

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 14.10.2019 № 221
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ**

" 14 " октября 2019 г.

83. О проекте федерального закона № 789118-7 "О внесении изменения в статью 16 Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (об уточнении органа государственной власти субъекта Российской Федерации, устанавливающего предельный размер платы за проведение технического осмотра транспортных средств) - вносит Законодательное Собрание Амурской области

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству до 12 ноября 2019 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту и строительству с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в проект примерной программы законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии 2020 года (февраль).

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ
(седьмой созыв)

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29.08.2019

№ 40/345

г. Благовещенск

О законодательной инициативе
Законодательного Собрания
Амурской области по внесению в
Государственную Думу Федерального
Собрания Российской Федерации
проекта федерального закона
«О внесении изменения в статью 16
Федерального закона «О техническом
осмотре транспортных средств
и о внесении изменений
в отдельные законодательные акты
Российской Федерации»

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации
Законодательное Собрание
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в порядке законодательной инициативы в Государственную
Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект федерального
закона «О внесении изменения в статью 16 Федерального закона «О
техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в
отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2. Уполномочить депутата Государственной Думы Федерального
Собрания Российской Федерации Яровую И.А. представлять указанный
проект федерального закона при его рассмотрении в Государственной Думе
Федерального Собрания Российской Федерации.

3. Направить настоящее постановление и указанный проект
федерального закона Яровой И.А., а также в законодательные
(представительные) органы государственной власти субъектов Российской
Федерации, членам Совета Федерации Федерального Собрания Российской
Федерации Корякову А.И., Абрамову И.Н., депутату Государственной Думы
Федерального Собрания Российской Федерации Кузьмину А.А. с просьбой
поддержать законодательную инициативу Законодательного Собрания
Амурской области.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Законодательного
Собрания



В.Ю.Логинов

Вносится Законодательным
Собранием Амурской
области

№ 789118-7

Проект

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменения в статью 16 Федерального закона
«О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в
отдельные законодательные акты Российской Федерации»**

Статья 1

Внести в часть 3 статьи 16 Федерального закона от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 27, ст. 3881; 2012, № 31, ст. 4319; 2019, № 23, ст. 2905) изменение, заменив слова «высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации» словами «высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации».

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации

В.В.Путин

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 16 Федерального закона «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Проект федерального закона «О внесении изменения в статью 16 Федерального закона «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации (далее - законопроект) разработан в целях оптимизации процесса установления на территории субъекта Российской Федерации предельного размера платы за технический осмотр транспортных средств.

Частью 3 статьи 16 Федерального закона «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» установление предельного размера платы за проведение технического осмотра отнесено к полномочию высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации.

Однако сферах деятельности, где предусмотрено государственное регулирование цен (тарифов) на услуги (услуги теплоснабжения, электроснабжения, водоснабжения, водоотведения, вывоза твердых коммунальных отходов, в сфере реализации твердого топлива, сжиженного газа и медикаментов (в части ЖНВЛП) населению, перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, услуг перевозок пассажиров железнодорожным транспортом по пригородным маршрутам), цены (тарифы) в соответствии с федеральным законодательством устанавливаются уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

При этом указанные виды регулируемой деятельности, по которым органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации устанавливаются цены (тарифы), имеют не менее важное значение для жизнедеятельности, чем технический осмотр транспортных средств.

Подход к расчету и установлению предельного размера платы за технический осмотр транспортных средств и их принципы не отличаются от подхода к расчету и установлению цен (тарифов) по иным видам деятельности, в отношении которых органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации своими правовыми актами устанавливают цены (тарифы) на товары (услуги).

Процедура внутреннего согласования проектов правовых актов высшего исполнительного органа государственной власти субъектов Российской Федерации приводит к усложнению и затягиванию принятия правового акта об установлении предельного размера платы за технический осмотр транспортных средств.

В Амурской области разработка проекта правового акта высшего исполнительного органа государственной власти области возложена на исполнительный орган государственной власти Амурской области в сфере государственного регулирования тарифов. Аналогичная ситуация в Республике Мордовия, Курганской, Томской и Ивановской областях, в Приморском и Хабаровском краях.

Законопроектом предлагается внести в часть 3 статьи 16 Федерального закона «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» изменение, предусматривающее закрепление полномочия по установлению предельного размера платы за проведение технического осмотра не только за высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, но и за исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченным высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, что позволит оптимизировать по времени процедуру установления размера платы.

Приложение
к проекту федерального закона «О
внесении изменения в статью 16
Федерального закона «О
техническом осмотре
транспортных средств и о внесении
изменений в отдельные
законодательные акты Российской
Федерации»

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 16
Федерального закона «О техническом осмотре транспортных средств и о
внесении изменений в отдельные законодательные акты
Российской Федерации»

Принятие и реализация федерального закона «О внесении изменения в статью 16 Федерального закона «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не потребуют дополнительных расходов федерального бюджета или бюджетов субъектов Российской Федерации.

Приложение к проекту
федерального закона «О внесении
изменения в статью 16
Федерального закона «О
техническом осмотре
транспортных средств и о
внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской
Федерации»

П Е Р Е Ч Е Н Ь

законов Российской Федерации и законов РСФСР, федеральных конституционных законов, федеральных законов и иных нормативных правовых актов РСФСР и Российской Федерации, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона «О внесении изменения в статью 16 Федерального закона «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Принятие федерального закона «О внесении изменения в статью 16 Федерального закона «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» потребует внесения изменений:

1) в Правила проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2011 № 1008:

2) в Методику расчета предельного размера платы за проведение осмотра, утвержденную приказом ФСТ России от 18.10.2011 № 642-а.