

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 13.11.2019 № 228
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

" 13 " ноября 2019 г.

33. О проекте федерального закона № 823341-7 "О внесении изменения в статью 5 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации" (о взаимодействии федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и организаций при проведении поисковых и спасательных операций на море) - вносит Правительство Российской Федерации

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству до 13 декабря 2019 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту и строительству с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии 2020 года (январь).

Председатель Государственной
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин



Государственная Дума
Федерального Собрания
Российской Федерации

**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

« 25 » октября 20 19 г.

№ 9672п-П9

МОСКВА



152435 034209

Государственная Дума ФС РФ
Дата 26.10.2019 10:19
№823341-7; 1.1

О внесении проекта федерального закона
"О внесении изменения в статью 5 Кодекса
торгового мореплавания Российской Федерации"

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации Правительство Российской Федерации вносит на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменения в статью 5 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации".

Приложение: 1. Текст законопроекта на 1 л.

2. Пояснительная записка к законопроекту на 2 л.
3. Финансово-экономическое обоснование на 1 л.
4. Перечень федеральных законов, подлежащих в связи с данным законопроектом признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию, на 1 л.
5. Перечень нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих в связи с данным законопроектом признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию, на 2 л.
6. Распоряжение Правительства Российской Федерации по данному вопросу на 1 л.

Председатель Правительства
Российской Федерации

Д.Медведев

13327
26 ОКТ 2019

290923B5.doc



Вносится Правительством
Российской Федерации

№ 823841-7

Проект

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменения в статью 5 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации

Внести в статью 5 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2001, № 22, ст. 2125; 2007, № 50, ст. 6246; 2011, № 25, ст. 3534; 2012, № 31, ст. 4321; 2018, № 1, ст. 44; № 53, ст. 8451) изменение, дополнив ее пунктом 5 следующего содержания:

"5. При проведении поисковых и спасательных операций на море взаимодействие федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и организаций осуществляется в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации."

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона "О внесении изменения в статью 5 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации"

В структуре Единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций на Минтранс России возложено создание функциональной подсистемы организации и координации деятельности поисковых и аварийно-спасательных служб (как российских, так и иностранных) при поиске и спасении людей и судов, терпящих бедствие на море в поисково-спасательных районах Российской Федерации.

На морских бассейнах силы и средства постоянной готовности функциональной подсистемы поиска и спасения на море формируются из судового состава ФБУ "Морспасслужба Росморречфлота", имеющего в своем составе девять филиалов: Калининградский, Балтийский, Северный, Архангельский, Камчатский, Сахалинский, Приморский, Каспийский и Азово-Черноморский, федеральных государственных учреждений администраций морских портов, филиалов ФГУП "Росморпорт" и взаимодействующих поисково-спасательных формирований федеральных органов исполнительной власти.

При проведении поисковых и спасательных операций организацию и координацию сил и средств, находящихся в готовности, осуществляют 7 морских спасательно-координационных центров (МСКЦ) и 8 морских спасательных подцентров (МСПЦ), которые подчиняются в вопросах поиска и спасения на море Спасательно-координационному центру Росморречфлота.

Федеральный государственный орган, наделенный полномочиями для решения вопросов федерального уровня в сфере поисково-спасательного обеспечения морской деятельности и координации функционирования ведомственных аварийно-спасательных служб в повседневных условиях, а также вопросов развития сил и средств поисково-спасательного обеспечения в рамках единой программы скоординированной с федеральными органами исполнительной власти в Российской Федерации, отсутствует.

Основными регламентирующими документами по вопросам поиска и спасения на море в Российской Федерации, в том числе определяющим задачи и функции федеральных органов исполнительной власти при поиске и спасении на море и взаимодействие при SAR-операциях, являются постановление Правительства Российской Федерации от 26 августа 1995 г. № 834 "О плане взаимодействия федеральных органов исполнительной власти при проведении работ по поиску и спасению людей на море и в водных бассейнах Российской Федерации" и Положение о взаимодействии аварийно-

спасательных служб министерств, ведомств и организаций на море и водных бассейнах России (утверждено МЧС России 21 июня 1995 г., Минобороны России 18 апреля 1995 г., Минтранс России 29 марта 1995 г., Минтопэнерго России 15 марта 1995 г., МВД России 31 марта 1995 г., Минприроды России 25 января 1995 г., Росгидрометом 24 января 1995 г., Минздравмедпромом России 13 февраля 1995 г., ФПС России 27 февраля 1995 г., Роскомрыболовством 27 февраля 1995 г., РАН 15 февраля 1995 г.) (зарегистрировано в Минюсте России 28 июля 1995 г., регистрационный номер 917), которые значительно устарели, не соответствуют современным требованиям, предъявляемым к функционированию системы поисково-спасательного обеспечения морской деятельности.

В настоящее время Правительство Российской Федерации не имеет достаточных полномочий по изданию нормативных правовых актов, регулирующих поиск и спасание на море.

Законопроект "О внесении изменения в статью 5 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации" разработан в целях наделения Правительства Российской Федерации полномочиями по утверждению положения о взаимодействии федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и организаций при проведении поисковых и спасательных операций на море.

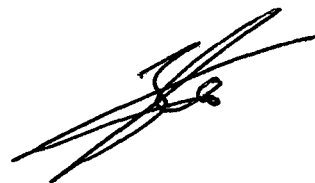
Законопроект соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

Реализация законопроекта не потребует дополнительных расходов федерального бюджета и бюджетов субъектов Российской Федерации.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона "О внесении изменения в статью 5
Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации"

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в статью 5 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации" не потребует выделения дополнительных средств федерального бюджета.



П Е Р Е Ч Е Н Ь

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона "О внесении изменения в статью 5 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации"

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменения в статью 5 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации" не потребует принятия, изменения, приостановления или признания утратившими силу федеральных законов Российской Федерации.



П Е Р Е Ч Е Н Ь

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона "О внесении изменения в статью 5 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации"

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменения в статью 5 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации" потребует внесения изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 26 августа 1995 г. № 834 "О плане взаимодействия федеральных органов исполнительной власти при проведении работ по поиску и спасанию людей на море и в водных бассейнах Российской Федерации" в соответствии с нормой законопроекта.

Срок подготовки постановления Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 26 августа 1995 г. № 834 "О плане взаимодействия федеральных органов исполнительной власти при проведении работ по поиску и спасанию людей на море и в водных бассейнах Российской Федерации" - 12 месяцев со дня принятия на заседании Правительства Российской Федерации решения о внесении законопроекта в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации.

Ответственный исполнитель: Минтранс России.

Соисполнители: МЧС России, Минэкономразвития России, Минфин России, Минсельхоз России, Минобороны России и ФСБ России.

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменения в статью 5 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации" потребует принятия Положения о взаимодействии федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и организаций при проведении поисково-спасательных операций на море в соответствии с нормой законопроекта.

Срок подготовки постановления Правительства Российской Федерации "Об утверждении Положения о взаимодействии федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и организаций при проведении поисково-спасательных операций на море" - 12 месяцев со дня принятия на заседании Правительства Российской Федерации решения о внесении законопроекта в Государственную Думу

Федерального Собрания Российской Федерации.

Ответственный исполнитель: Минтранс России.

Соисполнители: МЧС России, Минэкономразвития России, Минфин России, Минсельхоз России, Минобороны России и ФСБ России.

A handwritten signature in black ink, consisting of several fluid, overlapping strokes, located in the bottom right corner of the page.



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 24 октября 2019 г. № 2514-р

МОСКВА

1. Внести в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального закона "О внесении изменения в статью 5 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации".

2. Назначить статс-секретаря - заместителя Министра транспорта Российской Федерации Зверева Дмитрия Станиславовича официальным представителем Правительства Российской Федерации при рассмотрении палатами Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона "О внесении изменения в статью 5 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации".

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев