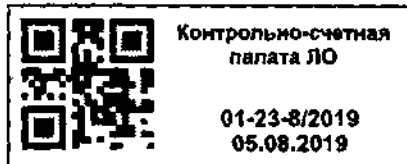




**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

191014, Санкт-Петербург, ул. Некрасова, д. 14
тел (812) 579-82-70, тел./факс (812) 579-82-72
e-mail: ksp47@ksplo.ru



Председателю
Законодательного собрания
Ленинградской области

С.М. Бебенину

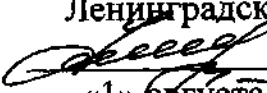
Уважаемый Сергей Михайлович!

Контрольно-счетная палата Ленинградской области в соответствии с п. 10 ст. 9 Областного закона от 14 октября 2011 года №77-оз «О Контрольно-счетной палате Ленинградской области» направляет для сведения Заключение по результатам проведения экспертно-аналитического мероприятия «Анализ и оценка эффективности управления и распоряжения имуществом, находящимся в государственной собственности Ленинградской области, в 2017-2019 годах (на выборочной основе)».

Приложение: Заключение по результатам проведения экспертно-аналитического мероприятия «Анализ и оценка эффективности управления и распоряжения имуществом, находящимся в государственной собственности Ленинградской области, в 2017-2019 годах (на выборочной основе)» (с приложениями) в 1 экз. на 68 л.

Председатель
Контрольно-счетной палаты
Ленинградской области

М.А. Ляхова

УТВЕРЖДАЮ
Председатель
Контрольно-счетной палаты
Ленинградской области
 М.А. Ляхова
«1» августа 2019 года

Заключение
по результатам проведения экспертно-аналитического мероприятия
«Анализ и оценка эффективности управления и распоряжения
имуществом, находящимся в государственной собственности
Ленинградской области, в 2017-2019 годах (на выборочной основе)»

30 июля 2019 года

г. Санкт-Петербург

Основание для проведения экспертно-аналитического мероприятия

Пункт 6 раздела I Плана работы Контрольно-счетной палаты Ленинградской области на 2019 год, утвержденного приказом Контрольно-счетной палаты Ленинградской области от 17 декабря 2018 года №65.

Цель проведения экспертно-аналитического мероприятия

Анализ и оценка эффективности управления и распоряжения дорожной техникой и иным имуществом для поддержания сети автомобильных дорог в Ленинградской области.

Срок проведения экспертно-аналитического мероприятия

С 21 января по 30 июня 2019 года.

Объекты экспертно-аналитического мероприятия

1. Ленинградский областной комитет по управлению государственным имуществом.
2. Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области.
3. ГКУ ЛО «Управление автомобильных дорог Ленинградской области» (ГКУ «Ленавтодор»).
4. ГП «Пригородное ДРСУ №1».
5. ГП «Волосовское ДРСУ».
6. ГП «Гатчинское ДРСУ».

7. ГП «Приозерское ДРСУ».
8. ГП «Киришское ДРСУ».
9. ГП «Лодейнопольское ДРСУ».

В результате экспертно-аналитического мероприятия установлено

1. Использование средств областного бюджета на приобретение дорожной техники и иного имущества для поддержания сети автомобильных дорог

Областными законами от 9 декабря 2016 года №90-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов» (с изменениями и дополнениями), от 21 декабря 2017 года №82-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов» (с изменениями и дополнениями) и от 20 декабря 2018 года №130-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» (с изменениями и дополнениями) Комитету по дорожному хозяйству Ленинградской области на реализацию основного мероприятия «Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирования государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной техникой» Государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» по разделу 04 «Национальная экономика», по подразделу 09 «Дорожное хозяйство (дорожные фонды)» утверждены расходы в сумме 471402,2 тыс.Р, в том числе:

- по целевой статье расходов 6220310150 «Приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ», по виду расходов 200 «Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд» в сумме 349402,2 тыс.Р, в том числе:
 - на 2017 год - 99402,2 тыс.Р;
 - на 2018 год - 100000 тыс.Р;
 - на 2019 год - 150000 тыс.Р;
- на 2019 год - по целевой статье расходов 6220307950 «Субсидии юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга)», по виду расходов 800 «Иные бюджетные ассигнования» в сумме 122000 тыс.Р.

Порядок предоставления субсидии юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга)

отсутствует.

В 2017-2019 годах Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области на реализацию основного мероприятия «Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирования государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной техникой» Государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» довел до ГКУ «Ленавтодор» ассигнования и лимиты бюджетных обязательств в сумме в сумме 471402,2 тыс.Р, в том числе:

- по целевой статье расходов 6220310150 «Приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания, автомобильных дорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ», по виду расходов 200 «Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд» в сумме 349402,2 тыс.Р, в том числе:
 - на 2017 год - 99402,2 тыс.Р;
 - на 2018 год - 100000 тыс.Р;
 - на 2019 год - 150000 тыс.Р;
- на 2019 год - по целевой статье расходов 6220307950 «Субсидии юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга)», по виду расходов 800 «Иные бюджетные ассигнования» в сумме 122000 тыс.Р.

В соответствии с п. 5 Распоряжения Правительства Ленинградской области от 2 декабря 2011 года №709-р «О Государственном казенном учреждении Ленинградской области «Управление автомобильных дорог Ленинградской области» Учреждение может осуществлять приобретение дорожной техники.

Планом реализации ГП «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» на 2016-2024 годы (Постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года №397 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» (ред. от 12 мая 2017 года)) на основное мероприятие «Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности» на 2017 год утверждены средства в сумме 328245,1 тыс.Р, при этом сумма средств на приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания, автомобильных дорог и обеспечения контроля качества, выполненных дорожных работ не указана.

Обоснованием плановых сметных показателей представлено

распределения средств областного бюджета по целевой статье расходов 6220310150 «Приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог и обеспечения контроля качества, выполненных дорожных работ» на 2017 год в сумме 100000 тыс.Р, в том числе:

- КДМ на базе КАМАЗ 65115 - 6 шт. по цене 5731,7 тыс.Р на сумму 34390 тыс.Р;
- КДМ на базе КАМАЗ 65115 - 3 шт. по цене 6307,6 тыс.Р на сумму 18922,7 тыс.Р;
- КДМ на шасси КАМАЗ 65115 - 1 шт. по цене 6930,3 тыс.Р;
- автогрейдер типа «ГС 14.02» - 4 шт. по цене 5366,7 тыс.Р на сумму 21466,7 тыс.Р;
- трактор коммунальный уборочный с коммунальным отвалом и щеточным оборудованием - 4 шт. по цене 1754,9 тыс.Р на сумму 7019,7 тыс.Р;
- погрузчик универсальный - 2 шт. по цене 3931,7 тыс.Р на сумму 7863,3 тыс.Р;
- рециклер асфальтобетона типа «ЕМ-3200» - 4 шт. по цене 812,5 тыс.Р на сумму 3250 тыс.Р;
- резерв средств – 157,3 тыс.Р.

Постановлением Правительства Ленинградской области от 10 сентября 2018 года №331 «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года №397 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» в ГП внесены изменения: в рамках основного мероприятия «Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности» (на 2018 год утверждены средства в сумме 305652,2 тыс.Р), запланированы средства на приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог и обеспечения контроля качества, выполненных дорожных работ, на 2018 год в сумме 100000 тыс.Р.

Обоснованием плановых сметных показателей представлено распределение средств областного бюджета по целевой статье расходов 6220310150 «Приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог и обеспечения контроля качества, выполненных дорожных работ» на 2018 год в сумме 100000 тыс.Р, в том числе:

- КДМ на шасси КАМАЗ-65115 с распределителем жидких реагентов 10 куб.м., крюковой погрузчик, передний отвал, центральная щетка – 4 шт. по цене 7520 тыс.Р на сумму 30079,9 тыс.Р;
- КДМ на шасси КАМАЗ-6520 с распределителем жидких реагентов 12

куб.м., кузов не менее 20 куб.м., передний отвал, центральная щетка – 5 шт. по цене 7180 тыс.Р на сумму 35900 тыс.Р;

- комплекс оборудования для приготовления противогололедных материалов – 3 шт. по цене 11340 тыс.Р на сумму 34020 тыс.Р;
- нераспределенные средства – 1 тыс.Р.

Планом реализации ГП «Развитие транспортной системы Ленинградской области» на 2016-2024 годы (Постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года №397 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» (в ред. от 25 декабря 2018 года)) на основное мероприятие «Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности» на 2019 год утверждены средства в сумме 168624 тыс.Р, из них на мероприятие «Приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ» - 9000 тыс.Р, средства на предоставление субсидий юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат по оплате первого взноса при приобретении дорожной техники по договорам финансовой аренды (лизинга) не предусмотрены.

Обоснованием плановых сметных показателей на 2019 год представлено распределение средств областного бюджета на сумму 272000 тыс.Р, в том числе:

- по целевой статье расходов 6220310150 «Приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог и обеспечения контроля качества, выполненных дорожных работ» в сумме 150000 тыс.Р, в том числе:
 - комплекс оборудования для приготовления, хранения и заправки, жидких противогололедных материалов – 4 ед. на сумму 48958,7 тыс.Р;
 - КДМ на базе автомобиля самосвала КАМАЗ 6520 (или эквивалент) в комплектации передний скоростной отвал, распределитель жидких реагентов не менее 12 м³, средний отвал, переднее поливомывочное устройство, гидрофикация – 12 ед. на сумму 101041,3 тыс.Р;
- по целевой статье расходов 6220307950 «Субсидии юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга)» приобретение 108 ед. дорожной техники на сумму 122000 тыс.Р.

В 2017 и 2018 годах использованы средства областного бюджета на приобретение дорожной техники в сумме 197615,2 тыс.Р, в том числе:

- в 2017 году - 97615,2 тыс.Р или 98,2% не использовано 1787 тыс.Р;

- в 2018 году - 100000 тыс.Р или 100%.

В 2017 и 2018 годах ГКУ ЛО «Ленавтодор» закупило дорожную технику и иные объекты имущества на сумму 197615,2 тыс.Р и передало в государственные предприятия дорожной отрасли 36 ед. дорожной техники на сумму 197294,8 тыс.Р (Приложение №2).

В 2017 году ГКУ ЛО «Ленавтодор» приобретало дорожную технику на сумму 97294,8 тыс.Р, по следующим государственным контрактам:

№ п/п	Наименование предмета контракта	Кол-во (ед.)	Сумма (тыс.Р)	Поставщик. Получатель								
1.	Поставка универсальных погрузчиков (МДСУ 3500) по гос контракту №0171 от 07.06.2017 г	2	7638,8	ООО «Технокор» Юридический адрес 192102 г Санкт-Петербург ул Бухарестская, дом 1 Фактический адрес 192102 г Санкт-Петербург, Бухарестская, дом 1 Тел (812) 712-92-47, факс (812) 712-98-37 e-mail. technokor@bk.ru , web: www.tehnokor.ru Получатели <table><tr><td>1</td><td>ГП «Пригородное ДРЭУ»</td></tr><tr><td>1</td><td>ГП «Всеволожское ДРСУ»</td></tr></table>	1	ГП «Пригородное ДРЭУ»	1	ГП «Всеволожское ДРСУ»				
1	ГП «Пригородное ДРЭУ»											
1	ГП «Всеволожское ДРСУ»											
2.	Поставка рециклеров асфальтобетона по гос контракту №0187 от 13.06.2017 г	4	3233,7	ИП Кравченко Виктор Сергеевич Юридический адрес 357204, Ставропольский край, Минераловодский район, х Красный Пахарь, ул Октябрьская, д 4 кв 1 ОГРНИП 317265100007235 ИНН 263001087927 ОКПО 0109103602 ОКАТО 07239807005 ОКОГУ 4210015 ОКФС16 ОКОПФ 50102 ОКТМО 07721000186 р/с №40802810404000000131 в филиале №4 ПАО КБ «Центр-инвест», г Ставрополь (355040, г Ставрополь, пр Юности, 1Б) к/с №30101810400000000734 БИК 040702734 Тел/факс +7(87922)7-50-51, +7(928)911-84-44, +7(928)353-77-88 E-mail: 8793232383@mail.ru Получатели <table><tr><td>1</td><td>ГП «Кингисеппское ДРСУ»</td></tr><tr><td>1</td><td>ГП «Кировское ДРСУ»</td></tr><tr><td>2</td><td>ГП «Пригородное ДРЭУ»</td></tr></table>	1	ГП «Кингисеппское ДРСУ»	1	ГП «Кировское ДРСУ»	2	ГП «Пригородное ДРЭУ»		
1	ГП «Кингисеппское ДРСУ»											
1	ГП «Кировское ДРСУ»											
2	ГП «Пригородное ДРЭУ»											
3	Поставка тракторов коммунальных уборочных с коммунальным отвалом и щеточным оборудованием по гос контракту №0170 от 07.06.2017 г	4	6493,3	ООО «МТЗ-сервис» Место нахождения 190031, Санкт-Петербург г., переулок Столярный, дом 10-12 Почтовый адрес 192148 Санкт-Петербург пр Елизарова, д 38 Р/сч 40702810080000060766 в Ф-Л «САНКТ-ПЕТЕРБУРГ АКБ «РОСЕВРОБАНК» (АО) к/сч 30101810200000000762 БИК 044030762 ИНН 7826714643 КПП 783801001 ОГРН 1027810302200 ОКПО 52185894 ОКТМО 40302000 Телефон +7(812)3272911 E-mail: mtz@mtz.spb.ru Получатели <table><tr><td>1</td><td>ГП «Выборгское ДРЭУ»</td></tr><tr><td>1</td><td>ГП «Кингисеппское ДРСУ»</td></tr><tr><td>1</td><td>ГП «Пригородное ДРЭУ»</td></tr><tr><td>1</td><td>ГП «Рощинское ДРЭУ»</td></tr></table>	1	ГП «Выборгское ДРЭУ»	1	ГП «Кингисеппское ДРСУ»	1	ГП «Пригородное ДРЭУ»	1	ГП «Рощинское ДРЭУ»
1	ГП «Выборгское ДРЭУ»											
1	ГП «Кингисеппское ДРСУ»											
1	ГП «Пригородное ДРЭУ»											
1	ГП «Рощинское ДРЭУ»											
4.	Поставка	3	17141,9	ООО «Автомобильная компания								

№ п/п	Наименование предмета контракта	Кол-во (ед.)	Сумма (тыс.Р)	Поставщик. Получатель								
	комбинированных дорожных машин по гос контракту №0169 от 07.06.2017 г			«ДОРСТРОЙАВТО» Юридический/фактический адрес 195067, г Санкт-Петербург, Екатерининский пр-т, д. 1, лит Е Р/сч № 40702810755040004533 в Северо-Западном банке ПАО «Сбербанк России» к/сч 30101810500000000653 БИК 044030653 ИНН 7806126354 КПП 780601001 ОГРН1037816010902 ОКПО 58825047 Тел (812) 642-22-67, e-mail info@dorstroyavto.ru Получатели: <table><tr><td>2</td><td>ГП «Пригородное ДРЭУ»</td></tr><tr><td>1</td><td>ГП «Приозерское ДРСУ»</td></tr></table>	2	ГП «Пригородное ДРЭУ»	1	ГП «Приозерское ДРСУ»				
2	ГП «Пригородное ДРЭУ»											
1	ГП «Приозерское ДРСУ»											
5.	Поставка автогрейдеров по гос контракту №0144 от 30.05 2017 г (с доп соглашением №1 от 28.11.2017 г)	4	21466,7	АО «Коминвест-АКМТ» Юридический адрес 125438, г Москва, Лихоборская наб, д 8, стр 2 Почтовый адрес 111539, г Москва, ул Реутовская, дом 7Б ИНН 7712029010 КПП 774301001 ОГРН 1027739628663 Р/с 40702810502000001024 Банк АО «Нордеа Банк» БИК 044525990 К/с 30101810145250000990 в ГУ Банка России по ЦФО Адрес банка 125040, г Москва, 3-я ул Ямского поля, д 19, стр 1 ОКПО 17113961 ОКАТО 45277571000 ОКВЭД 51 70 ОКТМО 45338000000 ОКОПФ 1 22 00 krasilnikova@cominvest-akmt.ru Телефон (495) 212-21-22 Получатели: <table><tr><td>2</td><td>ГП «Лодейнопольское ДРСУ»</td></tr><tr><td>1</td><td>ГП «Кировское ДРСУ»</td></tr><tr><td>1</td><td>ГП «Лужское ДРСУ»</td></tr></table>	2	ГП «Лодейнопольское ДРСУ»	1	ГП «Кировское ДРСУ»	1	ГП «Лужское ДРСУ»		
2	ГП «Лодейнопольское ДРСУ»											
1	ГП «Кировское ДРСУ»											
1	ГП «Лужское ДРСУ»											
6.	Поставка машин комбинированных дорожных уборочных по гос контракту №0199 от 14.06.2017 г. (с доп соглашением №1 от 31.10.2017 г)	МКДУ -2 - 6 шт, Сокол - 1 шт	41320,4	ОАО «Тосненский механический завод» Юридический/фактический адрес 187000 Ленинградская область, г Тосно, ул Промышленная, д 1 Р/сч 40702810355380129824 СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ БАНК ПАО СБЕРБАНК г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ К/сч 30101810500000000653 БИК 044030653 ИНН 4716002824 КПП 471601001 ОГРН 1024701897516 ОКПО 05786442 ОКТМО 41648101 Тел.+7 (81361) 2-88-70 e-mail tomez@tomez.ru . Получатели МКДУ-2: <table><tr><td>2</td><td>ГП «Пригородное ДРСУ №1»</td></tr><tr><td>2</td><td>ГП «Лодейнопольское ДРСУ»</td></tr><tr><td>1</td><td>ГП «Рощинское ДРЭУ»</td></tr><tr><td>1</td><td>ГП «Волосовское ДРСУ»</td></tr></table> Сокол - 1 шт - ГП «Приозерское ДРСУ»	2	ГП «Пригородное ДРСУ №1»	2	ГП «Лодейнопольское ДРСУ»	1	ГП «Рощинское ДРЭУ»	1	ГП «Волосовское ДРСУ»
2	ГП «Пригородное ДРСУ №1»											
2	ГП «Лодейнопольское ДРСУ»											
1	ГП «Рощинское ДРЭУ»											
1	ГП «Волосовское ДРСУ»											
Итого		24	97294,8	х								

Актами приема-передачи товара по указанным государственным контрактам, приобретенная дорожная техника передана получателям: ГП «Всеволожское ДРСУ», ГП «Пригородное ДРЭУ», ГП «Приозерское

ДРСУ», ГП «Кингисеппское ДРСУ», ГП «Кировское ДРСУ», ГП «Рощинское ДРЭУ», ГП «Выборгское ДРЭУ», ГП «Пригородное ДРСУ №1», ГП «Лодейнопольское ДРСУ», ГП «Волосовское ДРСУ», ГП «Лужское ДРСУ».

Распоряжения Ленинградского областного комитета по управлению государственным имуществом, осуществляющего полномочия по реализации государственной политики в сфере управления и распоряжения государственным имуществом Ленинградской области, а также уполномоченным на принятие решений о закреплении государственного имущества Ленинградской области за государственным унитарным предприятием на праве хозяйственного ведения (п. 1.1, п. 2.2 Положения о Ленинградском областном комитете по управлению государственным имуществом, утвержденного Постановлением Правительства Ленинградской области от 23 апреля 2010 года №102) о передаче приобретенного по указанным государственным контрактам ГКУ ЛО «Ленавтодор» товара в хозяйственное ведение государственным предприятиям Ленинградской области приняты после подписания Актов приема-передачи.

ГКУ ЛО «Ленавтодор» также приняты приказы о передаче приобретенного имущества государственным предприятиям Ленинградской области до принятия соответствующих распоряжений Ленинградским областным комитетом по управлению государственным имуществом.

Кроме того, в государственных контрактах отсутствует условие о поставке Товара в пользу третьего лица, государственные предприятия в качестве получателя Товара не указаны, не предусмотрено право Заказчика давать Поставщику указания об отгрузке (передаче) товаров получателям (отгрузочные разнарядки) (ст. 509 ГК РФ). Адреса баз государственных предприятий указаны в графиках поставки Товара только в качестве места поставки.

Заказчик является государственным казенным учреждением Ленинградской области. В соответствии со ст. 296 ГК РФ имущество закрепляется собственником за казенным учреждением на праве оперативного управления. В соответствии с п. 4 ст. 298 ГК РФ казенное учреждение не вправе отчуждать либо иным способом распоряжаться имуществом без согласия собственника имущества.

Таким образом, ГКУ ЛО «Ленавтодор» нарушен порядок распоряжения имуществом, находящимся в собственности Ленинградской области.

Акты приема-передачи товара по государственному контракту от 13 июня 2017 года №0187 подписаны Сторонами без указания даты подписания. В ЕИС указанные Акты приема-передачи размещены также без указания даты подписания.

При этом в соответствии с п. 8.9. государственного контракта от 13 июня 2017 года №0187 Товар считается принятым Заказчиком с момента

подписания Акта приема-передачи без замечаний, товарной накладной.

В соответствии с условиями указанных государственных контрактов Товар поставляется в комплектации, количестве и с характеристиками, указанными в Технических характеристиках Товара, являющихся Приложением №1 к государственным контрактам. Тогда как ни в одном из Приложений №1 не указаны сведения о количестве поставляемого Товара. Вывод о количестве Товара, которое обязан поставить Поставщик, можно сделать исходя из графика поставки Товара. Однако условие о количестве поставляемого Товара необходимо четко согласовывать в договоре (государственном контракте). Так как, в соответствии с п. 2 ст. 465 ГК РФ, если договор купли-продажи (поставки) не позволяет определить количество подлежащего передаче товара, договор не считается заключенным. В данном случае, графики поставки содержат ссылку на государственный контракт, но в самом государственном контракте не содержится условие о том, что количество поставляемого Товара указано в графиках поставки. Вместо этого в государственных контрактах ошибочно имеется ссылка на Приложения №1.

В анализируемых государственных контрактах имеется условие о том, что Заказчик **вправе** принять решение об одностороннем отказе от исполнения Контракта и (или) обратиться в суд с требованием о расторжении контракта в случае нарушения Поставщиком следующих условий Контракта:

- нарушения Поставщиком сроков поставки Товара, предусмотренных Контрактом;
- поставка Товара Поставщиком по Контракту с нарушением требований, установленных в Технических характеристиках Товара и в Контракте;
- предоставление Поставщиком обеспечения исполнения обязательств по Контракту не соответствующего требованиям, установленным Контрактом.

В соответствии со ст. 95 Федерального закона от 5 апреля 2013 года №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее - Федеральный закон №44-ФЗ) Заказчик обязан принять решение об одностороннем отказе от исполнения контракта в случае, если в ходе исполнения контракта установлено, что поставщик (подрядчик, исполнитель) и (или) поставляемый товар не соответствуют установленным извещением об осуществлении закупки и (или) документацией о закупке требованиям к участникам закупки и (или) поставляемому товару или представил недостоверную информацию о своем соответствии и (или) соответствии поставляемого товара таким требованиям, что позволило ему стать победителем определения поставщика (подрядчика, исполнителя).

Технические характеристики Товара, указанные в приложениях к государственным контрактам и являющиеся неотъемлемой их частью,

указаны в технических заданиях, являющихся частью извещений о проведении электронного аукциона и документации о закупках. Соответственно, условия государственных контрактов о том, что Заказчик вправе (а не обязан) принять решение об одностороннем отказе от исполнения Контракта в связи с поставкой Товара с нарушением требований, установленных в Технических характеристиках, не соответствует императивной норме ст. 95 Федерального закона №44-ФЗ.

Условие о том, что Заказчик вправе принять решение об одностороннем отказе от исполнения Контракта в связи с нарушением Поставщиком сроков Товара не соответствует ст. 523 ГК РФ. Указанная статья содержит императивную норму, согласно которой односторонний отказ от исполнения договора поставки допускается в случае существенного нарушения договора одной из сторон. Нарушение договора поставки поставщиком предполагается существенным в случае именно неоднократного нарушения сроков поставки товара. Ссылка на неоднократное нарушение Поставщиком сроков поставки Товара в государственных контрактах отсутствует.

В части принятия Заказчиком Товара с нарушением условий государственного контракта от 30 мая 2017 № 0144 (в связи с отсутствием в кабинах 4-х грейдеров жидкокристаллических дисплеев, поставленных АО «Коминвест-АКМТ») необходимо обратить внимание на следующее.

По условиям государственного контракта № 0144 от 30.05.2017 поставка Товара в пользу третьего лица не осуществлялась, государственные предприятия в качестве получателя Товара не указаны, не предусмотрено право Заказчика давать Поставщику указания об отгрузке (передаче) товаров получателям (отгрузочные разнарядки) (ст. 509 ГК РФ). Адреса баз государственных предприятий указаны в графиках поставки Товара только в качестве места поставки.

Кроме того, в соответствии с ч. 3 ст. 94 Федерального закона № 44-ФЗ для проверки предоставленных поставщиком (подрядчиком, исполнителем) результатов, предусмотренных контрактом, в части их соответствия условиям контракта заказчик обязан провести экспертизу. Экспертиза результатов, предусмотренных контрактом, может проводиться заказчиком своими силами или к ее проведению могут привлекаться эксперты, экспертные организации на основании контрактов, заключенных в соответствии с настоящим Федеральным законом.

Таким образом, ГКУ ЛО «Ленавтодор» в нарушение п. 8.4 государственного контракта от 30 мая 2017 года №0144 осуществило приемку товара не в полной мере соответствующего приложению №1 «Технические характеристики товара» к государственному контракту от 30 мая 2017 года №0144 (согласно письму ГКУ ЛО «Ленавтодор» от 20 марта 2019 года исх.№01-21-23/2019 приемка товара фактически осуществлялась ДРСУ).

В соответствии с условиями государственного контракта от 30 мая 2017 года №0144, заключенного с АО «Коминвест-АКМТ» на поставку автогрейдеров, срок поставки установлен до 30 ноября 2017 года.

В силу положений п. 8.9. Контракта Товар считается принятым Заказчиком с момента подписания Акта приема-передачи Товара и товарной накладной.

Товар был передан Поставщиком и принят Заказчиком 5 декабря 2017 года, о чем свидетельствуют Акты приема-передачи от 5 декабря 2017 года и товарные накладные от 4 декабря 2017 года.

Таким образом, Поставщиком допущено нарушение сроков поставки Товара на 5 дней (с 1 декабря по 5 декабря 2017 года).

Следует отметить, что претензия по государственному контракту от 30 мая 2017 года №0144 об уплате неустойки зарегистрирована ГКУ ЛО «Ленавтодор» только 10 апреля 2019 года за №17-950/2019, то есть спустя 1 год и 4 месяца после нарушения срока поставки (в период проведения данного экспертно-аналитического мероприятия). Сведений о фактическом направлении (получении) Поставщиком претензии от 10 апреля 2019 года №17-950/2019 в Контрольно-счетную палату Ленинградской области не представлено.

В 2017 году ГКУ ЛО «Ленавтодор» приобрело 13 объектов оборудования для испытательной лаборатории контроля качества дорожных работ на сумму 320,4 тыс.Р, по следующим государственным контрактам:

№ п/п	Показатель	Сумма (тыс.Р)
1.	Гос. контракт №0547 от 03.11.2017 на поставку оборудования с ООО «Геодезические приборы»	66,9
2.	Гос. контракт №0548 от 03 11 2017 на поставку оборудования ООО «Геодезические приборы»	97,5
3.	Договор №4011-09-17 (реестровый номер ГКУ «Ленавтодор» №0549) от 03.11.2017 с ООО «Производственно-торговая фирма «ЕВРОТЕСТ», поставка прибора ПСУ-ПА (ПСУ-01) для определения стандартного уплотнения грунта (полуавтоматический без блока управления)	95,3
4.	Договор №4152-09-17 (реестровый номер ГКУ «Ленавтодор» №0550) от 03 11 2017 с ООО «Производственно-торговая фирма «ЕВРОТЕСТ», поставка блока управления к прибору ПСУ-ПА, расходных материалов	60,8
Итого		320,4

В 2018 году ГКУ ЛО «Ленавтодор» приобрело дорожную технику и иное имущество на сумму 100000 тыс.Р, по следующим государственным контрактам:

№ п/п	Показатель	Сумма (тыс.Р)
1.	Гос. контракт от 01.11 2018 №404 с ООО «Автомобильная компания «Гранат» на поставку комбинированных дорожных машин	65979,9
2.	Гос. контракт от 06 11 2018 №407 с ООО «ИСТ» на поставку комплексов оборудования для приготовления, хранения и заправки, жидких противогололедных материалов для содержания автомобильных дорог в Гатчинском, Всеволожском и Выборгском районах	34020,1
Итого		100000

По государственному контракту от 1 ноября 2018 года №404 и Дополнительному соглашению от 22 ноября 2018 года №1 ООО «Автомобильная компания «Гранат» обязалось поставить ГКУ ЛО «Ленавтодор» комбинированные дорожные машины по адресам, которые указаны в «Графике поставки товара»:

Наименование. Срок поставки товара	Место поставки	Кол-во (ед.)	Сумма (тыс.Р)
Комбинированная дорожная машина тип 1 05.12.2018	Гатчинский район, пос Мыза-Ивановка, ул Шоссейная, д 32, база ГП «Гатчинское ДРСУ»	2	14662,2
	Всеволожский район, пос Кузьмолловский, ул. Железнодорожная, дом 7, ГП «Пригородное ДРСУ №1»	2	14662,2
Комбинированная дорожная машина тип 2 05.12.2018	Всеволожский район, пос Кузьмолловский, ул Железнодорожная, дом 7, ГП «Пригородное ДРСУ №1»	4	29324,4
	Гатчинский район, пос Мыза-Ивановка, ул Шоссейная, д 32, база ГП «Гатчинское ДРСУ»	1	7331,1
Итого		9	65979,9

В нарушение «Графика поставки товара» 3 КДМ тип 2 МКДУ-3 на базе шасси КамАЗ-6520 (VIN X6569280NJ0003089, X6569280NJ0003090, X6569280NJ0003088) поставлены по адресу г. Всеволожск, ул. Константиновская д. 195 (ГП «Пригородное ДРСУ №1», товарная накладная от 5 декабря 2018 года №РТ-5311), а не по адресу Всеволожский район, пос. Кузьмолловский, ул. Железнодорожная, д. 7.

По Актам приема-передачи КДМ по государственному контракту от 1 ноября 2018 года №0404 КДМ были переданы получателям: ГП «Гатчинское ДРСУ», ГП «Пригородное ДРСУ №1») которые указаны в актах приема-передачи автомобилей от Поставщика Заказчику в качестве получателей Товара, а также Стороной.

Всего подписано 9 (девять) Актов приема-передачи автомобилей на 9 единиц автотранспортной техники, датированных 5 декабря 2018 года, 6 декабря 2018 года и 17 декабря 2018 года.

Вместе с тем, в государственном контракте от 1 ноября 2018 №404 отсутствует условие о поставке Товара в пользу третьего лица, государственные предприятия в качестве получателя Товара не указаны, не предусмотрено право Заказчика давать Поставщику указания об отгрузке (передаче) товаров получателям (отгрузочные разнарядки) (ст. 509 ГК РФ). Адреса баз государственных предприятий указаны в графиках поставки Товара только в качестве места поставки.

Кроме того, Заказчик является государственным казенным учреждением Ленинградской области. В соответствии со ст. 296 ГК РФ имущество закрепляется собственником за казенным учреждением на праве оперативного управления. В соответствии с п. 4 ст. 298 ГК РФ казенное учреждение не вправе отчуждать либо иным способом распоряжаться имуществом без согласия собственника имущества.

В данном случае Распоряжение №22 о передаче имущества,

приобретенного по государственному контракту от 1 ноября 2018 года №0404 ГКУ ЛО «Ленавтодор» (комбинированные дорожные машины), принято Ленинградским областным комитетом по управлению государственным имуществом только 17 января 2019 года. При этом Приказ ГКУ ЛО «Ленавтодор» №324-П «О передаче комбинированных дорожных машин, приобретенных за счет средств областного бюджета» (приобретенных у ООО «Автомобильная компания «Гранат» по государственному контракту от 1 ноября 2018 года №0404) ГП «Пригородное ДРСУ №1, ГП «Гатчинское ДРСУ» принят 17 декабря 2018 года, Акты приема-передачи комбинированных машин подписаны 5 декабря 2018 года, 6 декабря 2018 года и 17 декабря 2018 года, то есть до принятия решения Ленинградским областным комитетом по управлению государственным имуществом, осуществляющим полномочия по реализации государственной политики в сфере управления и распоряжения государственным имуществом Ленинградской области, а также уполномоченным на принятие решений о закреплении государственного имущества Ленинградской области за государственным унитарным предприятием на праве хозяйственного ведения (п. 1.1, п. 2.2 Положения о Ленинградском областном комитете по управлению государственным имуществом, утвержденного Постановлением Правительства Ленинградской области от 23 апреля 2010 года №102).

Таким образом, ГКУ ЛО «Ленавтодор» нарушен порядок распоряжения имуществом, находящимся в собственности Ленинградской области.

В соответствии с п. 2.1 государственного контракта от 1 ноября 2018 года №404 срок поставки Товара – до 5 декабря 2018 года. Дополнительным соглашением №1 к указанному контракту (Приложение №1) срок поставки изменен и указан как 5 декабря 2018 года. Дополнительное соглашение подписано ГКУ ЛО «Ленавтодор» 6 декабря 2018 года, а ООО «Автомобильная компания «Гранат» - 22 ноября 2018 года.

При этом, 3 (три) Акта приема-передачи комбинированных дорожных машин подписаны Сторонами 6 декабря 2018 года, товарные накладные, счета, счета-фактуры по данному Товару подписаны также 6 декабря 2018 года. Соответственно, поставка Товара (четыре комбинированные дорожные машины VIN X6569280NJ0003087, X6569280NJ0003086, X6569283RJ0003085 и X656928RJ0003084) осуществлена с нарушением срока в 1 день. Требование об уплате неустойки (уведомление об удержании неустойки) Поставщику не направлялось.

В государственных контрактах от 1 ноября 2018 года №0404 и от 6 ноября 2018 года №0407 имеется условие о том, что Заказчик **вправе** принять решение об одностороннем отказе от исполнения Контракта по основаниям, предусмотренным ГК РФ, в том числе:

- нарушение Поставщиком сроков поставки Товара, предусмотренных в п.2.1. Контракта;
- поставка Товара Поставщиком по Контракту с нарушением требований, установленных в Технических характеристиках Товара и в Контракте;

- непредставление или предоставление Поставщиком обеспечения исполнения обязательств по Контракту не соответствующего требованиям, установленным разделом 6 Контракта.

В соответствии со ст. 95 Федерального закона №44-ФЗ Заказчик обязан принять решение об одностороннем отказе от исполнения контракта в случаях, в том числе, если в ходе исполнения контракта установлено, что поставщик (подрядчик, исполнитель) и (или) поставляемый товар не соответствуют установленным извещением об осуществлении закупки и (или) документацией о закупке требованиям к участникам закупки и (или) поставляемому товару или представил недостоверную информацию о своем соответствии и (или) соответствии поставляемого товара таким требованиям, что позволило ему стать победителем определения поставщика (подрядчика, исполнителя).

Технические характеристики Товара, указанные в приложениях к государственным контрактам и являющиеся неотъемлемой их частью, указаны в технических заданиях, являющихся частью извещений о проведении электронного аукциона и документации о закупках. Соответственно, условия государственных контрактов о том, что Заказчик вправе (а не обязан) принять решение об одностороннем отказе от исполнения Контракта в связи с поставкой Товара с нарушением требований, установленных в Технических характеристиках, не соответствует императивной норме ст. 95 Федерального закона №44-ФЗ.

Условие о том, что Заказчик вправе принять решение об одностороннем отказе от исполнения Контракта в связи с нарушением Поставщиком сроков Товара не соответствует ст. 523 ГК РФ. Указанная статья содержит императивную норму, согласно которой односторонний отказ от исполнения договора поставки допускаются в случае существенного нарушения договора одной из сторон. Нарушение договора поставки поставщиком предполагается существенным в случае именно неоднократного нарушения сроков поставки товара. Ссылка на неоднократное нарушение Поставщиком сроков поставки Товара в государственных контрактах отсутствует.

В части условия о праве Заказчика принять решение об одностороннем отказе от исполнения Контракта, в связи с непредоставлением поставщиком обеспечения исполнения обязательств по Контракту, следует обратить внимание на ст. 96 Федерального закона №44-ФЗ, в соответствии с которой Контракт заключается после предоставления участником закупки, с которым заключается контракт, обеспечения исполнения контракта в соответствии с настоящим Федеральным законом. В случае непредоставления участником закупки, с которым заключается контракт, обеспечения исполнения контракта в срок, установленный для заключения контракта, такой участник считается уклонившимся от заключения контракта.

По государственному контракту от 6 ноября 2018 года №407 ООО «ИСТ» обязалось поставить комплексы оборудования для приготовления,

хранения и заправки жидких противогололедных материалов для содержания автомобильных дорог в комплектации, количестве и с характеристиками, указанными в «Технических характеристиках Товара». Поставка Товара будет осуществляться, указаны в «Графике поставки Товара»:

№ п/п	Наименование. Срок поставки	Место поставки	Кол-во (ед.)	Сумма (тыс.Р)
1.	Комплекс оборудования тип 1 до 5.12.2018	ГП «Гатчинское ДРСУ», Гатчинский район, пос Мыза-Ивановка, ул Шоссейная, д 32	1	11340
2.	Комплекс оборудования тип 2 до 5.12.2018	ГП «Пригородное ДРСУ №1», Всеволожский район, г Всеволожск, ул Константиновская, д 195	1	11340
3.	Комплекс оборудования тип 3 до 5.12.2018	ГП «Пригородное ДРСУ №1», Выборгский район, пос. Первомайское	1	11340,1
Итого			3	34020,1

Комплекс оборудования для приготовления, хранения и заправки жидких противогололедных материалов для содержания автомобильных дорог, приобретенный ГКУ ЛО «Ленавтодор» по государственному контракту от 6 ноября 2018 года №0407, также передан по 3 (трем) Актам приема-передачи от 4 декабря 2018 года, от 6 декабря 2018 года ГП «Гатчинское ДРСУ», ГП «Пригородное ДРСУ №1» до принятия распоряжения Ленинградским областным комитетом по управлению государственным имуществом от 17 января 2019 года №22, чем нарушен порядок распоряжения имуществом, находящимся в собственности Ленинградской области.

В 2017 и 2018 годах ГКУ ЛО «Ленавтодор» передало государственным предприятиям дорожной отрасли государственное имущество на сумму 197294,8 тыс.Р в нарушение п. 4 ст. 298 Гражданского кодекса РФ, ч. 1 ст. 17 Областного закона от 19 января 2001 года №4-оз «Об отдельных вопросах управления и распоряжения государственным имуществом Ленинградской области» до решения Леноблкомимущества (Таблица №1).

В соответствии со ст. 294 Гражданского кодекса РФ государственное или муниципальное унитарное предприятие, которому имущество принадлежит на праве хозяйственного ведения, владеет, пользуется и распоряжается этим имуществом в пределах, определяемых в соответствии с настоящим Кодексом.

Стоимость имущества, переданного ГКУ ЛО «Ленавтодор» государственным предприятиям дорожной отрасли до издания распоряжения Леноблкомимущества

Таблица №1 (тыс Р)

№ и дата приказа ГКУ ЛО "Ленавтодор" о передаче имущества	№ и дата согласования передачи Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области	№ и дата распоряжения Леноблкомимущества	Стоимость переданного имущества
2017 год			
№80-п от 19.06 2017 Погрузчики универсальные	№08-1663/17-0-1 от 09.08 2017	№956 от 29 08 2017 №957 от 29 08 2017	7638,8
№124-п от 27 07 2017	№08-1667/17-0-1 от	№1061 от 26 09 2017	17142

№ и дата приказа ГКУ ЛО "Ленавтодор" о передаче имущества	№ и дата согласования передачи Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области	№ и дата распоряжения Леноблкомимущества	Стоимость переданного имущества
Комбинированные дорожные машины ЭД405А	09 08.2017		
№138-п от 16 08 2017 Рециклеры асфальтобетона	№17-2092/17-0-0 от 16 08.2017	№1023 от 12 09 2017	3233,6
№177-п от 25 09 2017 Трактора коммунальные	№08-79/2017 от 02.10.2017	№1138 от 17 10.2017	6493,2
№247-п от 30.11 2017 Комбинированные дорожные машины	№08-940/2017-0-1 от 25.12 2017	№346 от 19 04 2018 №208 от 15 03 2018	41320,4
№253-п от 05 12 2017 Автогрейдеры	№08-941/2017-0-1 от 25.12.2017	№160 от 26 02 2018	21466,8
Итого за 2017 год			97294,8
2018 год			
№317-п от 10 12 2018 Комплексы оборудования для приготовления, хранения и заправки жидких противогололедных материалов	№08-2094/2018-0-1 от 13 12.2018	от 17 01 2019 №23	34020
№324-п от 17 12 2018 Комбинированные дорожные машины	№08-2112/2018-0-1 от 13.12.2018	от 17 01 2019 №22	65980
Итого 2018 год			100000
Всего			197294,8

В соответствии с п.1 ст.299 Гражданского кодекса РФ право хозяйственного ведения или право оперативного управления имуществом, в отношении которого собственником принято решение о закреплении за унитарным предприятием или учреждением, возникает у этого предприятия или учреждения с момента передачи имущества, если иное не установлено законом и иными правовыми актами или решением собственника.

Соответственно государственные предприятия дорожной отрасли фактически стали осуществлять права владения, пользования и распоряжения государственным имуществом Ленинградской области стоимостью 197294,9 тыс.Р в нарушение ст.294 и 299 Гражданского Кодекса РФ до решения собственника (соответствующих распоряжений Леноблкомимущества) о закреплении имущества за предприятиями на праве хозяйственного ведения.

В 2017 и 2018 годах ГКУ ЛО «Ленавтодор» передало государственным предприятиям дорожной отрасли государственное имущество на сумму 128081,2 тыс.Р в нарушение пп. «к» п.3 Положения об осуществлении органами исполнительной власти Ленинградской области функций и полномочий учредителя государственного казенного учреждения Ленинградской области (Постановление Правительства Ленинградской области от 13 июля 2011 года №211 «О порядке осуществления органами исполнительной власти Ленинградской области функций и полномочий учредителя государственного учреждения Ленинградской области») без согласования с Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области (Таблица №2).

**Стоимость имущества, переданного ГКУ ЛО «Ленавтодор» государственным
предприятиям дорожной отрасли без согласования с Комитетом по дорожному
хозяйству Ленинградской области**

Таблица №2 (тыс Р)

№ и дата приказа ГКУ "Ленавтодор" о передаче имущества	№ и дата согласования передачи Комитетом по дорожному хозяйству	№ и дата распоряжения Леноблкомимущества	Стоимость переданного имущества
№80-п от 19.06.2017 Погрузчики универсальные	№08-1663/17-0-1 от 09.08.2017	№956 от 29.08.2017 №957 от 29.08.2017	7638,8
№124-п от 27.07.2017 Комбинированные дорожные машины ЭД405А	№08-1667/17-0-1 от 09.08.2017	№1061 от 26.09.2017	17142
№138-п от 16.08.2017 Рециклеры асфальтобетона	№17-2092/17-0-0 от 16.08.2017	№1023 от 12.09.2017	-
№177-п от 25.09.2017 Трактора коммунальные	№08-79/2017 от 02.10.2017	№1138 от 17.10.2017	6493,2
№247-п от 30.11.2017 Комбинированные дорожные машины	№08-940/2017-0-1 от 25.12.2017	№346 от 19.04.2018 №208 от 15.03.2018	41320,4
№253-п от 05.12.2017 Автогрейдеры	№08-941/2017-0-1 от 25.12.2017	№160 от 26.02.2018	21466,8
№317-п от 10.12.2018 Комплексы оборудования для приготовления, хранения и заправки жидких противогололёдных материалов	№08-2094/2018-0-1 от 13.12.2018	№23 от 17.01.2019	34020
№324-п от 17.12.2018 Комбинированные дорожные машины	№08-2112/2018-0-1 от 13.12.2018	№22 от 17.01.2019	-
Итого			128081,2

Проверкой фактического наличия автогрейдеров в государственных предприятиях дорожной отрасли, приобретенных по государственному контракту от 30 мая 2017 года №0144 (дополнительное соглашение от 1 ноября 2017 года №1) с АО «Коминвест-АКМТ» установлено, что в кабинах 4-х автогрейдеров отсутствуют жидкокристаллические дисплеи, предусмотренные приложением №1 «Технические характеристики товара» к данному государственному контракту, в том числе:

- автогрейдер ГС-14.02 (VIN 170276) (ГП «Волосовское ДРСУ»);
- автогрейдер ГС-14.02 (VIN 170278) (ГП «Киришское ДРСУ»);
- автогрейдеры ГС-14.02 (VIN 170277 и VIN 170275) (ГП «Лодейнопольское ДРСУ»).

По данным ГКУ ЛО «Ленавтодор» автогрейдеры от АО «Коминвест-АКМТ» принимались представителями ГП «Волосовское ДРСУ», «Киришское ДРСУ» и ГП «Лодейнопольское ДРСУ».

По условиям государственного контракта от 30 мая 2017 года №0144 с АО «Коминвест-АКМТ», поставка автогрейдеров в пользу третьих лиц (ГП «Волосовское ДРСУ», «Киришское ДРСУ» и ГП «Лодейнопольское ДРСУ») не осуществлялась, государственные предприятия в качестве получателя автогрейдеров не указаны, не предусмотрено право ГКУ ЛО «Ленавтодор» давать АО «Коминвест-АКМТ» указания об отгрузке (передаче)

автогрейдеров ГП «Волосовское ДРСУ», «Киришское ДРСУ» и ГП «Лодейнопольское ДРСУ» (отгрузочные разнарядки). Адреса автотракторных баз ГП «Волосовское ДРСУ», «Киришское ДРСУ» и ГП «Лодейнопольское ДРСУ» указаны в графиках поставки автогрейдеров только в качестве места поставки.

Акты приема-передачи автогрейдеров по государственному контракту от 30 мая 2017 года №0144 подписаны Директором ГКУ ЛО «Ленавтодор».

Исходя из вышеизложенного, **в нарушение** п. 8.4 государственного контракта от 30 мая 2017 года №0144 руководство ГКУ ЛО «Ленавтодор» в лице директора Седова Д.С. самоустранилось от приемки автогрейдеров от АО «Коминвест-АКМТ», что привело к нанесению ущерба Ленинградской области.

Оценить ущерб Ленинградской области не представляется возможным, так как в государственном контракте от 30 мая 2017 года №0144 указана общая стоимость 4-х автогрейдеров ГС-14.02, сведения о стоимости 4-х жидкокристаллических дисплеев не указаны.

2. Использование дорожной техники и иного имущества государственными предприятиями дорожной отрасли

В соответствии с ГП «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области», утвержденной Постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года №397 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области»:

Целью подпрограммы «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования» является сохранение существующей дорожной сети Ленинградской области, повышение ее транспортно-эксплуатационного состояния за счет проведения полного комплекса работ по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог.

Достижение данной цели будет достигнуто путем решения следующих задач:

- обеспечения поэтапного перехода к 100% финансированию содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по установленному нормативу;
- увеличения протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;
- увеличения протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Целевыми индикаторами и показателями подпрограммы являются:

- уровень обеспечения норматива по содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;
- прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту, по годам - всего, в том числе по годам;
- прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту, по годам - всего, в том числе по годам.

Пунктом 14 таблицы №1 «Перечень подпрограмм и основных мероприятий государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» Приложения №1 к государственной программе (Постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года №397 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» в ред. от 12 мая 2017 года) в рамках основного мероприятия «Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности» подпрограммы «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования» предусмотрен показатель №9 «Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ».

Пунктом 9 Таблицы №2 «Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» и их значение (в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 12 мая 2017 года №153) запланировано значение показателя «Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ»:

- на 2016 год - 2 ед.;
- на 2017 год - 24 ед.;
- на 2018 год - 18 ед.;
- на 2019 год - 18 ед.

Пунктом 11 Таблицы №2 «Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» и их значениях» к

государственной программе (в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 10 сентября 2018 года №331) значение показателя «Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ» установлено:

- на 2016 год - 2 ед. (факт);
- на 2017 год - не указано;
- на 2018 год - 12 ед.;
- на 2019 год - 2 ед.

Следует отметить, что в государственной программе (в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 12 мая 2017 года №153) не указаны суммы финансирования на приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ.

тыс Р

Период	Основное мероприятие «Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности»		в том числе на приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ	
	В ред. постановлений Правительства Ленинградской области			
	от 12.05.2017 №153	от 10.09.2018 №331	от 12.05.2017 №153	от 10.09.2018 N331
2018 год	267322,7	305652,2	не указано	100000
2019 год	243423,4	168624	не указано	9000

Вместе с тем, согласно Ведомственной структуре расходов областного бюджета на плановый период 2018 и 2019 годов (Областной закон от 9 декабря 2016 года №90-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов») на приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ запланированы ассигнования по 100000 тыс.Р в год, в том числе:

Период	Основное мероприятие «Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности»		в том числе на приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ	
	Ведомственная структура расходов областного бюджета на плановый период 2018 и 2019 годов (Областной закон от 09.12.2016 №90-оз)	Государственная программа (в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 10.09.2018 №331)	Ведомственная структура расходов областного бюджета на плановый период 2018 и 2019 годов (Областной закон от 09.12.2016 №90-оз)	Государственная программа (в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 10.09.2018 №331)
2018 год	267322,7	305652,2	100000	100000
2019 год	243423,4	168624	100000	9000

Таким образом, государственной программой (в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 10 сентября 2018 года №331) по сравнению с государственной программой (в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 12 мая 2017 года №153) значение целевого показателя:

- на 2018 год было снижено на 6 ед. (18 ед. – 12 ед.) или на 33,3% при неизменной сумме ассигнований (100000 тыс.Р);
- на 2019 год снижено на 16 ед. (18 ед. – 2 ед.) или на 88,9% при снижении суммы ассигнований на 91000 тыс.Р или на 91%.

Снижение значения целевого показателя в 2018 году на 33,3% при неизменной сумме финансирования не соответствует принципу эффективности использования бюджетных средств (при составлении и исполнении бюджетов участники бюджетного процесса в рамках установленных им бюджетных полномочий должны исходить из необходимости достижения заданных результатов с использованием наименьшего объема средств (экономности) и (или) достижения наилучшего результата с использованием определенного бюджетом объема средств (результативности).

В соответствии с п. 2.5 Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Ленинградской области (Постановление Правительства Ленинградской области от 7 марта 2013 года №66) целевые показатели (индикаторы) государственной программы должны:

- количественно характеризовать ход реализации, решение основных задач и достижение целей государственной программы;
- отражать специфику развития конкретной области, проблем и основных задач, на решение которых направлена реализация государственной

программы.

В соответствии с п. 19.2 Методических указаний по разработке и реализации государственных программ Ленинградской области (Приказ Комитета экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области от 13 июня 2013 года №15) используемые показатели (индикаторы) должны соответствовать требованию адекватности (способность характеризовать прогресс в достижении цели или решении задачи и охватывать все существенные аспекты достижения цели или решения задачи программы/подпрограммы с исключением возможности улучшения значений показателя при ухудшении реального положения дел).

В нарушение п. 2.5 Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Ленинградской области (Постановление Правительства Ленинградской области от 7 марта 2013 года №66), п. 19.2 Методических указаний по разработке и реализации государственных программ Ленинградской области (Приказ Комитета экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области от 13 июня 2013 года №15) целевой показатель (индикатор) «Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ» фактически не характеризует прирост парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ, не характеризует ход реализации, решение основных задач и достижение целей государственной программы и эффективности государственной программы, так же не позволяет провести оценку результативности и эффективности государственной программы.

По данным Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области наличие дорожной техники в государственных предприятиях дорожной отрасли составило (Приложение №1):

- на 1 января 2017 года - 843 ед., общая остаточная стоимость дорожной техники - 395411,4 тыс.Р, средний износ дорожной техники - 72,4%;
- на 1 января 2018 года - 829 ед., общая остаточная стоимость дорожной техники - 418830,4 тыс.Р, средний износ дорожной техники - 73,5%;
- на 1 января 2019 года - 799 ед., общая остаточная стоимость дорожной техники - 404041,7 тыс.Р, средний износ дорожной техники - 73,4%.

Таким образом, численность дорожной техники за 2017 и 2018 годы сократилась на 5%, кроме того за 2017 и 2018 годы средний износ техники увеличился на 1%.

В 2017 и 2018 годах ГКУ ЛО «Ленавтодор» закупило дорожную технику и передало в государственные предприятия дорожной отрасли 36 ед. дорожной техники на сумму 197294,8 тыс.Р (Приложение №2).

По данным Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области поступление и выбытие дорожной техники в 2016-2018 годах по

государственным предприятиям дорожной отрасли составило:

- в 2016 году выбыло – 33 ед. на сумму 20331,8 тыс.Р, в том числе (Таблица №3):
 - 28 ед. на сумму 15583,6 тыс.Р (за счет средств областного бюджета);
 - 5 ед. на сумму 4748,2 тыс.Р (за счет собственных средств государственных предприятий дорожной отрасли).

Выбытие дорожной техники в государственных предприятиях дорожной отрасли в 2016 году

Таблица №3

Наименование государственных предприятий дорожной отрасли	Выбыло			
	Кол-во (ед.)	Сумма (тыс.Р)		
		Средства областного бюджета	Собственные средства	Всего
Волосовское ДРСУ	2	591,8	-	591,8
Выборгское ДРЭУ	2	647,5	-	647,5
Пригородное ДРЭУ	8	2216,5	-	2216,5
Киришское ДРСУ	1	-	1798,7	1798,7
Кировское ДРСУ	3	-	2819,5	2819,5
Лужское ДРСУ	3	343,6	130	473,6
Ропшинское ДРЭУ	3	3260,8	-	3260,8
Всеволожское ДРСУ	8	6652,3	-	6652,3
Пригородное ДРСУ №1	1	1622	-	1622
Сланцевское ДРСУ	2	249,1	-	249,1
Итого	33	15583,6	4748,2	20331,8

- в 2016 году поступило – 11 ед. на сумму 42385 тыс.Р, в том числе (Таблица №4):
 - 11 ед. на сумму 42385 тыс.Р (за счет собственных средств государственных предприятий дорожной отрасли).

Поступление дорожной техники в государственных предприятиях дорожной отрасли в 2016 году

Таблица №4

Наименование государственных предприятий дорожной отрасли	Поступило			
	Кол-во (ед.)	Сумма (тыс.Р)		
		Средства областного бюджета	Собственные средства	Всего
Бокситогорское ДРСУ	2	-	9870	9870
Выборгское ДРЭУ	1	-	5515,9	5515,9
Гатчинское ДРСУ	1	-	1559,3	1559,3
Пригородное ДРЭУ	1	-	1559,3	1559,3
Лодейнопольское ДРСУ	4	-	14105,1	14105,1
Приозерское ДРСУ	2	-	9775,4	9775,4
Итого	11	-	42385	42385

- в 2017 году выбыло – 51 ед. на сумму 30308,1 тыс.Р, в том числе (Таблица №5):

- 27 ед. на сумму 18063,9 тыс.Р (за счет средств областного бюджета);
- 24 ед. на сумму 12244,2 тыс.Р (за счет собственных средств государственных предприятий дорожной отрасли).

Выбытие дорожной техники в государственных предприятиях дорожной отрасли в 2017 году

Таблица №5

Наименование государственных предприятий дорожной отрасли	Кол-во (ед.)	Выбыло		
		Сумма (тыс.Р)		
		Средства областного бюджета	Собственные средства	Всего
Бокситогорское ДРСУ	12	-	5378,7	5378,7
Волосовское ДРСУ	2	-	667,8	667,8
Выборгское ДРЭУ	6	11060,2	-	11060,2
Гатчинское ДРСУ	1	2377,2	-	2377,2
Кингисепское ДРСУ	11	1341,5	-	1341,5
Киришское ДРСУ	1	-	716	716
Лодейнопольское ДРСУ	9	-	5481,7	5481,7
Рощинское ДРЭУ	3	1200,7	-	1200,7
Сланцевское ДРСУ	6	2084,3	-	2084,3
Итого	51	18063,9	12244,2	30308,1

- в 2017 году поступило – 40 ед. на сумму 148357 тыс.Р, в том числе (Таблица №6):
- 24 ед. на сумму 97294,8 тыс.Р (за счет средств областного бюджета);
- 16 ед. на сумму 51062,2 тыс.Р (за счет собственных средств государственных предприятий дорожной отрасли).

Поступление дорожной техники в государственных предприятиях дорожной отрасли в 2017 году

Таблица №6

Наименование государственных предприятий дорожной отрасли	Кол-во (ед.)	Поступило		
		Сумма (тыс.Р)		
		Средства областного бюджета	Собственные средства	Всего
Бокситогорское ДРСУ	4	-	14494,1	14494,1
Волосовское ДРСУ	2	5731,7	7613,1	13344,8
Выборгское ДРЭУ	3	1623,3	11237	12860,3
Пригородное ДРЭУ	6	18487,6	-	18487,6
Киришское ДРСУ	1	-	5145	5145
Кировское ДРСУ	3	6175,1	1063,6	7238,7
Кингисепское ДРСУ	2	2431,7	-	2431,7
Лодейнопольское ДРСУ	10	22196,8	10998,1	33194,9
Лужское ДРСУ	2	5366,7	511,3	5878
Рощинское ДРЭУ	2	7355	-	7355
Всеволожское ДРСУ	1	3819,4	-	3819,4
Пригородное ДРСУ №1	2	11463,3	-	11463,3
Приозерское ДРСУ	2	12644,3	-	12644,3
Итого	40	97294,8	51062,2	148357

- в 2018 году выбыло – 32 ед. на сумму 26250,7 тыс.Р, в том числе (Таблица №7):
 - 18 ед. на сумму 17020,5 тыс.Р (за счет средств областного бюджета);
 - 14 ед. на сумму 9230,2 тыс.Р (за счет собственных средств государственных предприятий дорожной отрасли).

Выбытие дорожной техники в государственных предприятиях дорожной отрасли в 2018 году

Таблица №7

Наименование государственных предприятий дорожной отрасли	Выбыло			
	Кол-во (ед.)	Сумма (тыс.Р)		
		Средства областного бюджета	Собственные средства	Всего
Волосовское ДРСУ	5	4067,9	1064,1	5132
Гатчинское ДРСУ	8	4444,2		4444,2
Киришское ДРСУ	3		1533,2	1533,2
Лодейнопольское ДРСУ	7		6295,9	6295,9
Пригородное ДРСУ №1	1	5093,2		5093,2
Приозерское ДРСУ	8	3415,2	337	3752,2
Итого	32	17020,5	9230,2	26250,7

- в 2018 году поступило – 11 ед. на сумму 73530 тыс.Р, в том числе (Таблица №8):
 - 9 ед. на сумму 65979,9 тыс.Р (за счет средств областного бюджета);
 - 2 ед. на сумму 7550,1 тыс.Р (за счет собственных средств государственных предприятий дорожной отрасли).

Поступление дорожной техники в государственных предприятиях дорожной отрасли в 2018 году

Таблица №8

Наименование государственных предприятий дорожной отрасли	Поступило			
	Кол-во (ед.)	Сумма (тыс.Р)		
		Средства областного бюджета	Собственные средства	Общая сумма
Гатчинское ДРСУ	3	21993,3		21993,3
Лодейнопольское ДРСУ	1		6486,1	6486,1
Пригородное ДРСУ №1	7	43986,6	1064	45050,6
Итого*	11	65979,9	7550,1	73530

* Кроме того в 2018 году за счет средств бюджета Ленинградской области были закуплены 3 комплекса оборудования для приготовления, хранения и заправки жидких противогололедных реагентов на сумму 34020 тыс.Р.

В 2017-2018 годах обновление дорожной техники в государственных предприятиях дорожной отрасли осуществлялось в основном за счет средств областного бюджета, в том числе:

- в 2017 году приобретено техники на общую сумму 148357 тыс.Р из них за счет средств областного бюджета – 65,6%;

- В 2018 году приобретено техники на общую сумму 73530 тыс.Р из них за счет средств областного бюджета – 89,7%.

Сумма собственных средств, направленная государственными предприятиями дорожной отрасли в 2018 году на приобретение дорожной техники, составила всего 7550,1 тыс.Р и позволила компенсировать всего лишь 6,1% амортизации, заложенной в себестоимость содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения – 124712,7 тыс.Р.

По данным Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области (<http://zakupki.gov.ru> и <http://goszakaz.lenobl.ru>) в 2017 и 2018 годах году расходы на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по государственным контрактам с государственными предприятиями дорожной отрасли Ленинградской области составили в сумме 5367574,7 тыс.Р, в том числе:

- в 2017 году - 2624957,9 тыс.Р, в том числе:
 - ГП «Всеволожское ДРСУ» - 699297,6 тыс.Р;
 - ГП «Бокситогорское ДРСУ» - 116178,2 тыс.Р;
 - ГП «Приозерское ДРСУ» - 156535,9 тыс.Р;
 - ГП «Лодейнопольское ДРСУ» - 333802,1 тыс.Р;
 - ГП «Пригородное ДРЭУ» - 333083,7 тыс.Р;
 - ГП «Волосовское ДРСУ» - 313385,4 тыс.Р;
 - ГП «Лужское ДРСУ» - 221907,8 тыс.Р;
 - ГП «Выборгское ДРЭУ» - 450767,2 тыс.Р;
- в 2018 году - 2742616,8 тыс.Р, в том числе:
 - ГП «Выборгское ДРЭУ» - 544336,9 тыс.Р;
 - ГП «Всеволожское ДРСУ» - 557470,9 тыс.Р;
 - ГП «Волосовское ДРСУ» - 539085,8 тыс.Р;
 - ГП «Пригородное ДРЭУ» - 645048,3 тыс.Р;
 - ГП «Лодейнопольское ДРСУ» - 456674,9 тыс.Р.

В 2017 и 2018 годах начальная (максимальная) цена по государственным контрактам с государственными предприятиями дорожной отрасли на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения определялась ГКУ ЛО «Ленавтодор» в соответствии с Приказом Минэкономразвития России от 2 октября 2013 года №567 «Об утверждении Методических рекомендаций по применению методов определения начальная (максимальная) цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем)» методом сопоставимых рыночных цен (анализа рынка).

В 2018 году доля амортизации автотракторной техники в себестоимости по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения у государственных предприятий дорожной отрасли составила в сумме 124712,7 тыс.Р или в среднем 5%, в том числе:

- ГП «Гатчинское ДРСУ» - 11789,2 тыс.Р или 3,5%;
- ГП «Приозерское ДРСУ» - 31407,3 тыс.Р или 3,7%;
- ГП «Волосовское ДРСУ» - 27395,3 тыс.Р или 4,1%;
- ГП «Пригородное ДРСУ №1» - 27194,5 тыс.Р или 7,7%;
- ГП «Лодейнопольское ДРСУ» - 20277 тыс.Р или 5%;
- ГП «Киришское ДРСУ» - 6649,4 тыс.Р или 6%.

В 2018 году доля амортизации автотракторной техники в себестоимости по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения у государственных предприятий дорожной отрасли превышает на 24712,7 тыс.Р расходы областного бюджета на приобретение дорожной техники, необходимой для функционирования и содержания, автомобильных дорог.

Возмещение стоимости основных средств, в виде амортизационных отчислений, формирует себестоимость услуг по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, которые оказывают государственные предприятия дорожной отрасли. ГКУ ЛО «Ленавтодор» в 2017 и 2018 годах являлся заказчиком по государственным контрактам на оказание услуг по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, заключенным с государственными предприятиями дорожной отрасли, и одновременно с этим, закупал и безвозмездно передавал этим же предприятиям основные средства, амортизационные отчисления по которым, в том числе, формируют себестоимость услуг по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, то есть осуществлял расходы формирующие себестоимость услуг заказчиком которых сам же и являлся.

Следовательно, в 2017 и 2018 годах ГКУ ЛО «Ленавтодор» закупило и передало дорожную технику государственным предприятия дорожной отрасли на сумму 197294,8 тыс.Р (Приложение №2), тем самым фактически увеличило расходы областного бюджета по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, которые составили 5564869,5 тыс.Р, в том числе:

- в 2017 году - 2722252,7 тыс.Р, то есть увеличение составило 3,7%;
- в 2018 году - 2842616,8 тыс.Р, то есть увеличение составило 3,6%.

Государственные предприятия дорожной отрасли в 2016-2018 годах перечисли в областной бюджет (25% от чистой прибыли) средства в сумме 21458,7 тыс.Р, в том числе (Таблица №9):

- в 2016 году - 10010,2 тыс.Р;
- в 2017 году - 8189,2 тыс.Р;
- в 2018 году - 3259,3 тыс.Р.

Отчисления в областной бюджет государственными предприятиями дорожной отрасли (25% от чистой прибыли) в 2016-2019 годах

Таблица №9 (тыс Р)

№ п/п	Наименование предприятия	Отчисления в областной бюджет (25% от чистой прибыли)		
		2016 год	2017 год	2018 год
1.	ГП «Бокситогорское ДРСУ»	0	24,7	0
2.	ГП «Волосовское ДРСУ»	107	110,1	111,9
3.	ГП «Всеволожское ДРСУ»	480,1	133,4	0
4.	ГП «Выборгское ДРЭУ»	3323,6	891,6	0
5.	ГП «Гатчинское ДРСУ»	32,3	93,3	293,3
7.	ГП «Киришское ДРСУ»	63	246,2	327
8.	ГП «Кировское ДРСУ»	125,6	188,7	0
9.	ГП «Лодейнопольское ДРСУ»	1144,2	830,7	412,4
10.	ГП «Пригородное ДРСУ №1»	0	1878,7	466,6
11.	ГП «Пригородное ДРЭУ»	817,7	264,3	0
12.	ГП «Приозерское ДРСУ»	2514,1	2237,6	1648,1
13.	ГП «Рошинское ДРЭУ»	1362,8	1289,9	0
14.	ГП «Сланцевское ДРСУ»	27,5	0	0
15.	ГП «Тихвинское ДРСУ»	12,3	0	0
Итого		10010,2	8189,2	3259,3

В 2016-2018 годах средний темп спада отчислений в областной бюджет государственными предприятиями дорожной отрасли (25% от чистой прибыли) составил 27,8%.

В 2017 и 2018 годах расходы областного бюджета на приобретение дорожной техники, необходимой для функционирования и содержания, автомобильных дорог превышают на 186166,7 тыс.Р отчисления в областной бюджет государственных предприятий дорожной отрасли (25% от чистой прибыли), в том числе:

- в 2017 году превышают на 89426 тыс.Р;
- в 2018 году превышают на 96740,7 тыс.Р.

Из вышеуказанного следует, расходы областного бюджета в 2017 и 2018 годах на приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания, автомобильных дорог в сумме 197294,8 тыс.Р являются не эффективными, так как фактически увеличивают расходы областного бюджета по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

В 2017 и 2018 годах Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, ГКУ ЛО «Ленавтодор» и государственные предприятия дорожной отрасли вели бухгалтерский учет дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог и обеспечения контроля качества, выполненных дорожных работ, с нарушениями нормативных правовых документов, регламентирующих организацию бухгалтерского и бюджетного учета.

В 2017 и 2018 годах контроль за использованием государственного имущества, закрепленного на праве оперативного управления за ГКУ ЛО «Ленавтодор» и на праве хозяйственного ведения за государственными

предприятиями дорожной отрасли, осуществлялся Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области не эффективно: проверки ГКУ ЛО «Ленавтодор» не проводились, в 2017 году проведена 1 проверка государственного предприятия из запланированных 4, нарушения порядка распоряжения имуществом не выявлены.

Оценка эффективности использования государственного имущества, закрепленного за государственными предприятиями дорожной отрасли, Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области не осуществляется.

2.1. Государственное предприятие «Пригородное ДРСУ №1»

Распоряжением Правительства Ленинградской области от 21 мая 2018 года №248-р «О реорганизации Ленинградских областных государственных предприятий дорожной отрасли» ГП «Всеволожское ДРСУ» и ГП «Рощинское ДРЭУ» реорганизованы путем присоединения к ГП «Пригородное ДРСУ №1».

В 2016 и 2017 годах ГП «Пригородное ДРСУ №1» (объединенное с ГП «Рощинское ДРЭУ» и ГП «Всеволожское ДРСУ») запрашивало у Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области приобретение:

- комбинированные дорожные машины (КДМ) - 22 ед.;
- погрузчик универсальный - 6 ед.;
- тракторов коммунальных уборочных
с коммунальным отвалом и щеточным оборудованием - 8 ед.

Следует отметить, что какие-либо расчеты нормативной потребности в дорожной технике, в том числе расчеты, выполненные в соответствии с Методическими рекомендациями по определению необходимого парка дорожно-эксплуатационной техники для выполнения работ по содержанию автомобильных дорог при разработке проектов содержания автомобильных дорог (ОДМ 218.2.018-2012), в ГП «Пригородное ДРСУ №1» (объединенное с ГП «Рощинское ДРЭУ» и ГП «Всеволожское ДРСУ») отсутствуют, то есть нормативная потребность в технике не обоснована расчетами.

В 2017 и 2018 годах ГП «Пригородное ДРСУ №1» (объединенное с ГП «Рощинское ДРЭУ» и ГП «Всеволожское ДРСУ») не приняло мер для обновления парка дорожной техники.

Так, в 2017 и 2018 годах только ГП «Всеволожское ДРСУ» за счет собственных средств приобрело трактор «Белорус 82.1» стоимость - 1063,6 тыс.Р (Приложение №3).

По данным Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области за 2017 и 2018 годы общий износ дорожной техники ГП «Пригородное ДРСУ №1» сократился с 71,9% до 69,8% (Приложение №1).

В 2017 и 2018 годах ГП «Пригородное ДРСУ №1» получило 13 ед. дорожной техники и иного имущества, приобретенного за счет средств областного бюджета на сумму 89304,4 тыс.Р (Таблица №10).

**Дорожная техника, полученная ГП «Пригородное ДРСУ №1»
в 2017 и 2018 годах**

Таблица №10 (ед.)

Наименование дорожной техники	Кол-во
Дорожно-ремонтный участок в гор. Всеволожск	
Погрузчик универсальный (МДСУ 3500) с ковшом Заводской №311/CLW009LDCEY001821, гос № 1359хс47	1
КДМ тип 2 МКДУ-3 на базе шасси КаМАЗ-6520 VIN X6569280NJ0003089, гос. № о305хн47	1
КДМ тип 2 МКДУ-3 на базе шасси КаМАЗ-6520 VIN X6569280NJ0003087, гос № о330хн47	1
Комплекс оборудования тип 2 для приготовления солевых растворов	1
Итого	4
Дорожно-ремонтный участок в пос. Грузино	
МКДУ-2 на базе автомобиля-самосвала КАМАЗ-65115 VIN X6569280MH0002922, гос № о258сс47	1
Итого	1
Дорожно-ремонтный участок в пос. Кузьмоловский	
МКДУ-2 на базе автомобиля-самосвала КАМАЗ-65115 VIN X6569280MH0002923, гос № о259сс47	1
КДМ тип 2 МКДУ-3 на базе шасси КаМАЗ-6520 VIN X6569280NJ0003088, гос. № о367хн47	1
КДМ тип 1 машина универсальная СОКОЛ на базе шасси КаМАЗ-65115 VIN X6569283RJ0003095, гос № о327хн47	1
Итого	3
Дорожно-ремонтный участок в пос. Рождино	
МКДУ-2 на базе автомобиля-самосвала КАМАЗ-65115 VIN X6569280MH0002926, гос № о061сх47	1
Трактор коммунальный уборочный с коммунальным отвалом и щеточным оборудованием VIN 92П00396, гос № 1860хс47	1
КДМ тип 2 МКДУ-3 на базе шасси КаМАЗ-6520 VIN X6569280NJ0003090, гос № о331хн47	1
КДМ тип 1 машина универсальная СОКОЛ на базе шасси КаМАЗ-65115 VIN X6569283RJ0003094, гос № о360хн47	1
Итого	4
Дорожно-ремонтный участок в пос. Первомайское	
Комплекс оборудования тип 3 для приготовления солевых растворов	1
Итого	1
Всего	13

В 2018 году ГП «Пригородное ДРСУ №1» получило два Комплекса оборудования для приготовления солевых растворов и использования солевых растворов стоимостью по 11340 тыс.Р каждый.

Согласно таблице 4.2 «Нормы распределения природных рассолов и растворов из хлористых солей, л/м² (на 1 мм атмосферных осадков)» в составе Руководства по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах (Распоряжение Минтранса России от 16 июня 2003 года №ОС-548-р) солевые растворы на основе NaCl могут использоваться для борьбы с зимней скользкостью на автомобильных дорогах при температуре до -20°С.

**Нормы распределения природных рассолов и растворов из хлористых солей
(л/м² (на 1 мм атмосферных осадков))**

Таблица №11

Название хлорида	Концентрация хлоридов (%)	Рыхлый снег и накат				
		Температура воздуха (°C)				
		-4	-8	-12	-16	-20
NaCl	25	0,04	0,08	0,11	0,13	0,15
	20	0,06	0,10	0,14	0,17	-
CaCl ₂	35	0,03	0,05	0,07	0,08	0,09
	30	0,04	0,07	0,09	0,10	0,11
	20	0,06	0,10	0,14	0,16	-
MgCl ₂	35	0,03	0,04	0,05	0,06	0,07
	30	0,03	0,05	0,06	0,07	0,08
	20	0,05	0,08	0,10	0,12	0,13

По данным ФГБУ «Северо-Западное УГМС» фактическая среднемесячная температура воздуха в Ленинградской области за период: октябрь 2017 года - март 2018 года, октябрь 2018 года - март 2019 года, составила:

Станция * Период	X 2017	XI 2017	XII 2017	I 2018	II 2018	III 2018	X 2018	XI 2018	XII 2018	I 2019	II 2019	III 2019
Белогорка	4,3	0,9	-0,9	-4,1	-9,6	-5,7	5,8	1,2	-4,5	-7,7	-1,3	-0,7
Винницы	3,2	0,0	-1,8	-5,4	-10,9	-8,2	4,8	-0,3	-7,3	-8,2	-3,0	-2,0
Волосово	4,1	0,7	-1,0	-4,1	-9,7	-5,8	5,6	1,0	-4,6	-7,8	-1,6	-1,1
Выборг	5,1	1,5	0,0	-3,9	-9,4	-6,0	6,3	2,3	-3,8	-8,4	-1,5	-1,2
Воейково	4,5	1,0	-1,0	-4,1	-8,8	-5,6	6,0	1,6	-4,6	-7,3	-1,3	-0,7
Кингисепп	4,9	1,7	-0,1	-2,9	-8,0	-4,1	6,7	2,3	-3,2	-6,7	-0,5	0,3
Кириши	4,7	1,0	-0,6	-4,1	-9,0	-5,1	6,0	1,1	-5,0	-7,0	-1,2	-0,3
Лесогорский	4,3	0,9	-0,5	-4,5	-9,9	-6,3	5,3	1,9	-4,3	-9,0	-1,9	-1,1
Лодейное Поле	3,6	0,7	-1,2	-5,1	-11,1	-7,7	4,9	0,2	-6,4	-7,6	-2,1	-1,3
Любань	4,7	1,0	-0,7	-4,0	-9,5	-5,5	5,8	1,2	-4,6	-7,1	-1,1	-0,3
Николаевское	4,7	1,3	-0,8	-3,6	-8,9	-5,2	6,2	1,4	-4,2	-6,8	-0,6	0,4
Новая Ладога	4,9	1,4	-0,5	-3,9	-9,2	-6,1	6,4	1,7	-5,2	-6,7	-1,4	-0,5
Сосново	4,2	0,9	-0,9	-4,3	-9,3	-6,6	6,3	1,9	-4,3	-7,9	-1,5	-0,7
Тихвин	4,1	0,8	-0,8	-4,6	-10,0	-6,4	5,4	0,3	-6,4	-7,1	-1,8	-0,8
Шлиссельбург	4,9	1,4	-0,5	-3,7	-8,4	-5,6	6,4	2,0	-4,2	-7,0	-0,9	-0,4

* Станция Белогорка расположена в п Белогорка Гатчинского района, станция Винницы расположена в п Винницы Подпорожского района, станция Волосово расположена в г Волосово Волосовского района, станция Выборг расположена в г Выборге Выборгского района, станция Воейково расположена в п Воейково Всеволожского района, станция Кингисепп расположена в г Кингисепп Кингисеппского района, станция Кириши расположена в г Кириши Киришского района, станция Лесогорский расположена в п Лесогорский Выборгского района, станция Лодейное Поле расположена в г Лодейное Поле Лодейнопольского района, станция Любань расположена в г Любань Тосненского района, станция Николаевское расположена в д Ретюнь Лужского района, станция Новая Ладога расположена в г Новая Ладога Волховского района, станция Сосново расположена в д Снегиревка Приозерского района, станция Тихвин расположена в д Паголда Тихвинского района, станция Шлиссельбург расположена в г Шлиссельбург Кировского района

Таким образом, солевые растворы на основе хлористого натрия (NaCl) могут использоваться для борьбы с зимней скользкостью на автомобильных дорогах Ленинградской области весь зимний период.

Согласно Техническим характеристикам Комплекса оборудования для приготовления солевых растворов оборудование для приготовления и использования солевых растворов производительность каждой

автоматической станции для приготовления солевых растворов на основе хлористого натрия (NaCl) составляет 4000 л/час. При этом с декабря 2018 года по февраль 2019 года было приготовлено всего 247 тонн жидких противогололедных материалов, в том числе:

- дорожно-ремонтный участок в гор. Всеволожск - 169 тонн;
- дорожно-ремонтный участок в пос. Первомайское - 78 тонн.

Следовательно, Комплексы оборудования для приготовления солевых растворов оборудование для приготовления и использования солевых растворов и КДМ для распределения жидких реагентов с декабря 2018 года по февраль 2019 года использовались с малой загрузкой, то есть не эффективно.

При проверке фактического наличия дорожной техники в ГП «Пригородное ДРСУ №1» установлено:

- погрузчик универсальный МДСУ 3500 гос. № 1359хс47 зарегистрирован на ликвидированное юридическое лицо ГП «Всеволожское ДРСУ» (ликвидировано 4 сентября 2018 года), перерегистрация погрузчика на ГП «Пригородное ДРСУ №1» не осуществлена;
- МКДУ-2 на базе автомобиля-самосвала КАМАЗ-65115 гос. № 0061сх47 и трактор коммунальный уборочный с коммунальным отвалом и щеточным оборудованием гос. № 1860хс47 зарегистрированы на ликвидированное юридическое лицо ГП «Рощинское ДРЭУ» (ликвидировано 4 сентября 2018 года), перерегистрация дорожной техники на ГП «Пригородное ДРСУ №1» не осуществлена;
- путевые листы (ф. №4-П) на погрузчик универсальный МДСУ 3500 гос. № 1359хс47 недооформлены (во многих случаях не указаны или неразборчиво указаны выполненные работы, место выполнения работ, подписи ответственных лиц, указавших выполненные работы, не расшифрованы).
- МКДУ-2 на базе автомобиля-самосвала КАМАЗ-65115 гос. № 0259сс47: акт приемки-передачи основного средства (ф. ОС-1) от 13 декабря 2017 года №3, недооформлен: заводской номер не указан, лицо принявшее объект на ответственное хранение не указано, указан некорректный VIN X6569280MH0002922;
- МКДУ-3 на базе шасси КамАЗ-6520 гос. № 0367хн476 акт приемки-передачи основного средства (ф. ОС-1) от 6 декабря 2018 года №00БП-000008 недооформлен: местонахождение объекта в момент приема-передачи не указано;
- КДМ тип 1 универсальная СОКОЛ на базе шасси КамАЗ-65115 гос. № 0327хн47: акт приемки-передачи основного средства (ф. ОС-1) от 18 декабря 2018 года №00БП-000010 недооформлен: местонахождение объекта в момент приема-передачи не указано, указан некорректно VIN X6569283RJ0003094 и ПТС 47РА980304;
- передний скоростной отвал ТоМеЗ – 2800К №260 к МКДУ-2 на базе

автомобиля-самосвала КАМАЗ-65115 гос. № 0258сс47 на машину не установлен, находился не на территории дорожно-ремонтного участка в пос. Кузьмоловский, а на территории пескобазы дорожно-ремонтного участка в пос. Грузино;

- МКДУ-2 на базе автомобиля-самосвала КАМАЗ-65115 гос. № 0061сх47: акт приемки-передачи основного средства (ф. ОС-1) от 8 декабря 2017 года №000000000004 недооформлен: место нахождения объекта в момент приема-передачи не указано, путевые листы (ф. №4-П) недооформлены: маршруты указаны неразборчиво, цель поездки или виды работ не указаны;
- трактор коммунальный уборочный с коммунальным отвалом и щеточным оборудованием гос. № 1860хс47: акт приемки-передачи основного средства (ф. ОС-1) от 4 октября 2017 года №000000000003 недооформлен: место нахождения объекта в момент приема-передачи не указано, путевые листы (ф. №4-П) заполнены некорректно: не указаны показания мотосчетчика, задание и (или) цель поездки;
- МКДУ-3 на базе шасси КамАЗ-6520 гос. № 0331хн47: акт приемки-передачи основного средства (ф. ОС-1) от 6 декабря 2018 года №00БП-000011 недооформлен: место нахождения объекта в момент приема-передачи не указано, некорректно указаны VIN X6569280NJ0003089 и ПТС 47 РА 980060, в части путевых листов (ф. №4-П) не указаны задание водителю и (или) цель поездки;
- КДМ тип 1 универсальная СОКОЛ на базе шасси КамАЗ-65115 гос. № 0360хн47: акт приемки-передачи основного средства (ф. ОС-1) от 18 декабря 2018 года №00БП-000012 недооформлен: место нахождения объекта в момент приема-передачи не указано, некорректно указаны VIN X6569283RJ0003095 и ПТС 47 РА 980305; с 27 декабря 2018 года по 23 февраля 2019 года КДМ не эксплуатировалась.

2.2. Государственное предприятие «Волосовское ДРСУ»

Распоряжением Правительства Ленинградской области от 30 мая 2018 года №268-р «О реорганизации Ленинградских областных государственных предприятий дорожной отрасли» ГП «Лужское ДРСУ», ГП «Сланцевское ДРСУ» и ГП «Кингисеппское ДРСУ» реорганизованы путем присоединения к ГП «Волосовское ДРСУ».

Расчеты нормативной потребности в дорожной технике, в том числе расчеты, выполненные в соответствии с Методическими рекомендациями по определению необходимого парка дорожно-эксплуатационной техники для выполнения работ по содержанию автомобильных дорог при разработке проектов содержания автомобильных дорог (ОДМ 218.2.018-2012) в ГП «Волосовское ДРСУ» (объединенное с ГП «Лужское ДРСУ», ГП «Сланцевское ДРСУ» и ГП «Кингисеппское ДРСУ») отсутствуют.

В 2017 и 2018 годах ГП «Волосовское ДРСУ» за счет собственных средств приобрело МКДУ-3 стоимостью - 7613,1 тыс.Р (Приложение №3).

По данным Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области, за 2017 и 2018 годы общий износ дорожной техники ГП «Волосовское ДРСУ» увеличился с 77% до 87% (Приложение №1).

В 2017 и 2018 годах ГП «Волосовское ДРСУ» получило 4 ед. дорожной техники, приобретенного за счет средств областного бюджета на сумму 13530,1 тыс.Р (Таблица №12).

Дорожная техника, полученная ГП «Волосовское ДРСУ» в 2017 и 2018 годах

Таблица №12 (ед.)

Наименование дорожной техники	Кол-во
ГП «Волосовское ДРСУ»	
МКДУ-2 на базе автомобиля-самосвала КАМАЗ-65117 VIN X6569280MH0002925, гос. № 0671ср47	1
Автогрейдер ГС-14.02 VIN 170276, гос. № 231хс47	1
<i>Итого</i>	2
ГП «Кингисеппское ДРСУ»	
Рециклер асфальтобетона Заводской № 08175746	1
Трактор коммунальный уборочный с коммунальным отвалом и щеточным оборудованием VIN 92П00395, гос. № 0699хс47	1
<i>Итого</i>	2
<i>Всего</i>	4

При проверке фактического наличия дорожной техники в ГП «Волосовское ДРСУ» установлено:

- МКДУ-2 на базе автомобиля-самосвала КАМАЗ-65116 гос. № 0671ср47: не ведутся должным образом путевые листы (ф. №4-П) выявлено расхождение между показаниями спидометра и данными путевого листа автомобиля на 13328,5 км;
- автогрейдер ГС-14.02 гос. № 2316хс47: фактические показания мотосчетчика составляют 1383 м/ч, согласно рапортов-нарядов наработка 1225 м/ч, расхождение между показаниями мотосчетчика и данными рапортов-нарядов самоходной машины 158 м/ч;
- рециклер асфальтобетона (заводской № 08175746) не используется;
- трактор коммунальный уборочный с коммунальным отвалом и щеточным оборудованием «Белорус 92П-Ч» гос. № 0699хс47: акт о приемке-передачи основного средства (ф. ОС-1) отсутствует, частично разукomплектован: оборудование плужное снегоочистительное усиленное ПС-822-МКУ-1,4Т демонтировано и разобрано и находится в куче металлолома, щеточное оборудование с гидроприводом отсутствует;
- МКДУ-2 на базе автомобиля-самосвала КАМАЗ-65116 гос. № 0671ср47: акт о приемке-передачи основного средства (ф. ОС-1) от 7 декабря 2017 года №0000-000008 недооформлен: место нахождения объекта в момент приема-передачи не указано, объект на ответственное хранение принял начальник участка Сорокин Е.А., а на момент проверки материально-ответственным лицом является начальник участка Тюляков А.А., согласно путевому листу (ф. №4-П) от 27 февраля 2019 года №515080

показания спидометра при возвращении в гараж в 23:00 27 февраля 2019 года составляют 66251 км, при этом, согласно показанию спидометра по состоянию на 11:00 28 февраля 2019 года пробег составляет 52922,5 км и 1784,8 моточасов, разница между показаниями спидометра и данными путевого листа составляет 13328,5 км;

- автогрейдер ГС-14.02 гос. № 2316хс47: в рапортах-нарядах не указываются показания спидометра (мотосчетчика) при выезде и возвращении из гаража, по состоянию на 13.00 1 марта 2019 года показания счетчика моточасов составляют 1383 моточаса, по данным рапортов-нарядов - 1225 моточасов.

2.3. ГП «Гатчинское ДРСУ»

Распоряжением Правительства Ленинградской области от 16 апреля 2018 года №195-р «О реорганизации Ленинградских областных государственных предприятий дорожной отрасли» ГП «Пригородное ДРЭУ» реорганизовано путем присоединения к ГП «Гатчинское ДРСУ».

Расчеты нормативной потребности в дорожной технике, в том числе расчеты, выполненные в соответствии с Методическими рекомендациями по определению необходимого парка дорожно-эксплуатационной техники для выполнения работ по содержанию автомобильных дорог при разработке проектов содержания автомобильных дорог (ОДМ 218.2.018-2012) в ГП «Гатчинское ДРСУ» (объединенное с ГП «Пригородное ДРЭУ») отсутствуют.

В 2017 и 2018 годах ГП «Гатчинское ДРСУ» (объединенное с ГП «Пригородное ДРЭУ») не приняли мер для обновления парка дорожной техники.

По данным Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области, за 2017 и 2018 годы общий износ дорожной техники ГП «Гатчинское ДРСУ» сократился с 66% до 64,7% (Приложение №1).

В 2017 и 2018 годах ГП «Гатчинское ДРСУ» получило 9 ед. дорожной техники, приобретенных за счет средств областного бюджета на сумму 40480,8 тыс.Р (Таблица №13).

**Дорожная техника и иное имущество, полученное ГП «Гатчинское ДРСУ»
в 2017 и 2018 годах**

Таблица №13 (ед.)

Наименование дорожной техники	Кол-во
ГП «Гатчинское ДРСУ»	
КДМ тип 2 МКДУ-3 на базе шасси КамАЗ-6520 VIN X6569280NJ0003086, гос. № о237хо47	1
КДМ тип 1 машина универсальная СОКОЛ на базе шасси КамАЗ-65115 VIN X6569283RJ0003084, гос. № о191хо47 VIN X6569283RJ0003085, гос. № о203хм47	2
Итого	3
ГП «Пригородное ДРЭУ»	
Рециклер асфальтобетона Заводской № 08175747 Заводской № 08175748	2

Наименование дорожной техники	Кол-во
МДК ЭД405А VIN ХКК504601Н0000064, гос № х956ек178 VIN ХКК504601Н0000065, гос № х95547ек178	2
Погрузчик универсальный МДСУ 3500 Заводской №313/CLW009LDVEY001822, гос № 1283хс47	1
Трактор коммунальный уборочный с коммунальным отвалом и щеточным оборудованием VIN 92П00397, гос № 1329хс47	1
<i>Итого</i>	<i>6</i>
<i>Всего</i>	<i>9</i>

При проверке фактического наличия дорожной техники в ГП «Гатчинское ДРСУ» установлено:

- КДМ тип 1 машина универсальная СОКОЛ на базе шасси КамаЗ-65115 гос. № 0191хо47: путевые листы (ф. №4-П) составлены и приняты к бухгалтерскому учету в нарушение Федерального закона от 6 декабря 2011 года №402-ФЗ «О бухгалтерском учете» и Положения по ведению бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности в РФ (Приказ Минфина России от 29 июля 1998 года № 34н);
- МДК ЭД405А гос. № х956ек178: за период с 1 по 31 августа 2018 года представлены подложные путевые листы (ф. №4-П), за октябрь 2018 года путевые листы (ф. №4-П) отсутствуют, отсутствует светодиодная балка оранжевого света на кабине автомобиля, отсутствуют регулируемые по высоте пневматическое опорное колесо, тарелка на винтовой опоре с левой стороны и лыжа на винтовой опоре с правой стороны, отсутствует тентовое укрытие бункера от попадания атмосферных остатков, центральная щетка демонтирована, акт формы ОС-1 №00БП-000002 от 05.08.2017 недооформлен: местонахождение объекта в момент приема-передачи не указано, заводской номер не указан, раздел «Краткая индивидуальная характеристика объекта» не заполнен, отметка бухгалтерии об открытии инвентарной карточки отсутствует;
- МДК ЭД405А №х955ек178: путевые листы за август 2018 года отсутствуют, отсутствуют регулируемые по высоте пневматическое опорное колесо, тарелка на винтовой опоре с левой стороны и лыжа на винтовой опоре с правой стороны, отсутствует тентовое укрытие бункера от попадания атмосферных остатков, центральная щетка демонтирована, акт о приемке-передачи основного средства (ф. ОС-1) от 5 августа 2017 года №00БП-000003 недооформлен: местонахождение объекта в момент приема-передачи не указано, заводской номер не указан;
- трактор коммунальный уборочный с коммунальным отвалом и щеточным оборудованием гос. № 1329хс47: за август 2018 года путевые листы (ф. №4-П) не представлены;
- рециклер асфальтобетона заводской № 08175748: отсутствует битумная плита;
- МКДУ-3 на базе шасси КамаЗ-6520 гос. № 0237хо47: акт о приемке-передачи основного средства (ф. ОС-1) от 25 декабря 2018 года

недооформлен: гос. № указан некорректно О237ОХ, заводской номер не указан;

- КДМ универсальная СОКОЛ на базе шасси КамАЗ-65115 гос. № о191хо47: акт о приемке-передачи основного средства (ф. ОС-1) от 25 декабря 2018 года №3 недооформлен: заводской номер не указан, путевые листы (ф. №4-П) оформлены некорректно, содержат многочисленные исправления показателей одометра;
- КДМ тип 1 машина универсальная СОКОЛ на базе шасси КамАЗ-65115 гос. № о203хм47: акт о приемке-передачи основного средства (ф. ОС-1) от 25 декабря 2018 года №2 недооформлен: заводской номер не указан;
- трактор коммунальный уборочный с коммунальным отвалом и щеточным оборудованием гос. № 1329хс47: акт о приемке-передачи основного средства (ф. ОС-1) от 13 сентября 2017 года №00БП-000006 недооформлен: местонахождение объекта в момент приема-передачи не указано, организация-изготовитель не указана, заводской номер не указан.

В 2018 году ГП «Гатчинское ДРСУ» получило Комплекс оборудования для приготовления солевых растворов оборудование для приготовления и использования солевых растворов стоимостью 11340 тыс.Р.

При проверке фактического наличия комплекса оборудования для приготовления солевых растворов оборудование для приготовления и использования солевых растворов установлено:

- противогололедные растворы в основном используются на дорогах II - IV технической категории, загруженность установки составляет 30 - 35%, то есть ее использование связано с рядом факторов, такими как: количество машин с возможностью работать противогололедными растворами, погодные условия (температура воздуха должна быть не ниже -7⁰С, количество выпавших осадков, возможность эксплуатации машин в круглосуточном режиме).

2.4. ГП «Приозерское ДРСУ»

Распоряжением Правительства Ленинградской области от 16 апреля 2018 года №194-р «О реорганизации Ленинградских областных государственных предприятий дорожной отрасли» ГП «Выборгское ДРЭУ» реорганизовано путем присоединения к ГП «Приозерское ДРСУ».

Расчеты нормативной потребности в дорожной технике, в том числе расчеты, выполненные в соответствии с Методическими рекомендациями по определению необходимого парка дорожно-эксплуатационной техники для выполнения работ по содержанию автомобильных дорог при разработке проектов содержания автомобильных дорог (ОДМ 218.2.018-2012) в ГП «Приозерское ДРСУ» (объединенное с ГП «Выборгское ДРЭУ») отсутствуют.

В 2017 году ГП «Приозерское ДРСУ» (объединенное с ГП

«Выборгское ДРЭУ») за счет собственных средств приобрело 2 ед. дорожной техники (Приложение №3):

- экскаватор колесный трактор DOSAN стоимостью - 4976 тыс.Р;
- МКДУ-3 на базе шасси КамаЗ стоимостью – 6506,7 тыс.Р.

По данным Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области за 2017 и 2018 годы общий износ дорожной техники ГП «Приозерское ДРСУ» увеличился с 60,5% до 63,6% (Приложение №1).

В 2017 и 2018 годах ГП «Приозерское ДРСУ» получило 3 ед. дорожной техники, приобретенных за счет средств областного бюджета на сумму 14267,6 тыс.Р (Таблица №14).

Дорожная техника, полученная ГП «Приозерское ДРСУ» в 2017 и 2018 годах

Таблица №14 (ед.)

Наименование дорожной техники	Кол-во
Трактор коммунальный уборочный с коммунальным отвалом и щеточным оборудованием VIN 92П00394, гос. № 1819хс47	1
КДМ универсальная СОКОЛ на базе автомобиля-шасси КАМАЗ-65115 VIN X6569283RH0002928, гос. № о327ст47	1
МДК ЭД405А VIN ХКК504601Н0000072, гос. № о980св47	1
Итого	3

При проверке фактического наличия дорожной техники в ГП «Приозерское ДРСУ» установлено:

- трактор коммунальный уборочный с коммунальным отвалом и щеточным оборудованием «Белорус 92П-Ч» гос. № 1819хс47: акт о приемке-передачи основного средства (ф. ОС-1) от 27 сентября 2017 года №00000012 недооформлен: местонахождение объекта в момент приема-передачи не указано, заводской номер не указан, согласно путевому листу дорожно-строительной машины (ф. №ЭСМ-2) от 28 января 2019 года №1671 показания спидометра при возвращении в гараж составляют 1030 моточасов, что на 7 часов больше показаний спидометра по состоянию на 11:00 11 марта 2019 года, путевые листы дорожно-строительной машины (ф. №ЭСМ-2) за период с 1 по 11 марта 2019 года отсутствуют;
- КДМ универсальная СОКОЛ на базе автомобиля-шасси КАМАЗ-65115 гос. № о327ст47: акт о приемке-передачи основного средства (ф. ОС-1) от 12 декабря 2017 года №00000006 недооформлен: местонахождение объекта в момент приема-передачи не указано, заводской номер не указан;
- МДК ЭД405А гос. №о980св47: акт о приемке-передачи основного средства (ф. ОС-1) от 8 августа 2017 года №00000002 недооформлен: местонахождение объекта в момент приема-передачи не указано, заводской номер не указан.

2.5. ГП «Киришское ДРСУ»

Распоряжением Правительства Ленинградской области от 16 апреля 2018 года №193-р «О реорганизации Ленинградских областных государственных предприятий дорожной отрасли» государственные предприятия реорганизованы путем присоединения ГП «Кировское ДРСУ» к ГП «Киришское ДРСУ».

Расчеты нормативной потребности в дорожной технике, в том числе расчеты, выполненные в соответствии с Методическими рекомендациями по определению необходимого парка дорожно-эксплуатационной техники для выполнения работ по содержанию автомобильных дорог при разработке проектов содержания автомобильных дорог (ОДМ 218.2.018-2012) в ГП «Киришское ДРСУ» (объединенное с ГП «Кировское ДРСУ») отсутствуют.

В 2017 году ГП «Киришское ДРСУ» за счет собственных средств приобрело МДК ЭДМ-320 на базе КАМАЗ стоимостью - 5144,99 тыс.Р (Приложение №3).

По данным Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области за 2017 и 2018 годы общий износ дорожной техники ГП «Киришское ДРСУ» увеличился с 69% до 78%, (Приложение №1).

В 2017 и 2018 годах ГП «Киришское ДРСУ» получило 2 ед. дорожной техники, приобретенных за счет средств областного бюджета на сумму 6175,1 тыс.Р (Таблица №15).

Дорожная техника, полученная ГП «Киришское ДРСУ» в 2017 и 2018 годах

Таблица №15 (ед.)

Наименование дорожной техники	Кол-во
Автогрейдер ГС-14.02 VIN 170278, гос. № 2226хс47	1
Решклер асфальтобетона Заводской №0817574	1
<i>Итого</i>	2

При проверке фактического наличия дорожной техники в ГП «Киришское ДРСУ» установлено:

- автогрейдер ГС-14.02. гос. №2226хс47: акт о приемке-передачи основного средства (ф. ОС-1) от 5 декабря 2017 года №ЦБ00000009 недооформлен: местонахождение объекта в момент приема-передачи не указано, согласно представленным путевым листам (ф. №4-П) за декабрь 2017 года - март 2019 года общее количество моточасов составляет 1120, согласно представленным отчетам системы ГЛОНАСС показатели составляют 784 моточаса и 7471 км. Нарботка на 13 марта 2019 года - 1165 моточасов (показание счетчика), 10850 км (показание спидометра).

2.6. ГП «Лодейнопольское ДРСУ»

Распоряжением Правительства Ленинградской области от 17 ноября 2017 года №617-р «О реорганизации Ленинградских областных государственных предприятий дорожной отрасли» государственные

предприятия реорганизованы путем присоединения ГП «Бокситогорское ДРСУ» и ГП «Тихвинское ДРСУ» к ГП «Лодейнопольское ДРСУ».

Расчеты нормативной потребности в дорожной технике, в том числе расчеты, выполненные в соответствии с Методическими рекомендациями по определению необходимого парка дорожно-эксплуатационной техники для выполнения работ по содержанию автомобильных дорог при разработке проектов содержания автомобильных дорог (ОДМ 218.2.018-2012) в ГП «Лодейнопольское ДРСУ» (объединенное с ГП «Бокситогорское ДРСУ» и ГП «Тихвинское ДРСУ») отсутствуют.

В 2017 и 2018 годах ГП «Лодейнопольское ДРСУ» (объединенное с ГП «Бокситогорское ДРСУ» и ГП «Тихвинское ДРСУ») за счет собственных средств приобрело 11 ед. дорожной техники (Приложение №3):

- минитрактор Беларус 132Н с навесным оборудованием – 2 ед. стоимостью - 662,6 тыс.Р;
- трактор Беларус-1221.2 - 3 ед. стоимостью - 7898,3 тыс.Р;
- трактор Т10 ПМС 01101-0.4 стоимостью - 4359,2 тыс.Р;
- экскаватор ТХ220 стоимостью - 6486,4 тыс.Р;
- автогрейдер ГС-14.02 стоимостью - 4491,5 тыс.Р;
- МДК ЭД405В1 стоимостью - 4436,4 тыс.Р;
- погрузчик фронтальный одноковшовый АМКОДОР352 стоимостью - 3644,1 тыс.Р.

По данным Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области, за 2017 и 2018 годы общий износ дорожной техники ГП «Лодейнопольское ДРСУ» сократился с 79% до 77% (Приложение №1).

В 2017 и 2018 годах ГП «Лодейнопольское ДРСУ» получило 4 ед. дорожной техники, приобретенных за счет средств областного бюджета сумму 22196,8 тыс.Р (Таблица №16).

**Дорожная техника, полученная ГП «Лодейнопольское ДРСУ»
в 2017 и 2018 годах**

Таблица №16 (ед.)

Наименование дорожной техники	Кол-во
МКДУ-2 на базе автомобиля-самосвала КАМАЗ-65115 VIN X6569280MH0002924, гос. № 0136су47 VIN X6569280MH0002927, гос. № 0137су47	2
Автогрейдер ГС-14.02 VIN 170275, гос. № 47хс1733 VIN 170277, гос. № 47хс 1732	2
<i>Итого</i>	4

При проверке фактического наличия дорожной техники в ГП «Лодейнопольское ДРСУ» установлено:

- автогрейдер ГС-14.02 гос. № 47хс1732: акт о приемке-передачи основного средства (ф. ОС-1) от 5 декабря 2017 года №35 недооформлен: местонахождение объекта в момент приема-передачи не указано,

согласно путевому листу (ф. №4-П) от 13 марта 2019 года показания спидометра при возвращении в гараж составляют 1408 моточасов, по состоянию на 13:00 14 марта 2019 года показания спидометра составляют 1381 моточаса / 13574 км, расхождение между данными путевого листа (ф. №4-П) и показаниями спидометра составляют 27 моточасов;

- автогрейдер ГС-14.02 гос. № 47хс1733: акт о приемке-передачи основного средства (ф. ОС-1) от 5 декабря 2017 года №36 недооформлен: местонахождение объекта в момент приема-передачи не указано;
- МКДУ-2 на базе автомобиля-самосвала КАМАЗ-65115 гос. № о136су47: акт о приемке-передачи основного средства (ф. ОС-1) 5 декабря 2017 года №33 недооформлен: местонахождение объекта в момент приема-передачи не указано;
- МКДУ-2 на базе автомобиля-самосвала КАМАЗ-65115 гос. № о137су47: акт о приемке-передачи основного средства (ф. ОС-1) 5 декабря 2017 года №34 недооформлен: местонахождение объекта в момент приема-передачи не указано.

Выводы

1. Областными законами от 9 декабря 2016 года №90-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов» (с изменениями и дополнениями), от 21 декабря 2017 года №82-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов» (с изменениями и дополнениями) и от 20 декабря 2018 года №130-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» (с изменениями и дополнениями) Комитету по дорожному хозяйству Ленинградской области на реализацию основного мероприятия «Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирования государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной техникой» Государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» по разделу 04 «Национальная экономика», по подразделу 09 «Дорожное хозяйство (дорожные фонды)» утверждены расходы в сумме 471402,2 тыс.Р, в том числе:

- по целевой статье расходов 6220310150 «Приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ», по виду расходов 200 «Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд» в сумме 349402,2 тыс.Р, в том числе:
 - на 2017 год - 99402,2 тыс.Р;

- на 2018 год - 100000 тыс.Р;
- на 2019 год - 150000 тыс.Р;
- на 2019 год - по целевой статье расходов 6220307950 «Субсидии юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга)», по виду расходов 800 «Иные бюджетные ассигнования» в сумме 122000 тыс.Р.

2. Порядок предоставления субсидии юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга) отсутствует.

3. В 2017 и 2018 годах Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области использовал средства областного бюджета на приобретение дорожной техники в сумме 197615,2 тыс.Р, в том числе:

- в 2017 году - 97615,2 тыс.Р или 98,2% не использовано 1787 тыс.Р;
- в 2018 году - 100000 тыс.Р или 100%.

4. В 2017 и 2018 годах ГКУ ЛО «Ленавтодор» закупило дорожную технику и иные объекты имущества на сумму 197615,2 тыс.Р и передало в государственные предприятия дорожной отрасли 36 ед. дорожной техники на сумму 197294,8 тыс.Р (Приложение №2).

5. Государственной программой «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» (Постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года №397 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области») (в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 10 сентября 2018 года №331) по сравнению с государственной программой (в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 12 мая 2017 года №153) значение целевого показателя:

- на 2018 год было снижено на 6 ед. (18 ед. – 12 ед.) или на 33,3% при неизменной сумме ассигнований (100000 тыс.Р);
- на 2019 год снижено на 16 ед. (18 ед. – 2 ед.) или на 88,9% при снижении суммы ассигнований на 91000 тыс.Р или на 91%.

Снижение значения целевого показателя в 2018 году на 33,3% при неизменной сумме финансирования не соответствует принципу эффективности использования бюджетных средств (при составлении и исполнении бюджетов участники бюджетного процесса в рамках установленных им бюджетных полномочий должны исходить из

необходимости достижения заданных результатов с использованием наименьшего объема средств (экономности) и (или) достижения наилучшего результата с использованием определенного бюджетом объема средств (результативности).

В нарушение п.2.5 Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Ленинградской области (Постановление Правительства Ленинградской области от 7 марта 2013 года №66), п.19.2 Методических указаний по разработке и реализации государственных программ Ленинградской области (Приказ Комитета экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области от 13 июня 2013 года №15) целевой показатель (индикатор) «Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ»:

- фактически не характеризует прирост парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ, так как фактическая численность дорожной техники за 2017 и 2018 годы сократилась на 5%, кроме того за 2017 и 2018 годы средний износ техники увеличился на 1%, том числе:
 - на 1 января 2017 года - 843 ед., средний износ дорожной техники - 72,4%;
 - на 1 января 2018 года - 829 ед., средний износ дорожной техники - 73,5%;
 - на 1 января 2019 года - 799 ед., средний износ дорожной техники - 73,4%;
- не характеризует ход реализации, решение основных задач и достижение целей государственной программы, так же не позволяет провести оценку результативности и эффективности государственной программы.

6. В 2016-2018 годах поступление и выбытие дорожной техники по государственным предприятиям дорожной отрасли составило:

- в 2016 году выбыло – 33 ед. на сумму 20331,8 тыс.Р, в том числе (Таблица №3):
 - 28 ед. на сумму 15583,6 тыс.Р (за счет средств областного бюджета);
 - 5 ед. на сумму 4748,2 тыс.Р (за счет собственных средств государственных предприятий дорожной отрасли).
- в 2016 году поступило – 11 ед. на сумму 42385 тыс.Р, в том числе (Таблица №4):
 - 11 ед. на сумму 42385 тыс.Р (за счет собственных средств государственных предприятий дорожной отрасли).
- в 2017 году выбыло – 51 ед. на сумму 30308,1 тыс.Р, в том числе (Таблица №5):
 - 27 ед. на сумму 18063,9 тыс.Р (за счет средств областного бюджета);

- 24 ед. на сумму 12244,2 тыс.Р (за счет собственных средств государственных предприятий дорожной отрасли).
- в 2017 году поступило – 40 ед. на сумму 148357 тыс.Р, в том числе (Таблица №6):
 - 24 ед. на сумму 97294,8 тыс.Р (за счет средств областного бюджета);
 - 16 ед. на сумму 51062,2 тыс.Р (за счет собственных средств государственных предприятий дорожной отрасли).
- в 2018 году выбыло – 32 ед. на сумму 26250,7 тыс.Р, в том числе (Таблица №7):
 - 18 ед. на сумму 17020,5 тыс.Р (за счет средств областного бюджета);
 - 14 ед. на сумму 9230,2 тыс.Р (за счет собственных средств государственных предприятий дорожной отрасли).
- в 2018 году поступило – 11 ед. на сумму 73530 тыс.Р, в том числе (Таблица №8):
 - 9 ед. на сумму 65979,9 тыс.Р (за счет средств областного бюджета);
 - 2 ед. на сумму 7550,1 тыс.Р (за счет собственных средств государственных предприятий дорожной отрасли).

В 2017-2018 годах обновление дорожной техники в государственных предприятиях дорожной отрасли осуществлялось, в основном, за счет средств областного бюджета, в том числе:

- в 2017 году приобретено техники на общую сумму 148357 тыс.Р из них за счет средств областного бюджета – 65,6%;
- в 2018 году приобретено техники на общую сумму 73530 тыс.Р из них за счет средств областного бюджета – 89,7%.

Сумма собственных средств, направленная государственными предприятиями дорожной отрасли в 2018 году на приобретение дорожной техники, составила всего 7550,1 тыс.Р и позволила компенсировать всего лишь 6,1% амортизации, заложенной в себестоимость содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения – 124712,7 тыс.Р.

7. Возмещение стоимости основных средств, в виде амортизационных отчислений, формирует себестоимость по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, которые оказывают государственные предприятия дорожной отрасли, в 2018 году доля амортизации автотракторной техники в себестоимости по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения у государственных предприятий дорожной отрасли составила в сумме 124712,7 тыс.Р или в среднем 5%. ГКУ ЛО «Ленавтодор» в 2017 и 2018 годах являлось заказчиком по государственным контрактам по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, заключенным с государственными предприятиями дорожной отрасли, и одновременно с этим, закупало и безвозмездно передавало этим же предприятиям основные

средства, амортизационные отчисления которых в том числе формируют себестоимость по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, то есть осуществляло расходы, формирующие себестоимость по содержанию, заказчиком которых само же и являлось. Расходы областного бюджета в 2017 и 2018 годах на приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания, автомобильных дорог в сумме 197294,8 тыс.Р являются неэффективными, так как фактически увеличивают расходы областного бюджета по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

8. Государственные предприятия дорожной отрасли в 2016-2018 годах перечисли в областной бюджет (25% от чистой прибыли) средства в сумме 21458,7 тыс.Р, в том числе:

- в 2016 году - 10010,2 тыс.Р;
- в 2017 году - 8189,2 тыс.Р;
- в 2018 году - 3259,3 тыс.Р.

В 2016-2018 годах средний темп спада отчислений в областной бюджет государственными предприятиями дорожной отрасли (25% от чистой прибыли) составил 27,8%.

9. В 2017 и 2018 годах ГКУ ЛО «Ленавтодор» допущены нарушения Федерального закона от 5 апреля 2013 года №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

10. В нарушение п. 8.4 государственного контракта от 30 мая 2017 года №0144 руководство ГКУ ЛО «Ленавтодор» в лице директора Седова Д.С. самоустранилось от приемки автогрейдеров от АО «Коминвест-АКМТ», что привело к нанесению ущерба Ленинградской области. Оценить ущерб Ленинградской области не представляется возможным, так как в государственном контракте от 30 мая 2017 года №0144 указана общая стоимость 4-х автогрейдеров ГС-14.02, сведения о стоимости 4-х жидкокристаллических дисплеев не указаны.

11. В 2017 и 2018 годах Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, ГКУ ЛО «Ленавтодор» и государственные предприятия дорожной отрасли вели бухгалтерский учет дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог и обеспечения контроля качества, выполненных дорожных работ, с нарушениями:

- Федерального закона от 6 декабря 2011 года №402-ФЗ «О бухгалтерском учете»;
- Приказа Минфина России от 29 июля 1998 года №34н «Об утверждении

Положения по ведению бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности в РФ»;

- Приказа Минфина России от 1 декабря 2010 года №157н «Об утверждении Единого плана счетов бухгалтерского учета для органов государственной власти (государственных органов), органов местного самоуправления, органов управления государственными внебюджетными фондами, государственных академий наук, государственных (муниципальных) учреждений и Инструкции по его применению»)

12. В 2017 и 2018 годах контроль за использованием государственного имущества, закрепленного на праве оперативного управления за ГКУ ЛО «Ленавтодор» и на праве хозяйственного ведения за государственными предприятиями дорожной отрасли, осуществлялся Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области не эффективно: проверки ГКУ ЛО «Ленавтодор» не проводились, в 2017 году проведена 1 проверка государственного предприятия из запланированных 4, нарушения порядка распоряжения имуществом не выявлены.

13. Оценка эффективности использования государственного имущества, закрепленного за государственными предприятиями дорожной отрасли, Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области не осуществляется.

14. При планировании закупки техники в 2017-2019 годах нормативная потребность в технике, направленная государственными предприятиями дорожной отрасли в Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области не предоставлялась или предоставлялась необоснованной.

15. В 2017 и 2018 годах в нарушение п. 4 ст. 298 Гражданского кодекса РФ, ч. 1 ст. 17 Областного закона от 19 января 2001 года №4-оз «Об отдельных вопросах управления и распоряжения государственным имуществом Ленинградской области» до издания соответствующих распоряжений Леноблкомимущества, государственные предприятия дорожной отрасли фактически осуществляли право хозяйственного ведения в отношении дорожной техники стоимостью 197294,8 тыс.Р.

16. При проверке фактического наличия дорожной техники в государственных предприятиях дорожной отрасли установлено, в том числе: **ГП «Пригородное ДРСУ №1»:**

- погрузчик универсальный МДСУ 3500 гос. № 1359хс47 зарегистрирован на ликвидированное юридическое лицо ГП «Всеволожское ДРСУ» (ликвидировано 4 сентября 2018 года), перерегистрация погрузчика на ГП «Пригородное ДРСУ №1» не осуществлена;
- МКДУ-2 на базе автомобиля-самосвала КАМАЗ-65115 гос. № о061сх47 и трактор коммунальный уборочный с коммунальным отвалом и щеточным

оборудованием гос. № 1860хс47 зарегистрированы на ликвидированное юридическое лицо ГП «Рощинское ДРЭУ» (ликвидировано 4 сентября 2018 года), перерегистрация дорожной техники на ГП «Пригородное ДРСУ №1» не осуществлена;

- МДСУ 3500 гос. № 1359хс47: путевые листы (ф. №4-П) недооформлены (во многих случаях не указаны или неразборчиво указаны выполненные работы, место выполнения работ, подписи ответственных лиц, указавших выполненные работы, не расшифрованы);
- МКДУ-2 на базе автомобиля-самосвала КАМАЗ-65115 гос. № о258сс47: передний скоростной отвал ТоМеЗ – 2800К №260 не установлен, находился не на территории дорожно-ремонтного участка в пос. Кузьмолковский, а на территории пескобазы дорожно-ремонтного участка в пос. Грузино;
- МКДУ-2 на базе автомобиля-самосвала КАМАЗ-65115 гос. № о061сх47: путевые листы (ф. №4-П) недооформлены: маршруты указаны неразборчиво, цель поездки или виды работ не указаны;
- трактор коммунальный уборочный с коммунальным отвалом и щеточным оборудованием гос. № 1860хс47: путевые листы (ф. №4-П) заполнены некорректно: не указаны показания мотосчетчика, задание и (или) цель поездки;
- МКДУ-3 на базе шасси КамаЗ-6520 гос. № о331хн47: в части путевых листов (ф. №4-П) не указаны задание водителю и (или) цель поездки;

ГП «Волосовское ДРСУ»:

- МКДУ-2 на базе автомобиля-самосвала КАМАЗ-65116 гос. № о671ср47: не ведутся должным образом путевые листы (ф. №4-П) выявлено расхождение между показаниями спидометра и данными путевого листа автомобиля на 13328,5 км;
- автогрейдер ГС-14.02 гос. № 2316хс47: фактические показания мотосчетчика составляют 1383 м/ч, согласно рапортов-нарядов наработка 1225 м/ч, расхождение между показаниями мотосчетчика и данными рапортов-нарядов самоходной машины 158 м/ч;
- рециклер асфальтобетона (заводской № 08175746): не используется;
- трактор коммунальный уборочный с коммунальным отвалом и щеточным оборудованием «Белорус 92П-Ч» гос. № 0699хс47: частично разукomплектован: оборудование плужное снегоочистительное усиленное ПС-822-МКУ-1,4Т демонтировано и разобрано и находится в куче металлолома, щеточное оборудование с гидроприводом отсутствует;
- МКДУ-2 на базе автомобиля-самосвала КАМАЗ-65116 гос. № о671ср47: согласно путевому листу (ф. №4-П) от 27 февраля 2019 года №515080 показания спидометра при возвращении в гараж в 23:00 27 февраля 2019 года составляют 66251 км, при этом, согласно показанию спидометра по состоянию на 11:00 28 февраля 2019 года пробег составляет 52922,5 км и 1784,8 моточасов, разница между показаниями спидометра и данными путевого листа составляет 13328,5 км;

- автогрейдер ГС-14.02 гос. № 2316хс47: в рапортах-нарядах не указываются показания спидометра (мотосчетчика) при выезде и возвращении из гаража, по состоянию на 13.00 1 марта 2019 года показания счетчика моточасов составляют 1383 моточаса, по данным рапортов-нарядов - 1225 моточасов.

ГП «Гатчинское ДРСУ»:

- КДМ тип 1 машина универсальная СОКОЛ на базе шасси КамАЗ-65115 гос. № 0191хо47: путевые листы (ф. №4-П) составлены и приняты к бухгалтерскому учету в нарушение Федерального закона от 6 декабря 2011 года №402-ФЗ «О бухгалтерском учете» и Положения по ведению бухгалтерского учета и бухгалтерской отчетности в РФ (Приказ Минфина России от 29 июля 1998 года № 34н);
- МДК ЭД405А гос. № х956ек178: за период с 1 по 31 августа 2018 года представлены подложные путевые листы (ф. №4-П), за октябрь 2018 года путевые листы (ф. №4-П) отсутствуют, отсутствует светодиодная балка оранжевого света на кабине автомобиля, отсутствуют регулируемые по высоте пневматическое опорное колесо, тарелка на винтовой опоре с левой стороны и лыжа на винтовой опоре с правой стороны, отсутствует тентовое укрытие бункера от попадания атмосферных остатков, центральная щетка демонтирована;
- МДК ЭД405А №х955ек178: путевые листы за август 2018 года отсутствуют, отсутствуют регулируемые по высоте пневматическое опорное колесо, тарелка на винтовой опоре с левой стороны и лыжа на винтовой опоре с правой стороны, отсутствует тентовое укрытие бункера от попадания атмосферных остатков, центральная щетка демонтирована;
- трактор коммунальный уборочный с коммунальным отвалом и щеточным оборудованием гос. № 1329хс47: за август 2018 года путевые листы (ф. №4-П) не представлены;
- рециклер асфальтобетона заводской № 08175748: отсутствует битумная плита;
- КДМ универсальная СОКОЛ на базе шасси КамАЗ-65115 гос. № 0191хо47: путевые листы (ф. №4-П) оформлены некорректно, содержат многочисленные исправления показателей одометра;
- комплекс оборудования для приготовления солевых растворов оборудование для приготовления и использования солевых растворов: противогололедные растворы в основном используется на дорогах II - IV технической категории, загруженность установки составляет 30 - 35%, то есть ее использование связано с рядом факторов, такими как: количество машин с возможностью работать противогололедными растворами, погодные условия (температура воздуха должна быть не ниже -7⁰С, количество выпавших осадков, возможность эксплуатации машин в круглосуточном режиме);

ГП «Приозерское ДРСУ»:

- трактор коммунальный уборочный с коммунальным отвалом и щеточным

оборудованием «Белорус 92П-Ч» гос. № 1819хс47: согласно путевому листу дорожно-строительной машины (ф. №ЭСМ-2) от 28 января 2019 года №1671 показания спидометра при возвращении в гараж составляют 1030 моточасов, что на 7 часов больше показаний спидометра по состоянию на 11:00 11 марта 2019 года, путевые листы дорожно-строительной машины (ф. №ЭСМ-2) за период с 1 по 11 марта 2019 года отсутствуют;

ГП «Киришское ДРСУ»:

- автогрейдер ГС-14.02. гос. №2226хс47: согласно представленным путевым листам (ф. №4-П) за декабрь 2017 года - март 2019 года общее количество моточасов составляет 1120, согласно представленным отчетам системы ГЛОНАСС показатели составляют 784 моточаса и 7471 км. Нарботка на 13 марта 2019 года - 1165 моточасов (показание счетчика), 10850 км (показание спидометра);

ГП «Лодейнопольское ДРСУ»:

- автогрейдер ГС-14.02 гос. № 47хс1732: согласно путевому листу (ф. №4-П) от 13 марта 2019 года показания спидометра при возвращении в гараж составляют 1408 моточасов, по состоянию на 13:00 14 марта 2019 года показания спидометра составляют 1381 моточаса / 13574 км, расхождение между данными путевого листа (ф. №4-П) и показаниями спидометра составляют 27 моточасов.

Предложения

1. Ленинградскому областному комитету по управлению государственным имуществом усилить контроль за использованием государственного имущества, не допускать случаев передачи государственного имущества до издания соответствующего распоряжения.
2. Комитету по дорожному хозяйству Ленинградской области:
 - 2.1. В соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Ленинградской области (Постановление Правительства Ленинградской области от 7 марта 2013 года №66) и Методических указаний по разработке и реализации государственных программ Ленинградской области (Приказ Комитета экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области от 13 июня 2013 года №15) разработать целевые показатели (индикаторы) характеризующие:
 - качество содержание автодорог и обеспечение контроля качества выполненных дорожных работ;
 - ход реализации, решение основных задач и достижение целей государственной программы «Развитие автомобильных дорог

Ленинградской области» (Постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года №397 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области»);

- провести оценку результативности и эффективности государственной программы «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» (Постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года №397 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области»).
- 2.2. Обеспечить проведение аудиторских проверок финансово-хозяйственной деятельности государственных предприятий «Пригородное ДРСУ №1», «Волосовское ДРСУ», «Гатчинское ДРСУ», «Приозерское ДРСУ», «Киришское ДРСУ» и «Лодейнопольское ДРСУ».
 - 2.3. Привлечь к дисциплинарной ответственности должностных лиц ГКУ ЛО «Ленавтодор», виновных в приемке 4 автогрейдеров без жидкокристаллических дисплеев по государственному контракту от 30 мая 2017 года №0144 с АО «Коминвест-АКМТ».
 - 2.4. Организовать бюджетный и бухгалтерский учет дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ, в соответствии с требованиями Минфина РФ.
 - 2.5. Усилить контроль за использованием государственного имущества, закрепленного на праве оперативного управления за ГКУ ЛО «Ленавтодор» и на праве хозяйственного ведения за государственными предприятиями дорожной отрасли.
 - 2.6. Осуществлять оценку эффективности использования государственного имущества, закрепленного за государственными предприятиями дорожной отрасли.
 - 2.7. Усилить контроль в сфере закупок и исключить нарушения требований законодательства РФ о контрактной системе в сфере закупок.
3. Государственным предприятиям «Пригородное ДРСУ №1», «Волосовское ДРСУ», «Гатчинское ДРСУ», «Приозерское ДРСУ», «Киришское ДРСУ» и «Лодейнопольское ДРСУ»:
 - 3.1. Не допускать случаев неэффективного использования государственного имущества (дорожной техники).
 - 3.2. Осуществить перерегистрацию транспортных средств.
 - 3.3. Усилить контроль за заполнением первичной учетной документации.
 - 3.4. Привлечь к дисциплинарной ответственности должностных лиц виновных в несоответствии фактических показаний спидометра (мотосчетчика) с данными, указанными в путевых листах. При

обнаружении признаков присвоения или растраты ГСМ (ст. 160 УК РФ) материалы служебных проверок направить в правоохранительные органы.

Аудитор
Контрольно-счетной палаты
Ленинградской области



А. Г. Сорокин

Информация о наличии дорожной техники, закрепленной за ДРСУ

Наименование предприятия	наличие дорожной техники на 01.01.2017					наличие дорожной техники на 01.01.2018					наличие дорожной техники на 01.01.2019				
	всего, ед	балансовая стоимость, руб	износ, руб	остаточная стоимость, руб	износ, %	всего, ед	балансовая стоимость, руб	износ, руб	остаточная стоимость, руб	износ, %	всего, ед	балансовая стоимость, руб	износ, руб	остаточная стоимость, руб	износ, %
ГП "Волосовское ДРСУ"	40	77 825 484,08	55 992 285,96	21 833 198,12	71,95	50	77 662 458,03	62 766 393,90	14 896 064,13	80,82	55	77 825 484,08	55 992 285,96	21 833 198,12	71,95
ГП "Сланцевское ДРСУ"	66	109 196 208,41	87 217 241,50	21 978 966,91	79,87	68	115 074 199,66	95 206 012,70	19 868 186,96	82,73	68	109 196 208,41	87 217 241,50	21 978 966,91	79,87
ГП "Лужское ДРСУ"	68	78 057 863,12	69 964 139,50	8 093 723,62	89,63	61	80 336 782,43	74 878 090,96	5 458 691,47	93,21	68	78 057 863,12	69 964 139,50	8 093 723,62	89,63
ГП "Кингисеппское ДРСУ"	53	80 072 968,40	66 262 594,65	13 810 373,75	70,78	55	86 831 348,41	76 456 814,21	10 374 534,20	79,99	53	80 072 968,40	66 262 594,65	13 810 373,75	70,78
ГП "Гатчинское ДРСУ"	39	60 069 019,98	35 407 838,58	24 661 181,40	58,95	36	76 246 868,37	39 475 651,56	36 771 216,81	51,77	39	60 069 019,98	35 407 838,58	24 661 181,40	58,95
ГП "Пригородное ДРСУ"	37	55 563 800,00	45 378 640,36	10 185 159,64	78,81	37	59 952 853,91	47 327 033,57	12 625 820,34	79,89	37	55 563 800,00	45 378 640,36	10 185 159,64	78,81
ГП "Киришское ДРСУ"	37	65 719 232,15	39 915 747,60	25 803 484,55	60,74	40	72 931 117,46	46 278 721,95	26 652 395,51	63,46	37	65 719 232,15	39 915 747,60	25 803 484,55	60,74
ГП "Дудинское ДРСУ"	112	161 756 488,96	124 041 819,94	37 714 669,02	78,68	112	161 756 488,96	124 041 819,94	37 714 669,02	78,68	112	161 756 488,96	124 041 819,94	37 714 669,02	78,68
ГП "Бокситогорское ДРСУ"	50	78 911 684,88	57 931 724,12	20 979 960,76	73,41	36	85 298 507,41	58 094 248,31	27 204 259,10	68,11	50	78 911 684,88	57 931 724,12	20 979 960,76	73,41
ГП "Тихвинское ДРСУ"	39	73 163 494,74	66 722 888,23	6 440 606,51	91,20	39	73 163 494,74	69 269 744,02	3 893 750,72	94,68	39	73 163 494,74	66 722 888,23	6 440 606,51	91,20
ГП "Приозерское ДРСУ"	52	109 557 806,16	76 112 907,19	33 444 898,97	59,72	52	109 557 806,16	76 112 907,19	33 444 898,97	59,72	52	109 557 806,16	76 112 907,19	33 444 898,97	59,72
ГП "Выборгское ДРСУ"	56	104 165 300,66	63 873 038,75	40 292 261,91	61,32	54	105 968 815,23	61 803 276,36	44 165 538,87	58,32	56	104 165 300,66	63 873 038,75	40 292 261,91	61,32
ГП "Пригородное ДРСУ №1"	40	89 600 652,66	73 090 078,88	16 510 573,78	87,15	40	100 697 356,00	83 536 586,95	17 060 769,05	83,04	40	89 600 652,66	73 090 078,88	16 510 573,78	87,15
ГП "Всеволожское ДРСУ"	41	109 597 067,23	59 718 000,03	49 879 067,20	54,49	42	113 417 945,81	69 700 649,79	43 717 296,02	61,45	41	109 597 067,23	59 718 000,03	49 879 067,20	54,49
ГП "Ращинское ДРСУ"	58	95 414 229,54	74 143 774,69	21 270 454,85	77,71	56	100 880 739,04	80 263 554,74	20 617 184,30	79,56	58	95 414 229,54	74 143 774,69	21 270 454,85	77,71
Всего	843	1 426 186 411,66	1 030 774 969,07	395 411 442,59	72,39	829	1 537 529 183,08	1 118 698 826,37	418 830 356,71	73,48	799	1 585 974 507,28	1 181 932 802,87	404 041 704,41	73,39

Приложение №2

Перечень приобретенной техники и иного имущества

Предприятие, учреждение	Количество	Стоимость, тыс руб
ГП «Пригородное ДРСУ №1»	13	89304,4
ГП «Волосовское ДРСУ»	4	13530,1
ГП «Гатчинское ДРСУ»	10	51820,8
ГП «Приозерское ДРСУ»	3	14267,6
ГП «Лодейнопольское ДРСУ»	4	22196,8
ГП «Киришское ДРСУ»	2	6175,1
ГКУ «Ленавтодор» (оборудование лаборатории)	0	320,4
Итого	36	197615,2

Объект	Количество	Стоимость, тыс руб
ГП «Пригородное ДРСУ №1», г Всеволожск, ул Константиновская, д 195		
Погрузчик универсальный (МДСУ 3500) с ковшом Заводской №311/CLW009LDCEY001821 Цвет серо-желтый Гос №1359 ХС47 Инв №Д-127 В рабочем состоянии (эксплуатируется) Документы о получении Товарная накладная от 15 06 2017 №286 Ленинградская область, г Всеволожск, ул Константиновская, д 195, база ГП «Всеволожское ДРСУ» Акт от 19 06 2017 приема-передачи техники товара по государственному контракту №0171 от 07 06 2017 (получатель – ГП «Всеволожское ДРСУ»)	1	3819,4
КДМ тип 2 МКДУ-3 на базе шасси КамАЗ-6520		
Инв №БП-000029 Гос №0305хн47 VIN X6569280NJ0003089 Комплектация - Базовый автомобиль КамАЗ-6520 - Кузов - Распределитель жидких реагентов – Цистерна кассетного типа ЦКТ-12 №286 (не установлена на автомобиль, находится на территории базы участка Всеволожский) - Передний поворотный отвал №55 (не установлен на автомобиль, находится на территории базы участка Всеволожский). - Центральная щетка (установлена на автомобиль) Документы о получении Товарная накладная №РТ-5311 от 05.12 2018 КДМ тип 2 МКДУ-3 на базе шасси КамАЗ-6520 3 шт VIN X6569280NJ0003089, X6569280NJ0003090, X6569280NJ0003088 по 7331,1 тыс руб Поставщик ООО «АК «Гранат» ИНН 7820312828 (пос Шушары, ул Ленина 2) Государственный контракт №404 от 01 11 2018 Акт приема-передачи автомобиля (поставщик ООО «АК «Гранат», заказчик ГКУ «Ленавтодор», получатель ГП «Пригородное ДРСУ №1») от 05 12 2018 VIN X6569280NJ0003089	1	7331,1
КДМ тип 2 МКДУ-3 на базе шасси КамАЗ-6520 Инв №БП-000030 Гос №0330хн47 VIN X6569280NJ0003087 Комплектация - Базовый автомобиль КамАЗ-6520 - Кузов - Распределитель жидких реагентов – Цистерна кассетного типа	1	7331,1

Объект	Количество	Стоимость, тыс руб
ЦКТ-12 №284 (не установлена на автомобиль, находится на территории базы участка Всеволожский). - Передний поворотный отвал №53 (не установлен на автомобиль, находится на территории базы участка Всеволожский). - Центральная щетка (установлена на автомобиль). Документы о получении. Товарная накладная №РТ-5312 от 06.12.2018 КДМ тип 2 МКДУ-3 на базе шасси КамАЗ-6520 1 шт VIN X6569280NJ0003087, 7331,1 тыс руб Поставщик ООО «АК «Гранат». Государственный контракт №404 от 01.11.2018 с дополнительным соглашением №1 от 06.12.2018 Акт приема-передачи автомобиля (поставщик ООО «АК «Гранат», заказчик ГКУ «Ленавтодор», получатель ГП «Пригородное ДРСУ №1») от 06.12.2018 VIN X6569280NJ0003087		
Комплекс оборудования тип 2, стоимость 11340 тыс руб Смонтирован на территории базы участка Всеволожский Заводской номер не обнаружен Комплектация: - Автоматическая станция для приготовления солевых растворов - Шнековый транспортер с загрузочным бункером - Заправочная станция для хранения и загрузки жидких ПГМ Документы о получении: Товарная накладная №28 от 04.12.2018 Комплекс оборудования тип 2, стоимость 11340 тыс руб Поставщик ООО «ИСТ» Грузополучатель ГП «Пригородное ДРСУ №1» (г Всеволожск, ул Константиновская д 195) Государственный контракт №407 от 06.11.2018 Груз принял и получил главный инженер ГП «Пригородное ДРСУ №1» Е.С Петров по доверенности №31 от 04.12.2018, выданной ГКУ «Ленавтодор». Подпись грузополучателя заверена печатью ГП «Пригородное ДРСУ №1»	1	11340
Акт приема-передачи оборудования (поставщик ООО «ИСТ», покупатель ГКУ «Ленавтодор», получатель ГП «Пригородное ДРСУ №1») от 04.12.2018		
ГП «Пригородное ДРСУ №1», пос Кузьмоловский, ул Железнодорожная, дом 7	0	0
МКДУ-2 на базе автомобиля-самосвала КАМАЗ-65115 стоимостью 5731,7 тыс. руб. VIN X6569280MH0002923 гос. №0259cc47 - инв №01189 шасси (рама) №ХТС651154Н1361845, кузов (кабина, прицеп) №431140Н2470046 цвет Оранжевый Комплектация - Автомобиль самосвал КАМАЗ-65115. - Передний отвал №427 2018 года выпуска установлен на автомобиль - Распределитель твердых реагентов с увлажнением УРСУС-7,6 заводской №06 дата выпуска 11.2017 Документы о получении. Товарная накладная от 30.11.2017 №329 (Ленинградская область, Всеволожский р-н, п Кузьмоловский, ул Железнодорожная д 7, база ГП «Пригородное ДРСУ №1»)	1	5731,7
МКДУ-3 на базе шасси КамАЗ-6520 стоимостью 7331,1 тыс руб. VIN X6569280NJ0003088 гос. №0367хн47 шасси (рама) №ХТС652005J1390509 Кабина №652000J2504942	1	7331,1

Объект	Количество	Стоимость, тыс руб.
цвет Оранжевый Комплектация - Базовый автомобиль КамАЗ-6520. - Кузов - Распределитель жидких реагентов ЦКТ-12 зав №285 дата выпуска 11 2018 не установлен на машину - Передний поворотный отвал №54 дата выпуска 11 2018. - Центральная щетка Документы о получении Товарная накладная №РТ-5311 от 05 12 2018 КДМ тип 2 МКДУ-3 на базе шасси КамАЗ-6520 3 шт VIN X6569280NJ0003089, X6569280NJ0003090, X6569280NJ0003088 по 7331,1 тыс руб. Поставщик ООО «АК «Гранат» ИНН 7820312828 (пос Шушары, ул Ленина 2) Государственный контракт №404 от 01 11 2018 Акт приема-передачи автомобиля (поставщик ООО «АК «Гранат», заказчик ГКУ «Ленавтодор», получатель ГП «Пригородное ДРСУ №1») от 05 12 2018 VIN X6569280NJ0003088		
КДМ тип 1 машина универсальная СОКОЛ на базе шасси КамАЗ-65115 1 шт стоимостью 7331,1 тыс руб VIN X6569283RJ0003095 гос №0327хн47 шасси (рама) №ХТС651155J1392476 Кабина №541050J2507937 цвет Оранжевый Комплектация. - Базовый автомобиль КамАЗ-65115 - Передний поворотный отвал №60 - Гидрофицированный крюковой погрузчик - Распределитель жидких реагентов ЦКТ-10 зав №291 дата выпуска 12 2018		
- Центральная щетка Документы о получении Товарная накладная №РТ-5261 от 17 12 2018 КДМ тип 1 машина универсальная СОКОЛ на базе шасси КамАЗ-65115 2 шт VIN X6569283RJ0003095, X6569283RJ0003094, по 7331,1 тыс руб Поставщик ООО «АК «Гранат» Грузополучатель ГП «Пригородное ДРСУ №1» (Всеволожский район, пос Кузьмолковский ул Железнодорожная д 7) Государственный контракт №404 от 01 11 2018 Акт приема-передачи автомобиля (поставщик ООО «АК «Гранат», заказчик ГКУ «Ленавтодор», получатель ГП «Пригородное ДРСУ №1») по государственному контракту №404 от 01 11 2018 с дополнительным соглашением №1 от 06.12 2018 от 17 12 2018 VIN X6569283RJ0003095.	1	7331,1
ДРУ Грузино ГП «Пригородное ДРСУ №1» МКДУ-2 на базе автомобиля-самосвала КАМАЗ-65115 стоимостью 5731,7 тыс руб (VIN X6569280MH0002922, гос. №0258сс47, инв №01188, шасси (рама) №ХТС651154Н1361896, кузов (кабина, прицеп) №431140Н2469206, Цвет Оранжевый) Комплектация - Автомобиль самосвал КАМАЗ-65115 - Передний отвал №426 2018 года выпуска установлен на автомобиль. - Распределитель твердых реагентов с увлажнением УРСУС-7,6 заводской №05 дата выпуска 11.2017 установлен на автомобиль Передний скоростной отвал ТоМеЗ – 2800К №260, 2017 года к машине МКДУ-2 на базе автомобиля-самосвала КАМАЗ-65115 (VIN X6569280MH0002922, гос. №0258сс47) на момент проверки 21 02 2019 находился на территории пескобазы ДРУ Грузино ГП «Пригородное	1	5731,7

Объект	Количество	Стоимость, тыс руб
ДРСУ №1», т е не был установлен на машину		
ГП «Пригородное ДРСУ №1», Выборгский район пос Рошино ул Привокзальная д 18	0	0
МКДУ-2 на базе автомобиля-самосвала КАМАЗ-65115 стоимостью 5731,7 тыс руб. VIN X6569280MH0002926 гос №061сх47 инв №000000518 шасси (рама) №ХТС651154Н1361923, кузов (кабина, прицеп) №431140Н2470409 Цвет Оранжевый Комплектация: - Автомобиль самосвал КАМАЗ-65115. - Установлен передний отвал (шильда покрашена, марку, номер и дату выпуска не определить). - Распределитель твердых реагентов с увлажнением УРСУС-7,6 заводской №09 дата выпуска 11 2017 - Передний скоростной отвал заводской №261, ТОМЕЗ-2800К, 2017 года выпуска не установлен на автомобиль, находится на территории ДРУ Рошино Документы о получении. Товарная накладная от 30 11 2017 №331 (Ленинградская область, Выборгский р-н, пос. Рошино, ул. Привокзальная, д.18 база ГП «Рошинское ДРЭУ»)	1	5731,7
Трактор коммунальный уборочный с коммунальным отвалом и щеточным оборудованием стоимостью 1623,3 тыс руб VIN 92П00396 гос. №1860хс47 инв. №000000517 цвет Красный Комплектация Трактор «Белорус 92П-Ч»	1	1623,3
Навесное оборудование - Коммунальный отвал зав №768 дата выпуска 08 2017, - дополнительный снежный отвал (установлен сзади) (заводской №, марку не определить) Щеточное оборудование (зав № не обнаружен, на трактор не установлено, на момент проверки находилось в гараже ДРУ Рошино). Документы о получении. Товарная накладная от 13.09 2017 №УТ-1433 (Ленинградская область, Выборгский р-н, пос. Рошино, ул. Привокзальная, д.18 база ГП «Рошинское ДРЭУ»)	1	1623,3
МКДУ-3 на базе шасси КамаЗ-6520 стоимостью 7331,1 тыс руб VIN X6569280NJ0003090 гос №0331хн47 инв. №БП-000027 шасси (рама) №ХТС652005J1390810 Кабина №652000J2505617 цвет Оранжевый Комплектация Базовый автомобиль КамаЗ-6520 Кузов. Распределитель жидких реагентов ЦКТ-12 зав. №287 дата выпуска 11 2018 не установлен на машину Центральная щетка ЦЩ-2500 зав №1249 дата выпуска 11.2018 Передний поворотный отвал СИТИ-3000 зав.№59 дата выпуска 12 2018 на машину не установлен, находится на территории ДРУ Рошино Документы о получении Товарная накладная №РТ-5311 от 05 12 2018 КДМ тип 2 МКДУ-3 на базе шасси КамаЗ-6520 3 шт VIN X6569280NJ0003089, X6569280NJ0003090, X6569280NJ0003088 по 7331,1 тыс. руб	1	7331,1

Объект	Количество	Стоимость, тыс руб
Поставщик ООО «АК «Гранат» ИНН 7820312828 (пос Шушары, ул. Ленина 2) Государственный контракт №404 от 01.11.2018. Акт приема-передачи автомобиля (поставщик ООО «АК «Гранат», заказчик ГКУ «Ленавтодор», получатель ГП «Пригородное ДРСУ №1») автомобиля от 05.12.2018 (VIN X6569280NJ0003090).		
КДМ тип 1 машина универсальная СОКОЛ на базе шасси КамАЗ-65115 стоимостью 7331,1 тыс руб инв №БП-000028 VIN X6569283RJ0003094 гос №0360хн47 шасси (рама) №ХТС651155J1392472 Кабина №541050J2507938 цвет Оранжевый Комплектация - Базовый автомобиль КамАЗ-65115. - Распределитель жидких реагентов ЦКТ-10 зав №290, дата выпуска 12.2018. - Гидрофицированный крюковой погрузчик - Центральная щетка - Передний поворотный отвал СИТИ-3000 зав №56, дата выпуска 11.2018 на машину не установлен, находится на территории ДРУ Рошино Документы о получении Товарная накладная №РТ-5261 от 17.12.2018 КДМ тип 1 машина универсальная СОКОЛ на базе шасси КамАЗ-65115 2 шт VIN X6569283RJ0003095, X6569283RJ0003094, по 7331,1 тыс руб Поставщик ООО «АК «Гранат» ИНН 7820312828 Государственный контракт №404 от 01.11.2018. Акт приема-передачи автомобиля (поставщик ООО «АК «Гранат», заказчик ГКУ «Ленавтодор», получатель ГП «Пригородное ДРСУ №1») по государственному контракту №404 от 01.11.2018 с дополнительным соглашением №1 от 06.12.2018 от 17.12.2018 VIN X6569283RJ0003094	1	7331,1
ГП «Пригородное ДРСУ №1» в пос Первомайское Комплекс оборудования тип 3 для приготовления солевых растворов, стоимость 11340 тыс руб Смонтирован на территории ГП «Пригородное ДРСУ №1» в пос Первомайское Инвентарный номер БП-000032 Заводской номер не обнаружен Комплектация - Автоматическая станция для приготовления солевых растворов - Шнековый транспортер с загрузочным бункером - Заправочная станция для хранения и загрузки жидких ПГМ Документы о получении Товарная накладная №29 от 04.12.2018. Комплекс оборудования тип 3, стоимость 11340 тыс руб. Поставщик ООО «ИСТ» Грузополучатель ГП «Пригородное ДРСУ №1» (пос. Первомайское) Государственный контракт №407 от 06.11.2018. Акт приема-передачи оборудования (поставщик ООО «ИСТ», покупатель ГКУ «Ленавтодор», получатель ГП «Пригородное ДРСУ №1» пос Первомайское) от 04.12.2018	1	11340
Итого ГП «Пригородное ДРСУ №1»	13	89304,4
ГП «Волосовское ДРСУ», Волосовский район, дер. Лагоново		
МКДУ-2 на базе автомобиля-самосвала КАМАЗ-65115 стоимостью 5731,7 тыс руб VIN X6569280MH0002925 гос №0671ср47 инв №00-000027	1	5731,7

Объект	Количество	Стоимость, тыс. руб
шасси (рама) №ХТС651154Н1361839 кузов (кабина, прицеп) №431140Н2470153 Цвет Оранжевый Комплектация - Автомобиль самосвал КАМАЗ-65115 - Передний скоростной отвал ТОМЕЗ-2800К зав.№263, дата выпуска 2017 год, на машину не установлен и находится на территории ГП «Волосовское ДРСУ» в дер. Лагоново. - Распределитель твердых реагентов с увлажнением УРСУС-7,6 зав. №08 дата выпуска 11 2017 Документы о получении Товарная накладная от 30.11 2017 №332 (Ленинградская область, Волосовский район, д Лагоново, база ГП "Волосовское ДРСУ")		
ГП «Волосовское ДРСУ», Лужский район дер Ретюнь Автогрейдер ГС-14.02 стоимостью 5366,7 тыс. руб VIN 170276 гос. №2316хс47 инв №1902 Цвет Комбинированный, оранжевый, черный Комплектация. - Автогрейдер ГС-14 02 - Двигатель №Н0622597. - Коробка передач №296 - Ведущий мост №02931017. - Рама №0366Щ - Рабочее оборудование: - грейдерный отвал, - бульдозерный отвал, - Возможность установки съемного рабочего оборудования заднего расположения имеется Документы о получении: Товарная накладная от 04 12.2017 №1949	1	5366,7
ГП «Волосовское ДРСУ», г. Кингисепп, ул. Дорожников, д 5	0	0
Рециклер асфальтобетона (заводской № 08175746) Инв. №56 (на рециклер не нанесен). Рециклер находится в ангаре. Битумная плита находится в другом ангаре. Документы о получении: Товарная накладная от 04.08 2017 №5 (Ленинградская область, г Кингисепп, ул Дорожников, д 5, база ГП "Кингисеппское ДРСУ") Акт от 16.08 2017 приема-передачи товара по государственному контракту №0187 от 13 06 2017	1	808,4
Трактор коммунальный уборочный с коммунальным отвалом и щеточным оборудованием стоимостью 1623,3 тыс руб. VIN 92П00395 гос №0699хс47 инв №55 (на трактор не нанесен) номер двигателя 987450 номер на мосту 23761 цвет Красный Комплектация: Трактор «Белорус 92П-Ч». Навесное оборудование: - Отвал установлен спереди - Щеточное оборудование установлено сзади Документы о получении: Товарная накладная от 13 09 2017 №УТ-1431 (Ленинградская область, г Кингисепп, ул Дорожников, д 5, база ГП "Кингисеппское ДРСУ")	1	1623,3
Итого ГП «Волосовское ДРСУ»	4	13530,1
ГП «Гатчинское ДРСУ», Гатчинский район, пос Мыза-Ивановка		
КДМ тип 2 МКДУ-3 на базе шасси КамАЗ-6520	1	7331,1

Объект	Количество	Стоимость, тыс руб
VIN X6569280NJ0003086 гос № 0237хо47 шасси (рама) №ХТС652005J1390500 кабина №652000J2505192 цвет оранжевый пробег 9309,5 км Комплектация - Базовый автомобиль КАМАЗ-6520 - Кузов - Распределитель жидких реагентов ЦКТ-12, зав. №283, дата выпуска 11.2018 - Передний поворотный отвал зав №52, дата выпуска 11.2018, СИТИ-3000 (установлен на машину) - Центральная щетка зав №1245, дата выпуска 11.2018 (установлена на машину) Документы о получении Товарная накладная №РТ-5313 от 06.12.2018 КДМ тип 2 МКДУ-3 на базе шасси КамАЗ-6520 1 шт VIN X6569280NJ0003086, 7331,1 тыс руб Поставщик ООО «АК «Гранат» Грузополучатель ГП «Гатчинское ДРСУ» (Гатчинский район, пос Мыза-Ивановка, ул Шоссейная 32) Государственный контракт №404 от 01.11.2018 с дополнительным соглашением №1 от 06.12.2018 Акт приема-передачи автомобиля (поставщик ООО «АК «Гранат», заказчик ГКУ «Ленавтодор», получатель ГП «Гатчинское ДРСУ») от 06.12.2018 VIN X6569280NJ0003086		
КДМ тип 1 машина универсальная СОКОЛ на базе шасси КамАЗ-65115 VIN X6569283RJ0003084 гос №0191хо47 шасси (рама) №ХТС651155J1391606 кабина №541050J2506884 цвет оранжевый Пробег 9117,5 км Комплектация - Базовый автомобиль КАМАЗ-65115 - Передний отвал СИТИ-3000, зав №57, дата выпуска 12.2018 (установлен на машину) - Гидрофицированный крюковой погрузчик - Распределитель жидких реагентов ЦКТ-10, зав. №288, дата выпуска 12.2018 (установлен на машину) - Центральная щетка зав. №1255, дата выпуска 12.2018 (установлена на машину). Документы о получении Товарная накладная №РТ-5258 от 06.12.2018 КДМ тип 1 машина универсальная СОКОЛ на базе шасси КамАЗ-65115 2 шт VIN X6569283RJ0003084, X6569283RJ0003085, по 7331,1 тыс. руб Поставщик ООО «АК «Гранат». Грузополучатель ГП «Гатчинское ДРСУ» (Гатчинский район, пос Мыза-Ивановка, ул Шоссейная 32). Государственный контракт №404 от 01.11.2018 с дополнительным соглашением №1 от 06.12.2018 Акт приема-передачи автомобиля (поставщик ООО «АК «Гранат», заказчик ГКУ «Ленавтодор», получатель ГП «Гатчинское ДРСУ») по государственному контракту №404 от 01.11.2018 с дополнительным соглашением №1 от 06.12.2018 от 06.12.2018 VIN X6569283RJ0003084	1	7331,1
КДМ тип 1 машина универсальная СОКОЛ на базе шасси КамАЗ-65115 инв №2809 (нанесен на машину) VIN X6569283RJ0003085 гос №0203хм47	1	7331,1

Объект	Количество	Стоимость, тыс руб.
шасси (рама) №ХТС651155J1391607. кабина №541050J2506883 цвет оранжевый Пробег 8330,5 км Комплектация: - Базовый автомобиль КАМАЗ-65115 - Передний отвал СИТИ-3000, зав №58, дата выпуска 12.2018 (установлен на машину) - Гидрофицированный крюковой погрузчик - Распределитель жидких реагентов ЦКТ-10, зав №289, дата выпуска 12 2018 (установлен на машину) - Центральная щетка зав. №1256, дата выпуска 12 2018 (установлена на машину) Документы о получении: Товарная накладная №РТ-5258 от 06.12 2018 КДМ тип 1 машина универсальная СОКОЛ на базе шасси КамАЗ-65115 2 шт VIN X6569283RJ0003084, X6569283RJ0003085, по 7331,1 тыс. руб Поставщик ООО «АК «Гранат». Грузополучатель ГП «Гатчинское ДРСУ» (Гатчинский район, пос Мыза-Ивановка, ул. Шоссейная 32) Государственный контракт №404 от 01 11.2018 с дополнительным соглашением №1 от 06 12.2018. Акт приема-передачи автомобиля (поставщик ООО «АК «Гранат», заказчик ГКУ «Ленавтодор», получатель ГП «Гатчинское ДРСУ») по государственному контракту №404 от 01 11.2018 с дополнительным соглашением №1 от 06 12.2018 от 06 12 2018 VIN X6569283RJ0003085		
Комплекс оборудования тип 1 для приготовления солевых растворов Смонтирован на территории ГП «Гатчинское ДРСУ» (по адресу Гатчинский район, пос. Мыза-Ивановка) Инвентарный номер 2811.		
Заводской номер не обнаружен. Комплектация: - Автоматическая станция для приготовления солевых растворов - Шнековый транспортер с загрузочным бункером - Заправочная станция для хранения и загрузки жидких ПГМ. Документы о получении: Товарная накладная №27 от 04 12.2018 Комплекс оборудования тип 1, стоимость 11340 тыс. руб. Поставщик ООО «ИСТ». Грузополучатель ГП «Гатчинское ДРСУ» (Гатчинский район, пос. Мыза-Ивановка, ул. Шоссейная 32) Государственный контракт №407 от 06.11.2018. Акт приема-передачи оборудования от 04.12 2018 (поставщик ООО «ИСТ», покупатель ГКУ «Ленавтодор», получатель ГП «Гатчинское ДРСУ» в лице и о директора Пуныко И. В.) – с оборудованием переданы сервисная книжка, паспорт, инструкция по эксплуатации, комплектующая ведомость, счет, счет-фактура	1	11340
ГП «Гатчинское ДРСУ» (по адресу Ломоносовский район, пос Копорье) Погрузчик универсальный (МДСУ 3500) Заводской №313 Рама №CLW009LDVEY001822 Двигатель №6B14B002844 Коробка передач №14S00428. Цвет серо-желтый Гос. №1283хс47. Наработка 2145 моточасов. Инв. №6301 (нанесен). Документы о получении: Товарная накладная от 15 06 2017 №287 (Поставка г Санкт-Петербург, г Красное Село, ул. Свободы, д. 59,	1	3819,4

Объект	Количество	Стоимость, тыс руб
база ГП "Пригородное ДРЭУ")		
ГП «Гатчинское ДРСУ» (по адресу г. Красное село, ул. Свободы, дом 59)	0	0
Рециклер асфальтобетона Находится на территории ГП «Гатчинское ДРСУ». Заводской № 08175747. Инв №6304 (нанесен). Согласно приложению №1 к государственному контракту на поставку рециклеров асфальтобетона №0187 от 13.06.2017 к рециклеру должна прилагаться битумная плита Битумная плита 1 шт. представлена Документы на поставку Товарная накладная от 04.08.2017 №7 – рециклеры 2 шт (адрес доставки г. Санкт-Петербург, г. Красное Село, ул. Свободы, д. 59, база ГП "Пригородное ДРЭУ") Акт приема-передачи от августа 2017 года (дата не указана) рециклеры заводской номер № 08175747 и 08175748 получены ГП «Пригородное ДРЭУ»	1	808,4
Рециклер асфальтобетона Находится в ангаре на территории ГП «Гатчинское ДРСУ» Заводской № 08175748 Инв №6305 (нанесен) Согласно приложению №1 к государственному контракту на поставку рециклеров асфальтобетона №0187 от 13.06.2017 к рециклеру должна прилагаться битумная плита Битумная плита не представлена (отсутствует). Документы на поставку Товарная накладная от 04.08.2017 №7 – рециклеры 2 шт (адрес доставки г. Санкт-Петербург, г. Красное Село, ул. Свободы, д. 59, база ГП "Пригородное ДРЭУ") Акт приема-передачи от августа 2017 года (дата не указана) рециклеры заводской номер № 08175747 и 08175748 получены ГП «Пригородное ДРЭУ»	1	808,4
Трактор коммунальный уборочный с коммунальным отвалом и щеточным оборудованием VIN 92П00397 гос №1329хс47 Номер двигателя 988396 Инв №6306 нанесен. Наработка 808 моточасов. Комплектация - Трактор «Шасси самоходные «Беларусь – 92П-4» - Установлен отвал без шильды (заводской №, марку, производителя не идентифицировать). - Установлено щеточное оборудование (заводской №, марку, производителя не идентифицировать) Таким образом не идентифицировано следующее оборудование, полученное по контракту - Оборудование плужное снегоочистительное усиленное ПС-822-МКУ-1,4Т, Россия - Щеточное оборудование с гидроприводом ЩОГ-18 00 00 000, Россия Согласно товарной накладной №УТ-1434 от 13.09.2017 ООО «МТЗ-сервис» по государственному контракту №0170 от 07.06.2017 поставило ГП "Пригородное ДРЭУ" (г. Красное Село, ул. Свободы, д. 59) трактор коммунальный уборочный с коммунальным отвалом и щеточным оборудованием (VIN 92П00397) в комплектации - Оборудование плужное снегоочистительное усиленное ПС-822-МКУ-1,4Т, Россия	1	1623,3

Объект	Количество	Стоимость, тыс руб
- Щеточное оборудование с гидроприводом ЩОГ-18 00 00 000, Россия		
Машина дорожная комбинированная ЭД405А VIN ХКК504601Н0000064 гос. №х956ек178 шасси (рама) №ХТС651154Н1355350, кузов (кабина, прицеп) №431140Н2458338 Цвет Оранжевый Пробег 67750,1 км Инв №6302 (нанесен) Комплектация. - Автомобиль-самосвал Камаз - Отсутствует светодиодная балка оранжевого света на кабине автомобиля (предусмотрена приложением №1 к государственному контракту на поставку КДМ №0169 от 07.06 2017) - Установлен передний отвал (заводской №, марку, производителя не идентифицировать) На отвал не установлены регулируемые по высоте пневматическое опорное колесо, тарелка на винтовой опоре с левой стороны и лыжа на винтовой опоре с правой стороны (предусмотрены приложением №1 к государственному контракту на поставку КДМ №0169 от 07.06.2017) Распределитель твердых реагентов с увлажнением (заводской №, марку, производителя не идентифицировать) Отсутствует тентовое укрытие бункера от попадания атмосферных остатков (предусмотрено приложением №1 к государственному контракту на поставку КДМ №0169 от 07.06 2017) Центральная щетка демонтирована (находится на территории ДРУ Красное Село ГП «Гатчинское ДРСУ» по адресу г. Красное село, ул. Свободы, дом 59) Документы на получение: Товарная накладная от 25.07.2017 №3068 - 2 шт. (г. Санкт-Петербург, г. Красное Село, ул. Свободы, д. 59, база ГП «Пригородное ДРСУ»).	1	5714
Машина дорожная комбинированная ЭД405А VIN ХКК504601Н0000065 гос. №х955ек178 инв. №6303 (нанесен) шасси (рама) №ХТС651154Н1355351, кузов (кабина, прицеп) №431140Н2458379 Цвет Оранжевый Пробег 69756 км Комплектация - Автомобиль-самосвал Камаз - Установлен передний отвал (заводской №, марку, производителя не идентифицировать) На отвал не установлены регулируемые по высоте пневматическое опорное колесо, тарелка на винтовой опоре с левой стороны и лыжа на винтовой опоре с правой стороны (предусмотрены приложением №1 к государственному контракту на поставку КДМ №0169 от 07.06 2017). Распределитель твердых реагентов с увлажнением (заводской №, марку, производителя не идентифицировать). Отсутствует тентовое укрытие бункера от попадания атмосферных остатков (предусмотрено приложением №1 к государственному контракту на поставку КДМ №0169 от 07.06 2017) Центральная щетка демонтирована (находится на территории ДРУ Красное Село ГП «Гатчинское ДРСУ» по адресу г. Красное село, ул. Свободы, дом 59). Документы на получение: Товарная накладная от 25.07.2017 №3068 - 2 шт. (г. Санкт-Петербург, г. Красное Село, ул. Свободы, д. 59, база ГП «Пригородное ДРСУ»).	1	5714
Итого ГП «Гатчинское ДРСУ»	10	51820,8

Объект	Количество	Стоимость, тыс руб
ГП «Приозерское ДРСУ» ГП «Приозерское ДРСУ», Ленинградская область, Выборгский район, пос Советский Трактор коммунальный уборочный с коммунальным отвалом и щеточным оборудованием стоимостью 1623,3 тыс руб. VIN 92P00394 гос. №1819хс47 инв №00-000009 (на трактор не нанесен) номер двигателя 9888261 номер на мосту 23765-02 цвет Красный Наработка 1023 моточасов Комплектация: Трактор «Белорус 92П-Ч» Навесное оборудование. - Установлен спереди отвал без шильды (заводской №, марку, производителя не идентифицировать) - Установлено щеточное оборудование сзади с гидроприводом (заводской №, марку, производителя не идентифицировать) Согласно приложения №2 к государственному контракту №0170 от 07 06 2017 поставка осуществляется по адресу. Ленинградская область, г Выборг, п Мясокомбината, д.31, база ГП "Выборгское ДРЭУ". Согласно товарной накладной от 13 09 2017 №УТ-1429 трактор поставлен по адресу Ленинградская область, г Выборг, п Мясокомбината, д 31, база ГП "Выборгское ДРЭУ" На момент проверки 11 03 2019 трактор представлен по адресу Ленинградская область, Выборгский р-н, п Советский, база РЭУ-1 ГП "Приозерское ДРСУ"	1	1623,3
ГП «Приозерское ДРСУ», Ленинградская область, г Приозерск, Сосновая ул., дом 1	0	0
МКДУ "СОКОЛ" на базе автомобиля-шасси КАМАЗ-65115 VIN X6569283RH0002928 Гос №0327ст47 Инв №1591 (на машину не нанесен) Шасси ХТС651154Н1363282 Кабина №541050Н2472580 Цвет оранжевый Пробег 32930 км Комплектация - Автомобиль КАМАЗ-65115. - Кузов самосвальный КС-14 зав №50, 2017 года выпуска (на автомобиль не установлен, находится на территории ГП «Приозерское ДРСУ» по адресу Ленинградская область, г Приозерск, Сосновая ул дом 1). - Установлен передний скоростной отвал ТОМЕЗ-2800-К, зав №259, 2017 года выпуска - Гидрофицированный крюковой погрузчик (мультилифт) МГК-10, зав. №36, 2017 года выпуска - Установлен распределитель твердых реагентов с увлажнением УРСУС (шильда заклеена знаком, заводской № не идентифицировать). Документы о получении Товарная накладная от 30 11 2017 №333 (Ленинградская область, г Приозерск, ул Сосновая д 1, база ГП "Приозерское ДРСУ")	1	6930,3
Машина дорожная комбинированная ЭД405А Инв №1588 (на машину не нанесен) Гос №0980св47 VIN ХКК504601Н0000072 Шасси ХТС651154Н1356861 Кабина №431140Н2461424	1	5714

Объект	Количество	Стоимость, тыс руб
Цвет оранжевый Пробег 88169,3 км Комплектация КАМАЗ-65115 Установлен передний отвал (шильда не обнаружена, заводской №, марку, производителя не идентифицировать) Установлен распределитель твердых реагентов с увлажнением (шильда не обнаружена, заводской №, марку, производителя не идентифицировать) Центральная щетка демонтирована и находится на территории ГП «Приозерское ДРСУ» по адресу Ленинградская область, г Приозерск, Сосновая ул дом 1 (шильда не обнаружена, заводской №, марку, производителя не идентифицировать) Документы о получении. Товарная накладная от 25 07 2017 №3069 (Ленинградская область, г Приозерск, ул Сосновая д 1, база ГП "Приозерское ДРСУ")		
Итого ГП «Приозерское ДРСУ»	3	14267,6
ГП «Киришское ДРСУ», Ленинградская область, Кировский район, пгт Синявино, ул Садовая, дом 65-а		
Автогрейдер ГС-14 02 VIN (заводской номер) 170278 Гос №2226хс47 Инв №ЦБ1000067 (на объект не нанесен) Двигатель ЯМЗ-236Г-6, H0622854 Цвет оранжевый, черный Наработка 1165 моточасов Комплектация. Кабина FOPS/ROPS Грейдерный отвал (заводской номер не обнаружен) Бульдозерный отвал (заводской номер не обнаружен) Документы на поставку: Товарная накладная от 04 12 2017 №1948	1	5366,7
Акт приема-передачи от 05 12 2017 по государственному контракту №0144 от 30 05 2017 с дополнительным соглашением №1 от 28.11.2017 Поставка. Ленинградская область, Кировский р-н, пгт Синявино-1, ул Садовая, д 34 база ГП "Кировское ДРСУ" Акт от 05 12 2017 приема-передачи продукции по государственному контракту №0144 от 30 05 2017 с дополнительным соглашением №1 от 28 11 2017 (поставщик - АО «Коминвест-АКМТ», получатель - ГП "Кировское ДРСУ", покупатель – ГКУ «Ленавтодор»)		
Рециклер асфальтобетона ЕМ-3200. Заводской № 08175749. 2017 год выпуска Инв №ЦБ1000066 (на объект не нанесен) Находится на территории ГП «Киришское ДРСУ» по адресу Ленинградская область, Кировский район, пгт. Синявино, ул. Садовая, дом 65-а (в рабочем состоянии, асфальтобетон разогрет, рециклер прицеплен к трактору гос.№5197хе47). Битумная плита 1 шт. представлена. Документы на поставку: Товарная накладная от 04 08 2017 №6 (Поставлен Ленинградская область, Кировский р-н, пгт Синявино-1, ул Садовая, д 34 база ГП "Кировское ДРСУ")	1	808,4
Итого ГП «Киришское ДРСУ»	2	6175,1
ГП «Лодейнополюское ДРСУ» Ленинградская область, г Лодейное поле, ул Железнодорожная дом 3		
Автогрейдер ГС-14 02 VIN (заводской номер) 170277 Гос №47ХС1733 Инв №1427 Двигатель ЯМЗ-236Г-6, H0622734 Цвет оранжевый, черный	1	5366,7

Объект	Количество	Стоимость, тыс руб
Пробег 15171 км Нарботка 1574 м/ч Комплектация - Силовая установка - Трансмиссия - Рама - Кабина FOPS/ROPS - Грейдерный отвал - Бульдозерный отвал Документы на поставку Товарная накладная от 04 12 2017 №1950, 2 шт VIN (заводской номер) 170275; 170277 по 5366,7 тыс руб (Поставка: Ленинградская область, г. Лодейное Поле, ул Железнодорожная, д 3 база ГП "Лодейнопольское ДРСУ")		
МКДУ-2 на базе автомобиля-самосвала КАМАЗ-65115 VIN X6569280MH0002924 Гос №O136CY47 Инв №1424 Двигатель 740622 H2857550 Рама ХТС651154Н1362543 Кабина №431140Н2471055 Цвет оранжевый Пробег 78102 км Комплектация - Автомобиль самосвал КАМАЗ-65115 - Передний скоростной отвал зав №262 ТОМЕЗ-2800К, год выпуска 2017 г. - Распределитель твердых реагентов с увлажнением УРСУС 7,6, заводской №07, 2017 года выпуска Документы на поставку Товарная накладная от 30 11 2017 №330 2 шт. (Ленинградская область, г Лодейное Поле, ул. Железнодорожная, д 3 база ГП "Лодейнопольское ДРСУ")	1	5731,7
Акт от 30 11.2017 приема-передачи по государственному контракту №0199 от 14 06 2017 (поставщик – ОАО «ТоМеЗ», получатель - ГП «Лодейнопольское ДРСУ», покупатель – ГКУ «Ленавтодор») МКДУ-2 VIN X6569280MH0002924		
МКДУ-2 на базе автомобиля-самосвала КАМАЗ-65115 VIN X6569280MH0002927 Гос №O137CY47 Инв №1425 Двигатель 740622 H2856352 Рама ХТС651154Н1361809 Кабина 431140Н2469795 Цвет оранжевый Установлен средний отвал (не указан в акте от 30.11 2017 приема-передачи по государственному контракту №0199 от 14.06.2017). Пробег 78368,2 км Комплектация. - Автомобиль самосвал КАМАЗ-65115 - Передний скоростной отвал зав. №265 ТОМЕЗ-2800К, год выпуска 2017 г - Распределитель твердых реагентов с увлажнением УРСУС 7,6, заводской №10, 2017 года выпуска Документы на поставку Товарная накладная от 30 11 2017 №330 2 шт (Ленинградская область, г Лодейное Поле, ул Железнодорожная, д 3 база ГП "Лодейнопольское ДРСУ") Акт от 30 11 2017 приема-передачи по государственному контракту №0199 от 14 06 2017 (поставщик – ОАО «ТоМеЗ», получатель - ГП	1	5731,7

Объект	Количество	Стоимость, тыс руб
«Лодейнопольское ДРСУ», покупатель – ГКУ «Ленавтодор») МКДУ-2 VIN X6569280MH0002927		
ГП «Лодейнопольское ДРСУ» Ленинградская область, Лодейнопольский район, с. Алеховщина Автогрейдер ГС-14 02 Гос №хс1732 47 Инв №1426 Заводской номер 170275 Двигатель ЯМЗ-236Г-6, H0625873 Цвет оранжевый, черный Нарботка 1381 м/ч Пробег 13574 км Комплектация: - Силовая установка - Трансмиссия - Рама - Кабина FOPS/ROPS - Грейдерный отвал - Бульдозерный отвал Документы на поставку: Товарная накладная от 04.12.2017 №1950, 2 шт VIN (заводской номер) 170275; 170277 по 5366,7 тыс руб (Поставка Ленинградская область, г. Лодейное Поле, ул Железнодорожная, д. 3 база ГП "Лодейнопольское ДРСУ")	1	5366,7
Итого ГП «Лодейнопольское ДРСУ»	4	22196,8

Приложение №3

Техника, закупленная государственными предприятиями за счет средств предприятий в 2017 – 2018 годах

Наименование технической единицы	Количество	Балансовая стоимость, тыс руб	Остаточная стоимость, тыс руб
ГП «Пригородное ДРСУ №1» (за счет средств ГП «Всеволожское ДРСУ») Трактор сельскохозяйственный «Беларус 82 1» Год выпуска 2017 Инвентарный номер Т-128 Дата закупки 13.07.2018	1	1063,6	1013,5
ГП «Лодейнопольское ДРСУ»	7	17484,5	14660,7
ГП «Бокситогорское ДРСУ»	4	14494,1	11870,9
ГП «Приозерское ДРСУ» Выборгский участок	2	11482,7	9285
ГП «Волосовское ДРСУ»	6	11725,4	10125,7
ГП «Киришское ДРСУ» приобретена одна единица техники автомашина ЭДМ -320 на базе КАМАЗ инв. № 00001199, дата ввода в эксплуатацию 30.11.2017 стоимостью 5144,99 и трактор Беларусь 82 1 5197 ХЕ 47 стоимостью 1063,6 тыс руб (Кировское ДРСУ)	1	6208,6	6165,7
Итого	21	61395,29	52057,9

ГП «Лодейнопольское ДРСУ»

Наименование технической единицы	Год выпуска	Инвентарный номер	Дата закупки	Балансовая стоимость, руб	Остаточная стоимость, руб
Минитрактор Беларусь 132Н с навесным оборудованием, рег. №ХЕ 7764 47	2017	1408	31.05.2017	331336,10	170145,56
Минитрактор Беларусь 132Н с навесным оборудованием, рег. №ХЕ 7765 47	2017	1409	31.05.2017	331336,10	170145,56
Трактор Беларусь - 1221.2, рег. №ХЕ 7768 47	2016	1405	01.06.2017	1977946,27	1559086,99
Трактор Беларусь - 1221.2, рег. №ХЕ 7767 47	2016	1406	01.06.2017	1977946,27	1559086,99
Трактор Т10 ПСМ 01101-0.4 рег. № ХС 1703 47	2017	1417	21.08.2017	4359242,20	3538679,00
Трактор Беларусь - 1221.2, рег. №ХС 1731 47	2017	1423	30.11.2017	2020319,15	1711329,17
Экскаватор ТХ220 одноковшовый гусеничный, рег. № ХС 3978 47	2018	1433	21.05.2018	6486360,85	5952189,94
Итого				17484486,94	14660663,21

ГП «Бокситогорское ДРСУ»

Наименование технической единицы	Год выпуска	Инвентарный номер	дата закупки	Балансовая стоимость, руб.	Остаточная стоимость, руб.
Автогрейдер ГС-14 02 гос. № ХС 1106 47	2017	1182	05.04.2017	4491525,42	3422114,62
Автомашина дорожная комбинированная ЭД405В1 гос. № 0154РВ	2017	1184	06.04.2017	4436440,68	3734004,22
Погрузчик фронтальный одноковшовый АМКОДОР352 гос. № 1921ХС	2014	1187	14.11.2017	3644067,80	3086739,73
Трактор «Беларусь 1221.2» гос. № ХС 1925	2017	1186	29.11.2017	1922033,90	1628075,82
Итого				14494067,8	11870934,39

ГП «Приозерское ДРСУ» Выборгский участок (в 2017 году ГП «Выборгское ДРЭУ»)

Наименование	Год выпуска	Инвентарный номер	Дата закупки	Балансовая стоимость, руб	Остаточная стоимость, руб.
Экскаватор колесный DOSAN 47XC0091	2013	00-000002	19.01 2017г.	4976014,30	3672774,36
Машина универсальная МКДУ-3 ОЗ58СМ47	2017	00-000010	26.09.2017	6261016,95	5612267,49
Итого				11237031,25	9285041,85

ГП «Волосовское ДРСУ» (ГП «Лужское ДРСУ»)

№ п/п	Наименование технической единицы	Год выпуска	Инвентарный номер	Дата закупки	Балансовая стоимость, руб.	Остаточная стоимость, руб
1	Автомобиль УАЗ-390995	2017	№1899	04.10 2017	511324,58	426103,78
2	МКДУ-3	2017	№000000-28	13 12 2017	7613104,86	6525518,46
	Итого				8124429	6951622