



АДМИНИСТРАЦИЯ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

**КОМИТЕТ
ПО ДОРОЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

190103, Санкт-Петербург, Рижский пр., 16,
Тел.: (812) 611-45-25

19.12.2019 № 07-1462/2019

На № _____ от _____

**Законодательное собрание
Ленинградской области**

191311, Санкт-Петербург,
Суворовский пр., д. 67

В соответствии с пунктом 3.6.1. постановления Правительства Ленинградской области от 07.03.2013 № 66 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Ленинградской области» направляется на рассмотрение проект постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 года № 397 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

Приложение на 169 листах.

**Председатель комитета
по дорожному хозяйству
Ленинградской области**



Д. С. Седов

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от " ____ " _____ 2019 года

№ _____

**"О внесении изменений в постановление Правительства
Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397
"Об утверждении государственной программы
Ленинградской области "Развитие транспортной системы
Ленинградской области"**

В целях реализации государственной социально-экономической политики Ленинградской области в сфере развития транспортной системы Ленинградской области Правительство Ленинградской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397, изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Постановление Правительства Ленинградской области от 24 марта 2014 года № 72 "Об утверждении Порядка предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований Ленинградской области за счет средств дорожного фонда Ленинградской области" считать утратившим силу с 1 января 2020 года.

3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания.

Губернатор
Ленинградской области

А. Ю. Дрозденко

Приложение к постановлению
Правительства Ленинградской области
от _____ 2019 года № _____

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397

1. В паспорте государственной программы:

1) позицию "Подпрограммы государственной программы" дополнить абзацем следующего содержания:

"Подпрограмма "Развитие рынка газомоторного топлива";

2) позицию "Задачи государственной программы" дополнить абзацем следующего содержания:

"развитие рынка газомоторного топлива в Ленинградской области";

3) позиции "Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации", "Ожидаемые результаты реализации государственной программы" и "Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках государственной программы – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

"

Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования государственной программы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 82706777,7 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2018 год – 9930576,6 тыс. рублей; 2019 год – 12869133,0 тыс. рублей; 2020 год – 12210171,1 тыс. рублей; 2021 год – 13376712,4 тыс. рублей; 2022 год – 14542202,7 тыс. рублей; 2023 год – 9841234,0 тыс. рублей; 2024 год – 9936747,8 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации государственной программы	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, составит 50,0 проц.; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и

	межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции, достигнет 21,038 км; снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения к 2024 году составит 50 проц. к уровню 2017 года; увеличение количества перевезенных пассажиров к 2024 году составит не менее 2 проц. к уровню 2017 года; увеличение объема потребления природного газа в качестве моторного топлива до 60,39 млн. куб. м в 2024 году
Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках государственной программы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках государственной программы на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 14966982,4 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2019 год – 2171973,6 тыс. рублей; 2020 год – 2278120,2 тыс. рублей; 2021 год – 2589149,7 тыс. рублей; 2022 год – 3024823,7 тыс. рублей; 2023 год – 2489778,6 тыс. рублей; 2024 год – 2413136,6 тыс. рублей

".

2. В разделе 2 (Приоритеты и цели государственной политики в сфере развития транспортной системы):

1) дополнить раздел абзацем 32 следующего содержания:

"Также, реализация государственной программы направлена на исполнение поручения Президента Российской Федерации от 11 июня 2013 года № Пр-1298 и распоряжения Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 г. № 767-р «О регулировании отношений в сфере использования газового моторного топлива.»;

2) абзац 32 считать соответственно абзацем 33.

3. В разделе 3 (Цели, задачи и ожидаемые результаты):

1) позицию (Задачи государственной программы Ленинградской области предусматривают) дополнить абзацем следующего содержания:

"развитие рынка газомоторного топлива в Ленинградской области.";

2) позицию (Ожидаемые результаты реализации комплекса мероприятий, предусмотренных государственной программой Ленинградской области, к концу 2024 года) дополнить абзацем следующего содержания:

"увеличение объемов потребления природного газа в качестве моторного топлива до 60,39 млн. куб. м в 2024 году.";

4.В разделе 4 (Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"):

4.1. В паспорте подпрограммы позиции "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации", "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" и "Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

"

Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы за 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 14725477,2 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 1159400,8 тыс. рублей; 2019 год – 1863437,6 тыс. рублей; 2020 год – 2523645,0 тыс. рублей; 2021 год – 2985566,7 тыс. рублей; 2022 год – 2542871,0 тыс. рублей; 2023 год – 2190352,9 тыс. рублей; 2024 год – 2026888,9 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Обеспечение ввода в эксплуатацию 14,755 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и 5 ед./875,55 пог. м искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции; обеспечение ввода в эксплуатацию 6,283 км автомобильных дорог общего пользования местного значения 4 ед./ 213,79 пог. м искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции.

Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках подпрограммы на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 5353299,4 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2019 год – 791342,3 тыс. рублей; 2020 год – 1125485,0 тыс. рублей; 2021 год – 1188192,8 тыс. рублей; 2022 год – 1055044,5 тыс. рублей; 2023 год – 699617,4 тыс. рублей; 2024 год – 493617,4 тыс. рублей
--	--

”.

4.2. в подразделе 4.2. (Характеристика основных мероприятий подпрограммы):

1) в пункте 2 третий и четвертый абзацы изложить в следующей редакции:

"Порядок и условия предоставления, расходования и распределения субсидий из областного бюджета Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на мероприятия по строительству (реконструкции), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения определяются разделом 8 государственной программы.

Распределение средств осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.”;

2) в пункте 3 исключить седьмой абзац;

3) в пункте 4 второй абзац изложить в следующей редакции:

"Распределение средств, направляемых на повышение эффективности осуществления дорожной деятельности, осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой. ”;

4) в пункте 5 шестой абзац исключить, седьмой абзац считать соответственно шестым и изложить в следующей редакции:

"Распределение средств на мероприятия по строительно-монтажным, проектно-изыскательским работам будущих лет и отводу земель, а также по

авторскому и техническому надзору за объектами строительства и реконструкции осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой. ".

5. В разделе 5 (Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"):

5.1. в паспорте подпрограммы позиции "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации", "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" и "Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

"

Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы за 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 51642275,2 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 6985527,3 тыс. рублей; 2019 год – 8999867,8 тыс. рублей; 2020 год – 7064054,1 тыс. рублей; 2021 год – 7115769,7 тыс. рублей; 2022 год – 7973059,7 тыс. рублей; 2023 год – 6642324,0 тыс. рублей; 2024 год – 6861672,9 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту, - 136,752 км, по ремонту – 1 033,380 км и 2574,3 пог. м; прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту – 278,2 км и ремонту – 345,7 км

Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках подпрограммы на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 9196875,6 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2019 год – 1305319,9 тыс. рублей; 2020 год – 1084336,0 тыс. рублей; 2021 год – 1332657,7 тыс. рублей; 2022 год – 1901480,0 тыс. рублей; 2023 год – 1721862,0 тыс. рублей; 2024 год – 1851220,0 тыс. рублей
--	---

".

5.2. в подразделе 5.2. (Характеристика основных мероприятий подпрограммы):

1) в пункте 2 третий-пятый абзацы изложить в следующей редакции:

"Распределение средств, направляемых на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществляется в пределах средств, утвержденных областным законом об областном бюджете Ленинградской области на соответствующий период в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

Распределение средств, направляемых на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер, осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

Порядок и условия предоставления, расходования и распределения субсидий из областного бюджета Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на мероприятия по строительству (реконструкции), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения определяются разделом 8 государственной программы. ";

2) в пункте 3 четвертый абзац изложить в следующей редакции:

"Распределение средств, направляемых на обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений, осуществляется в пределах бюджетных

ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой. ";

3) в пункте 5 второй абзац изложить в следующей редакции:

"Распределение средств, направляемых на внедрение в 2019 году одной интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог Ленинградской области, осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.";

4) дополнить подраздел пунктом 6 следующего содержания:

"6. Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области.

В рамках реализации данного основного мероприятия будут осуществляться работы по оценке уязвимости, разработка и утверждение планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области.

Распределение средств, направляемых на обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области, в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой."

6. В разделе 6 (Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"):

6.1. в паспорте подпрограммы:

1) позицию "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

"

Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы за 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 10589626,3 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 1366264,6 тыс. рублей; 2019 год – 1635004,2 тыс. рублей;
--	--

	2020 год – 1638256,4 тыс. рублей; 2021 год – 1784044,1 тыс. рублей; 2022 год – 2336813,9 тыс. рублей; 2023 год – 896575,0 тыс. рублей; 2024 год – 932668,0 тыс. рублей
--	--

".

2) в позиции "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" третий-четвертый абзацы изложить в следующей редакции:

"объем сокращения выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом к 2019 году до 2500,0 тонн;

снижение уровня ДТП с участием поднадзорных самоходных машин до 8 проц. к уровню 2017 года".

3) позицию "Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

"

Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках подпрограммы на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 416807,5 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2019 год – 75311,4 тыс. рублей; 2020 год – 68299,2 тыс. рублей; 2021 год – 68299,2 тыс. рублей; 2022 год – 68299,2 тыс. рублей; 2023 год – 68299,2 тыс. рублей; 2024 год – 68299,2 тыс. рублей
---	---

".

6.2 В подразделе 6.2. (Характеристика основных мероприятий подпрограммы):

1) пункт 3 в изложить в следующей редакции:

"3. Перевод транспорта на газомоторное топливо

В рамках указанного основного мероприятия осуществляются развитие газозаправочной инфраструктуры для газомоторной автомобильной техники и последующий перевод эксплуатируемого в Ленинградской области парка автомобильной техники на использование природного топлива.

Начиная с 2020 г. мероприятия будут реализовываться в рамках подпрограммы «Развитие рынка газомоторного топлива».

2) в подпункте 4.2. четвертый и пятый абзацы исключить.

7. В разделе 7 (Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура"):

7.1. в паспорте подпрограммы позицию "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

"

Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы за 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 1 578 341,4 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 419384,0 тыс. рублей; 2019 год – 370823,5 тыс. рублей; 2020 год – 315635,6 тыс. рублей; 2021 год – 264301,2 тыс. рублей; 2022 год – 164361,1 тыс. рублей; 2023 год – 21918,0 тыс. рублей; 2024 год – 21918,0 тыс. рублей
--	--

".

7.2. в подразделе 7.2. (Характеристика основных мероприятий подпрограммы):

7.2.1. подпункт 1.2 пункта 1 изложить в следующей редакции:

"1.2. Развитие информационных систем на общественном транспорте

В рамках реализации мероприятия, управлением Ленинградской области по транспорту совместно с подведомственным ГКУ ЛО "Леноблтранс" ведутся следующие работы:

1) Сопровождение и модернизация ГИС "Автоматизированная система оплаты проезда в Ленинградской области" (АСОП ЛО).

Ежегодно осуществляется обслуживание, сопровождение, а также доработка конфигурации (модернизация) информационной системы АСОП ЛО. Работы по изменению конфигурации информационной системы АСОП ЛО направлены на улучшение качества предоставления услуг населению при осуществлении поездок с использованием Единых социальных проездных билетов (ЕСПБ) на основе БСК.

Постоянно проводится актуализация базы данных системы, при необходимости расширяется перечень категорий граждан, пользующихся ЕСПБ. В отношении отдельных категорий льготников рассматривается вопрос увеличения периода действия ЕСПБ более чем на один месяц.

В рамках реализации мероприятия ГКУ ЛО "Леноблтранс" обеспечивается закупка бланков единых социальных проездных билетов на основе БСК, подготовка

их для использования в качестве проездного билета на транспорте (проведение кодирования секторов чипа карты, эмиссия).

2) Внедрения цифровых сервисов на общественном транспорте Ленинградской области.

Результатом внедрения транспортных цифровых сервисов на общественном транспорте Ленинградской области станет детальное изучение возможности повышения скорости и качества обслуживания пассажиров, оптимизации взаимодействия перевозчиков, пассажиров и исполнительных органов государственной власти в процессе транспортного обслуживания жителей и гостей Ленинградской области, актуализации и гармонизации нормативной правовой базы системы пассажирских перевозок Ленинградской области в соответствии с текущим и перспективным развитием цифровых транспортных и платежных технологий.

Внедрения транспортных цифровых сервисов на общественном транспорте Ленинградской области будет осуществляться с привлечением бюджетных средств лишь на этапе создания необходимых условий предоставления транспортных цифровых сервисов – в 2019-2021 гг. и должно привлечь значительные внебюджетные средства на этапе подготовки и предоставления транспортных цифровых сервисов на общественном транспорте Ленинградской области на протяжении не менее 10 лет."

7.2.2. подпункт 1.3 пункта 1 изложить в следующей редакции:

"1.3. Мероприятия и проекты.

1.3.1. В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" управление Ленинградской области по транспорту наделено полномочиями по проведению конкурсных процедур и выдаче свидетельств и карт маршрутов регулярных перевозок Ленинградской области;

1.3.2. Во исполнение федерального закона от 21 апреля 2011 г. № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями), постановлением Правительства Ленинградской области от 11 ноября 2019 г. «О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Ленинградской области в сфере транспорта» управление Ленинградской области по транспорту наделено следующими полномочиями:

- выдача и переоформление (выдача дубликатов) разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в Ленинградской области;

- контроль и надзор в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

1.3.3. Транспортное обеспечение мероприятий, организуемых Правительством

Ленинградской области. ".

7.2.3. пункт 2 дополнить подпунктом 2.1. следующего содержания:

"2.1. Развитие инфраструктуры общественного пассажирского транспорта.

В целях качественного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом общего пользования предусматривается создание сети автовокзалов (станций) на территории Ленинградской области. Проектом планируется строительство новых автовокзалов (станций) в районных центрах и крупных городских поселений и реконструкция (модернизация) существующей вокзальной инфраструктуры.

Также, в связи с бурным ростом жилищного строительства в районах, граничащих с административной границей Санкт-Петербурга необходимо обеспечить потребности населения в регулярном пассажирском сообщении с Санкт-Петербургом транспортной инфраструктурой.

В частности – в г. Кудрово реализуется проект продления Лахтинско-Правобережной линии метрополитена на территорию Ленинградской области со строительством новой станции метро в Кудрово и электродепо «Правобережное».

Проект является одним из важнейших для развития транспортной системы агломерации, который решает не только задачу обеспечения транспортной доступности стотысячного города-спутника Кудрово, но и позволит на базе станции метро Кудрово создать мощный транспортно-пересадочный узел с междугородным автовокзалом, перехватывающими автомобильными парковками, железнодорожной платформой, остановочными пунктами автобусных и трамвайных маршрутов.

Создание ТПУ с вместительной территорией позволит снять существующие ограничения и обеспечить жителей агломерации необходимым уровнем транспортного обслуживания, создаст благоприятную городскую среду и коренным образом улучшит дорожно-транспортную ситуацию на стыке двух регионов. Проект по продлению Лахтинско-Правобережной линии метрополитена на территорию Ленинградской области это системообразующий для агломерации, межрегиональный проект.

7.2.4. подпункт 2.2. пункта 2 изложить в следующей редакции:

"2.2. Развитие пригородного железнодорожного пассажирского сообщения.

В ходе выполнения мероприятия будут реализовываться следующие проекты пригородного железнодорожного пассажирского сообщения развития транспорта:

Организация пригородного пассажирского железнодорожного сообщения на участке г. Сертолово Ленинградской области - железнодорожная станция Левашово - Санкт-Петербург (Финляндский вокзал). Цель проекта - обеспечение надежной транспортной связью жителей г. Сертолово Ленинградской области с Санкт-Петербургом, снижение нагрузки на улично-дорожную сеть, улучшение

транспортной доступности ФГБУ "НИИ онкологии им. Н.Н. Петрова" Минздрава России, расположенного в пос. Песочный.

Организация пригородного железнодорожного сообщения на участке ст. Нева – ст. Заневский Пост-II - Ладужский вокзал."

7.2.5. подпункт 2.3.1. пункта 2 изложить в следующей редакции:

"2.3.1. Пассажирский аэропорт "Сиверский"

В целях реализации Указа Президента Российской Федерации В.В. Путина от 07.05.2018 № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года" Правительство Ленинградской области прорабатывает вопросы повышения уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации авиационной инфраструктуры и расширения сети межрегиональных авиационных маршрутов. В ходе рассмотрения перспективных мест размещения аэропорта гражданской авиации наиболее целесообразным признано его строительство на базе бывшего военного аэродрома Сиверский.

Создание аэропорта Сиверский рассматривается как инвестиционный проект и частный объект инфраструктуры воздушного транспорта, предназначенный в первую очередь для грузовых перевозок, обслуживания и базирования деловой авиации и авиации общего назначения и в дальней перспективе возможно для внутренних пассажирских перевозок в том числе в сегменте низкокзатратных (лоу-кост) перевозок.

В настоящее время прорабатываются вопросы, связанные с передачей земельно-имущественного комплекса аэродрома от Минобороны России в государственную собственность Ленинградской области в целях его использования для развития гражданской авиации с учетом интересов обеспечения обороноспособности страны.

Разработка инвестиционного проекта, подготовка технического задания на проектирование и проект строительства с определением конкретных мероприятий, сроков и стоимости их осуществления будут осуществлены после передачи аэродрома в государственную собственность Ленинградской области.

Мероприятия по развитию воздушного транспорта, в том числе строительство аэропорта Сиверский, включены в Стратегию в качестве приоритетных мероприятий для развития транспортного комплекса региона."

7.2.6. подпункт 2.3.3. пункта 2 исключить.

8. Государственную программу дополнить разделом 8 (Подпрограмма "Развитие рынка газомоторного топлива") в следующей редакции:

"8. Подпрограмма "Развитие рынка газомоторного топлива".

ПАСПОРТ

подпрограммы "Развитие рынка газомоторного топлива"

Полное наименование	Подпрограмма "Развитие рынка газомоторного топлива" (далее - подпрограмма)
Ответственный исполнитель подпрограммы	Управление Ленинградской области по транспорту
Участники подпрограммы	Управление Ленинградской области по транспорту
Цель подпрограммы	Развитие рынка газомоторного топлива в Ленинградской области
Задачи подпрограммы	Стимулирование развития сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа; Стимулирование перевода транспорта на газомоторное топливо
Срок реализации подпрограммы	2020-2024 годы
Финансовое обеспечение подпрограммы - всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы за 2019-2024 годы в ценах соответствующих лет составит 3 604 372,0 тыс. рублей, в том числе: 2020 год – 668 580,0 тыс. рублей; 2021 год – 1 227 031,0 тыс. рублей; 2022 год – 1 525 097,0 тыс. рублей; 2023 год – 90 064,0 тыс. рублей; 2024 год – 93 600,0 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	количество стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа к 2024 г. составит 30 ед.; увеличение численности транспортных средств и техники специального назначения, использующих природный газ в качестве моторного топлива, до 5910 ед. к 2024 г.

8.1. Обоснование целей, задач и ожидаемых результатов подпрограммы

Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива – важнейшее направление развития мировой газовой индустрии и экономической политики Российской Федерации.

В результате перевода транспорта (общественного, производственного, служебного, личного), а также дорожной, коммунальной, строительной и сельскохозяйственной техники на газомоторное топливо прогнозируется снижение:

- затрат на топливо на 35-40%;
- уровня вредных выбросов в окружающую среду в несколько раз (оксида углерода – в 1,5 – 2 раза, оксида азота – в 2 раза, углеводородов – в 1,5 – 3 раза, задымленности – в 9 раз).

18 апреля 2018 года Президент Российской Федерации В.В. Путин на совещании с членами Правительства Российской Федерации дал поручения, направленные на ускорение темпов работ, направленных на расширение использования природного газа в качестве моторного топлива.

В соответствии с перечнем поручений Президента Российской Федерации А.В. Путина от 02.05.2018 N Пр-743 и пунктом 9 протокола совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д.Н. Козака от 12 декабря 2018 г. N ДК-П9-249 пр. Министерство энергетики Российской Федерации разработало подпрограмму «Развитие рынка газомоторного топлива» государственной программы Российской Федерации «Развитие энергетики».

Подпрограмма «Развитие рынка газомоторного топлива» разработана в соответствии с целью и задачами подпрограммы «Развитие рынка газомоторного топлива» государственной программы Российской Федерации «Развитие энергетики».

Показатели, характеризующие реализацию подпрограммы «Развитие рынка газомоторного топлива» соответствуют целевым индикаторам и показателям, предусмотренным Ленинградской области, вошедшей в перечень субъектов Российской Федерации, в которых формирование инфраструктуры компримированного природного газа (метана) осуществляется в первоочередном порядке.

Целью подпрограммы «Развитие рынка газомоторного топлива» является развитие рынка газомоторного топлива в Ленинградской области.

Указанная цель будет достигаться путем решения задач по стимулированию развития сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа и стимулированию перевода транспорта на газомоторное топливо.

Ожидаемыми результатами, характеризующими достижение цели и задач подпрограммы будут:

увеличение объемов потребления природного газа в качестве моторного топлива до 60,39 млн. куб. м в 2024 году;

количество стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа к 2024 г. составит 30 ед.;

увеличение численности транспортных средств и техники специального назначения, использующих природный газ в качестве моторного топлива, тыс. ед. до 5910 ед. к 2024 г.

8.2. Характеристика основных мероприятий и проектов подпрограммы

Решение задач подпрограммы в рамках реализации государственной программы будет достигаться путем выполнения комплекса мероприятий, объединенных согласно их целевой направленности в два основных мероприятия:

1). Развитие сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа

В рамках указанного основного мероприятия осуществляется развитие газозаправочной инфраструктуры для газомоторной автомобильной техники.

В целях достижения показателей, установленных Подпрограммой Российской Федерации, управлением Ленинградской области по транспорту совместно с ООО «Газпром газомоторное топливо» и ПАО «Газпром» разработан План синхронизации мероприятий («дорожная карта») по реализации пилотного проекта «Развитие рынка газомоторного топлива в Ленинградской области» включающий строительство 19 стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа. «Дорожная карта» подписана заместителем Председателя Правительства Ленинградской области по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству М.И. Москвиным и заместителем Председателя Правления ПАО «Газпром» В.А. Маркеловым.

«Дорожной картой» предусмотрен также ряд мероприятий органов исполнительной власти Ленинградской области и ООО «Газпром газомоторное топливо», направленных на развитие рынка газомоторного топлива в Ленинградской области. В частности, расширение рекламно-информационных мероприятий по популяризации использования природного газа в качестве моторного топлива, в том числе социальной рекламы и рекламы на транспорте, размещение на региональных билбордах информации о пилотном проекте Ленинградской области по развитию рынка газомоторного топлива. Мероприятия, направленные на популяризацию природного газа в качестве моторного топлива будут реализовываться ООО «Газпром газомоторное топливо» - в рамках маркетинговых программ и комитетом по печати Ленинградской области – в рамках государственной программы Ленинградской области «Устойчивое общественное развитие в Ленинградской

области», утвержденной постановлением Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 № 399.

Управление Ленинградской области по транспорту взаимодействует и с другими инвесторами, осуществляющими строительство стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа.

В частности, со специализированным дочерним обществом ПАО «НК «Роснефть» (ООО «Роснефть газотопливная компания») в части реализации на территории Ленинградской области проектов строительства объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа. Инвестиционная программа ПАО «НК «Роснефть» включает строительство порядка 8 объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа на территории Ленинградской области в период 2021-2028 гг.

Также, управлением Ленинградской области по транспорту будут проработаны вопросы, связанные с дооборудованием действующих АЗС и размещением на них блоков компримирования природного газа.

Государственная поддержка строительства сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа будет осуществляться в форме предоставления субсидий на компенсацию части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществившим строительство объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа в Ленинградской области. Источником субсидий будут являться средства федерального бюджета и областного бюджета Ленинградской области.

2). Перевод автомобильной техники на газомоторное топливо

В рамках основного мероприятия «Перевод автомобильной техники на газомоторное топливо» будут реализованы два мероприятия, направленные на стимулирование переоборудования транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива и на обновление парка подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий Ленинградской области газомоторными автобусами:

- Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива - будет осуществляться в форме субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением скидки владельцам транспортных средств на указанные работы

- Возмещение части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе – в форме субсидий на

возмещение части затрат, связанных с уплатой первоначального взноса по договорам лизинга газомоторных автобусов. ".

9. Государственную программу дополнить разделом 9 "Порядок предоставления и расходования субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на строительство (реконструкцию), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения" следующего содержания:

"

**ПОРЯДОК
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СУБСИДИЙ
ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ДОРОЖНОГО ФОНДА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
БЮДЖЕТАМ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ ЛЕНИНГРАДСКОЙ
ОБЛАСТИ НА СТРОИТЕЛЬСТВО (РЕКОНСТРУКЦИЮ), ВКЛЮЧАЯ
ПРОЕКТИРОВАНИЕ, АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок устанавливает цели, условия и порядок предоставления, распределения и расходования субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области (далее – муниципальные образования) на реализацию мероприятий по строительству (реконструкции), включая проектирование, объектов транспортной инфраструктуры муниципальных образований в рамках основного мероприятия «Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» (далее – субсидия).

1.2. В целях настоящего Порядка применяются следующие понятия:

- объекты транспортной инфраструктуры муниципальных образований (далее - объекты) - автомобильная дорога (улица), участок автомобильной дороги (улицы), в том числе искусственные сооружения на них, пешеходные мостовые переходы, в отношении которых планируется выполнение работ по строительству (реконструкции), включая проектирование, с привлечением средств субсидии;
- объекты проектирования и строительства - вновь создаваемые объекты транспортной инфраструктуры, работы по проектированию и строительству которых запланированы с привлечением средств субсидии.

1.3. Главным распорядителем средств дорожного фонда Ленинградской области, осуществляющим предоставление субсидий, является Комитет по

дорожному хозяйству Ленинградской области (далее - Комитет).

1.4. Предоставление субсидий осуществляется в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета Ленинградской области на соответствующий финансовый год и плановый период в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в установленном порядке Комитету.

1.5. Субсидии предоставляются на софинансирование расходных обязательств, возникающих при решении органами местного самоуправления вопросов местного значения, установленных Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», в части осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

2. Цели и условия предоставления субсидий, критерии отбора муниципальных образований

2.1. Субсидии предоставляются в целях совершенствования и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, для реализации потенциала социально-экономического развития муниципальных образований и освоения новых территорий.

Субсидии расходуются на капитальное строительство и реконструкцию объектов, включая проектно-изыскательские работы.

2.2. Результатом использования субсидии являются:

- ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции: километры введенных автомобильных дорог, погонные метры искусственных сооружений и их количество (км/пог.м (ед));
- разработанная проектная документация (шт.).

Плановые значения результатов использования субсидий определяются на основании заявок муниципальных образований и устанавливаются Соглашениями, заключаемыми между Комитетом и муниципальными образованиями (далее – Соглашения).

Детализированные требования к достижению значений результата использования субсидии устанавливаются в Соглашении.

2.3. Условия предоставления субсидии устанавливаются в соответствии с пунктом 2.7 Правил предоставления субсидий местным бюджетам из областного бюджета Ленинградской области, утвержденных постановлением Правительства Ленинградской области от 20 июля 2016 года № 257 (далее – Правила).

2.4. Критерием, которому должны соответствовать муниципальные

образования для получения субсидии, является: наличие объекта (объектов) капитального строительства (реконструкции), включая проектно-изыскательские работы в перечне объектов адресной инвестиционной программы Ленинградской области, сформированном в соответствии с Положением, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 25 января 2019 года № 10 (далее – АИП).

3. Порядок распределения и расходования субсидий

3.1. Распределение субсидий муниципальным образованиям осуществляется в соответствии перечнем АИП.

Распределение субсидий утверждается нормативным правовым актом Правительства Ленинградской области на очередной финансовый год и плановый период, в срок до 1 марта первого года трехлетнего периода предоставления субсидий.

При изменении объема бюджетных ассигнований областного бюджета на предоставление субсидий распределение субсидий между муниципальными образованиями утверждается в течение одного месяца с даты внесения соответствующих изменений в закон Ленинградской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

Предельный уровень софинансирования Ленинградской области (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования устанавливается с подпунктом «а» пункта 6.1 Правил.

3.2. Порядок внесения изменений в утвержденное распределение субсидии и основания, устанавливаются в соответствии с разделом 4 Положения о формировании и реализации адресной инвестиционной программы Ленинградской области, утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 25 января 2019 года № 10.

3.3. Соглашения о предоставлении субсидии между Комитетом и администрациями муниципальных образований заключаются в информационной системе «Управление бюджетным процессом Ленинградской области» по типовой форме, установленной приказом Комитета финансов Ленинградской области, в соответствии с требованиями пункта 4.2. Правил в срок до 15 марта года предоставления субсидии.

3.4. При изменении перечня объектов АИП в связи с увеличением объема бюджетных ассигнований областного бюджета на предоставление субсидии, а также при изменении утвержденного для муниципального образования объема субсидии, Соглашение (дополнительное соглашение) заключается не позднее 10 рабочих дней после утверждения изменений в распределение субсидии.

3.5. Муниципальное образование при заключении Соглашения представляет в Комитет:

- выписку из бюджета муниципального образования (выписку из сводной бюджетной росписи бюджета муниципального образования), подтверждающую наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для его исполнения, включая размер планируемой к представлению из областного бюджета субсидии;
- заверенную в установленном порядке копию муниципальной программы (подпрограммы), предусматривающую мероприятия, на софинансирование которых предоставляется субсидия;
- правовой акт муниципального образования, утверждающий проектно-сметную документацию на объекты, планируемые к включению в Соглашение;
- проектную документацию (на электронном носителе), заверенную копию положительного заключения государственной экспертизы по результатам рассмотрения проектной документации;
- утвержденный сметный расчет, заверенную копию положительного заключения государственной экспертизы о проверке достоверности сметной стоимости объекта;
- правовой акт муниципального образования, утверждающий стоимость проектно-изыскательских работ и утвержденное администрацией муниципального образования задание на проектирование (для объектов проектирования).

3.6. Перечисление субсидий осуществляется Комитетом, исходя из потребности в оплате денежных обязательств по расходам муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, на счета главных администраторов доходов бюджетов муниципальных образований, открытые в территориальных отделах Управления Федерального казначейства по Ленинградской области.

3.7. Муниципальное образование представляет Комитету документы, подтверждающие потребность в осуществлении расходов.

Исчерпывающий перечень и формы документов, подтверждающих потребность в оплате денежных обязательств по расходам муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, устанавливаются в Соглашении.

Решение о перечислении субсидии из областного бюджета местному бюджету в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств получателя средств местного бюджета, соответствующих целям предоставления субсидии, принимается Комитетом не позднее пятого рабочего дня с даты поступления

документов, подтверждающих потребность муниципального образования в осуществлении расходов.

3.8. Субсидии, не использованные в текущем финансовом году, подлежат возврату в областной бюджет в порядке и сроки, установленные правовым актом комитета финансов Ленинградской области.

3.9. Принятие решения о подтверждении потребности в текущем финансовом году в остатках субсидии, предоставленной в отчетном году, допускается однократно в течение срока действия Соглашения.

3.10. Обеспечение соблюдения муниципальными образованияами целей, порядка и условий предоставления субсидии (в том числе достижения значений результатов использования субсидии) осуществляется Комитетом в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

Контроль за соблюдением целей, порядка и условий предоставления субсидий, а также за соблюдением условий соглашений об их предоставлении и условий контрактов (договоров, соглашений), источником финансового обеспечения которых являются субсидии, осуществляется комитетом государственного финансового контроля Ленинградской области в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

3.11. Средства субсидии, использованные муниципальным образованием не по целевому назначению, подлежат возврату в областной бюджет.

3.12. В случае недостижения муниципальным образованием значений результатов использования субсидии к нему применяются меры ответственности, предусмотренные разделом 5 Правил.

4. Отбор заявок муниципальных образований для включения объектов в перечень АИП

4.1. Отбор осуществляется в году, предшествующему году предоставления субсидии.

4.2. Прием заявок начинается со дня размещения на официальном сайте Комитета в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (www.road.lenobl.ru) информации о проведении отбора заявок муниципальных образований для включения объектов в перечень АИП (далее – Сайт, отбор). Срок приема заявок не может превышать 15 рабочих дней.

Дата проведения конкурсной комиссией отбора устанавливается правовым актом Комитета, но не позднее 15 рабочих дней после окончания приема заявок.

Информация о проведении отбора размещается на Сайте не позднее 1 сентября года, предшествующему году предоставления субсидий.

4.3. Заявки формируются отдельно на каждый объект, подписываются главой администрации муниципального образования и подаются на имя председателя Комитета в электронном виде через систему электронного документооборота Ленинградской области или направляются на официальную электронную почту Комитета (kdh@lenreg.ru) по форме, утвержденной нормативным актом Комитета.

К заявке прилагаются следующие документы:

а) положительное заключение государственной экспертизы на проектно-сметную документацию по объектам капитального строительства, в отношении которых проведение такой экспертизы предусмотрено законодательством Российской Федерации, в том числе сводный сметный расчет;

б) документы, подтверждающие право собственности на объект инвестиций, в том числе на объекты незавершенного строительства;

в) выписка из реестра муниципальной собственности, заверенная в установленном порядке;

г) расчет стоимости проектно-изыскательских работ и разработанное администрацией муниципального образования задание на проектирование (для объектов проектирования);

д) технико-экономическое обоснование необходимости строительства (реконструкции) объекта инвестиций, с положительным заключением Комитета экономического развития, выданным в текущем финансовом году (для вновь начинаемых объектов);

е) обоснования (расчеты) влияния ввода в эксплуатацию объекта инвестиций на индикаторы государственных программ и их подпрограмм;

ж) расчета ежегодных эксплуатационных расходов и расходов на материально-техническое обеспечение объекта инвестиций после ввода его в эксплуатацию.

4.4. Датой предоставления заявки является дата регистрации заявки в Комитете. Заявки, представленные после истечения срока приема заявок, к рассмотрению не принимаются.

4.5. Заявки и документы, представленные муниципальными образованиями для участия в отборе, не возвращаются.

4.6. Ответственность за достоверность представляемых сведений и документов несут администрации муниципальных образований.

4.7. Заявки муниципальных образований оцениваются конкурсной комиссией в соответствии с Методикой формирования рейтингов перспективных объектов инвестиций, утвержденной нормативным актом Комитета.

Победителями признаются заявки муниципальных образований, набравшие в сумме наибольшее количество баллов (наибольшая сводная оценка заявок).

При одинаковом количестве баллов победителем признается муниципальное образование, заявка которого поступила ранее.

4.8. Основанием для отклонения заявки является:

- представление муниципальным образованием документов, не соответствующих требованиям, установленным правовым актом Комитета;
- представление документов не в полном объеме;
- подача заявки с нарушением срока, установленного пунктом 4.2. настоящего Порядка.

4.9. Решение конкурсной комиссии оформляется протоколом в течение семи рабочих дней с даты проведения заседания конкурсной комиссии. Участникам отбора муниципальных образований направляется соответствующая выписка из протокола заседания Конкурсной комиссии (по требованию).

4.10. Комитет обобщает представленные заявки и представляет их на рассмотрение комиссии при Правительстве Ленинградской области по бюджетным проектировкам (далее – комиссия) одновременно с заключениями в отношении вновь начинаемых объектов, о возможности областного (местного) бюджета финансировать расходы, возникающие в результате ввода их в эксплуатацию и заключениями Комитета экономического развития по итогам рассмотрения технико-экономического обоснования необходимости строительства (реконструкции, приобретения) объекта инвестиций.

4.11. По итогам отбора Комитет также формирует рейтинг перспективных объектов инвестиций, утверждает правовым актом и размещает на Сайте."

10. Государственную программу дополнить разделом 10 "Порядок предоставления и расходования субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения" следующего содержания:

"

ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ ДОРОЖНОГО ФОНДА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ БЮДЖЕТАМ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок устанавливает цели, условия и порядок предоставления, распределения и расходования субсидий за счет средств дорожного

фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области (далее – муниципальные образования) на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках основного мероприятия «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» подпрограммы «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» (далее – субсидии).

1.2. Субсидии предоставляются на софинансирование расходных обязательств, возникающих при решении органами местного самоуправления вопросов местного значения, установленных Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», в части осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

1.3. Предоставление субсидий осуществляется в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета Ленинградской области на соответствующий финансовый год и плановый период в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в установленном порядке Комитету по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее - Комитет).

2. Цели и условия предоставления субсидий

2.1. Субсидии предоставляются в целях сохранения существующей дорожной сети муниципальных образований Ленинградской области, повышения ее транспортно-эксплуатационного состояния путем проведения мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – мероприятия).

2.2. Результатом использования субсидии является:

Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по ремонту: километры введенных в эксплуатацию автомобильных дорог (км).

Плановые значения результатов использования субсидий определяются на основании заявок муниципальных образований и устанавливаются Соглашениями, заключаемыми между Комитетом и муниципальными образованиями (далее – Соглашения).

Детализированные требования к достижению значений результата использования субсидии устанавливаются в Соглашении.

2.3. Условия предоставления субсидии устанавливаются в соответствии с

пунктом 2.7 Правил предоставления субсидий местным бюджетам из областного бюджета Ленинградской области, утвержденных постановлением Правительства Ленинградской области от 20 июля 2016 года № 257 (далее – Правила).

3. Порядок отбора муниципальных образований Ленинградской области и распределения субсидий

3.1. Отбор муниципальных образований для предоставления субсидий осуществляется по следующим критериям:

а) наличие информации о протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования в сведениях, предоставляемых территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области (Петростат), по состоянию на 1 января года, предшествующего году распределения субсидий;

б) наличие потребности в субсидии.

3.2. Распределение субсидий между бюджетами муниципальных образований по указанному мероприятию осуществляется на трехлетний период в соответствии с предложениями, представленными в Комитет администрациями соответствующих муниципальных районов Ленинградской области, в пределах лимитов, определенных в соответствии с Методикой распределения субсидий между муниципальными образованиями Ленинградской области, установленной в пункте 4 настоящего Порядка.

Комитет до 15 июля года, предшествующего году трехлетнего распределения субсидий, доводит до администраций муниципальных районов информацию о расчетном размере субсидии на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории соответствующего муниципального района, определенном в соответствии с Методикой распределения субсидий между муниципальными образованиями Ленинградской области, установленной в пункте 4 настоящего Порядка.

Администрации муниципальных районов до 1 августа года, предшествующего году трехлетнего распределения субсидий, представляют в Комитет предложения по перераспределению субсидий между бюджетами муниципальных образований соответствующего муниципального района на трехлетний период, согласованные с администрациями муниципальных образований.

В случае отсутствия предложений администраций муниципальных районов по перераспределению субсидий размер субсидий бюджетам муниципальных образований устанавливается в расчетном размере.

Комитет не позднее 22 августа года, предшествующего году трехлетнего распределения субсидий, направляет в Комитет финансов Ленинградской области

предложения по распределению субсидий на трехлетний период в разрезе муниципальных образований.

3.3. Распределение субсидий бюджетам муниципальных образований утверждается областным законом об областном бюджете Ленинградской области.

4. Методика распределения субсидий

Распределение субсидий на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется исходя из показателей, косвенно связанных с достижением значений результатов использования субсидий, по следующей формуле:

$$C_i = C * (X_{Pi} / \sum X_{Pi}),$$

где:

C – общий объем субсидий, подлежащий распределению между бюджетами муниципальных образований в соответствующем году;

X_{Pi} – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования согласно сведениям, предоставляемым территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области (Петростат), по состоянию на 1 января года, предшествующего году трехлетнего распределения субсидий

$\sum X_{Pi}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ленинградской области согласно сведениям, предоставляемым территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области (Петростат), по состоянию на 1 января года, предшествующего году трехлетнего распределения субсидий.

5. Порядок предоставления и расходования субсидий

5.1. Соглашение заключается в информационной системе «Управление бюджетным процессом Ленинградской области» по типовой форме, установленной приказом Комитета финансов Ленинградской области, в соответствии с требованиями пункта 4.2. Правил.

Соглашения и дополнительные соглашения заключаются в сроки, установленные в пункте 4.3 Правил.

5.2. Муниципальное образование при заключении Соглашения представляет в Комитет:

- заверенную в установленном порядке копию нормативного правового акта муниципального образования, утверждающего перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- заверенную в установленном порядке копию утвержденной муниципальной

программы в области дорожного хозяйства, предусматривающей мероприятия, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

- правовой акт муниципального образования, утверждающий сметную документацию на объекты, планируемые к включению в Соглашение;

- сметную документацию, заключение государственной экспертизы о достоверности определения сметной стоимости или заключение уполномоченной организации о проверке правильности составления сметной документации на объекты ремонта, планируемые к включению в Соглашение;

- заверенные в установленном порядке копии документов, подтверждающих право собственности или иные вещные права муниципального образования на объекты, планируемые к включению в Соглашение;

- выписку из бюджета муниципального образования (выписку из сводной бюджетной росписи бюджета муниципального образования), подтверждающую наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для его исполнения, включая размер планируемой к представлению из областного бюджета субсидии.

5.3. При заключении Соглашения объем субсидии не может превышать предельного уровня софинансирования Ленинградской области (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования, установленного в соответствии с подпунктом «б» пункта 6.1 Правил.

5.4. В случае отсутствия по состоянию на 15 марта текущего финансового года Соглашения, заключенного на сумму субсидии, утвержденной соответствующему муниципальному образованию, бюджетные ассигнования областного бюджета Ленинградской области на предоставление субсидии муниципальному образованию подлежат перераспределению на финансирование иных мероприятий государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

5.5. В случае образования экономии средств субсидии по результатам заключенных муниципальных контрактов такие средства направляются на объекты того же муниципального образования и на те же цели при наличии подтвержденной потребности.

Использование экономии средств субсидий осуществляется на основании соответствующего дополнительного соглашения к Соглашению, заключенного до 1 июля года предоставления субсидий.

5.6. Перечисление субсидий осуществляется Комитетом, исходя из потребности в оплате денежных обязательств по расходам муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, на

счета главных администраторов доходов бюджетов муниципальных образований, открытые в территориальных отделах Управления Федерального казначейства по Ленинградской области.

5.7. Муниципальное образование представляет Комитету документы, подтверждающие потребность в осуществлении расходов.

Исчерпывающий перечень и формы документов, подтверждающих потребность в оплате денежных обязательств по расходам муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, устанавливаются в Соглашении.

Решение о перечислении субсидии из областного бюджета местному бюджету в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств получателя средств местного бюджета, соответствующих целям предоставления субсидии, принимается Комитетом не позднее пятого рабочего дня с даты поступления документов, подтверждающих потребность муниципального образования в осуществлении расходов.

5.8. Субсидии, не использованные в текущем финансовом году, подлежат возврату в областной бюджет в порядке и сроки, установленные правовым актом комитета финансов Ленинградской области.

5.9. Принятие решения о подтверждении потребности в текущем финансовом году в остатках субсидии, предоставленной в отчетном году, допускается однократно в течение срока действия Соглашения.

5.10. Обеспечение соблюдения муниципальными образованиями целей, порядка и условий предоставления субсидии (в том числе достижения значений результатов использования субсидии) осуществляется Комитетом в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

Контроль за соблюдением целей, порядка и условий предоставления субсидий, а также за соблюдением условий соглашений об их предоставлении и условий контрактов (договоров, соглашений), источником финансового обеспечения которых являются субсидии, осуществляется комитетом государственного финансового контроля Ленинградской области в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

5.11. Средства субсидии, использованные муниципальным образованием не по целевому назначению, подлежат возврату в областной бюджет.

5.12. В случае недостижения муниципальным образованием значений результатов использования субсидии к нему применяются меры ответственности, предусмотренные разделом 5 Правил."

11. Государственную программу дополнить разделом 11 "Порядок предоставления и расходования субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской

области на Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетно социально значимый характер" следующего содержания:

"

**ПОРЯДОК
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ЗА СЧЕТ
СРЕДСТВ ДОРОЖНОГО ФОНДА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
БЮДЖЕТАМ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ И РЕМОНТ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО
ЗНАЧЕНИЯ, ИМЕЮЩИХ ПРИОРИТЕТНО СОЦИАЛЬНО ЗНАЧИМЫЙ
ХАРАКТЕР**

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок устанавливает цели, условия и порядок предоставления, распределения и расходования субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области (далее – муниципальные образования) на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер, в рамках основного мероприятия «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» подпрограммы «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» (далее – субсидии), а также порядок отбора муниципальных образований – получателей субсидий.

1.2. Субсидии предоставляются на софинансирование расходных обязательств, возникающих при решении органами местного самоуправления вопросов местного значения, установленных Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», в части осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

1.3. Предоставление субсидий осуществляется в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета Ленинградской области на соответствующий финансовый год и плановый период в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в установленном порядке Комитету по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее - Комитет).

2. Цели и условия предоставления субсидий

2.1. Субсидии предоставляются в целях сохранения существующей дорожной сети муниципальных образований Ленинградской области, повышения ее транспортно-эксплуатационного состояния путем проведения мероприятий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер (далее – мероприятия).

Критерии отбора объектов, подлежащих софинансированию за счет средств дорожного фонда Ленинградской области по мероприятию «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер», установлены в приложении №1 к настоящему Порядку.

2.2. Результатом использования субсидии является:

Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту: километры введенных в эксплуатацию автомобильных дорог (км).

Плановые значения результатов использования субсидий определяются на основании заявок муниципальных образований и устанавливаются Соглашениями, заключаемыми между Комитетом и муниципальными образованиями (далее – Соглашения).

Детализированные требования к достижению значений результата использования субсидии устанавливаются в Соглашении.

2.3. Условия предоставления субсидии устанавливаются в соответствии с пунктом 2.7 Правил предоставления субсидий местным бюджетам из областного бюджета Ленинградской области, утвержденных постановлением Правительства Ленинградской области от 20 июля 2016 года № 257 (далее – Правила).

3. Порядок проведения конкурсного отбора заявок муниципальных образований и распределения субсидий

3.1. Субсидия распределяется по результатам проводимого Комитетом конкурсного отбора заявок (далее – отбор).

3.2. К отбору допускаются муниципальные образования, соответствующие следующим критериям:

а) наличие нормативного правового акта муниципального образования, утверждающего перечень автомобильных дорог общего пользования местного

значения;

б) наличие разработанной и утвержденной в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, комплексной схемы организации дорожного движения (в случае если обязанность разработать и утвердить комплексные схемы организации дорожного движения предусмотрена действующим законодательством);

в) наличие разработанной и утвержденной программы по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения.

3.3. Отбор муниципальных образований для предоставления субсидии осуществляется Конкурсной комиссией путем оценки заявок, поданных муниципальными образованиями.

Положение о работе Конкурсной комиссии и состав утверждаются правовыми актами Комитета.

3.4. Прием заявок начинается со дня размещения на официальном сайте Комитета (www.road.lenobl.ru) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – Сайт), извещения о проведении отбора муниципальных образований для предоставления субсидий (далее – извещение).

Срок приема заявок не может превышать 15 рабочих дней с даты размещения извещения.

Извещение о начале приема заявок для участия в отборе муниципальных образований для предоставления субсидий в очередном финансовом году и плановом периоде, размещается на Сайте не позднее 1 октября года, предшествующему году предоставления субсидий.

3.5. Администрации муниципальных образований представляют в Комитет заявку и комплект документов для участия в отборе заявок муниципальных образований для предоставления субсидии.

Заявка по форме, утвержденной правовым актом Комитета, и прилагаемые к ней документы, направляются в электронном виде через систему электронного документооборота Ленинградской области или на официальную почту Комитета (kdh@lenreg.ru).

3.6. Заявка подписывается главой администрации муниципального образования, согласовывается представительным органом местного самоуправления муниципального образования и направляется сопроводительным письмом на имя председателя Комитета.

К заявке прилагаются следующие документы:

а) копии документов, подтверждающих наличие утвержденных в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, финансируемых за счет субсидий;

б) копия нормативного правового акта муниципального образования,

утверждающего перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения;

в) копия нормативного правового акта муниципального образования, утверждающего комплексную схему организации дорожного движения (в случае если обязанность разработать и утвердить комплексные схемы организации дорожного движения предусмотрена действующим законодательством);

г) копию нормативного правового акта муниципального образования, утверждающего программу по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения.

д) по каждому из объектов прилагаются следующие документы:

- пояснительная записка, включающая перечень и характеристику объектов, рассматриваемых при формировании заявки;

- расчет суммы баллов по объектам, включаемых в заявку, согласно приложению 1 к настоящему Порядку;

- ведомость дефектов и объемов работ, сметный расчет, с положительным заключением государственной экспертизы или уполномоченной организации о проверке достоверности сметной стоимости в отношении объектов ремонта;

- сводный сметный расчет, с положительным заключением государственной экспертизы о проверке достоверности сметной стоимости в отношении объектов капитального ремонта;

3.7. Ответственность за достоверность представленных документов несут администрации муниципальных образований.

3.8. Отбор заявок муниципальных образований осуществляется не позднее 15 рабочих дней со дня указанной в извещении даты окончания приема заявок.

3.9. Основанием для отклонения заявки является представление муниципальным образованием документов не в полном объеме, а также подача заявки с нарушением срока, установленного пунктом 3.4. настоящего Порядка.

3.10. Заявки муниципальных образований, соответствующие критериям и допущенные к отбору, оцениваются в разрезе каждого объекта отдельно, в соответствии с критериями оценки, установленными в приложении 2 к настоящему Порядку.

Заявки оцениваются по бальной системе. Победителями признаются муниципальные образования, чьи заявки и объекты набрали наибольшее количество баллов (в порядке убывания).

При одинаковом количестве баллов победителем признается муниципальное образование, заявка которого поступила ранее.

Заявки муниципальных образований, допущенных к участию в отборе и прошедшие конкурсный отбор, но не включенные в предложения по распределению субсидий по итогам отбора, считаются прошедшими отбор и подлежат включению

в предложения по распределению субсидий без проведения процедуры отбора при наличии экономии по ранее распределенным средствам и (или) в случае увеличения бюджетных ассигнований по мероприятию.

3.11. Решение Конкурсной комиссии оформляется протоколом в течение семи рабочих дней, с даты проведения заседания Конкурсной комиссии.

3.12. Комитет в течение пяти рабочих дней после подписания протокола уведомляет муниципальные образования о результатах отбора заявок путем размещения информации на Сайте.

3.13. По итогам отбора заявок муниципальных образований Комитет подготавливает предложения по распределению субсидии бюджетам муниципальных образований.

3.14. Распределение субсидии, исходя из заявок муниципальных образований, осуществляется по формуле:

$$C_i = 3C_i \times [UC]_i,$$

где:

C_i - объем субсидии бюджету i -го муниципального образования;

$3C_i$ - плановый общий объем расходов на исполнение софинансируемых обязательств в соответствии с заявкой (заявками) i -го муниципального образования на объекты, отобранные для предоставления субсидии.

UC_i – предельный уровень софинансирования для i -го муниципального образования.

3.15. Предельный уровень софинансирования Ленинградской области (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования устанавливается в соответствии с подпунктом «б» пункта 6.1 Правил.

3.16. Распределение субсидий утверждается нормативным правовым актом Правительства Ленинградской области на очередной финансовый год и плановый период, в срок до 1 марта первого года предоставления субсидий.

Адресное (пообъектное) распределение субсидий утверждается правовым актом Комитета.

При изменении объема бюджетных ассигнований областного бюджета на предоставление субсидий распределение субсидий между муниципальными образованиями утверждается в течение одного месяца с даты внесения соответствующих изменений в закон Ленинградской области об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

3.17. Основанием для внесения изменений в утвержденное согласно пункту 3.15. настоящего Порядка распределение субсидий:

а) наличие экономии по ранее распределенным средствам;

б) распределение объема субсидий, образовавшегося в результате отказа одного или нескольких муниципальных образований от подписания Соглашений;

- в) расторжения соглашений;
- г) распределение нераспределенного объема субсидий;
- д) уточнение планового объема расходов на исполнение финансируемых обязательств по итогам заключения муниципальных контрактов на выполнение ремонтных работ;
- е) увеличение общего объема бюджетных ассигнований областного бюджета, предусмотренного для предоставления субсидий.

3.18. Внесение изменений в распределение субсидий между бюджетами муниципальных образований производится в порядке очередности на основании заявок, набравших наибольшее количество баллов; прошедших отбор и (или) на основании заявок, прошедших дополнительный отбор.

3.19. Дополнительный отбор заявок муниципальных образований производится в соответствии с пунктами 3.2. – 3.18. настоящего Порядка.

4. Порядок предоставления и расходования субсидий

4.1. Соглашение заключается в информационной системе «Управление бюджетным процессом Ленинградской области» по типовой форме, установленной приказом Комитета финансов Ленинградской области, в соответствии с требованиями пункта 4.2. Правил.

Соглашения и дополнительные соглашения заключаются в сроки, установленные в пункте 4.3 Правил.

4.2. Муниципальное образование при заключении Соглашения представляет в Комитет:

- заверенную в установленном порядке копию нормативного правового акта муниципального образования, утверждающего перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- заверенную в установленном порядке копию утвержденной муниципальной программы в области дорожного хозяйства, предусматривающей мероприятия, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;
- правовой акт муниципального образования, утверждающий сметную документацию на объекты, планируемые к включению в Соглашение;
- ведомость дефектов и объемов работ, сметный расчет, с положительным заключением государственной экспертизы или уполномоченной организации о проверке достоверности сметной стоимости в отношении объектов ремонта;
- проектная документация (на электронном носителе) и сводный сметный расчет, с положительным заключением государственной экспертизы о проверке достоверности сметной стоимости в отношении объектов капитального ремонта;
- заверенные в установленном порядке копии документов, подтверждающих

право собственности или иные вещные права муниципального образования на объекты, планируемые к включению в Соглашение;

- выписку из бюджета муниципального образования (выписку из сводной бюджетной росписи бюджета муниципального образования), подтверждающую наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для его исполнения, включая размер планируемой к представлению из областного бюджета субсидии.

4.3. Перечисление субсидий осуществляется Комитетом, исходя из потребности в оплате денежных обязательств по расходам муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, на счета главных администраторов доходов бюджетов муниципальных образований, открытые в территориальных отделах Управления Федерального казначейства по Ленинградской области.

4.4. Муниципальное образование представляет Комитету документы, подтверждающие потребность в осуществлении расходов.

Исчерпывающий перечень и формы документов, подтверждающих потребность в оплате денежных обязательств по расходам муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, устанавливаются в Соглашении.

Решение о перечислении субсидии из областного бюджета местному бюджету в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств получателя средств местного бюджета, соответствующих целям предоставления субсидии, принимается Комитетом не позднее пятого рабочего дня с даты поступления документов, подтверждающих потребность муниципального образования в осуществлении расходов.

4.5. Субсидии, не использованные в текущем финансовом году, подлежат возврату в областной бюджет в порядке и сроки, установленные правовым актом комитета финансов Ленинградской области.

4.6. Принятие решения о подтверждении потребности в текущем финансовом году в остатках субсидии, предоставленной в отчетном году, допускается однократно в течение срока действия Соглашения.

4.7. Обеспечение соблюдения муниципальными образованияами целей, порядка и условий предоставления субсидии (в том числе достижения значений результатов использования субсидии) осуществляется Комитетом в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

Контроль за соблюдением целей, порядка и условий предоставления субсидий, а также за соблюдением условий соглашений об их предоставлении и условий

контрактов (договоров, соглашений), источником финансового обеспечения которых являются субсидии, осуществляется комитетом государственного финансового контроля Ленинградской области в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

4.8. Средства субсидии, использованные муниципальным образованием не по целевому назначению, подлежат возврату в областной бюджет.

4.9. В случае недостижения муниципальным образованием значений результатов использования субсидии к нему применяются меры ответственности, предусмотренные разделом 5 Правил.

Приложение 1

к Порядку...

Критерии

обора объектов, подлежащих софинансированию за счет средств дорожного фонда Ленинградской области по мероприятию «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер»

N п/п	Критерии отбора	Показатель значимости объекта
1	2	3
1	Автомобильные дороги с твердым покрытием до сельских населенных пунктов	Наличие объекта - 1 балл; отсутствие объекта - 0 баллов
2	Автомобильные дороги, являющиеся продолжением автомобильных дорог общего пользования федерального и (или) регионального значения	Наличие объекта - 1 балл; отсутствие объекта - 0 баллов
3	Автомобильные дороги и улицы городов - административных центров муниципальных районов и городского округа Ленинградской	Наличие объекта - 1 балл; отсутствие объекта - 0 баллов

	области	
4	Автомобильные дороги, обеспечивающие проезд к зданиям местной администрации, социально-культурным объектам	Наличие объекта - 5 баллов; отсутствие объекта - 0 баллов
5	Автомобильные дороги транзитного движения транспорта через населенный пункт, включая автомобильные дороги, обеспечивающие объезд населенного пункта	Наличие объекта - 1 балл; отсутствие объекта - 0 баллов
6	Автомобильные дороги, являющиеся единственным подъездом к населенному пункту, специальным объектам и объектам социальной сферы федерального и областного значения	Наличие объекта - 1 балл; отсутствие объекта - 0 баллов
7	Автомобильные дороги, являющиеся основными улицами моногородов Ленинградской области	Наличие объекта - 1 балл; отсутствие объекта - 0 баллов
8	Автомобильные дороги, обеспечивающие подъезд к градообразующим предприятиям населенных пунктов Ленинградской области	Наличие объекта - 1 балл; отсутствие объекта - 0 баллов
9	Автомобильные дороги, обеспечивающие передвижение участников всероссийских и областных мероприятий, проводимых на территории муниципального образования	Наличие объекта - 1 балл; отсутствие объекта - 0 баллов
10	Автомобильные дороги, обеспечивающие подъезды к садоводческим и огородническим некоммерческим товариществам	Наличие объекта - 5 баллов; отсутствие объекта - 0 баллов
11	Наличие заключенных муниципальных	Наличие муниципального

	контрактов в отношении объектов капитального ремонта и ремонта, реализация которых запланирована с привлечением средств субсидий на срок более одного года	контракта - 5 баллов; отсутствие муниципального контракта - 0 баллов
--	--	---

Приложение 2
к Порядку.....

Критерии
оценки заявок муниципальных образований

№ п/п	Наименование критерия, единицы измерения (О)	Варианты ответов и балльная оценка	Удельный вес показателя (В)
1	2	3	4
1	Показатель значимости объекта, рассчитанный в соответствии с критериями, установленными в приложении 1 к Порядку	Баллы распределяются между объектами, по количеству набранных баллов Баллы распределяются между объектами от 1 до 23 (от минимально возможного значения до максимально возможного значения)	15
2	Степень аварийности объекта	Определяется по наличию заключений экспертных организаций об оценке транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений. Баллы распределяются между объектами при этом наличие экспертных заключений имеет больший балл: в наличии – 2 балла, отсутствует - 0 баллов	15

3	Социальная значимость объекта	Определяется, по количеству объектов социальной инфраструктуры, подъезды к которым обеспечиваются по автомобильным дорогам, запланированным к ремонту с привлечением средств субсидий. Баллы распределяются между объектами, при этом показатель большего количества социальных объектов имеет больший балл: более 2 – 4 балла от 1 до 2 – 2 балла отсутствие – 0 баллов	30
4	Наличие сметного расчета на проведение работ с положительным заключением государственной экспертизы о проверке сметной стоимости выполнения работ	Баллы распределяются между объектами, при этом наличие сметного расчета, имеющего государственную экспертизу имеет больший балл: в наличии – 2 балла, отсутствует- 0 баллов	15
5	Наличие заключений, предписаний и иных документов контрольных и надзорных органов обязательных к исполнению, в части обеспечения безопасности дорожного движения	Баллы распределяются от 0 до 4 между объектами, при этом показатель большего количества заключений имеет больший балл: более 2 – 4 балла от 1 до 2 – 2 балла отсутствие – 0 баллов	15
6	Наличие в заявке на очередной финансовый год объектов, включенных в заявку на получение субсидий в текущем финансовом году, потребность в	Баллы распределяются между объектами, при этом наличие объекта в ранее представленных заявках имеет больший балл: в наличии – 2 балла, отсутствует- 0 баллов	10

	которых не была удовлетворена.		
--	--------------------------------	--	--

Методика для расчета:

$$\text{ИО} = \text{O1} * \text{B1} + \text{O2} * \text{B2} + \text{O3} * \text{B3} + \text{O4} * \text{B4} + \text{O5} * \text{B5} + \text{O6} * \text{B6},$$

где:

ИО – итоговая оценка по объекту;

O1, O2, O3, O4, O5, O6 – балльная оценка по соответствующему критерию;

B1, B2, B3, B4, B5, B6 – вес соответствующего критерия. "

12. В части 1 "Перечень основных мероприятий подпрограмм государственной программы" таблицы 1 к государственной программе "Структура государственной программы":

12.1. Подпрограмму "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования" дополнить основным мероприятием следующего содержания:

"

7	Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду
---	--	--	---	---

".

12.2. Основные мероприятия 7 - 12 считать основными мероприятиями 8-13 соответственно.

12.3. Дополнить таблицу позициями следующего содержания:

"

	Подпрограмма «Развитие рынка газомоторного топлива»	Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива	Развитие рынка газомоторного топлива в Ленинградской области	Перевод транспорта на газомоторное топливо
14	Развитие сети стационарных объектов	Количество стационарных объектов	Стимулирование развития сети	Перевод транспорта на

	заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	заправочной инфраструктуры компримированного природного газа;	стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	газомоторное топливо
15	Перевод автомобильной техники на газомоторное топливо	Численность транспортных средств и техники специального назначения, использующих природный газ в качестве моторного топлива; Доля автобусов на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий	Стимулирование перевода транспорта на газомоторное топливо	Перевод транспорта на газомоторное топливо

".

13. В таблице 3 к государственной программе: "Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателя (индикатора) государственной программы":

13.1. Строку 14 изложить в следующей редакции:

"

14	Уменьшение количества ДТП с участием поднадзорных	Проц.	Показывает отношение количества ДТП, произошедших в	Ежегодно	$КДТП = \frac{НДТП_{2017} - НДТП_{2017}}{НДТП_{2017}} * 100\%$ где: НДТП_{Год} - количество ДТП, произошедших в отчетном году по вине неисправности самоходных машин зарегистрированных на территории Ленинградской	Периодическая отчетность	Статистика дорожно-транспортных происшествий	Сплошное наблюдение	Управление Ленинградской области по государствен
----	---	-------	---	----------	--	--------------------------	--	---------------------	--

	самоходных машин (к уровню 2017 года)		отчетном году, к количеству ДТП, произошедших в 2017 году		области, НДТП12017 - количество ДТП, произошедших в 2017 году				ному техническому надзору и контролю
--	---------------------------------------	--	---	--	---	--	--	--	--------------------------------------

".

13.2. Строку 18 изложить в следующей редакции:

"

18	Количество проектов, реализуемых совместно Ленинградской областью и Санкт-Петербургом	Ед.	Показатель не является расчетным	Ежегодно	Показатель содержит информацию о количестве проектов в сфере развития транспорта и транспортной инфраструктуры, реализуемых совместно Ленинградской областью и Санкт-Петербургом, и определяется реализацией проектов	3	Административная информация	1	Управление Ленинградской области по транспорту
----	---	-----	----------------------------------	----------	---	---	-----------------------------	---	--

".

13.3. Дополнить таблицу позициями следующего содержания:

Подпрограмма "Развитие рынка газомоторного топлива"									
21	Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива	Млн . куб. метров в год	Показывает объем потребления природного газа в качестве моторного топлива в Ленинградской области	Ежегодно	Показатель формируется на основании данных отчетов о реализации природного газа в качестве моторного топлива	1	Объекты заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	1	Управление Ленинградской области по транспорту
22	Количество стационарных объектов заправочной	ед.	Показывает количество стационарных объектов	Ежегодно	Показатель формируется на основании данных	1	Объекты	1	Управление Ленинградской

	инфраструктуры компримированного природного газа		заправочной инфраструктуры компримированного природного газа в Ленинградской области		организаций, реализовавших проекты по строительству стационарных заправочной инфраструктуры компримированного природного газа				области по транспорту	
23	Численность транспортных средств и техники специального назначения, использующих природный газ в качестве моторного топлива	Ед.	Показывает численность транспортных средств и техники специального назначения, использующих природный газ в качестве моторного топлива в Ленинградской области	Ежегодно	Показатель формируется на основании данных ГИБДД (по запросу), данных сервисных центров по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива	1	Данные организаций, предоставленные по запросу	1	Управление Ленинградской области по транспорту	
24	Доля автобусов средств на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава	Проц.	Показатель является расчетным	Ежегодно	Показатель рассчитывается как отношение количества автотранспортных средств на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, к общему количеству подвижного	1	Автотранспортные пассажирские предприятия	1	Управление Ленинградской области по транспорту	

	автотранспор тных пассажирски х предприятий				состава автотранспортн ых пассажирских предприятий Ленинградской области					
--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

".

14. Таблицы 2 и 5 к государственной программе "Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы и их значениях" и "План реализации государственной программы" изложить в следующей редакции:

Сведения о показателях(индикаторах) государственной программы и их значениях

№№ пп	Показатель (индикатор) (наименование)		Единица измерения	Значения показателей (индикаторов)								Удельный вес подпрограммы (показателя)
				2017 (базовый период)	2018	2019 ¹	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"												
1.	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	плановое значение	%	x	47,1	47,3	47,5	48,0	48,6	49,2	50,0	0,25
		фактическое значение		47,0	47,1							
2.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции	плановое значение	км	x	8,472	7,415	5,036	1,171	2,483	1,490	2,260	0,22
		фактическое значение		5,954	1,129							
	Количество мест концентрации дорожно-транспортных	плановое значение	% к 2017	x	95	90	85	80	70	60	50	0,23

3.	происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	фактическое значение	году	100	95							
4.	Количество перевезенных пассажиров	плановое значение	млн. пасс	x	81	83	84	85	86	87	88	0,20
		фактическое значение		86,2	84,4							
5,00	Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива	плановое значение	млн.куб. метров в год	x	4,59	5,5	9,46	21,21	32,52	45,84	60,39	0,10
		фактическое значение		x	4,59							
Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"												0,2
5.	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции по годам - всего, в том числе:	плановое значение	км/пог.м. (ед.)	x	8,027/361,75 (3)	6,898/257,25 (2)	1,438	0,240	1,3/79,2 (1)	1,49/434,8 (1)	2,26	0,7
		фактическое значение		3,504/191,75 (1)	1,129/104,3 (1)							
	после строительства	плановое значение	км/пог.м. (ед.)	x	4,706/361,75 (3)	3,577/257,25 (2)	1,438	-	1,3/79,2 (1)	1,49/434,8 (1)	2,26	
		фактическое значение		2,804/191,75 (1)	1,129/104,3 (1)							
	после реконструкции	плановое значение	км/пог.м. (ед.)	x	3,321	3,321	-	0,240	-	-	-	
		фактическое значение		0,7								
	из них с использованием федерального бюджета и внебюджетных источников - всего, в том числе:	плановое значение	км/пог.м. (ед.)	x	8,027/361,75 (3)	6,898/257,25 (2)	-	-	1,3/79,2 (1)	1,49/434,8 (1)	-	
		фактическое значение		2,804/191,75 (1)	1,129/104,3							
		плановое значение		x	4,706/361,75 (3)	3,577/257,25 (2)	-	-	1,3/79,2 (1)	1,49/434,8 (1)	-	

	после строительства	фактическое значение	км/пог.м.	2,804/191,75 (1)	1,129/104,3 (1)							
	после реконструкции	плановое значение	км/пог.м.	x	3,321	3,321	–	–	–	–	–	
		фактическое значение										
6.	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции по годам - всего, в том числе:	плановое значение	км/пог.м. (ед)	x	0,445/37,04 (1)	0,571/36,75 (1)	3,598	0,931	1,183/80,0 (1)	-	-/60,0 (1)	0,2
		фактическое значение		2,450	-/37,04 (1)							
	после строительства	плановое значение	км/пог.м. (ед)	x	0,297	0,297	1,367	0,931	1,183/80,0 (1)	–	-/60,0 (1)	
		фактическое значение										
	после реконструкции	плановое значение	км/пог.м. (ед)	x	0,148/37,04	0,274/36,75 (1)	2,231	–	–	–	–	
		фактическое значение		2,450	-/37,04 (1)							
7.	Разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации - всего, в том числе:	плановое значение	шт.	x	2	6	14	4	2	1	1	0,1
		фактическое значение		1	1							
	на объекты регионального значения	плановое значение	шт.	x		5	12	3	1	1	1	
		фактическое значение		1								
	на объекты местного значения	плановое значение	шт.	x	2	1	2	1	1	–	–	
		фактическое значение			1							
Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"												0,2

8.	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам - всего, в том числе:	плановое значение	км/пог.м.	x	144,584/292,0	200,505/59,7	104,263/262,52	136,268/573,74	187,846/510,0	169,646/520,0	202,58/500,0	0,5
		фактическое значение		157,447/141,01	169,03/148,34							
	после капитального ремонта	плановое значение	км/пог.м.	x	14,214	18,039	25	18,4	19,4	20,3	21,4	
		фактическое значение		35,758	14,213							
	после ремонта	плановое значение	км/пог.м.	x	130,37/ 292,0	182,466/ 59,73	79,263/ 262,52	117,868/ 573,74	168,446/ 510,0	149,346/ 520,0	181,18/ 500,0	
		фактическое значение		121,689/ 141,01	154,817/ 148,34							
9.	Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам - всего, в том числе:	плановое значение	км	x	144,6	180,7	91,1	77,0	79,1	26,9	28,2	0,2
		фактическое значение		180,718	140,9							
	после ремонта	плановое значение	км	x	103,2	93,9	31,9	31,9	31,9	26,9	28,2	
		фактическое значение		130,735	101,042							
	после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, имеющих приоритетный социально-значимый характер	плановое значение	км	x	41,4	86,8	59,2	45,1	47,2	—	—	
		фактическое значение		49,983	39,8601							

10.	Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ	плановое значение	ед.	x	12	124	-	-	2	2	2	0,15
		фактическое значение		24	12							
11.	Доля протяженности автомобильных дорог, поставленных на учет в государственном кадастре недвижимости	плановое значение	%	x	66,8	71,8	100	100	100	100	100	0,15
		фактическое значение		60,68	66,9							
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"												0,2
12.	Уровень социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)	плановое значение	% от уровня 2017 года	x	82,0	85,5	84,8	80,3	76,1	74,0	70,0	0,3 (с 2020 года 0,4)
		фактическое значение		85,97	86,74							
13.	Уровень оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения	плановое значение	%	x	70,0	71,0	72,0	73,0	74,0	75,0	76,0	0,1 (с 2020 года 0,2)
		фактическое значение		66,3	92,3							
14.	Доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП	плановое значение	%	x	3,2	3,15	3,1	3,05	3,0	2,95	2,9	0,3
		фактическое значение		3,24	3,08							
15.	Уровень ДТП, с участием поднадзорных самоходных машин (к уровню 2017 года)	плановое значение	%	x	2	3	4	5	6	7	8	0,1
		фактическое значение										
16.	Объем сокращения выбросов загрязняющих веществ	плановое значение	тонн	x	1800	2500	-	-	-	-	-	0,1

16.	заправляющих веществ автомобильным транспортом	фактическое значение	тыс.	1124	2024,9							0,1
17.	Доля автотранспортных средств на газомоторном топливе отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий	плановое значение	%	x	6,8	7,0	-	-	-	-	-	0,1
		фактическое значение		6,8	6,8							
Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура"												0,2
18.	Доля населенных пунктов, численностью свыше 100 человек, обеспеченных регулярным пассажирским сообщением	плановое значение	%	x	97,5	98,5	98,8	99,0	99,3	99,5	100,0	0,4
		фактическое значение		97	99,5							
19.	Выполнение критериев и показателей эффективности и результативности деятельности ГКУ ЛО «Леноблтранс», утвержденных управлением Ленинградской области по транспорту	плановое значение	балл	x	120	120	120	120	120	120	120	0,3
		фактическое значение		120	120							
20.	Количество проектов, реализуемых совместно Ленинградской областью и Санкт-Петербургом	плановое значение	ед.	x	1	1	1	2	2	2	3	0,2
		фактическое значение		0	1							
21.	Выполнение Программы деятельности АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области»	плановое значение	%	x	100	100	100	100	100	100	100	0,1
		фактическое значение		99,2								
Подпрограмма "Развитие рынка газомоторного топлива"												0,2
22.	Количество стационарных заправочной инфраструктуры	плановое значение	ед.	x	4	5	9	14	22	25	30	0,5

22.	компримированного природного газа	фактическое значение	ед.	x	4							0,3
23.	Численность транспортных средств и техники специального назначения, использующих природный газ в качестве моторного топлива	плановое значение	ед.	x	550	1050	1100	1950	3015	4400	5910	0,3
		фактическое значение		x	550							
24.	Доля автобусов на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий	плановое значение	%	x	x	x	7,3	7,7	8,3	9	9,7	0,2
		фактическое значение		x								

¹ В том числе ввод в эксплуатацию: двух объектов регионального значения после строительства (3,577/257,45 км/пог. м), одного объекта регионального значения после реконструкции (3,321 км), одного объекта местного значения после реконструкции (0,148 км), одного объекта местного значения после строительства (0,297 км) и одного объекта местного значения по разработке проектной документации (1 шт.), переходящих с 2018 года.

План реализации государственной программы

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, проекта	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Годы реализации	Оценка расходов (тыс.руб. в ценах соответствующих лет)				
			Всего	Федеральный бюджет	Областной бюджет Ленинградской области	Местные бюджеты	Прочие источники
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"		2018	9 930 576,6	693 740,6	8 205 453,2	185 731,9	845 651,0
		2019	12 869 133,0	1 243 003,0	10 825 971,8	182 020,4	618 137,8
		2020	12 210 171,1	99 472,0	10 946 218,2	120 490,9	1 043 990,0
		2021	13 376 712,4	147 713,0	12 004 556,9	108 382,5	1 116 060,0
		2022	14 542 202,7	226 028,0	13 030 429,0	113 146,2	1 172 599,5
		2023	9 841 234,0		9 719 425,2	42 744,8	79 064,0
		2024	9 936 747,8		9 809 264,7	44 883,1	82 600,0
Итого		2018-2024	82 706 777,7	2 409 956,6	74 541 319,0	797 399,8	4 958 102,3
Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"		2018	1 159 400,8		1 153 353,3	6 047,5	
		2019	1 863 437,6	566 685,6	1 290 778,6	5 973,3	
		2020	2 523 645,0		2 094 529,7	23 925,3	405 190,0
		2021	2 985 566,7		2 971 932,6	13 634,1	
		2022	2 542 871,0		2 533 944,0	8 927,0	
		2023	2 190 352,9		2 181 204,9	9 148,0	
		2024	2 026 888,9		2 017 282,5	9 606,4	
Итого		2018-2024	14 725 477,2		14 243 025,6	77 261,6	405 190,0

Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	1 012 503,0		1 012 503,0		
		2019	902 904,8	566 685,6	336 219,2		
		2020	1 165 231,0		1 165 231,0		
		2021	1 603 137,0		1 603 137,0		
		2022	1 363 137,0		1 363 137,0		
		2023	1 360 036,9		1 360 036,9		
		2024	1 396 036,9		1 396 036,9		
Итого		2018-2024	8 236 301,0		8 236 301,0		
Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	146 897,7		140 850,2	6 047,5	
		2019	149 190,5		143 217,2	5 973,3	
		2020	232 929,0		209 003,7	23 925,3	
		2021	194 236,9		180 602,8	13 634,1	
		2022	124 689,5		115 762,5	8 927,0	
		2023	130 698,6		121 550,6	9 148,0	
		2024	137 234,6		127 628,2	9 606,4	
Итого		2018-2024	1 115 876,8		1 038 615,2	77 261,6	
Приоритетный проект "Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Бугровского, Мурино и Новодевяткинского сельских поселений Ленинградской области"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, Управление Ленинградской области по транспорту	2020	405 190,0		0,0		405 190,0
		2021	20 250,0		20 250,0		
		2022	90 000,0		90 000,0		
		2023	40 000,0		40 000,0		
		2024	20 000,0		20 000,0		
Итого		2019-2024	575 440,0		170 250,0		405 190,0

Повышение эффективности осуществления дорожной деятельности	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	20 000,0		20 000,0		
Итого		2019-2024	20 000,0		20 000,0		
Федеральный проект "Дорожная сеть" (Региональный проект "Дорожная сеть")	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	791 342,3		791 342,3		
		2020	720 295,0		720 295,0		
		2021	1 167 942,8		1 167 942,8		
		2022	965 044,5		965 044,5		
		2023	659 617,4		659 617,4		
		2024	473 617,4		473 617,4		
Итого		2019-2024	4 777 859,4		4 777 859,4		
Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"		2018	6 985 527,3	656 500,0	6 149 342,9	179 684,4	
		2019	8 999 867,8	566 317,4	8 257 503,3	176 047,1	
		2020	7 064 054,1		6 967 488,5	96 565,6	
		2021	7 115 769,4		7 021 021,0	94 748,4	
		2022	7 973 059,7		7 868 840,5	104 219,2	
		2023	6 642 324,0		6 608 727,2	33 596,8	
		2024	6 861 672,9		6 826 396,2	35 276,7	
Итого		2018-2024	51 642 275,2	1 222 817,4	49 699 319,6	720 138,2	
Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе:		2018	5 969 146,2	656 500,0	5 312 646,2		
		2019	5 661 918,4	270 000,0	5 391 918,4		
		2020	4 117 522,9		4 117 522,9		
		2021	4 006 312,8		4 006 312,8		
		2022	4 342 148,5		4 342 148,5		
		2023	4 417 819,2		4 417 819,2		
		2024	4 507 213,7		4 507 213,7		

Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	3 015 058,7		3 015 058,7			
		2019	4 372 092,3		4 372 092,3			
		2020	3 216 794,0		3 216 794,0			
		2021	3 380 115,5		3 380 115,5			
		2022	3 412 444,4		3 412 444,4			
		2023	3 259 907,8		3 259 907,8			
		2024	3 372 660,3		3 372 660,3			
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		2018	991 505,3	656 500,0	335 005,3			
		2019	472 055,0		472 055,0			
		2020	620 997,4		620 997,4			
		2021	381 197,4		381 197,4			
		2022	688 184,1		688 184,1			
		2023	578 060,5		578 060,5			
		2024	578 060,5		578 060,5			
Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		2018	1 922 582,2		1 922 582,2			
		2019	817 771,1	270 000,0	547 771,1			
		2020	279 731,5		279 731,5			
		2021	245 000,0		245 000,0			
		2022	241 520,0		241 520,0			
		2023	579 850,9		579 850,9			
		2024	556 492,9		556 492,9			
Приведение в нормативное состояние отдельных участков региональных автомобильных дорог			2018	40 000,0		40 000,0		
Итого			2018-2024	33 022 081,8	926 500,0	32 095 581,8		
Федеральный проект "Дорожная сеть" (Региональный проект "Дорожная сеть")		Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	1 301 701,0	296 317,4	1 005 383,6		
	2020		1 084 336,0		1 084 336,0			
	2021		1 332 657,7		1 332 657,7			
	2022		1 901 480,0		1 901 480,0			
	2023		1 721 862,0		1 721 862,0			
	2024		1 851 220,0		1 851 220,0			

Итого		2018-2024	9 193 256,6	296 317,4	8 896 939,2		
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	710 728,8		531 044,4	179 684,4	
		2019	1 111 736,5		935 689,4	176 047,1	
		2020	965 655,9		869 090,3	96 565,6	
		2021	947 483,0		852 734,6	94 748,4	
		2022	1 042 191,5		937 972,3	104 219,2	
		2023	335 967,7		302 370,9	33 596,8	
		2024	352 766,2		317 489,5	35 276,7	
Итого		2018-2024	5 466 529,7		4 746 391,5	720 138,2	
Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	305 652,2		305 652,2		
		2019	920 892,9		920 892,9		
		2020	869 539,4		869 539,4		
		2021	800 315,8		800 315,8		
		2022	687 239,7		687 239,7		
		2023	166 675,1		166 675,1		
		2024	150 473,0		150 473,0		
Итого		2018-2024	3 900 788,2		3 900 788,2		
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства")	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	3 618,9		3 618,9		
Итого		2018-2024	3 618,9		3 618,9		
Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2020	27 000,0		27 000,0		
		2021	29 000,0		29 000,0		
Итого		2018-2024	56 000,0		56 000,0		

Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"		2018	1 366 264,6		785 532,3		580 732,3
		2019	1 635 004,2	80 000,0	1 167 235,4		387 768,8
		2020	1 638 256,4		1 638 256,4		
		2021	1 784 044,1		1 784 044,1		0,0
		2022	2 336 813,9		2 336 813,9		0,0
		2023	896 575,0		896 575,0		0,0
		2024	932 668,0		932 668,0		0,0
Итого		2018-2024	10 589 626,3	80 000,0	9 541 125,2		968 501,1
Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	5 511,0		5 511,0		
		2019	5 838,8		5 838,8		
		2020	6 056,9		6 056,9		
		2021	6 299,0		6 299,0		
		2022	6 551,2		6 551,2		
		2023	7 044,0		7 044,0		
		2024	7 387,3		7 387,3		
Итого		2018-2024	44 688,1		44 688,1		
Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	771 900,2		771 900,2		
		2019	1 061 608,0		1 061 608,0		
		2020	1 555 454,3		1 555 454,3		
		2021	1 700 882,8		1 700 882,8		
		2022	2 253 048,3		2 253 048,3		
		2023	811 331,8		811 331,8		
		2024	846 581,5		846 581,5		
Итого		2018-2024	9 000 807,0		9 000 807,0		

Обеспечение безопасности эксплуатации самоходных машин для жизни и здоровья людей	Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю	2018	8 121,1		8 121,1		
		2019	8 445,9		8 445,9		
		2020	8 446,0		8 446,0		
		2021	8 563,1		8 563,1		
		2022	8 915,2		8 915,2		
		2023	9 900,0		9 900,0		
		2024	10 400,0		10 400,0		
Итого		2018-2024	62 791,3		62 791,3		
Перевод транспорта на газомоторное топливо	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	580 732,3				580 732,3
		2019	483 800,1	80 000,0	16 031,3		387 768,8
Итого:		2018-2024	1 064 532,4	80 000,0	16 031,3		968 501,1
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства")	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	48 299,2		48 299,2		
		2020	48 299,2		48 299,2		
		2021	48 299,2		48 299,2		
		2022	48 299,2		48 299,2		
		2023	48 299,2		48 299,2		
		2024	48 299,2		48 299,2		
Итого:		2018-2024	289 795,3		289 795,3		
Федеральный проект "Дорожная сеть" (Региональный проект "Дорожная сеть")	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	27 012,2		27 012,2		
		2020	20 000,0		20 000,0		
		2021	20 000,0		20 000,0		
		2022	20 000,0		20 000,0		
		2023	20 000,0		20 000,0		
		2024	20 000,0		20 000,0		
Итого:		2018-2024	127 012,2		127 012,2		

Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура"		2018	419 384,0	37 240,6	117 224,7		264 918,7
		2019	370 823,5	30 000,0	110 454,5		230 369,0
		2020	315 635,6	30 000,0	155 635,6		130 000,0
		2021	264 301,2	30 000,0	85 041,2		149 260,0
		2022	164 361,1	30 000,0	82 489,6		51 871,5
		2023	21 918,0		21 918,0		0,0
		2024	21 918,0		21 918,0		
Итого:		2018-2024	1 578 341,4	157 240,6	594 681,6		826 419,2
Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствование системы транспортного обслуживания населения в Ленинградской области	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	33 636,9		33 636,9		
		2019	41 887,8		41 887,8		
		2020	47 254,2		47 254,2		
		2021	35 781,2		35 781,2		
		2022	30 618,1		30 618,1		
		2023	21 918,0		21 918,0		
		2024	21 918,0		21 918,0		
Итого:		2018-2024	233 014,2		233 014,2		
Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области.	Управление Ленинградской области по транспорту	2018*	385 747,1	37 240,6	83 587,8		264 918,7
		2019*	328 935,7	30 000,0	68 566,7		230 369,0
		2020*	268 381,4	30 000,0	108 381,4		130 000,0
		2021*	228 520,0	30 000,0	49 260,0		149 260,0
		2022*	133 743,0	30 000,0	51 871,5		51 871,5
		2023					
Итого:		2018-2024	1 345 327,1	157 240,6	361 667,3		826 419,2

Подпрограмма "Развитие рынка газомоторного топлива"		2020	668 580,0	69 472,0	90 308,0		508 800,0
		2021	1 227 031,0	117 713,0	142 518,0		966 800,0
		2022	1 525 097,0	196 028,0	208 341,0		1 120 728,0
		2023	90 064,0		11 000,0		79 064,0
		2024	93 600,0		11 000,0		82 600,0
Итого:		2020-2024	3 604 372,0	383 213,0	463 167,0		2 757 992,0
Развитие сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	Управление Ленинградской области по транспорту	2020	571 800,0	58 800,0	61 200,0		451 800,0
		2021	1 103 600,0	98 000,0	102 000,0		903 600,0
		2022	1 374 200,0	163 200,0	156 800,0		1 054 200,0
Итого:		2020-2024	3 049 600,0	320 000,0	320 000,0		2 409 600,0
Перевод автомобильной техники на газомоторное топливо	Управление Ленинградской области по транспорту	2020	96 780,0	10 672,0	29 108,0		57 000,0
		2021	123 431,0	19 713,0	40 518,0		63 200,0
		2022	150 897,0	32 828,0	51 541,0		66 528,0
		2023	90 064,0		11 000,0		79 064,0
		2024	93 600,0		11 000,0		82 600,0
Итого:		2020-2024	554 772,0	63 213,0	143 167,0		348 392,0

* средства федерального бюджета, предоставляемые в виде субсидии автономной некоммерческой организации «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» в рамках реализации основного мероприятия (Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области)

**Технико-экономическое обоснование
на проект постановления Правительства Ленинградской области
«О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской
области от 14 ноября 2013 года №397 «Об утверждении государственной
программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы
Ленинградской области»**

Предлагаемый проект разработан с целью приведения в соответствие объемов финансирования мероприятий государственной программы предложенным поправкам в областной закон Ленинградской области от 21 декабря 2018 года № 130-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов», а также предложениям в областной закон Ленинградской области от 04 декабря 2019 года № 94-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов».

Проект разработан с целью перераспределения объемов финансирования между подпрограммами государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» для повышения эффективности и приведению в соответствие планируемых значений показателей реализации подпрограммы и объемов финансирования соответствующих мероприятий.

Проектом также предлагается дополнить государственную программу Порядком предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований Ленинградской области за счет средств дорожного фонда Ленинградской области.

2019 год

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2019 год увеличен на сумму 867 400,2 тыс. рублей, в том числе:

- за счет средств федерального бюджета увеличение составило 916 685,6 тыс. рублей;
- за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличение составило 185 731,3 тыс. рублей;
- за счет средств местных бюджетов увеличен на 21 363,0 тыс. рублей.
- за счет средств прочих источников финансирование уменьшено на 256 379,7 тыс. рублей.

2020 год

Параметры государственной программы на 2020 год откорректированы в соответствии с предложениям, представленными Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области в областной закон «Об областном бюджете Ленинградской области на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов».

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2020 год уменьшен на сумму 936 693,0 тыс. рублей, при этом:

- финансирование за счет средств федерального бюджета увеличено на 69 472,0 тыс. рублей;
- финансирование за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличено на 2 141 673,8 тыс. рублей;
- финансирование за счет средств местного бюджета увеличено на 6 361,2 тыс. рублей;
- финансирование за счет средств прочих источников уменьшено на 3 154 200,0 тыс. рублей.

2021 год

Параметры государственной программы на 2021 год откорректированы в соответствии с предложениям, представленными Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области в областной закон «Об областном бюджете Ленинградской области на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов».

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2021 год увеличен на 1 281 580,1 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области, при этом:

- финансирование из средств федерального бюджета увеличено на 147 713,0 тыс. рублей;
- финансирование из средств областного бюджета Ленинградской области увеличено на 2 584 652,7 тыс. рублей;
- финансирование из средств местных бюджетов увеличено на 23 136,4 тыс. рублей;
- финансирование из средств прочих источников уменьшено на 1 473 922,0 тыс. рублей.

2022 год

Параметры государственной программы на 2022 год откорректированы в соответствии с предложениям, представленными Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области в областной закон «Об областном бюджете Ленинградской области на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов».

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2022 год увеличен на 3 909 046,2 тыс. рублей, в том числе:

- за счет средств федерального бюджета увеличение составило 226 058,0 тыс. рублей;
- за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличение составило 5 100 697,1 тыс. рублей;
- за счет средств местных бюджетов увеличен на 73 921,6 тыс. рублей.
- за счет средств прочих источников финансирование уменьшено на 1 491 600,5 тыс. рублей.

2023 год

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2023 год уменьшен на 2 641 979,3 тыс. рублей, при этом:

- за счет средств областного бюджета Ленинградской области лимит финансирования увеличен на 1 761 568,0 тыс. рублей;
- за счет средств местных бюджетов финансирование увеличено на 5 388,7 тыс. рублей;
- за счет средств прочих источников финансирование уменьшено на 4 408 936,0 тыс. рублей.

2024 год

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2024 год увеличен на 1 575 149,6 тыс. рублей, в том числе:

- за счет средств областного бюджета Ленинградской области лимит финансирования увеличен на 1 822 890,5 тыс. рублей;
- за счет средств местных бюджетов финансирование увеличено на 5 659,1 тыс. рублей;
- за счет средств прочих источников финансирование уменьшено на 253 400,0 тыс. рублей.

Проект не подлежит оценке регулирующего воздействия, так как не содержит положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности и инвестиционной деятельности и областного бюджета Ленинградской области.

Пояснительная записка
к проекту постановления Правительства Ленинградской области «О
внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской
области от 14 ноября 2013 года №397 «Об утверждении государственной
программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы
Ленинградской области»

Предлагаемый проект разработан с целью приведения в соответствие объемов финансирования мероприятий государственной программы предложенным поправкам в областной закон Ленинградской области от 21 декабря 2018 года № 130-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов», а также предложениям в областной закон Ленинградской области от 04 декабря 2019 года № 94-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов».

Проект разработан с целью перераспределения объемов финансирования между подпрограммами государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» для повышения эффективности и приведению в соответствие планируемых значений показателей реализации подпрограммы и объемов финансирования соответствующих мероприятий.

Кроме того, в соответствии с предложениями Управления Ленинградской области по транспорту государственная программа дополнена новой подпрограммой «Развитие рынка газомоторного топлива».

Проектом также предлагается дополнить государственную программу Порядком предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований Ленинградской области за счет средств дорожного фонда Ленинградской области.

2019 год

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2019 год увеличен на сумму 867 400,2 тыс. рублей, в том числе:

- за счет средств федерального бюджета увеличение составило 916 685,6 тыс. рублей;
- за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличение составило 185 731,3 тыс. рублей;
- за счет средств местных бюджетов увеличен на 21 363,0 тыс. рублей.
- за счет средств прочих источников финансирование уменьшено на 256 379,7 тыс. рублей.

В государственную программу предлагается внести следующие изменения:

1. По мероприятиям и подпрограммам ответственным исполнителем по которым является Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области:

1. Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования».

Общий объем финансирования подпрограммы без изменения.

1.1. По мероприятию «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» объем финансирования увеличен на 566 420,3 тыс. рублей, в том числе:

- за счет средств федерального бюджета увеличение финансирования составило 566 685,6 тыс. рублей на софинансирование строительства трех объектов регионального значения - мостового перехода через реку Волхов на подъезде к г.Кириши в Киришском районе, транспортной развязки на пересечении автодороги «Санкт-Петербург – завод имени Свердлова – Всеволожск» (км 39) с железной дорогой на перегоне Всеволожск - Мельничный Ручей во Всеволожском районе и мостового перехода через реку Свирь у г. Подпорожье в Подпорожском районе;

- за счет средств областного бюджета Ленинградской области финансирование уменьшено на 265,3 тыс. рублей.

1.2. По мероприятию «Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения» лимит финансирования на 2019 год объем финансирования уменьшен на 40 919,3 тыс. рублей, в том числе:

- за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшение составило 39 559,3 тыс. рублей в связи с уточнением графика работ на автомобильных дорогах местного значения;

- за счет средств местных бюджетов уменьшение составило 1 360,1 тыс. рублей (уточнение объема софинансирования);

1.3. По мероприятию «Приоритетный проект «Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Бугровского, Муринского и Новодевяткинского сельских поселений Ленинградской области» объем выделенных ранее ассигнований уменьшен на 245 073,0 тыс. рублей в связи с уменьшением финансирования мероприятия развитие инфраструктуры общественного транспорта (ТПУ Девяткино), в том числе:

- за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшение составило 364,0 тыс. рублей;

- за счет средств прочих источников лимит финансирования уменьшен на 244 709,0 тыс. рублей.

1.4. По мероприятию «Повышение эффективности осуществления дорожной деятельности» лимит финансирования на 2019 год без изменения.

1.5. По мероприятию «Федеральный проект «Дорожная сеть» (Региональный проект «Дорожная сеть»)» лимит финансирования на 2019 год уменьшен на 48 893,5 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области в связи с уточнением стоимости размера платы за землю при изъятии (выкупе) земельных участков для государственных нужд.

Изменения в показателе «Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции» связаны с уточнением плана строительно-монтажных работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и планируемого в 2019 году ввода в эксплуатацию объектов.

2. Подпрограмма «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования».

Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы на 2019 год увеличен на 514 740,1 тыс. рублей, в том числе:

- за счет средств федерального бюджета увеличение составило 270 000,0 тыс. рублей.

- за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличение составило 222 017,0 тыс. рублей;

- за счет средств местных бюджетов финансирование увеличено на 22 723,1 тыс. рублей.

Данные средства перераспределены на отдельные мероприятия подпрограммы, в том числе:

2.1. По мероприятию «Содержание капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования увеличен на 245 929,4 тыс. рублей, в том числе:

- за счет средств федерального бюджета увеличение составило 270 000,0 тыс. рублей;

- вместе с тем за счет средств областного бюджета Ленинградской области лимит финансирования уменьшен на 24 070,6 тыс. рублей.

Из них по мероприятиям:

2.1.1. Финансирование содержания автомобильных дорог увеличено на 328 361,5 тыс. рублей в связи с уточнением плана 2019 года, исходя из ожидаемого освоения, в том числе:

- увеличение стоимости заключенных государственных контрактов на выполнение работ по эксплуатации региональных а/д и искусственных сооружений на них в пределах 10% стоимости работ – 275 361,5 тыс. рублей;

- увеличение расходов в связи с выполнением работ по ряду социально важных объектов Всеволожского района Ленинградской области по приведению в нормативное состояние а/д силами подведомственных Комитету государственных предприятий (ДРСУ) - 53 000,0 тыс. рублей (а/д «Санкт-Петербург-Запорожское-Приозерск», а/д «Южки-Кузьмолowo», а/д «Санкт-Петербург-завод им. Свердлова-Всеволожск»).

2.1.2. Финансирование капитального ремонта автомобильных дорог уменьшено на 2 798,0 тыс. рублей в связи с не исполнением ряда контрактов на выполнение работ по разработке проектно-сметной документации.

2.1.3. Финансирование ремонта автомобильных дорог уменьшено на 79 634,1 тыс. рублей в связи с уточнением плана 2019 года, исходя из ожидаемого освоения, связанного с выделением средств из федерального бюджета в виде иных межбюджетных трансфертов (Т2) на достижение целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства и соответствующего уменьшения финансирования адресной программы за счет средств областного бюджета, в том числе:

- за счет средств федерального бюджета лимит финансирования на 2019 год увеличен на 270 000,0 тыс. рублей;

- за счет средств областного бюджета Ленинградской области лимит финансирования уменьшен на 349 634,1 тыс. рублей.

2.2. По мероприятию федеральный проект «Дорожная сеть» (Региональный проект «Дорожная сеть») финансирования мероприятия увеличено на 186 382,4 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области на достижение в 2019 году установленных показателей регионального проекта.

2.3. По мероприятию «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» общий объем финансирования уменьшен на 6 439,6 тыс. рублей, в том числе за счет средств областного бюджета лимит финансирования уменьшен на 29 162,7 тыс. рублей в связи с уточнением стоимости работ при расчете начальной максимальной цены муниципальных контрактов и итогам конкурсных процедур, вместе с тем за счет средств местного бюджета лимит финансирования увеличен на 22 723,1 тыс. рублей (уточнены объемы софинансирования выделяемых субсидий согласно заключенным соглашениям).

2.4. По мероприятию «Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности» увеличение составило 89 248,9 тыс. рублей, за счет средств областного бюджета Ленинградской области, из них:

2.4.1. Финансирование обеспечения деятельности (услуги, работы) государственных учреждений увеличено на 118 979,9 тыс. рублей, в связи с

внесением изменений в областной закон от 25.11.2003 №98-оз «О налоге на имущество организаций», а именно отменой с 01.01.2019 льготы на уплату налога на имущество, числящегося на балансе в ГКУ «Ленавтодор».

2.4.2. Финансирование субсидий юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники по договорам финансовой аренды (лизинга) уменьшено на 3 766,2 тыс. рублей по результатам проведенного Комитетом отбора претендентов на предоставление субсидий, согласно Порядка, утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 27.06.2019 № 292.

2.4.3. Финансирование кадастровых работ уменьшено на 25 964,8 тыс. рублей в связи с экономией, образовавшейся по итогам конкурсных процедур на выполнение комплекса работ по регистрации прав в отношении автомобильных дорог общего пользования, расположенных в Лодейнопольском, Подпорожском и Приозерском районах Ленинградской области, а также земельных участков, занятых существующими полосами отвода автомобильных дорог.

2.5. По мероприятию «Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства») лимит финансирования на 2019 год уменьшен на 381,1 тыс. рублей в связи с экономией, образовавшейся по итогам конкурсных процедур на внедрение одной интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог Ленинградской области.

Изменения в показателе «Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту», связаны с уточнением плана строительно-монтажных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения и планируемого в 2019 году ввода в эксплуатацию объектов.

Изменение в показателе «Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту» связаны с уточнением вводимых в 2019 году километров.

Изменение в показателе «Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ» связан с увеличением финансирования и соответственно увеличения единиц техники, запланированной к приобретению.

3. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду».

3.1. Общий объем финансирования мероприятия «Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами на 2019 год увеличен на 41 333,7 тыс. рублей, вместе с тем:

- финансирование мероприятий, государственным заказчиком по которым является ГКУ «Ленавтодор» уменьшено на 25 990,5 тыс. рублей в связи с уточнением адресной программы по сокращению аварийности на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий инженерными методами (обустройство тротуаров (пешеходные дорожки);

- финансирование мероприятий государственным заказчиком по которым является Центр безопасности дорожного движения» увеличено на 67 324,2 тыс. рублей в связи с необходимостью обеспечения непрерывности процесса предпочтительной подготовки и пересылки по почте копий постановлений и материалов дел об административных правонарушениях, зафиксированных комплексами фото-видеофиксации нарушений Правил дорожного движения, а также на поставку 12-ти единиц передвижных комплексов с видеофиксацией "Кордон-М" для контроля 2-х полос движения для последующей передачи по договору безвозмездного пользования подразделениям ГИБДД.

3.2. Финансирование мероприятия «Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства») без изменения.

3.3. Финансирование мероприятия «Федеральный проект «Дорожная сеть» (Региональный проект «Дорожная сеть»)» уменьшено на 152,8 тыс. рублей в связи с уточнением стоимости работ по ликвидации аварийно-опасных участков на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области инженерными методами при расчете начальной максимальной цены государственного контракта.

Показатель «Уровень оснащённости участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения» оставлен без изменения, в связи с тем, что дополнительный объем финансирования по мероприятию в 2019 году запланировано направить на начало выполнения работ по устройству наружного освещения, устройству светофорных объектов (по разработанной в 2017-2018 годах проектной документации), со сроком окончания работ в 2020 – 2021 годах (учтены в показателях на 2020 - 2021 годы).

2020 год

Параметры государственной программы на 2020 год откорректированы в соответствии с предложениями, представленными Комитетом по дорожному

хозяйству Ленинградской области в областной закон «Об областном бюджете Ленинградской области на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов».

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2020 год уменьшен на сумму 936 693,0 тыс. рублей, при этом:

- финансирование за счет средств федерального бюджета увеличено на 69 472,0 тыс. рублей;
- финансирование за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличено на 2 141 673,8 тыс. рублей;
- финансирование за счет средств местного бюджета увеличено на 6 361,2 тыс. рублей;
- финансирование за счет средств прочих источников уменьшено на 3 154 200,0 тыс. рублей.

В государственную программу предлагается внести следующие изменения:

И. По мероприятиям и подпрограммам ответственным исполнителем по которым является Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области:

1. Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования».

Объем финансирования мероприятий подпрограммы на 2020 г. увеличен на 100 364,9 тыс. рублей, в связи с перераспределением средств по отдельным мероприятиям программы, при этом

- финансирование за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличено на 154 003,7 тыс. рублей;
- финансирование за счет средств местного бюджета увеличено на 6361,2 тыс. рублей;
- финансирование за счет средств прочих источников уменьшено на 60 000,0 тыс. рублей.

1.1. По мероприятию «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования увеличен на 49 000,0 тыс. рублей, при этом:

- за счет средств областного бюджета Ленинградской области лимит финансирования увеличен на 129 000,0 тыс. рублей;
- за счет средств прочих источников уменьшен на 80 000,0 тыс. рублей.

1.2. По мероприятию «Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения» объем выделенных ранее ассигнований увеличен на 25 138,2 тыс. рублей, в том числе:

- за счет средств областного бюджета Ленинградской области финансирование увеличено на 25 003,7 тыс. рублей;
- финансирование за счет средств местного бюджета увеличено на 6361,2 тыс. рублей.

1.3. По мероприятию «Приоритетный проект «Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Бугровского, Муринского и Новодевяткинского сельских поселений Ленинградской области» объем выделенных ранее ассигнований увеличен на 20 000,0 тыс. рублей за счет прочих источников.

1.4. По мероприятию «Федеральный проект «Дорожная сеть» (Региональный проект «Дорожная сеть»))» объем выделенных ранее ассигнований без изменений.

Изменения в показателе «Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции» связаны с уточнением плана строительно-монтажных работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и планируемого в 2020 году ввода в эксплуатацию объектов.

2. Подпрограмма «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования».

Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы на 2020 год увеличен на 712 095,5 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

2.1. По мероприятию «Содержание капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования на 2020 год увеличен на 782 667,4 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

Из них по мероприятиям:

2.1.1. Финансирование содержания автомобильных дорог увеличено на 276 122,1 тыс. рублей за счет средств областного бюджета.

2.1.2. Финансирование капитального ремонта автомобильных дорог увеличено на 155 997,4 тыс. рублей за счет средств областного бюджета.

2.1.3. Финансирование ремонта автомобильных дорог увеличено на 217 659,3 тыс. рублей за счет средств областного бюджета.

2.2. По мероприятию федеральный проект «Дорожная сеть» (Региональный проект «Дорожная сеть») финансирования без изменений.

2.3. По мероприятию «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» общий объем финансирования без изменения.

2.4. По мероприятию «Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности» увеличение составило 483 202,7 тыс. рублей, за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

Данное увеличение касается финансирования обеспечения деятельности (услуги, работы) государственных учреждений ГКУ «Ленавтодор» и ГКУ «ЦБДД».

2.5. Подпрограмма дополнена новым основным мероприятием «Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области» с лимитом финансирования 27 000,0 тыс. рублей.

В рамках реализации данного основного мероприятия будут осуществляться работы по оценке уязвимости, разработка и утверждение планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области с целью исполнения требований федерального закона от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности».

Изменения в показателе «Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту», связаны с уточнением плана строительно-монтажных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения и планируемого в 2020 году ввода в эксплуатацию объектов.

Изменение в показателе «Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту» связаны с уточнением вводимых в 2020 году километров.

Изменение в показателе «Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ» связан с тем, что предусмотренные в 2020 году средства по данному направлению направлены на финансирование субсидий юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат уже приобретенной дорожной техники по договорам финансовой аренды (лизинга) в 2019 году.

3. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду».

3.1. Общий объем финансирования мероприятия «Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами на 2020 год увеличен на 712 094,5 тыс. рублей.

Показатель «Уровень оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения» оставлен без изменения, в связи с тем, что дополнительный объем финансирования по мероприятию в 2019 году

запланировано направить на начало выполнения работ по устройству наружного освещения, устройству светофорных объектов (по разработанной в 2018-2019 годах проектной документации), со сроком окончания работ в 2021 – 2022 годах (учтены в показателях на 2021 - 2022 годы).

3.2. По мероприятию федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства») без изменения.

3.3. По мероприятию «Федеральный проект «Дорожная сеть» (Региональный проект «Дорожная сеть»)» лимит финансирования без изменения.

2021 год

Параметры государственной программы на 2021 год откорректированы в соответствии с предложениями, представленными Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области в областной закон «Об областном бюджете Ленинградской области на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов».

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2021 год увеличен на 1 281 580,1 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области, при этом:

- финансирование из средств федерального бюджета увеличено на 147 713,0 тыс. рублей;
- финансирование из средств областного бюджета Ленинградской области увеличено на 2 584 652,7 тыс. рублей;
- финансирование из средств местных бюджетов увеличено на 23 136,4 тыс. рублей;
- финансирование из средств прочих источников уменьшено на 1 473 922,0 тыс. рублей.

В государственную программу предлагается внести следующие изменения:

1. По мероприятиям и подпрограммам ответственным исполнителем по которым является Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области:

1. Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования».

Объем финансирования мероприятий подпрограммы на 2021 г. увеличен на 252 452,1 тыс. рублей, в том числе:

- за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличение составило 244 352,8 тыс. рублей;
- за счет средств местных бюджетов увеличение составило 8 099,3 тыс. рублей (уточнены объемы софинансирования выделяемых субсидий).

Данное увеличение касается мероприятий «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и

межмуниципального значения» и «Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения».

Изменения в показателе «Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции» связаны с уточнением плана строительно-монтажных работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и планируемого в 2021 году ввода в эксплуатацию объектов.

2. Подпрограмма «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования».

Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы на 2021 год увеличен на 1 322 889,8 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

2.1. По мероприятию «Содержание капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования на 2021 год увеличен на 671 457,3 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

Из них по мероприятиям:

2.1.1. Финансирование содержания автомобильных дорог увеличено на 311 644,0 тыс. рублей за счет средств областного бюджета.

2.1.2. Финансирование капитального ремонта автомобильных дорог увеличено на 159 813,3 тыс. рублей за счет средств областного бюджета.

2.1.3. Финансирование ремонта автомобильных дорог увеличено на 200 000,0 тыс. рублей за счет средств областного бюджета.

2.2. По мероприятию федеральный проект «Дорожная сеть» (Региональный проект «Дорожная сеть») финансирования без изменений.

2.3. По мероприятию «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» общий объем финансирования увеличен на 150 370,4 тыс. рублей, в том числе:

- за счет средств областного бюджета лимит финансирования на 2021 год увеличен на 135 333,3 тыс. рублей;

- за счет средств местных бюджетов увеличение составило 15 037,1 тыс. рублей (уточнены объемы софинансирования выделяемых субсидий).

2.4. По мероприятию «Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности» увеличение составило 472 062,0 тыс. рублей, за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

Данное увеличение касается финансирования обеспечения деятельности (услуги, работы) государственных учреждений ГКУ «Ленавтодор» и ГКУ «ЦБДД».

2.5. Подпрограмма дополнена новым основным мероприятием «Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области» с лимитом финансирования 29 000,0 тыс. рублей.

В рамках реализации данного основного мероприятия будут осуществляться работы по оценке уязвимости, разработка и утверждение планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области с целью исполнения требований федерального закона от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности».

Изменения в показателе «Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту», связаны с уточнением плана строительно-монтажных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения и планируемого в 2021 году ввода в эксплуатацию объектов.

Изменение в показателе «Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту» связаны с уточнением вводимых в 2021 году километров.

Изменение в показателе «Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ» связан с тем, что предусмотренные в 2021 году средства по данному направлению направлены на финансирование субсидий юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат уже приобретенной дорожной техники по договорам финансовой аренды (лизинга) в 2019 году.

3. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду».

3.1. Общий объем финансирования мероприятия «Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами на 2021 год увеличен на 846 705,7 тыс. рублей.

Показатель «Уровень оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения» оставлен без изменения, в связи с тем, что дополнительный объем финансирования по мероприятию в 2019 году

запланировано направить на начало выполнения работ по устройству наружного освещения, устройству светофорных объектов (по разработанной в 2019-2020 годах проектной документации), со сроком окончания работ в 2022 – 2023 годах (учтены в показателях на 2022 - 2023 годы).

3.2. По мероприятию федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства») без изменения.

3.3. По мероприятию «Федеральный проект «Дорожная сеть» (Региональный проект «Дорожная сеть»)» лимит финансирования без изменения.

2022 год

Параметры государственной программы на 2022 год откорректированы в соответствии с предложениями, представленными Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области в областной закон «Об областном бюджете Ленинградской области на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов».

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2022 год увеличен на 3 909 046,2 тыс. рублей, в том числе:

- за счет средств федерального бюджета увеличение составило 226 058,0 тыс. рублей;
- за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличение составило 5 100 697,1 тыс. рублей;
- за счет средств местных бюджетов увеличен на 73 921,6 тыс. рублей.
- за счет средств прочих источников финансирование уменьшено на 1 491 600,5 тыс. рублей.

В государственную программу предлагается внести следующие изменения:

I. По мероприятиям и подпрограммам ответственным исполнителем по которым является Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области:

1. Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования».

Объем финансирования мероприятий подпрограммы на 2022 г. увеличен на 1 185 636,4 тыс. рублей, в том числе:

- за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличение составило 1 183 937,0 тыс. рублей
- за счет средств местных бюджетов увеличен на 1 699,4 тыс. рублей.

Данное увеличение касается мероприятия «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» (средства областного бюджета) и «Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения» (средств местных бюджетов).

2. Подпрограмма «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования».

Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы на 2022 год увеличен на 2 256 295,5 тыс. рублей, в том числе:

- за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличение составило 2 184 073,3 тыс. рублей;

- за счет средств местных бюджетов увеличение составило 72 222,2 тыс. рублей.

2.1. По мероприятию «Содержание капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования на 2022 год увеличен на 346 722,8 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

Из них по мероприятиям:

2.1.1. Финансирование содержания автомобильных дорог увеличено на 298 299,2 тыс. рублей за счет средств областного бюджета.

2.1.2. Финансирование капитального ремонта автомобильных дорог увеличено на 110 123,6 тыс. рублей за счет средств областного бюджета.

2.1.3. Финансирование ремонта автомобильных дорог уменьшено на 61 700,0 тыс. рублей за счет средств областного бюджета.

2.2. По мероприятию федеральный проект «Дорожная сеть» (Региональный проект «Дорожная сеть») лимит финансирования на 2022 год увеличен на 661 700,0 тыс. рублей.

2.3. По мероприятию «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» общий объем финансирования увеличен на 722 222,2 тыс. рублей, в том числе:

- за счет средств областного бюджета лимит финансирования на 2022 год увеличен на 650 000,0 тыс. рублей;

- за счет средств местных бюджетов увеличение составило 72 222,2 тыс. рублей (уточнены объемы софинансирования выделяемых субсидий).

2.4. По мероприятию «Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности» увеличение составило 525 650,5 тыс. рублей, за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

Данное увеличение касается финансирования обеспечения деятельности (услуги, работы) государственных учреждений ГКУ «Ленавтодор» и ГКУ «ЦБДД».

Изменения в показателе «Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям,

введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту», связаны с уточнением плана строительно-монтажных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения и планируемого в 2022 году ввода в эксплуатацию объектов.

Изменение в показателе «Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту» связаны с уточнением вводимых в 2022 году километров.

3. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду».

3.1. Общий объем финансирования мероприятия «Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами на 2022 год увеличен на 1 475 287,6 тыс. рублей.

Показатель «Уровень оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения» оставлен без изменения, в связи с тем, что дополнительный объем финансирования по мероприятию в 2022 году запланировано направить на начало выполнения работ по устройству наружного освещения, устройству светофорных объектов (по разработанной в 2021-2022 годах проектной документации), со сроком окончания работ в 2023 – 2024 годах (учтены в показателях на 2023 - 2024 годы).

3.2. По мероприятию федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства») без изменения.

3.3. По мероприятию «Федеральный проект «Дорожная сеть» (Региональный проект «Дорожная сеть»)» лимит финансирования без изменения.

2023 год

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2023 год уменьшен на 2 641 979,3 тыс. рублей, при этом:

- за счет средств областного бюджета Ленинградской области лимит финансирования увеличен на 1 761 568,0 тыс. рублей;
- за счет средств местных бюджетов финансирование увеличено на 5 388,7 тыс. рублей;
- за счет средств прочих источников финансирование уменьшено на 4 408 936,0 тыс. рублей.

В государственную программу предлагается внести следующие изменения:

1. По мероприятиям и подпрограммам ответственным исполнителем по которым является Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области:

1. Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования».

Объем финансирования мероприятий подпрограммы на 2023 г. увеличен на 1 105 011,4 тыс. рублей, в том числе:

- за счет средств областного бюджета Ленинградской области на 1 099 622,7 тыс. рублей;
- за счет средств местных бюджетов финансирование увеличено на 5 388,7 тыс. рублей.

Данное увеличение касается мероприятия «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» (средства областного бюджета) и «Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения» (средства местных бюджетов).

2. Подпрограмма «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования».

Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы на 2023 год увеличен на 661 700,0 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

Данное увеличение касается увеличения финансирования мероприятия федеральный проект «Дорожная сеть» (Региональный проект «Дорожная сеть») согласно паспорту регионального проекта.

3. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду».

Общий объем финансирования мероприятия «Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами на 2023 год без изменений.

2024 год

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2024 год увеличен на 1 575 149,6 тыс. рублей, в том числе:

- за счет средств областного бюджета Ленинградской области лимит финансирования увеличен на 1 822 890,5 тыс. рублей;
- за счет средств местных бюджетов финансирование увеличено на 5 659,1 тыс. рублей;
- за счет средств прочих источников финансирование уменьшено на 253 400,0 тыс. рублей.

В государственную программу предлагается внести следующие изменения:

I. По мероприятиям и подпрограммам ответственным исполнителем по которым является Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области:

1. Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования». 1 160 936,9

Объем финансирования мероприятий подпрограммы на 2024 г. увеличен на 1 166 596,0 тыс. рублей, в том числе:

- за счет средств областного бюджета Ленинградской области на 1 160 936,9 тыс. рублей;

- за счет средств местных бюджетов финансирование увеличено на 5 659,1 тыс. рублей.

Данное увеличение касается мероприятия «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» (средства областного бюджета) и «Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения» (средства местных бюджетов).

2. Подпрограмма «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования».

Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы на 2024 год увеличен на 661 700,0 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

Данное увеличение касается увеличения финансирования мероприятия федеральный проект «Дорожная сеть» (Региональный проект «Дорожная сеть») согласно паспорту регионального проекта.

3. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду».

Общий объем финансирования мероприятия «Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами на 2024 год без изменений.

II. По мероприятиям и подпрограммам ответственным исполнителем по которым является Управление Ленинградской области по транспорту и Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю.

Управление Ленинградской области по транспорту.

1. Паспорт государственной программы, подпрограмма «Развитие рынка газомоторного топлива».

Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива – важнейшее направление развития мировой газовой индустрии и экономической политики Российской Федерации.

В результате перевода транспорта (общественного, производственного, служебного, личного), а также дорожной, коммунальной, строительной и

сельскохозяйственной техники на газомоторное топливо прогнозируется снижение:

- затрат на топливо на 35-40%;
- уровня вредных выбросов в окружающую среду в несколько раз (оксида углерода – в 1,5 – 2 раза, оксида азота – в 2 раза, углеводородов – в 1,5 – 3 раза, задымленности – в 9 раз).

Во исполнение поручения Президента Российской Федерации от 11.06.2013 № Пр-1298, а также распоряжение Правительства Российской Федерации от 13.05.2013 № 767-р Ленинградской областью реализован ряд мер, направленных

на стимулирование использования природного газа в качестве моторного топлива:

- снижение на 50% транспортного налога;
- предоставление преференций перевозчикам, выходящим на конкурсный отбор с газомоторными автобусами;
- субсидирование организаций в части погашения первого взноса по договорам лизинга газомоторной техники.

18 апреля 2018 года Президент Российской Федерации В.В. Путин на совещании с членами Правительства Российской Федерации дал поручения, направленные на ускорение темпов работ, направленных на расширение использования природного газа в качестве моторного топлива, в части касающейся:

- разработки схем территориального размещения заправочных станций и газопроводной инфраструктуры по каждому субъекту Российской Федерации;
- развития газозаправочной сети и обеспечения ее загрузки до коммерчески эффективного уровня;
- увеличения парка транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, с учетом существующих программ обновления муниципального пассажирского и грузового транспорта, транспорта, используемого в качестве такси, школьных автобусов и транспорта экстренных и оперативных служб, в том числе машин скорой помощи и пожарных машин;
- стимулирования роста парка частных транспортных средств, использующих газ в качестве моторного топлива.

В соответствии с перечнем поручений Президента Российской Федерации А.В. Путина от 02.05.2018 № Пр-743 и пунктом 9 протокола совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д.Н. Козака от 12 декабря 2018 г. № ДК-П9-249 пр. Министерство энергетики Российской Федерации разработало подпрограмму «Развитие рынка газомоторного топлива» в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие энергетики».

В рамках подпрограммы «Развитие рынка газомоторного топлива» государственной программы РФ «Развитие энергетики», разработанной Минэнерго России, будет осуществляться выделение средств федерального бюджета субъектам РФ на реализацию мероприятий, направленных на развитие рынка газомоторного топлива – софинансирование строительства объектов газозаправочной инфраструктуры и реализацию программ льготного переоборудования.

Подпрограммой Российской Федерации предусмотрены следующие целевые индикаторы и показатели для субъектов Российской Федерации, участвующих в ее реализации.

- Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива;
- Количество стационарных объектов заправки природным газом;
- Численность транспортных средств и техники специального назначения, использующих природный газ в качестве моторного топлива.

Показатели, включенные Подпрограмму Российской Федерации будут достигаться в рамках подпрограммы «Развитие рынка газомоторного топлива» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

2. Подпрограмма «Общественный транспорт и транспортная инфраструктура»

В паспорте подпрограммы раздел «Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации» приведен в соответствие с проектом областного закона Ленинградской области «О внесении изменений в областной закон Ленинградской области от 20.12.2018 № 130-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» и к проекту областного закона Ленинградской области «Об областном бюджете Ленинградской области на 2020 г. и плановый период 2021-2022 гг.».

Подраздел 1.2. (Развитие информатизационных систем на общественном транспорте)

1) Управлением Ленинградской области по транспорту совместно с подведомственным ГКУ ЛО «Леноблтранс» ведутся работы по внедрению модернизированной ГИС «Автоматизированная система оплаты проезда в Ленинградской области» (АСОП ЛО).

В рамках реализации мероприятия ГКУ ЛО «Леноблтранс» обеспечивается закупка бланков единых социальных проездных билетов (БСПБ) на основе БЭПК, подготовка БЭПК для использования в качестве проездного билета на транспорте (проведение кодирования секторов чипа карты, эмиссия).

В результате внедрения информационной системы будет значительно улучшено качество предоставления услуг населению. В частности, будет модернизировано оборудование пунктов продаж единых социальных

проездных билетов (ЕСПБ), что даст возможность их активации в любом пункте Ленинградской области как для проезда на территории Ленинградской области, так и для проезда на пассажирском транспорте Санкт-Петербурга.

Постоянно будет проводиться актуализация базы данных системы, при необходимости будет расширяться перечень категорий граждан, пользующихся ЕСПБ.

Рассматривается вопрос отмены существующих ограничений по срокам продажи ЕСПБ. В отношении отдельных категорий льготников рассматривается вопрос увеличения периода действия ЕСПБ более чем на один месяц.

2) Ведутся работы, направленные на внедрения цифровых сервисов на общественном транспорте Ленинградской области.

Результатом внедрения транспортных цифровых сервисов на общественном транспорте Ленинградской области станет возможность детального изучения возможности повышения скорости и качества обслуживания пассажиров, оптимизации взаимодействия перевозчиков, пассажиров и исполнительных органов государственной власти в процессе транспортного обслуживания жителей и гостей Ленинградской области, актуализации и гармонизации нормативной правовой базы системы пассажирских перевозок Ленинградской области в соответствии с текущим и перспективным развитием цифровых транспортных и платежных технологий.

Внедрения транспортных цифровых сервисов на общественном транспорте Ленинградской области будет осуществляться с привлечением бюджетных средств лишь на этапе создания необходимых условий предоставления транспортных цифровых сервисов – в 2019-2021 гг. и должно привлечь значительные внебюджетные средства на этапе подготовки и предоставления транспортных цифровых сервисов на общественном транспорте Ленинградской области на протяжении не менее 10 лет.»

3. Характеристика основных мероприятий и проектов подпрограммы.

Подраздел 1.3. (Мероприятия и проекты)

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» управление Ленинградской области по транспорту наделено следующими полномочиями по проведению конкурсных процедур и выдача свидетельств и карт маршрутов регулярных перевозок Ленинградской области.

Во исполнение федерального закона от 21 апреля 2011 г. № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями), постановлением Правительства Ленинградской

области от 11 ноября 2019 г. «О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Ленинградской области в сфере транспорта» управление Ленинградской области по транспорту наделено следующими полномочиями:

- выдача и переоформление (выдача дубликатов) разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в Ленинградской области;
- контроль и надзор в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

Транспортное обеспечение мероприятий, организуемых Правительством Ленинградской области.

В ходе организации крупных мероприятий, проводимых Правительством Ленинградской области, ежегодно возникает потребность в их обеспечении подвижным составом автотранспортных пассажирских предприятий.

В частности в Ленинградской области в 2020 году запланировано проведение «Всемирного чемпионата по пахоте», участие в котором примут представители более чем 40 стран мира.

На предоставление автобусов для его проведения (на конкурсной основе в рамках 44-ФЗ) проектом областного закона «Об областном бюджете Ленинградской области на 2020 г. и плановый период 2021-2022 гг.» управлению Ленинградской области по транспорту предусмотрены средства в размере 2 293,7 тыс. руб.

Средства, в размере 3 000,0 тыс. руб. запланированные в рамках данного мероприятия на проведение мероприятий по обследованию пассажиропотока на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и оценке перспектив развития маршрутной сети Ленинградской области управлению Ленинградской области по транспорту, будут перераспределены на мероприятие «Субсидии автономной некоммерческой организации «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области».

Работы по обследованию пассажиропотока планировалось провести в два этапа: первый – в осенний период 2019 г., второй – в весенне-летний период 2020 г. Однако в связи со сжатыми сроками проведения указанного обследования в 2019 году, усматривалась вероятность ненадлежащего исполнения государственного контракта в части обследования пассажиропотоков на первом этапе выполнения работ.

В связи с невозможностью обследования пассажиропотоков в осенне-зимний период 2019 года возникла необходимость отмены проведения закупки по обследованию пассажиропотоков на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и оценке перспектив развития маршрутной сети Ленинградской области.

Подраздел 2.1. Развитие инфраструктуры общественного пассажирского транспорта.

Включен подраздел с информацией о работе, проводимой управлением Ленинградской области по транспорту в рамках исполнения Поручений Губернатора Ленинградской области А.Ю. Дрозденко, Плана мероприятий («Дорожной карты») строительства участка линии метрополитена от станции «Улица Дыбенко» до станции «Кудрово» с электродепо «Правобережное», Объединенной комплексной транспортной схемы Санкт-Петербурга и Ленинградской области, одобренной на заседании Координационного совета по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области 24 ноября 2017 года.

Реализация данных мероприятий также учтена при разработке предложений в проект областного закона Ленинградской области «О внесении изменений в областной закон «О Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области...».

В целях качественного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом общего пользования предусматривается создание сети автовокзалов (станций) на территории Ленинградской области. Проектом планируется строительство новых автовокзалов (станций) в районных центрах и крупных городских поселений и реконструкция (модернизация) существующей вокзальной инфраструктуры.

Также, в связи с бурным ростом жилищного строительства в районах, граничащих с административной границей Санкт-Петербурга необходимо обеспечить потребности населения в регулярном пассажирском сообщении с Санкт-Петербургом транспортной инфраструктурой.

В частности – в г. Кудрово реализуется проект продления Лахтинско-Правобережной линии метрополитена на территорию Ленинградской области со строительством новой станции метро в Кудрово и электродепо «Правобережное».

Проект является одним из важнейших для развития транспортной системы агломерации, который решает не только задачу обеспечения транспортной доступности стотысячного города-спутника Кудрово, но и позволит на базе станции метро Кудрово создать мощный транспортно-пересадочный узел с междугородным автовокзалом, перехватывающими автомобильными парковками, железнодорожной платформой, остановочными пунктами автобусных и трамвайных маршрутов.

Создание ТПУ с вместительной территорией позволит снять существующие ограничения и обеспечить жителей агломерации необходимым уровнем транспортного обслуживания, создаст благоприятную городскую среду и коренным образом улучшит дорожно-транспортную ситуацию на стыке двух регионов. Проект по продлению Лахтинско-Правобережной линии

метрополитена на территорию Ленинградской области это системообразующий для агломерации, межрегиональный проект.

Кроме того, управление Ленинградской области по транспорту, совместно с АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» прорабатывает проект строительства трамвайной линии от ст. м. «Улица Дыбенко» в г. Кудрово Ленинградской области со строительством трамвайного путепровода. Данный Проект заложен в Объединенную комплексную транспортную схему Санкт-Петербурга и Ленинградской области, одобренную на заседании Координационного совета по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области 24 ноября 2017 года.

Подраздел 2.2. Развитие пригородного железнодорожного пассажирского сообщения.

Подраздел переименован и приведен в соответствие с постановлением Правительства Ленинградской области от 27.09.2017 № 388 «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года».

В ходе выполнения мероприятия будут реализовываться следующие проекты, направленные на развитие пригородного железнодорожного пассажирского сообщения:

Организация пригородного пассажирского железнодорожного сообщения на участке г. Сертолово Ленинградской области - железнодорожная станция Левашово - Санкт-Петербург (Финляндский вокзал). Цель проекта - обеспечение надежной транспортной связью жителей г. Сертолово Ленинградской области с Санкт-Петербургом, снижение нагрузки на улично-дорожную сеть, улучшение транспортной доступности ФГБУ "НИИ онкологии им. Н.Н. Петрова" Минздрава России, расположенного в пос. Песочный.».

Организация пригородного железнодорожного сообщения на участке ст. Нева – ст. Заневский Пост-II - Ладожский вокзал.

Подраздел 2.3.1. (Пассажирский аэропорт «Сиверский»).

В целях реализации Указа Президента Российской Федерации В.В. Путина от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» Правительство Ленинградской области прорабатывает вопросы повышения уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации авиационной инфраструктуры и расширения сети межрегиональных авиационных маршрутов. В ходе рассмотрения перспективных мест размещения аэропорта гражданской авиации наиболее целесообразным признано его строительство на базе бывшего военного аэродрома Сиверский.

Создание аэропорта Сиверский рассматривается как инвестиционный проект и частный объект инфраструктуры воздушного транспорта, предназначенный в первую очередь для грузовых перевозок, обслуживания и базирования деловой авиации и авиации общего назначения и в дальней перспективе возможно для внутренних пассажирских перевозок в том числе в сегменте низкозатратных (лоу-кост) перевозок.

В настоящее время прорабатываются вопросы, связанные с передачей земельно-имущественного комплекса аэродрома от Минобороны России в государственную собственность Ленинградской области в целях его использования для развития гражданской авиации с учетом интересов обеспечения обороноспособности страны.

Разработка инвестиционного проекта, подготовка технического задания на проектирование и проект строительства с определением конкретных мероприятий, сроков и стоимости их осуществления будут осуществлены после передачи аэродрома в государственную собственность Ленинградской области.

Мероприятия по развитию воздушного транспорта, в том числе строительство аэропорта Сиверский, включены в Стратегию в качестве приоритетных мероприятий для развития транспортного комплекса региона.

На основании ранее достигнутых договоренностей между Министерством обороны Российской Федерации и Правительством Ленинградской области организован процесс передачи земельного участка бывшего военного аэродрома Сиверский в собственность муниципального образования «Сиверское городское поселение» с последующей передачей части данного земельного участка в собственность региона для создания нового аэропорта.

В связи с тем, что на указанном земельном участке расположено движимое имущество, а именно аэродромные плиты ПАГ-14, ПАГ-18 и ПДГ в количестве 28 385 шт., работы по изданию Департаментом имущественных отношений Министерства обороны Российской Федерации приказа о передаче земельного участка бывшего военного аэродрома Сиверский в собственность Сиверского городского поселения приостановлены до окончания процесса списания плит и демонтажа аэродромного покрытия для использования в интересах Минобороны России.

Дальнейшие этапы реализации проекта строительства и развития аэропорта Сиверский будут осуществляться после окончательного решения Минобороны России о передаче объекта в собственность Ленинградской области.

Размер средств, необходимых на реализацию проекта за счет внебюджетных источников будет уточнен после разработки проектной документации.

Подраздел 2.3.3. (Развитие вертолетного сообщения)

Проект строительства сети вертолетных площадок с совмещенными авиа- и автозаправочными комплексами за счёт средств частного инвестора исключен

из подпрограммы «Общественный транспорт и транспортная инфраструктура» в связи с тем, что инвестор (ООО «СтройМонолит») не учел требований действующего законодательства в сфере обеспечения безопасности полетов. В этой связи, инвестором принято решение о необходимости существенной доработки Проекта, после чего будет рассмотрен вопрос о целесообразности включения мероприятия в государственную программу Ленинградской области.

3. Таблица 2 (Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы и их значениях)

В подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду» откорректированы значения показателя «Уровень социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения).

Показатель приведен в соответствие с данными об аварийности по Ленинградской области, опубликованными на официальном сайте ГИБДД и данными Петростата за 2018 г. и 9 месяцев 2019 г.

Таблица 2 дополнена показателями реализации подпрограммы «Развитие рынка газомоторного топлива», в соответствии с проектом подпрограммы «Развитие рынка газомоторного топлива» государственной программы Российской Федерации «Развитие энергетики».

4. План реализации государственной программы «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

Приведен в соответствие с проектом областного закона Ленинградской области «О внесении изменений в областной закон Ленинградской области от 20.12.2018 № 130-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» и к проекту областного закона Ленинградской области «Об областном бюджете Ленинградской области на 2020 г. и плановый период 2021-2022 гг.».

В разделе (Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области) учтены средства федерального бюджета в размере 30 000,0 тыс. руб., запланированные проектом федерального закона «О федеральном бюджете на 2020 г. и плановый период 2021-2022 гг.» по статье КЦСР: 103 0408 24862230 600 (Субсидии автономной некоммерческой организации «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» (Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям).

Автономная некоммерческая организация «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» (далее – Дирекция) создана в целях повышения уровня координации федеральных органов исполнительной власти, исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга и Ленинградской области при реализации

мероприятий по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области распоряжением Правительства РФ от 30.01.2013 № 82-р «Об учреждении автономной некоммерческой организации Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области».

Учредителями Дирекции являются два субъекта РФ – Санкт-Петербург, Ленинградская область и Министерство транспорта РФ.

В этой связи, средства, запланированные по указанной целевой статье федерального бюджета не поступают в областной бюджет Ленинградской области, а предоставляются организации в форме субсидии, в соответствии с учредительным договором, заключенным в соответствии с Протоколом общего собрания учредителей № 1 от 10.06.2013 г.

Средства на финансовое обеспечение затрат Дирекции в целях осуществления уставной деятельности, направленной на реализацию мероприятий по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы Ленинградской области» финансируется из трех бюджетных источников, включая федеральный бюджет.

В этой связи, в плане реализации государственной программы, средства федерального бюджета на предоставление субсидий Дирекции отображены в соответствующем столбце.

Средства бюджета Санкт-Петербурга (в размере 60 000,0 тыс. руб. на 2020 г., 49 260,0 тыс. руб. на 2021 г. и 51 871,5 тыс. руб.) на предоставление субсидий Дирекции в целях осуществления уставной деятельности, направленной на реализацию мероприятий по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области запланированы в столбце «Прочие источники».

Также, в столбце «Прочие источники» в разделе (Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области) запланированы средства инвесторов на реализацию следующих мероприятия (Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта) - на 2020 г. 70 000,0 тыс. руб., на 2021 г. – 100 000,0 тыс. руб. - средства ООО «КОНТ»;

В подпрограмме «Развитие рынка газомоторного топлива» в столбце «Прочие источники» отображены средства, запланированные на реализацию следующих мероприятий:

- на строительство объектов газозаправочной инфраструктуры, в соответствии с Планом синхронизации мероприятий «Дорожной картой» по реализации пилотного проекта «Развитие рынка газомоторного топлива до 2023 г.» между Правительством Ленинградской области и ПАО «Газпром».

На 2020 г. – 451 800,0 тыс. руб., на 2021 г. – 903 600,0 тыс. руб., на 2022 г. – 1 054 200,0 тыс. руб. – средства ООО «Газпром газомоторное топливо»;

- на закупку транспортных средств на газомоторном топливе – на 2020 г. 57 000,0 тыс. руб., на 2021 г. – 63 200,0 тыс. руб., на 2022 г. – 66 528,0 тыс. руб. – средства частных инвесторов.

Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю.

Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду».

Предложены изменения в распределение средств по мероприятию «Обеспечение безопасности самоходных машин для жизни и здоровья людей» на 2020-2022 годы в соответствии с представленным предложением в областной закон «Об областном бюджете Ленинградской области на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов».

Изменен показатель (индикатор) по мероприятию.

Проект не подлежит оценке регулирующего воздействия, так как не содержит положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности и инвестиционной деятельности и областного бюджета Ленинградской области.

Соглашение о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из федерального бюджета бюджету Ленинградской области

г. Москва

«9» октября 2019 г.

№ 108-17-2019-174

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО, которому как получателю средств федерального бюджета доведены лимиты бюджетных обязательств на предоставление иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, бюджетам субъектов Российской Федерации, именуемое в дальнейшем «Агентство», в лице заместителя руководителя Федерального дорожного агентства Костюченко Игоря Владимировича, действующего на основании Положения о Федеральном дорожном агентстве, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 374 и доверенности от 4 декабря 2018 г. № 01-33/46720, с одной стороны, и ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ, именуемое в дальнейшем «Субъект», в лице Заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по строительству Москвина Михаила Ивановича, действующего на основании Распоряжения Губернатора Ленинградской области от 29 декабря 2017 г. № 853-рг «О наделении заместителей Председателя Правительства Ленинградской области и вице-губернатора Ленинградской области по внутренней политике полномочиями по подписанию от имени Правительства Ленинградской области договоров и соглашений о предоставлении межбюджетных трансфертов бюджету Ленинградской области из федерального бюджета с главными распорядителями средств федерального бюджета, в том числе в подсистеме бюджетного планирования государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами "Электронный бюджет", и признании утратившим силу распоряжения Губернатора Ленинградской области от 24 января 2017 года № 24-рг», с другой стороны, далее при совместном упоминании именуемые «Стороны», в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 29 ноября 2018 г. № 459-ФЗ «О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов», Правилами предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 20 апреля 2016 г. № 329 (далее – Правила предоставления иных межбюджетных трансфертов), и распоряжениями Правительства Российской Федерации от 9 августа 2019 г. №1785-р и № 1786-р заключили настоящее Соглашение о нижеследующем.

I. Предмет Соглашения

1.1. Предметом настоящего Соглашения является предоставление из федерального бюджета в 2019 году бюджету Ленинградской области иного межбюджетного трансферта,

Страница 1 из 8 страниц

имеющего целевое назначение на финансовое обеспечение дорожной деятельности в целях достижения целевых показателей региональных программ, предусматривающих мероприятия, направленные на прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, и на увеличение объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог в 2013 - 2022 годах по сравнению с такими объемами в 2003 - 2012 годах (далее – Иной межбюджетный трансферт), в соответствии с лимитами бюджетных обязательств, доведенными Агентству как получателю средств федерального бюджета по кодам классификации расходов бюджетов (далее – коды БК): код главного распорядителя средств федерального бюджета 108, раздел 04, подраздел 09, целевая статья 24 2 04 53900, вид расходов 540 в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. №1596.

1.2. Предоставление Иного межбюджетного трансферта осуществляется в соответствии с перечнем мероприятий, в целях финансового обеспечения которых предоставляется Иной межбюджетный трансферт, согласно приложению № 1 к настоящему Соглашению, являющемуся его неотъемлемой частью, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 г. № 397 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

II. Финансовое обеспечение расходных обязательств субъекта Российской Федерации, в целях софинансирования которых предоставляется Иной межбюджетный трансферт

2.1. Общий объем бюджетных ассигнований, предусматриваемых в бюджете Ленинградской области на финансовое обеспечение расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Иной межбюджетный трансферт, составляет в 2019 году 836 685 600 (восемьсот тридцать шесть миллионов шестьсот восемьдесят пять тысяч шестьсот) рублей 00 копеек.

2.2. Общий размер Иного межбюджетного трансферта, предоставляемого из федерального бюджета бюджету Ленинградской области в соответствии с настоящим Соглашением, составляет в 2019 году не более 836 685 600 (восемьсот тридцать шесть миллионов шестьсот восемьдесят пять тысяч шестьсот) рублей 0 копеек.

2.2.1. В случае уменьшения объема бюджетных ассигнований, указанного в пункте 2.1 настоящего Соглашения, Иной межбюджетный трансферт предоставляется в размере, определенном исходя из уровня софинансирования от уточненного общего объема бюджетных ассигнований, предусмотренных в финансовом году в бюджете Ленинградской области.

В случае увеличения в финансовом году общего объема бюджетных ассигнований, указанного в пункте 2.1 настоящего Соглашения, размер Иного межбюджетного трансферта, указанный в пункте 2.2 настоящего Соглашения на финансовый год, не подлежит изменению.

III. Порядок, условия предоставления и сроки перечисления Иного межбюджетного трансферта

3.1. Иной межбюджетный трансферт предоставляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете (сводной бюджетной росписи федерального бюджета) на 2019 финансовый год и плановый период 2020 - 2021 годов, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных Агентству как получателю средств федерального бюджета на финансовый год.

3.2. Иной межбюджетный трансферт предоставляется при выполнении следующих условий:

а) наличие правового акта Ленинградской области об утверждении в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации перечня мероприятий, в целях финансового обеспечения которых предоставляется Иной межбюджетный трансферт, указанного в пункте 1.2 настоящего Соглашения;

б) наличие в бюджете Ленинградской области бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется Иной межбюджетный трансферт, в объеме, предусмотренном пунктом 2.1 настоящего Соглашения.

3.2.1. Документы, подтверждающие выполнение условий предоставления Иного межбюджетного трансферта, предусмотренных подпунктами «а» и «б» пункта 3.2 настоящего Соглашения, представляются однократно Субъектом в территориальный орган Федерального казначейства.

3.3. Перечисление Иного межбюджетного трансферта из федерального бюджета в бюджет Ленинградской области осуществляется на счет Управления Федерального казначейства по Ленинградской области, открытый органу Федерального казначейства в учреждении Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами бюджета Ленинградской области.

3.3.1. Перечисление Иного межбюджетного трансферта из федерального бюджета осуществляется Федеральным казначейством не позднее 2-го рабочего дня, следующего за днем представления в Управление Федерального казначейства по Ленинградской области в установленном Федеральным казначейством порядке платежных документов:

3.3.1.1. связанных с исполнением расходных обязательств Субъекта, в целях софинансирования которых предоставляется Иной межбюджетный трансферт, представленных финансовым органом Субъекта;

3.3.2. Перечисление Иного межбюджетного трансферта осуществляется Федеральным казначейством:

3.3.2.1. после:

а) проведения санкционирования оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств бюджета субъекта Российской Федерации;

3.3.3. Перечисление межбюджетного трансферта из бюджета субъекта Российской Федерации местному бюджету осуществляется при условии осуществления территориальным органом Федерального казначейства операций по перечислению соответствующего межбюджетного трансферта из бюджета субъекта Российской Федерации

Страница 3 из 8 страниц

Федерации в местный бюджет в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств получателя средств местного бюджета, соответствующих целям предоставления Иного межбюджетного трансферта, в доле, соответствующей уровню софинансирования расходного обязательства муниципального образования, установленному соглашением о предоставлении межбюджетного трансферта из бюджета субъекта Российской Федерации местному бюджету, при оплате денежных обязательств получателя средств местного бюджета, соответствующих целям предоставления Иного межбюджетного трансферта.

IV. Взаимодействие Сторон

4.1. Агентство обязуется:

4.1.1. Обеспечить предоставление Иного межбюджетного трансферта бюджету Ленинградской области в порядке и при соблюдении Субъектом условий предоставления Иного межбюджетного трансферта, установленных настоящим Соглашением, в пределах лимитов бюджетных обязательств на 2019 финансовый год, доведенных Агентству как получателю средств федерального бюджета.

4.1.2. Осуществлять контроль за соблюдением Субъектом условий предоставления Иного межбюджетного трансферта и других обязательств, предусмотренных настоящим Соглашением.

4.1.3. Осуществлять оценку результатов предоставления Иного межбюджетного трансферта, установленных в соответствии с пунктом 4.3.3 настоящего Соглашения, на основании данных отчетности, представленной Субъектом.

4.1.4. В случае если Субъектом по состоянию на 31 декабря года предоставления Иного межбюджетного трансферта допущены нарушения обязательств, предусмотренных пунктом 4.3.3 настоящего Соглашения, и в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления Иного межбюджетного трансферта, указанные нарушения не устранены, рассчитать объем средств, подлежащий возврату из бюджета Ленинградской области в федеральный бюджет в соответствии с Правилами предоставления иных межбюджетных трансфертов, и направить Субъекту требование о возврате средств Иного межбюджетного трансферта в федеральный бюджет в указанном объеме.

4.1.5. В случае приостановления предоставления Иного межбюджетного трансферта информировать Субъект о причинах такого приостановления.

4.1.6. Направлять разъяснения Субъекту по вопросам, связанным с исполнением настоящего Соглашения, в течение 20 рабочих дней со дня получения обращения Субъекта в соответствии с пунктом 4.4.1 настоящего Соглашения.

4.2. Агентство вправе:

4.2.1. Запрашивать у Субъекта документы и материалы, необходимые для осуществления контроля за соблюдением Субъектом условий предоставления Иного межбюджетного трансферта и других обязательств, предусмотренных Соглашением, в том числе данные бухгалтерского учета и первичную документацию, связанные с исполнением Субъектом условий предоставления Иного межбюджетного трансферта.

4.2.2. Осуществлять иные права, установленные бюджетным законодательством Российской Федерации, Правилами предоставления иных межбюджетных трансфертов и настоящим Соглашением:

4.2.2.1. Собственными силами и/или с привлечением подведомственных и иных

Страница 4 из 8 страниц

организаций осуществлять выездные проверки соблюдения условий и положений, установленных соглашением, применяемых дорожно-строительных материалов, конструкций и изделий.

4.3. Субъект обязуется:

4.3.1. Обеспечивать выполнение условий предоставления Иного межбюджетного трансферта, установленных пунктом 3.2 настоящего Соглашения.

4.3.2. Обеспечивать исполнение требований Агентства по возврату средств в федеральный бюджет, если Правилами предоставления иных межбюджетных трансфертов предусматриваются положения о возврате средств в федеральный бюджет за нарушение обязательств по достижению результатов предоставления Иного межбюджетного трансферта.

4.3.3. Обеспечивать достижение значений результатов предоставления Иного межбюджетного трансферта, установленных в соответствии с приложением № 3 к настоящему Соглашению, являющимся его неотъемлемой частью.

4.3.4. Обеспечивать представление в Агентство в форме электронного документа в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» отчеты о:

4.3.4.1. расходах бюджета Ленинградской области, в целях софинансирования которых предоставляется Иной межбюджетный трансферт, по форме согласно приложению № 4 к настоящему Соглашению, являющемуся его неотъемлемой частью, не позднее 5 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, в котором был получен Иной межбюджетный трансферт;

4.3.4.2. достижении результатов предоставления Иного межбюджетного трансферта по форме согласно приложению № 5 к настоящему Соглашению, являющемуся его неотъемлемой частью, не позднее 12 числа месяца, следующего за отчетным годом, в котором был получен Иной межбюджетный трансферт.

4.3.5. В случае получения запроса обеспечивать представление в Агентство документов и материалов, необходимых для осуществления контроля за соблюдением Субъектом условий предоставления Иного межбюджетного трансферта и других обязательств, предусмотренных настоящим Соглашением, в том числе данных бухгалтерского учета и первичной документации, связанных с исполнением Субъектом условий предоставления Иного межбюджетного трансферта.

4.3.6. Возвратить в федеральный бюджет не использованный по состоянию на 1 января финансового года, следующего за отчетным, остаток средств Иного межбюджетного трансферта в сроки, установленные бюджетным законодательством Российской Федерации.

4.3.7. Выполнять иные обязательства, установленные бюджетным законодательством Российской Федерации, Правилами предоставления иных межбюджетных трансфертов и настоящим Соглашением:

4.3.7.1. По требованию Агентства обеспечить возврат средств в федеральный бюджет в случае установления по итогам проверок, указанных в пунктах 4.2.1. и 4.2.2.1. настоящего Соглашения, фактов несоблюдения целей и условий предоставления Иного межбюджетного трансферта, определенных Правилами предоставления иных межбюджетных трансфертов и настоящим Соглашением.

4.4. Субъект вправе:

4.4.1. Обращаться в Агентство за разъяснениями в связи с исполнением настоящего Соглашения.

V. Ответственность Сторон

5.1. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения своих обязанностей по настоящему Соглашению Стороны несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5.2. В случае если не использованный по состоянию на 1 января финансового года, следующего за отчетным, остаток Иного межбюджетного трансферта не перечислен в доход федерального бюджета, указанные средства подлежат взысканию в доход федерального бюджета в порядке, установленном приказом Министерства финансов Российской Федерации от 11 июня 2009 г. № 51н «Об Общих требованиях к порядку взыскания в доход бюджетов неиспользованных остатков межбюджетных трансфертов, полученных в форме субсидий, субвенций и иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение, и Порядке взыскания неиспользованных остатков межбюджетных трансфертов, предоставленных из федерального бюджета» (зарегистрирован в Минюсте России 28 июля 2009 г., регистрационный № 14422) с изменениями, внесенными приказами Министерства финансов Российской Федерации от 26 августа 2015 г. № 134н (зарегистрирован в Минюсте России 21 сентября 2015 г., регистрационный № 38939), от 4 декабря 2015 г. № 193н (зарегистрирован в Минюсте России 31 декабря 2015 г., регистрационный № 40431), от 5 июля 2016 г. № 105н (зарегистрирован в Минюсте России 1 августа 2016 г., регистрационный № 43038), от 28 октября 2016 г. № 196н (зарегистрирован в Минюсте России 22 ноября 2016 г., регистрационный № 44391).

VI. Иные условия

6.1. Иные условия по настоящему Соглашению.

6.1.1. Уполномоченным органом исполнительной власти Субъекта, осуществляющим взаимодействие с Агентством, на который со стороны Субъекта возлагаются функции и ответственность за исполнение (координацию исполнения) настоящего Соглашения и представление отчетности, является КОМИТЕТ ПО ДОРОЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ;

6.1.2. Нормативно - правовой акт, указанный в пункте 1.2 Соглашения, должен предусматривать реализацию следующего мероприятия, направленного на осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов, реализуемого за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации:

- «Строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги «Санкт-Петербург - завод им. Свердлова - Всеволожск» (км 39) с железной дорогой на перегоне Всеволожская - Мельничный Ручей во Всеволожском районе Ленинградской области»;
- «Строительство мостового перехода через реку Волхов на подъезде к г. Кириши в Киришском районе Ленинградской области»;

6.1.3. Субъект обязан обеспечить финансирование мероприятия, предусмотренного пунктом 6.1.2. настоящего Соглашения, в размере не менее 366 685 600 (триста шестьдесят шесть миллионов шестьсот восемьдесят пять тысяч шестьсот) рублей 00 копеек;

6.1.4. Межбюджетный трансферт перечисляется в местный бюджет в соответствии с

условиями, установленными соглашением о предоставлении межбюджетного трансферта из бюджета Ленинградской области местному бюджету, соответствующими целям предоставления Иного межбюджетного трансферта. Указанное соглашение заключается в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет» по форме, аналогичной форме, установленной в соответствии со статьями 132, 132.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации;

6.1.5. Ответственность за достоверность представляемых Агентству информации и документов несет Субъект.

VII. Заключительные положения

7.1. Споры, возникающие между Сторонами в связи с исполнением настоящего Соглашения, решаются ими, по возможности, путем проведения переговоров с оформлением протоколов или иных документов. При недостижении согласия споры между Сторонами решаются в судебном порядке.

7.2. Настоящее Соглашение вступает в силу с даты его подписания лицами, имеющими право действовать от имени каждой из Сторон, и действует до полного исполнения Сторонами своих обязательств по настоящему Соглашению.

В случае заключения нового соглашения по предмету настоящего Соглашения обязательства Сторон по настоящему Соглашению прекращаются.

7.3. Изменение настоящего Соглашения осуществляется по инициативе Сторон, а также в случаях, установленных Правилами предоставления иных межбюджетных трансфертов, и оформляется в виде дополнительного соглашения к настоящему Соглашению, которое является его неотъемлемой частью, в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет».

7.4. Внесение в настоящее Соглашение изменений, предусматривающих ухудшение установленных значений результатов предоставления Иного межбюджетного трансферта, а также продление сроков реализации предусмотренных настоящим Соглашением мероприятий, не допускается в течение всего срока действия настоящего Соглашения, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления Иного межбюджетного трансферта оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей и индикаторов «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», а также в случае существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера Иного межбюджетного трансферта.

7.5. Расторжение настоящего Соглашения возможно при взаимном согласии Сторон.

7.6. Настоящее Соглашение заключено Сторонами в форме электронного документа и подписано усиленными квалифицированными электронными подписями лиц, имеющих право действовать от имени каждой из Сторон Соглашения.

VIII. Платежные реквизиты Сторон

РОСАВТОДОР	ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
------------	--

Страница 7 из 8 страниц

Место нахождения: 129085, Г. МОСКВА, УЛ БОЧКОВА, 4	Место нахождения: 191311, Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, ПР Суворовский, 67
Банковские реквизиты: БИК 044106001 Банк ОТДЕЛЕНИЕ ЛЕНИНГРАДСКОЕ р/с 401058104000000010022 л/с 14451000280 Управление Федерального казначейства по Ленинградской области ИНН 7717509757 КПП 771701001 ОГРН 1047796331494 ОКТМО 45358000	Банковские реквизиты: БИК 044106001 Банк ОТДЕЛЕНИЕ ЛЕНИНГРАДСКОЕ р/с 402018103000000001022 л/с 04452000170 Управление Федерального казначейства по Ленинградской области ИНН 4700000187 КПП 783901001 ОГРН 1027810355990 ОКТМО 40306000 КБК доходов 029 2 02 45390 02 0000 150

IX. Подписи Сторон

РОСАВТОДОР	ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
_____/И.В. Костюченко	_____/М.И. Москвин

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01D48C8AA8812B40000000A60006000
Владелец: Костюченко Игорь Владимирович
Действителен: с 05.12.2018 до 05.12.2019

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 019EB0F73ACAB804BAE9117E49EAF
Владелец: Москвин Михаил Иванович
Действителен: с 18.03.2019 до 18.03.2020

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется Иной межбюджетный трансферт

Наименование бюджета субъекта
Российской Федерации

Бюджет Ленинградской области

Коды
по ОКТМО 41000000

Наименование мероприятия (объекта капитального строительства, объекта недвижимого имущества)	Сметная стоимость, руб.	Срок окончания реализации	Код строки	Объем финансового обеспечения на реализацию мероприятия, предусмотренный в бюджете субъекта Российской Федерации, руб.									Предусмотрено бюджетных ассигнований в местном бюджете (справочно)		
				всего			в том числе средства Иного межбюджетного трансферта из федерального бюджета			уровень софинансирования (%)					
				текущий 2019г.	плановый период		текущий 2019г.	плановый период		текущий 2019г.	плановый период		текущий 2019г.	плановый период	
					2020г.	2021г.		2020г.	2021г.		2020г.	2021г.		2020г.	2021г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Государственная программа Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области»		2024	01	470 000 00 0,00	0,00	0,00	470 000 00 0,00	0,00	0,00	100,00	0,00	0,00			
Основное мероприятие «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»		2024	02	366 685 60 0,00	0,00	0,00	366 685 60 0,00	0,00	0,00	100,00	0,00	0,00			
Всего:				836 685 60 0,00	0,00	0,00	836 685 60 0,00	0,00	0,00	x	x	x			

Подписи сторон:

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
(Субъект)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(Министерство, Агентство, Служба)

«Сформировано в подсистеме бюджетного планирования государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет», системный номер № 108-17-2019-174»

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 019EB0F73ACAB804BAE9117E49EAF:
Владелец: Москвин Михаил Иванович
Действителен: с 18.03.2019 до 18.03.2020

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01D48C8AA8812B40000000A60006000
Владелец: Костюченко Игорь Владимирович
Действителен: с 05.12.2018 до 05.12.2019

«Сформировано в подсистеме бюджетного планирования государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет», системный номер № 108-17-2019-174»

ГРАФИК перечисления Иного межбюджетного трансферта

бюджет Ленинградской области
(наименование бюджета субъекта Российской Федерации)

Наименование мероприятия (объекта капитального строительства, объекта недвижимого имущества)	Код по бюджетной классификации Российской Федерации				Сроки перечисления Иного межбюджетного трансферта (мм.гг.)	Код строки	Размер Иного межбюджетного трансферта, руб
	главы	раздела, подраздела	целевой статьи	вида расходов			
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области»	108	0409	24 2 04 53900	540	11.19	01	470 000 000,00
Итого:							470 000 000,00
Основное мероприятие «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»	108	0409	24 2 04 53900	540	11.19	02	366 685 600,00
Итого:							366 685 600,00
Всего:							836 685 600,00

Подписи сторон:

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ
ОБЛАСТИ
(Субъект)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ
АГЕНТСТВО
(Министерство, Агентство, Служба)

«Сформировано в подсистеме бюджетного планирования государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет», системный номер № 108-17-2019-174»

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 019EB0F73ACAB804BAE9117E49EAF
Владелец: Москвин Михаил Иванович
Действителен: с 18.03.2019 до 18.03.2020

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01D48C8AA8812B40000000A60006000
Владелец: Костюченко Игорь Владимирович
Действителен: с 05.12.2018 до 05.12.2019

«Сформировано в подсистеме бюджетного планирования государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет», системный номер № 108-17-2019-174»

Результаты предоставления Иного межбюджетного трансферта

Наименование мероприятия (объекта капитального строительства, объекта недвижимого имущества)	Код строки	Результат предоставления Иного межбюджетного трансферта	Единица измерения по ОКЕИ		Значения результата предоставления Иного межбюджетного трансферта		
			наименование	код	текущий 2019г.	плановый период	
						2020г.	2021г.
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области»	01	прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог	Километр; тысяча метров	008	5,24	0	0
Государственная программа Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области»	02	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	Километр; тысяча метров	008	4,005	0	0
Государственная программа Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области»	03	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	Километр; тысяча метров	008	343,039	0	0
Государственная программа Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области»	04	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог	Процент	744	47,3	0	0

«Сформировано в подсистеме бюджетного планирования государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет», системный номер № 108-17-2019-174»

Подписи сторон:

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
(Субъект)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(Министерство, Агентство, Служба)

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 019EB0F73ACAB804BAE9117E49EAF
Владелец: Москвин Михаил Иванович

Действителен: с 18.03.2019 до 18.03.2020

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01D48C8AA8812B40000000A60006000
Владелец: Костюченко Игорь Владимирович

Действителен: с 05.12.2018 до 05.12.2019

«Сформировано в подсистеме бюджетного планирования государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет», системный номер № 108-17-2019-174»

ОТЧЕТ

о расходах, в целях софинансирования которых предоставляется Иной межбюджетный трансферт

на 1 _____ 20__ г.

Наименование уполномоченного органа субъекта Российской Федерации	
Наименование бюджета субъекта Российской Федерации	
Наименование финансового органа субъекта Российской Федерации	
Наименование федерального органа исполнительной власти - главного распорядителя средств распорядителя средств федерального бюджета	
Наименование государственной программы Российской Федерации/Непрограммные направления деятельности	

Периодичность:

Единица измерения: рубль (с точностью до второго десятичного знака после запятой)

	Коды
Дата	
по ОКПО	
Глава по БК	
по ОКТМО	
по ОКПО	
Глава по БК	
по БК	

1. Движение денежных средств

Наименование показателя	Код строки	Средства бюджета субъекта Российской Федерации			
		всего		в том числе средства Иного межбюджетного трансферта из федерального бюджета	
		за отчетный период	нарастающим итогом с начала года	за отчетный период	нарастающим итогом с начала года
1	2	3	4	5	6
Остаток средств Иного межбюджетного трансферта на начало года, всего	010	X	X		X
из них: подлежит возврату в федеральный бюджет	011	X	X		X
Объем Иного межбюджетного трансферта, предоставленного бюджету субъекта Российской Федерации из федерального бюджета	020	X	X		X
Предусмотрено в бюджете (сводной бюджетной росписью) субъекта Российской Федерации расходов, в целях осуществления которых предоставлен Иной межбюджетный трансферт	030			X	X
Поступило средств Иного межбюджетного трансферта в бюджет субъекта Российской Федерации из федерального бюджета	040	X	X		
Израсходовано средств бюджета субъекта Российской Федерации (кассовый расход)	050				
Восстановлено средств Иного межбюджетного трансферта в бюджет субъекта Российской Федерации, всего	060	X	X		
в том числе					
использованных не по целевому назначению в текущем году	061	X	X		
использованных не по целевому назначению в предшествующие годы	062	X	X		
использованных в предшествующие годы	063	X	X		
Возвращено в федеральный бюджет средств Иного межбюджетного трансферта, восстановленных в бюджет субъекта Российской Федерации, всего	070	X	X		
в том числе					
остаток средств Иного межбюджетного трансферта на начало года	071	X	X		
использованных не по целевому назначению	072	X	X		
использованные в предшествующие годы	073	X	X		
Остаток средств Иного межбюджетного трансферта на конец отчетного периода (года), всего	080	X	X		
из них: подлежит возврату в федеральный бюджет	081	X	X		

2. Сведения о направлении расходов бюджета субъекта Российской Федерации, софинансирование которых осуществляется из федерального бюджета

Код по БК	Наименование мероприятия	Код строки	Предусмотрено бюджетных ассигнований в бюджете субъекта Российской Федерации на 20__г.	Кассовые расходы бюджета субъекта Российской Федерации		Уровень софинансирования, %	СПРАВОЧНО			
				за отчетный период	нарастающим итогом с начала года		предусмотрено бюджетных ассигнований в местном бюджете на 20__г.	поступило из бюджета субъекта Российской Федерации	кассовые расходы местного бюджета	
									за отчетный период	нарастающим итогом с начала года
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Руководитель
(уполномоченное лицо)

(должность)

(подпись)

(расшифровка подписи)

Исполнитель

(должность)

(фамилия, инициалы)

(телефон с кодом города)

«__» _____ 20__ г.

ОТЧЕТ **о достижении результатов предоставления Иного межбюджетного трансферта** **по состоянию на «__» _____ 20__ года**

Наименование уполномоченного органа исполнительной
власти субъекта Российской Федерации

Наименование бюджета субъекта Российской Федерации

Наименование федерального органа исполнительной власти

Наименование государственной программы/ Непрограммное направление деятельности

Периодичность:

Коды
Дата
по ОКПО
Глава по БК
по ОКТМО
Глава по БК
по БК

Наименование мероприятия (объекта капитального строительства, объекта недвижимого имущества)	Код строки	Результат	Единица измерения по ОКЕИ		Значение результата		Причина отклонения
			наименование	код	плановое	фактическое	
1	2	3	4	5	6	7	8
	01						

Руководитель
(уполномоченное лицо)

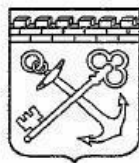
(должность)

(подпись)

(расшифровка подписи)

«__» _____ 20__ г.

«Сформировано в подсистеме бюджетного планирования государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет», системный номер № 108-17-2019-174»



№ 206002-2019-5482
от 09.08.19

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 9 августа 2019 года № 373

О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397 "Об утверждении государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"

В целях реализации государственной социально-экономической политики Ленинградской области в сфере развития транспортной системы Ленинградской области Правительство Ленинградской области постановляет:

1. Внести в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397, изменения согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству.
3. Настоящее постановление вступает в силу с даты подписания.

Губернатор
Ленинградской области



А.Дрозденко

Приложение
к постановлению Правительства
Ленинградской области
от 9 августа 2019 года № 373

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу Ленинградской области
"Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением
Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397

1. В государственной программе Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" (далее – государственная программа):

1) позиции "Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации", "Ожидаемые результаты реализации государственной программы" и "Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках государственной программы, – всего, в том числе по годам реализации" паспорта государственной программы изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования государственной программы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 78652273,8 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2018 год – 9930576,6 тыс. рублей; 2019 год – 12001732,8 тыс. рублей; 2020 год – 13146864,1 тыс. рублей; 2021 год – 12095132,3 тыс. рублей; 2022 год – 10633156,5 тыс. рублей; 2023 год – 12483213,3 тыс. рублей; 2024 год – 8361598,2 тыс. рублей
---	--

Ожидаемые результаты реализации государственной программы	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, составит 50,0 проц.; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции, достигнет 20,106 км; снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения к 2024 году составит 50 проц. к уровню 2017 года; увеличение количества перевезенных пассажиров к 2024 году составит не менее 2 проц. к уровню 2017 года
Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках государственной программы, – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках государственной программы на 2019 – 2024 годы, в ценах соответствующих лет составит 13070000,5 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2019 год – 2280091,6 тыс. рублей; 2020 год – 2258120,2 тыс. рублей; 2021 год – 2589149,7 тыс. рублей; 2022 год – 2363123,7 тыс. рублей; 2023 год – 1828078,6 тыс. рублей; 2024 год – 1751436,6 тыс. рублей

";

2) в разделе 4 (Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"):

позиции "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации", "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" и "Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации" паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы за 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 11250567,6 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 1159400,8 тыс. рублей; 2019 год – 1631903,1 тыс. рублей;
--	--

88

абзацы седьмой – десятый считать соответственно абзацами шестым – девятым;

дополнить пунктом 5 следующего содержания:

"5. Федеральный проект "Дорожная сеть" (региональный проект "Дорожная сеть").

В рамках указанного основного мероприятия будут осуществляться:

строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов, формирование новых автомобильных маршрутов;

выполнение проектно-изыскательских работ будущих лет и отвод земель, осуществление авторского и технического надзора за объектами строительства и реконструкции.

Реализацию мероприятий планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области с возможным привлечением средств федерального бюджета в качестве субсидий, а также средств частных инвесторов.

Распределение средств на мероприятия федерального проекта "Дорожная сеть" (региональный проект "Дорожная сеть") осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области, утверждающим Перечень объектов подпрограммы "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования" государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области".

Распределение средств на мероприятия по проектно-изыскательским работам будущих лет и отводу земель, а также по авторскому и техническому надзору за объектами строительства и реконструкции осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год.

Распределение средств на мероприятия по строительно-монтажным, проектно-изыскательским работам будущих лет и отводу земель, а также по авторскому и техническому надзору за объектами строительства и реконструкции осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой. ";

3) в разделе 5 (Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"):

позиции "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации", "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" и "Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, –

10

"

позиции "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" и "Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации" паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:



ПРАВИТЕЛЬСТВО
ЛЕНИНГРАДСКОЙ
ОБЛАСТИ

1

Распределение средств на мероприятия федерального проекта "Дорожная сеть" (регионального проекта "Дорожная сеть") осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

6) таблицу 2 к государственной программе (Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы и их значениях) изложить в следующей редакции:

"Таблица 2
к государственной программе..."

СВЕДЕНИЯ
о показателях (индикаторах) государственной программы и их значениях

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)		Единица изме- рения	Значения показателей (индикаторов)								Удель- ный вес подпро- граммы (показа- теля)
				2017 год (базовый период)	2018 год	2019* год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"												
1	Доля автомобиль- ных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	плановое значение	Проц.	x	47,1	47,3	47,5	48,0	48,6	49,2	50,0	0,25
		факти- ческое значение		47,0	47,1							
2	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуници- пального, а также местного значения, соответ- ствующих нормативным требованиям	плановое значение	Км	x	8,472	9,245	3,259	0,240	2,483	1,490	2,260	0,22
		факти- ческое значение		5,954	1,129							

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции											
3	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	плановое значение	Проц. к 2017 году	х	95	90	85	80	70	60	50	0,23
		фактическое значение		100	95							
4	Количество перевезенных пассажиров	плановое значение	Млн пасс	х	81	83	84	85	86	87	88	0,30
		фактическое значение		86,2	84,4							
Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"												0,25
5	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции по годам – всего, в том числе:	плановое значение	Км/пог. м (ед.)	х	8,027/361,75 (3)	6,898/257,25 (2)	1,438	0,240	1,3/79,2 (1)	1,49/434,8 (1)	2,26	0,7
		фактическое значение		3,504/191,75 (1)	1,129/104,3 (1)							
	после строительства	плановое значение	Км/пог. м (ед.)	х	4,706/361,75 (3)	3,577/257,25 (2)	1,438		1,3/79,2 (1)	1,49/434,8 (1)	2,26	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		факти- ческое значение		2,804/191,75 (1)	1,129/104,3 (1)						
	после реконструкции	плановое значение	Км/пог. м	х	3,321	3,321		0,240			
		факти- ческое значение		0,7							
	из них с использованием федерального бюджета и внебюджетных источников – всего, в том числе:	плановое значение	Км/пог. м (ед.)	х	8,027/361,75 (3)	6,898/257,25 (2)					
		факти- ческое значение		2,804/191,75 (1)	1,129/104,3 (1)						
	после строительства	плановое значение	Км/пог. м (ед.)	х	4,706/361,75 (3)	3,577/257,25 (2)					
		факти- ческое значение		2,804/191,75 (1)	1,129/104,3 (1)						
	после реконструкции	плановое значение	Км/пог. м	х	3,321	3,321					
		факти- ческое значение									
	6 Ввод в эксплуа- тацию автомо- бильных дорог общего пользова- ния местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции по годам – всего, в том числе:	плановое значение	Км/пог. м (ед.)	х	0,445/37,04 (1)	2,347/36,75 (1)	1,821		1,183/80,0 (1)		-/60,0 (1)
		факти- ческое значение		2,450	-/37,04 (1)						0,2

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	после строительства	плановое значение	Км/пог. м (ед)	х	0,297	1,663			1,183/80,0 (1)		-/60,0 (1)	
		фактическое значение										
	после реконструкции	плановое значение	Км/пог. м (ед)	х	0,148/37,04	0,684/36,75 (1)	1,821					
		фактическое значение		2,450	-/37,04 (1)							
7	Разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации — всего, в том числе:	плановое значение	Шт.	х	2	5	2	4	2	1	1	0,1
		фактическое значение		1	1							
	на объекты регионального значения	плановое значение	Шт.	х		3	1	1	1	1	1	
		фактическое значение		1								
	на объекты местного значения	плановое значение	Шт.	х	2	2	1	3	1			
		фактическое значение			1							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"											0,25	
8	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам – всего, в том числе:	плановое значение	Км/пог. м	х	144,584/292,0	181,039/197,5	67,416/226,3	68,571/573,74	127,4/510,0	138,3/520,0	139,4/500,0	0,5
		фактическое значение		157,447/ 141,01	169,03/148,34							
	после капитального ремонта	плановое значение	Км/пог. м	х	14,214	18,039	17,5	18,4	19,4	20,3	21,4	
		фактическое значение		35,758	14,213							
	после ремонта	плановое значение	Км/пог. м	х	130,37/292,0	163,0/197,5	49,916/226,3	50,171/573,74	108,0/510,0	118,0/520,0	118,0/500,0	
		фактическое значение		121,689/141,01	154,817/148,34							

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
9	Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам – всего, в том числе:	плановое значение	Км	х	144,6	162,0	91,1	77,0	25,6	26,9	28,2	0,2
		фактическое значение		180,718	140,9							
	после ремонта	плановое значение	Км	х	103,2	86,9	31,9	31,9	25,6	26,9	28,2	
		фактическое значение		130,735	101,042							
	после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, имеющих приоритетный социально значимый характер	плановое значение	Км	х	41,4	75,1	59,2	45,1				
		фактическое значение		49,983	39,8601							

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
10	Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ	плановое значение	Ед.	х	12	123	4	2	2	2	2	0,15
		фактическое значение		24	12							
11	Доля протяженности автомобильных дорог, поставленных на учет в государственном кадастре недвижимости	плановое значение	Проц.	х	66,8	71,6	100	100	100	100	100	0,15
		фактическое значение		60,68	66,9							
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"												0,25
12	Уровень социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)	плановое значение	Проц. от уровня 2017 года	х	82,0	80,0	78,0	76,0	74,0	72,0	70,0	0,3
		фактическое значение		85,97	86,74							
13	Уровень оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами	плановое значение	Проц.	х	70,0	71,0	72,0	73,0	74,0	75,0	76,0	0,1
		фактическое значение		66,3	92,3							

Документ создан в электронной форме. № 073-14622019-0619/12/2019г. Исполнитель Мурашова А.В.
Страница 12 из 39. Страница создана 28.12.2019 15:24:43

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	портных пассажирских предприятий											
Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура"												0,25
18	Доля населенных пунктов, численностью свыше 100 человек, обеспеченных регулярным пассажирским сообщением	плановое значение	Проц.	х	97,5	98,5	98,8	99,0	99,3	99,5	100,0	0,4
		фактическое значение		97	99,5							
19	Выполнение критериев и показателей эффективности и результативности деятельности ГКУ ЛО "Леноблтранс", утвержденных управлением Ленинградской области по транспорту	плановое значение	Баллов	х	120	120	120	120	120	120	120	0,3
		фактическое значение		120	120							
20	Количество проектов, реализуемых совместно Ленинградской областью и Санкт-Петербургом	плановое значение	Ед.	х	1	1	1	2	2	2	3	0,2
		фактическое значение		0	1							

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
21	Выполнение Программы деятельности АНО "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области"	плановое значение	Проц.	х	100	100	100	100	100	100	100	0,1
		фактическое значение		99,2								

* В том числе ввод в эксплуатацию: двух объектов регионального значения после строительства (3,577/257,45 км/пог. м), одного объекта регионального значения после реконструкции (3,321 км), одного объекта местного значения после реконструкции (0,148 км), одного объекта местного значения после строительства (0,297 км) и одного объекта местного значения по разработке проектной документации (1 шт.), переходящих с 2018 года.";

7) таблицу 5 к государственной программе изложить в следующей редакции:

"Таблица 5
к государственной программе..."

ПЛАН
реализации государственной программы

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, проекта	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Годы реализации	Оценка расходов (тыс. руб. в ценах соответствующих лет)				
			всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местные бюджеты	прочие источники
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"		2018	9 930 576,6	693 740,6	8 205 453,2	185 731,9	845 651,0
		2019	12 001 732,8	326 317,4	10 640 240,5	160 657,4	874 517,5
		2020	13 146 864,1	30 000,0	8 804 544,4	114 129,7	4 198 190,0
		2021	12 095 132,3		9 419 904,2	85 246,1	2 589 982,0
		2022	10 633 156,5		7 929 731,9	39 224,6	2 664 200,0
		2023	12 483 213,3		7 957 857,2	37 356,1	4 488 000,0
		2024	8 361 598,2		7 986 374,2	39 224,0	336 000,0
Итого		2018 – 2024	78 652 273,8	1 050 058,0	60 944 105,5	661 569,8	15 996 540,5
Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"		2018	1 159 400,8		1 153 353,3	6 047,5	
		2019	1 631 903,1		1 379 860,7	7 333,4	244 709,0
		2020	2 423 280,1		1 940 526,0	17 564,1	465 190,0

1	2	3	4	5	6	7	8
		2021	2 733 114,6		2 727 579,8	5 534,8	
		2022	1 357 234,6		1 350 007,0	7 227,6	
		2023	1 085 341,5		1 081 582,2	3 759,3	
		2024	860 292,9		856 345,6	3 947,3	
Итого		2018 – 2024	11 250 567,6		10 489 254,6	51 414,0	709 899,0
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее – Комитет)	2018	1 012 503,0		1 012 503,0		
		2019	336 484,5		336 484,5		
		2020	1 116 231,0		1 036 231,0		80 000,0
		2021	1 429 137,0		1 429 137,0		
		2022	179 200,1		179 200,1		
		2023	260 414,2		260 414,2		
		2024	235 100,0		235 100,0		
Итого		2018 – 2024	4 569 069,8		4 489 069,8		80 000,0
Строительство (реконструкция), включая проектирование автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет	2018	146 897,7		140 850,2	6 047,5	
		2019	190 109,8		182 776,4	7 333,4	
		2020	201 564,1		184 000,0	17 564,1	
		2021	115 784,8		110 250,0	5 534,8	
		2022	122 990,1		115 762,5	7 227,6	
		2023	125 309,9		121 550,6	3 759,3	
		2024	131 575,5		127 628,2	3 947,3	

1	2	3	4	5	6	7	8
Итого		2018 – 2024	1 034 231,9		982 817,9	51 414,0	
Приоритетный проект "Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Бугровского, Муринского и Новодевятикинского сельских поселений Ленинградской области"	Комитет, управление Ленинградской области по транспорту	2019	245 073,0		364,0		244 709,0
		2020	385 190,0				385 190,0
		2021	20 250,0		20 250,0		
		2022	90 000,0		90 000,0		
		2023	40 000,0		40 000,0		
		2024	20 000,0		20 000,0		
Итого		2019 – 2024	800 513,0		170 614,0		629 899,0
Повышение эффективности осуществления дорожной деятельности	Комитет	2019	20 000,0		20 000,0		
Итого		2019 – 2024	20 000,0		20 000,0		
Федеральный проект "Дорожная сеть" (региональный проект "Дорожная сеть")	Комитет	2019	840 235,8		840 235,8		
		2020	720 295,0		720 295,0		
		2021	1 167 942,8		1 167 942,8		
		2022	965 044,5		965 044,5		
		2023	659 617,4		659 617,4		
		2024	473 617,4		473 617,4		
Итого		2019 – 2024	4 826 752,9		4 826 752,9		
Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"		2018	6 985 527,3	656 500,0	6 149 342,9	179 684,4	
		2019	8 485 127,7	296 317,4	8 035 486,3	153 324,0	
		2020	5 929 245,2		5 832 679,6	96 565,6	
		2021	5 792 879,6		5 713 168,3	79 711,3	
		2022	5 716 764,2		5 684 767,2	31 997,0	
		2023	5 980 624,0		5 947 027,2	33 596,8	

1	2	3	4	5	6	7	8
		2024	6 199 972,9		6 164 696,2	35 276,7	
Итого		2018 – 2024	45 090 141,1	952 817,4	43 527 167,9	610 155,8	
Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе:	Комитет	2018	5 969 146,2	656 500,0	5 312 646,2		
		2019	5 415 989,0		5 415 989,0		
		2020	3 492 916,1		3 492 916,1		
		2021	3 334 855,5		3 334 855,5		
		2022	3 995 425,7		3 995 425,7		
		2023	4 417 819,2		4 417 819,2		
		2024	4 507 213,7		4 507 213,7		
Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет	2018	3 015 058,7		3 015 058,7		
		2019	4 043 730,8		4 043 730,8		
		2020	2 965 844,0		2 965 844,0		
		2021	3 068 471,5		3 068 471,5		
		2022	3 114 145,2		3 114 145,2		
		2023	3 259 907,8		3 259 907,8		
		2024	3 372 660,3		3 372 660,3		
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет	2018	991 505,3	656 500,0	335 005,3		
		2019	474 853,0		474 853,0		
		2020	465 000,0		465 000,0		
		2021	221 384,1		221 384,1		
		2022	578 060,5		578 060,5		
		2023	578 060,5		578 060,5		
		2024	578 060,5		578 060,5		

1	2	3	4	5	6	7	8
Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет	2018	1 922 582,2		1 922 582,2		
		2019	897 405,2		897 405,2		
		2020	62 072,2		62 072,2		
		2021	45 000,0		45 000,0		
		2022	303 220,0		303 220,0		
		2023	579 850,9		579 850,9		
		2024	556 492,9		556 492,9		
Приведение в нормативное состояние отдельных участков региональных автомобильных дорог	Комитет	2018	40 000,0		40 000,0		
Итого		2018 – 2024	31 133 365,4	656 500,0	30 476 865,4		
Федеральный проект "Дорожная сеть" (региональный проект "Дорожная сеть")	Комитет	2019	1 115 318,6	296 317,4	819 001,2		
		2020	1 084 336,0		1 084 336,0		
		2021	1 332 657,7		1 332 657,7		
		2022	1 239 780,0		1 239 780,0		
		2023	1 060 162,0		1 060 162,0		
		2024	1 189 520,0		1 189 520,0		
Итого		2019 – 2024	7 021 774,3	296 317,4	6 725 456,9		
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет	2018	710 728,8		531 044,4	179 684,4	
		2019	1 118 176,1		964 852,1	153 324,0	
		2020	965 655,9		869 090,3	96 565,6	
		2021	797 112,6		717 401,3	79 711,3	
		2022	319 969,3		287 972,3	31 997,0	
		2023	335 967,7		302 370,9	33 596,8	

1	2	3	4	5	6	7	8
		2024	352 766,2		317 489,5	35 276,7	
Итого		2018 – 2024	4 600 376,6		3 990 220,8	610 155,8	
Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности	Комитет	2018	305 652,2		305 652,2		
		2019	831 644,0		831 644,0		
		2020	386 337,2		386 337,2		
		2021	328 253,8		328 253,8		
		2022	161 589,2		161 589,2		
		2023	166 675,1		166 675,1		
		2024	150 473,0		150 473,0		
Итого		2018 – 2024	2 330 624,7		2 330 624,7		
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства")	Комитет	2019	4 000,0		4 000,0		
Итого		2019 – 2024	4 000,0		4 000,0		
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"		2018	1 366 264,6		785 532,3		580 732,3
		2019	1 568 472,7		1 115 038,7		453 434,0
		2020	930 615,9		930 615,9		
		2021	1 255 415,2		941 433,2		313 982,0
		2022	1 208 939,6		872 939,6		336 000,0
		2023	1 243 229,7		907 229,7		336 000,0
		2024	1 279 314,3		943 314,3		336 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8
Итого		2018 – 2024	8 852 252,2		6 496 103,9		2 356 148,3
Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	5 511,0		5 511,0		
		2019	5 854,3		5 854,3		
		2020	5 511,0		5 511,0		
		2021	5 511,0		5 511,0		
		2022	6 379,7		6 379,7		
		2023	6 698,7		6 698,7		
		2024	7 033,6		7 033,6		
Итого		2018 – 2024	42 499,3		42 499,3		
Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами	Комитет	2018	771 900,2		771 900,2		
		2019	1 020 274,3		1 020 274,3		
		2020	843 359,8		843 359,8		
		2021	854 177,1		854 177,1		
		2022	777 760,7		777 760,7		
		2023	811 331,8		811 331,8		
		2024	846 581,5		846 581,5		
Итого		2018 – 2024	5 925 385,5		5 925 385,5		
Обеспечение безопасности эксплуатации самоходных машин для жизни и здоровья людей	Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю	2018	8 121,1		8 121,1		
		2019	8 445,9		8 445,9		
		2020	8 445,9		8 445,9		
		2021	8 445,9		8 445,9		
		2022	9 500,0		9 500,0		
		2023	9 900,0		9 900,0		
		2024	10 400,0		10 400,0		
Итого		2018 – 2024	63 258,8		63 258,8		

1	2	3	4	5	6	7	8
Перевод транспорта на газомоторное топливо	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	580 732,3				580 732,3
		2019	458 434,0		5 000,0		453 434,0
		2020	332 834,0		5 000,0		327 834,0
		2021	318 982,0		5 000,0		313 982,0
		2022	347 000,0		11 000,0		336 000,0
		2023	347 000,0		11 000,0		336 000,0
		2024	347 000,0		11 000,0		336 000,0
Итого		2018 – 2024	2 731 982,3		48 000,0		2 683 982,3
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства")	Комитет	2019	48 299,2		48 299,2		
		2020	48 299,2		48 299,2		
		2021	48 299,2		48 299,2		
		2022	48 299,2		48 299,2		
		2023	48 299,2		48 299,2		
		2024	48 299,2		48 299,2		
Итого		2019 – 2024	289 795,3		289 795,3		
Федеральный проект "Дорожная сеть" (Региональный проект "Дорожная сеть")	Комитет	2019	27 165,0		27 165,0		
		2020	20 000,0		20 000,0		
		2021	20 000,0		20 000,0		
		2022	20 000,0		20 000,0		
		2023	20 000,0		20 000,0		
		2024	20 000,0		20 000,0		
Итого		2019 – 2024	127 165,0		127 165,0		

1	2	3	4	5	6	7	8
Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура"		2018	419 384,0	37 240,6	117 224,7		264 918,7
		2019	316 229,3	30 000,0	109 854,8		176 374,5
		2020	3 863 722,8	30 000,0	100 722,8		3 733 000,0
		2021	2 313 722,8		37 722,8		2 276 000,0
		2022	2 350 218,0		22 018,0		2 328 200,0
		2023	4 174 018,0		22 018,0		4 152 000,0
		2024	22 018,0		22 018,0		
Итого		2018 – 2024	13 459 312,9	97 240,6	431 579,1		12 930 493,2
Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствование системы транспортного обслуживания населения в Ленинградской области	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	33 636,9		33 636,9		
		2019	42 154,8		42 154,8		
		2020	40 722,8		40 722,8		
		2021	37 722,8		37 722,8		
		2022	22 018,0		22 018,0		
		2023	22 018,0		22 018,0		
		2024	22 018,0		22 018,0		
Итого		2018 – 2024	220 291,3		220 291,3		
Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	385 747,1	37 240,6	83 587,8		264 918,7
		2019	274 074,5	30 000,0	67 700,0		176 374,5
		2020	3 823 000,0	30 000,0	60 000,0		3 733 000,0
		2021	2 276 000,0				2 276 000,0
		2022	2 328 200,0				2 328 200,0
		2023	4 152 000,0				4 152 000,0
Итого		2018 – 2024	13 239 021,6	97 240,6	211 287,8		12 930 493,2

Лист согласования			На согласование выданы	
№	Фамилия	Дата согласования	Подпись согласования	Должность/Подпись
Министерство образования				
1	Муратикова Ю.Н.		Согласовано (07.07.2019 10:36)	—
2	Денисов Д.А.		Согласовано (08.07.2019 07:55)	—
3	Давыдов В.В.		Согласовано (08.07.2019 10:04)	—
4	Заремский Ю.Н. (Б.И.И.)		Согласовано (08.07.2019 17:51)	—
5	Александрова Светлана Сергеевна		Согласовано (08.07.2019 17:04)	—
6	Морозов И.И.		Согласовано (08.07.2019 09:41)	—
7	Муратова А.С.		Согласовано (08.07.2019 09:58)	—
Министерство здравоохранения				
8	Марина Романовна Назарова		Перезапрош- ено (08.07.2019 14:20)	—
	Мондырев Е.А.		Перезапрош- ено (08.07.2019 09:51)	—
	Дружинин Д.В.		Перезапрош- ено (10.07.2019 09:07)	—
	Шелехова Г.И.		Согласовано (10.07.2019 12:58)	—
	Великова С.Ю.		Согласовано (10.07.2019 10:18)	Согласовано в натуральном и цифровом вариантах
	Дружинин Д.В.		Согласовано (20.07.2019 10:14)	с Заключением (от Департамента ГИ)
	Мондырев Е.А.		Согласовано (20.07.2019 10:41)	с заключением
8.1	Марина Романовна Назарова		Согласовано (20.07.2019 14:34)	с заключением
9				
	Васильев Д.А. (Давыдов В.В.)		Перезапрош- ено (09.07.2019 12:23)	—
	Колесникова С.В.	10.07.19	Согласовано (10.07.2019 10:14)	Согласовано
	Иванов А.А.	10.07.19	Согласовано (09.07.2019 14:38)	—
	Татаров С.И.О.	20.07.19	Перезапрош- ено (08.07.2019 19:51)	—
	Овчинников А.В.		Перезапрош- ено (10.07.2019 11:58)	—
	Морозов И.И.		Согласовано (10.07.2019 12:08)	Зачислен в сет.
	Овчинников А.В. и Иванов А.А.		Согласовано (10.07.2019 12:24)	Зачислены
	Татаров С.И.О.		Согласовано (11.07.2019 10:04)	Зачислен
	Иванов С.В.	20.07.19	Согласовано (10.07.2019 12:18)	—
9.2	Васильев Д.А.		Согласовано (11.07.2019 10:14)	СООТВЕТСТВУЕТ
10				
	Павлова Елена Владимировна		Перезапрош- ено (08.07.2019 11:12)	Дополнительно согласовано
	Матвеев Сергей Александрович		Перезапрош- ено (10.07.2019 11:54)	Дополнительно согласован на исполнение
	Степанова Ольга Евгеньевна		Согласовано (10.07.2019 09:28)	—
	Матвеев Сергей Александрович		Согласовано (10.07.2019 11:56)	—
	Степанова Ольга Евгеньевна		Согласовано (10.07.2019 09:28)	—
10.1				
	Павлова Елена Владимировна		Согласовано (11.07.2019 10:08)	—
11				
	Евдокимов Н.П.		Согласовано (09.07.2019 10:23)	Зачислен
12	Матвеева О.М.		Согласовано (10.07.2019 10:19)	—
13				
	Павлова Е.И.		Перезапрош- ено (08.07.2019 10:42)	Дополнительно согласовано
	Степан А.И.	11.07.19	Перезапрош- ено (10.07.2019 09:18)	—
	Рубцова В.С.		Согласовано (10.07.2019 09:54)	—
	Курочкин С.В.		Согласовано (10.07.2019 11:08)	—
	Рубцова Андрей Сергеевич		Согласовано (10.07.2019 09:24)	Согласовано
	Степан А.И.		Согласовано (10.07.2019 11:38)	—
	Колесникова М.Ю.	11.07.19	Перезапрош- ено (10.07.2019 09:21)	Продуман график
	Иванова А.П. (Иванова В.В.)		Согласовано (10.07.2019 10:51)	в части изменения количества государственных материнских мест в Ленинградской области зачислен в сет.
	Колесникова М.Ю.		Согласовано (10.07.2019 14:53)	—
13.1	Павлова Е.И.		Согласовано (10.07.2019 10:38)	—
Министерство культуры				
14	Красавина Л.Н.		Перезапрош- ено (04.07.2019 11:11)	дополнительно согласовано
	Суровцев Л.Н.		Перезапрош- ено (20.07.2019 12:07)	Для проведения работы в нештатной системе
	Земцова Т.В.	01.08.19	Согласовано (08.07.2019 10:28)	согласовано (от СД-206600118 (от СД- 301000110)
	Суровцев Л.Н.		Согласовано (20.07.2019 10:01)	—
14.1	Красавина Л.Н.		Согласовано (20.07.2019 09:34)	—
15				
	Петрова Е.В.		Перезапрош- ено (20.07.2019 10:08)	—
	Громова Александр Евгеньевич		Перезапрош- ено (20.07.2019 07:42)	—
	Иванова Н.Н.		Перезапрош- ено (08.07.2019 10:31)	дополнительно
	Иванова Е.А.		Перезапрош- ено (20.07.2019 11:18)	—
	Варфоломеев И.В.		Согласовано (10.07.2019 11:34)	Согласовано в соответствии с распоряжением Правительства Ленинградской области от 08.07.2019
	Иванова Е.А.		Согласовано (10.07.2019 10:46)	—
	Иванова Н.Н.		Согласовано (10.07.2019 11:51)	без замечаний
	Громова Александр Евгеньевич		Согласовано (01.08.2019 09:28)	—
15.1	Петрова Е.В.		Согласовано (01.08.2019 09:31)	—
16				
	Муратова А.С. (Татьяна Евгеньевна Ша- вичко Наталья)		Согласовано (01.08.2019 09:28)	—
17	Ульянов Михаил Юрьевич		Перезапрош- ено (01.08.2019 09:01)	—
	Булдаков Светлана Юрьевна		Согласовано (01.08.2019 09:01)	№ 5463. Согласно проекту от 1.8.20
17.1	Ульянов Михаил Юрьевич (Булдаков Светлана Юрьевна)		Перезапрош- ено (01.08.2019 09:01)	—
	Булдаков Светлана Юрьевна		Согласовано (01.08.2019 09:22)	№ 5302 № 0914
17.2	Ульянов Михаил Юрьевич		Согласовано (11.08.2019 10:21)	—
Министерство образования				
18	Давыдов А.В. - Руководитель ПО Учи- тель Михаил Юрьевич		Подписано (12.08.2019 10:21)	—

02.12.2019

04-3540/2019

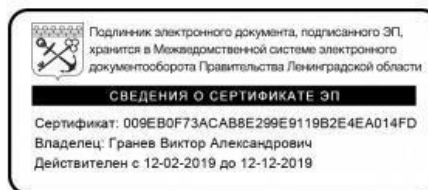
Председателю комитета
по дорожному хозяйству
Ленинградской области

Д.С. Седову

Уважаемый Денис Станиславович!

В соответствии с Постановлением Правительства Ленинградской области от 11.11.2019 № 519 № «О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Ленинградской области в сфере транспорта управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю направляет предложения для внесения изменений в Постановление Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 № 397 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

Приложение: на 1 л.



Начальник управления
Ленинградской области по государственному
техническому надзору и контролю

В.А. Гранев

Исп.Кравчевская М.М.
(812)611-49-35, 1875

Таблицу 5 в части Управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю изложить в следующей редакции:

Обеспечение безопасности эксплуатации самоходных машин для жизни и здоровья людей	Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю	2018	8121,1		8121,1		
		2019	8445,9		8445,9		
		2020	8446,0		8446,0		
		2021	8563,1		8563,1		
		2022	8915,2		8915,2		
		2023	9900,0		9900,0		
		2024	10400,0		10400,0		
Итого		2018-2024	63511,3		63511,3		

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Тип согласования: смешанное

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
Тип согласования: последовательное				
1	Кочетков А.В.		Согласовано 02.12.2019 15:33	-
2	Фешкин Иван Сергеевич		Согласовано 02.12.2019 15:35	-
Тип согласования: последовательное				
3	Гранев Виктор Александрович		ЭП Подписано 02.12.2019 15:40	-

26.11.2019

Исх-3578/2019

Председателю комитета
по дорожному хозяйству
Ленинградской области

Д.С. Седову

Уважаемый Денис Станиславович!

В соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области от 07.03.2013 № 66 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Ленинградской области», направляю предложения по внесению изменений в государственную программу Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области», подготовленные в целях приведения в соответствие с проектом областного закона Ленинградской области «Об областном бюджете Ленинградской области на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 гг».

Приложение: по тексту, на 26 листах.

Заместитель начальника управления
Ленинградской области по транспорту



М.С. Присяжнюк

Соловьева О.В.
611-42-97 (3905)

ИЗМЕНЕНИЯ
в государственную программу Ленинградской области
«Развитие транспортной системы Ленинградской области»

1. В паспорте государственной программы «Развитие транспортной системы Ленинградской области»:

строку (Подпрограммы государственной программы) дополнить абзацем следующего содержания:

«Подпрограмма «Развитие рынка газомоторного топлива»».

строку (Задачи государственной программы) дополнить абзацем следующего содержания:

« - развитие рынка газомоторного топлива в Ленинградской области.».

Строку (Ожидаемые результаты реализации государственной программы) дополнить абзацем следующего содержания:

«- увеличение объема потребления природного газа в качестве моторного топлива до 60,39 млн. куб. м в 2024 году.»

2. В Разделе 2 (Приоритеты и цели государственной политики в сфере развития транспортной системы) дополнить вторым с конца раздела абзацем следующего содержания:

«Также, реализация государственной программы направлена на исполнение поручения Президента Российской Федерации от 11 июня 2013 года № Пр-1298 и распоряжения Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 г. № 767-р «О регулировании отношений в сфере использования газового моторного топлива».

3. В Разделе 3 (Цели, задачи и ожидаемые результаты):

Подраздел (Задачи государственной программы Ленинградской области предусматривают) дополнить абзацами следующего содержания:

« - развитие рынка газомоторного топлива в Ленинградской области.».

Подраздел (Ожидаемые результаты реализации комплекса мероприятий, предусмотренных государственной программой Ленинградской области, к концу 2024 года) дополнить абзацем следующего содержания:

«- увеличение объемов потребления природного газа в качестве моторного топлива до 60,39 млн. куб. м в 2024 году.»

4. В Разделе 6 (Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду»):

4.1. В паспорте подпрограммы, в строке (Ожидаемые результаты реализации подпрограммы), третий абзац изложить в следующей редакции:

«объем сокращения выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом к 2019 году до 2500,0 тонн;»

4.2. Подраздел 3. (Перевод транспорта на газомоторное топливо) изложить в новой редакции:

«В рамках указанного основного мероприятия осуществляются развитие газозаправочной инфраструктуры для газомоторной автомобильной техники и последующий перевод эксплуатируемого в Ленинградской области парка автомобильной техники на использование природного топлива.

Начиная с 2020 г. мероприятия будут реализовываться в рамках подпрограммы «Развитие рынка газомоторного топлива».».

4.3. В Подразделе 4.2. (Оказание государственных услуг и контрольно-надзорная деятельность, в том числе:), пятый и шестой абзацы исключить.

5. В разделе 7 (Подпрограмма «Общественный транспорт и транспортная инфраструктура»):

5.1. В паспорте подпрограммы позицию «Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации» изложить в следующей редакции:

«

Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы за 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 1 578 341,4 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 419 384,0 тыс. рублей; 2019 год – 370 823,5 тыс. рублей; 2020 год – 315 635,6 тыс. рублей; 2021 год – 264 301,2 тыс. рублей; 2022 год – 164 361,1 тыс. рублей; 2023 год – 21 918,0 тыс. рублей; 2024 год – 21 918,0 тыс. рублей
--	--

».

5.2. В подразделе 7.2. (Характеристика основных мероприятий и проектов подпрограммы):

- подраздел 1.2. (Развитие информатизационных систем на общественном транспорте) изложить в новой редакции:

«1.2. Развитие информатизационных систем на общественном транспорте.

В рамках реализации мероприятия, управлением Ленинградской области по транспорту совместно с подведомственным ГКУ ЛО "Леноблтранс" ведутся следующие работы:

1) Сопровождение и модернизированной ГИС "Автоматизированная система оплаты проезда в Ленинградской области" (АСОП ЛО).

Ежегодно осуществляется обслуживание, сопровождение, а также доработка конфигурации (модернизация) информационной системы АСОП ЛО. Работы по изменению конфигурации информационной системы АСОП ЛО направлены на улучшение качества предоставления услуг населению при осуществлении поездок с использованием Единых социальных проездных билетов (ЕСПБ) на основе БСК.

Постоянно проводится актуализация базы данных системы, при необходимости расширяется перечень категорий граждан, пользующихся ЕСПБ. В отношении отдельных категорий льготников рассматривается вопрос увеличения периода действия ЕСПБ более чем на один месяц.

В рамках реализации мероприятия ГКУ ЛО "Леноблтранс" обеспечивается закупка бланков единых социальных проездных билетов на основе БСК, подготовка их для использования в качестве проездного билета на транспорте (проведение кодирования секторов чипа карты, эмиссия).

2) Внедрения цифровых сервисов на общественном транспорте Ленинградской области.

Результатом внедрения транспортных цифровых сервисов на общественном транспорте Ленинградской области станет возможность детального изучения возможности повышения скорости и качества обслуживания пассажиров, оптимизации взаимодействия перевозчиков, пассажиров и исполнительных органов государственной власти в процессе транспортного обслуживания жителей и гостей Ленинградской области, актуализации и гармонизации нормативной правовой базы системы пассажирских перевозок Ленинградской области в соответствии с текущим и перспективным развитием цифровых транспортных и платежных технологий.

Внедрения транспортных цифровых сервисов на общественном транспорте Ленинградской области будет осуществляться с привлечением бюджетных средств лишь на этапе создания необходимых условий предоставления транспортных цифровых сервисов – в 2019-2021 гг. и должно привлечь значительные внебюджетные средства на этапе подготовки и предоставления транспортных цифровых сервисов на общественном транспорте Ленинградской области на протяжении не менее 10 лет.»

5.3. Подраздел 1.3. (Мероприятия и проекты) изложить в новой редакции:

«1.3. Мероприятия и проекты.

1.3.1. В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" управление Ленинградской области по транспорту наделено следующими полномочиями по проведению конкурсных процедур и выдача свидетельств и карт маршрутов регулярных перевозок Ленинградской области;

1.3.2. Во исполнение федерального закона от 21 апреля 2011 г. № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями), постановлением Правительства Ленинградской области от 11 ноября 2019 г. «О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Ленинградской области в сфере транспорта» управление Ленинградской области по транспорту наделено следующими полномочиями:

- выдача и переоформление (выдача дубликатов) разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в Ленинградской области;

- контроль и надзор в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

1.3.3. Транспортное обеспечение мероприятий, организуемых Правительством Ленинградской области.

- дополнить подразделом 2.1. следующего содержания:

«2.1. Развитие инфраструктуры общественного пассажирского транспорта.

».

В целях качественного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом общего пользования предусматривается создание сети автовокзалов (станций) на территории Ленинградской области. Проектом планируется строительство новых автовокзалов (станций) в районных центрах и крупных городских поселений и реконструкция (модернизация) существующей вокзальной инфраструктуры.

Также, в связи с бурным ростом жилищного строительства в районах, граничащих с административной границей Санкт-Петербурга необходимо обеспечить потребности населения в регулярном пассажирском сообщении с Санкт-Петербургом транспортной инфраструктурой.

В частности – в г. Кудрово реализуется проект продления Лахтинско-Правобережной линии метрополитена на территорию Ленинградской области со строительством новой станции метро в Кудрово и электродепо «Правобережное».

Проект является одним из важнейших для развития транспортной системы агломерации, который решает не только задачу обеспечения транспортной доступности сотысячного города-спутника Кудрово, но и позволит на базе станции метро Кудрово создать мощный транспортно-пересадочный узел с междугородным автовокзалом, перехватывающими автомобильными парковками, железнодорожной платформой, остановочными пунктами автобусных и трамвайных маршрутов.

Создание ТПУ с вместительной территорией позволит снять существующие ограничения и обеспечить жителей агломерации необходимым уровнем транспортного обслуживания, создаст благоприятную городскую среду и коренным образом улучшит дорожно-транспортную ситуацию на стыке двух регионов. Проект по продлению Лахтинско-Правобережной линии метрополитена на территорию Ленинградской области это системообразующий для агломерации, межрегиональный проект.

Кроме того, управление Ленинградской области по транспорту, совместно с АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» прорабатывает проект строительства трамвайной линии от ст. м. «Улица Дыбенко» в г. Кудрово Ленинградской области со строительством трамвайного путепровода. Данный Проект заложен в Объединенную комплексную транспортную схему Санкт-Петербурга и Ленинградской области, одобренную на заседании Координационного совета по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области 24 ноября 2017 года.».

- подраздел 2.2. изложить в новой редакции:

«2.2. Развитие пригородного железнодорожного пассажирского сообщения.

В ходе выполнения мероприятия будут реализовываться следующие проекты, направленные на развитие пригородного железнодорожного пассажирского сообщения:

Организация пригородного пассажирского железнодорожного сообщения на участке г. Сертолово Ленинградской области - железнодорожная станция Левашово - Санкт-Петербург (Финляндский вокзал). Цель проекта - обеспечение надежной транспортной связью жителей г. Сертолово Ленинградской области с Санкт-Петербургом, снижение нагрузки на улично-дорожную сеть, улучшение транспортной доступности ФГБУ «НИИ онкологии им. Н.Н. Петрова» Минздрава России, расположенного в пос. Песочный.

Организация пригородного железнодорожного сообщения на участке ст. Нева – ст. Заневский Пост-II - Ладужский вокзал.».

- подраздел 2.3.1. (Пассажирский аэропорт «Сиверский») изложить в новой редакции:

«2.3.1. Пассажирский аэропорт «Сиверский»

В целях реализации Указа Президента Российской Федерации В.В. Путина от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» Правительство Ленинградской области прорабатывает вопросы повышения уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации авиационной инфраструктуры и расширения сети межрегиональных авиационных маршрутов. В ходе рассмотрения перспективных мест размещения аэропорта гражданской авиации наиболее целесообразным признано его строительство на базе бывшего военного аэродрома Сиверский.

Создание аэропорта Сиверский рассматривается как инвестиционный проект и частный объект инфраструктуры воздушного транспорта, предназначенный в первую очередь для грузовых перевозок, обслуживания и базирования деловой авиации и авиации общего назначения и в дальней перспективе возможно для внутренних пассажирских перевозок в том числе в сегменте низкозатратных (лоу-кост) перевозок.

В настоящее время прорабатываются вопросы, связанные с передачей земельно-имущественного комплекса аэродрома от Минобороны России в государственную собственность Ленинградской области в целях его использования для развития гражданской авиации с учетом интересов обеспечения обороноспособности страны.

Разработка инвестиционного проекта, подготовка технического задания на проектирование и проект строительства с определением конкретных мероприятий, сроков и стоимости их осуществления будут осуществлены после передачи аэродрома в государственную собственность Ленинградской области.

Мероприятия по развитию воздушного транспорта, в том числе строительство аэропорта Сиверский, включены в Стратегию в качестве приоритетных мероприятий для развития транспортного комплекса региона.».

- подраздел 2.3.3. (Развитие вертолетного сообщения) исключить.

6. Дополнить государственную программу разделом 8. (Подпрограмма «Развитие рынка газомоторного топлива») в следующей редакции:

«8. Подпрограмма «Развитие рынка газомоторного топлива».

ПАСПОРТ

подпрограммы "Развитие рынка газомоторного топлива"

<i>Полное наименование</i>	<i>Подпрограмма "Развитие рынка газомоторного топлива" (далее - подпрограмма)</i>
<i>Ответственный исполнитель</i>	<i>Управление Ленинградской области по транспорту</i>

подпрограммы	
Участники подпрограммы	Управление Ленинградской области по транспорту
Цель подпрограммы	Развитие рынка газомоторного топлива в Ленинградской области
Задачи подпрограммы	Стимулирование развития сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа; Стимулирование переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива; Стимулирование закупки автобусов на газомоторном топливе.
Срок реализации подпрограммы	2019-2024 годы
Финансовое обеспечение подпрограммы - всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы за 2019-2024 годы в ценах соответствующих лет составит 3 604 372,0 тыс. рублей, в том числе: 2020 год – 668 580,0 тыс. рублей; 2021 год – 1 277 031,0 тыс. рублей; 2022 год – 1 525 097,0 тыс. рублей; 2023 год – 90 064,0 тыс. рублей; 2024 год – 93 600,0 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	увеличение объемов потребления природного газа в качестве моторного топлива до 60,39 млн. куб. м в 2024 году; количество стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа к 2024 г. составит 30 ед.; увеличение численности транспортных средств и техники специального назначения, использующих природный газ в качестве моторного топлива, тыс. ед. до 5910 ед. к 2024 г.

8.1. Обоснование целей, задач и ожидаемых результатов подпрограммы

Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива – важнейшее направление развития мировой газовой индустрии и экономической политики Российской Федерации.

В результате перевода транспорта (общественного, производственного, служебного, личного), а также дорожной, коммунальной, строительной и сельскохозяйственной техники на газомоторное топливо прогнозируется снижение:

- затрат на топливо на 35-40%;
- уровня вредных выбросов в окружающую среду в несколько раз (оксида углерода – в 1,5 – 2 раза, оксида азота – в 2 раза, углеводородов – в 1,5 – 3 раза, задымленности – в 9 раз).

Во исполнение поручения Президента Российской Федерации от 11.06.2013 № Пр-1298, а также распоряжение Правительства Российской Федерации от 13.05.2013 № 767-р Ленинградской областью реализован ряд мер, направленных на стимулирование использования природного газа в качестве моторного топлива:

- снижение на 50% транспортного налога;
- предоставление преференций перевозчикам, выходящим на конкурсный отбор с газомоторными автобусами;
- субсидирование организаций в части погашения первого взноса по договорам лизинга газомоторной техники.

18 апреля 2018 года Президент Российской Федерации В.В. Путин на совещании с членами Правительства Российской Федерации дал поручения, направленные на ускорение темпов работ, направленных на расширение использования природного газа в качестве моторного топлива, в части касающейся:

- разработки схем территориального размещения заправочных станций и газопроводной инфраструктуры по каждому субъекту Российской Федерации;
- развития газозаправочной сети и обеспечения ее загрузки до коммерчески эффективного уровня;
- увеличения парка транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, с учетом существующих программ обновления муниципального пассажирского и грузового транспорта, транспорта, используемого в качестве такси, школьных автобусов и транспорта экстренных и оперативных служб, в том числе машин скорой помощи и пожарных машин;
- стимулирования роста парка частных транспортных средств, использующих газ в качестве моторного топлива.

В соответствии с перечнем поручений Президента Российской Федерации А.В. Путина от 02.05.2018 N Пр-743 и пунктом 9 протокола совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д.Н. Козака от 12 декабря 2018 г. N ДК-П9-249 пр. Министерство энергетики Российской Федерации разработало подпрограмму «Развитие рынка газомоторного топлива» в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие энергетики».

В рамках подпрограммы «Развитие рынка газомоторного топлива» государственной программы РФ «Развитие энергетики», разработанной Минэнерго России, будет осуществляться выделение средств федерального бюджета субъектам РФ на реализацию мероприятий, направленных на развитие рынка газомоторного топлива – софинансирование строительства объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа и реализацию программ льготного переоборудования.

Подпрограммой Российской Федерации предусмотрены следующие целевые индикаторы и показатели для субъектов Российской Федерации, участвующих в ее реализации.

- Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива;
- Количество стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа;
- Численность транспортных средств и техники специального назначения, использующих природный газ в качестве моторного топлива.

Показатели, включенные Подпрограмму Российской Федерации будут достигаться в рамках подпрограммы «Развитие рынка газомоторного топлива» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

8.2. Характеристика основных мероприятий и проектов подпрограммы

Решение задач подпрограммы в рамках реализации государственной программы будет достигаться путем выполнения комплекса мероприятий, объединенных согласно их целевой направленности в два основных мероприятия:

1). Развитие сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа

В рамках указанного основного мероприятия осуществляется развитие газозаправочной инфраструктуры для газомоторной автомобильной техники.

В целях достижения показателей, установленных Подпрограммой Российской Федерации, управлением Ленинградской области по транспорту совместно с ООО «Газпром газомоторное топливо» и ПАО «Газпром» разработан План синхронизации мероприятий («дорожная карта») по реализации пилотного проекта «Развитие рынка газомоторного топлива в Ленинградской области» включающий строительство 19 стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа. «Дорожная карта» подписана заместителем Председателя Правительства Ленинградской области по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству М.И. Москвиным и заместителем Председателя Правления ПАО «Газпром» В.А. Маркеловым. «Дорожной картой» предусмотрен также ряд мероприятий органов исполнительной власти Ленинградской области и ООО «Газпром газомоторное топливо», направленных на развитие рынка газомоторного топлива в Ленинградской области.

«Дорожной картой» также предусмотрено расширение рекламно-информационных мероприятий по популяризации использования природного газа в качестве моторного топлива, в том числе социальной рекламы и рекламы на транспорте, размещение на региональных билбордах информации о пилотном проекте Ленинградской области по развитию рынка газомоторного топлива. Мероприятия, направленные на популяризацию природного газа в качестве моторного топлива будут реализовываться совместно ООО «Газпром газомоторное топливо» - в рамках маркетинговых программ и комитетом по печати Ленинградской области – в рамках государственной программы Ленинградской области «Устойчивое общественное развитие в Ленинградской области», утвержденной постановлением Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 № 399.

Управление Ленинградской области по транспорту взаимодействует и с другими инвесторами, осуществляющими строительство стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа.

В частности, со специализированным дочерним обществом ПАО «НК «Роснефть» (ООО «Роснефть газотопливная компания») в части реализации на территории Ленинградской области проектов строительства объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа. Инвестиционная программа ПАО «НК «Роснефть» включает строительство порядка 8 объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа на территории Ленинградской области в период 2021-2028 гг.

Также, управлением Ленинградской области по транспорту будут проработаны вопросы, связанные с дооборудованием действующих АЗС и размещением на них блоков компримирования природного газа.

Государственная поддержка строительства сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа будет осуществляться в форме предоставления субсидий на компенсацию части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществившим строительство объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа в Ленинградской области. Источником субсидий будут являться средства федерального бюджета и областного бюджета Ленинградской области.

2). Перевод автомобильной техники на газомоторное топливо

В рамках основного мероприятия «Перевод автомобильной техники на газомоторное топливо» будут реализованы два мероприятия, направленные на стимулирование переоборудования транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива и на обновление парка подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий Ленинградской области газомоторными автобусами:

- Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива - будет осуществляться в форме субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением скидки владельцам транспортных средств на указанные работы

- Возмещение части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе – в форме субсидий на возмещение части затрат, связанных с уплатой первоначального взноса по договорам лизинга газомоторных автобусов.

7. Часть 1. (Перечень основных мероприятий подпрограмм государственной программы) Таблицы 1 к государственной программе... (Структура государственной программы) дополнить строками следующего содержания:

«

	Подпрограмма «Развитие рынка газомоторного топлива»	Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива	Развитие рынка газомоторного топлива в Ленинградской области	Перевод транспорта на газомоторное топливо
13	Развитие сети стационарных объектов заправочной	Количество стационарных объектов заправочной	Стимулирование развития сети стационарных	Объем сокращения выбросов загрязняющих

	инфраструктуры сжатого природного газа	инфраструктуры сжатого природного газа;	объектов заправочной инфраструктуры сжатого природного газа	веществ автомобильным транспортом
14	Перевод автомобильной техники на газомоторное топливо	Численность транспортных средств и техники специального назначения, использующих природный газ в качестве моторного топлива; Доля автобусов на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий	Стимулирование переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива Стимулирование закупки автобусов на газомоторном топливе	Перевод транспорта на газомоторное топливо; Объем сокращения выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом

».

8. В Таблице 2 (Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы и их значениях):

8.1. Раздел (Государственная программа Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области») дополнить показателем:

«

5.	Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива	плановое значение	Млн. куб. метров в год	x	4,59	5,5	9,46	21,21	32,52	45,84	60,39	0,1
		фактическое значение		x	4,59							

Удельный вес показателя «Количество перевезенных пассажиров» установить на уровне 0,2

8.2. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду»:

12	Уровень социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)	плановое значение	Проц. от уровня 2017 года	x	82,0	85,5	84,8	80,3	76,1	74,0	70,0	0,3
		фактическое значение		85,97	86,74							

16	Объем сокращения выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом	плановое значение	Тонн	x	1800	2500	-	-	-	-	-	0,1
		фактическое значение		1124	2024,9							
17	Доля автотранспортных средств на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий	плановое значение	Проц.	x	6,8	7,0	-	-	-	-	-	0,1
		фактическое значение		6,8	6,8							

8.3. Подпрограмма «Общественный транспорт и транспортная инфраструктура»:

«

Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура»	0,2
---	-----

».

8.3. Дополнить Таблицу 2 (Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы и их значениях) разделом (Подпрограмма «Развитие рынка газомоторного топлива») в следующей редакции:

«

Подпрограмма "Развитие рынка газомоторного топлива»												0,2
22	Количество стационарных заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	плановое значение	ед.	x	4	5	9	14	22	25	30	0,5
		фактическое значение		x	4							
23	Численность транспортных средств и техники специального назначения, использующих природный газ в качестве моторного топлива	плановое значение	ед.	x	550	1050	1100	1950	3015	4400	5910	0,3
		фактическое значение		x	550							
24	Доля автобусов на газомоторном	плановое значение	Проц.	x	x	x	7,3	7,7	8,3	9,0	9,7	0,2

	топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортн ых пассажирских предприятий	фактическое значение		x	x							
--	--	-------------------------	--	---	---	--	--	--	--	--	--	--

9. Дополнить Таблицу 3 к государственной программе ... (Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателя (индикатора) государственной программы) разделом (Подпрограмма «Развитие рынка газомоторного топлива») в следующей редакции:

Подпрограмма "Развитие рынка газомоторного топлива"										
21	Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива	Млн. куб. метр в в год	Показывает объем потребления природного газа в качестве моторного топлива в Ленинградской области	Показа тель на дату	Показатель формируется на основании данных отчетов о реализации природного газа в качестве моторного топлива	I	Объекты заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	I	Управление Ленинградской области по транспорту	
22	Количество стационарных	ед.	Показывает количество	Показа тель на	Показатель формируется на основании данных	I	Объекты	I	Управление Ленинградской	

	объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа		стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа в Ленинградской области	дату	организаций, реализовавших проекты по строительству стационарных заправочной инфраструктуры компримированного природного газа				области по транспорту	
23	Численность транспортных средств и техники специального назначения, использующих природный газ в качестве моторного топлива	Ед.	Показывает численность транспортных средств и техники специального назначения, использующих природный газ в качестве моторного топлива в Ленинградской области	Показатель на дату	Показатель формируется на основании данных ГИБДД (по запросу), данных сервисных центров по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива	1	Данные организаций, предоставленные по запросу	1	Управление Ленинградской области по транспорту	
24	Доля автобусов средств на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной	Проц.	Показатель является расчетным	Показатель на дату	Показатель рассчитывается как отношение количества автотранспортных средств на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной	1	Автотранспортные пассажирские предприятия	1	Управление Ленинградской области по транспорту	Проц.

поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий				поддержке, к общему количеству подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий Ленинградской области						
---	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--

10. В таблице 5 (План реализации государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» на 2018-2024 годы):

10.1. В рамках Приоритетного проекта «Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Бугровского, Муринского и Новодевяткинского сельских поселений Ленинградской области» по мероприятию (Развитие инфраструктуры общественного транспорта (ТПУ Девяткино):

- в 2019 г. – исключить средства областного бюджета Ленинградской области в размере 364,0 тыс. руб. и прочие средства в размере 20 000,0 тыс. руб.;
- в 2020 г. – вместо запланированных прочих средств в размере 385 190,0 тыс. руб., включить прочие средства в размере 405 190,0 тыс. руб.

10.2. В Подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду»:

10.3.

- основное мероприятие «Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения» изложить в новой редакции:

Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	2018	2024	2018	5 511,00	0,00	5 511,00	0,00	0,00
			2019	5 838,75	0,00	5 838,75	0,00	0,00
			2020	6 056,90	0,00	6 056,90	0,00	0,00
			2021	6 299,00	0,00	6 299,00	0,00	0,00
			2022	6 551,20	0,00	6 551,20	0,00	0,00
			2023	7 044,00	0,00	7 044,00	0,00	0,00
			2024	7 387,27	0,00	7 387,27	0,00	0,00
Итого				44 688,12	0,00	44 688,12	0,00	0,00

- основное мероприятие «Перевод транспорта на газомоторное топливо» изложить в новой редакции:

Перевод транспорта на газомоторное топливо	2018	2024	2018	580 732,30	0,0	0,0	0,0	580 732,3
			2019	483 800,00	80 000,0	16 031,3	0,0	387 768,8
			2020	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
			2021	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
			2022	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
			2023	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
			2024	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого				1 064 532,30	80 000,00	16 031,25	0,00	968 501,05

10.4. Подпрограмму «Общественный транспорт и транспортная инфраструктура» изложить в новой редакции:

«

ПОДПРОГРАММА "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура"	2018	2024	2018	419 384,0	37 240,6	117 224,7	0,0	264 918,7
			2019	370 823,5	30 000,0	110 454,5	0,0	230 369,0
			2020	315 635,6	30 000,0	155 635,6	0,0	130 000,0
			2021	264 301,2	30 000,0	85 041,2	0,0	149 260,0
			2022	164 361,1	30 000,0	82 489,6	0,0	51 871,5
			2023	21 918,0	0,0	21 918,0	0,0	0,0
			2024	21 918,0	0,0	21 918,0	0,0	0,0
Итого				1 578 341,39	157 240,60	594 681,59	0,00	826 419,20
Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствование системы транспортного обслуживания населения в Ленинградской области	2018	2024	2018	33 636,90	0,0	33 636,9	0,0	0,0
			2019	41 887,84	0,0	41 887,8	0,0	0,0
			2020	47 254,23	0,0	47 254,2	0,0	0,0
			2021	35 781,17	0,0	35 781,2	0,0	0,0
			2022	30 618,12	0,0	30 618,1	0,0	0,0
			2023	21 918,00	0,0	21 918,0	0,0	0,0
			2024	21 918,00	0,0	21 918,0	0,0	0,0
Итого				233 014,25	0,00	233 014,25	0,00	0,00

Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области	2018	2023	2018	385 747,10	37 240,6	83 587,8	0,0	264 918,7
			2019	328 935,67	30 000,0	68 566,7	0,0	230 369,0
			2020	268 381,37	30 000,0	108 381,4	0,0	130 000,0
			2021	228 520,00	30 000,0	49 260,0	0,0	149 260,0
			2022	133 743,00	30 000,0	51 871,5	0,0	51 871,5
			2023	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
			2024	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого				1 345 327,13	157 240,60	361 667,33	0,00	826 419,20

»;

10.5. Дополнить Подпрограммой «Развитие рынка газомоторного топлива» в следующей редакции:

ПОДПРОГРАММА "Развитие рынка газомоторного топлива"	2018	2024	2018	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			2019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			2020	668 580,0	69 472,0	90 308,0	0,0	508 800,0
			2021	1 227 031,0	117 713,0	142 518,0	0,0	966 800,0
			2022	1 525 097,0	196 028,0	208 341,0	0,0	1 120 728,0
			2023	90 064,0	0,0	11 000,0	0,0	79 064,0
			2024	93 600,0	0,0	11 000,0	0,0	82 600,0
Итого				3 604 372,00	383 213,00	463 167,00	0,00	2 757 992,00
Развитие сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа	2019	2024	2018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			2019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			2020	571 800,00	58 800,00	61 200,00	0,00	451 800,00
			2021	1 103 600,00	98 000,00	102 000,00	0,00	903 600,00
			2022	1 374 200,00	163 200,00	156 800,00	0,00	1 054 200,00
			2023	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			2024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Итого				3 049 600,00	320 000,00	320 000,00	0,00	2 409 600,00

Перевод автомобильной техники на газомоторное топливо	2020	2024	2018	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
			2019	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0
			2020	96 780,00	10 672,0	29 108,0	0,0	57 000,0
			2021	123 431,00	19 713,0	40 518,0	0,0	63 200,0
			2022	150 897,00	32 828,0	51 541,0	0,0	66 528,0
			2023	90 064,00	0,0	11 000,0	0,0	79 064,0
			2024	93 600,00	0,0	11 000,0	0,0	82 600,0
Итого				554 772,00	63 213,00	143 167,00	0,00	348 392,00

**Пояснительная записка
к изменениям в государственную программу Ленинградской области
«Развитие транспортной системы Ленинградской области»**

1. Паспорт государственной программы, подпрограмма «Развитие рынка газомоторного топлива»

Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива – важнейшее направление развития мировой газовой индустрии и экономической политики Российской Федерации.

В результате перевода транспорта (общественного, производственного, служебного, личного), а также дорожной, коммунальной, строительной и сельскохозяйственной техники на газомоторное топливо прогнозируется снижение:

- затрат на топливо на 35-40%;
- уровня вредных выбросов в окружающую среду в несколько раз (оксида углерода – в 1,5 – 2 раза, оксида азота – в 2 раза, углеводородов – в 1,5 – 3 раза, задымленности – в 9 раз).

Во исполнение поручения Президента Российской Федерации от 11.06.2013 № Пр-1298, а также распоряжение Правительства Российской Федерации от 13.05.2013 № 767-р Ленинградской областью реализован ряд мер, направленных на стимулирование использования природного газа в качестве моторного топлива:

- снижение на 50% транспортного налога;
- предоставление преференций перевозчикам, выходящим на конкурсный отбор с газомоторными автобусами;
- субсидирование организаций в части погашения первого взноса по договорам лизинга газомоторной техники.

18 апреля 2018 года Президент Российской Федерации В.В. Путин на совещании с членами Правительства Российской Федерации дал поручения, направленные на ускорение темпов работ, направленных на расширение использования природного газа в качестве моторного топлива, в части касающейся:

- разработки схем территориального размещения заправочных станций и газопроводной инфраструктуры по каждому субъекту Российской Федерации;
- развития газозаправочной сети и обеспечения ее загрузки до коммерчески эффективного уровня;
- увеличения парка транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива, с учетом существующих программ обновления муниципального пассажирского и грузового транспорта, транспорта, используемого в качестве такси, школьных автобусов и транспорта экстренных и оперативных служб, в том числе машин скорой помощи и пожарных машин;
- стимулирования роста парка частных транспортных средств, использующих газ в качестве моторного топлива.

В соответствии с перечнем поручений Президента Российской Федерации А.В. Путина от 02.05.2018 N Пр-743 и пунктом 9 протокола совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д.Н. Козака от 12 декабря 2018 г. N ДК-П9-249 пр. Министерство энергетики Российской Федерации разработало подпрограмму «Развитие рынка газомоторного топлива» в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие энергетики».

В рамках подпрограммы «Развитие рынка газомоторного топлива» государственной программы РФ «Развитие энергетики», разработанной Минэнерго России, будет осуществляться выделение средств федерального бюджета субъектам РФ на реализацию мероприятий, направленных на развитие рынка газомоторного топлива – софинансирование строительства объектов газозаправочной инфраструктуры и реализацию программ льготного переоборудования.

Подпрограммой Российской Федерации предусмотрены следующие целевые индикаторы и показатели для субъектов Российской Федерации, участвующих в ее реализации.

- Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива;
- Количество стационарных объектов заправки природным газом;
- Численность транспортных средств и техники специального назначения, использующих природный газ в качестве моторного топлива.

Показатели, включенные Подпрограмму Российской Федерации будут достигаться в рамках подпрограммы «Развитие рынка газомоторного топлива» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

2. Подпрограммы «Общественный транспорт и транспортная инфраструктура»

В паспорте подпрограммы раздел «Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации» приведен в соответствии с проектом областного закона Ленинградской области «О внесении изменений в областной закон Ленинградской области от 20.12.2018 № 130-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» и к проекту областного закона Ленинградской области «Об областном бюджете Ленинградской области на 2020 г. и плановый период 2021-2022 гг.».

Подраздел 1.2. (Развитие информатизационных систем на общественном транспорте)

1) Управлением Ленинградской области по транспорту совместно с подведомственным ГКУ ЛО «Леноблтранс» ведутся работы по внедрению модернизированной ГИС «Автоматизированная система оплаты проезда в Ленинградской области» (АСОП ЛО).

В рамках реализации мероприятия ГКУ ЛО «Леноблтранс» обеспечивается закупка бланков единых социальных проездных билетов (БСПБ) на основе БЭПК, подготовка БЭПК для использования в качестве проездного билета на транспорте (проведение кодирования секторов чипа карты, эмиссия).

В результате внедрения информационной системы будет значительно улучшено качество предоставления услуг населению. В частности, будет модернизировано оборудование пунктов продаж единых социальных проездных билетов (ЕСПБ), что даст возможность их активации в любом пункте Ленинградской области как для проезда на территории Ленинградской области, так и для проезда на пассажирском транспорте Санкт-Петербурга.

Постоянно будет проводиться актуализация базы данных системы, при необходимости будет расширяться перечень категорий граждан, пользующихся ЕСПБ.

Рассматривается вопрос отмены существующих ограничений по срокам продажи ЕСПБ. В отношении отдельных категорий льготников рассматривается вопрос увеличения периода действия ЕСПБ более чем на один месяц.

2) Ведутся работы, направленные на внедрения цифровых сервисов на общественном транспорте Ленинградской области.

Результатом внедрения транспортных цифровых сервисов на общественном транспорте Ленинградской области станет возможность детального изучения возможности повышения скорости и качества обслуживания пассажиров, оптимизации взаимодействия перевозчиков, пассажиров и исполнительных органов государственной власти в процессе транспортного обслуживания жителей и гостей Ленинградской области, актуализации и гармонизации нормативной правовой базы системы пассажирских перевозок Ленинградской области в соответствии с текущим и перспективным развитием цифровых транспортных и платежных технологий.

Внедрения транспортных цифровых сервисов на общественном транспорте Ленинградской области будет осуществляться с привлечением бюджетных средств лишь на этапе создания необходимых условий предоставления транспортных цифровых сервисов – в 2019-2021 гг. и должно привлечь значительные внебюджетные средства на этапе подготовки и предоставления транспортных цифровых сервисов на общественном транспорте Ленинградской области на протяжении не менее 10 лет.»

Характеристика основных мероприятий и проектов подпрограммы.

Подраздел 1.3. (Мероприятия и проекты)

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» управление Ленинградской области по транспорту наделено следующими полномочиями по проведению конкурсных процедур и выдача свидетельств и карт маршрутов регулярных перевозок Ленинградской области;

Во исполнение федерального закона от 21 апреля 2011 г. № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями), постановлением Правительства Ленинградской области от 11 ноября 2019 г. «О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Ленинградской области в сфере транспорта» управление Ленинградской области по транспорту наделено следующими полномочиями:

- выдача и переоформление (выдача дубликатов) разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в Ленинградской области;

- контроль и надзор в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

Транспортное обеспечение мероприятий, организуемых Правительством Ленинградской области.

В ходе организации крупных мероприятий, проводимых Правительством Ленинградской области, ежегодно возникает потребность в их обеспечении подвижным составом автотранспортных пассажирских предприятий.

В частности в Ленинградской области в 2020 году запланировано проведение «Всемирного чемпионата по пахоте», участие в котором примут представители более чем 40 стран мира.

На предоставление автобусов для его проведения (на конкурсной основе в рамках 44-ФЗ) проектом областного закона «Об областном бюджете Ленинградской области на 2020 г. и плановый период 2021-2022 гг.» управлению Ленинградской области по транспорту предусмотрены средства в размере 2 293,7 тыс. руб.

Средства, в размере 3 000,0 тыс. руб. запланированные в рамках данного мероприятия на проведение мероприятий по обследованию пассажиропотока на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и оценке перспектив развития маршрутной сети Ленинградской области управлению Ленинградской области по транспорту, будут перераспределены на мероприятие «Субсидии автономной некоммерческой организации «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области».

Работы по обследованию пассажиропотока планировалось провести в два этапа: первый – в осенний период 2019 г., второй – в весенне-летний период 2020 г. Однако в связи со сжатыми сроками проведения указанного обследования в 2019 году, усматривалась вероятность ненадлежащего исполнения государственного контракта в части обследования пассажиропотоков на первом этапе выполнения работ.

В связи с невозможностью обследования пассажиропотоков в осенне-зимний период 2019 года возникла необходимость отмены проведения закупки по обследованию пассажиропотоков на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и оценке перспектив развития маршрутной сети Ленинградской области.

Подраздел 2.1. Развитие инфраструктуры общественного пассажирского транспорта.

Включен подраздел с информацией о работе, проводимой управлением Ленинградской области по транспорту в рамках исполнения Поручений Губернатора Ленинградской области А.Ю. Дрозденко, Плана мероприятий («Дорожной карты») строительства участка линии метрополитена от станции «Улица Дыбенко» до станции «Кудрово» с электродепо «Правобережное», Объединенной комплексной транспортной схемы Санкт-Петербурга и Ленинградской области, одобренной на заседании Координационного совета по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области 24 ноября 2017 года.

Реализация данных мероприятий также учтена при разработке предложений в проект областного закона Ленинградской области «О внесении изменений в

областной закон «О Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области...».

В целях качественного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом общего пользования предусматривается создание сети автовокзалов (станций) на территории Ленинградской области. Проектом планируется строительство новых автовокзалов (станций) в районных центрах и крупных городских поселений и реконструкция (модернизация) существующей вокзальной инфраструктуры.

Также, в связи с бурным ростом жилищного строительства в районах, граничащих с административной границей Санкт-Петербурга необходимо обеспечить потребности населения в регулярном пассажирском сообщении с Санкт-Петербургом транспортной инфраструктурой.

В частности – в г. Кудрово реализуется проект продления Лахтинско-Правобережной линии метрополитена на территорию Ленинградской области со строительством новой станции метро в Кудрово и электродепо «Правобережное».

Проект является одним из важнейших для развития транспортной системы агломерации, который решает не только задачу обеспечения транспортной доступности стотысячного города-спутника Кудрово, но и позволит на базе станции метро Кудрово создать мощный транспортно-пересадочный узел с междугородным автовокзалом, перехватывающими автомобильными парковками, железнодорожной платформой, остановочными пунктами автобусных и трамвайных маршрутов.

Создание ТПУ с вместительной территорией позволит снять существующие ограничения и обеспечить жителей агломерации необходимым уровнем транспортного обслуживания, создаст благоприятную городскую среду и коренным образом улучшит дорожно-транспортную ситуацию на стыке двух регионов. Проект по продлению Лахтинско-Правобережной линии метрополитена на территорию Ленинградской области это системообразующий для агломерации, межрегиональный проект.

Кроме того, управление Ленинградской области по транспорту, совместно с АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» прорабатывает проект строительства трамвайной линии от ст. м. «Улица Дыбенко» в г. Кудрово Ленинградской области со строительством трамвайного путепровода. Данный Проект заложен в Объединенную комплексную транспортную схему Санкт-Петербурга и Ленинградской области, одобренную на заседании Координационного совета по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области 24 ноября 2017 года.

Подраздел 2.2. Развитие пригородного железнодорожного пассажирского сообщения.

Подраздел переименован и приведен в соответствие с постановлением Правительства Ленинградской области от 27.09.2017 № 388 «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года».

В ходе выполнения мероприятия будут реализовываться следующие проекты, направленные на развитие пригородного железнодорожного пассажирского сообщения:

Организация пригородного пассажирского железнодорожного сообщения на участке г. Сертолово Ленинградской области - железнодорожная станция Левашово - Санкт-Петербург (Финляндский вокзал). Цель проекта - обеспечение надежной транспортной связью жителей г. Сертолово Ленинградской области с Санкт-Петербургом, снижение нагрузки на улично-дорожную сеть, улучшение транспортной доступности ФГБУ "НИИ онкологии им. Н.Н. Петрова" Минздрава России, расположенного в пос. Песочный.».

Организация пригородного железнодорожного сообщения на участке ст. Нева – ст. Заневский Пост-II - Ладожский вокзал.

Подраздел 2.3.1. (Пассажирский аэропорт «Сиверский»).

В целях реализации Указа Президента Российской Федерации В.В. Путина от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» Правительство Ленинградской области прорабатывает вопросы повышения уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации авиационной инфраструктуры и расширения сети межрегиональных авиационных маршрутов. В ходе рассмотрения перспективных мест размещения аэропорта гражданской авиации наиболее целесообразным признано его строительство на базе бывшего военного аэродрома Сиверский.

Создание аэропорта Сиверский рассматривается как инвестиционный проект и частный объект инфраструктуры воздушного транспорта, предназначенный в первую очередь для грузовых перевозок, обслуживания и базирования деловой авиации и авиации общего назначения и в дальней перспективе возможно для внутренних пассажирских перевозок в том числе в сегменте низкотарифных (лоу-кост) перевозок.

В настоящее время прорабатываются вопросы, связанные с передачей земельно-имущественного комплекса аэродрома от Минобороны России в государственную собственность Ленинградской области в целях его использования для развития гражданской авиации с учетом интересов обеспечения обороноспособности страны.

Разработка инвестиционного проекта, подготовка технического задания на проектирование и проект строительства с определением конкретных мероприятий, сроков и стоимости их осуществления будут осуществлены после передачи аэродрома в государственную собственность Ленинградской области.

Мероприятия по развитию воздушного транспорта, в том числе строительство аэропорта Сиверский, включены в Стратегию в качестве приоритетных мероприятий для развития транспортного комплекса региона.

На основании ранее достигнутых договоренностей между Министерством обороны Российской Федерации и Правительством Ленинградской области организован процесс передачи земельного участка бывшего военного аэродрома Сиверский в собственность муниципального образования «Сиверское городское поселение» с последующей передачей части данного земельного участка в собственность региона для создания нового аэропорта.

В связи с тем, что на указанном земельном участке расположено движимое имущество, а именно аэродромные плиты ПАГ-14, ПАГ-18 и ПДГ в количестве 28 385 шт., работы по изданию Департаментом имущественных отношений

Министерства обороны Российской Федерации приказа о передаче земельного участка бывшего военного аэродрома Сиверский в собственность Сиверского городского поселения приостановлены до окончания процесса списания плит и демонтажа аэродромного покрытия для использования в интересах Минобороны России.

Дальнейшие этапы реализации проекта строительства и развития аэропорта Сиверский будут осуществляться после окончательного решения Минобороны России о передаче объекта в собственность Ленинградской области.

Размер средств, необходимых на реализацию проекта за счет внебюджетных источников будет уточнен после разработки проектной документации.

8. Подраздел 2.3.3. (Развитие вертолетного сообщения)

Проект строительства сети вертолетных площадок с совмещенными авиа- и автозаправочными комплексами за счёт средств частного инвестора исключен из подпрограммы «Общественный транспорт и транспортная инфраструктура» в связи с тем, что инвестор (ООО «СтройМонолит») не учел требований действующего законодательства в сфере обеспечения безопасности полетов. В этой связи, инвестором принято решение о необходимости существенной доработки Проекта, после чего будет рассмотрен вопрос о целесообразности включения мероприятия в государственную программу Ленинградской области.

3. Таблица 2 (Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы и их значениях)

В подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду» откорректированы значения показателя «Уровень социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения).

Показатель приведен в соответствие с данными об аварийности по Ленинградской области, опубликованными на официальном сайте ГИБДД и данными Петростата за 2018 г. и 9 месяцев 2019 г.

Таблица 2 дополнена показателями реализации подпрограммы «Развитие рынка газомоторного топлива», в соответствии с проектом подпрограммы «Развитие рынка газомоторного топлива» государственной программы Российской Федерации «Развитие энергетики».

4. План реализации государственной программы «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

Приведен в соответствие с проектом областного закона Ленинградской области «О внесении изменений в областной закон Ленинградской области от 20.12.2018 № 130-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» и к проекту областного закона Ленинградской области «Об областном бюджете Ленинградской области на 2020 г. и плановый период 2021-2022 гг.».

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Тип согласования: **смешанное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
Тип согласования: последовательное				
1	Александрова Наталья Александровна		Согласовано 25.11.2019 23:47	-
Тип согласования: последовательное				
2	Присяжнюк Михаил Сергеевич		ЭП Подписано 26.11.2019 18:33	-

Лист согласования к документу № 07-1462/2019 от 19.12.2019
Инициатор согласования: Муратикова А.В. Начальник отдела
Согласование инициировано: 18.12.2019 14:43

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ				Тип согласования: смешанное
N°	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
Тип согласования: последовательное				
1	Нужный А.А.		ЭП Согласовано 18.12.2019 21:29	-
Тип согласования: последовательное				
2	Седов Д.С.		ЭП Подписано 19.12.2019 09:56	-