таблицы №1 («новая») по финансированию проекта	Региональный проект (данные паспорта)	
					Действующая редакция	«Новая» редакция
1	2019	819001,2 (1005383,6 - с изменениями, областной закон №78-оз от 25.10.19)	819001,2	1005383,6	819001,2	1005383,6
2	2020	1084336,0				
3	2021	1332657,7	1332657,7	1332657,7	1332657,7	1332657,7
4	2022	1239780,0	1901480,0	1901480,0	1901480,0	1901480,0
5	2023	1060162,0	1721862,0	1721862,0	1721862,0	1721862,0
6	2024	1189520,0	1851220,0	1851220,0	1851220,0	1851220,0
	Итого	6725456,9 (6911839,3 с учетом изменений в октябре 2019 года)	8710556,9	8896939,3	8710556,9	8896939,3

Таким образом, в государственной программе Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» не предусмотрено финансирование по региональному проекту «Дорожная сеть» в период 2022 - 2024 годов на выполнение работ по приведению автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в соответствие нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию на общую сумму 1985100 тыс. руб. (8896939,3 - 6911839,3), предусмотренных паспортом регионального проекта.

Не обеспечение финансированием работ, предусмотренных паспортом регионального проекта, повышает риски не достижения основного показателя национального проекта «Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию составит 50%».

КДХ ЛО (письмо от 10.12.2019 за исх. №05-3557/2019-0-1) по вопросу о несоответствии данных о финансировании из областного бюджета в 2022-2024 годах, указанных в паспорте регионального проекта данным, указанным в таблице №5 к государственной программе «План реализации государственной программы» по подпрограмме «Поддержание

существующей сети автомобильных дорог общего пользования» сообщил следующее:

- В соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области от 07.03.2013 №66 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Ленинградской области» отклонение объема бюджетных ассигнований областного бюджета, утвержденного областным законом об областном бюджете Ленинградской области, на реализацию каждой из подпрограмм государственной программы, составляющее не более чем 20 процентов накопительным итогом в течение финансового года от объема, установленного государственной программой, не обязывает ответственного исполнителя вносить соответствующие корректировки в государственную программу.

- Вместе с тем, по итогам года не позднее 30 декабря текущего финансового года в государственную программу должны быть внесены изменения в части объемов бюджетных ассигнований, соответствующие последней редакции областного бюджета на текущий финансовый год.

- Руководствуясь перечисленными выше документами, комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области подготовлен и проходит в настоящее время согласование в Правительстве Ленинградской области соответствующий проект постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 №397 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

Инструментальная диагностика

В соответствии с Методическими рекомендациями по разработке региональных проектов (письмо Минтранса России от 16.11.2018 №ИА – 24/17053) (раздел «Заполнение таблицы №5 «Программа проведения диагностики автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (по субъекту Российской Федерации)», далее – таблица №5) в таблице №5 в обязательном порядке должны отражаться результаты проведения инструментальной диагностики за предыдущий год, с указанием нормативного состояния автомобильных дорог по итогам проведенной диагностики. Инструментальная диагностика проводится на всех автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии и вне зависимости от того, проводились ли на них мероприятия, направленные на улучшение нормативного состояния, или нет.

В нарушение требований пунктов 1 и 3 раздела «Заполнение таблицы №5...» Методических рекомендаций по разработке региональных проектов (письмо Минтранса России от 16.11.2018 №ИА – 24/17053) результаты и даты проведения инструментальной диагностики в 2018 году

не отражены в графах 5 - 7 «Инструментальная диагностика» таблицы №5.

Указанные данные отсутствуют и в таблице №5 к «новой» редакции паспорта регионального проекта.

Процент нормативного состояния каждой автомобильной дороги и общий процент нормативного состояния дорог рассчитывается согласно данным граф 5 - 9 таблицы №5 и на основании данных, содержащихся в графах 5 и 6 оценивается исполнение основного показателя регионального проекта «Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию» (формула расчета приведена в Методических рекомендациях по разработке региональных проектов - письмо Минтранса России от 16.11.2018 №ИА – 24/17053).

В графах 8 и 9 «Экспертная оценка» таблицы №5 указывается протяженность и доля протяженности (в процентном соотношении) автомобильной дороги, находящейся в нормативном состоянии по итогам проведенной в 2018 году экспертной оценки. Экспертная диагностика проводится на дорогах, не соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию.

Таким образом, как следует из данных таблицы №5, расчет значения показателя «Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию» по состоянию на 31.12.2018 и прогнозируемые его значения по состоянию на 31.12.2019 и 31.12.2024, произведен без учета данных инструментального контроля автомобильных дорог общего пользования регионального значения за 2018 год.

Согласно данным таблицы №5 по результатам экспертной оценки доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию по состоянию на 31.12.2018 составила 47,1% или 4488,593 км. Общая протяженность автомобильных дорог, включенных в экспертную оценку, составила 9530,529 км.

Согласно данным таблицы №5 к «новой» редакции паспорта регионального проекта по результатам экспертной оценки доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, по состоянию на 31.12.2018 составила 47,1% или 4444,33 км. Общая протяженность автомобильных дорог, включенных в экспертную оценку, составила 9427,529 км.

Из перечня региональных автодорог, включенных в расчет показателя «Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию» в «новой» редакции таблицы №5 исключена автодорога «Людейное Поле – Вытегра» протяженностью 103 км в связи с передачей ее в иную форму собственности. Согласно

экспертной оценке по состоянию на 31.12.2018 в нормативном состоянии находилось 56 км данной автодороги или 54,4% от ее общей протяженности.

Без учета указанной автодороги данные итоговой строки таблицы №5 к паспорту регионального проекта по графе 4 «Протяженность дороги (улицы), км» составляют 9427,529 км; по графе 8 «Фактическая протяженность автодороги, находящейся в нормативном состоянии согласно экспертной оценке» по состоянию на 31.12.2018 составляют 4432,593 км или 47,0% от общей протяженности дорог, указанных в таблице №5.

Таким образом, передача в иную форму собственности автодороги «Лодейное Поле – Вытегра» привела к снижению доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию с 47,1% до 47,0% по состоянию на 31.12.2018, что ниже значения данного показателя, установленного региональным проектом. Исходя из ожидаемых данных о протяженности автодорог, находящихся в нормативном состоянии на 31.12.2019 (графы 10 и 11 таблицы №5) передача указанной автодороги приведет к увеличению доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию с 47,3% до 47,4% по состоянию на 31.12.2019, что выше значения данного показателя, установленного региональным проектом.

В «новой» редакции таблицы №5 отражены изменения в экспертной оценке протяженности автомобильных дорог, находящихся в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии по состоянию на 31.12.2018.

По 38 автомобильным дорогам протяженность дорог (участков дорог), находящихся в нормативном состоянии на указанную дату увеличена на 50,44 км (1,3 км в среднем на 1 дорогу), а по 13 автомобильным дорогам протяженность дорог (участков дорог), находящихся в нормативном состоянии уменьшена на 34,5 км. Таким образом, уточнение экспертной оценки состояния дорог проводилось по 51 автодороге или 5,5% дорог от их общего количества, указанного в таблице №5.

Необходимо отметить, что графы 8 и 9 таблицы №5 содержат некорректную информацию. Так по строке №746 автодорога «Севастьяново – Яровое» в графе 4 указана протяженность дороги – 2,6 км. В графе 8 указана протяженность участков дороги, находящихся в нормативном состоянии – 5,0 км, в графе 9 указана доля участков, находящихся в нормативном состоянии в общей протяженности дороги – 192,31%. В «новой» редакции таблицы №5 по автодороге в графах 8 и 9 указано соответственно 2,6 км и 100%.

Аналогично в графах 12 и 13, в которых содержится информация

об ожидаемом состоянии дорог на 31.12.2024, также приведены некорректные сведения. Так, по строке №52 автодорога «Волхов – Кисельня - Черноушево» в графе 4 указана протяженность дороги – 22,545 км В графе 12 указана протяженность участков дороги, находящихся в нормативном состоянии – 28,85 км, в графе 9 указана доля участков дороги, находящихся в нормативном состоянии в общей протяженности дороги – 127,94%. В «новой» редакции таблицы №5 по автодороге в графах 12 и 13 указано соответственно 22,55 км и 100%.

Вместе с паспортом регионального проекта представлена таблица №7 «Перечень участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, которые к концу 2024 года будут находиться в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии» (далее – таблица №7). Согласно данным таблицы №7 общая протяженность таких дорог составит 4791,55 км В тоже время в соответствии с данными таблицы №5 она составит 4766,12 км.

В «новой» редакции паспорта регионального проекта в таблицах №5 и №7 отражены соответственно 4716,52 км и 4791,55 км.

Согласно данным таблицы №5 в «новой» редакции протяженность участков автодороги «Павлово - Мга – Шапки – Любань – Оредеж - Луга», находящихся в нормативном состоянии на 31.12.2024 составит 128,04 км, а согласно данным таблицы №7 протяженность участков указанной автодороги, находящихся в нормативном состоянии на 31.12.2024 составит 113,73 км.

Согласно данным таблицы №5 в «новой» редакции протяженность участков автодороги «Стрельна – Кипень - Гатчина», находящихся в нормативном состоянии на 31.12.2024 составит 22,4 км, а согласно данным таблицы №7 протяженность участков указанной автодороги, находящихся в нормативном состоянии на 31.12.2024 составит 12,5 км. При этом, общая протяженность данной автодороги согласно данным таблицы №5 составляет 43,9 км., а согласно данным таблицы №7 – 43,33 км. Кроме того, таблица №7 содержит сведения об участке с 43+000 по 46+000 данной автодороги при максимальной ее протяженности в 43,9 км., указанной в таблице №5.

Таким образом, таблицы №5 и №7 содержат некорректные данные об участках дорог, которые на 31.12.2024 будут находиться в нормативном состоянии.

Письмом от 12.12.2019 №05-3557/2019-0-2 КДХ ЛО сообщил:

- Таблица №5 составлена в начале 2019 года. Инструментальной диагностики за предыдущий год не проводилось, поэтому расчет значения показателя «Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию» по состоянию на 31.12.2018 и прогнозируемые его значения по состоянию на 31.12.2019 и 31.12.2024 произведен на основании визуальной экспертной диагностики,

проводимой на дорогах, не соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию. Фактическое транспортно-эксплуатационное состояние будет определено по итогам инструментальной диагностики в 2020 году.

- «Новая» таблица №5 сформирована в сентябре 2019 года. По итогам весеннее - летнего сезона с учетом выполненных работ в рамках государственных контрактов по эксплуатации было произведено уточнение экспертной оценки состояния дорог по 51 автодороге.

- В графах 8 и 9 таблицы №5 допущены технические ошибки, которые были исправлены в «новой» редакции.

Ремонт автомобильных дорог

Распределение средств на мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения осуществляется на мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в соответствии с распоряжением КДХ ЛО в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой, а также региональным проектом «Дорожная сеть».

Согласно разделу «Финансовое обеспечение реализации регионального проекта» паспорта регионального проекта из общего объема финансового обеспечения проекта на 2019 год в сумме 1909712,4 тыс. руб. на ремонт дорог общего пользования регионального значения предусмотрено 1115318,6 тыс. руб., из них за счет областного бюджета 819001,2 тыс. руб., за счет федерального бюджета 269317,4 тыс. руб.

В соответствии с таблицей №1 к паспорту регионального проекта на 2019 год за счет средств федерального бюджета запланирован ремонт отдельных участков 3 асфальтобетонных автомобильных дорог регионального значения общей протяженностью 29,527 км. При этом общая стоимость работ по ремонту этих дорог, согласно графе 12 таблицы №1, составляет 295270,0 тыс. руб., а не 296317,4 тыс. руб. как указано в графе 12 таблицы №1 по строке «итого по БКАД», т.е. на 1047,4 тыс. руб. меньше.

В соответствии с паспортом регионального проекта ремонту за счет средств федерального бюджета подлежали:

Региональные дороги (участки дорог) общего назначения Ленинградской области, подлежащие ремонту в 2019 году за счет средств федерального бюджета.

№ п/п	Наименование дороги	Участок (км)	Мощность (км)	Мощность (кв м)	Стоимость работ (тыс. руб.)
1	Гатчина-Ополье	21+833 - 24+400	2,567	17969	25670,0
	-//-	37+800 - 39+300	1,5	10500	15000,0

№ п./п	Наименование дороги	Участок (км)	Мощность (км)	Мощность (кв.м)	Стоимость работ (тыс. руб.)
2	Кемполово-Губаницы-Калитино-Выра-Тосно-Шапки	9+400 - 15+000	5,6	39200	56000,0
	-//-	60+000 - 77+500	3,5	24500	35000,0
3	Санкт-Петербург-Ручьи	68+000 - 87+000	16,36	114520	163600,0
	Итого		29,527	206689	295270,0

Плановая стоимость работ, согласно данным таблицы, составляет 1 км – 10000 тыс. руб.; 1 кв. м – 1428,6 руб.

Распоряжением КДХ ЛО от 14.05.2019 №159/19 (далее – распоряжение №159/19) «Об утверждении распределения средств по мероприятию Федеральный проект «Дорожная сеть» подпрограммы «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» по целевой статье расходов «Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» утверждено распределение средств в размере 296317,4 тыс. руб., выделенных из федерального бюджета на финансирование проекта.

Согласно приложению к распоряжению КДХ ЛО от 14.05.2019 №159/19 за счет средств федерального бюджета распределены денежные средства в размере 296200 тыс. руб. для проведения конкурсных процедур на ремонт следующих участков асфальтобетонных автомобильных дорог регионального значения:

Региональные дороги (участки дорог) общего назначения Ленинградской области, на ремонт которых в 2019 году распределены средства федерального бюджета.

№ п./п	Наименование дороги	Участок (км.)	Мощность (км)	Мощность (кв м.)	Лимит финансирования (тыс руб.)
1	Гатчина-Ополье	37+171 - 39+250	2,079	14553	46286,2
2	Кемполово-Губаницы-Калитино-Выра-Тосно-Шапки	9+414 - 15+035	5,621	39347	45615,8
	-//-	37+540 - 43+391	5,851	40957	53595,0
3	Санкт-Петербург – Ручьи	67+842 - 86+151	18,309	128163	150703,0
	Итого		31,86	223020	296200,0

Таким образом, распоряжением от 14.05.2019 №159/19 КДХ ЛО распределил средства федерального бюджета, выделенные на реализацию регионального проекта «Дорожная сеть» на участок дороги, не предусмотренный региональным проектом. На ремонт участка дороги «Кемполово-Губаницы-Калитино-Выра-Тосно-Шапки» с 37+540 по 43+391

(5,851 км.), не предусмотренного к ремонту региональным проектом за счет средств федерального бюджета, распоряжением КДХ ЛО распределены средства федерального бюджета в сумме 53595 тыс. руб.

В тоже время, не распределены средства федерального бюджета на следующие участки региональных дорог, ремонт которых в 2019 году предусмотрен региональным проектом за счет средств федерального бюджета:

- «Гатчина-Ополье» с 21+833 по 24+400 (2,567 км.) – стоимость работ 25670 тыс. руб.;

- «Кемполово-Губаницы-Калитино-Выра-Тосно-Шапки» с 60+000 по 77+500 (3,5 км.) – стоимость работ 35000 тыс. руб. Как следует из представленного «нового» паспорта регионального проекта «Дорожная сеть» (таблица №1) ремонт указанного участка будет осуществлен в 2022 году.

Таким образом, перечень автодорог, подлежащих ремонту в 2019 году за счет средств федерального бюджета составлен недостаточно обоснованно.

Согласно распоряжению КДХ ЛО от 14.05.2019 №159/19 объемы финансирования ремонтных работ, указанные в приложении к распоряжению, составляют 296200 тыс. руб., а резерв на новые конкурсные процедуры - 117,4 тыс. руб. (плановая стоимость работ по ремонту 1 км. автодороги составила 9296,9 руб.).

После проведения конкурсных процедур на проведение ремонтных работ и заключения в мае 2019 года контрактов с их победителями издано распоряжение КДХ ЛО от 12.07.2019 №241/19 о внесении изменений в распоряжение КДХ ЛО от 14.05.2019 №159/19.

Согласно приложению к распоряжению КДХ ЛО №241/19 от 12.07.2019 на ремонт участка автодороги «Кемполово-Губаницы-Калитино-Выра-Тосно-Шапки» с 37+540 по 43+391 (5,851 км), не предусмотренного региональным проектом, в соответствии с заключенным с ЗАО «АБЗ Дорстрой» контрактом распределены средства в размере 47397,2 тыс. руб.

Общий объем распределенных средств на осуществление работ по ремонту дорог составил 290002,2 тыс. руб. Согласно приложению к распоряжению КДХ ЛО №241/19 от 12.07.2019 резерв на новые процедуры составил 6315,2 тыс. руб.

Протяженность участков дорог, подлежащих ремонту согласно распоряжению КДХ ЛО №241/19 от 12.07.2019, составила 34,155 км, средняя стоимость ремонта 1 км автодороги, согласно заключенным контрактам, составила 8490,8 тыс. руб., а средняя стоимость ремонта 1 кв. м – 1213 руб.

В распределении средств по мероприятию «Федеральный проект «Дорожная сеть» по стр. 3 (в редакции распоряжения КДХ ЛО №241/19 от 12.07.2019) содержатся сведения об исполнителе контракта ООО

«ДорСтрой Инжиниринг» по ремонту участка автодороги «Гатчина-Ополье» с 37+171 км по 39+250 км с лимитом финансирования работ в размере 46286,2 тыс. руб. При этом, согласно договору от 20.05.2019, заключенному между ГКУ «Ленавтодор» и ООО «ДорСтрой Инжиниринг» последний обязался произвести ремонт за 46286,2 тыс. руб. двух участков автодороги «Гатчина-Ополье» с 21+833 по 24+158 (2,295 км.) и с 37+171 по 39+250 (2,079 км.)

Участок автодороги «Гатчина-Ополье» с 21+833 по 24+158 (2,295 км.) не отражен в распределении средств по мероприятию «Федеральный проект «Дорожная сеть» по стр. 3 «Наименование объекта» (распоряжение КДХ ЛО №159/19 от 14.05.2019), однако учтен в лимитах финансирования и начиная с 12.07.2019 по графе мощность (км, пог. м) в таблице распределения средств на автодороги.

Распоряжением КДХ ЛО от 18.09.2019 №332/19 о внесении изменений в распоряжение КДХ ЛО от 14.05.2019 №159/19:

- увеличен лимит финансирования по договору с ООО «ДорСтрой Инжиниринг» по ремонту участков автодороги «Гатчина-Ополье» с 46286,2 тыс. руб. до 48458,9 тыс. руб.;

- уменьшен лимит финансирования по договору с ООО «ДорСтрой Инжиниринг» по ремонту участка автодороги «Кемполово-Губаницы-Калитино-Выра-Тосно-Шапки» с 9+414 по 15+035 (5,621 км.) с 45615,7 тыс. руб. до 45043,1 тыс. руб.;

- уменьшен лимит финансирования по договору с ООО «Техносфера Инжиниринг» по ремонту участка автодороги «Санкт-Петербург – Ручьи» с 67+842 по 86+151 (18,309 км.) с 150703,0 тыс. руб. до 150582,9 тыс. руб.

Согласно приложению к распоряжению КДХ ЛО №332/19 от 18.09.2019 резерв на новые процедуры составил 4835,2 тыс. руб.

Средняя стоимость ремонта 1 км. автодороги с асфальтобетонным покрытием составила 8534,1 тыс. руб., а стоимость ремонта 1 кв. м - 1219,2 руб.

Необходимо отметить, что лимит финансирования, установленный на ремонт автодороги «Гатчина - Ополье» распоряжениями КДХ ЛО в размере 48458,9 тыс. руб., превысил на 7788,9 тыс. руб. стоимость работ, предусмотренных таблицей №1 к паспорту регионального проекта «Дорожная сеть» в размере 40670 тыс. руб., аналогично лимит финансирования по автодороге «Кемполово-Губаницы-Калитино-Выра-Тосно-Шапки» в размере 92440,3 тыс. руб. превысил на 1440,3 тыс. руб. стоимость работ, предусмотренных таблицей №1 к паспорту регионального проекта «Дорожная сеть» в размере 91000 тыс. руб.

В ходе проведения экспертно-аналитического мероприятия КДХ ЛО письмом от 27.09.2019 за №05-2580/2019-0-1 представил «новую» версию паспортов региональных проектов с приложениями,

согласованными на региональном уровне и находящимися в настоящее время на согласовании в федеральных органах исполнительной власти.

Представленная «новая», не утвержденная в установленном порядке версия паспорта регионального проекта, в части данных, содержащихся в таблице №1 к паспорту регионального проекта, в целом приведена в соответствие с действующей редакцией распоряжения КДХ ЛО №159/19 от 14.05.2019 (в редакции от 18.09.2019) за исключением мощности работ, подлежащих выполнению по участку дороги Гатчина-Ополье» с 21+833 по 24+158 км. (2,295 км). Вместо мощности работ 2,3 км указана мощность 2,6 км.

Имеющийся резерв средств в размере 4835,2 тыс. руб. согласно представленной «новой» версии паспорта регионального проекта будет использован на ремонт дороги «Людейное поле - Тихвин - Будогощь - Чудово» с 0+022 по 2+632 (2,61 км), предусмотренной к проведению ремонтных работ в 2019 году за счет средств областного бюджета в рамках регионального проекта.

Письмом от 12.12.2019 №05-3557/2019-0-2 КДХ ЛО представил следующие пояснения: Перечень автомобильных дорог в таблице №1, подлежащих ремонту в 2019 году за счет средств федерального бюджета, составлен в соответствии с требованиями Методических рекомендаций по разработке региональных проектов. Изменение стоимости выполнения работ по автодорогам связано с выполнением дополнительных работ, что подтверждается дополнительными соглашениями к государственным контрактам, актами и исполнительной документацией. Средняя стоимость ремонта 1 км. автодороги составляет 8601,9 тыс. руб., а стоимость ремонта 1 кв. м. – 1136 руб.

Работы по ремонту вышеуказанных дорог (приложение к распоряжению КДХ ЛО от 14.05.2019 №159/19) завершены согласно актам выполненных работ в полном объеме и в соответствии с заключенными контрактами.

В соответствии с таблицей №1 к паспорту регионального проекта на 2019 год за счет средств областного бюджета запланирован ремонт отдельных участков 14 асфальтобетонных автомобильных дорог регионального значения общей протяженностью 81,079 км.

При этом, общая стоимость работ по ремонту этих дорог согласно графе 12 таблицы №1 составляет 824001,1 тыс. руб., а не 819001,2 тыс. руб. (1115318,6 – 296317,4), как указано в графе 12 таблицы №1 по строке итого по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения: ремонт покрытия проезжей части», т.е. на 4999,9 тыс. руб. больше.

Согласно данным таблицы №1 плановая средняя стоимость ремонта 1 км автодороги составляет 10162,9 тыс. руб.; а 1 кв. м – 1434,3 руб.

Следует отметить, что данные стоимостные показатели сопоставимы с аналогичными показателями по ремонтным работам, запланированным к проведению на автодорогах Ленинградской области за счет средств федерального бюджета.

В соответствии с паспортом регионального проекта ремонту за счет средств областного бюджета подлежали:

Региональные дороги (участки дорог) общего назначения Ленинградской области, подлежащие ремонту в 2019 году за счет средств областного бюджета.

№ п /п	Наименование дороги	Участок (км)	Мощность (км)	Мощность (кв м)	Стоимость работ (тыс руб)
1	Станция Оять – Алеховщина – Надпорожье - Плотично (от автодороги «Кола»)	120+000 - 140+000	2,965	20755	46092,5
2	Копорье - Ручьи	34+000 - 37+440	3,44	24080	52697,6
3	Ульяновка - Отрадное	12+970 - 19+100	6,13	42910	73664,7
4	Сомино - Ольеши	26+880 - 28+880	2,0	14000	12958,5
5	Б Двор – Пакшеево – Самойлово	0+000 - 10+000	10,0	70000	47750,0
6	Извоз – Хотнежа – Лемовжа	0+000 - 4+700	4,7	32900	49112,6
7	Зеленогорск – Приморск – Выборг	25+500 - 44+740	11,24	84300	138325,4
	-//-	46+740 - 49+372	2,632	19740	37347,3
8	Петрово - станция Малукса	7+500 - 20+444	12,944	90608	43470,0
9	Сосновый Бор – Глобицы	4+102 - 10+122	6,02	42140	76613,6
10	Новгород – Луга	73+700 - 79+000	5,3	37100	76246,9
11.	Старая Ладога – Трусово	0+000 - 5+477	5,477	38339	43816,0
12	Верево – ст Пудость	0+000 - 3+521	3,521	24647	46121,4
13	Подъезд к порту Усть- Луга	0+000 - 2+100	2,1	14700	50782,5
14	Лодейное Поле – Тихвин – Будогощь – Чудово	0+022 - 2+632	2,61	18270	29002,1
	Итого.		81,079	574489	824001,1

Работы по ремонту дорог, указанных в таблице, согласно актам выполненных работ завершены.

Распоряжением КДХ ЛО от 29.12.2018 №354/18 «Об утверждении распределения средств областного бюджета Ленинградской области по мероприятию «Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения подпрограммы «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» по целевой

статье расходов «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» средства из областного бюджета на финансирование регионального проекта «Дорожная сеть» не распределены.

Распоряжением КДХ ЛО от 17.05.2019 №163/19 о внесении изменений в распоряжение комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области от 29.12.2018 №354/18 в приложении к распоряжению «Распределение средств областного бюджета Ленинградской области» предусмотрен раздел «Федеральный проект «Дорожная сеть» (региональный проект «Дорожная сеть») с объемом финансирования 819001,2 тыс. руб.

Согласно данному разделу за счет средств областного бюджета распределены денежные средства в размере 819001,2 тыс. руб. для проведения конкурсных процедур на ремонт дорог в соответствии с региональным проектом «Дорожная сеть», в том числе на ремонт следующих участков асфальтобетонных автомобильных дорог регионального значения, не включенных в региональный проект:

Региональные дороги (участки дорог) общего назначения Ленинградской области, включенные в распределение средств областного бюджета на проведение работ в 2019 году и не включенные в перечень объектов, подлежащих ремонту в 2019 году в соответствии с региональным проектом.

№ п/п	Наименование дороги	Участок (км)	Мощность (км / кв м)	Лимит финансирования (тыс руб)
1	Подъезд к Красносельскому району от автодороги Санкт-Петербург - Псков	0+684 - 9+392 (8,708 км)	не указана	68393,2
2	Форт Красная Горка – Коваши – Сосновый Бор	8+500 - 12+370 (выборочно)	2,61	51569,7
	Итого.		11,318 / 79226	119962,9

При этом не были распределены средства областного бюджета на ремонт участков следующих автомобильных дорог, подлежащих ремонту в 2019 году в рамках регионального проекта «Дорожная сеть»:

Региональные дороги (участки дорог) общего назначения Ленинградской области, не включенные в распределение средств областного бюджета на проведение работ в 2019 году и включенные в перечень объектов, подлежащих ремонту в 2019 году в соответствии с региональным проектом.

№ п/п	Наименование дороги	Участок (км)	Мощность (км / кв. м)	Стоимость работ (тыс руб)
1	Сомино-Ольеши	26+880 - 28+880	2,0/14000	12958,5
2	Зеленогорск – Приморск – Выборг	25+500 - 44+740	11,24/84300	138325,4
3	Петрово - станция Малукса	7+500 - 20+444	12,944/90608	43470,0
	Итого		26,184/188908	194753,9

Общая протяженность дорог, не включенных в финансирование в 2019 году в рамках регионального проекта, составила 26,184 км, тогда как протяженность дорог, не включенных в проект, но принятых к финансированию из средств областного бюджета составила 11,318 км.

Таким образом, при неизменной сумме финансирования в 2019 году по региональному проекту в размере 819001,2 тыс. руб. протяженность дорог, подлежащих ремонту сократилась с 81,079 км. до 66,213 км. Согласно данным по распределению средств в соответствии с распоряжением КДХ ЛО от 17.05.2019 №163/19 средняя плановая стоимость ремонта 1 км. автодороги выросла с 10162,9 тыс. руб. до 12369,2 тыс. руб. (1 кв. м. с 1434,3 руб. до 1762 руб.).

Уменьшение общей протяженности автомобильных дорог, на которых в 2019 году предусмотрены работы по приведению их в нормативное состояние, повышает риск не исполнения (не достижения) показателя регионального проекта о приведении по состоянию на 31.12.2019 47,3% автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ленинградской области в нормативное состояние.

Письмом от 28.10.2019 №05-3047/2019-0-1 КДХ ЛО представил следующие пояснения:

- При формировании регионального проекта «Дорожная сеть» ремонт автомобильных дорог на 2019 год планировался на следующих участках:

- «Сомино – Ольеши» с 26+880 по 28+880 (2,0 км.), стоимость работ 12985,5 тыс. руб.;

- «Зеленогорск – Приморск – Выборг» с 25+500 по 44+740 (11,24 км.), стоимость работ 138325,4 тыс. руб.;

- «Петрово-станция Малукса» с 7+500 по 20+444 (12,944 км.), стоимость работ 43470 тыс. руб.

- Из перечня работ по ремонту автомобильных дорог на 2019 год, исключены автомобильные дороги общего пользования регионального значения Ленинградской области, в том числе:

- «Сомино - Ольеши» с км. 26+880 по км. 28+880, на автомобильной дороге в качестве эксперимента планировалось применение нефелиновых шламов, так как в настоящее время отсутствует лабораторное подтверждение эксплуатационных характеристик, в связи с этим ремонт автомобильной дороги отложен на неопределенный срок, для дополнительной проработки вопросов. Автомобильная дорога поддерживается в нормативном состоянии за счет средств выделяемых на содержание автомобильных дорог;

- «Зеленогорск – Приморск - Выборг» с км. 25+500 по км. 44+740, ремонт автомобильной дороги перенесен в резерв на 2021 год, работы будут выполнены при наличии необходимого финансирования.

Автомобильная дорога поддерживается в нормативном состоянии за счет средств выделяемых на содержание автомобильных дорог;

- «Петрово - станция Малукса» с км. 7+500 по км. 20+440, ремонт автомобильной дороги перенесен в резерв на 2020 год, работы будут выполнены при наличии необходимого финансирования. Автомобильная дорога поддерживается в нормативном состоянии за счет средств выделяемых на содержание автомобильных дорог.

- В ходе обследования транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог (наличие и состав дефектов, ровность покрытия, фактическая интенсивность движения) после зимнего периода 2019 года были определены участки, находившиеся в неудовлетворительном состоянии, а именно:

- Подъезд к Красносельскому району от автодороги Санкт-Петербург – Псков» с 0+684 по 9+392 (8,708 км.) с лимитом финансирования 68393,2 тыс. руб.;

- «Форт Красная Горка – Коваши – Сосновый Бор» с 8+500 по 15+520 (выборочно) (3,871 км.) с лимитом финансирования 51569,7 тыс. руб.;

- Высвободившиеся средства с объектов «Сомино – Ольеши» с 26+880 по 28+880, «Зеленогорск – Приморск – Выборг» с 25+500 по 44+700, «Петрово – станция Малукса» с 7+500 по 20+444 (12,944 км.) направлены на выполнение работ по ремонту асфальтобетонного покрытия автомобильных дорог регионального значения «Подъезд к Красносельскому району от автодороги «Санкт-Петербург – Псков» с 0+684 по 9+392 (8,708 км.) и «Форт Красная Горка – Коваши – Сосновый Бор» с 8+500 по 15+520 (выборочно).

В предложениях о внесении изменений в региональный проект Ленинградской области «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», представленных письмом КДХ ЛО от 27.09.2019 за исх. №05-2580/2019-0-1 сообщается, что включение указанных выше дорог в перечень работ на 2019 год объясняется также многочисленными обращениями граждан, общественных организаций, надзорных ведомств.

Распоряжением КДХ ЛО от 01.07.2019 №235/19 о внесении изменений в распоряжение комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области от 29.12.2018 №354/18 перераспределены лимиты финансирования между объектами ремонта, включенными к финансированию в рамках регионального проекта.

Распоряжением КДХ ЛО от 15.08.2019 №285/19 «Об утверждении распределения средств по мероприятию «Федеральный проект «Дорожная сеть» (Региональный проект «Дорожная сеть») подпрограммы «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» по целевой

статье расходов «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» утверждено распределение средств по региональному проекту (при этом изменения в распоряжение КДХ ЛО от 29.12.2018 №354/18 в части исключения раздела по региональному проекту «Дорожная сеть» не внесены).

В распределении средств областного бюджета Ленинградской области, утвержденном распоряжением КДХ ЛО от 15.08.2019 №285/19, перераспределены объемы финансирования в пределах общего лимита по объектам проекта, определен объем финансирования на новые процедуры по ремонту дорог в размере 10885,3 тыс. руб., а также увеличена мощность ремонта по дороге - «Форт Красная Горка – Коваши – Сосновый Бор» с 8+500 по 15+520 (выборочно) с 2,61 км. до 3,87 км.

Распределением, утвержденным распоряжением КДХ ЛО от 15.08.2019 №285/19, установлен резерв на новые процедуры в рамках регионального проекта в размере 22708,1 тыс. руб. (10855,29 тыс. руб. + 11852,72 тыс. руб.).

Распоряжением КДХ ЛО от 18.09.2019 №330/19 о внесении изменений в распоряжение комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области от 15.08.2019 №285/19 перераспределены лимиты между объектами ремонта и увеличен объем резерва на новые процедуры до 27746,3 тыс. руб.

Таким образом, средняя стоимость 1 км. ремонта дорог, после проведения конкурсных процедур и изменения перечня дорог, подлежащих ремонту, составила 11727 тыс. руб. (67,473 км.).

Представленная письмом КДХ ЛО от 27.09.2019 исх. №05-2580/2019-0-1 «новая», не утвержденная в установленном порядке, версия паспорта регионального проекта «Дорожная сеть» с приложениями в части данных таблицы №1 не соответствует данным распределения средств, утвержденного распоряжением КДХ ЛО от 18.09.2019 №330/19.

В разделе 3 «Финансовое обеспечение реализации регионального проекта» представленного «нового» паспорта регионального проекта объем финансового обеспечения на 2019 год из областного бюджета на ремонт автодорог увеличен на 186382,4 тыс. руб. с 819001,2 тыс. руб. до 1005383,6 тыс. руб.

Областным законом «О внесении изменений в областной закон «Об областном бюджете Ленинградской области на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» от 25.10.2019 №78-оз по ЦСР 622R112750 КДХ ЛО дополнительно выделены бюджетные ассигнования в сумме 186382,4 тыс. руб.

В проект паспорта включены дополнительно работы по ремонту автодорог:

- «Дыми – Бор – Колбеки – Бочево» с 9+920 по 23+500 (13,5 км.) стоимостью 164417,5 тыс. руб.;

- «Осиновая роща – Магистральная» с 8+100 по 11+380 (3,28 км.) стоимостью 38801,4 тыс. рублей.

В соответствии с распоряжением КДХ ЛО от 18.09.2019 №330/19 ремонт автодороги:

- «Дыми – Бор – Колбеки – Бочево» с 9+920 по 23+500 (13,5 км.) стоимостью 164417,5 тыс. руб. запланирован в 2020 году;

- «Осиновая роща – Магистральная» с 8+100 по 12+100 (4,0 км.) стоимостью 41293,5 тыс. руб. запланирован в 2021 году.

На ремонт автодороги «Дыми – Бор – Колбеки – Бочево» с 9+920 по 23+500 ГКУ «Ленавтодор» 13.06.2019 заключен контракт с ООО «Л а Т» со сроком окончания работ 05.09.2020. Согласно титульному списку на выполнение работ по ремонту автодороги (приложение №2 к контракту) выполнение работ по ремонту автодороги на 2019 год не запланировано. Все работы должны быть выполнены в 2020 году.

В «новой» версии таблицы №1, представленной письмом КДХ ЛО от 27.09.2019 за исх. №05-2580/2019-0-1, имеется примечание следующего содержания: ГК срок реализации в 2020 году, планируется досрочное выполнение и оплата в 2019 году в рамках увеличения финансирования паспорта на 2019 год.

На ремонт автодороги «Осиновая роща – Магистральная» с 8+100 км по 11+380 км ГКУ «Ленавтодор» заключен 11.10.2019 контракт с ГП «Пригородное ДРСУ №1» со сроком окончания работ 25.06.2021. Согласно титульному списку на выполнение работ по ремонту автодороги (приложение №2 к контракту) выполнение работ по ремонту автодороги на 2019 и 2020 годы не запланировано. Все работы должны быть выполнены в 2021 году.

В «новой» версии таблицы №1, представленной КДХ ЛО письмом от 27.09.2019 за исх. №05-2580/2019-0-1, имеется примечание следующего содержания: ГК срок реализации в 2021 году, планируется досрочное заключение ГК и выполнение в 2019 году в рамках увеличения финансирования паспорта на 2019 год.

В предложениях о внесении изменений в региональный проект Ленинградской области «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», представленных вышеуказанным письмом, содержится информация о включении автодороги «Осиновая роща – Магистральная» с 8+100 по 11+380 в перечень объектов 2019 года в связи с полученной экономией от проведенных аукционов по разделу ремонт проезжей части.

В «новом» паспорте регионального проекта стоимость работ по ремонту участков автодорог не соответствует (увеличена) распределению средств, установленному распоряжением КДХ ЛО от 18.09.2019 №330/19.

Так, по автодорогам:

- «Б. Двор – Пакшеево – Самойлово» стоимость работ, указанная в таблице №1, составляет 105125,0 тыс. руб. при лимите финансирования 97215,2 тыс. руб.;

- «Подъезд к Красносельскому району....» стоимость работ, указанная в таблице №1, составляет 70393,2 тыс. руб. при лимите финансирования 68393,2 тыс. руб.;

- «Старая Ладога – Трусово» стоимость работ, указанная в таблице №1, составляет 46136,28 при лимите финансирования 45136,28 тыс. руб.

По автодороге «Подъезд к порту Усть-Луга» стоимость работ в 2019 году не превысила установленный лимит финансирования в сумме 41766,2 тыс. руб., при этом протяженность дороги (мощность), подлежащая ремонту, согласно данным таблицы №1 в действующей и «новой» редакции уменьшена с 2,1 км. до 1,777 км. Письмом КДХ ЛО от 28.10.2019 за исх. №05-3047/2091-0-1 представлен в том числе государственный контракт от 09.10.2018 №0377 на выполнение работ по ремонту автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к порту Усть-Луга», км. 0+000 - км. 2+100 в Кингисеппском районе Ленинградской области. Согласно сводной ведомости работ (приложение №1 к дополнительному соглашению №2 от 23.08.2019) должны быть выполнены работы в соответствии с контрактом по устройству верхнего слоя покрытия $h=0,05$ м, из горячей мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси типа Б марки 1 на площади 16087 кв. м., объем выполненных работ составляет 12439 кв. м. (п. 26 сводной ведомости работ, протяженность дороги 1,777 км).

Первоначальная цена контракта составила 51782,6 тыс. руб. Соглашением от 05.09.2019 о расторжении государственного контракта №0377 стороны установили стоимость фактически выполненных работ по ремонту автодороги 42766,24 тыс. руб. Таким образом, подрядной организацией контракт исполнен не полностью.

Письмом (от 28.10.2019 за исх. №05-3047/2091-0-1) КДХ ЛО предоставлены:

- Государственный контракт от 09.10.2018 №0375 на выполнение работ по ремонту автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Зеленогорск-Приморск-Выборг» км. 46+740 – 49+372 в Выборгском районе Ленинградской области. Согласно титульному списку на выполнение работ работы выполняются в 2019 году на участке протяженностью 2,29 км. Таким образом, в таблице №1 к паспорту регионального проекта некорректно указана мощность работ, запланированных к проведению в 2019 году на данном участке дороги. Следовало указать мощность работ 2,29 км., а не 2,63 км. В «новой» версии таблицы №1 мощность работ на 2019 год по данному участку отражена верно.

- Государственный контракт от 23.08.2018 №0312 на выполнение работ по ремонту автомобильной дороги общего пользования

регионального значения Новгород – Луга км. 73+700 – 79+000 в Лужском районе Ленинградской области. Согласно титульному списку на выполнение работ в 2018 году выполняются работы на участке протяженностью 1,5 км., в 2019 году - 3,8 км. Таким образом, в таблице №1 к паспорту регионального проекта некорректно указана мощность работ, запланированных к проведению в 2019 году на данном участке дороги. Следовало указать мощность работ 3,8 км., а не 5,3 км. В «новой» версии таблицы №1 мощность работ на 2019 год по данному участку отражена верно.

Письмом от 12.12.2019 за исх. №05-3557/2019-0-2 КДХ ЛО представил следующие пояснения:

- При формировании предложений по внесению изменений в паспорта проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (2-ая редакция предложений по внесению изменений, направленная на согласование в ноябре 2019 года) в таблице №1 указано 16 объектов ремонта автомобильных дорог общей протяженностью 87,176 км. При этом общая стоимость работ по ремонту дорог за счет средств областного бюджета составляет 1005383,6 тыс. руб.

- По результату экономии от проведенных аукционов по разделу ремонт автомобильных дорог выполнен ремонт автомобильной дороги Стрельна – Кипень – Гатчина (12+000 – 21+000) на общую сумму 84124,2 тыс. руб.

- КДХ ЛО дополнительно были выделены бюджетные ассигнования в сумме 186382,4 тыс. руб. В проект паспорта были включены дополнительно работы по ремонту автомобильных дорог:

- Дыми – Бор – Колбеки – Бочево. Объект сдан 28.11.2019 на сумму 162305,8 тыс. руб. Работы оплачены;

- Осиновая роща – Магистральная. Автомобильная дорога была включена в перечень объектов ремонта на 2019 год в результате полученной экономии от проведенных аукционов по разделу ремонт автодорог;

- При формировании 2-ой редакции предложений по внесению изменений в паспорт регионального проекта «Дорожная сеть» в связи с образовавшимся риском невыполнения работ объект «Осиновая роща – Магистральная» был заменен на объект «Стрельна – Кипень – Гатчина»;

- В соответствии с распоряжением КДХ ЛО от 25.11.2019 №412/2019 «О распределении средств по мероприятию «Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» основного мероприятия «Федеральный проект «Дорожная сеть» (Региональный проект «Дорожная сеть») подпрограммы «Поддержка существующей сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов стоимость работ по ремонту

участков автомобильных дорог во 2-ой редакции предложений соответствует таблице №1.

Работы по ремонту дорог завершены согласно актам выполненных работ в полном объеме и в соответствии с заключенными контрактами и дополнительными соглашениями к ним.

Анализ нормативов финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог

Постановлением Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 №467 утвержден норматив финансовых затрат на ремонт одного километра автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области 5 категории в размере (в ценах 2007 года) 2905 тыс. руб.

Этим же постановлением утверждены коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости работ по ремонту автомобильных дорог в зависимости от категории автомобильных дорог, которые составили:

Коэффициенты стоимости работ в зависимости от категории дороги.

Показатель	Категория автомобильных дорог				
	I	II	III	IV	V
Ремонт	2,91	1,52	1,46	1,37	1

а также нормативные межремонтные сроки работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог каждой категории:

Межремонтные сроки проведения работ в зависимости от категории дорог

Показатель	Категория автомобильных дорог				
	I	II	III	IV	V
Капитальный ремонт (лет)	12	12	12	12	10
Ремонт (лет)	4	4	6	6	5

Постановление Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 №467 издано в соответствии со статьями 12 и 14 Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и постановлением Правительства Российской Федерации от 23.08.2007 №539 «О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета» (далее – постановление Правительства Российской Федерации от 23.08.2007 №539).

Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.08.2007 №539 установлен норматив денежных затрат на ремонт

автомобильных дорог федерального значения V категории в размере (в ценах 2007 года) 2715 тыс. руб./км.

В соответствии с Правилами расчета денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения при определении размера ассигнований из федерального бюджета, предусматриваемых на эти цели для ремонта дорог, находящихся в Северо-Западном федеральном округе, норматив денежных затрат на ремонт автомобильных дорог федерального значения V категории в размере (в ценах 2007 года) 2715 тыс. руб./км. рассчитывается с учетом территориального коэффициента 1,07, учитывающего дифференциацию стоимости по виду работ «ремонт и капитальный ремонт» по СЗФО.

С учетом территориального коэффициента норматив по ремонту 1 км. автомобильных дорог федерального значения на территории Ленинградской области составляет 2905,05 тыс. руб. (2715 тыс. руб. $\times$ 1,07).

Таким образом, норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области в размере 2905 тыс. руб. установлен на уровне норматива финансовых затрат для ремонта дорог федерального значения, находящихся на территории Ленинградской области, установленного постановлением Правительства Российской Федерации от 23.08.2007 №539.

Необходимо отметить, что постановление Правительства Российской Федерации от 23.08.2007 №539 утратило силу в связи с изданием постановления Правительства Российской Федерации от 30.05.2017 №658 «О нормативах финансовых затрат и правилах расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения». В связи с изданием постановления Правительства Российской Федерации от 30.05.2017 №658 изменения в постановление Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 №467 не вносились.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 30.05.2017 №658 установлен норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог федерального значения 5 категории в размере 4738 тыс. руб./км. (увеличен по сравнению с нормативом 2007 года в 1,745 раза).

С учетом этого норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог 5 категории общего пользования в 2017 году составляет 5069,66 тыс. руб. (4738 $\times$ 1,07).

В соответствии с основными параметрами прогноза социально-экономического развития на 2020 год и на плановый период 2020-2021 годов, размещенного в разделе «Деятельность. Направления. Макроэкономика. Прогнозы социально-экономического развития Российской Федерации и отдельных секторов экономики» официального

сайта МЭР России, индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в период 2018-2024 годов будет находиться в следующих значениях:

Значения индекса-дефлятора инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в период 2018-2024 годов

Вариант	Год						
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
консервативный	105,3	105,1	104,2	104,2	104,1	104,1	104,0
базовый	105,3	105,1	104,0	104,1	104,1	104,1	104,2

С учетом этого норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог 5 категории общего пользования в период 2018 - 2024 годов составляет:

Значения норматива финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог 5 категории в период 2018 - 2024 годов

№ п/п	Год	Норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог 5 категории общего пользования (тыс руб)	
		консервативный	базовый
1	2018	5338,35	5338,35
2	2019	5610,61	5610,61
3	2020	5846,25	5835,03
4	2021	6091,80	6074,27
5	2022	6341,56	6323,31
6	2023	6601,56	6582,57
7	2024	6865,62	6859,04

Нормативы финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог в зависимости от категории дорог общего пользования (консервативный вариант) (с учетом коэффициентов, учитывающих дифференциацию стоимости работ по ремонту автомобильных дорог в зависимости от категории автомобильных дорог, установленных постановлением Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 №467) приведены в таблице:

Значения норматива финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог в зависимости от категории дороги.

№ п/п	Год	Норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог в зависимости от категории дороги общего пользования (тыс руб)				
		1 категория	2 категория	3 категория	4 категория	5 категория
1	2018	15534,60	8114,29	7793,99	7313,54	5338,35
2	2019	16326,88	8528,13	8191,49	7686,54	5610,61
3	2020	17012,59	8886,30	8535,53	8009,36	5846,25
4	2021	17727,14	9259,54	8894,03	8345,77	6091,80
5	2022	18453,94	9639,17	9258,68	8687,94	6341,56
6	2023	19210,54	10034,37	9638,28	9044,14	6601,56
7	2024	19978,95	10435,74	10023,81	9405,90	6865,62

В соответствии с пунктом 1 «Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» подраздела 5.2 «Характеристика и основные мероприятия подпрограммы» раздела 5 «Подпрограмма

«Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы «Развитие транспортной системы Ленинградской области», утвержденной постановлением Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 №397, планирование объема бюджетных средств на мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения следует осуществлять в соответствии с Правилами расчета размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области, утвержденными постановлением Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 №467.

Планирование бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения на 2019 год и последующие годы осуществлено КДХ ЛО из расчета 10000 тыс. руб. за 1 км., а не исходя из требований постановления Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 №467.

Письмом от 28.10.2019 за исх. №05-3047/2019-0-1 КДХ ЛО по вопросу расчета размера ассигнований, необходимых для ремонта автомобильных дорог «Станция Оять – Алеховщина – Надпорожье – Плотнично» и «Копорье – Ручьи» в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 №467, представил следующие пояснения:

- Постановление Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 №467 регламентирует порядок определения размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области, которые необходимо ежегодно предусматривать на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения.

- Расчет стоимости выполнения работ по ремонту и капитальному ремонту конкретных объектов определяется в соответствии с нормативной документацией в сфере дорожного хозяйства на основании сметной и проектно-сметной документации соответственно, исходя из выявленных дефектов объекта.

- Таким образом, расчеты размера ассигнований в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 №467 на каждый объект ремонта не производятся.

В этом же письме КДХ ЛО по вопросу внесения изменения в постановление Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 №467 сообщил следующее:

- Пунктом 6 постановления Правительства Российской Федерации от 23.08.2007 №539 было рекомендовано субъектам Российской Федерации применять нормативы денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения, установленные

пунктом 1 постановления Правительства Российской Федерации от 23.08.2007 №539, на региональном уровне, в связи с чем разработка постановления Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 №467 осуществлялась в соответствии со статьями 12 и 14 Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», а также постановлением Правительства Российской Федерации от 23.08.2007 №539.

- Изданное постановление Правительства Российской Федерации от 30.05.2017 №658 таких рекомендаций не содержит. Утрата силы постановления Правительства Российской Федерации от 23.08.2007 №539 не препятствует реализации постановления Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 №467. В связи с изложенным, работы по внесению изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 №467 в части исключения из преамбулы ссылки на утратившее силу постановление Правительства Российской Федерации №539 от 23.08.2007, внесены в план нормотворческой деятельности на 2020 год.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 30.05.2017 №658 установлен территориальный коэффициент 1,17, учитывающий дифференциацию стоимости по виду работ «ремонт» по Северо-западному федеральному округу.

Таким образом, норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог 5 категории общего пользования в 2017 году (с учетом коэффициента 1,17 вместо коэффициента 1,07) составляет 5543,46 тыс. руб.

В соответствии с основными параметрами прогноза социально-экономического развития на 2020 год и на плановый период 2020-2021 годов (таблица №19) норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог 5 категории общего пользования в период 2018-2024 годов с учетом Постановления Правительства Российской Федерации №658 от 30.05.2017 составит:

Значения норматива финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог 5 категории в период 2018-2024 гг. с учетом коэффициента 1,17.

№ п/п	Год	Норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог 5 категории общего пользования (тыс. руб.)	
		консервативный	базовый
1	2018	5837,26	5837,26
2	2019	6134,96	6134,96
3	2020	6392,63	6380,36
4	2021	6661,12	6641,96
5	2022	6934,23	6914,28
6	2023	7218,53	7197,76
7	2024	7507,27	7500,07

Постановлением Правительства Российской Федерации от 30.05.2017 №658, установлены коэффициенты, учитывающие

дифференциацию стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог федерального значения по категориям дорог:

Коэффициенты стоимости работ в зависимости от категории дороги.

Показатель	Категория автомобильных дорог						
	IA	IB	IB	II	III	IV	V
Ремонт	9,98	9,58	9,51	5,54	3,59	2,6	1

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 30.05.2017 №658 коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта в зависимости от количества полос движения для дорог II категории, составляет: 4 полосы движения – 1,47; 2 полосы движения – 0,98.

Нормативы финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог (2 – 5 категории) в зависимости от категории дорог общего пользования (консервативный вариант) (с учетом коэффициентов, учитывающих дифференциацию стоимости работ по ремонту автомобильных дорог в зависимости от категории автомобильных дорог, установленных постановлением Правительства Российской Федерации от 30.05.2017 №658) приведены в таблице:

Значения норматива финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог в зависимости от категории дороги с учетом постановления Правительства

Российской Федерации от 30.05.2017 №658

№ п/п	Год	Нормативы финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог в зависимости от категории дороги общего пользования (тыс. руб.)				
		2 категория 4 полосы	2 категория 2 полосы	3 категория	4 категория	5 категория
1	2018	47537,47	31691,65	20955,76	15176,88	5837,26
2	2019	49961,89	33307,92	22024,51	15950,90	6134,96
3	2020	52060,30	34706,87	22949,54	16620,83	6392,63
4	2021	54246,82	36164,51	23913,42	17318,91	6661,12
5	2022	56470,98	37647,32	24893,89	18029,00	6934,23
6	2023	58786,26	39190,84	25914,52	18768,18	7218,53
7	2024	61137,71	40758,47	26951,10	19518,90	7507,27

В приложении №4 приведены сравнительные данные о фактической (согласно актам выполненных работ) и нормативной стоимости ремонта автодорог, включенных в перечень работ 2019 года.

Автодороги, на которых в 2019 году произведены ремонтные работы, включены в перечень работ, исходя из единых принципов отбора, изложенных в письме КДХ ЛО от 28.10.2019 №05-3047/2019-0-1.

Ремонт дорог, осуществленный как за счет федерального бюджета, так и за счет областного бюджета, осуществлялся одними и теми же подрядными организациями. Так, ООО «Дорстройинжиниринг», отремонтировавшее участки автодорог «Кемполово – Губаницы – Калитино – Выра – Тосно – Шапки» и «Гатчина – Ополье», оплата за которые ГКУ «Ленавтодор» произведена за счет средств федерального

бюджета, за счет средств областного бюджета отремонтировало участки автодорог «Верево – ст. Пудость», «Подъезд к Красносельскому району от автодороги Санкт-Петербург – Псков». ЗАО «АБЗ Дорстрой», отремонтировавшее участок автодороги «Кемполово – Губаницы – Калитино – Выра – Тосно – Шапки», оплата за который ГКУ «Ленавтодор» произведена за счет средств федерального бюджета, за счет средств областного бюджета отремонтировало участки дорог «Новгород – Луга».

Средняя стоимость ремонта 1 км региональной дороги общего пользования Ленинградской области, осуществленного в 2019 году за счет средств областного бюджета, превысила среднюю стоимость ремонта 1 км региональной дороги общего пользования Ленинградской области, осуществленного в 2019 году за счет средств федерального бюджета на 3817 тыс. руб. или на 45%.

Расходы, произведенные на ремонт дорог (в разрезе дорог) не превышают или сопоставимы с нормативами финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог, установленных постановлением Правительства Российской Федерации от 30.05.2017 №658, за исключением затрат на ремонт двух участков дорог «Подъезд к порту Усть-Луга» и «Верево – ст. Пудость».

Расходы, произведенные на ремонт дорог из средств федерального бюджета, сопоставимы с нормативами финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог, установленных постановлением Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 №467.

Расходы, произведенные на ремонт дорог из средств областного бюджета, выше нормативов финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог, установленных постановлением Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 №467.

Расходы, произведенные на ремонт дорог из средств областного бюджета, составляют 73% от норматива финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог, установленных постановлением Правительства Российской Федерации от 30.05.2017 №658.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 30.05.2017 №658 (приложение №4) установлены нормативные межремонтные сроки, применяемые для расчета бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог федерального значения, которые отражены в таблице:

Межремонтные сроки в зависимости от категории дорог (лет)

Вид работ	Категория автомобильной дороги				
	I	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	24	24	24	24	10
Ремонт	12	12	12	12	5

Межремонтные сроки, установленные постановлением Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 №467, в 3 раза ниже по дорогам 1 и 2 категории и в 2 раза ниже по дорогам 3 и 4 категории, чем межремонтные сроки, установленные Постановлением Правительства Российской Федерации №658 от 30.05.2017.

Письмом от 12.12.2019 за исх. №05-3557/2019-0-2 КДХ ЛО представил следующие пояснения:

- В большинстве случаев техническая категория дороги не соответствует эксплуатационной, т.е. интенсивность движения, состав движения и геометрические параметры автомобильных дорог одной и той же категории могут быть разными. Данные обстоятельства вызваны следующими причинами:

- основная часть дорожной сети Ленинградской области формировалась в 1970 - 1980 годы и рассчитывалась исходя из действующих на тот момент нормативов и нагрузок;

- введение системы «Платон» в значительной степени «оттягивает» транспортный поток с федеральных дорог на региональные, что создает для них дополнительную нагрузку;

- резкий рост автомобилизации страны, приведший к увеличению фактической интенсивности. Увеличение в составе транспортного потока доли большегрузных автомобилей (с осевыми нагрузками, превышающими расчетные);

- отмена дорожных фондов в период с 2005 года по 2011 год. В данный период автомобильные дороги «почти» не ремонтировались, что привело их в неудовлетворительное состояние (по состоянию на 2011 год более 60% региональных дорог нуждались в ремонте). Некоторые автомобильные дороги не ремонтировались более 20 лет;

- существующие объемы финансирования на протяжении многих лет не отвечают утвержденным нормативам затрат и не позволяют осуществлять объемы работ, необходимые для поддержания нормативного состояния дорог.

- Именно вышеуказанные обстоятельства способствовали нарушению межремонтных сроков (постановление Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 №467) в связи с чем стоимость ремонта определяется в зависимости от фактического технического состояния автомобильной дороги и состава дефектов на ней.

- Также стоимость 1 км. автомобильной дороги зависит от параметров автомобильной дороги, от ее обустройства и наличия дефектов на них, например: где-то есть трубы, мосты, автобусные остановки, тротуары и другие элементы, а где-то их нет. Применяемые материалы и их стоимость также зависит от характеристик и параметров автомобильной дороги, а не от их технической категории.

Согласно распоряжению КДХ ЛО №285/19 от 15.08.2019 на 2020 год распределены средства на ремонт участков четырех автомобильных дорог

общей протяженностью 50,4 км. с общим лимитом финансирования работ 529904,6 тыс. руб. При этом, дороги, включенные в региональный проект «Дорожная сеть» для проведения работ по ремонту в 2020 году, не включены в распоряжение КДХ ЛО №285/19 от 15.08.2019.

Кроме того, распоряжением КДХ ЛО №285/19 от 15.08.2019 предусмотрено выделение лимитов финансирования на ремонт асфальтобетонного покрытия 9 искусственных сооружений (мосты и путепровод) на автомобильных дорогах общей протяженностью 262,54 п.м. и общей стоимостью 137659,3 тыс. руб.

Региональным проектом на 2020 год не предусмотрено проведение работ на искусственных сооружениях автомобильных дорог и соответственно не предусмотрено выделение бюджетных средств.

При этом созданы резервы финансирования на проведение новых конкурсных процедур в общем размере 145688,1 тыс. руб. (39962,0 тыс. руб. +105726,1 тыс. руб.), а также резервы финансирования в размере 271084 тыс. руб. в виде авансирования на проведение работ (без уточнения места и объемов) от 25% до 50%.

Таким образом, распределение средств в сумме 1084336 тыс. руб., предусмотренных в разделе 3 «Финансирование...» паспорта регионального проекта и областным законом «Об областном бюджете Ленинградской области на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» на финансирование мероприятий проекта произведено без учета перечня объектов, запланированных к ремонту в 2020 году, приведенного в таблице №1 к паспорту регионального проекта.

Согласно таблице №1 к паспорту регионального проекта в 2020 году подлежат ремонту следующие участки автодорог:

Региональные дороги (участки дорог) общего назначения
Ленинградской области, подлежащие ремонту в 2020 году за счет средств
областного бюджета.

№ п./п	Наименование дороги	Участок (км)	Мощность (км)	Мощность (кв м)	Стоимость работ (тыс руб)
1	Извоз – Хотнежа - Лемовжа	4+700 - 12+476	7,776	55432	91404,3
2	Санкт-Петербург – завод им. Свердлова - Всеволожск	23+000 - 33+547	10,547	79102,5	173949,9
3	Зверево-Малиновка	30+000 - 38+000	8,0	56000	100000,0
4	Сиверская – Дружная горка – Куровицы	5+000 - 13+000	6,0	42000	80000,0
5	Жабино – Губаницы – Волосово – Реполка – Сосново - Вересть	36+000 - 47+800	11,948	83636	115515,0
6	Подъезд к дер Хитголово	0+000 - 3+350	3,35	23450	47916,7
7	Лодейное Поле – Тихвин – Будогощь – Чудово	169+300 - 179+000	5,2	36400	76648,0
8	Гатчина-Ополье	72+740 - 79+530	7,09	49630	70900,0
	-//-	69+600 - 72+740	2,84	19880	28400,0
9	Кемполово –	6+270 - 7+000	0,73	5110	7300,0

№ п/п	Наименование дороги	Участок (км)	Мощность (км)	Мощность (кв м)	Стоимость работ (тыс руб.)
	Губаницы - Калитино- Выра – Тосно - Шапки				
	-//-	121+000 - 123+000	2,0	14000	20000,0
10	Санкт-Петербург- Ручьи	68+000 - 87+000	2,63	18410	26300,0
	-//-	110+570 - 113+600	3,03	21210	30300,0
11	Санкт-Петербург - Морье	31+000 - 45+528	2,34	16380	49140,0
	-//-	2+189 - 9+455	7,26	50820	145200,0
	Итого		80,741	571460,5	1062973,9

Стоимость работ по дорогам, предусмотренным к ремонту в 2020 году, составляет 1062973,9 тыс. руб., а не 1084336 тыс. руб. (итог в таблице №1), т.е. на 21362,1 тыс. руб. меньше.

Мощность работ в кв. м по дорогам, запланированным к ремонту в 2020 году, составляет 571460,5 кв. м, а не 565187,0 кв. м, т.е. на 6273,5 кв. м меньше, чем указан итог в таблице №1.

Таким образом, таблица №1 к паспорту регионального проекта содержит некорректные данные (арифметические ошибки по мероприятиям по ремонту дорог, запланированным на 2020 год).

Распоряжением КДХ ЛО №330/19 от 18.09.2019 в распределение средств на ремонт дорог включены следующие участки дорог, из предусмотренных к ремонту в 2020 году в рамках регионального проекта:

- «Санкт-Петербург – Морье» с 2+189 по 11+455 (9,2 км.) стоимостью 32168,9 тыс. руб.;

- «подъезд к деревне Хитолово» с 0+00 по 3+360 (3,36 км.) стоимостью 41242,4 тыс. руб.

Финансирование из областного бюджета, предусмотренное на ремонт объектов, включенных в региональный проект на 2020 год, перераспределено в сумме 993073,5 тыс. руб. (91,6% от общей суммы финансирования) на ремонт объектов, не предусмотренных региональным проектом к ремонту в 2020 году, с учетом созданного резерва на новые процедуры в сумме 17851,2 тыс. руб. (1084336 - 32168,90 - 41242,4 - 17851,2).

Представленная «новая» (не утвержденная в установленном порядке) версия паспорта регионального проекта в части данных таблицы №1 не соответствует распоряжению КДХ ЛО №330/19 от 18.09.2019.

В связи с планируемым выделением в 2019 году из областного бюджета дополнительного финансирования в размере 164417,5 тыс. руб. ремонт автодороги «Дыми – Бор – Колбеки - Бочево» перенесен с 2020 года на 2019 год. При этом в таблице №1 увеличена стоимость работ по сравнению с установленными распоряжением КДХ ЛО №330/19 от 18.09.2019 лимитами финансирования и стоимостью работ в соответствии с действующим паспортом проекта по следующим участкам дорог:

- «Санкт-Петербург - Морье» с 2+189 по 11+455 км (9,26 км.) до 279126,7 тыс. руб.;

- «Гатчина – Ополье» с 8+062 по 21+000 км (12,938 км.) до 227564,6 тыс. руб.

В «новую» версию проекта не включен ремонт 8 искусственных сооружений с общим лимитом финансирования 121490,3 тыс. руб.

Таким образом, планирование необходимых объемов бюджетных ассигнований для ремонта автомобильных дорог в 2020 году осуществлено недостаточно обоснованно.

Письмом от 12.12.2019 №05-3557/2019-0-2 КДХ ЛО представил следующие пояснения: государственные контракты на ремонт искусственных сооружений были заключены за счет средств областного бюджета, предусмотренных на ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на 2020 год, в связи с тем, что данные искусственные сооружения находились в аварийном состоянии, и возникла срочная необходимость в проведении данных закупок с лимитами финансирования на 2019 – 2020 годы. При внесении поправок в областной бюджет Ленинградской области на 2019 год и плановый период 2020 – 2021 годов лимиты финансирования 2020 года были перераспределены и средства на данные объекты выведены из объектов регионального проекта «Дорожная сеть».

Согласно распоряжению КДХ ЛО №285/19 от 15.08.2019 на 2021 год распределены средства на ремонт участков только трех автомобильных дорог общей протяженностью 22,3 км. с общим лимитом финансирования работ 379305,2 тыс. руб.

При этом из 15 участков 10 дорог, включенных в региональный проект «Дорожная сеть» для проведения работ по ремонту в 2021 году, в распоряжение КДХ ЛО №285/19 от 15.08.2019 включены 2 участка 2 дорог, предусмотренных региональным проектом и участок дороги «Осиновая роща – Магистральная» с 8+100 по 12+100 (4,1 км.) с лимитом финансирования 43500 тыс. руб., не предусмотренный региональным проектом.

При этом созданы резервы финансирования на проведение новых конкурсных процедур в общем размере 953352,5 тыс. руб., в том числе «скрытые» резервы финансирования в размере 666328,8 тыс. руб. в виде авансирования на проведение работ (без уточнения места и объемов) от 25% до 50%.

Таким образом, произведено распределение 1332657,7 тыс. руб., предусмотренных в разделе 3 «Финансирование.....» паспорта регионального проекта и областным законом «Об областном бюджете Ленинградской области на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» на финансирование мероприятий проекта без учета паспорта регионального проекта. Согласно таблице №1 к паспорту регионального проекта в 2021 году подлежат ремонту участки автодорог, общей

протяженностью 107,935 км. (средняя стоимость ремонта 1 км. составляет – 12274,5 тыс. руб.).

Необходимо отметить, что в итоге таблицы №1 общая стоимость работ по ремонту автодорог в 2021 году указана в сумме 1332657,7 тыс. руб., что на 7812,6 тыс. руб. превышает общую стоимость работ, указанную в таблице №1 в разрезе автомобильных дорог.

Распоряжением КДХ ЛО №330/19 от 18.09.2019 уменьшены лимиты финансирования на автодороги с 379305,2 тыс. руб. до 377095 тыс. руб. и соответственно увеличен резерв на новые процедуры до 955562,7 тыс. руб.

Представленная «новая» (не утвержденная в установленном порядке) версия таблицы №1 не соответствует распоряжению КДХ ЛО 330/19 от 18.09.2019.

Общая протяженность исключенных дорог составила 71,029 км. или 65,8% от объема работ запланированного на 2021 год.

По итоговой строке «новой» версии таблицы №1 указана общая протяженность участков дорог, подлежащих ремонту в 2021 году – 105,688 км., тогда как общая протяженность участков дорог, включенных в «новую» версию таблицы №1 фактически составляет 116,426 км.

Вновь включенные участки дорог общей протяженностью 79,52 км. составляют 68,3% от общей протяженности дорог, предусмотренных к ремонту на 2021 год.

Изменения в перечне объектов работ 2021 года на 65,8% и 68,3%, свидетельствует о недостаточно обоснованной подготовке регионального проекта, не исполнении методических рекомендаций по разработке региональных проектов (письмо Минтранса России от 16.11.2018 №ИА-24/17053).

Письмом от 12.12.2019 №05-3557/2019-0-2 КДХ ЛО представил следующие пояснения: По распоряжению КДХ ЛО №412/19 от 25.11.2019 стоимость работ в рамках ремонта автомобильных дорог на 2020 год составляет 1084336 тыс. руб., на 2021 год - составляет 1332657,72 тыс. руб. Суммы, указанные при выполнении ремонтов автомобильных дорог в таблице №1 (2-ая редакция предложений по внесению изменений, направленная на согласование в ноябре 2019 года), соответствуют распоряжению КДХ ЛО №412/2019 от 25.11.2019.

В итоговом разделе таблицы №1 к паспорту регионального проекта как в действующей, так и в «новой» редакции отражены данные по виду работ «заделка деформаций и повреждений покрытия проезжей части», которые представлены в таблице:

Сведения о выполнении работ по заделке деформаций и повреждений покрытия проезжей части.

№ п/п	Показатели	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	Мощность, км	6,2	5,9	5,6	5,3	5,1	4,8
2	Мощность, кв м	43500,0	41325,0	39259,0	37296,0	35431,0	33659,0
3	Финансирование (тыс. руб.)	50000,0	50000,0	50000,0	50000,0	50000,0	50000,0

В таблице №1 как в действующей, так и в «новой» версии отсутствует информация о месте нахождения участков автомобильных дорог, на которых планируется к проведению данный вид работ, а также информация о мощности работ и необходимых бюджетных ассигнованиях для их проведения.

Согласно разделу 3 «Финансовое обеспечение регионального проекта...» и паспорту регионального проекта бюджетные ассигнования для проведения работ по «заделке deformаций и повреждений покрытия проезжей части» региональным проектом не предусмотрены.

Письмом от 28.10.2019 за исх. №05-3047/2019-0-1 КДХ ЛО по вопросу отсутствия в таблице №1 к паспорту регионального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» детализации работ «заделка deformаций и повреждений покрытия проезжей части дорог» по дорогам (участкам дорог), мощности и стоимости работ сообщил следующее: Информация о стоимости работ по заделке deformаций и повреждений покрытия проезжей части дорог при формировании проекта была предоставлена справочно в соответствии с требованиями ФАУ «Росдорнии». При этом сумма, выделяемая на данный вид работ в регионе, не входит в «Финансовое обеспечение реализации регионального проекта», так как работы осуществляются в рамках поддержания существующей сети в нормативном состоянии (содержание автомобильных дорог) и детализируются по конкретным дорогам.

Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) (МКДТП) на дорожной сети

Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) (МКДТП) на дорожной сети. Базовое значение на декабрь 2017 года (в %) – 100%; 2019 год - 90%, 2020 год - 85%; 2021 год - 80%, 2022 год - 70%, 2023 год - 60%, 2024 год – 50%.

Согласно паспорту регионального проекта базовое значение показателя (по состоянию на 31.12.2017) «Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети» составляет 100%, что составляет 20 штук.

Следовательно, для снижения в 2019 году количества МКДТП на дорожной сети до 90% от базового значения на декабрь 2017 года необходимо, чтобы количество МКДТП по состоянию на 31.12.2019 не превысило 18 штук.

В соответствии со 2 статьей «Основные термины» Федерального закона РФ от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» под аварийно-опасным участком дороги (местом концентрации дорожно-транспортных происшествий) понимается участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного

вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди.

Согласно паспорту регионального проекта «Дорожная сеть» (раздел №3 «Финансовое обеспечение реализации регионального проекта») и представленных материалов по целевой статье 62.3.02.13150 в период 2019 - 2021 годов из областного бюджета предусмотрены средства в размере 67165 тыс. руб., в том числе: 2019 год - 27165 тыс. руб.; 2020 год - 20000 тыс. руб.; 2021 год - 20000 тыс. руб. на проведение инженерными методами мероприятий по сокращению аварийности на участках концентрации ДТП.

Анализ данных о мощности работ, планируемых к проведению и их стоимости, показывает, что ликвидация МКДТП в 2019 году будет обеспечена за счет:

- нанесения дорожной разметки (57,9% от выделенных объемов финансирования);
- установки дорожных знаков (23,6% от выделенных объемов финансирования);
- установки тросового и барьерного ограждения (11,6% от выделенных объемов финансирования);
- установки направляющих устройств (3,0% от выделенных объемов финансирования);
- установка светофорных объектов (2,1% от выделенных объемов финансирования);
- устройство освещения (1,8% от выделенных объемов финансирования).

Проведение каких-либо других мероприятий по ликвидации МКДТП согласно данных таблицы №1 в период 2019 - 2024 годов не предусматривается.

В 2020 - 2024 годах на нанесение дорожной разметки ежегодно предусматривается выделять 56,2% от общего объема финансирования; на установку дорожных знаков 31,3% от общего объема финансирования; на установку светофорных объектов 7,5% от общего объема финансирования и на установку направляющих устройств 5,0% от общего объема финансирования. Проведение в 2020 - 2024 годах работ по установке тросового и барьерного ограждения и устройстве освещения не предусматривается (приложение №4).

Средняя стоимость единицы мощности работ по видам работ приведена в таблице:

Средняя стоимость единицы мощности работ по видам в период 2019 - 2024 гг.

№ п /п	Вид работ	Средняя стоимость за единицу (тыс руб)					
		2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	Нанесение разметки (км /кв м)	119,8/1,4	4500,0/0,9	4500,0/0,9	4500,0/0,9	4500,0/0,9	4500,0/0,9

№ п/п	Вид работ	Средняя стоимость за единицу (тыс. руб.)					
		2019	2020	2021	2022	2023	2024
2	Устройство светофорных объектов (шт.)	145,8	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0
3	Установка дорожных знаков (шт.)	18,5	13,1	13,1	13,1	13,1	13,1
4	Установка тросового / барьерного ограждения (пог. м.)	3,9					
5	Устройство освещения (пог. м.)	68,6					
6	Установка направляющих устройств (пог. м.)	0,05	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2

Из таблицы видно, что средняя стоимость за единицу работ по устройству светофорного объекта в 2020 - 2024 годах (500 тыс. руб.) превышает на 242,9% среднюю стоимость работ по устройству одного светофорного объекта в 2019 году (145,8 тыс. руб.); средняя стоимость работ по установке 1 пог. м направляющих устройств в 2020 - 2024 годах (0,2 тыс. руб.) превышает на 300% среднюю стоимость работ по установке 1 пог. м направляющих устройств в 2019 году (0,05 тыс. руб.).

Средняя стоимость нанесения 1 км. и 1 пог. м дорожной разметки, согласно данным таблицы №1 составляет в 2020 - 2024 годах 4500 тыс. руб. и 0,9 тыс. руб. соответственно (119,8 тыс. руб. и 1,4 тыс. руб. в 2019 году).

Данные таблицы №1 к паспорту регионального проекта по мероприятиям, направленным на ликвидацию МКДТП в соответствии с требованиями Методических рекомендаций (приложение №4 «Инструкция по заполнению приложений к паспорту регионального проекта» к методическим рекомендациям, раздел «Общие правила заполнения таблиц», подраздел «Заполнение Таблицы №4 «Перечень аварийно-опасных участков (МКДТП) на дорожной сети субъекта Российской Федерации и мероприятия, запланированные для их ликвидации в 2019 - 2024 гг.», пункты 6 и 7) должны соответствовать как в разрезе объектов работ, объемов работ, так и по итоговой строке данным таблицы №4 «Перечень аварийных участков (МКДТП) на дорожной сети за 2017 год и мероприятия, запланированные для их ликвидации в 2019-2024 годах (согласованный с подразделениями Госавтоинспекции территориальных органов МВД России по субъектам Российской Федерации)» (далее - таблица №4).

В соответствии с таблицей №1 к паспорту регионального проекта мероприятия по сокращению аварийности на участках автомобильных

дорог запланированы в 2019 году на участках автомобильных дорог, которые включены в «Перечень аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области, установленных по итогам анализа аварийности за 2017 год» (приложение №4 к заключению).

Выполненные в 2019 году работы не соответствуют таблице №1 к региональному проекту. Таблица №1 составлена некорректно.

Например, по виду работ «установка направляющих устройств» в итоговой строке в таблице №1 указан объем работ 15766 пог. м общей стоимостью 819,6 тыс. руб., а общий объем работ этого вида, указанный в таблице №1 в разрезе дорог составляет 22926 пог. м стоимостью 819,6 тыс. руб.

Так, на 500 метровых участках автодорог «Санкт-Петербург – Запорожское – Приозерск (15+200 – 15+700)» и «Санкт-Петербург – завод им. Свердлова – Всеволожск (30+300 – 31+800)» согласно данным таблицы №1 запланировано установить в 2019 году соответственно 5854 пог. м и 7160 пог. м направляющих устройств. Стоимость работ по установке направляющих устройств согласно данным таблицы №1 должна составить соответственно 150,6 тыс. руб. и 168,1 тыс. руб.

В соответствии с пунктом 3.12 ГОСТ Р 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», введенного в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 05.12.2004 №120-ст, к направляющим устройствам относятся: сигнальный столбик, тумба, направляющий островок, островок безопасности, дорожные световозвращатели, предназначенные для зрительного ориентирования.

Данные таблицы №1 должны соответствовать данным таблицы №4, в соответствии с которой на участке автодороги «Санкт-Петербург – Запорожское – Приозерск» протяженностью 500 м (15+200 – 15+700) (данные по мощности работ в пог. м отсутствуют) подлежат установке сигнальные столбики «протяженностью 1,5 км. - 79 шт.» (стоимость работ 55,3 тыс. руб.) и светоотражатели КД-3 по оси проезжей части (стоимость работ 52,1 тыс. руб.). Таким образом, указанные в таблице №4 работы стоимостью 107,4 тыс. руб. не соответствуют данным, указанным в таблице №1 (150,6 тыс. руб., 5854 п.м.) по протяженности и сумме.

На участке автодороги «Санкт-Петербург – завод им. Свердлова – Всеволожск (30+300 – 31+800)» в таблице №4 предусмотрены работы по установке сигнальных столбиков стоимостью 59,5 тыс. руб. и светоотражателей КД-3 по оси проезжей части стоимостью 108,6 тыс. руб. (данные по мощности работ отсутствуют). Исходя из протяженности участка автодороги, указанные в таблице №4 работы стоимостью 168,1 тыс. руб., не соответствуют данным, указанным в таблице №1 (7160 пог. м).

На участке автодороги «Санкт-Петербург – завод им. Свердлова – Всеволожск (км 25+300 - 26+760)» в таблице №4 предусмотрены работы по установке светоотражателей КД-3 вдоль обочины и на пешеходном переходе стоимостью 152,9 тыс. руб. (данные по мощности работ отсутствуют). Исходя из протяженности участка автодороги, указанные в таблице №4 работы, стоимостью 152,9 тыс. руб. не соответствуют данным, указанным в таблице №1 (3056 пог. м).

На участке автодороги «Юрки-Кузьмолowo (8+250 – 8+650)» в таблице №4 предусмотрены работы по установке светоотражателей КД-3 по оси проезжей части стоимостью 71 тыс. руб. При этом, в таблице №1 мощность работ указана в размере 1408 пог. м.

На участке автодороги «Санкт-Петербург – Матокса (12+650 – 13+600)» в таблице №4 предусмотрены работы по установке светоотражателей КД-3 по оси проезжей части стоимостью 95,3 тыс. руб. При этом, в таблице №1 мощность работ указана в размере 1904 пог. м.

В таблице №1 по участку автодороги «Санкт-Петербург – завод им. Свердлова – Всеволожск (25+300 - 26+760)» содержится информация об установке 40 пог. м барьерного ограждения стоимостью 168,2 тыс. руб. в таблице №4 - содержится информация об устройстве 212 м барьерного ограждения стоимостью 1,0 тыс. руб.

В таблице №1 по итоговой строке указано, что в 2019 году будет установлено 346 дорожных знаков, стоимость работ по их установке составит 6412,8 тыс. руб. При этом, согласно данным таблицы №1 в разрезе участков дорог будет установлено 348 дорожных знаков с общей стоимостью работ 6412,8 тыс. руб.

На автодороге «Санкт-Петербург – Запорожское – Приозерск» согласно данным таблицы №4 запланировано установить 10 дорожных знаков общей стоимостью 166,9 тыс. руб., в таблице №1 предусмотрена установка 10 дорожных знаков стоимостью 230,8 тыс. руб.

На автодороге «Санкт-Петербург – Матокса» согласно данным таблицы №4 запланировано установить 36 дорожных знаков общей стоимостью работ 797,3 тыс. руб., в таблице №1 предусмотрена установка 34 дорожных знаков общей стоимостью работ 866,1 тыс. руб.

На автодороге «Санкт-Петербург – завод им. Свердлова – Всеволожск» (1+220 - 2+100) согласно данным таблицы №4 запланировано установить 9 дорожных знаков общей стоимостью 294,5 тыс. руб., в таблице №1 предусмотрена установка 12 дорожных знаков стоимостью 294,5 тыс. руб.

На автодороге «Санкт-Петербург – завод им. Свердлова – Всеволожск» (33+700 - 34+960 и 35+150 - 35+630) согласно данным таблицы №4 запланировано установить 20 дорожных знаков общей стоимостью работ 549,5 тыс. руб., в таблице №1 предусмотрена установка 26 (5+21) дорожных знаков общей стоимостью работ 564,4 тыс. руб. (102,8 тыс. руб. + 461,6 тыс. руб.).

На автодороге «Санкт-Петербург - Колтуши» согласно данным таблицы №4 запланировано установить 7 дорожных знаков общей стоимостью работ 203,4 тыс. руб., в таблице №1 предусмотрена установка 8 дорожных знаков общей стоимостью работ 203,4 тыс. руб.

На автодороге «Подъезд к Красносельскому району от автодороги Санкт-Петербург-Псков» согласно данным таблицы №4 запланировано установить 22 дорожных знака общей стоимостью работ 328,2 тыс. руб., в таблице №1 предусмотрена установка 24 дорожных знаков общей стоимостью работ 461,6 тыс. руб.

На автодороге «Гатчина – Ополье» согласно данным таблицы №4 запланировано установить 12 дорожных знаков общей стоимостью работ 302,8 тыс. руб., в таблице №1 предусмотрена установка 12 дорожных знаков общей стоимостью работ 301,2 тыс. руб.

На автодороге «Станция Магнитная – пос. им. Морозова» согласно данным таблицы №4 запланировано установить 9 дорожных знаков общей стоимостью работ 330,1 тыс. руб. в таблице №1 предусмотрена установка 14 дорожных знаков общей стоимостью работ 330,1 тыс. руб.

На автодороге «Санкт-Петербург – Морье (9+000 - 9+550 и 10+150 - 11+007)» согласно данным таблицы №4 запланировано установить 25 дорожных знаков общей стоимостью работ 688,3 тыс. руб., в таблице №1 предусмотрена установка 27 дорожных знаков общей стоимостью работ 697,1 тыс. руб.

На автодороге «Подъезд к птицефабрике «Русско-Высоцкая» от а/д. «Анташи» согласно данным таблицы №4 запланировано установить 15 дорожных знаков общей стоимостью работ 407,4 тыс. руб., в таблице №1 предусмотрена установка 18 дорожных знаков общей стоимостью работ 407,4 тыс. руб.

На автодороге «дер. Старая - Кудрово» согласно данным таблицы №4 запланировано установить 2 светофора общей стоимостью работ 149,2 тыс. руб., в таблице №1 предусмотрена установка 2 светофоров общей стоимостью работ 185,8 тыс. руб.

На автодороге «Санкт-Петербург – завод им. Свердлова – Всеволожск» согласно данным таблицы №4 запланировано установить 2 светофора общей стоимостью работ 390 тыс. руб., в таблице №1 предусмотрена установка 2 светофоров общей стоимостью работ 397,4 тыс. руб.

По виду работ «нанесение разметки» в итоговой строке в таблице №1 указан объем работ 131,2 км. или 11008,79 кв.м. общей стоимостью 15720,2 тыс. руб., а общий объем работ этого вида, указанный в таблице №1 в разрезе дорог составляет 132,8 км. или 13969,49 кв.м. общей стоимостью 15731,1 тыс. руб.

На автодороге «Санкт-Петербург – завод им. Свердлова – Всеволожск (1+220 - 2+100)» согласно данным таблицы №4 запланировано осуществить работы по нанесению разметки термопластиком в размере

697,2 кв.м. и по нанесению шумовой дорожной разметки (объем работ не указан) общей стоимостью работ 812 тыс. руб.; в таблице №1 предусмотрены работы по нанесению разметки в размере 771,1 кв. м. общей стоимостью работ 205,3 тыс. руб.

На автодороге «Санкт-Петербург – Огоньки (32+150 – 32+380)» согласно данным таблицы №4 запланировано осуществить работы по нанесению разметки в размере 607,16 кв.м. общей стоимостью работ 345 тыс. руб., в таблице №1 предусмотрены работы по нанесению разметки в размере 607,16 кв. м. общей стоимостью работ 728,6 тыс. руб.

На 39-ти метровом участке автодороги «Гатчина – Ополье» (28+631 – 28+670) согласно данным таблиц №1 и №4 запланированы работы по нанесению 6,8 км. или 689,6 кв. м разметки термопластиком на общую сумму 744,1 тыс. руб. При этом, общая площадь участка дороги, избранного для проведения работ, составляет 273 кв.м. (39 м. x 7 м.), т.е. почти в 3 раза меньше объема работ, запланированных к проведению на данном участке.

Общая стоимость работ по ликвидации в 2019 году МКДТП согласно итоговому разделу таблицы №1 составляет 27165 тыс. руб., что соответствует паспорту регионального проекта, тогда как в разрезе МКДТП стоимость работ, указанных в таблице №1 составляет 27175,9 тыс. руб.

В итоговом разделе таблицы №1 на период 2020-2024 гг. запланированы с указанием мощности и стоимости объемы работ (по видам), которые будут выполняться для ликвидации мест концентрации ДТП. При этом в разделах таблицы №1, в которых указываются объекты, на которых будут осуществляться работы, такие объекты отсутствуют.

Распоряжением КДХ ЛО от 30.07.2019 №270/19 «Об утверждении распределения средств по мероприятию «Федеральный проект «Дорожная сеть» (Региональный проект «Дорожная сеть» подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов») утверждено распределение средств.

Приложением к распоряжению КДХ ЛО от 30.07.2019 №270/19 установлен лимит финансирования ГКУ «Ленавтодор» на 2019 год в размере 27165 тыс. руб., в том числе на выполнение работ по ликвидации аварийно-опасных участков на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения инженерными методами выделено 27012,2 тыс. руб., направлено в резерв по мероприятию 152,8 тыс. руб.

На проведение работ по ликвидации МКДТП ГКУ ЛО «Управление автомобильных дорог Ленинградской области» заключен контракт от 22.07.2019 №0232 с ООО «Знак-Тред СПб» стоимостью 27012,2 тыс. руб. со сроком исполнения с 22.07.2019 по 31.12.2019.

Необходимо отметить, что контракт заключен 22.07.2019, а распределение средств на осуществление мероприятий (работ) по ликвидации МКДТП осуществлено КДХ ЛО распоряжением КДХ ЛО от 30.07.2019 №270/19.

В соответствии с актом приемки выполненных работ от 08.10.2019 №1 работы в соответствии с контрактом выполнены в полном объеме.

Техническое задание к контракту с ООО «Знак-Тред СПб» на выполнение работ по ликвидации аварийно-опасных участков на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области инженерными методами содержит список МКДТП:

Перечень автомобильных дорог Ленинградской области, на которых осуществляется ликвидация аварийно-опасных участков в соответствии с контрактом от 22.07.2019 №0232 с ООО «Знак-Тред СПб».

№ п/п	Наименование дороги	Границы участка дороги (км.) МКДТП
1	Гатчина - Ополье	28-29
2	Зуево - Новая Ладога	114-116
3	дер Старая - Кудрово	1-3
4	Парголово-Огоньки	24+300-24+700
5	Парголово-Огоньки	24+700-26+310
6	Парголово-Огоньки	29+000-30+000
7	Парголово-Огоньки	27+800-29+000
8	Парголово-Огоньки	31+000-32+000
9	Парголово-Огоньки	29+810-30+800
10	Парголово-Огоньки н п. Черная Речка	32+150-32+380
11	Санкт-Петербург - завод имени Свердлова - Всеволожск	1-3
12	Санкт-Петербург - завод имени Свердлова - Всеволожск	25-28
13	Санкт-Петербург - завод имени Свердлова - Всеволожск	30-33
14	Санкт-Петербург - завод имени Свердлова - Всеволожск	33-35
15	Санкт-Петербург - завод имени Свердлова - Всеволожск	35-36
16	Санкт-Петербург - Колтуши	1-3
17	Санкт-Петербург - Матокса	12-15
18	Ст Магнитная - пос им Морозова	0-2
19	Южки - Кузьмолowo	8-9
20	Санкт-Петербург - Запорожское - Приозерск	14-17
21	Санкт-Петербург - Морье	4-6
22	Санкт-Петербург - Морье	9-10
23	Санкт-Петербург - Морье	10-12
24	Подъезд к Красносельскому району от автодороги Санкт-Петербург-Псков	9-10+500
25	Подъезд к птицефабрике "Русско-Высоцкая" от автодороги Анташи-Ропша-Красное Село	2-3+545

Согласно статье 2 «Основные термины» федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» под аварийно-опасным участком дороги (местом концентрации дорожно-транспортных происшествий) понимается участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта. В перечень включены участки дорог, превышающие в своей протяженности 1000 метров. К участкам дорог, превышающим 1000 метров, относятся дороги, указанные

в пунктах №№2, 3, 5, 7, 11, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 20, 21, 23, 24, 25 вышеприведенной таблицы.

Необходимо отметить, что адреса участков автодорог с МКДТП, приведенные в перечне к техническому заданию (контракт от 22.07.2019 №0232) не соответствуют адресам участков дорог, включенных в «Перечень аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области, установленных по итогам анализа аварийности за 2017 год».

В техническое задание к контракту от 22.07.2019 №0232 (приложение №1 «Перечень автомобильных дорог Ленинградской области, на которых осуществляется ликвидация аварийно-опасных участков») включены участки автомобильных дорог (пункты №№4, 5, 6, 7, 8), не предусмотренные для проведения работ в 2019 году в соответствии с данными таблиц №1 и №4 к паспорту регионального проекта.

Участки МКДТП за №№4, 5, 6, 7, 8 включены в Перечень «Места концентрации ДТП на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области, установленные по итогам анализа аварийности за 2018 год». Согласно данным указанного перечня в 2018 году было выявлено 19 МКДТП.

В соответствии с п. 1.3 Методических рекомендаций по проведению мероприятий по улучшению условий дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения в целях ликвидации концентрации дорожно-транспортных происшествий, включающие типовые решения, адреса МКДТП и мероприятия по безопасности дорожного движения (БДД) в целях их ликвидации подлежат согласованию с УГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области для включения в региональный проект (утверждены протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные дороги» от 31.07.2019 №5).

На день заключения контракта от 22.07.2019 №0232 указанные участки дорог не были включены в таблицы №1 и №4 к паспорту регионального проекта, следовательно, отсутствовали основания для включения этих участков в контракт по ликвидации МКДТП в рамках регионального проекта.

Необходимо отметить, что в техническом задании к контракту и в акте о приемке выполненных работ от 08.10.2019 №1 по ликвидации аварийно-опасных участков на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области инженерными методами отсутствует детализация объемов планируемых и выполненных работ в разрезе МКДТП.

КДХ ЛО письмом от 06.11.2019 №05-3175/2019-0-1 представил следующие пояснения:

- На основании анализа аварийности, проведенного подведомственным комитету ГКУ «Ленавтодор» в соответствии с

методикой, предусмотренной отраслевым дорожным методическим документом (ОДМ) 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации», утвержденной распоряжением Росавтодора от 12.05.2015 №853-р, за 2017 год на автомобильных дорогах регионального значения установлено 20 мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков дороги).

- В 2018 году в рамках реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» ГКУ «Ленавтодор» провело комплексное обследование указанных мест концентрации ДТП с разработкой конкретных мероприятий, направленных на их ликвидацию (аудит БДД).

- По результатам проведенной работы были внесены изменения в проекты организации дорожного движения на участках автомобильных дорог регионального значения в аварийно-опасных местах в части обустройства их необходимыми дополнительными техническими средствами организации дорожного движения, которые были согласованы УГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области.

Таким образом, в таблице №1 к паспорту регионального проекта должны быть отражены работы по обустройству дополнительными техническими средствами организации дорожного движения МКДТП за 2017 год, согласованные с УГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области, а техническое задание к контракту по ликвидации МКДТП за 2017 год соответствовать данным таблицы №1.

Согласно данным (в разрезе дорог) таблицы №1 на участках дорог с МКДТП должны быть выполнены работы по нанесению дорожной разметки в количестве 132,8 км. или 13969,49 кв. м. на общую сумму 15731,1 тыс. руб. Фактически, как следует из акта выполненных работ (форма №КС-2) от 08.10.2019 №1, в том числе отражающего объемы работ по пяти, не предусмотренным региональным проектом участкам дорог, осуществлены работы по нанесению поперечной дорожной разметки из холодного пластика общей стоимостью 161,7 тыс. руб. (98,27 кв. м; 1645,2 руб. за 1 кв. м) и нанесению шумовых полос общей стоимостью 3891,8 тыс. руб. (591,6 кв. м; 6578,4 руб. за 1 кв. м). Всего подрядной организацией нанесено дорожной разметки в количестве 689,87 кв. м на общую сумму 4053,5 тыс. руб., что соответствует данным таблиц №1 и №4 в «новой» редакции.

Согласно данным (в разрезе дорог) таблицы №1 на участках дорог с МКДТП должны быть выполнены работы по установке 348 дорожных знаков общей стоимостью 6412,8 тыс. руб. Фактически, как следует из акта выполненных работ (форма №КС-2) от 08.10.2019 №1, в том числе

отражающем объемы работ по пяти, не предусмотренным региональным проектом участкам дорог, осуществлены работы по приобретению 843 дорожных знаков на общую сумму 2308,8 тыс. руб. и кронштейн-рамок для дорожных знаков в количестве 48 штук на общую сумму 137,7 тыс. руб. Расходы на монтаж и демонтаж стоек, кронштейн-рамок и дорожных знаков составили 8829 тыс. руб. Расходы на приобретение щитов с вертикальной дорожной разметкой и расходы по установке г-образных и арочных опор и щитов с вертикальной дорожной разметкой составили 3554,1 тыс. руб. Общая стоимость выполненных работ составила 14829,6 тыс. руб., что не соответствует данным таблиц №1 и №4 в «новой» редакции.

Согласно данным (в разрезе дорог) таблицы №1 на участках дорог с МКДТП должны быть выполнены работы по установке 4 светофоров общей стоимостью 583,2 тыс. руб. Фактически, как следует из акта выполненных работ (форма №КС-2) от 08.10.2019 №1 осуществлены работы по установке 18 светофоров общей стоимостью 1143,4 тыс. руб. Кроме того, подрядчику оплачено за демонтаж с последующей установкой 1 светофора 22 тыс. руб. Общая стоимость выполненных работ составила 1165,4 тыс. руб., что не соответствует данным таблиц №1 и №4 в «новой» редакции.

Согласно данным (в разрезе дорог) таблицы №1 на участках дорог с МКДТП должны быть выполнены работы по установке направляющих устройств в количестве 22926 пог. м. на сумму 819,6 тыс. руб. Фактически, как следует из акта выполненных работ (форма №КС-2) от 08.10.2019 №1, осуществлены работы по установке 1387 шт. направляющих устройств общей стоимостью 1180,1 тыс. руб., что соответствует данным таблиц №1 и №4 в «новой» редакции.

Согласно данным (в разрезе дорог) таблицы №1 на участках дорог с МКДТП должны быть выполнены работы по установке тросового (барьерного) ограждения в количестве 809 пог. м на сумму 3149,2 тыс. руб. Фактически, как следует из акта выполненных работ (форма №КС-2) от 08.10.2019 №1, данный вид работ подрядной организацией не осуществлялся, что соответствует данным таблиц №1 и №4 в «новой» редакции.

Согласно данным (в разрезе дорог) таблицы №1 на участках дорог с МКДТП должны быть выполнены работы по устройству освещения в количестве 7 пог. м стоимостью 480 тыс. руб. Фактически, как следует из акта выполненных работ (форма №КС-2) от 08.10.2019 №1, осуществлены работы по монтажу на опору 8 комплектов оборудования автономного освещения пешеходного перехода на сумму 1194,5 тыс. руб.; монтажу на опору 20 имитаторов камеры фото - видео фиксации с автономным питанием на сумму 3610,7 тыс. руб.; монтажу на опору 16 муляжей камеры фото-видео фиксации на сумму 694,8 тыс. руб.; монтажу 1 табло обратной связи с водителем на сумму 283,7 тыс. руб.

Итоговая строка таблицы №1 в «новой» редакции по видам работ и их мощности полностью соответствует итоговой строке таблицы №1 в действующей редакции несмотря на осуществленные изменения. Данный факт свидетельствует о недостаточно обоснованном подходе при подготовке «новой» редакции паспорта регионального проекта.

Таблицы №1 и №4 должны содержать мероприятия необходимые и достаточные для ликвидации инженерными методами МКДТП. Мероприятия, изложенные в таблицах №1 и №4, подлежащие к исполнению в 2019 году с целью ликвидации МКДТП на дорогах Ленинградской области согласованы с УГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области.

Изменение, при заключении государственного контракта с ООО «Знак-Трейд СПб» мощности работ по отдельным видам работ, предусмотренных к проведению региональным проектом, исключение полностью отдельных видов работ, предусмотренным к проведению региональным проектом; выполнение работ, не предусмотренных региональным проектом, свидетельствует о недостаточно обоснованном подходе к формированию мероприятий регионального проекта в части ликвидации МКДТП.

Недостаточно обоснованный подход при формировании программы работ по ликвидации МКДТП увеличивает риски по неисполнению показателя «Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Ленинградской области».

КДХ ЛО проведены мероприятия по ликвидации МКДТП. Однако вывод о результативности данных мероприятий, т.е. о том, что в результате данных мероприятий были ликвидированы или не ликвидированы МКДТП может быть сделан только по результатам статистических данных о совершенных ДТП на автодорогах Ленинградской области за 2019 год.

КДХ ЛО письмом от 06.11.2019 за исх. №05-3175/2019-0-1 представил следующие пояснения:

- В январе 2019 года ГКУ «Ленавтодор» провело анализ аварийности по итогам 2018 года. По результатам анализа за 12 месяцев 2018 года на автомобильных дорогах регионального значения установлено 18 (-2 по сравнению с аналогичным периодом 2017 года) мест концентрации ДТП, согласованных в УГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области.

- В рамках реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» ГКУ «Ленавтодор» в текущем году проведен аудит БДД, с разработкой мероприятий, направленных на ликвидацию мест концентрации ДТП,

сформировавшихся по итогам 2018 года. Проведено их согласование с УГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области.

В соответствии с приложенным к данному письму перечнем «Места концентрации ДТП на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области, установленные по итогам анализа аварийности за 2018 год» количество мест концентрации ДТП составляет 19.

КДХ ЛО письмом от 06.11.2019 за исх. №05-3175/2019-0-1 представил следующие пояснения:

- В текущем году ГКУ «Ленавтодор» заключены государственные контракты №0232 от 22.07.2019 и №0274 от 26.08.2019, направленные на ликвидацию МКДТП, разработанные в составе аудитов БДД за 2017 и 2018 годы. Работы по государственному контракту №0232 от 22.07.2019, направленному на ликвидацию МКДТП за 2017 год, в настоящее время завершены. Срок выполнения работ по государственному контракту №0274 от 26.08.2019, направленному на ликвидацию МКДТП за 2018 год, - до 01.12.2019.

Таким образом, таблица №1 к паспорту регионального проекта в части выполнения работ по ликвидации МКДТП за 2017 год составлена без учета данных аудита БДД за 2017 год.

Необходимо отметить, что ГКУ «Ленавтодор» заключен с ООО «Знак-Трейд СПб» государственный контракт от 26.08.2019 №0274 на сумму 26470,7 тыс. руб., предметом которого является ликвидация аварийно-опасных участков дорог (МКДТП). Приложение №1 к техническому заданию контракта содержит перечень из 26 автомобильных дорог, проходящих по территории 10 районов Ленинградской области, на которых осуществляется ликвидация аварийно-опасных участков дорог. В указанный перечень включены дороги: «Санкт-Петербург – Матокса», «Южки – Кузьмолowo», «Парголово – Огоньки», «Санкт-Петербург – Морье», на которых выполнены работы по ликвидации МКДТП в соответствии с контрактом №0232 от 22.07.2019. В тоже время контракт от 26.08.2019 №0274 не предусматривает проведение работ на автодороге «Санкт-Петербург – Колтуши», на которой по итогам 2018 года было выявлено МКДТП на участке 2+250 - 2+340.

КДХ ЛО (письмо от 10.12.2019 за исх. №05-3557/2019-0-1) по вопросам о составлении таблицы №1 к паспорту регионального проекта без осуществления необходимого контроля за достоверностью данных о мощности работ, запланированных к проведению в 2019 году по ликвидации МКДТП; несоответствия данных таблиц №1 и №4 к паспорту регионального проекта по мощности работ, запланированных к проведению в 2019 году по ликвидации МКДТП; не соответствия объема работ по ликвидации МКДТП в 2019 году (по мощности и видам работ), а также перечня МКДТП, предусмотренных региональным проектом и

техническим заданием к контракту №0232 от 22.07.2019, заключенному с ООО «Знак – Трейд СПб» сообщил следующее:

- При формировании паспорта проекта «Дорожная сеть» (утвержденная редакция паспорта) таблица №1 была сформирована в начале 2019 года до итогового формирования ведомости объемов работ контракта по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП). В связи с этим, стоимость работ в таблице №1 и в таблице №4 на 2020 - 2024 гг. указаны на основании прогнозируемых значений, в то время как на 2019 год отражены на основании расчета начально-максимальной цены контракта, составленной на основании запроса коммерческих предложений.

- Также в таблице №1 на 2019 год указана стоимость светофорного объекта типа Т7, не требующего проектных работ, данная стоимость ниже стоимости светофорного объекта, работающего в режиме регулирования. Кроме того стоимость светофорного объекта Т7 сильно варьируется от способа размещения светофора Т7: при размещении над проезжей частью используется массивная арочная опора, стоимостью 125,9 тыс. руб., при установке сбоку от проезжей части используется стойка, стоимостью 12,6 тыс. руб. Таким образом при наличии 2-х светофоров Т7 на объекте и стоимостью светофора Т7 - 61 тыс. руб. при установке на стойку и 64,2 тыс. руб. при установке на опору, стоимость объекта может варьироваться от 147,2 до 380,2 тыс. руб. без учета стоимости возможных сопутствующих дополнительных земляных дорожных работ (отсыпка берм и т.д.) включаемых в стоимость объекта. На 2020 - 2024 год указанная стоимость светофорного объекта является прогнозной (минимальной).

- Таблица №4 включает лишь общую стоимость проведения работ по каждому адресу без разбивки стоимости каждой позиции (установки знаков, светофоров, или других ТСОДД).

- Стоимость установки дорожных знаков и светофоров по каждому адресу различна в зависимости от необходимости выполнения работ по демонтажу и монтажу стоек, кронштейнов, знаков, арочных или Г-образных опор в каждом конкретном случае.

В этой связи в таблице №4 приведены виды работ с общей стоимостью, а в таблице №1 приведены конкретные количественные показатели и стоимость по каждому виду ТСОДД.

- Расхождения по итоговой сумме общей стоимости работ и в разрезе МКДТП устранено при формировании предложений по внесению изменений в паспорта проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (2-ая редакция предложений по внесению изменений, направленная на согласование в ноябре 2019 года) и составляет 27012,2 тыс. руб. в соответствии с контрактом №0232 от 22.07.2019.

- По вопросу участков дорог, превышающих 1000 метров, КДХ ЛО сообщил следующее:

- При реализации контракта №0232 от 22.07.2019 указаны не места

концентрации ДТП, а участки производства работ, на которых выполняется установка ТСОДД. Участки производства работ имеют большую протяженность, так как дорожные знаки устанавливаются заблаговременно перед опасным участком для ликвидации места концентрации ДТП.

- Кроме того, некоторые участки дорог «Парголово – Огоньки» и «Санкт-Петербург – Колтуши» по анализу аварийности по итогам 2017 и 2018 года плотно примыкают или накладываются друг на друга. В этой связи, для обеспечения комплексного подхода при планировании и выполнении работ по ликвидации мест концентрации ДТП, работы по смежным участкам дорог «Парголово – Огоньки» и «Санкт-Петербург – Колтуши» по итогам 2018 года включены в контракт № 0232 от 22.07.2019 по ликвидации мест концентрации ДТП по итогам 2017 года.

По вопросу отсутствия детализации объемов работ в контракте №0232 от 22.07.2019 и акте КС-2 от 08.10.2019 №1 КДХ ЛО сообщил следующее: Объемы выполненных работ поадресно указаны в актах приемки выполненных работ и актах ввода ТСОДД в эксплуатацию.

По вопросам нанесения горизонтальной дорожной разметки КДХ ЛО сообщил следующее:

- Данные работы проводились на участках автомобильных дорог с МКДТП при исполнении государственных контрактов №0169 от 29.05.2019, №0155 от 23.05.2019, №0166 от 28.05.2019, №0154 от 21.05.2019, №0101 от 19.03.2018, №0097 от 13.03.2018, №0342 от 21.09.2018 на выполнение работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения во Всеволожском, Выборгском, Гатчинском, Ломоносовском, Тосненском, Волосовском, Волховском, Кировском районах Ленинградской области.

- Фактически выполненный объем нанесения горизонтальной дорожной разметки (98,27 кв. м) отражает дополнительные работы по нанесению разметки (1.14.1, 1.24.1, 1.24.4) в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 на участках автомобильных дорог с МКДТП. В таблице №4 объемы разметки указаны ошибочно.

- В связи с изложенным, на участке автомобильной дороги «Гатчина – Ополье» км 28+631 – км 28+670 дорожная разметка по контракту №0232 от 22.07.2019 не наносилась, на основании чего данные работы не отражены в таблице №1.

Необходимо отметить, что письмом КДХ ЛО от 06.11.2019 №05-3175/2019-0-1 в Контрольно-счетную палату Ленинградской области представлены перечни аварийно-опасных участков автомобильных дорог за 2017 и 2018 годы. Отметка УГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области о согласовании перечней отсутствует.

Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом

Плановые значения показателя «Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом» составляют: Базовое значение на декабрь 2017 года (в %) – 4,44 (или 494,737 км.); 2019 год - 4,4; 2020 год - 4,4; 2021 год - 3,7; 2022 год - 3,7; 2023 год - 3,7; 2024 год - 3,4.

В соответствии с письмом Минтранса России от 16.11.2018 №ИА-24/17053 режим перегрузки - уровень обслуживания движения, при котором коэффициент загрузки дороги, т.е. отношение интенсивности движения транспортного потока к практической пропускной способности участка дороги, превышает 0,7.

Определение дорог, работающих в режиме перегрузки, осуществляется в соответствии с отраслевым дорожным методическим документом ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог».

В соответствии с данными раздела №3 «Финансовое обеспечение реализации регионального проекта», материалами к региональному проекту «Дорожная сеть» и данными итогового раздела таблицы №1 на выполнение работ по снижению к 2024 году доли автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки, запланированы средства в сумме 4946242,1 тыс. руб., в том числе:

Период	Сумма, тыс руб
2019 год	767228,8
2020 год	812791,3
2021 год	1267942,8
2022 год	965044,4
2023 год	659617,4
2024 год	473617,4
Итого	4946242,1

В соответствии с данными таблицы №3 «Перечень автомобильных дорог (улиц) федерального, регионального и межмуниципального, местного значения, работающих в режиме перегрузки» (далее – таблица №3) в Ленинградской области в режиме перегрузки работают дороги из числа:

- региональных – 6 участков 5 региональных дорог общей протяженностью 67,9 км.;
- федеральных - 84 участка 10 федеральных дорог общей протяженностью 426,8 км.

Для исполнения основного показателя снижения в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по

сравнению с 2017 годом, при условии что не образуются новые участки автомобильных дорог, работающие в режиме перегрузки, необходимо снизить до нормативной загрузки на 49,474 км. автомобильных дорог, включенных в таблицу №3.

Необходимо отметить, что согласно данным таблицы №3 для осуществления работ на региональных дорогах, работающих в режиме перегрузки, с целью снижения уровня нагрузки на дороги до нормативного потребуется в период с 2019 по 2024 годы 21229,8 млн. руб. Региональным проектом на данные цели предусмотрено выделение бюджетных ассигнований из областного бюджета в размере 4946,2 млн. руб. Таким образом, недостаток средств для проведения работ по приведению в нормативное состояние всех региональных дорог, работающих с превышением установленного норматива загрузки, по состоянию на 31.12.2017 составляет 16283,6 млн. руб.

Предусмотренное финансирование из областного бюджета в размере 4946,2 млн. руб. в период 2019 - 2024 годов обеспечивает на 94,6% потребность в денежных средствах от запланированной стоимости работ (5229,8 млн. руб. – согласно данным таблицы №3) по трем объектам, перечисленным ниже, на которых в настоящее время проводятся строительные работы.

Согласно данным таблицы №3 в настоящее время проводится:

- строительство автомобильной дороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу «Санкт-Петербург - Матокса» (1 этап). Срок проведения работ 2019 – 2024 годы. Стоимость работ – 2596,4 млн. руб.;

- строительство транспортной развязки с КАД на км. 30+717 прямого хода КАД. Срок проведения работ 2017 - 2020 годы. Стоимость работ 910,3 млн. руб.;

- строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги Санкт-Петербург – завод им. Свердлова – Всеволожск (39 км.) с железной дорогой на перегоне Всеволожск – Мельничный Ручей во Всеволожском районе Ленинградской области. Срок проведения работ 2018 – 2022 годы. Стоимость работ 1723,1 млн. руб.

Завершение строительных работ на данных объектах должно привести к снижению до нормативного уровня нагрузки на следующих участках автомобильных дорог:

- Санкт-Петербург – Матокса с 0+000 по 10+000 (10 км.);
- Санкт-Петербург – завод им. Свердлова – Всеволожск с 24+000 по 40+800 (16,8 км.).

Таким образом, средств областного бюджета достаточно (на 94,6%) для приведения в нормативное состояние по уровню нагрузки, в период действия регионального проекта, 27,8 км. региональных автомобильных

дорог из 67,9 км, работающих в режиме перегрузки. Выполненные работы позволят достичь снижения к 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 41% по сравнению с 2017 годом при установленном снижении в размере 10%.

Следует отметить, что согласно данным таблицы №3 в разделе «Автомобильные дороги» федерального значения (справочно)» на 5-ти участках федеральных дорог в период с 2014 по 2024 годы проводятся и будут проводиться работы по строительству и реконструкции протяженностью 119,3 км.

Выполненные работы позволят достичь снижения к 2024 году доли автомобильных дорог федерального значения, работающих в режиме перегрузки (307,5 км), в их общей протяженности на 28% по сравнению с 2017 годом (426,8 км) при установленном снижении в размере 10%.

В соответствии с таблицей №1 к паспорту регионального проекта:

- на выполнение работ по строительству транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги Санкт-Петербург – завод им. Свердлова – Всеволожск (39 км.) с железной дорогой на перегоне Всеволожск – Мельничный Ручей во Всеволожском районе Ленинградской области в период 2019 - 2022 годов будет выделено 1710 млн. руб., в том числе: в 2019 году – 210 млн. руб.; в 2020 году – 287,1 млн. руб.; в 2021 году – 690,5 млн. руб.; в 2022 году – 522,4 млн. руб.;

- стоимость работ по строительству транспортной развязки с КАД на км. 30+717 прямого хода КАД в период 2019-2020 годов составит 640,7 млн. руб., в том числе в 2019 году – 392,2 млн. руб., в 2020 году – 248,5 млн. руб.;

- стоимость работ по строительству автомобильной дороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу «Санкт-Петербург - Матокса» (1 этап в 2019-2024 годах составит 2595,4 млн. руб. (на 1,0 млн. руб. меньше чем указано в таблице №3)), в том числе: в 2019 году – 165 млн. руб.; в 2020 году – 277,2 млн. руб.; в 2021 году – 577,4 млн. руб.; в 2022 году – 442,6 млн. руб.; в 2023 году – 659,6 млн. руб.; в 2024 году – 473,6 млн. руб.

Сведения о финансировании и стоимости строительных работ в разрезе объектов в период 2019 – 2024 годов приведены в приложении №4.

Распределение средств на мероприятия федерального проекта «Дорожная сеть» (региональный проект «Дорожная сеть») осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области, утверждающим Перечень объектов подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

Указанные объекты были включены (п.п. 1.10, 1.12, 1.16) в «Перечень объектов подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области», утвержденный постановлением Правительства Ленинградской области от 30.11.2015 №450 «Об утверждении Перечня объектов подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» (далее – постановление Правительства Ленинградской области №450).

Необходимо отметить, что постановлением Правительства Ленинградской области от 25.12.2018 №514 «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14. ноября 2013 года №397...» слова «Развитие автомобильных дорог» заменены на слова «Развитие транспортной системы». Соответствующие изменения в постановление Правительства Ленинградской области от 30.11.2015 №450 не внесены.

Распределение средств на мероприятия по строительно-монтажным, проектно-изыскательским работам будущих лет и отводу земель, а также по авторскому и техническому надзору за объектами строительства и реконструкции осуществляется в соответствии с распоряжением КДХ ЛО в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

В соответствии с распоряжением комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области №258/19 от 22.07.2019 «Об утверждении распределения средств областного бюджета Ленинградской области по мероприятию «Дорожная сеть» подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» утверждено распределение средств на объекты строительства (приложение №4).

Распределение средств на 2019 год в соответствии с распоряжением комитета осуществлено без учета паспорта регионального проекта, а по объекту строительство автомобильной дороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу «Санкт-Петербург - Матокса» аналогичным образом распределены средства и на 2020 - 2021 годы.

В «новой» редакции паспорта регионального проекта, не утвержденной в установленном порядке, по сравнению с действующей редакцией внесены изменения, касающиеся стоимости работ,

запланированных к осуществлению в 2019 - 2021 годах. Стоимость работ, предусмотренных к исполнению в период 2022 - 2024 годов в обеих редакциях паспорта регионального проекта тождественна.

Согласно письму КДХ ЛО от 28.10.2019 за исх. №05-3047/2019-0-1 исполнение бюджета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на 01.10.2019 в разрезе объектов строительства составило:

- строительство автомобильной дороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу «Санкт-Петербург - Матокса» составило - 13,2% (план - 154,5 млн. руб.; факт - 20,4 млн. руб.);

- строительство транспортной развязки с КАД на км. 30+717 прямого хода КАД - 4,7% (план - 451,3 млн. руб., факт - 21,4 млн. руб.);

- строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги Санкт-Петербург - завод им. Свердлова - Всеволожск (39 км.) с железной дорогой на перегоне Всеволожск - Мельничный Ручей во Всеволожском районе Ленинградской области 71,3% (план - 234,5 млн. руб., факт - 167,1 млн. руб.).

В целом освоение средств по строительству автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения составило 22,4% (план - 840,2 млн. руб.; факт - 188,6 млн. руб.).

Таким образом, существуют риски не освоения финансирования выделенного на строительство автомобильной дороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу «Санкт-Петербург - Матокса» и транспортной развязки с КАД на км. 30+717 прямого хода КАД.

КДХ ЛО письмом от 10.12.2019 за исх. №05-3557/2019-0-1 по вопросам недостаточности финансирования на проведение работ по приведению в нормативное состояние дорог, работающих в режиме перегрузки, внесения изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 30.11.2015 №450, распределения средств распоряжениями КДХ ЛО без учета паспорта регионального проекта, существующих рисков не освоения финансирования, выделенного на строительство объектов, сообщил следующее:

- При формировании регионального проекта «Дорожная сеть» согласно методическим рекомендациям в таблице 3 были отражены все участки автомобильных дорог регионального и федерального значения, работающие в режиме перегруза, а также мероприятия направленные на снижение доли перегруза в рамках реализации проекта и планируемые (справочные) мероприятия на данных автомобильных дорогах до 2024 года.

- Согласно утвержденному паспорту для достижения показателя

регионального проекта снижение доли автомобильных дорог регионального и федерального значения к 2024 году на 10%, предусмотрены мероприятия по строительству и реконструкции 3 объектов (данные объекты отражены в таблице №1 регионального паспорта проекта), а именно:

- подключение международного автомобильного вокзала в составе ТПУ «Девяткино» к КАД». 2 Этап. «Транспортная развязка с КАД на км. 30+717 прямого хода КАД»;

- строительство автомобильной дороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу «Санкт-Петербург – Матокса»;

- строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги Санкт-Петербург – завод имени Свердлова – Всеволожск (км. 39) с железной дорогой на перегоне Всеволожск – Мельничный Ручей во Всеволожском районе Ленинградской области.

- При формировании паспорта и приложений к нему, а также в ходе предложений по внесению изменений в паспорт регионального проекта «Дорожная сеть» (направленный на согласование в сентябре 2019 года) в таблице 3 была указана полная стоимость мероприятий на данных объектах (начиная с момента их реализации, т.е. с 2017 и 2018 г.г.), в том числе предварительная стоимость по планируемым мероприятиям (справочным) на региональных дорогах.

- В ходе доработок предложений по внесению изменений в паспорта проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (2-ая редакция предложений по внесению изменений, направленная на согласование в ноябре 2019 года) были сформированы и приведены в соответствие с рекомендациями таблицы №1 и №3 регионального проекта, а также скорректированы стоимости объектов в соответствии с требованиями, согласно которым, стоимость данных мероприятий необходимо указывать с момента реализации национального проекта, т.е. с 2019 по 2024 годы.

- В соответствии с предложениями по внесению изменений в паспорт регионального проекта «Дорожная сеть», лимит финансирования по объектам строительства в 2019 году составляет 791342,3 тыс. руб., по состоянию на декабрь оплачено 204427,5 тыс. руб. (25,8%), оставшаяся сумма планируется к освоению в декабре 2019 года.

В части внесения изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 30.11.2015 №450 и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на текущий финансовый год и на плановый период за счет средств дорожного фонда Ленинградской области на строительство (реконструкцию), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Развитие сети

автомобильных дорог общего пользования» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» КДХ ЛО сообщил:

- Внесение изменений осуществляется комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области при внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области №397.

- Кроме того в настоящее время комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области подготовлен проект постановления правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 30.11.2015 № 450 и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на текущий финансовый год и на плановый период за счет средств дорожного фонда Ленинградской области на строительство (реконструкцию), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области», актуализирующий параметры областного закона от 21.12.2018 №130-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов» и областного закона от 04.12.2019 №94-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов».

Письмом от 12.12.2019 №05-3557/2019-0-2 КДХ ЛО в дополнение к ранее направленной информации сообщил:

- В целях освоения выделенного финансирования на строительство транспортной развязки с КАД на км. 30+717 прямого хода КАД, проводится ряд мероприятий:

- завершается разработка рабочей документации и сметной документации;

- оформляется исполнительная документация под лимиты 2019 года;

- представитель инженерного сопровождения ежедневно находится на объекте и представляет информацию о выполненных работах.

- В целях освоения выделенного финансирования на строительство автомобильной дороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую дорогу Санкт-Петербург – Матокса, проводится ряд мероприятий:

- неоднократно направлены обращения в адрес собственника сети ПАО «ФСК ЕЭС» о продлении ранее выданных технических условий;

- проводятся совещания с собственником сети ПАО «ФСК ЕЭС», в рамках рассмотрения возможности реализации проекта и государственного контракта согласно ранее выданным техническим условиям;

- ведется оформление земельных участков.

Отчет «О ходе реализации регионального проекта Ленинградской области
«Дорожная сеть».

Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области письмом от 07.11.2019 за исх. №14И-6730/2019 представил отчет КДХ ЛО о ходе реализации регионального проекта Ленинградской области «Дорожная сеть» по состоянию на 01.10.2019, утвержденный на заседании Проектного комитета (протокол от 01.10.2019 №ПР-207/2019) (далее – отчет).

Отчет составлен в соответствии с письмом Аппарата Правительства Российской Федерации от 28.12.2018 №П6-69308 о направлении «Разъяснения по заполнению форм отчетов о ходе реализации национальных проектов, федеральных проектов и запросов на изменение паспортов национальных проектов и паспортов федеральных проектов» и «Методическими указаниями по мониторингу и внесению изменений в национальные проекты (программы) и федеральные проекты», утвержденными президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол от 03.12.2018 №14).

Согласно данным представленного отчета:

- Раздел 1 «Ключевые риски». В отчетном периоде рисков, относящихся к ключевым, не выявлено.

- Раздел 2 «Сведения о значениях целей и показателей». Достижение показателей: «Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям», «Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети», «Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки» запланировано на конец года (4 квартал), после окончания проведения соответствующих дорожных работ.

Согласно «новому» паспорту регионального проекта (письмо КДХ ЛО от 27.09.2019 за №05-2580/2019-0-1) на реализацию регионального проекта в 2019 году запланированы средства в сумме 2120055,5 тыс. руб. При этом, в отчете о «О ходе реализации регионального проекта «Дорожная сеть» на 01.10.2019 в графе 4 «Объем финансового обеспечения. Предусмотрено паспортом регионального проекта, млн. руб.» раздела 3 «Сведения об исполнении бюджета» указана сумма в размере 1982,7 млн. руб., в том числе:

Показатель ЦСР	Всего	тыс. руб	
		Областной бюджет	Федеральный бюджет
Строительство автомобильных дорог 621R104010	791342,3	791342,3	0
Ремонт 622R12750	1005383,6	1005383,6	0
Ремонт 622R53930	296317,4	0	296317,4
Сокращение аварийности 623R213150	27012,2	27012,2	0
Итого согласно «новому» паспорту	2120055,5	1823738,1	296317,4

Показатель ЦСР	Всего	Областной бюджет	Федеральный бюджет
регионального проекта			
Отчет на 01.10.2019, млн. руб.	1982,7	1982,7	296,3

Согласно информации об исполнении бюджета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на 01.10.2019 ассигнования на реализацию регионального проекта «Дорожная сеть» составили 1982719,4 тыс. руб., в том числе:

Показатель	Сумма
Строительство автомобильных дорог 621R104010	840235,75
Ремонт 622R12750	819001,2
Ремонт 622R53930	296317,4
Сокращение аварийности 623R213150	27165
Итого ассигнования на 01 10 2019	1982719,35
Отчет на 01 10 2019, млн. руб	1982,7

Исполнение регионального проекта «Дорожная сеть» на 01.10.2019 составило 48,3%:

Показатель	Паспорт	«Новый» паспорт	Областной закон от 25 10 2019 №78-оз	Исполнено	% от «нового» паспорта
Строительство автомобильных дорог 621R104010	767228,8	791342,3	791342,3	188550,4	23,83
Ремонт 622R12750	819001,2	1005383,6	1005383,6	539958,7	53,71
Ремонт 622R53930	296317,4	296317,4	296317,4	296317,4	100,00
Сокращение аварийности 623R213150	27165	27012,2	27012,2	0	0,00
Итого	1909712,4	2120055,5	2120055,5	1024826,5	48,34

Таким образом, существует риск неполного освоения средств, выделенных на реализацию регионального проекта «Дорожная сеть» в 2019 году.

Согласно отчету о ходе реализации регионального проекта Ленинградской области «Дорожная сеть» по состоянию на 01.10.2019:

- Раздел 5 «Сведения о достижении результатов, контрольных точек и мероприятий». Согласно данным раздела, все запланированные мероприятия выполнены, контрольные точки достигнуты или будут выполнены согласно прогнозу за исключением мероприятий:

- «Заключение Ленинградской областью соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие Ленинградской областью обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта». Плановый срок исполнения: 01.03.2019. Фактический срок исполнения: 02.04.2019.

- «Органом исполнительной власти Ленинградской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий,

необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2019 год». Плановый срок исполнения - 31.05.2019. Фактический срок исполнения - 29.07.2019.

КДХ ЛО письмом от 10.12.2019 за исх. №05-3557/2019-0-1 по вопросу предоставления отчета на 01.10.2019 сообщил:

- Все данные, представленные в отчете «О ходе реализации регионального проекта «Дорожная сеть» являются актуальными и достоверными. Кассовое исполнение, а также процент исполнения проходит согласование с Комитетом финансов Ленинградской области.

- По требованию комитета финансов Ленинградской области сведения, отражаемые в отчете увязаны со сведениями, содержащимися в ГИИС «Электронный бюджет», в которой объемы финансирования в строках «всего по проекту», «консолидированный бюджет субъекта» и «областной бюджет» являются равными.

- Соответственно кассовое исполнение отражается в отчете исходя из содержащихся в ГИИС «Электронный бюджет» параметрах.

2.2. Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства») реализуется в рамках подпрограммы «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования».

Реализация программ регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» осуществляется в целях:

- создания механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального значения;

- внедрения новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

- внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения.

Результатом достижения поставленных целей является:

- размещение в 2024 году 7 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;

- внедрение в 2019 году одной интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог Ленинградской области (15 участков);

- увеличение количества стационарных камер фото-видео фиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах

регионального или межмуниципального значения в 2024 году до 211% от базового количества 2017 года;

- увеличение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в 2024 году до – 80%;

- увеличение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог в 2024 году до – 70%.

Финансирование регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

Общий объем финансирования регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» на 2019 - 2024 годы запланирован в сумме 1683795,2 тыс. руб. Реализацию мероприятий регионального проекта планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

Финансирование проекта запланировано в 2019 году в сумме 52299,2 тыс. руб., в 2020 году – 48299,2 тыс. руб.; в 2021 году – 48299,22 тыс. руб.; в 2022 году – 48299,2 тыс. руб.; в 2023 году – 48299,2 тыс. руб.; в 2024 году – 1438299,2 тыс. руб.

Согласно 4 разделу паспорта регионального проекта «Финансовое обеспечение реализации регионального проекта» из общего объема финансового обеспечения проекта на 2019 год в сумме 52299,2 тыс. руб. на внедрение одной интеллектуальной энергосберегающей технологии освещения дорог на экспериментальном уровне (15 участков) предусмотрено 4000 тыс. руб.; на увеличение количества стационарных камер фото-видео фиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения предусмотрено 48299,2 тыс. руб.

В нарушение требований Методических рекомендаций (письмо Минтранса России от 16.11.2018 №ИА – 24/17053) (п. 4 «Общих правил заполнения таблиц» Инструкции по заполнению приложений к паспорту регионального проекта (приложение №4 к Методическим рекомендациям) и п. 7 раздела «заполнение таблицы №1...» этой же инструкции) в таблице №1 (действующая и «новая» редакции) не отражены работы по размещению семи автоматических пунктов весогабаритного контроля

транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Ленинградской области, установке на автомобильных дорогах стационарных камер фото-видео фиксации нарушений правил дорожного движения и внедрению одной интеллектуальной энергосберегающей технологии освещения дорог на экспериментальном уровне (15 участков).

В таблице №4 (действующая редакция) содержится информация об установке в период с 2019 по 2024 годы на аварийно-опасных участках автомобильных дорог 17 камер фото-видео фиксации нарушений правил дорожного движения общей стоимостью 51510 тыс. руб., из которых только 1 камера должна быть установлена в декабре 2019 года.

КДХ ЛО письмом от 10.12.2019 за исх. №05-3557/2019-0-1 по вопросу не отражения в таблице №1 работ по размещению семи автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств, установке стационарных камер фото-видео фиксации нарушений правил дорожного движения и внедрению одной интеллектуальной энергосберегающей технологии освещения дорог на экспериментальном уровне (15 участков) сообщил следующее:

- Методическими рекомендациями по формированию проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» не предполагается внесение информации о запланированных работах по установке автоматических пунктов весогабаритного контроля, камер автоматической фото-видео фиксации нарушения ПДД и внедрению интеллектуальных транспортных систем по данному проекту в таблицу №1 в соответствии с тем, что в данной таблице отображаются мероприятия, направленные на реализацию и достижение показателей регионального проекта «Дорожная сеть».

- Согласно разъяснениям по формированию регионального проекта в целях реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», направленным Минтрансом России от 21.08.2019 №ИА-Д2-24/13506, в рамках внесения изменений (корректировок) в региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» была разработана и внесена в состав паспорта таблица №1(8) «Планируемые мероприятия на дорожной сети субъекта Российской Федерации по установке автоматических пунктов весогабаритного контроля, камер автоматической фото-видео фиксации нарушения ПДД и внедрению интеллектуальных транспортных систем».

- В ходе разработки предложений по внесению изменений в данный региональный паспорт, комитетом по дорожному хозяйству была сформирована и приложена к паспорту требуемая форма Таблица №1(8) «Планируемые мероприятия по дорожной сети субъекта Российской Федерации по установке автоматических пунктов весогабаритного контроля, камер автоматической фото-видео фиксации нарушения ПДД и внедрения интеллектуальных транспортных систем» с включенными в нее

мероприятиями по установке автоматических пунктов весогабаритного контроля, камер автоматической фото-видео фиксации нарушения ПДД и внедрению интеллектуальных транспортных систем.

В отношении содержащейся информации в таблице №4 по установке в период 2019 по 2024 годы на аварийно-опасных участках автомобильных дорог 17 камер фото-видео фиксации нарушений правил дорожного движения КДХ ЛО сообщил:

- При формировании таблицы №4 имелась ввиду установка муляжей и имитаторов камер фото видео фиксации нарушений ПДД, которые были установлены в рамках государственного контракта от 26.08.2019 №0274.

- Кроме того, следует отметить, что при подготовке таблицы № 4 ГКУ «ЦБДД ЛО», устанавливающее камеры фото-видео фиксации нарушений Правил дорожного движения на территории Ленинградской области, еще не входило в состав подведомственных учреждений Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области.

Показатели регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

Размещение в 2024 году семи автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения.

Согласно разделу 4 «Финансовое обеспечение реализации регионального проекта» паспорта регионального проекта в 2024 году из средств областного бюджета предусмотрено финансирование в сумме 1390000 тыс. руб. на осуществление работ по размещению семи автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Ленинградской области.

К паспорту регионального проекта в «новой» редакции приложена таблица №8 «Планируемые мероприятия по дорожной сети субъекта Российской Федерации по установке автоматических пунктов весогабаритного контроля, камер автоматической фото – видео фиксации нарушения ПДД и внедрения интеллектуальных транспортных систем», согласно которой в 2024 году на отдельных участках 7 автомобильных дорог общего пользования регионального значения будут проведены работы по установке автоматических пунктов весогабаритного контроля.

Необходимо отметить, что согласно данным таблицы №8 стоимость работ по установке 1 автоматического пункта весогабаритного контроля составляет 198,57 тыс. руб., а 7 автоматических пунктов весогабаритного контроля составляет 1390 тыс. руб., что не соответствует общей стоимости работ по установке 7 автоматических пунктов весогабаритного контроля - 1390000 тыс. руб. (стоимость 1 пункта - 198571,4 тыс. руб.).

КДХ ЛО письмом от 10.12.2019 за исх. №05-3557/2019-0-1 по вопросу некорректного отражения в таблице №8 стоимости работ по

установке 7 автоматических пунктов весогабаритного контроля сообщил следующее:

- При формировании таблицы №1(8) «Планируемые мероприятия по дорожной сети субъекта Российской Федерации по установке автоматических пунктов весогабаритного контроля, камер автоматической фото-видео фиксации нарушения ПДД и внедрения интеллектуальных транспортных систем» паспорта регионального проекта в соответствии с рекомендациями, были отражены участки автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области, на которых планируется установка автоматических пунктов весогабаритного контроля (далее – АПВГК) в период до 2024 года.

- В ходе подготовки данной таблицы была допущена математическая ошибка, которая при формировании «новой» редакции (2-ая редакция предложений по внесению изменений, направленная на согласование в ноябре 2019 года) паспорта регионального проекта, направленного на согласование, была устранена.

- Общая стоимость работ по установке семи АПВГК составляет 1390000 тыс. руб. (стоимость одного пункта составляет 198571,4 тыс. руб.).

Внедрение в 2019 году одной интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог Ленинградской области (15 участков).

Согласно разделу 4 «Финансовое обеспечение реализации регионального проекта» паспорта регионального проекта в 2019 году из средств областного бюджета предусмотрено финансирование в сумме 4000 тыс. руб. на осуществление работ по внедрению одной интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог Ленинградской области (15 участков).

Распределение средств на мероприятия федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства») осуществляется в соответствии с распоряжением комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

Распоряжением КДХ ЛО от 21.05.2019 №169/19 «О внесении изменения в распоряжение комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области от 29.12.2018 №353/18 «Об утверждении распределения средств областного бюджета Ленинградской области по мероприятию «Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных

дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» подпрограммы «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» по целевой статье расходов «Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов ГКУ «Ленавтодор» распределены денежные средства в сумме 4000 тыс. руб. в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства») для выполнения работ по модернизации системы управления уличным освещением на сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области.

ГКУ «Ленавтодор» заключен государственный контракт от 24.09.2019 №0309 с ООО «Энергоконтроль» на выполнение работ по модернизации автоматических систем управления наружным освещением на сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения со сроком исполнения 90 календарных дней с момента заключения контракта. Цена контракта составила 3618,9 тыс. руб.

Согласно приложению №1 «Перечень мест установки АСУНО на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области» к техническому заданию, являющемуся в свою очередь приложением №1 к государственному контракту, работы по модернизации систем управления наружным освещением (АСУНО) должны быть осуществлены на 13 участках автомобильных дорог общей протяженностью 19,6 км. и завершены в срок до 24.12.2019.

В «новой» редакции паспорта регионального проекта, представленной КДХ ЛО письмом за исх. №05-2580/2019-0-1 от 27.09.2019 в разделе 2 «Цели и показатели регионального проекта» предусмотрен показатель «Внедрение одной интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог Ленинградской области (15 участков)», в разделе 3 «Задачи и результаты регионального проекта» указана задача «Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение МКДТП» и результат ее исполнения «Внедрение в 2019 году одной интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог Ленинградской области (15 участков)», в разделе 4 «Финансовое обеспечение реализации регионального проекта» содержится информация о внедрении одной интеллектуальной энергосберегающей технологии освещения дорог на экспериментальном уровне (15 участков) с объемом финансирования работ 3618,9 тыс. руб.

В плане мероприятий по реализации регионального проекта

«Безопасные и качественные автомобильные дороги» (приложение №1 к паспорту регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства») предусмотрено (п. 2.1.1) проведение в период с 01.01.2019 по 31.12.2019 мероприятия «Внедрение в 2019 году одной интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог Ленинградской области (15 участков)». В пункте 2.1 вышеуказанного плана предусмотрено исполнение мероприятия «Внедрение в 2019 году одной интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог Ленинградской области (15 участков)» - 31.12.2019.

В пункте 2 вышеуказанного плана определен результат, который должен быть достигнут в период проведения мероприятия с 01.01.2019 по 31.12.2019: «Внедрение в 2019 году одной интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог Ленинградской области (15 участков)».

При этом, согласно данным таблицы №8 запланировано на 2019 проведение работ по внедрению интеллектуальных транспортных систем на 13 участках автомобильных дорог общего пользования регионального значения на общую сумму 3618,9 тыс. руб., которые соответствуют участкам дорог, указанным в приложении №1 «Перечень мест установки АСУНО на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области» к техническому заданию к контракту с ООО «Энергоконтроль».

Таким образом, существует риск не исполнения показателя регионального проекта «Внедрение в 2019 году одной интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог Ленинградской области (15 участков)».

Кроме того, в плане мероприятий по реализации регионального проекта отсутствуют: «задача», «мероприятие» и «контрольная точка» по «утверждению перечня участков автомобильных дорог, на которых будут внедрены интеллектуальные транспортные системы (ИТС), ориентированные на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог». При этом согласно пункту 2.5 раздела 3 паспорта федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» мероприятие по утверждению перечня участков, должно быть проведено в период с 01.01.2019 по 01.04.2019.

В аналитической записке, раскрывающей содержание планируемых мероприятий по внедрению ИТС и их элементов, камер фото-видео фиксации, автоматических пунктов весогабаритного контроля, в т.ч. сведения о функциональном назначении и основных характеристиках, в рамках реализации проекта «Общесистемные меры развития дорожного

хозяйства» (раздел «Модернизация автоматизированной системы управления наружным освещением на сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области»), представленной КДХ ЛО письмом №05-2580/2019-0-1 от 27.09.2019, указано следующее:

- В рамках концепции по созданию автоматизированной системы управления наружным освещением, разработанной в 2016 году, реализован пилотный проект по автоматизации 62 линий электроосвещения, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения. После положительного опыта эксплуатации принято решение автоматизации всех имеющихся на балансе ГКУ «Ленавтодор» линий электроосвещения. В настоящее время на балансе ГКУ «Ленавтодор» имеются 13 линий электроосвещения, не имеющих автоматизированной системы управления.

- На основании выше изложенного принято решение по реализации автоматизированной системы управления наружным освещением на сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области в рамках национального проекта.

Таким образом, установленный в паспорте регионального проекта показатель «внедрение одной интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применении энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог Ленинградской области (15 участков)» не может быть исполнен по причине того, что на балансе ГКУ «Ленавтодор» имеются только 13 линий электроосвещения, не имеющих автоматизированной системы управления.

КДХ ЛО письмом от 10.12.2019 за исх. №05-3557/2019-0-1 по вопросу внедрения в 2019 году одной интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог Ленинградской области (15 участков) представил следующие пояснения:

- Уменьшение количества участков, необходимых для внедрения интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог с 15 до 13 штук связано с тем, что в период формирования конкурсной документации было проведено уточнение запланированных участков и выявлено следующее:

- в связи с техническим объединением линий электроосвещения Всеволожского района автомобильной дороги «Парголово-Огоньки», мост через Пасторский ручей, н.п. Садоводство км. 39+700 км 41+100 и вновь построенной линии электроосвещения, автомобильной дороги Парголово-Огоньки, мост через Пасторский ручей, н.п. Садоводство км. 35+700 км 41+100 (8.1, 8.2) отпала необходимость в применении блока АСУНО на запланированном участке (Санкт-Петербург – Парголово - Огоньки, мост через Пасторский ручей);

- в связи с техническими изменениями электрической схемы управления линией запланированного участка автомобильной дороги Парголово - Огоньки в г. Сертолово км 23+780 - км 27+700 отпала необходимость в применении дополнительного блока АСУНО.

В отношении отсутствия в плане мероприятий по реализации регионального проекта «задачи», «мероприятия» и «контрольной точки» по «Утверждению перечня участков автомобильных дорог, на которых будут внедрены ИТС, ориентированные на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог, КДХ ЛО сообщил: План мероприятий регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» был согласован ФКУ «Центрдорразвития», ФАУ «Росдорнии» и утвержден Федеральным дорожным агентством. Требование о включении в план перечисленных задач, не поступало.

Увеличение количества стационарных камер фото-видео фиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в 2024 году до 211% от базового количества 2017 года.

Разделом 2 «Цели и задачи регионального проекта» паспорта регионального проекта предусмотрено следующее увеличение количества стационарных камер от базового значения 171 камера (100%) по состоянию на 31.12.2017: 2018 год – 111%/191 камера, 2019 год – 123%/211 камер, 2020 год - 135%/231 камера, 2021 год – 146%/251 камера, 2022 год – 166%/284 камеры, 2023 год – 188%/321 камера, 2024 год – 211%/361 камера.

Таким образом, для достижения целей, установленных региональным проектом в 2019 году на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, должно быть установлено 20 камер фото-видео фиксации.

В соответствии с распоряжением комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области от 30.07.2019 №269/19 «Об утверждении распределения средств по мероприятию Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства») подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» ГКУ ЛО «ЦБДД» распределены средства областного бюджета на общую сумму 144897,6 тыс. руб. (ежегодно по 48299,2 тыс. руб.). Годовой объем средств в размере 48299,2 тыс. руб. распределен следующим образом:

- на выполнение работ по развитию автоматизированной системы

обработки данных автоматической фото-видео фиксации административных правонарушений в области дорожного движения на территории Ленинградской области (развитие АСОД АФАП в ОДД ЛО, КБК 0409.623R213150.242.320.029.62031901) в сумме 2749,9 тыс. руб. (ежегодно);

- на приобретение стационарных комплексов автоматической фото-видео фиксации нарушений правил дорожного движения – в сумме 45549,3 тыс. руб. (ежегодно) (КБК 0409.623R213150.242.310.029.62031902).

Распоряжением комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области от 28.08.2019 №304/19 «О внесении изменений в распоряжение комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области от 30.07.2019 №269/19...» средства в размере 48299,2 тыс. руб. на 2019 год распределены следующим образом:

- на выполнение работ по развитию автоматизированной системы обработки данных автоматической фото-видео фиксации административных правонарушений в области дорожного движения на территории Ленинградской области (развитие АСОД АФАП в ОДД ЛО, КБК 0409.623R213150.242.320.029.62031901) в сумме 916,8 тыс. руб.;

- на выполнение работ по развитию автоматизированной системы обработки данных автоматической фото-видео фиксации административных правонарушений в области дорожного движения на территории Ленинградской области (развитие АСОД АФАП в ОДД ЛО, КБК 0409.623R213150.242.226.029.62031901) в сумме 1833,1 тыс. руб.;

- на приобретение стационарных комплексов автоматической фото-видео фиксации нарушений правил дорожного движения – в сумме 45549,3 тыс. руб. (ежегодно) (КБК 0409.623R213150.242.310.029.62031902).

В распоряжениях КДХ ЛО №269/19 от 30.07.2019 и №304/19 от 28.08.2019 отсутствует информация об участках автомобильных дорог, на которых должны быть установлены камеры автоматической фото-видео фиксации нарушений ПДД и сведения о количестве камер, подлежащих установке.

ГКУ ЛО «ЦБДД» 20.09.2019 заключен контракт №ЗП-75-2019 с ООО «ТелекомСтрой» на поставку 20 стационарных комплексов автоматической фото-видео фиксации нарушений ПДД стоимостью 2275 тыс. руб. за ед. на общую сумму 45500 тыс. руб. Срок действия контракта – до 31.12.2019. Согласно техническому заданию на поставку стационарных комплексов (приложение №3 к контракту) их поставка должна быть осуществлена в срок до 30.10.2019 по адресу: Санкт-Петербург, ул. Кораблестроителей, д.30 лит. «А» помещ. 237-Н. Поставка камер фото-видео фиксации нарушений ПДД в количестве 20 шт. на сумму 45500 тыс. руб. осуществлена 16.10.2019.

ГКУ ЛО «ЦБДД» 28.10.2019 заключен контракт (№2470313400519000015) с ООО «Пятый элемент» на сумму 2736,2 тыс. руб. со сроком исполнения 31.12.2019 по развитию АСОД АФАП в ОДД

ЛО.

В таблице №8 к «новой» версии паспорта регионального проекта содержится информация в разрезе участков автомобильных дорог о проведении в 2019 году работ по установке 20 камер фото-видео фиксации нарушений ПДД стоимостью 2277,5 тыс. руб. за единицу, общей стоимостью 45549,2 тыс. руб.

Согласно приложению №1 «План мероприятий по реализации регионального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (в действующей и «новой» редакции) к паспорту регионального проекта предусмотрено мероприятие (п. 3.1.1 плана) «Установка стационарных камер фото-видео фиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Ленинградской области в 2019 году до 111% от базового количества в 2017 году» со сроком проведения с 01.01.2019 по 31.12.2019. Исполнители: Комитет цифрового развития Ленинградской области, ГКУ ЛО «ЦБДД».

Контрольная точка по мероприятию (п. 3.1) «Установлены стационарные камеры фото-видео фиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Ленинградской области в 2019 году до 111% от базового количества 2017 года» – 31.12.2019. Исполнители: Комитет цифрового развития, ГКУ ЛО «ЦБДД».

Результат проведения мероприятия (п. 3): «Увеличение количества стационарных камер фото-видео фиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Ленинградской области в 2019 году до 111% от базового количества в 2017 году».

Необходимо отметить, что в вышеуказанных пунктах Плана мероприятий по реализации регионального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» неверно указан процент увеличения общего количества, установленных камер фото-видео фиксации в 2019 году по сравнению с базовым 2017 годом (указано – 111%, следовало указать – 123%).

ГКУ ЛО «ЦБДД» заключен контракт с ООО «ТелекомСтрой» №ЭА-59-2019 от 15.07.2019 на выполнение работ по оснащению стационарных рубежей автоматической фото-видео фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации. Объем выполнения работ согласно контракту - оснащение 20 рубежей на автомобильных дорогах Ленинградской области. Срок выполнения работ не позднее 10.12.2019. Цена контракта составила 14857,9 тыс. руб. В приложении №2 к техническому заданию к контракту приведен перечень мест проведения работ, который соответствует данным таблицы №8 «новой» редакции паспорта регионального проекта.

По состоянию на 12.12.2019 согласно информации о контракте

№2470313400519000012, размещенной на сайте «zakupki.gov.ru», работы выполнены.

В 2020 - 2021 годах согласно паспорту регионального проекта ежегодно должно быть установлено по 20 камер фото-видео фиксации нарушений ПДД. Таблица №8 содержит информацию об участках автомобильных дорог, на которых планируется установка камер.

В 2022 году согласно паспорту регионального проекта должно быть установлено 33 камеры, тогда как в соответствии с данными таблицы №8 на автомобильных дорогах запланированы работы по установке 20 камер на общую сумму 45549,2 тыс. руб., которая соответствует запланированному на эти цели объему финансирования.

Места установки еще 13 камер в 2022 году в таблице №8 не обозначены.

Таким образом, для достижения установленного показателя увеличения количества камер в 2022 году до 284 единиц необходимо для приобретения 13 камер дополнительное финансирование в размере 29607 тыс. руб. (в ценах 2019 года).

В 2023 году согласно паспорту регионального проекта должно быть установлено 37 камер, тогда как в соответствии с данными таблицы №8 запланированы работы по установке только 12 камер на сумму 27329,5 тыс. руб., а еще 8 участков дорог включены в резерв по проведению работ на общую сумму 18219,7 тыс. руб. Объем финансирования на 2023 год установлен в размере 45549,2 тыс. руб., который позволяет в ценах 2019 года приобрести 20 камер.

Места установки еще 17 камер в 2023 году в таблице №8 не обозначены.

Таким образом, для достижения установленного показателя увеличения количества камер в 2023 году до 321 единицы необходимо для приобретения 17 камер дополнительное финансирование в размере 38716,8 тыс. руб. (в ценах 2019 года).

В 2024 году согласно паспорту регионального проекта должно быть установлено 40 камер, тогда как в соответствии с данными таблицы №8 запланированы работы по установке только 7 камер на сумму 15942,2 тыс. руб., а еще 13 участков дорог включены в резерв по проведению работ на общую сумму 29607 тыс. руб. Объем финансирования на 2024 год установлен в размере 45549,2 тыс. руб., который позволяет в ценах 2019 года приобрести 20 камер.

Места установки еще 20 камер в 2024 году в таблице №8 не обозначены.

Таким образом, для достижения установленного показателя увеличения количества камер в 2024 году до 361 единицы необходимо для приобретения 20 камер дополнительное финансирование в размере 45549,2 тыс. руб. (в ценах 2019 года).

Следовательно, планируемыми объемами финансирования

регионального проекта не обеспечено в период 2022 - 2024 годов установка 50 камер фото-видео фиксации нарушений ПДД на общую сумму 113873 тыс. руб.

Кроме того, предусмотренные объемы финансирования не учитывают следующее: гарантийный срок работы камеры - 2 года; согласно техническому заданию камера должна прослужить не менее 6 лет; в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 01.01.2002 №1 «О классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы» камеры фото-видео фиксации могут быть отнесены (код ОКОФ-2 320.26.30.1 «Аппаратура коммуникационная, аппаратура радио или телевизионная передающая») к четвертой амортизационной группе со сроком полезного использования от 5 до 7 лет. Таким образом, камеры фото-видео фиксации в количестве 171 шт., установленные в 2017 году и ранее, могут выходить из строя, в связи с истечением срока полезного использования еще в период реализации регионального проекта, что потребует значительного дополнительного объема бюджетных средств для их замены.

Данная ситуация с финансированием повышает риски неисполнения показателей регионального проекта в части предусмотренного увеличения количества камер фото-видео фиксации нарушений ПДД.

КДХ ЛО письмом от 10.12.2019 за исх. №05-3557/2019-0-1 по вопросам отсутствия сведений в распределениях средств на приобретение камер фото-видео фиксации к распоряжениям КДХ ЛО об участках дорог, на которых они должны быть установлены и об их количестве, неправильного указания в п. 3 и п. 3.1 плана мероприятий по реализации регионального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» процента увеличения общего количества установленных камер фото-видео фиксации в 2019 году по сравнению с 2017 годом, отсутствия финансирования регионального проекта на приобретение в 2022 - 2024 годах 50 камер фото-видео фиксации сообщил следующее:

- При формировании таблицы №1(8) «Планируемые мероприятия по дорожной сети субъекта Российской Федерации по установке автоматических пунктов весогабаритного контроля, камер автоматической фото-видео фиксации нарушения ПДД и внедрения интеллектуальных транспортных систем» паспорта регионального проекта в соответствии с рекомендациями, были отражены участки автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области, на которых планируется установка камер автоматической фото-видео фиксации нарушения ПДД в период с 2019 по 2024 гг.

- В ходе подготовки данной таблицы была допущена математическая ошибка, которая при формировании «новой» редакции (2-ая редакция предложений по внесению изменений, направленная на согласование в ноябре 2019 года) паспорта регионального проекта, направленного на согласование, была устранена.

- Общая стоимость работ по установке 20 камер фото-видео фиксации в 2019 году составляет 45500 тыс. руб. (стоимость за единицу составляет 2275 тыс. руб.).

- В плане мероприятий регионального паспорта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» процент увеличения камер фото-видео фиксации указан в соответствии с федеральным проектом и требованием органов, согласовывающих региональные паспорта проектов.

- Показатель в региональном проекте является дополнительным и устанавливается регионом исходя из фактического наличия камер фото-видео фиксации и необходимого процента их увеличения до 2024 года.

- В 2022 году, согласно утвержденному паспорту регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» предусмотрена установка 33 камер. Количество камер отражено исходя из объема средств, предусмотренных в настоящий момент на их закупку, которое будет ежегодно уточняться при формировании соответствующих ежегодных изменений в региональный паспорт проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

- В таблице №1(8) «Планируемые мероприятия по дорожной сети субъекта Российской Федерации по установке автоматических пунктов весогабаритного контроля, камер автоматической фото-видео фиксации нарушения ПДД и внедрения интеллектуальных транспортных систем» отражены ежегодные мероприятия по установке камер фото-видео фиксации в объеме 20 штук с размещением на региональных и местных автомобильных дорогах.

Письмом от 12.12.2019 за исх. №05-3557/2019-0-2 КДХ ЛО в дополнение к ранее направленной информации представил информацию по вопросу неисполнения показателей регионального проекта по причине выхода из строя комплексов фото-видео фиксации в связи с истечением срока полезного использования комплексов, установленных в 2017 году и ранее: КДХ ЛО внесено в проект бюджета на 2020 – 2021 гг. увеличение финансирования на приобретение комплексов фото-видео фиксации нарушений правил дорожного движения в количестве не менее: 114 комплексов в 2020 году, 108 комплексов в 2021 году и 120 комплексов в 2022 году, в том числе по региональному проекту «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в 2020 году – 20 комплексов, в 2021 году – 20 комплексов, в 2022 году – 20 комплексов (согласно проекту необходимо установить 33 комплекса). Областным законом «Об областном бюджете Ленинградской области на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов» от 04.12.2019 №94-оз финансирование приобретения и установки 94 комплексов в 2020 году, 88 комплексов в 2021 году и 100 комплексов в 2022 году утверждено.

Согласно пункту 6 раздела 6.2 «Характеристика основных мероприятий и проектов подпрограммы» подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния

транспорта на окружающую среду» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» (Постановление Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 №397 в ред. от 09.08.2019 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области»):

- В рамках основного мероприятия «Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства») выполняются работы по установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Ленинградской области.

- Реализация мероприятия осуществляется за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

- Распределение средств на мероприятия федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства») осуществляется в соответствии с распоряжением комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

В рамках основного мероприятия «Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства») в соответствии с распределением средств (распоряжение комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области №304/19 от 28.08.2019):

- ГКУ ЛО «ЦБДД» 20.09.2019 заключен контракт №ЗП-75-2019 с ООО «ТелекомСтрой» на поставку 20 стационарных комплексов автоматической фото-видео фиксации нарушений ПДД стоимостью 2275 тыс. руб. за ед. на общую сумму 45500 тыс. руб.

- ГКУ ЛО «ЦБДД» заключен контракт №ЭА-84-2019 от 28.10.2019 (№2470313400519000015) с ООО «Пятый элемент» на сумму 2736,2 тыс. руб. на выполнение работ по развитию автоматизированной системы обработки данных автоматической фото-видеофиксации административных правонарушений в области дорожного движения на территории Ленинградской области, в том числе по акту сдачи-приемки выполненных работ №352 от 21.11.2019 по контракту №ЭА-84-2019 от 28.10.2019 приняты и оплачены (платежное поручение №520107 от 28.11.2019) следующие работы:

Наименование работ, услуг	Сумма, тыс руб.
Выполнение работ по развитию Автоматизированной системы обработки данных автоматической фото-видеофиксации административных правонарушений в области дорожного движения на территории Ленинградской области. КБК 029.0409.623R213150.242.226	1823,9
Модернизация функционально-программного комплекса «Формирование и обработка дел об административных правонарушениях в области дорожного движения на основе данных автоматической фиксации ТС» КБК 029.0409.623R213150.242.320	912,3
Итого	2736,2

При этом, в государственной программе Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» (постановление Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 №397 в ред. от 09.08.2019) не указано, что в работы по установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Ленинградской области включается развитие автоматизированной системы обработки данных автоматической фото-видео фиксации административных правонарушений в области дорожного движения на территории Ленинградской области (развитие АСОД АФАП в ОДД ЛО) и модернизация функционально-программного комплекса «Формирование и обработка дел об административных правонарушениях в области дорожного движения на основе данных автоматической фиксации ТС».

Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог

Плановое значение показателя «Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» составляет: Базовое значение на декабрь 2017 года (в %) - 0; 2019г. - 10; 2020г. - 20; 2021г. - 40; 2022г. – 53; 2023 - 66; 2024г. - 80.

Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (% в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию

автомобильных дорог), в 2019 году должна составить 10%.

КДХ ЛО письмом от 25.09.2019 за исх. №05-2572/2019-0-1 представлена форма №1 «Информация о применении новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения», согласно которой в ходе ремонта пяти участков региональных дорог общего пользования в 2020 году будут применены новые и наилучшие технологии, материалы и технологические решения повторного применения.

Письмом КДХ ЛО от 27.09.2019 за исх. №05-2580/2019-0-1 представлена «новая» форма №1 «Информация о применении новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения» (далее – форма №1), согласно которой в ходе ремонта в 2019 году 11 участков 9 региональных автомобильных дорог и 9 участков 9 региональных автомобильных дорог в 2020 году будут применены новые и наилучшие технологии, материалы и технологические решения повторного применения.

Согласно аналитической записке, содержащей сведения о планируемых мероприятиях, направленных на расширение использования новых технологий и материалов (с целью обеспечения достижения соответствующего целевого показателя), также информации по учету требований нормативно-технических документов в рамках технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» при выполнении технических заданий на выполнение дорожных работ, представленной КДХ ЛО письмом от 27.09.2019 за исх. №05-2580/2019-0-1:

- Предусматриваются ежегодные мероприятия по применению новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения.

- Технологии Суперпейв – это метод проектирования составов асфальтобетонных смесей для дорожных покрытий с повышенными эксплуатационными характеристиками.

- Ленты стыковочные битумно-полимерные – это серия современных конструктивных материалов, предназначенных для обеспечения долгосрочной герметизации швов сопряжения асфальтобетонных покрытий на автомобильных дорогах, мостовых сооружениях и аэродромах.

- Металлическая гофрированная труба предназначена для защиты насыпей вдоль автомобильных дорог от размывания, оседания и потери формы.

- Щебеночно-мастичная асфальтобетонная смесь (ЩМА) – искусственный дорожно-строительный материал, представляющий собой смесь минеральных материалов, битумного вяжущего и стабилизирующей добавки.

- Данные технологии и материалы, применяемые в дорожной

деятельности на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области, применяются в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог».

Расчет количества договоров, предусматривающих использование при производстве работ новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, которые необходимо заключить в 2019 и в 2020 годах для ежегодного увеличения доли таких договоров в общем объеме, заключенных договоров на 10% не представлен.

Согласно представленной форме №1 в 2019 году на всех автодорогах, включенных в форму №1, установлена на всю длину автодороги лента стыковочная битумно-полимерная и на одном участке металлические гофрированные трубы.

Как следует из данных формы №1 стандарт СТО 77310225.001-2009 «Лента стыковочная битумно-полимерная «Брит» введен в действие в 2009 году, а стандарт СТО 5249131240-001-2013 «Гофрированный спиральновитые металлические трубы» введен в действие в 2013 году.

Лента стыковочная битумно-полимерная и гофрированные спиральновитые металлические трубы применены при производстве работ по ремонту региональных дорог общего пользования Ленинградской области в 2019 году в рамках регионального проекта в качестве новых технологий и материалов.

Следует отметить, что ни в форме №1, ни в текстах технических заданий на ремонт дорог, ни в перечнях нормативно-технических документов, применяемых при выполнении работ по контрактам, отсутствует ссылка о том, что данные технологии включены в «Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения», как и ссылка на сам «Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения».

Необходимо отметить, что не все дороги, при ремонте которых в рамках регионального проекта, применена лента стыковочная битумно-полимерная, отражены в форме №1.

Так, при ремонте региональной автодороги «подъезд к Красносельскому району от автодороги Санкт-Петербург – Псков» в соответствии с государственным контрактом №0234 от 26.07.2019 и техническим заданием к нему для герметизации технологического стыка на асфальтобетонном покрытии применена битумно-полимерная лента на продольном шве асфальтобетонного покрытия.

Согласно ответу КДХ ЛО от 15.11.2019 за исх. №05-3287/2019-0-1 контракты в количестве 10 штук, предусматривающие при выполнении работ использование новых технологий и материалов составляют 23,8% от общего количества контрактов, заключенных в 2019 году на

осуществление дорожной деятельности.

Письмом от 12.12.2019 за исх. №05-3557/2019-0-2 КДХ ЛО сообщил: В будущих контрактах будут внесены изменения в текст технического задания на ремонт автомобильных дорог о том, что применяемые технологии включены в «Реестр новых и новейших технологий, материалов и технологических решений повторного применения». В перечень нормативных документов будут добавлены ссылки на нормативные документы из перечня наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения.

Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог

Значение показателя «Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» запланировано в следующем размере: Базовое значение на декабрь 2017 года (в %) - 0; 2019 г. - 10; 2020 г. – 20, 2021 г. - 35; 2022 г. - 50, 2023 г. - 60; 2024 г. - 70.

Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ (% в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог) должна составить 10%.

Контракт жизненного цикла - контракт на осуществление дорожной деятельности, предусматривающий проведение различных видов дорожных работ и имеющий срок действия свыше 3 лет (письмо Минтранса России от 16.11.2018 № ИА-24/17053).

Согласно письму КДХ ЛО от 15.11.2019 за исх. №05-3287/2019-0-1 в 2019 году заключено 6 контрактов жизненного цикла (сроком действия с 00 часов 00 минут (мск.) 01.07.2019 по 23 часа 59 минут 59 секунд (мск.) 30.06.2022), доля которых в общей доле контрактов на осуществление дорожной деятельности составляет 17,65%.

Согласно вышеуказанному письму КДХ ЛО заключены контракты:

- №0060 от 12.02.2019 с ГП «Лодейнопольское ДРСУ»;
- №0062 от 13.02.2019 с ГП «Приозерское ДРСУ»;

- №0063 от 14.02.2019 с ГП «Киришское ДРСУ»;
- №0064 от 15.02.2019 с ГП «Пригородное ДРСУ №1»;
- №0065 от 15.02.2019 с ГП «Волосовское ДРСУ»;
- №0066 от 15.02.2019 с ГП «Гатчинское ДРСУ».

Согласно п. 14.1 заключенных контрактов они вступают в силу со дня заключения и действуют до 31.08.2022, т.е. срок действия контрактов превышает 3 года.

Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, определяется в процентах от общего объема новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

От общего объема новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог определяется и доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения.

Согласно вышеуказанному письму КДХ ЛО контракты в количестве 10 ед., предусматривающие при выполнении работ использование новых технологий и материалов составляют 23,8% от общего количества контрактов, заключенных в 2019 году на осуществление дорожной деятельности. Таким образом, общий объем новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, из которого определен размер показателя, составляет 42 контракта.

Согласно этому же письму КДХ ЛО 6 контрактов жизненного цикла составляют 17,65% от общего количества контрактов, заключенных в 2019 году на осуществление дорожной деятельности. Таким образом, общий объем новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, из которого определен размер показателя, составляет 34 контракта.

Таким образом, КДХ и ЛО в письме от 15.11.2019 за исх. №05-3287/2019-0-1 представлены некорректные данные по исполнению показателей регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

КДХ ЛО письмом от 10.12.2019 за исх. №05-3557/2019-0-1 по вопросу представления некорректных данных по исполнению показателей регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в письме КДХ и ЛО от 15.11.2019 за исх. №05-3287/2019-0-1 сообщил следующее:

- С целью исполнения задач, поставленных Правительством Российской Федерации, касающихся расширения практики использования

контрактов жизненного цикла и достижения к 2024 году 70% таких контрактов (от общего количества государственных контрактов, заключенных на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог), Ленинградской областью заключено 6 государственных контрактов с подрядными организациями на принципе жизненного цикла, на общую сумму 8043269,1 тыс. руб.

- В рамках реализации национального проекта в 2019 году заключено 15 контрактов на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог и 6 государственных контрактов на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог (на принципе контрактов жизненного цикла), в соответствии с чем процент заключенных государственных контрактов на принципах жизненного цикла в 2019 году составляет 28,6%.

- В целях достижения показателя заключения контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, Совместно с ФАУ «Росдорнии» Ленинградской областью проработан региональный проект, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения (<https://www.rosdormii.ru/elements/natsionalnyj-proekt-bkad>).

- Также посредством операционной системы «Эталон» ФАУ «Росдорнии» были направлены уточнения при расчете процента количества заключенных контрактов предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в соответствии с которыми процент заключенных контрактов рассчитывается от общего числа заключенных государственных контрактов в рамках реализации национального проекта в 2019 году на строительство, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог.

- В соответствии с вышеизложенным, Ленинградской областью в 2019 году заключено 11 государственных контрактов, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, что составляет 52,4% от общего числа заключенных в 2019 году государственных контрактов на строительство, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог в рамках реализации национального проекта 15 контрактов на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог и 6 государственных контрактов на содержание.

Отчет о ходе реализации регионального проекта Ленинградской области
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» по состоянию на
01.10.2019

Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области письмом от 07.11.2019 №14И-6730/2019 представил отчет о ходе реализации регионального проекта Ленинградской области «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» по состоянию на 01.10.2019, утвержденный на заседании Проектного комитета (протокол от 01.10.2019 №ПР-207/2019).

Отчет составлен в соответствии с письмом Аппарата Правительства Российской Федерации от 28.12.2018 №П6-69308 о направлении «Разъяснения по заполнению форм отчетов о ходе реализации национальных проектов, федеральных проектов и запросов на изменение паспортов национальных проектов и паспортов федеральных проектов» и «Методическими указаниями по мониторингу и внесению изменений в национальные проекты (программы) и федеральные проекты», утвержденными президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол от 03.12.2018 №14).

Исполнение регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» на 01.10.2019 составило 0%:

тыс руб					
Показатель	Паспорт	«Новый» паспорт	Областной закон от 25 10 2019 №78-оз	Исполнено	% от «нового» паспорта
62 2 R2 10100 Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Внедрение в 2019 году одной интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог Ленинградской области (15 участков)	4000	3618,9	3618,9	0	0
62 3 R2 13150 Устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорогах общего пользования	48299,2	48299,2	48299,2	0	0

Показатель	Паспорт	«Новый» паспорт	Областной закон от 25.10.2019 №78-оз	Исполнено	% от «нового» паспорта
регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения. Увеличению количества стационарных камер фото-видео фиксации нарушений правил дорожного движения					
Итого	52299,2	51918,1	51918,1	0	0

Согласно данным отчета:

- Раздел 1 «Ключевые риски»: в отчетном периоде рисков, относящихся к ключевым, не выявлено;

- Раздел 2 «Сведения о значениях целевых показателей»: в пункте 4 «Внедрение в 2019 году одной интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог Ленинградской области (15 участков)» указано достигнутое значение показателя в 4 квартале – 1 ед.

- В разделе 5 «Сведения о достижении результатов, контрольных точек и мероприятий» (строки 3; 3.1; 3.1.1) содержится информация о внедрении системы на 13 участках.

- Раздел 3 «Сведения об исполнении бюджета» в графе 7 «Учтенные бюджетные обязательства» по строкам 1.1 «Внедрение в 2019 году одной интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог Ленинградской области (15 участков)» и 1.1.3 «Консолидированный бюджет Ленинградской области» не отражена сумма 3,6 млн. руб. - цена контракта, заключенного 24.09.2019 на выполнение работ по модернизации систем АСУНО на 13 участках автомобильных дорог. В строке 2.1 некорректно отражен результат регионального проекта по увеличению количества стационарных камер фото-видео фиксации в 2019 году по сравнению с 2017 годом (указано увеличение 111% следовало указать 123%).

- Раздел 5 «Сведения о достижении результатов, контрольных точек и мероприятий». В строках 4; 4.1; 4.1.1 некорректно отражен результат регионального проекта по увеличению количества стационарных камер фото-видео фиксации в 2019 году по сравнению с 2017 годом (указано увеличение 111% следовало указать 123%).

Таким образом, отчет о ходе реализации регионального проекта Ленинградской области «Общесистемные меры развития дорожного

хозяйства» по состоянию на 01.10.2019, утвержденный на заседании Проектного комитета (протокол от 01.10.2019 №ПР-207/2019) содержит некорректные данные.

КДХ ЛО письмом от 10.12.2019 №05-3557/2019-0-1 по вопросам некорректного отражения результатов регионального проекта по увеличению количества стационарных камер фото-видео фиксации в 2019 году по сравнению с 2017 годом, не отражения в отчете о ходе реализации регионального проекта суммы в размере 3,6 млн. руб. - цены контракта, заключенного 24.09.2019 на выполнение работ по модернизации систем АСУНО на 13 участках автомобильных дорог, сообщил следующее:

- Все данные представленные в отчете «О ходе реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» являются актуальными и достоверными. Кассовое исполнение, а также процент исполнения проходит согласование с Комитетом финансов Ленинградской области.

- На момент подготовки отчета государственный контракт, заключенный 20.09.2019 на сумму 3,6 млн. руб., на учет поставлен не был.

- В части вопроса отражения в отчете показателей и результатов сообщаю, что данные указываются в соответствии с паспортом регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» сформированным на основании паспорта федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», рассмотренным и утвержденным соответствующими федеральными органами.

2.3. Региональный проект «Безопасность дорожного движения (Ленинградская область)».

Федеральный проект «Безопасность дорожного движения» (региональный проект «Безопасность дорожного движения (Ленинградская область)» реализуется в рамках государственных программ Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области», «Устойчивое общественное развитие Ленинградской области», «Развитие здравоохранения в Ленинградской области», «Современное образование Ленинградской области».

Реализация регионального проекта «Безопасность дорожного движения (Ленинградская область)» осуществляется в целях снижения смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом – до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тысяч населения к 2024 году.

Результатом достижения поставленной цели является не превышения количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения: базовое значение на 31.12.2017 - 24,00; 2019 г. - 21,80; 2020 г. - 20,17; 2021 г. - 18,05; 2022 г. - 15,48; 2023 г. - 11,82; 2024 г. - 6,86.

Результативность мероприятий, осуществленных в 2019 году в рамках регионального проекта с целью достижения не превышения

значения показателя «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения, чел.» на 31.12.2019 - 21,8 чел. может быть оценена в 2020 году по результатам статистических данных о совершенных дорожно-транспортных происшествиях на территории Ленинградской области в 2019 году.

Денежные средства на финансирование регионального проекта «Безопасность дорожного движения (Ленинградская область)» на 2019-2024 годы не предусмотрены.

Согласно плану мероприятий по реализации регионального проекта ряд мероприятий проекта имеет контрольные точки со сроком исполнения – 31.12.2019. К этим мероприятиям относятся мероприятия, указанные в пунктах №1, 5, 6, 8 плана, в том числе:

- Организация работы по информационному сопровождению в средствах массовой информации и сети «Интернет» реализации мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения (п. 1 плана).

КТ: Исполнен контракт (контракты) на размещение информационных материалов в средствах массовой информации и материалов социальной рекламы по вопросам безопасности дорожного движения. Окончание срока реализации: 31.12.2019 (п. 1.1 плана).

- Созданы условия для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма. Включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов юных инспекторов движения и т.д. (п. 5 плана).

КТ: В Ленинградской области в образовательных организациях сформированы новые отряды юных инспекторов движения, созданы детско-юношеские автошколы (в т.ч. детские авто -, мото-, вело -, картинг-клубы и секции). Окончание срока реализации: 31.12.2019 (п. 5.1 плана).

- Организована системная работа с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах (п. 6 плана).

КТ: Объединениями родительской общественности принято участие в родительских собраниях с освещением вопросов безопасного поведения детей на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах. Окончание срока реализации: 31.12.2019 (п. 6.1 плана).

- Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий (п. 8 плана).

КТ: Выполнены работы по аудиту дорожной безопасности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, выявлены опасные участки концентрации ДТП, разработаны и выполнены мероприятия по их сокращению. Окончание срока реализации: 31.12.2019 (п.8.1 плана).

Комитет экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области письмом от 07.11.2019 №14И-6730/2019 представил отчет о ходе реализации регионального проекта Ленинградской области «Безопасность дорожного движения» по состоянию на 01.10.2019, подписанный руководителем регионального проекта заместителем Председателя Правительства Ленинградской области по строительству и коммунальному хозяйству и утвержденный на заседании Проектного комитета (протокол от 01.10.2019 №ПР-207/2019) (далее – отчет).

Отчет составлен в соответствии с письмом Аппарата Правительства Российской Федерации от 28.12.2018 №П6-69308 о направлении «Разъяснения по заполнению форм отчетов о ходе реализации национальных проектов, федеральных проектов и запросов на изменение паспортов национальных проектов и паспортов федеральных проектов» и «Методическими указаниями по мониторингу и внесению изменений в национальные проекты (программы) и федеральные проекты», утвержденными президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол от 03.12.2018 №14).

Согласно данным представленного отчета:

- Раздел 1 «Ключевые риски». В отчетном периоде рисков, относящихся к ключевым, не выявлено.

- Раздел 2 «Сведения о значениях целей и показателей». Достижение показателя: «Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения), человек» запланировано на конец года (4 квартал).

- Раздел 3 «Сведения об исполнении бюджета». На 2019 год по региональному проекту финансирование не предусмотрено.

- Раздел 5 «Сведения о достижении результатов, контрольных точек и мероприятий». Согласно данным раздела, все запланированные мероприятия согласно прогнозу будут выполнены, а контрольные точки достигнуты.

План мероприятий по реализации регионального проекта предусматривает ежегодное проведение работ по аудиту дорожной безопасности автомобильных дорог (аудит БДД, пункт 8.1.1 плана – в 2019 году, пункт 8.2.1 плана – в 2020 году, пункт 8.3.1 плана – в 2021 году, пункт 8.4.1 плана – в 2022 году, пункт 8.5.1 плана – в 2023 году пункт 8.6.1 плана – в 2024 году). Однако финансирование работ осуществляется не в рамках регионального проекта, а в рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

С целью выполнения работ по аудиту БДД ГКУ «Ленавтодор» на сайте «www.zakupki.gov.ru» 23.08.2019 разместил извещение

№0145200000419001641 о проведении открытого конкурса в электронной форме на выполнение работ по диагностике автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области с начальной максимальной ценой контракта 14850 тыс. руб. Согласно информации, размещенной на сайте, подача заявок на участие в конкурсе осуществляется в период с 13.09.2019 по 07.10.2019; рассмотрение первых частей заявок производится 08.10.2019; вторых частей 15.10.2019.

16.10.2019 оформлен протокол подведения итогов конкурса, победителем конкурса является микро организация ООО «Цирус».

Согласно техническому заданию к проекту контракта работы по диагностике автомобильных дорог должны быть проведены в два этапа. Окончание 1 этапа работ: 01.11.2019, начало работ - с момента заключения контракта.

Согласно перечню работ по диагностике автомобильных дорог, оценке технического состояния (п. 8 технического задания) на всем протяжении участков обследуемых дорог должны на 1 этапе быть выполнены следующие работы:

- уточнение привязки начала и окончания автомобильных дорог и километровых знаков к географическим координатам. Уточнение привязки границ транспортных развязок (в том числе, точек начала и окончания и нумерации съездов транспортных развязок) к географическим координатам - 6375,625 км.;

- уточнение протяженности автомобильных дорог – 6375,625 км.;

- оценка состояния (регистрация повреждений) дорожного покрытия. Внесение результатов измерений в установленные формы и проведение верификации данных полевых обследований – 6375,625 км.;

- измерение продольной ровности дорожного покрытия. Внесение результатов измерений в установленные формы и проведение верификации данных полевых обследований – 6375,625 км.;

- измерение сцепных свойств дорожного покрытия. Внесение результатов измерений в установленные формы и проведение верификации данных полевых обследований – 5114,506 км.;

- инструментальная оценка прочности дорожной одежды. Внесение результатов измерений в установленные формы и проведение верификации данных полевых обследований – 5114,506 км.;

- оценка транспортного эксплуатационного состояния автомобильных дорог в части достижения целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций по результатам диагностики – на каждую автомобильную дорогу.

В пункте 11 технического задания приведен список из семи позиций отчетов, ведомостей, шейп-файлов, данных видеосъемки, которые исполнитель предоставляет заказчику при сдаче работ.

В УФАС России по Ленинградской области 07.10.2019 поступила

жалоба ООО «Центр дорожного проектирования» на действия заказчика при проведении открытого конкурса в электронной форме на выполнение работ по диагностике автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области.

Комиссия по контролю в сфере закупок УФАС России по Ленинградской области 14.10.2019 по делу №047/06/54.3-1816/2019 признала жалобу ООО «Центр дорожного проектирования» обоснованной, а действия заказчика нарушением требований пункта 1 части 1 статьи 54.3 Федерального закона от 05.04.2013 №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Комиссией по контролю в сфере закупок УФАС России по Ленинградской области 14.10.2019 по делу №047/06/54.3-1816/2019 выдано предписание, в соответствии с которым заказчику, аукционной комиссии, оператору электронной площадки в пределах своей компетенции следует:

1. Отменить протоколы, составленные в ходе осуществления закупки;

2. Заказчику привести документацию об электронном аукционе в соответствие с требованиями закона о контрактной службе у счетом решения по делу №047/06/54.3-1816/2019 от 14.10.2019 путем внесения изменений в конкурсную документацию в части установления надлежащего срока выполнения работ по контракту;

3. Разместить соответствующую документацию на сайте ЕИС в сфере закупок «www.zakupki.gov.ru».

4. Назначить новую дату окончания срока подачи заявок на участие в конкурсе, дату окончания срока рассмотрения первых частей заявок участников, а также разместить на официальном сайте о новой дате окончания срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе в электронной форме, дате окончания срока рассмотрения первых частей заявок участников, дате и времени проведения открытого конкурса в электронной форме.

По состоянию на 21.11.2019 информация о закупке в соответствии с позицией №2 «Выполнение работ по диагностике автомобильных дорог общего пользования регионального значения» плана-графика ГКУ на официальной электронной площадке не размещена.

Следовательно, имеет место риск не исполнения в срок до 31.12.2019 мероприятия, предусмотренного пунктом 8.1.1 плана мероприятий по реализации регионального проекта «Выполнение работ по аудиту дорожной безопасности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, выявление опасных участков концентрации ДТП, разработка и выполнение мероприятий по их сокращению».

КДХ ЛО письмом от 10.12.2019 за исх. №05-3557/2019-0-1 по вопросу выполнения плана мероприятий по реализации регионального

проекта в части проведения работ по аудиту БДД сообщил следующее:

- Планом мероприятий по реализации регионального проекта не предусмотрено ежегодное проведение работ по «Аудиту БДД».

- Реализация «Аудита БДД» осуществляется в рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения и снижения негативного влияния транспорта на окружающую среду» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

- В 2018 и 2019 году заключены государственные контракты на выполнение работ:

- С ООО «Дорнадзор» контракт №0248 от 19.06.2018 на проведение специального обследования мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, выявленных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области и разработку мероприятий, направленных на их сокращение. Работы приняты и оплачены.

- С ООО «Знак-Трейд» контракт №0056 от 08.02.2019 на проведение специального обследования мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, выявленных на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области и разработку мероприятий, направленных на их сокращение. Работы приняты и оплачены.

Выводы

1. В ходе данного экспертно-аналитического мероприятия осуществлен мониторинг реализации региональных проектов «Жилье», «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда», «Формирование комфортной городской среды», «Дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» и «Безопасность дорожного движения».

Распоряжением Губернатора Ленинградской области от 17.01.2019 №11-рг (с изменениями) «Об утверждении Перечня региональных проектов Ленинградской области, обеспечивающих достижение целей, показателей и результатов федеральных проектов, входящих в состав национальных проектов, и лиц, осуществляющих функции руководителей региональных проектов» утвержден перечень региональных проектов Ленинградской области и лиц, осуществляющих функции руководителей региональных проектов.

Согласно областному закону от 20.12.2018 №130-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» главными распорядителями бюджетных средств, выделенных на реализацию региональных проектов, а также главными администраторами доходов бюджета Ленинградской области, в том числе

по межбюджетным трансфертам, передаваемым федеральным бюджетом бюджету Ленинградской области на финансовое обеспечение реализации мероприятий региональных проектов и поступлений от государственной корпорации - Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства являются:

- Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области (региональные проекты «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»),

- Комитет по строительству Ленинградской области (региональные проекты «Жилье» и «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда»),

- Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству Ленинградской области (региональный проект «Формирование комфортной городской среды»).

2. Региональный проект «Жилье».

2.1. На реализацию регионального проекта «Жилье» предусмотрены средства в сумме 2040,5 млн. руб. (средства запланированы только на 2019 год), в том числе:

- 1040,9 млн. руб. (51%) – средства федерального бюджета,
- 439,7 млн. руб. (21,6%) - средства областного бюджета,
- 560 млн. руб. (27,4%) - средства местных бюджетов.

Финансовое обеспечение регионального проекта «Жилье», указанное в паспорте регионального проекта, не соответствует закону об областном бюджете (от 20.12.2018 №130-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов») и государственной программе Ленинградской области «Формирование городской среды и обеспечение качественным жильем граждан на территории Ленинградской области» (утверждена постановлением Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 №407).

Исполнение регионального проекта «Жилье» составило:

Показатель	млн. руб			
	Областной бюджет	Федеральный бюджет	Местный бюджет	Итого
Паспорт регионального проекта «Жилье» (утвержден 11.12.2018 – протокол заседания организационного штаба по проектному управлению в Ленинградской области №10 от 11.12.2018)	439,7	1040,9	1600,8	2040,5
Государственная программа Ленинградской области «Формирование городской среды и обеспечение качественным жильем граждан на территории Ленинградской области», утвержденная постановлением Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 №407 в редакции постановления от 07.10.2019 №455 Подпрограмма 2 «Развитие инженерной, транспортной и социальной инфраструктуры в районах массовой жилой застройки» Основное мероприятие «Федеральный проект «Жилье»	671,4	1040,9	74,6	1786,9

Показатель	Областной бюджет	Федеральный бюджет	Местный бюджет	Итого
Постановление Правительства Ленинградской области от 12.04.2019 №142 «Об утверждении Перечня объектов и распределения субсидий. .» в редакции постановления от 14.11.2019 №520	461,4	1040,9	51,3	1553,5
Исполнено на 01.10.2019				
- млн. руб	176,5	389,3	19,2	581,1
- %	38,25	37,40	37,43	37,41
Перечислено средств на 01.11.2019				
- млн. руб	236,8	534,1	26,7	797,6
- %	51,32	51,31	52,05	51,34

Комитетом по строительству Ленинградской области представлена следующая информация о реализации регионального проекта «Жилье»:

- Средств из федерального, областного и местного бюджетов для финансирования мероприятий регионального проекта «Жилье» достаточно.

- По итогам 2019 года предусмотренные средства федерального бюджета будут освоены в полном объеме. Строительство объектов осуществляется в установленные сроки. Выполнение работ и ввод объектов в эксплуатацию планируется осуществить в срок, применение мер ответственности за нарушение условий контрактов не осуществлялось.

- Осуществляется строительство 5-ти объектов образования, в том числе в 2019 году завершается строительство 3-х школ (в г. Мурино и п. Бугры, ввод объектов в эксплуатацию запланирован в декабре 2019 года).

- Строительная готовность объектов образования составляет (письмо комитета от 07.11.2019):

- муниципальное общеобразовательное учреждение на 1175 учащихся по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, земли САОЗТ «Ручьи» (участок 41). Строительная готовность – 91%. Планируемый срок ввода объекта в эксплуатацию – 05.12.2019;

- объект начального и среднего общего образования на 950 мест по адресу: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Бугровское сельское поселение, поселок Бугры, участок 7. Строительная готовность – 100%. Планируемый срок ввода объекта в эксплуатацию – 27.11.2019;

- объект начального и среднего общего образования по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, Бугровское сельское поселение, пос. Бугры, земельный участок №9. Строительная готовность – 90%. Планируемый срок ввода объекта в эксплуатацию – 05.12.2019;

- общеобразовательная школа на 550 мест по адресу: Ленинградская область, Ломоносовский муниципальный район, Виллозское городское поселение, поселок Новогорелово, участок 12. Строительная готовность – 20%. Планируемый срок ввода объекта в эксплуатацию – до 31.12.2020;

- детское дошкольное учреждение на 295 мест по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, деревня Кудрово, микрорайон «Новый Оккервиль», строительная позиция 20. Строительная готовность – 30%. Планируемый срок ввода объекта в эксплуатацию – до 31.12.2020.

2.2. По информации комитета по строительству Ленинградской области:

- При синхронизации данных в ГИИС «Электронный бюджет» федерального проекта «Жилье» и регионального проекта «Жилье» в региональном проекте появляются незапланированные ранее мероприятия и контрольные точки, появляются несоответствия редакции проекта в ГИИС «Электронный бюджет» проекту на бумажном носителе.

- Имеет место существенный риск невыполнения в 2019 - 2021 годах плановых значений целевого показателя по вводу жилья в эксплуатацию, установленных для Ленинградской области федеральным проектом «Жилье»:

Показатель	Период, год					
	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Объем планируемого ввода жилья (предложения Ленинградской области), тыс кв м.	2481	2700	2800	3447	3712	3977
Объем планируемого ввода жилья, установленный Минстроем России в ГИИС «Электронный бюджет», тыс кв м.	2917	3284	3116	3447	3712	3977

- Показатель «Объем многоквартирного жилья в стадии строительства» является дополнительным, а его значения ориентировочными, данный показатель исключен из паспорта регионального проекта «Жилье» при внесении изменений.

- Значения показателя «Площадь земельных участков, вовлеченных в оборот в целях жилищного строительства» являются ориентировочными, данный показатель исключен из паспорта регионального проекта «Жилье».

2.3. Плановое значение целевого показателя «Ввод жилья в рамках мероприятия по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации» на 2019 год составляет 375,28 тыс. кв. м. общей площади квартир. На 01.10.2019 введено в эксплуатацию 399 тыс. кв. м.

По информации комитета по строительству Ленинградской области по 4-м проектам жилищного строительства значение целевого показателя «Ввод жилья в рамках мероприятия по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации» в 2019 году составляет 100% и более, по 2-м проектам жилищного строительства ожидается 100% выполнение целевого показателя по вводу жилья по состоянию на 31.12.2019.

2.4. Паспорт регионального проекта «Жилье», в т.ч. план мероприятий регионального проекта «Жилье» нуждаются в актуализации. Целевые показатели регионального проекта «Жилье» нуждаются в корректировке.

По информации комитета по строительству Ленинградской области запросы на изменения паспорта национального проекта «Жилье и городская среда» и паспорта федерального проекта «Жилье», предусматривающие корректировку расчетных объемов ввода жилья на период 2019 - 2021 годов, находятся на рассмотрении в Правительстве Российской Федерации.

2.5. В отчет о реализации регионального проекта «Жилье» включены мероприятия не предусмотренные данным региональным проектом по оказанию гражданам Ленинградской области поддержки в улучшении жилищных условий.

Комитет по строительству Ленинградской области представил по данному факту следующие пояснения:

- Мероприятия по оказанию гражданам Ленинградской области поддержки в улучшении жилищных условий, включая обеспечение жильем категорий граждан, установленных федеральным законодательством и молодых семей, включая предоставление социальных выплат молодым семьям на приобретение (строительство) жилья были изначально включены в региональный проект «Жилье» (редакция Ленинградской области) – раздел 3 приложения 1 «План мероприятий по реализации регионального проекта» к региональному проекту «Жилье» (региональный проект «Жилье» в редакции Ленинградской области).

- Средства федерального бюджета в рамках федерального проекта «Жилье» на реализацию данных мероприятий не предусмотрены, в связи с чем, данные мероприятия не включены Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации в региональный проект «Жилье» в ГИИС «Электронный бюджет».

3. Региональный проект «Формирование комфортной городской среды».

3.1. На реализацию регионального проекта «Формирование комфортной городской среды» (паспорт регионального проекта версии №1 и №2) на 2019 – 2024 годы предусмотрены средства в сумме 6385,7 млн. руб. (средства запланированы на создание механизмов развития комфортной городской среды, комплексного развития городов и других населенных пунктов с учетом индекса качества городской среды; на реализацию проекта – победителя Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды в малых городах и исторических поселениях средства не предусмотрены), в том числе:

- 1914,9 млн. руб. (30%) - средства федерального бюджета,
- 4470,8 млн. руб. (70%) - средства областного бюджета.

Паспортом регионального проекта версии №3 предусмотрены средства в сумме 1398,3 млн. руб. (средства запланированы только на 2019 год), в том числе:

- На создание механизмов развития комфортной городской среды, комплексного развития городов и других населенных пунктов с учетом индекса качества городской среды – 1323,3 тыс. руб.:

- 401,2 млн. руб. (30,3%) – средства федерального бюджета,

- 738,5 млн. руб. (55,8%) - средства областного бюджета,

- 183,53 млн. руб. (13,9%) - средства местных бюджетов,

- На реализацию проекта – победителя Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды в малых городах и исторических поселениях средства – 75 млн. руб. (средства федерального бюджета).

Исполнение регионального проекта «Формирование комфортной городской среды (Ленинградская область)» по состоянию на 01.12.2019 составило (отчет о ходе реализации регионального проекта):

Показатель	млн руб		
	Федеральный бюджет	Областной бюджет	Всего
Реализованы мероприятия по формированию комфортной городской среды			
- Ассигнования на 2019 год	401,2	738,5	1139,7
- Исполнено на 01.12.2019			
млн руб	310,07	570,82	880,89
%	77,3	77,3	77,3
Реализованы проекты победителей Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды в малых городах и исторических поселениях			
- Ассигнования на 2019 год	75,0	0	75,0
- Исполнено на 01.12.2019	0	0	0

3.2. По информации комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Ленинградской области:

- Объем финансового обеспечения мероприятий формирования комфортной городской среды из федерального бюджета на плановый период 2020 - 2021 годов не установлен. Таким образом, проанализировать достаточность средств федерального бюджета для достижения установленных федеральным паспортом показателей не представляется возможным.

- Помимо этого, неопределенность статуса благоустройства дворовых территорий в рамках реализации федерального и регионального проектов не позволяет оценить в полной мере достаточность средств федерального и областного бюджетов, выделяемых в рамках реализации программы «Формирование комфортной городской среды». С мая 2017 года жители Ленинградской области подали заявки на благоустройство более 2000 дворовых территорий. Указанные дворовые территории включены в муниципальные программы формирования современной городской среды. Правила предоставления и распределения субсидий из

федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на поддержку государственных программ субъектов Российской Федерации и муниципальных программ формирования современной городской среды, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 30.12.2017 №1710, сохраняют возможность благоустройства дворовых территорий. Вместе с тем, целями и задачами федерального и регионального проектов «Формирования комфортной городской среды» предусмотрено благоустройство только общественных территорий.

3.3. Паспортом (версия 3) регионального проекта запланировано:

- В разделе 2 «Цель и показатели регионального проекта» запланировано значение показателя «Реализованы мероприятия по благоустройству, предусмотренные государственными (муниципальными) программами формирования современной городской среды (количество обустроенных общественных пространств), не менее тыс. ед. накопительным итогом начиная с 2019 г., ед.» на 2019 год в размере 51 ед.,

- В разделе 3 «Результаты регионального проекта» (пункт 5.1) запланирована реализация мероприятий по благоустройству мест массового отдыха населения (городских парков), общественных территорий (набережные, центральные площади, парки и др.) муниципальных образований, предусмотренных государственными (муниципальными) программами формирования комфортной городской среды, по состоянию на 31.12.2019 – 100 ед.

В 2019 году реализуются мероприятия по благоустройству 122 территорий (дворовых - 49 ед., общественных - 73 ед.).

Согласно отчету о ходе реализации регионального проекта «Формирование комфортной городской среды» (Ленинградская область) на 01.12.2019 риски отклонения от сроков реализации мероприятий по благоустройству общественных территорий, предусмотренных муниципальными программами формирования современной городской среды в 2019 году, отсутствуют.

3.4. Плановое значение показателя «Количество городов с благоприятной городской средой, ед.» на 2019 год составляет 8 ед., на 2023 год – 16 ед. Проведенная Минстроем России по данным за 2018 год оценка качества городской среды, свидетельствует, что плановое значение показателя «Количество городов с благоприятной городской средой, ед.», установленное на 2023 год паспортом регионального проекта «Формирование комфортной городской среды» (16 ед.), в Ленинградской области достигнуто.

3.5. Плановое значение показателя «Реализованы проекты победителей Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды в малых городах и исторических поселениях» регионального проекта «Формирование комфортной городской среды» на 2019 год составляет 1 ед. На 29.11.2019 не завершено выполнение ряда работ по комплексному благоустройству зоны отдыха на

Смоляном мысе в границах исторического поселения федерального значения город Выборг.

Администрация муниципального образования «Выборгский район» Ленинградской области в адрес ООО «ДОРСТРОЙ 47» направила претензию от 29.11.2019 №4410 с требованием устранить в кратчайшие сроки выявленные замечания по результатам осуществления строительного контроля.

Согласно отчету о ходе реализации регионального проекта «Формирование комфортной городской среды» (Ленинградская область) на 01.12.2019 риски отклонения от сроков реализации проекта победителя Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды в малых городах и исторических поселениях в 2019 году отсутствуют.

4. Региональный проект «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда».

4.1. На реализацию регионального проекта «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда» (мероприятия, предусмотренные региональными программами переселения граждан из непригодного для проживания жилищного фонда) на период 2019 – 2024 годов запланированы средства в сумме 12512,3 млн. руб., в том числе:

- 4947,13 млн. руб. (39,5%) - средства областного бюджета,
- 573,6 млн. руб. (4,6%) - средства местных бюджетов,
- 6991,5 млн. руб. (55,9%) - внебюджетные источники (Фонд содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства).

На реализацию мероприятий, предусмотренных региональными программами переселения граждан из непригодного для проживания жилищного фонда на 2019 год предусмотрены средства в объеме 963,7 млн. руб., в том числе:

- 303 млн. руб. (31,4%) - средства областного бюджета Ленинградской области;
- 45,9 млн. руб. (4,8%) - средства бюджетов муниципальных образований;
- 614,8 млн. руб. (63,8%) - внебюджетные источники (Фонд содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства).

По информации комитета по строительству Ленинградской области в рамках регионального проекта «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда» средства Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства (Фонда), средства областного бюджета и средства местных бюджетов предусмотрены в полном объеме, дополнительные средства не требуются.

4.2. Исполнение регионального проекта «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда» на

01.10.2019 согласно отчету о ходе реализации регионального проекта составило 6%:

млн. руб				
Период	Областной бюджет	Местные бюджеты	Внебюджетные источники	Итого
План на 2019 год	303	45,88	614,79	963,67
Исполнено на 01.10.2019 (перечислено в местные бюджеты)				
- млн. руб	19,053	0	39,072	58,125
- %	6,29	0,00	6,36	6,03

По состоянию на 1 ноября 2019 года в бюджеты муниципальных образований перечислены средства в объеме 200750,9 тыс. руб., в том числе за счет средств Фонда – 131017,5 тыс. руб., за счет средств областного бюджета Ленинградской области – 69733,4 тыс. руб.

На 01.11.2019 исполнение составило 22%, в том числе:

млн. руб			
Период	Областной бюджет	Внебюджетные источники	Итого
План на 2019 год	303	614,79	917,79
Исполнено на 01.11.2019 (перечислено в местные бюджеты)			
- млн. руб	69,7	131	200,7
- %	23	21,3	21,9

На 21.11.2019 муниципальными образованиями Ленинградской области заключены муниципальные контракты на сумму 350001,2 тыс. руб., в том числе за счет средств Фонда - 180754,9 тыс. руб., за счет средств областного бюджета Ленинградской области – 98433,9 тыс. руб., за счет средств муниципальных бюджетов – 70812,4 тыс. руб. Площадь приобретаемых помещений в рамках указанных контрактов составляет 7997,8 кв. м, количество приобретаемых жилых помещений – 174 ед.

Таким образом, имеется риск не полного освоения средств, предусмотренных на реализацию регионального проекта «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда» в 2019 году.

Значения целевых показателей регионального проекта «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда (Ленинградская область)» по состоянию на 01.10.2019 составили:

Период	Количество квадратных метров, расселенного аварийного жилищного фонда, тыс кв м общ пл	Количество граждан, расселенных из аварийного жилищного фонда, тыс. чел
Паспорт регионального проекта	2,86	0,16
Отчет о ходе реализации регионального проекта на 01.10.2019.		
- план	3,01	0,17
- исполнено, %	6,8%	13,5%

Таким образом, имеется риск не достижения запланированных значений целевых показателей в 2019 году.

По информации комитета по строительству Ленинградской области:

- Неисполнение бюджета связано с заключением договора с Фондом содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства, который определяет порядок перечисления денежных средств, только 10.06.2019, а так же с утверждением 01.07.2019 постановления Правительства Ленинградской области №300 о распределении на 2019 и 2020 годы субсидий из областного бюджета Ленинградской области.

- Также на неисполнение бюджета повлияло позднее доведение Минфином России указаний по отражению кодов бюджетной классификации (в части переселения из аварийного жилья), в том числе последняя поступившая информация Минфина России 18.07.2019, что не позволяло заключить соглашения с муниципальными образованиями Ленинградской области. Соглашения были заключены со всеми администрациями муниципальных образований по состоянию на 01.08.2019.

5. Региональные проекты «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

Общий объем финансирования регионального проекта «Дорожная сеть» на 2019 - 2024 годы запланирован в сумме 14080281,4 тыс. руб., в том числе за счет средств областного бюджета – 13783964 тыс. руб., за счет средств федерального бюджета – 269317,4 тыс. руб.

Финансирование регионального проекта «Дорожная сеть» в 2019 году запланировано в сумме 1909712,4 тыс. руб., в том числе: областной бюджет – 1613395,0 тыс. руб., федеральный бюджет - 296317,4 тыс. руб.

Начиная с 2020 года финансирование регионального проекта «Дорожная сеть» запланировано из средств областного бюджета: в 2020 году – 1917127,3 тыс. руб.; в 2021 году – 2620600,5 тыс. руб.; в 2022 году – 2886524,4 тыс. руб.; в 2023 году – 2401479,4 тыс. руб.; в 2024 году – 2344837,4 тыс. руб.

Исполнение регионального проекта «Дорожная сеть» на 01.10.2019 составило 48,3%:

Показатель	Паспорт проекта	«Новый» паспорт проекта	Областной закон от 25.10.2019 №78-оз	Исполнено	тыс. руб. % от «нового» паспорта проекта
Строительство автомобильных дорог 621R104010	767228,8	791342,3	791342,3	188550,4	23,83
Ремонт 622R12750	819001,2	1005383,6	1005383,6	539958,7	53,71
Ремонт 622R53930	296317,4	296317,4	296317,4	296317,4	100,00
Сокращение аварийности 623R213150	27165	27012,2	27012,2	0	0,00
Итого	1909712,4	2120055,5	2120055,5	1024826,5	48,34

Таким образом, существует риск неполного освоения средств, выделенных на реализацию регионального проекта «Дорожная сеть» в 2019 году.

Исполнение регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» на 01.10.2019 составило 0% (при этом, по состоянию на 12.12.2019 работы выполнены):

Показатель	Паспорт проекта	«Новый» паспорт проекта	Областной закон от 25.10.2019 №78-оз	Исполнено	тыс. руб
					% от «нового» паспорта проекта
62 2 R2 10100 Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Внедрение в 2019 году одной интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог Ленинградской области (15 участков)	4000	3618,9	3618,9	0	0
62 3 R2 13150 Устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения Увеличение количества стационарных камер фото-видео фиксации нарушений правил дорожного движения	48299,2	48299,2	48299,2	0	0
Итого	52299,2	51918,1	51918,1	0	0

5.1. Значение показателя «Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям» по состоянию на 31.12.2019 должно составить 47,3%. Результативность мероприятий, осуществленных в 2019 году по доведению доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям по состоянию на 31.12.2019 до 47,3%, может быть оценена в 2020 году по результатам инструментальной диагностики региональных дорог, запланированной комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области к проведению в 2020 году.

5.2. Значение показателя «Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, в %» по состоянию на 31.12.2019 должно составить 90% (18 шт.) от базового значения 100% (20 шт.) по состоянию на 31.12.2017. Результативность мероприятий, осуществленных в 2019 году по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий

(МКДТП), может быть оценена в 2020 году по результатам статистических данных о совершенных дорожно-транспортных происшествиях на территории Ленинградской области в 2019 году.

5.3. Значение показателя «Доля автомобильных дорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки» по состоянию на 31.12.2019 не должно превышать 4,4%. Значение данного показателя по состоянию на 31.12.2019 установлено на уровне базового значения данного показателя по состоянию на 31.12.2017 (4,4%, 494,737 км). Результативность мероприятий, осуществленных в 2019 году на федеральных и региональных дорогах на территории Ленинградской области, может быть оценена в 2020 году по результатам диагностики и оценки технического состояния дорог.

5.4. Согласно информации комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в 2019 году показатели «Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» и «Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» выполнены (значения данных показателей при плановом значении 10% составили 52,4% и 28,6% соответственно).

Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области представлена аналитическая записка и форма №1 «Информация о применении новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения» (форма №1), согласно которым в ходе ремонта в 2019 году 11 участков автомобильных дорог и 9 участков автомобильных дорог в 2020 году применяются новые и наилучшие технологии, материалы и технологические решения повторного применения, в том числе:

- Технологии Суперпейв – это метод проектирования составов асфальтобетонных смесей для дорожных покрытий с повышенными эксплуатационными характеристиками.

- Ленты стыковочные битумно-полимерные – это серия современных конструктивных материалов, предназначенных для обеспечения долгосрочной герметизации швов сопряжения асфальтобетонных покрытий на автомобильных дорогах, мостовых сооружениях и аэродромах.

- Металлическая гофрированная труба предназначена для защиты насыпей вдоль автомобильных дорог от размывания, оседания и потери формы.

- Щебеночно-мастичная асфальтобетонная смесь (ЩМА) – искусственный дорожно-строительный материал, представляющий собой смесь минеральных материалов, битумного вяжущего и стабилизирующей добавки.

- Данные технологии и материалы, применяемые в дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области, применяются в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог».

Согласно представленной форме №1 в 2019 году на всех автодорогах, включенных в форму №1, установлена на всю длину автодороги лента стыковочная битумно-полимерная и на одном участке металлические гофрированные трубы.

Как следует из данных формы №1 стандарт СТО 77310225.001-2009 «Лента стыковочная битумно-полимерная «Брит» введен в действие в 2009 году, а стандарт СТО 5249131240-001-2013 «Гофрированный спиральновитые металлические трубы» введен в действие в 2013 году.

Лента стыковочная битумно-полимерная и гофрированные спиральновитые металлические трубы применены при производстве работ по ремонту региональных дорог общего пользования Ленинградской области в 2019 году в рамках регионального проекта в качестве новых технологий и материалов.

Следует отметить, что применение новых технологий и материалов должно способствовать увеличению межремонтных сроков работ по ремонту автомобильных дорог.

5.5. В 2019 году выполнен показатель «Увеличение количества стационарных камер фото-видео фиксации» на 20 шт. (211 камера) или до 123% от базового значения по состоянию на 31.12.2017 (171 камера).

5.6. В 2019 году внедрена одна интеллектуальная транспортная система, ориентированная на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог Ленинградской области, на 13-ти участках, тогда как показатель регионального проекта предусматривает внедрение одной интеллектуальной системы на 15-ти участках (на балансе ГКУ «Ленавтодор» имеются только 13 линий электроосвещения, не имеющих автоматизированной системы управления).

5.7. Государственной программой Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» и региональным проектом «Дорожная сеть» не предусмотрены объемы финансирования по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, достаточные для достижения к 31.12.2024 значения основного показателя

«Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %» в размере 50%. Существует вероятность недостижения планового значения данного показателя.

Согласно данным комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области недостаток средств составляет 23945,3 млн. руб.

Согласно информации комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области для достижения к 2024 году значения показателя «Доля автомобильных дорог, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию» 50% и с целью получения дополнительного финансирования в размере 23945,3 млн. руб. комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области за подписью Губернатора Ленинградской области были подготовлены и направлены обращение в адрес Председателя Правительства Российской Федерации с просьбой рассмотреть возможность выделения дополнительного финансирования Ленинградской области, а также обращение в адрес Министра транспорта Российской Федерации с просьбой уменьшить Ленинградской области установленные показатели. На оба обращения были получены отрицательные ответы. Кроме того, при получении обращений от федеральных органов исполнительной власти, запрашивающих информацию о проблемных вопросах, возникающих при реализации региональных проектов, Ленинградской областью постоянно озвучивается проблема о нехватке финансирования в регионе.

5.8. Для осуществления мероприятий на региональных дорогах Ленинградской области, работающих в режиме перегрузки, с целью снижения уровня нагрузки на дороги до нормативного потребуется в период с 2019 года по 2024 год 21229,8 млн. руб. Финансирование регионального проекта «Дорожная сеть» на выполнение данных мероприятий в 2019 - 2024 годах из областного бюджета Ленинградской области запланировано в сумме 4946,2 млн. руб. Недостаток средств для осуществления мероприятий по приведению в нормативное состояние региональных дорог, работающих с превышением установленного норматива загрузки, составляет 16283,6 млн. руб.

Освоение средств по строительству автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по состоянию на 01.10.2019 составило 22,4% (план – 840,2 млн. руб.; факт – 188,6 млн. руб.).

Таким образом, существуют риски не освоения средств, предусмотренных в 2019 году на осуществление мероприятий по снижению уровня нагрузки на региональные автомобильные дороги до нормативного значения.

5.9. Объемы финансирования регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» не обеспечивают в период 2022 - 2024 годов установку 50 камер фотовидеофиксации

нарушений правил дорожного движения на общую сумму 113873 тыс. руб.

Кроме того, предусмотренные объемы финансирования для осуществления мероприятий регионального проекта не учитывают тот факт, что камеры фотовидеофиксации в количестве 171 шт., установленные в 2017 году и ранее, могут выходить из строя в связи с истечением срока полезного использования в период реализации регионального проекта. Финансирование для приобретения камер фотовидеофиксации взамен вышедших из строя региональным проектом не предусмотрено.

Таким образом, существуют риски не исполнения показателей регионального проекта в части увеличения количества камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения.

В плане мероприятий по реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» некорректно указан процент увеличения общего количества установленных камер фотовидеофиксации в 2019 году по сравнению с базовым 2017 годом (указано – 111%, следовало указать – 123%).

Раздел 5 «Сведения о достижении результатов, контрольных точек и мероприятий» отчета «О ходе реализации регионального проекта Ленинградской области «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» по состоянию на 01.10.2019 содержит некорректные сведения (отражены результаты регионального проекта по увеличению количества стационарных камер фотовидеофиксации в 2019 году по сравнению с 2017 годом - 111%, следовало указать 123%).

В рамках основного мероприятия «Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства») в соответствии с распределением средств (распоряжение комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области №304/19 от 28.08.2019) ГКУ ЛО «ЦБДД» заключен контракт с ООО «Пятый элемент» на сумму 2736,2 тыс. руб. на выполнение работ по развитию автоматизированной системы обработки данных автоматической фотовидеофиксации административных правонарушений в области дорожного движения на территории Ленинградской области, в том числе по акту сдачи-приемки выполненных работ приняты и оплачены следующие работы:

Наименование работ, услуг	Сумма, тыс руб.
Выполнение работ по развитию Автоматизированной системы обработки данных автоматической фотовидеофиксации административных правонарушений в области дорожного движения на территории Ленинградской области	1823,9
Модернизация функционально-программного комплекса «Формирование и обработка дел об административных правонарушениях в области дорожного движения на основе данных автоматической фиксации ТС»	912,3
Итого	2736,2

При этом, в государственной программе Ленинградской области

«Развитие транспортной системы Ленинградской области» (постановление Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 №397 в ред. от 09.08.2019) не указано, что в состав работ по установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Ленинградской области включается развитие автоматизированной системы обработки данных автоматической фотовидеофиксации административных правонарушений в области дорожного движения на территории Ленинградской области (развитие АСОД АФАП в ОДД ЛО) и модернизация функционально-программного комплекса «Формирование и обработка дел об административных правонарушениях в области дорожного движения на основе данных автоматической фиксации ТС».

5.10. Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области разработка региональных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» осуществлена с отступлением от требований Методических рекомендаций (приложение к письму Минтранса России от 16.11.2018 №ИА – 24/17053):

Перечни автомобильных дорог регионального значения, подлежащих ремонту в 2019 году за счет средств федерального бюджета и областного бюджета Ленинградской области, составлены недостаточно обоснованно.

Планирование объемов бюджетных ассигнований, необходимых для ремонта автомобильных дорог в 2020 - 2021 годах, осуществлено недостаточно обоснованно.

В нарушение требований пунктов 1 и 3 раздела «Заполнение таблицы №5» Методических рекомендаций по разработке региональных проектов, результаты и даты проведения инструментальной диагностики автомобильных дорог в 2018 году не отражены в графах «Инструментальная диагностика» таблицы №5. Как следствие, расчеты значений показателя «Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию» по состоянию на 31.12.2018 и прогнозируемые его значения по состоянию на 31.12.2019 и 31.12.2024 выполнены без учета данных инструментального контроля автомобильных дорог общего пользования регионального значения за 2018 год.

Таблицы №5 и №7 содержат некорректные данные об участках дорог, которые на 31.12.2024 будут находиться в нормативном состоянии.

Недостаточно обоснованный подход при формировании программы работ по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий увеличивает риски по не достижению значения показателя снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Ленинградской области.

5.11. Планирование бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и

межмуниципального значения на 2019 год и последующие годы осуществлено из расчета 10 млн. руб. за 1 км, а не исходя из требований постановления Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 №467 «Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области и Правил расчета размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области».

По информации комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области:

- Постановление Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 №467 регламентирует порядок определения размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области, которые необходимо ежегодно предусматривать на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения.

- Расчет стоимости выполнения работ по ремонту и капитальному ремонту конкретных объектов определяется в соответствии с нормативной документацией в сфере дорожного хозяйства на основании сметной и проектно-сметной документации соответственно, исходя из выявленных дефектов объекта.

- Таким образом, расчеты размера ассигнований в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 №467 на каждый объект ремонта не производятся.

5.12. Средняя стоимость ремонта 1 км региональной дороги общего пользования Ленинградской области, осуществленного в 2019 году за счет средств областного бюджета, превысила среднюю стоимость ремонта 1 км региональной дороги общего пользования Ленинградской области, осуществленного в 2019 году за счет средств федерального бюджета на 3817 тыс. руб. или на 45%.

6. Региональный проект «Безопасность дорожного движения».

6.1. На реализацию регионального проекта «Безопасность дорожного движения» финансирование не запланировано.

По информации комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области утвержденный региональный проект «Безопасность дорожного движения» носит безденежный характер.

План мероприятий по реализации регионального проекта «Безопасность дорожного движения» предусматривает ежегодное проведение работ по аудиту дорожной безопасности автомобильных дорог (пункт 8.1.1 плана – в 2019 году, пункт 8.2.1 плана – в 2020 году, пункт 8.3.1 плана – в 2021 году, пункт 8.4.1 плана – в 2022 году, пункт 8.5.1 плана – в 2023 году, пункт 8.6.1 плана – в 2024 году). Однако финансирование работ осуществляется не в рамках регионального проекта, а в рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения и

снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

6.2. В нарушение пункта 2.2.1 соглашения от 22.04.2019 №188-2019-R30077-1 о реализации регионального проекта «Безопасность дорожного движения (Ленинградская область)» на территории Ленинградской области в государственных программах Ленинградской области «Развитие здравоохранения в Ленинградской области», «Современное образование Ленинградской области», «Развитие транспортной системы Ленинградской области», «Устойчивое общественное развитие Ленинградской области» региональный проект «Безопасность дорожного движения» в виде отдельного структурного элемента указанных государственных программ Ленинградской области не обособлен.

6.3. Результативность мероприятий, осуществленных в 2019 году в рамках регионального проекта с целью не превышения значения показателя «Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения, чел.» на 31.12.2019 – 21,8 чел. может быть оценена в 2020 году по результатам статистических данных о совершенных дорожно-транспортных происшествиях на территории Ленинградской области в 2019 году.

6.4. Имеет место риск не исполнения в срок до 31.12.2019 мероприятия, предусмотренного пунктом 8.1.1 плана мероприятий по реализации регионального проекта «Безопасность дорожного движения», - «Выполнение работ по аудиту дорожной безопасности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, выявление опасных участков концентрации ДТП, разработка и выполнение мероприятий по их сокращению».

Предложения

1. Правительству Ленинградской области:

Рассмотреть вопрос о необходимости актуализации нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области и Правил расчета размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области, утвержденных постановлением Правительства Ленинградской области от 16.12.2013 N467 «Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области и Правил расчета размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области».

2. Руководителям региональных проектов:

2.1. Актуализировать паспорта региональных проектов и планы мероприятий региональных проектов.

Привести в соответствие данные региональных проектов данным федеральных проектов в ГИИС «Электронный бюджет».

2.2. Планирование финансового обеспечения региональных проектов осуществлять в соответствии с принципами эффективности использования бюджетных средств (статья 34 Бюджетного кодекса Российской Федерации) и достоверности бюджета (статья 37 Бюджетного кодекса Российской Федерации).

2.3. Принять меры по минимизации рисков недостижения плановых значений целевых показателей региональных проектов.

2.4. Усилить контроль за достоверностью составления отчетов о реализации региональных проектов.

3. Комитету по дорожному хозяйству Ленинградской области:

В условиях недостаточного объема бюджетных средств, запланированных на выполнение мероприятий для достижения к 2024 году значения показателя «Доля автомобильных дорог, соответствующих нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию» 50%, провести анализ расходов, осуществляемых на содержание автомобильных дорог Ленинградской области, с целью их оптимизации для повышения эффективности использования бюджетных средств.

Аудитор
Контрольно-счетной палаты
Ленинградской области



И. В. Родин

Приложение №1

Информация об исполнении регионального проекта «Жилье» (Национальный проект «Жилье и городская среда». Федеральный проект «Жилье»)

План на 2019 - 2021 годы (Глава 981 «Комитет по строительству Ленинградской области». Подразделы 0701 «Дошкольное образование», 0702 «Общее образование». Целевая статья 56.2.F1.50210 «Государственная программа Ленинградской области «Формирование городской среды и обеспечение качественным жильем граждан на территории Ленинградской области». Подпрограмма «Развитие инженерной, транспортной и социальной инфраструктуры в районах массовой жилой застройки». Федеральный проект «Жилье». «Стимулирование программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации». Вид расходов 500 «Межбюджетные трансферты»)

Показатель	2019 год			2020 год			2021 год		
	Областной бюджет	Федеральный бюджет	Итого	Областной бюджет	Федеральный бюджет	Итого	Областной бюджет	Федеральный бюджет	Итого
Паспорт регионального проекта «Жилье» (утвержден 11.12.2018 – протокол заседания организационного штаба по проектному управлению в Ленинградской области №10 от 11.12.2018), млн. руб	439,7	1040,86	1480,56	0	0	0	0	0	0
Областной закон об областном бюджете на 2019 – 2021 годы №130-оз от 20.12.2018 (первоначальная редакция)									
981.0701.56.2.F1.50210.500	-	-	261333,6	-	-	0	-	-	0
981.0702.56.2.F1.50210.500	-	-	1181005,1	-	-	0	-	-	0
итого 56.2.F1.50210	-	-	1442338,7	-	-	0	-	-	0
в редакции закона от 09.07.2019 №53-оз									
981.0701.56.2.F1.50210.500	-	-	211845,9	-	-	0	-	-	0
981.0702.56.2.F1.50210.500	-	-	1290414,6	-	-	0	-	-	0
итого 56.2.F1.50210	-	-	1502260,5	-	-	0	-	-	0
в редакции областного закона от 25.10.2019 №78-оз									

Показатель	2019 год			2020 год			2021 год		
	Областной бюджет	Федеральный бюджет	Итого	Областной бюджет	Федеральный бюджет	Итого	Областной бюджет	Федеральный бюджет	Итого
981.0701 56.2.F1.50210.500	-	-	242021,2	-	-	0	-	-	0
981 0702 56.2.F1.50210.500	-	-	1456754,5	-	-	0	-	-	0
итого 56 2.F1.50210	-	-	1698775,7	-	-	0	-	-	0
Государственная программа Ленинградской области «Формирование городской среды и обеспечение качественным жильем граждан на территории Ленинградской области», утверждена постановлением Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 №407 Подпрограмма 2 «Развитие инженерной, транспортной и социальной инфраструктуры в районах массовой жилой застройки» Основное мероприятие «Федеральный проект «Жилье»									
- в редакции постановления от 20.12.2018 №505	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- в редакции постановления от 20 05 2019 №224	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- в редакции постановления от 27 06.2019 №293	461397,5	1040863,0	1502260,5	0	0	0	0	0	0
- в редакции постановления от 07 10.2019 N455	671447,75	1040863,00	1712310,75	0	0	0	0	0	0

План на 2019 год с учетом местных бюджетов

тыс. руб.

Показатель	2019 год			
	Областной бюджет	Федеральный бюджет	Местный бюджет	Итого
Паспорт регионального проекта «Жилье» (утвержден 11 12.2018 – протокол заседания организационного штаба по проектному управлению в Ленинградской области №10 от 11 12.2018), млн руб	439,7	1040,86	1600,83	2040,52
ГП ЛО «Формирование городской среды и обеспечение качественным жильем граждан на территории Ленинградской области», утверждена постановлением Правительства ЛО от 14.11.2013 №407. Подпрограмма 2 «Развитие инженерной, транспортной и социальной инфраструктуры в районах массовой жилой застройки» Основное мероприятие «Федеральный проект «Жилье»				
- в редакции постановления от 20 12.2018 №505	-	-	-	-
- в редакции постановления от 20 05.2019 №224	-	-	-	-
- в редакции постановления от 27 06.2019 №293	461397,5	1040863,0	51266,39	1553526,87
- в редакции постановления от 07.10.2019 №455	671447,75	1040863,00	74605,31	1786916,06

**Перечень объектов подпрограммы «Развитие инженерной, транспортной и социальной инфраструктуры в районах массовой жилой застройки» государственной программы Ленинградской области «Формирование городской среды и обеспечение качественным жильем граждан на территории Ленинградской области».
(утвержден постановлением Правительства Ленинградской области от 12.04.2019 №142) <*>**

N п/п	Наименование и местонахождение стройки (объекта), проектная мощность	Сроки строительства, годы	Финансовый год	Планируемые источники финансирования (тыс. руб.)			
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет
	Подпрограмма "Развитие инженерной, транспортной и социальной инфраструктуры в районах массовой жилой застройки" Основное мероприятие "Федеральный проект "Жилье" <*>						
1	Строительство объекта "Муниципальное общеобразовательное учреждение на 1175 учащихся по адресу Ленинградская область, Всеволожский район, земли САОЗТ "Ручьи" (участок 41)"	2018-2019	2018	203070,61400	142149,43000	54829,06600	6092,11800
			2019	489030,97612	327650,75400	145242,19991	16138,02221
2	Строительство объекта "Объект начального и среднего общего образования на 950 мест по адресу Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Бугровское сельское поселение, пос. Бутры, кадастровый номер земельного участка 47 07 0713003 981 (участок №7)"	2018-2019	2018	297498,46700	208248,92700	80324,58600	8924,95400
			2019	356260,94478	238694,83300	105809,50060	11756,61118
3	Строительство объекта "Общеобразовательная школа на 550 мест по адресу Ленинградская область, Ломоносовский муниципальный район, Виллозское городское поселение, поселок Новогорелово, участок 12"	2019-2020	2019	223694,57910	149875,36800	66437,28999	7381,92111
			2020	301884,47800		271696,03020 <*>	30188,44780
4	Строительство объекта "Детское дошкольное учреждение на 295 мест по адресу Ленинградская область, Всеволожский район, Кудрово, микрорайон "Новый Оккервиль", строительная позиция 20 (Лот 20)"	2019-2020	2019	219075,38806	146 780,51000	65 065,39026	7229,48780
			2020	119182,90000		107264,61000 <*>	11918,29000
5	Строительство объекта "Объект начального и среднего общего образования по адресу Ленинградская область, Всеволожский район, Бугровское сельское поселение, пос. Бутры, земельный участок №9 по ППТ Кадастровый номер 47 07 0713003 1175"	2018-2019	2018	340798,61900	238559,03300	92015,62700	10223,95900
			2019	265464,97761	177861,53500	78843,09835	8760,34426

N п/п	Наименование и местонахождение стройки (объекта), проектная мощность	Сроки строительства, годы	Финансовый год	Планируемые источники финансирования (тыс руб)			
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет
	Итого по мероприятию		2018	841367,70000	588957,39000	227169,27900	25241,03100
			2019	1553526,86567	1 040 863,0	461 397,47911	51266,38656
			2020	421067,37800		378960,64020	42106,73780
	Основное мероприятие «Оказание содействия в создании инженерной, транспортной и социальной инфраструктуры на земельных участках комплексного освоения в целях жилищного строительства» <*>						
6	Строительство объекта "Объект начального и среднего общего образования по адресу Ленинградская область, Всеволожский район, Бутровское сельское поселение, пос Бугры, земельный участок №9 по ППТ Кадастровый номер 47 07 0713003 1175"	2018-2019	2019	36317,85340		32686,06806	3631,78534
7	Строительство объекта "Допшкoльная образовательная организация на 190 мест по адресу Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Бутровское сельское поселение, поселок Бугры, кадастровый номер земельного участка 47 07 0713003 993"	2018-2019	2018	178297,48600	124808,24000	48140,32100	5348,92500
			2019	19312,57778		17381,32000	1931,25778
	Итого по мероприятию		2018	178297,48600	124808,24000	48140,32100	5348,92500
			2019	55630,43118		50067,38806	5563,04312
	Нераспределенные средства		2019	249631,05273		249631,05273	
			2020	696363,05980		696363,05980	
	Итого		2018	1019665,18600	713765,63000	275309,60000	30589,95600
			2019	1858788,34958	1040 863,00000	761 095,91990	56829,42968
			2020	1117430,43780		1075323,70000	42106,73780

<*> Основное мероприятие "Федеральный проект "Жилье" реализуется с 1 января 2019 года (до 1 января 2019 года осуществлялась реализация основного мероприятия "Оказание содействия в создании инженерной, социальной и транспортной инфраструктуры на земельных участках комплексного освоения в целях

строительства жилья экономкласса")

<*> Средства областного бюджета Ленинградской области на строительство объектов образования в рамках основного мероприятия "Федеральный проект "Жилье" в 2020 году предусматриваются в рамках основного мероприятия "Оказание содействия в создании инженерной, транспортной и социальной инфраструктуры на земельных участках комплексного освоения в целях жилищного строительства".

Дополнительное соглашение от 17.04.2019 №069-09-2019-198/1 к соглашению от 14.02.2019 №069-09-2019-198

тыс руб						
Объект	Стоимость строительства в соответствии с заключением о проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства (текущий уровень цен)	Стоимость строительства в соответствии с заключенным контрактом (текущий уровень цен)	Федеральный бюджет	Областной бюджет	Местный бюджет	Итого
Детское дошкольное учреждение на 295 мест по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, деревня Кудрово, микрорайон «Новый Оккервиль», строительная позиция 20, (Лот 20)	339599	0	0	0	0	0
Муниципальное общеобразовательное учреждение на 1175 учащихся по адресу. Ленинградская область, Всеволожский район, земли САОЗТ «Ручьи» (участок 41)	793663,7	489031	327650,75	145242,2	16138,0	489031
Общеобразовательная школа на 550 мест по адресу: Ленинградская область, Ломоносовский муниципальный район, Виллозское городское поселение, поселок Новогорелово, участок 12	530556,4	0	0	0	0	0
Объект начального и среднего общего образования на 950 мест по адресу: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Бугровское сельское поселение, пос. Бугры, кадастровый номер земельного участка 47:07:0713003:9 81 (участок № 7)	743982,3	356260,9	238694,8	105809,5	11756,6	356260,9
Объект начального и среднего общего образования по адресу Ленинградская область, Всеволожский район, Бугровское сельское поселение, пос. Бугры, земельный участок №9 по ППТ Кадастровый номер 47 07:0713003-1 175	705655	265464,9	177861,5	78843	8760,3	265464,9
Итого	3113456,4	1110757	744207,05	329894,7	36654,9	1110757

Перечень объектов подпрограммы «Развитие инженерной, транспортной и социальной инфраструктуры в районах массовой жилой застройки» государственной программы Ленинградской области «Формирование городской среды и обеспечение качественным жильем граждан на территории Ленинградской области».
(утвержден постановлением Правительства Ленинградской области от 12.04.2019 №142 в редакции постановления Правительства Ленинградской области от 14.11.2019 №520)

N п/п	Наименование и местонахождение стройки (объекта), проектная мощность	Сроки строительства (годы)	Финансовый год	Планируемые источники финансирования (руб)			
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет
	Подпрограмма "Развитие инженерной, транспортной и социальной инфраструктуры в районах массовой жилой застройки" Основное мероприятие "Федеральный проект "Жилье"						
1	Строительство объекта "Муниципальное общеобразовательное учреждение на 1175 учащихся по адресу Ленинградская область, Всеволожский район, земли САОЗТ "Ручьи" (участок 41)"	2018-2019	2018 <*>	203070614,00	142149430,00	54829066,00	6092118,00
			2019	489030976,12	327650754,00	145242199,91	16138022,21
2	Строительство объекта "Объект начального и среднего общего образования на 950 мест по адресу Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Бугровское сельское поселение, пос Бугры, кадастровый номер земельного участка 47 07 0713003 981 (участок N 7)"	2018-2019	2018 <*>	297498467,00	208248927,00	80324586,00	8924954,00
			2019	356260944,78	238694833,00	105809500,60	11756611,18
3	Строительство объекта "Общеобразовательная школа на 550 мест по адресу Ленинградская область, Ломоносовский муниципальный район, Виллозское городское поселение, поселок Новогорелово, участок 12"	2019-2020	2019	223694579,10	149875368,00	66437289,99	7381921,11
4	Строительство объекта "Детское дошкольное учреждение на 295 мест по адресу Ленинградская область, Всеволожский район, деревня Кудрово, микрорайон "Новый Оккервиль", строительная позиция 20 (Лот 20)"	2019-2020	2019	219075388,06	146780510,00	65065390,26	7229487,80
5	Строительство объекта "Объект начального и среднего общего образования по адресу Ленинградская область, Всеволожский район, Бугровское сельское поселение, пос Бугры, земельный участок N 9 по ППТ Кадастровый номер 47 07 0713003 1175"	2018-2019	2018 <*>	340798619,00	238559033,00	92015627,00	10223959,00
			2019	265464977,61	177861535,00	78843098,35	8760344,26

N п/п	Наименование и местонахождение стройки (объекта), проектная мощность	Сроки строительства (годы)	Финансовый год	Планируемые источники финансирования (руб)			
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет
	Итого по мероприятию		2018 <*>	841367700,00	588957390,00	227169279,00	25241031,00
			2019	1553526865,67	1040 863 000,00	461 397 479,11	51 266 386,56
	Основное мероприятие "Оказание содействия в создании инженерной, транспортной и социальной инфраструктуры на земельных участках комплексного освоения в целях жилищного строительства" <*>						
1	Строительство объекта "Объект начального и среднего общего образования по адресу Ленинградская область, Всеволожский район, Бугровское сельское поселение, пос Бутры, земельный участок №9 по ППТ Кадастровый номер 47 07 0713003 1175"	2018-2019	2019 <*>	95008964,51		85508068,06	9500896,45
2	Строительство объекта "Дошкольная образовательная организация на 190 мест по адресу Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Бугровское сельское поселение, поселок Бутры, кадастровый номер земельного участка 47 07 0713003.993"	2018-2019	2018 <*>	178297486,00	124808240,00	48140321,00	5348925,00
			2019 <*>	30594277,78		27534850,00	3059427,78
3	Строительство объекта "Муниципальное общеобразовательное учреждение на 1175 учащихся по адресу Ленинградская область, Всеволожский район, земли САОЗТ "Ручьи" (участок 41)"	2018-2019	2019 <*>	62158888,89		55943000,00	6215888,89
4	Строительство объекта "Объект начального и среднего общего образования на 950 мест по адресу Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Бугровское сельское поселение, пос Бутры, кадастровый номер земельного участка 47 07-0713003 981 (участок N 7)"	2018-2019	2019 <*>	25445535,14		22900981,63	2544553,51
5	Строительство объекта "Общеобразовательная школа на 550 мест по адресу Ленинградская область, Ломоносовский муниципальный район, Виллозское городское поселение, поселок Новогорелово, участок 12"	2019-2020	2019 <*>	2208783,00		1987904,70	220878,30
			2020	301884478,00		271696030,20	30188447,80
6	Строительство объекта "Детское дошкольное учреждение на 295 мест по адресу Ленинградская область, Всеволожский район, деревня Кудрово, микрорайон "Новый Оккервиль", строительная позиция 20 (Лот 20)"	2019-2020	2019 <*>	2933860,55		2640474,50	293386,05
			2020	119182900,00		107264610,00	11918290,00
	Итого по мероприятию		2018	178297486,00	124808240,00	48140321,00	5348925,00

N п/п	Наименование и местонахождение стройки (объекта), проектная мощность	Сроки строительства (годы)	Финансовый год	Планируемые источники финансирования (руб)			
				всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет
			2019	218350310,87		196515278,89	21835030,98
			2020	421067378,00		378960640,20	42106737,80
	Нераспределенные средства		2020	696363059,80		696363059,80	
	Итого		2018	1019665186,00	713765630,00	275309600,00	30589956,00
			2019	1771877175,54	1040863000,00	657912758,00	73101417,54
			2020	1117430437,80		1075323700,00	42106737,80

<*> Строительство объектов до 1 января 2019 года осуществлялось в рамках основного мероприятия "Оказание содействия в создании инженерной, социальной и транспортной инфраструктуры на земельных участках комплексного освоения в целях строительства жилья экономкласса" подпрограммы "Развитие инженерной, транспортной и социальной инфраструктуры в районах массовой жилой застройки" государственной программы Ленинградской области "Обеспечение качественным жильем граждан на территории Ленинградской области"

<*> Средства областного бюджета Ленинградской области в рамках основного мероприятия "Оказание содействия в создании инженерной, транспортной и социальной инфраструктуры на земельных участках комплексного освоения в целях жилищного строительства" на строительство объектов образования областным законом от 25 октября 2019 года N 78-оз "О внесении изменений в областной закон "Об областном бюджете Ленинградской области на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов" предусматриваются в рамках основного мероприятия "Федеральный проект "Жилье"

Исполнение по состоянию на 02.10.2019, руб.

КФСР	КЦСР	КВР	КОСГУ	Доп. КР	Наименование	Расход по лицевому счету	Ассигнования 2019 год
0701	5620274740	522	251	56070505	Строительство объекта "Детское дошкольное учреждение на 295 мест по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, деревня Кудрово, микрорайон "Новый Оккервиль", строительная позиция 20, (Лот 20)"	0,00	2640474,50
0701	562F150210	522	251	56070505	Строительство объекта "Детское дошкольное учреждение на 295 мест по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, деревня Кудрово, микрорайон "Новый Оккервиль", строительная позиция 20, (Лот 20)"	12627416,84	211845900,26
0702	5620274740	522	251	56070501	Муниципальное общеобразовательное учреждение на 1175 учащихся по адресу Ленинградская область, Всеволожский район, земли САОЗТ "Ручьи" (участок 41)	0,00	59370000,00
0702	562F150210	522	251	56070501	Муниципальное общеобразовательное учреждение на 1175 учащихся по адресу.	189063979,19	472892953,91

КФСР	КЦСР	КВР	КОСГУ	Доп КР	Наименование	Расход по лицевому счету	Ассигнования 2019 год
					Ленинградская область, Всеволожский район, земли САОЗТ "Ручьи" (участок 41)		
0702	5620274740	522	251	56070502	Объект начального и среднего общего образования по адресу. Ленинградская область, Всеволожский район, Бугровское сельское поселение, пос Бугры, земельный участок №9 по ППТ Кадастровый номер 47:07.0713003:1175	0,00	72056068,06
0702	562F150210	522	251	56070502	Объект начального и среднего общего образования по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, Бугровское сельское поселение, пос Бугры, земельный участок №9 по ППТ Кадастровый номер 47:07.0713003:1175	46780455,26	256704633,35
0702	5620274740	522	251	56070503	Объект начального и среднего общего образования на 950 мест по адресу: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Бугровское сельское поселение, пос. Бугры, кадастровый номер земельного участка 47:07.0713003-981 (участок № 7)	0,00	39254981,63
0702	562F150210	522	251	56070503	Объект начального и среднего общего образования на 950 мест по адресу: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Бугровское сельское поселение, пос. Бугры, кадастровый номер земельного участка 47:07 0713003.981 (участок № 7)	326055200,00	344504333,60
0702	5620274740	522	251	56070506	Строительство объекта "Общеобразовательная школа на 550 мест по адресу" Ленинградская область, Ломоносовский муниципальный район, Виллозское городское поселение, поселок Новогорелово, участок 12"	0,00	1987904,70
0702	562F150210	522	251	56070506	Строительство объекта "Общеобразовательная школа на 550 мест по адресу: Ленинградская область, Ломоносовский муниципальный район, Виллозское городское поселение, поселок Новогорелово, участок 12"	0,00	216312657,99
					Итого	574527051,29	1677569908
					в том числе:		
					КЦСР 5620274740	0	175309428,89
					КЦСР 562F150210	574527051,29	1502260479,11
					Итого	574527051,29	1677569908

Целевая статья 56 2 02 74740 «Государственная программа Ленинградской области «Формирование городской среды и обеспечение качественным жильем граждан на территории Ленинградской области». Подпрограмма «Развитие инженерной, транспортной и социальной инфраструктуры в районах массовой жилой застройки». Основное мероприятие «Оказание содействия в создании инженерной, транспортной и социальной инфраструктуры на земельных участках комплексного освоения в целях жилищного строительства» Мероприятия по стимулированию программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации

Целевая статья 56.2.F1.50210 «Государственная программа Ленинградской области «Формирование городской среды и обеспечение качественным жильем граждан на территории Ленинградской области» Подпрограмма «Развитие инженерной, транспортной и социальной инфраструктуры в районах массовой жилой застройки». Федеральный проект «Жилье» «Стимулирование программ развития жилищного строительства субъектов Российской Федерации»

Исполнение на 02.10.2019, руб.

Наименование	Расход по лицевому счету		Ассигнования 2019 год	
	КЦСР 5620274740	КЦСР 562F150210	КЦСР 5620274740	КЦСР 562F150210
Строительство объекта "Детское дошкольное учреждение на 295 мест по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, деревня Кудрово, микрорайон "Новый Оккервиль", строительная позиция 20, (Лот 20)"	0	12627416,84	2640474,50	211845900,26
Муниципальное общеобразовательное учреждение на 1175 учащихся по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, земли САОЗТ "Ручьи" (участок 41)	0	189063979,19	59370000,00	472892953,91
Объект начального и среднего общего образования по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, Бугровское сельское поселение, пос. Бугры, земельный участок №9 по ППТ. Кадастровый номер 47:07 0713003.1175	0	46780455,26	72056068,06	256704633,35
Объект начального и среднего общего образования на 950 мест по адресу: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Бугровское сельское поселение, пос. Бугры, кадастровый номер земельного участка 47:07:0713003:981 (участок № 7)	0,00	326055200,00	39254981,63	344504333,60
Строительство объекта "Общеобразовательная школа на 550 мест по адресу: Ленинградская область, Ломоносовский муниципальный район, Виллозское городское поселение, поселок Новогорелово, участок 12"	0,00	0	1987904,70	216312657,99
Итого	0,0	574527051,29	175309428,89	1502260479,11

Дополнительное соглашение от 22.10.2019 №069-09-2019-198/3 к соглашению от 14.02.2019 №069-09-2019-198

тыс руб

Объект	Стоимость строительства в соответствии с заключением о проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства (текущий уровень цен)	Дата заключения контракта	Стоимость строительства в соответствии с заключенным контрактом (текущий уровень цен)		Федеральный бюджет	Областной бюджет	Местный бюджет	Итого
			2019 год	2020 год				
Детское дошкольное учреждение на 295 мест по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, деревня Кудрово, микрорайон «Новый Оккервиль», строительная позиция 20, (Лот 20)	339599	25 07 2019	219075,4	108651,7	146780,5	65065,4	7229,5	219075,4

Объект	Стоимость строительства в соответствии с заключением о проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства (текущий уровень цен)	Дата заключения контракта	Стоимость строительства в соответствии с заключенным контрактом (текущий уровень цен)		Федеральный бюджет	Областной бюджет	Местный бюджет	Итого
			2019 год	2020 год				
Муниципальное общеобразовательное учреждение на 1175 учащихся по адресу: Ленинградская область, Всеволожский район, земли САОЗТ «Ручьи» (участок 41)	809171,6	26.07.2018	489031	0	327650,75	145242,2	16138,0	489031
Общеобразовательная школа на 550 мест по адресу: Ленинградская область, Ломоносовский муниципальный район, Виллозское городское поселение, поселок Новогорелово, участок 12	530556,4	15 07.2019	223694,5	268957,9	149875,4	66437,2	7381,9	223694,5
Объект начального и среднего общего образования на 950 мест по адресу: Ленинградская область, Всеволожский муниципальный район, Бугровское сельское поселение, пос. Бугры, кадастровый номер земельного участка 47:07:0713003:9 81 (участок № 7)	743982,3	27 06.2018	356260,9	0	238694,8	105809,5	11756,6	356260,9
Объект начального и среднего общего образования по адресу. Ленинградская область, Всеволожский район, Бугровское сельское поселение, пос. Бугры, земельный участок №9 по ППТ Кадастровый номер 47.07-0713003 1 175	705655	05 07 2018	265464,9	0	177861,5	78843	8760,3	265464,9
Итого	3113456,4		1553527	377609,6	1040862,95	461397,3	51266,3	1553527

Приложение №2

Информация о финансовом обеспечении регионального проекта «Формирование комфортной городской среды» (Национальный проект «Жилье и городская среда». Федеральный проект «Формирование комфортной городской среды»).

тыс. руб.

Показатель	2019 год			2020 год			2021 год		
	Областной бюджет	Федеральный бюджет	Итого	Областной бюджет	Федеральный бюджет	Итого	Областной бюджет	Федеральный бюджет	Итого
Мероприятия по формированию комфортной городской среды									
Паспорт регионального проекта «Формирование комфортной городской среды» (млн. руб.)									
версия 1	738,5	401,2	1139,7	742,7	274,7	1017,4	745,7	300,2	1045,9,4
запрос на изменение паспорта от 30.01 2019 №ис-351/2019	738,5	401,2	1139,7	737,2	274,7	1011,9	737,2	300,2	1037,4
версия 2	738,5	401,2	1139,7	742,7	274,7	1017,4	745,7	300,2	1045,9,4
версия 3:									
- мероприятия по благоустройству	738,5	401,2	1139,7	0	0	0	0	0	0
- лучший проект создания комфортной городской среды	0	75	75	0	0	0	0	0	0
- итого	738,5	476,2	1214,7	0	0	0	0	0	0
Областной закон №130-оз от 20.12.2018 984.0503 56 3 F2 55550 500 984 Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству Ленинградской области 0503 Благоустройство 56.3 F2 55550 Реализация программ формирования современной городской среды 500 Межбюджетные трансферты									
- первоначальная редакция	1139720,7		1139720,7			687203,6			687203,6
- в редакции закона от 09.07 2019 №53-оз	1139720,7		1139720,7			0			0
- в редакции закона от 25.10 2019 №78-оз	1139720,7		1139720,7			0			0
Государственная программа Ленинградской области «Формирование городской среды и обеспечение качественным жильем граждан на									

Показатель	2019 год			2020 год			2021 год		
	Областной бюджет	Федеральный бюджет	Итого	Областной бюджет	Федеральный бюджет	Итого	Областной бюджет	Федеральный бюджет	Итого
территории Ленинградской области», утверждена постановлением Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 №407. Подпрограмма 3 «Формирование комфортной городской среды». Федеральный проект «Формирование комфортной городской среды» (Региональный проект «Формирование комфортной городской среды»)									
- в редакции от 27.06.2019 №293	738539,04	401181,7	1139720,7	0	0	0	0	0	0
- в редакции от 07.10.2019 №455	738539,04	476181,7 (в т.ч. 75000 на конкурс)	1214710,7	0	0	0	0	0	0
Проекты победителей Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды в малых городах и исторических поселениях									
Паспорт регионального проекта «Формирование комфортной городской среды» Проекты победителей Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды в малых городах и исторических поселениях (3-я версия, в предыдущих версиях – 0 тыс. руб.)	0	75000	75000	0	0	0	0	0	0
Областной закон №130-оз от 20.12.2018									
- первоначальная редакция			0			0			0
- в редакции закона от 09.07.2019 №53-оз 984 0503 56.3 F2.54240 500 984 Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству Ленинградской области 0503 Благоустройство 56.3.F2 54240 Создание комфортной городской среды в малых городах и исторических поселениях - победителях Всероссийского конкурса лучших проектов создания			75000		0	0			0

Показатель	2019 год			2020 год			2021 год		
	Областной бюджет	Федеральный бюджет	Итого	Областной бюджет	Федеральный бюджет	Итого	Областной бюджет	Федеральный бюджет	Итого
комфортной городской среды									
500 Межбюджетные трансферты									
- в редакции закона от 25.10.2019 №78-оз			75000		0				0
ГП ЛО «Формирование городской среды и обеспечение качественным жильем граждан на территории Ленинградской области», утверждена ПП ЛО от 14.11.2013 №407 Подпрограмма 3 «Формирование комфортной городской среды». Федеральный проект «Формирование комфортной городской среды»									
- в редакции от 27.06.2019 №293			0			0			0
- в редакции от 07.10.2019 №455			75000			0			0

Информация об исполнении бюджета в ходе реализации регионального проекта «Формирование комфортной городской среды» Ленинградской области по состоянию на 01.10.2019.

Наименование результата регионального проекта	Ассигнования на 2019 год			Кассовое исполнение			тыс. руб
	Федеральный бюджет	Областной бюджет	Всего	Федеральный бюджет	Областной бюджет	Всего	
Реализованы мероприятия по формированию комфортной городской среды	401 181,7	738 539,04	1 139 720,7	146 002,0	268 776,5	414 778,5	
Реализованы проекты победителей Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды в малых городах и исторических поселениях	75 000,0	0	75 000,0	0	0	0	

Информация об исполнении бюджета в ходе реализации регионального проекта «Формирование комфортной городской среды» Ленинградской области по состоянию на 01.10.2019 в разрезе муниципальных образований, руб.

Бюджетополучатель	Ассигнования на 2019 год	в т.ч. федеральный бюджет	областной бюджет	Лимиты на 2019 год	Обязательства по лимитам 2019 год	Расход по лицевому счету (ЛС)	в т.ч. федеральный бюджет	областной бюджет
1 Администрация Виллозского городского поселения	10000000,00	3520000,00	6480000,00	10000000,00	10000000,00	9144067,10	3218711,62	5925355,48
2. Адм МО "Дубровское городское поселение"	15000000,00	5280000,00	9720000,00	15000000,00	15000000,00	0,00	0,00	0,00
3 Адм МО "Романовское сельское поселение"	6000000,00	2112000,00	3888000,00	6000000,00	6000000,00	0,00	0,00	0,00
4. Адм МО Кузьмоловское городское поселение	5000000,00	1760000,00	3240000,00	5000000,00	5000000,00	0,00	0,00	0,00
5. Администрация Глажевского сельского поселения	5000000,00	1760000,00	3240000,00	5000000,00	5000000,00	0,00	0,00	0,00
6. Администрация Староладожского сельского поселения	5000000,00	1760000,00	3240000,00	5000000,00	5000000,00	0,00	0,00	0,00
7. Администрация Алеховщинского сельского поселения	3000000,00	1056000,00	1944000,00	3000000,00	3000000,00	2141299,80	753737,53	1387562,27
8. Администрация БМР (Бокситогорское г.п.)	100000000,00	35200000,00	64800000,00	100000000,00	100000000,00	55655649,57	19590788,65	36064860,92
9 Администрация Большеколпанского сельского поселения	6000000,00	2112000,00	3888000,00	6000000,00	6000000,00	6000000,00	2112000,00	3888000,00
10. Администрация Борского сельского поселения	5000000,00	1760000,00	3240000,00	5000000,00	5000000,00	282381,59	99398,32	182983,27
11. Администрация Володарского сельского поселения	3000000,00	1056000,00	1944000,00	3000000,00	3000000,00	3000000,00	1056000,00	1944000,00
12 Администрация Волховского муниципального района	45000000,00	15840000,00	29160000,00	45000000,00	45000000,00	0,00	0,00	0,00
13 Администрация Выскатского сельского поселения	6000000,00	2112000,00	3888000,00	6000000,00	6000000,00	6000000,00	2112000,00	3888000,00
14 Администрация Гостицкого сельского поселения	5500000,00	1936000,00	3564000,00	5500000,00	5500000,00	0,00	0,00	0,00
15 Администрация Дзержинского	3000000,00	1056000,00	1944000,00	3000000,00	3000000,00	3000000,00	1056000,00	1944000,00

Бюджетополучатель	Ассигнования на 2019 год	в т.ч. федеральный бюджет	областной бюджет	Лимиты на 2019 год	Обязательства по лимитам 2019 год	Расход по лицевому счету (ЛС)	в т.ч. федеральный бюджет	областной бюджет
сельского поселения								
16. Администрация Киришского муниципального района	40000000,00	14080000,00	25920000,00	40000000,00	40000000,00	36585444,02	12878076,29	23707367,73
17. Администрация Копорского сельского поселения	3500000,00	1232000,00	2268000,00	3500000,00	3500000,00	0,00	0,00	0,00
18. Администрация Котельского сельского поселения	10000000,00	3520000,00	6480000,00	10000000,00	10000000,00	9900000,00	3484800,00	6415200,00
19. Администрация Красноборского городского поселения Тосненского района	6000000,00	2112000,00	3888000,00	6000000,00	6000000,00	4531597,60	1595122,36	2936475,24
20. Администрация Лодейнопольского муниципального района	25000000,00	8800000,00	16200000,00	25000000,00	25000000,00	13471529,87	4741978,51	8729551,36
21. Администрация МО "Важинское городское поселение"	4000000,00	1408000,00	2592000,00	4000000,00	4000000,00	0,00	0,00	0,00
22. Администрация МО "Вознесенское городское поселение"	4000000,00	1408000,00	2592000,00	4000000,00	4000000,00	4000000,00	1408000,00	2592000,00
23. Администрация МО "Город Всеволожск"	40000000,00	14080000,00	25920000,00	40000000,00	40000000,00	0,00	0,00	0,00
24. Администрация МО "Город Ивангород"	12000000,00	4224000,00	7776000,00	12000000,00	12000000,00	0,00	0,00	0,00
25. Администрация МО "Город Пикалево"	10000000,00	3520000,00	6480000,00	10000000,00	10000000,00	0,00	0,00	0,00
26. Администрация МО "Кингисеппский муниципальный район"	46000000,00	16192000,00	29808000,00	46000000,00	46000000,00	0,00	0,00	0,00
27. Администрация МО "Кировск"	20000000,00	7040000,00	12960000,00	20000000,00	20000000,00	0,00	0,00	0,00
28. Администрация МО "Никольское городское поселение"	2000000,00	704000,00	1296000,00	2000000,00	2000000,00	2000000,00	704000,00	1296000,00
29. Администрация МО "Опольевское сельское поселение"	5000000,00	1760000,00	3240000,00	5000000,00	5000000,00	0,00	0,00	0,00
30. Администрация МО "Подпорожский муниципальный район"	20000000,00	7040000,00	12960000,00	20000000,00	20000000,00	2454202,41	863879,25	1590323,16
31. Администрация МО "Свердловское городское поселение"	6000000,00	2112000,00	3888000,00	6000000,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Бюджетополучатель	Ассигнования на 2019 год	в т.ч. федеральный бюджет	областной бюджет	Лимиты на 2019 год	Обязательства по лимитам 2019 год	Расход по лицевому счету (ЛС)	в т.ч. федеральный бюджет	областной бюджет
32 Администрация МО "Сясьстройское городское поселение" Волховского района	20000000,00	7040000,00	12960000,00	20000000,00	20000000,00	3954103,57	1391844,46	2562259,11
33 Администрация МО Кисельнинское сельское поселение	7500000,00	2640000,00	4860000,00	7500000,00	7500000,00	0,00	0,00	0,00
34 Администрация МО Кузнечинское городское поселение	7000000,00	2464000,00	4536000,00	7000000,00	7000000,00	0,00	0,00	0,00
35. Администрация МО Павловское городское поселение	5000000,00	1760000,00	3240000,00	5000000,00	5000000,00	5000000,00	1760000,00	3240000,00
36 Администрация МО Пашское сельское поселение	8000000,00	2816000,00	5184000,00	8000000,00	8000000,00	0,00	0,00	0,00
37. Администрация МО Плодовское сельское поселение	8000000,00	2816000,00	5184000,00	8000000,00	8000000,00	7840000,01	2759680,00	5080320,01
38. Администрация МО Тельмановское СП	7500000,00	2640000,00	4860000,00	7500000,00	7500000,00	0,00	0,00	0,00
39. Администрация Мшинского сельского поселения	1500000,00	528000,00	972000,00	1500000,00	1500000,00	0,00	0,00	0,00
40. Администрация Никольского городского поселения Тосненского	10000000,00	3520000,00	6480000,00	10000000,00	10000000,00	0,00	0,00	0,00
41. Администрация Новолadoжского городского поселения	10000000,00	3520000,00	6480000,00	10000000,00	10000000,00	9559297,15	3364872,60	6194424,55
42 Администрация Новосветского сельского поселения	2000000,00	704000,00	1296000,00	2000000,00	2000000,00	2000000,00	704000,00	1296000,00
43. Администрация Осьминского сельского поселения	1500000,00	528000,00	972000,00	1500000,00	1500000,00	1500000,00	528000,00	972000,00
44 Администрация Приозерский муниципальный район	30000000,00	10560000,00	19440000,00	30000000,00	30000000,00	6902989,21	2429852,20	4473137,01
45. Администрация Рабичицкого сельского поселения	5500000,00	1936000,00	3564000,00	5500000,00	5500000,00	0,00	0,00	0,00
46. Администрация Ретюнского сельского поселения	1500000,00	528000,00	972000,00	1500000,00	1500000,00	0,00	0,00	0,00
47. Администрация Рябовского городского поселения Тосненского	7000000,00	2464000,00	4536000,00	7000000,00	7000000,00	2552699,00	898550,05	1654148,95
48. Администрация Скребловского	1500000,00	528000,00	972000,00	1500000,00	1500000,00	1500000,00	528000,00	972000,00

Бюджетополучатель	Ассигнования на 2019 год	в т.ч федеральный бюджет	областной бюджет	Лимиты на 2019 год	Обязательства по лимитам 2019 год	Расход по лицевому счету (ЛС)	в т.ч федеральный бюджет	областной бюджет
сельского поселения								
49. Администрация Сосновоборского городского о фуга	35000000,00	12320000,00	22680000,00	35000000,00	35000000,00	4502743,05	1584965,55	2917777,50
50. Администрация Сосновское сельское поселение	10000000,00	3520000,00	6480000,00	10000000,00	10000000,00	10000000,00	3520000,00	6480000,00
51. Администрация Таицкого городского поселения	8000000,00	2816000,00	5184000,00	8000000,00	8000000,00	8000000,00	2816000,00	5184000,00
52 Администрация Толмачевского городского поселения	6000000,00	2112000,00	3888000,00	6000000,00	6000000,00	6000000,00	2112000,00	3888000,00
53 Администрация Торковичского сельского поселения	3500000,00	1232000,00	2268000,00	3500000,00	3500000,00	0,00	0,00	0,00
54. Администрация Ульяновского городского поселения Тосненского района	10000000,00	3520000,00	6480000,00	10000000,00	10000000,00	10000000,00	3520000,00	6480000,00
55 Администрация Федоровского городского поселения Тосненского района	7000000,00	2464000,00	4536000,00	7000000,00	7000000,00	0,00	0,00	000
56. Администрация Форносовского городского поселения Тосненского района	5720738,64	2013700,00	3707038,64	5720738,64	5720738,64	5720738,64	2013700,00	3707038,64
57. Администрация Шугозерского сельского поселения	5000000,00	1760000,00	3240000,00	5000000,00	5000000,00	2646770,50	931663,22	1715107,28
58. Администрация Ям-Тесовского сельского поселения	1500000,00	528000,00	972000,00	1500000,00	1500000,00	0,00	0,00	000
59. Администрация муниципального образования Клопицкое сельское	3500000,00	1232000,00	2268000,00	3500000,00	3500000,00	3500000,00	1232000,00	2268000,00
60. Администрация муниципального образования Красноозерное	4000000,00	1408000,00	2592000,00	4000000,00	4000000,00	0,00	0,00	000
61 Администрация муниципального образования Ромашкинское	3000000,00	1056000,00	1944000,00	3000000,00	3000000,00	3000000,00	1056000,00	1944000,00
62 Администрация муниципального образования Тосненский район	37000000,00	13024000,00	23976000,00	37000000,00	37000000,00	16508721,84	5811070,09	10697651,75
63 Администрация поселка Селезнево	5000000,00	1760000,00	3240000,00	5000000,00	5000000,00	0,00	0,00	000
64 КГХ АМО Волосовский	27000000,00	9504000,00	17496000,00	27000000,00	27000000,00	8694699,41	3060534,19	5634165,22

Бюджетополучатель	Ассигнования на 2019 год	в т.ч федеральный бюджет	областной бюджет	Лимиты на 2019 год	Обязательства по лимитам 2019 год	Расход по лицевому счету (ЛС)	в т ч федеральный бюджет	областной бюджет
муниципальный район								
65. Местная администрация МО Лопухинское сельское поселение	4000000,00	1408000,00	2592000,00	4000000,00	4000000,00	0,00	0,00	000
66 Местная администрация муниципального образования	8000000,00	2816000,00	5184000,00	8000000,00	8000000,00	3778619,40	1330074,03	2448545,37
67 Администрация Гатчинского муниципального района	65000000,00	22880000,00	42120000,00	65000000,00	65000000,00	0,00	0,00	000
68. Администрация Пужского муниципального района	50000000,00	17600000,00	32400000,00	50000000,00	50000000,00	49383112,10	17382855,46	32000256,64
69. Администрация МО "Выборгский район"	50000000,00	17600000,00	32400000,00	50000000,00	50000000,00	0,00	0,00	000
70 Администрация МО «Гончаровское сельское поселение»	6000000,00	2112000,00	3888000,00	6000000,00	6000000,00	0,00	0,00	000
71 Администрация МО "Город Отрадное"	15000000,00	5280000,00	9720000,00	15000000,00	15000000,00	15000000,00	5280000,00	9720000,00
72 Администрация МО "Каменногорское городское поселение"	6000000,00	2112000,00	3888000,00	6000000,00	6000000,00	0,00	0,00	000
73 Администрация МО "Приморское городское поселение"	5000000,00	1760000,00	3240000,00	5000000,00	5000000,00	0,00	0,00	000
74. Администрация МО "Родинское городское поселение"	20000000,00	7040000,00	12960000,00	20000000,00	20000000,00	0,00	0,00	000
75 Администрация МО "Светогорское городское поселение"	5000000,00	1760000,00	3240000,00	5000000,00	5000000,00	0,00	0,00	000
76 Администрация МО Аннинское городское поселение	10000000,00	3520000,00	6480000,00	10000000,00	10000000,00	0,00	0,00	000
77 Администрация МО Мгинское городское поселение	10000000,00	3520000,00	6480000,00	10000000,00	10000000,00	0,00	0,00	000
78. Администрация МО Назиевское городское поселение	5000000,00	1760000,00	3240000,00	5000000,00	5000000,00	0,00	0,00	000
79 Администрация МО Приладожское городское поселение	5000000,00	1760000,00	3240000,00	5000000,00	5000000,00	5000000,00	1760000,00	3240000,00
80 Администрация МО Сертолово	30000000,00	10560000,00	19440000,00	30000000,00	30000000,00	30000000,00	10560000,00	19440000,00
81 Администрация Пудоягского сельского поселения	5000000,00	1760000,00	3240000,00	5000000,00	5000000,00	0,00	0,00	000

Бюджетополучатель	Ассигнования на 2019 год	в т ч федеральный бюджет	областной бюджет	Лимиты на 2019 год	Обязательства по лимитам 2019 год	Расход по лицевому счету (ЛС)	в т ч федеральный бюджет	областной бюджет
82. Администрация Сланцевского муниципального района	20000000,00	7040000,00	12960000,00	20000000,00	20000000,00	0,00	0,00	000
83. Администрация Тихвинского района	40000000,00	14080000,00	25920000,00	40000000,00	40000000,00	34067862,80	11991887,70	22075975,10
Итого	1139720738,64	401181700,00	738539038,64	1139720738,64	1133720738,64	414778528,64	146002042,08	268776486,56

**Информация об исполнении регионального проекта «Формирование комфортной городской среды»
Ленинградской области в разрезе территорий (письмо комитета по жилищно-коммунальному хозяйству Ленинградской области от 14.11.2019 №ис-4931/2019), руб.**

№	Муниципальный район	Муниципальное образование	Наименование территории	Вид территории	Бюджет РФ	Бюджет ЛО	Бюджет МО	ВСЕГО
1	Бокситогорский МР	Бокситогорское ГП	Въезд в город со стороны деревни Дыми	общественная	5479757,06	10087734,60	819341,67	16386833,33
2	Бокситогорский МР	Бокситогорское ГП	Территория озера Фонтанка	общественная	7258228,12	13361738,13	1085261,38	21705227,63
3	Бокситогорский МР	Бокситогорское ГП	Доска Почета	общественная	3904510,13	7187848,19	583808,34	11676166,66
4	Бокситогорский МР	Бокситогорское ГП	Въезд в город со стороны ОАО "РУСАЛ Бокситогорска"	общественная	2948293,34	5427540,00	440833,33	8816666,67
5	Бокситогорский МР	Пикалёвское ГП	МУК ДК г. Пикалево (2 этап)	общественная	0,00	0,00	0,00	0,00
6	Волосовский МР	Волосовское ГП	Парк "Велес" (2 очередь)	общественная	3060534,19	5634165,22	578419,39	9273118,80
7	Волосовский МР	Клопицкое СП	дер. Клопицы, д. 13-14	дворовая	1232000,00	2268000,00	200000,00	3700000,00
8	Волосовский МР	Рабитицкое СП	дер Рабитицы, Центральная площадка, д. 21	общественная	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Волховский МР	Волховское ГП	ул Волгоградская, д. 16, д. 18, ул Александра Лукьянова, д. 9, Кировский пр., д. 42	дворовая	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Волховский МР	Волховское ГП	ул Юрия Гагарина, д. 2а-2, д. 4-4а, ул Кирова, д. 1а	дворовая	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Волховский МР	Волховское ГП	Парк по ул Юрия Гагарина, ул Кирова, ул Профсоюзов, ул Щорса (зона детской площадки № 1) 1 этап	общественная	0,00	0,00	0,00	0,00

№	Муниципальный район	Муниципальное образование	Наименование территории	Вид территории	Бюджет РФ	Бюджет ЛО	Бюджет МО	ВСЕГО
12	Волховский МР	Кисельнинское СП	дер Кисельня, ул Центральная, д 23 (1 этап - устройство зоны детской площадки)	общественная	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Волховский МР	Новоладожское ГП	мкр. В, д 19-21, д 25	дворовая	3364872,60	6194424,55	506642,75	10065939,90
14	Волховский МР	Пашское СП	Набережная реки Паша (с. Паша, ул. Советская, ориентир сквер с монументом ВОВ)	общественная	0,00	0,00	0,00	0,00
15	Волховский МР	Староладожское СП	ул. Советская, д 6, д 15-17, д 19 (2 этап)	дворовая	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Волховский МР	Сясьстройское ГП	ул. Петрозаводская, д. 25-26, д. 27-28	дворовая	1391844,46	2562259,11	208110,71	4162214,28
17	Волховский МР	Сясьстройское ГП	Городской парк и пляж	общественная	0,00	0,00	0,00	0,00
18	Всеволожский МР	Всеволожское ГП	Территория вокруг озера Школьного в г. Всеволожске (1 этап)	общественная	0,00	0,00	0,00	0,00
19	Всеволожский МР	Всеволожское ГП	ул. Вокзальная - Горсткаина	общественная	0,00	0,00	0,00	0,00
20	Всеволожский МР	Всеволожское ГП	ул. Ленинградская, д 16, к. 1, д 18, к 1	общественная	0,00	0,00	0,00	0,00
21	Всеволожский МР	Дубровское ГП	ул. Советская (между ул. Невской и ул. Пионерской)	общественная	0,00	0,00	0,00	0,00
22	Всеволожский МР	Кузьмоловское ГП	ул. Железнодорожная, д 20-22	общественная	0,00	0,00	0,00	0,00
23	Всеволожский МР	Кузьмоловское ГП	ул. Строителей, д. 9-11	общественная	0,00	0,00	0,00	0,00
24	Всеволожский МР	Романовское СП	Парк п. Романовка	общественная	0,00	0,00	0,00	0,00
25	Всеволожский МР	Сертоловское ГП	Спортивная площадка для воркаута и сдачи норм ГТО	общественная	1069367,09	1968607,59	162025,32	3200000,00
26	Всеволожский МР	Сертоловское ГП	Детская площадка в районе д. 6 корп 2 по ул. Молодцова	общественная	6155878,48	11332412,66	932708,86	18421000,00
27	Всеволожский МР	Сертоловское ГП	Сквер "Парад планет"	общественная	3334754,43	6138979,75	505265,82	9979000,00
28	Выборгский МР	Выборгское ГП	Смоляной мыс	общественная	0,00	0,00	0,00	0,00
29	Выборгский МР	Гончаровское СП	пос. Перово, ул. Круговая, д 3, д 6-7	общественная	0,00	0,00	0,00	0,00
30	Выборгский МР	Каменногорское ГП	Аллея славы в п. Возрождение	общественная	0,00	0,00	0,00	0,00
31	Выборгский МР	Приморское ГП	Выборгское шоссе, д 3, наб. Лебедева, д. 1-2	дворовая	0,00	0,00	0,00	0,00
32	Выборгский МР	Рошинское ГП	ул. Шалавина, д. 49	дворовая	0,00	0,00	0,00	0,00
33	Выборгский МР	Рошинское ГП	ул. Социалистическая, д 100	общественная	0,00	0,00	0,00	0,00
34	Выборгский МР	Светогорское ГП	Городской парк	общественная	0,00	0,00	0,00	0,00
35	Выборгский МР	Селезневское СП	ул. Центральная, д 1	общественная	0,00	0,00	0,00	0,00
36	Гатчинский МР	Гатчинское ГП	ул. Беляева, д 7, д 9, д 11	дворовая	0,00	0,00	0,00	0,00

№	Муниципальный район	Муниципальное образование	Наименование территории	Вид территории	Бюджет РФ	Бюджет ЛО	Бюджет МО	ВСЕГО
37	Гатчинский МР	Гатчинское ГП	ул. Хохлова, д. 3-3а, д. 5, д. 7-7а (д. 5а)	дворовая	0,00	0,00	0,00	0,00
38	Гатчинский МР	Гатчинское ГП	ул. Соборная 2 этап	общественная	0,00	0,00	0,00	0,00
39	Гатчинский МР	Большеколпанское СП	ул. 30 лет Победы, д. 11	общественная	2112000,00	3888000,00	399370,80	6399370,80
40	Гатчинский МР	Новосветское СП	п. Торфяное, д. 43-43а	общественная	704000,00	1296000,00	511448,00	2511448,00
41	Гатчинский МР	Пудомягское СП	п. Лукаши, ул. Ижорская, д. 1-2, ул. Школьная, д. 7	дворовая	0,00	0,00	0,00	0,00
42	Гатчинский МР	Таицкое ГП	ул. Санаторская, д. 24	общественная	2816000,00	5184000,00	450000,00	8450000,00
43	Кингисеппский МР	Кингисеппское ГП	ул. Железнодорожная, д. 8а, д. 12, д. 12а	дворовая	0,00	0,00	0,00	0,00
44	Кингисеппский МР	Кингисеппское ГП	Крикковское шоссе, д. 41а, ул. Химиков, д. 7-7а, д. 9а	дворовая	0,00	0,00	0,00	0,00
45	Кингисеппский МР	Кингисеппское ГП	ул. Октябрьская, д. 14, д. 16	дворовая	0,00	0,00	0,00	0,00
46	Кингисеппский МР	Кингисеппское ГП	Привокзальная территория, прилегающая к ЖД станции "Кингисепп", ул. Театральная д. 10-10б, д. 12	общественная	0,00	0,00	0,00	0,00
47	Кингисеппский МР	Ивангородское ГП	ул. Пионерская, д. 3, д. 5, д. 8 и подходов к международному пункту пропуска "Парусинка"	общественная	0,00	0,00	0,00	0,00
48	Кингисеппский МР	Котельское СП	пос. Котельский, д. 7, д. 8	дворовая	829356,10	1526769,19	117806,26	2473931,55
49	Кингисеппский МР	Котельское СП	пос. Котельский, д. 9, д. 11	дворовая	1600984,84	2947267,54	227412,62	4775665,00
50	Кингисеппский МР	Котельское СП	пос. Котельский, д. 9	общественная	1054459,06	1941163,27	149781,12	3145403,45
51	Кингисеппский МР	Опольевское СП	дер. Ополье, д. 2-4 (1 этап)	общественная	0,00	0,00	0,00	0,00
52	Киришский МР	Киришское ГП	Территория между бульваром Молодежным и зданием ЗДУ № 4 ООО "КИНЕФ" г. Кириши	общественная	12878076,29	23707367,73	2286590,25	38872034,27
53	Киришский МР	Глажевское СП	пос. Глажево, д. 7-8, д. 13	общественная	0,00	0,00	0,00	0,00
54	Кировский МР	Кировское ГП	ул. Горького, д. 5, д. 7, д. 9, ул. Комсомольская, д. 10, д. 12, ул. Кирова,	дворовая	0,00	0,00	0,00	0,00

№	Муниципальный район	Муниципальное образование	Наименование территории	Вид территории	Бюджет РФ	Бюджет ЛО	Бюджет МО	ВСЕГО
			д 22					
55	Кировский МР	Кировское ГП	ул. Набережная, сквер "Петровский"	общественная	0,00	0,00	0,00	0,00
56	Кировский МР	Мгинское ГП	ул. Пролетарская, д 11, д. 15	дворовая	0,00	0,00	0,00	0,00
57	Кировский МР	Назиевское ГП	ул. Луговая, д 6	дворовая	0,00	0,00	0,00	0,00
58	Кировский МР	Отраденское ГП	Берег реки Нева (2 этап)	общественная	5280000,00	9720000,00	4999999,00	19999999,00
59	Кировский МР	Павловское ГП	ул. Спортивная, д. 1	общественная	1760000,00	3240000,00	263157,90	5263157,90
60	Кировский МР	Приладожское ГП	пос. Приладожский, д 6, д 8 (2.6 площадка)	общественная	1760000,00	3240000,00	1171066,00	6171066,00
61	Лодейнопольский МР	Лодейнопольское ГП	ул. Пограничная, д. 15, к. 1, к. 2	дворовая	4741978,52	8729551,36	711296,78	14182826,66
62	Лодейнопольский МР	Лодейнопольское ГП	Набережная в районе памятника Петру I (2 очередь)	общественная	0,00	0,00	0,00	0,00
63	Лодейнопольский МР	Алеховщинское СП	ул. Набережная, д 27, ул. Советская, д. 32	дворовая	753737,53	1387562,27	107064,99	2248364,79
64	Ломоносовский МР	Аннинское ГП	ул. Садовая, д 16	общественная	0,00	0,00	0,00	0,00
65	Ломоносовский МР	Аннинское ГП	ул. Садовая, д 4а, д 14	общественная	0,00	0,00	0,00	0,00
66	Ломоносовский МР	Виллозское ГП	д Малое Карлино Центр культуры и досуга 2 этап	общественная	3218711,62	5925355,48	1374857,68	10518924,78
67	Ломоносовский МР	Копорское СП	д Копорье, д 11, д 13	дворовая	0,00	0,00	0,00	0,00
68	Ломоносовский МР	Лопухинское СП	ул. Первомайская, д 3, д 5	дворовая	0,00	0,00	0,00	0,00
69	Ломоносовский МР	Низинское СП	дер Низино, ул. Центральная, д 10-12	дворовая	1330074,03	2448545,37	1653145,99	5431765,39
70	Лужский МР	Лужское ГП	ул. Победы, д 6	дворовая	2489810,23	4583514,29	4723438,48	11796763,00
71	Лужский МР	Лужское ГП	пр Володарского, д. 15	дворовая	4341258,88	7991862,93	8235836,19	20568958,00
72	Лужский МР	Лужское ГП	ул. Набережная, д 5	общественная	7778486,78	14319487,05	14756628,17	36854602,00
73	Лужский МР	Лужское ГП	Центральная набережная (2 этап)	общественная	1178813,02	2170087,60	2236335,40	5585236,02
74	Лужский МР	Лужское ГП	пр Кирова (между ул. Дзержинского и пер. Связи)	общественная	2363872,73	4351674,81	4484521,46	11200069,00
75	Лужский МР	Лужское ГП	ул. Набережная, д 5 (2 этап)	общественная	0,00	0,00	0,00	0,00
76	Лужский МР	Володарское СП	ул. Центральная, д 1-4а	общественная	1056000,00	1944000,00	250000,00	3250000,00
77	Лужский МР	Дзержинское СП	п. Дзержинского, ул. Новая, д 2, ул.	дворовая	488417,28	899131,81	138754,91	1526304,00

№	Муниципальный район	Муниципальное образование	Наименование территории	Вид территории	Бюджет РФ	Бюджет ЛО	Бюджет МО	ВСЕГО
			Лужская, д. 6					
78	Лужский МР	Дзержинское СП	д. Торошковичи, ул. Новая, д. 5-6	дворовая	567582,72	1044868,19	161245,09	1773696,00
79	Лужский МР	Мшинское СП	ул. Ленинградское шоссе, д. 86, д. 88	общественная	0,00	0,00	0,00	0,00
80	Лужский МР	Осьминское СП	п. Осьмино, ул. Ленина, д. 61	общественная	528000,00	972000,00	46391,76	1546391,76
81	Лужский МР	Ретонское СП	ул. Центральная, д. 5	общественная	0,00	0,00	0,00	0,00
82	Лужский МР	Скребловское СП	пос. Скреблово, ул. Молодежная	общественная	528000,00	972000,00	900000,00	2400000,00
83	Лужский МР	Толмачёвское ГП	ул. Толмачёва, д. 12, ул. Советская, д. 2	дворовая	2112000,00	3888000,00	320000,00	6320000,00
84	Лужский МР	Торковичское СП	Сквер у автобусной остановки	общественная	0,00	0,00	0,00	0,00
85	Лужский МР	Ям-Тёсовское СП	ул. Центральная, д. 2-3, д. 6	общественная	0,00	0,00	0,00	0,00
86	Подпорожский МР	Подпорожское ГП	ул. Комсомольская, д. 14-14а	дворовая	863879,25	1590323,16	288265,52	2742467,93
87	Подпорожский МР	Подпорожское ГП	Городская площадь (2 этап)	общественная	0,00	0,00	0,00	0,00
88	Подпорожский МР	Подпорожское ГП	Аллея Героев	общественная	0,00	0,00	0,00	0,00
89	Подпорожский МР	Важинское ГП	ул. Школьная, д. 7а	дворовая	0,00	0,00	0,00	0,00
90	Подпорожский МР	Важинское ГП	Сценическая площадка вблизи ул. Школьная, д. 6 (2 этап)	общественная	0,00	0,00	0,00	0,00
91	Подпорожский МР	Вознесенское ГП	ул. Пионерская, д. 51, д. 53, д. 55, д. 57, ул. Молодежная, д. 10-11	дворовая	1408000,00	2592000,00	249470,00	4249470,00
92	Подпорожский МР	Никольское ГП	ул. Новая, д. 3, д. 5, д. 7, ул. Советская, д. 6, проспект Речного Флота, д. 24 (2 этап)	общественная	704000,00	1296000,00	194300,00	2194300,00
93	Приозерский МР	Приозерское ГП	ул. Калинина д. 27а, д. 29, ул. Гастелло, д. 2	дворовая	2429852,20	4473137,01	364377,05	7267366,26
94	Приозерский МР	Приозерское ГП	Зона у ТЦ "Северопарковый" (1 этап)	общественная	0,00	0,00	0,00	0,00
95	Приозерский МР	Красноозёрное СП	ул. Школьная, д. 7а, д. 8а	дворовая	0,00	0,00	0,00	0,00
96	Приозерский МР	Красноозёрное СП	ул. Школьная, д. 9	общественная	0,00	0,00	0,00	0,00
97	Приозерский МР	Кузнечинское ГП	ул. Юбилейная, д. 1-2, д. 11-12 (1 этап)	дворовая	0,00	0,00	0,00	0,00
98	Приозерский МР	Плодовское СП	пос. Плодовое, ул. Центральная (территория у администрации)	общественная	2759680,00	5080320,01	242474,24	8082474,25
99	Приозерский МР	Ромашкинское СП	ул. Новостроек, д. 1-6	дворовая	1056000,00	1944000,00	1266121,60	4266121,60
100	Приозерский МР	Сосновское СП	ул. Ленинградская, д. 7, ул. Первомайская, д. 3, д. 5	дворовая	3520000,00	6480000,00	400000,00	10400000,00

№	Муниципальный район	Муниципальное образование	Наименование территории	Вид территории	Бюджет РФ	Бюджет ЛО	Бюджет МО	ВСЕГО
101	Сланцевский МР	Сланцевское ГП	ул Чкалова, д 14	дворовая	0,00	0,00	0,00	0,00
102	Сланцевский МР	Сланцевское ГП	ул Кирова, д. 50	дворовая	0,00	0,00	0,00	0,00
103	Сланцевский МР	Сланцевское ГП	ул. Кирова, д 51, к. 1, к. 2	дворовая	0,00	0,00	0,00	0,00
104	Сланцевский МР	Сланцевское ГП	ул. Грибоедова, д 15	дворовая	0,00	0,00	0,00	0,00
105	Сланцевский МР	Высатское СП	ул. Садовая, д. 3-4, д. 16	дворовая	2112000,00	3888000,00	190000,00	6190000,00
106	Сланцевский МР	Гостицкое СП	д. Гостицы, д 9	дворовая	0,00	0,00	0,00	0,00
107	Сосновоборский ГО	Сосновоборский ГО	ул. Солнечная (нечетная сторона)	общественная	1584965,55	2917777,50	514599,21	5017342,26
108	Тихвинский МР	Тихвинское ГП	Левый берег реки Тихвинка (2 очередь)	общественная	11991887,70	22075975,10	1795853,32	35863716,12
109	Тихвинский МР	Борское СП	д. Бор, д 10, д 13-15	дворовая	99398,32	182983,27	10568,41	292950,00
110	Тихвинский МР	Шугозерское СП	ул. Северная, д. 2	дворовая	0,00	0,00	0,00	0,00
111	Тихвинский МР	Шугозерское СП	Территория примыкающая к стадиону в п. Шугозеро (2 очередь)	общественная	931663,22	1715107,28	446299,50	3093070,00
112	Тосненский МР	Тосненское ГП	ул. Максима Горького, д. 11, д. 13, ул. Советская, д. 12	дворовая	5811070,09	10697651,75	1174350,16	17683072,00
113	Тосненский МР	Тосненское ГП	пр. Ленина, д. 61-65	общественная	0,00	0,00	0,00	0,00
114	Тосненский МР	Красноборское ГП	ул. Комсомольская, д. 12, д. 14, д. 16, д. 18 (1 этап)	дворовая	1595122,36	2936475,24	377633,13	4909230,73
115	Тосненский МР	Никольское ГП	пр. Советский (от ул. Зеленая до пр. Советского, д. 217)	общественная	0,00	0,00	0,00	0,00
116	Тосненский МР	Рябовское ГП	ул. Южная, д. 6а	дворовая	898550,05	1654148,95	134928,38	2687627,38
117	Тосненский МР	Рябовское ГП	ул. Новая, д. 2-4	дворовая	0,00	0,00	0,00	0,00
118	Тосненский МР	Тельмановское СП	набережная реки Ижора в п. Тельмана	общественная	0,00	0,00	0,00	0,00
119	Тосненский МР	Ульяновское ГП	Советский проспект, д. 1	общественная	2457588,83	4524197,62	1166679,55	8148466,00
120	Тосненский МР	Ульяновское ГП	ул. Победы, д. 36	общественная	1062411,17	1955802,38	504353,45	3522567,00
121	Тосненский МР	Фёдоровское ГП	ул. Почтовая, ул. Центральная, ул. Шоссейная	общественная	0,00	0,00	0,00	0,00
122	Тосненский МР	Форносовское ГП	ул. Школьная, д. 3	общественная	2013700,00	3707038,64	1000000,00	6720738,64
	ИТОГО				146771428,27	270192856,6	67018839,94	483983124,81

Приложение №3

Информация о финансовом обеспечении регионального проекта «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда на территории Ленинградской области» за счет средств областного бюджета (национальный проект «Жилье и городская среда». Федеральный проект «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда»).

тыс. руб.

Показатель	2019 год			2020 год			2021 год		
	Областной бюджет	Федеральный бюджет	Итого	Областной бюджет	Федеральный бюджет	Итого	Областной бюджет	Федеральный бюджет	Итого
Паспорт регионального проекта «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда», млн руб.	303,0	0,0	303,0	800,0	0,0	800,0	1076,9	0,0	1076,9
Областной закон №130-оз от 20.12.2018 981 Комитет по строительству Ленинградской области 0501 Жилищное хозяйство 500 Межбюджетные трансферты									
- первоначальная редакция			0			0			0
- в редакции закона от 09.07.2019 №53-оз 981.0501.56 1 F3 09602 500 56 1.F3 09602 Обеспечение мероприятий по переселению граждан из аварийного жилищного фонда, в том числе переселению граждан из аварийного жилищного фонда с учетом необходимости развития малоэтажного жилищного строительства			303000,0			800000,0			1000000,0
- в редакции закона от 25.10.2019 №78-оз			0			0			0
981 0501.56.1.F3.67483 500 56.1 F3.67483 Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда			614787,2			0			0
981 0501 56 1.F3 67484.500 56 1 F3 67484 Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда			303000,0			800000			1000000
итого			917787,2			800000			1000000

Показатель	2019 год			2020 год			2021 год		
	Областной бюджет	Федеральный бюджет	Итого	Областной бюджет	Федеральный бюджет	Итого	Областной бюджет	Федеральный бюджет	Итого
ГП ЛО «Формирование городской среды и обеспечение качественным жильем граждан на территории Ленинградской области», утвержденной ПП ЛО от 14.11.2013 №407. Подпрограмма «Содействие в обеспечении жильем граждан Ленинградской области»									
- в редакции ПП ЛО от 20.12.2018 №505. Основное мероприятие «Переселение граждан из аварийного жилищного фонда»	0	0	0,0	800000,0	0	800000,0	1000000,0	0	1000000,0
- в редакции ПП ЛО от 27.06.2019 №293 Основное мероприятие «Переселение граждан из аварийного жилищного фонда»	403000,0	614787,2	1017787,2	800000,0	613473,4	1413473,4	1000000,0	615066,3	1615066,3
- в редакции от 07.10.2019 №455 Основное мероприятие «Федеральный проект «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда» (Региональный проект «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда на территории Ленинградской области»)	303000,0	614787,2	917787,2	800000,0	613473,4	1413473,4	1000000,0	615066,3	1615066,3

Приложение №4

Финансовое обеспечение регионального проекта «Дорожная сеть»

тыс. руб

Показатель	2019 год			2020 год			2021 год		
	Областной бюджет	Федеральный бюджет	Итого	Областной бюджет	Федеральный бюджет	Итого	Областной бюджет	Федеральный бюджет	Итого
Паспорт регионального проекта - всего	1613395	296317,4	1909712,4	1917127,3	0	1917127,3	2620600,5	0	2620600,5
Строительство дорог общего пользования									
Паспорт регионального проекта Строительство дорог общего пользования регионального значения Коды расходов бюджетов 62 1.01 04010 62 1.П8.04010	767228,8	0	767228,8	812791,3	0	812791,3	1267942,8	0	1267942,8
Областной закон №130-оз от 07.12.2018. 029.0409 62 1 R1 04010.400 Федеральный проект "Дорожная сеть". Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Капитальные вложения в объекты государственной (муниципальной) собственности									
- в редакции закона от 09.07.2019 №53-оз.			840235,8			720295,0			1167942,8
- в редакции закона от 25.10.2019 №78-оз			791342,3			720295,0			1167942,8
Ремонт автомобильных дорог общего пользования									
Паспорт регионального проекта Коды расходов бюджетов 62.2.01 12750 (областной бюджет) 62.2.R1.53930 (федеральный бюджет)	819001,2	296317,4	1115318,6	10844336	0	1084336	1332657,7		1332657,7
Областной закон №130-оз от 07.12.2018									
- В редакции закона от 09.07.2019 №53-оз									
0409.62 2 R1 12750 Федеральный проект "Дорожная сеть". Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и			819001,2			1084336,0			1332657,7

Показатель	2019 год			2020 год			2021 год		
	Областной бюджет	Федеральный бюджет	Итого	Областной бюджет	Федеральный бюджет	Итого	Областной бюджет	Федеральный бюджет	Итого
межмуниципального значения									
04 09.62 2 R1 53930 Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"			296317,4			0			0
0409. 62 2 01 12750 Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения			897405,2			62072,2			45000,0
- В редакции закона от 25.10 2019 №78-оз									
0409.62 2 R1 12750 Федеральный проект "Дорожная сеть"			1005383,6			1084336,0			1332657,7
Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения									
04.09 62 2 R1 53930 Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"			296317,4			0			0
0409. 62 2 01 12750 Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения			595483,7			258208,2			45000,0
0409 62 2 01 53900 Финансовое обеспечение дорожной деятельности			270000			0			0
Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами									
Паспорт регионального проекта. 62 3 02 13150	27165		27165	20000		20000	20000		20000
Областной закон №130-оз от 07.12.2018									
- в редакции закона от 09.07 2019 №53-оз. 0409 62 3 R1 13150 Федеральный проект "Дорожная сеть". Устройство			27165			20000			20000

Показатель	2019 год			2020 год			2021 год		
	Областной бюджет	Федеральный бюджет	Итого	Областной бюджет	Федеральный бюджет	Итого	Областной бюджет	Федеральный бюджет	Итого
недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения									
- в редакции закона от 25.10.2019 №78-оз 0409 62 3 R1 13150 Федеральный проект "Дорожная сеть" Устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения			27165			20000			20000

Фактическая и нормативная стоимость работ по автодорогам в 2019 году.

(тыс руб.)

Наименование дороги	Категория дороги	Мощность работ (км)	Фактическая стоимость работ	Нормативная стоимость работ Постановление Правительства Российской Федерации №658 от 30 05 2017	Нормативная стоимость работ Постановление Правительства Ленинградской области от 16 12 2013 №467
Станция Оять – Аলেখовщина – Надпорожье - Плотично (от автодороги «Кола»)	4	2,965	46255,11	47294,4	22790,59
Копорье – Ручьи	4	3,44	56505,11	54871,10	26441,70
Ульяновка – Отрадное	3	6,13	77040,91	128458,81	47777,16
Подъезд к Красносельскому району от автодороги Санкт-Петербург – Псков	3	8,708	66573,54	191789,43	71331,49
Форт Красная Горка – Коваша – Сосновый Бор	4	3,870	40970,73	41631,85	20061,87
Б Двор – Пакшеево – Самойлово	4	10,0	97215,25	159509,0	76865,4
Извоз – Хотнежа – Лемовжа	4	4,7	54000,57	74969,2	34373,64
Зеленогорск – Приморск – Выборг	3	2,25	39995,71	47150,46	17536,48
Сосновый Бор – Глобицы	3	6,02	81232,25	126153,67	46919,82
Новгород – Луга	3	5,057	102187,75	105973,27	39414,21
Старая Ладого – Трусово	5	5,466	35883,67	33533,69	30667,59
Верево – ст Пудость	5	3,521	47743,65	21601,2	19754,96
Подъезд к порту Усть-Луга	4	1,777	42766,24	26969,32	12996,17
Лодейное Поле – Тихвин – Будогощь – Чудово	3	2,61	28081,54	57483,97	21379,79
Гатчина - Ополье	2	4,6	48458,93	153216,43	39229,40
Кемполово – Губаницы – Калитино – Выра – Тосно – Шапки	3	11,538	92440,31	254118,80	94513,41
Санкт-Петербург – Ручьи	4	18,310	150582,94	292060,98	140740,55

Сведения о финансировании и стоимости строительных работ в разрезе объектов в период 2019 – 2024 гг.

№ п/п	Показатель	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	Ассигнования (тыс. руб)	767228,8	812791,3	1267942,8	965044,4	659617,4	473617,4
2	Стоимость работ (тыс руб), в том числе	767228,8	812791,3	1267942,8	965044,4	659617,4	473617,4
2.1	строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги Санкт-Петербург – завод им. Свердлова – Всеволожск (39 км) с железной дорогой на перегоне Всеволожск – Мельничный Ручей во Всеволожском районе Ленинградской области	210000,0	287140,0	690541,7	522427,0	-	-
2.2	строительство транспортной развязки с КАД на км 30+717 прямого хода КАД	392228,8	248461,3	-	-	-	-
2.3	строительство автомобильной дороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу «Санкт-Петербург - Матокса»	165000,0	277190,0	577401,1	442617,4	659617,4	473617,4

Сведения о стоимости работ на объектах, согласно данным таблицы №1 в действующей редакции и объемах финансирования, распределенных для проведения работ (тыс. руб.)

№ п /п	Наименование объекта	2019 год		2020 год		2021 год	
		паспорт проекта	распоряжение комитета	паспорт проекта	распоряжение комитета	паспорт проекта	распоряжение комитета
1	Строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги Санкт-Петербург – завод им Свердлова – Всеволожск (39 км) с железной дорогой на перегоне Всеволожск – Мельничный Ручей во Всеволожском районе Ленинградской области	210000,0	234516,7	287140,0	287140,0	690541,7	690541,7
2	Строительство транспортной развязки с КАД на км 30+717 прямого хода КАД	392228,8	451257,0	248461,3	248461,3	0	0
3	Строительство автомобильной дороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу «Санкт-Петербург - Матокса»	165000,0	154462,1	277190,0	184693,7	577401,1	477401,1
	Итого	767228,8	840235,8	812791,3	720295	1267942,8	1167942,8

Сведения о стоимости работ на объектах, согласно данным таблицы №1 в «новой» редакции и объемах финансирования, распределенных для проведения работ (тыс. руб.)

№ п /п	Наименование объекта	2019 год		2020 год		2021 год	
		паспорт	распоряжение	паспорт	распоряжение	паспорт	распоряжение
1	Строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги Санкт-Петербург – завод им Свердлова – Всеволожск (39 км) с железной дорогой на перегоне Всеволожск – Мельничный Ручей во Всеволожском районе Ленинградской области	222088,0	234516,7	287140,0	287140,0	690541,7	690541,7
2	Строительство транспортной развязки с КАД на км 30+717 прямого хода КАД	451297,8	451257,0	248461,3	248461,3	0	0
3	Строительство автомобильной дороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу «Санкт-Петербург - Матокса»	117956,6	154462,1	184693,7	184693,7	477401,1	477401,1
	Итого	791342,4	840235,8	720295	720295	1167942,8	1167942,8