

19 ИЮЛ 2019

№ 3996-1/19-06-0



АДМИНИСТРАЦИЯ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
**КОМИТЕТ
ПО ДОРОЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

190103, Санкт-Петербург, Рижский пр., 16,
Тел (812) 611-45-25

№ _____
На № _____ от _____



В соответствии с пунктом 3.6.1. постановления Правительства Ленинградской области от 07.03.2013 № 66 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Ленинградской области» направляется на рассмотрение проект постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 года № 397 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области».

Приложение на 118 листах.

**Председатель комитета
по дорожному хозяйству
Ленинградской области**

Ю. И. Запалатский

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от " ____ " _____ 2019 года

№ _____

**"О внесении изменений в постановление Правительства
Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397**

**"Об утверждении государственной программы
Ленинградской области "Развитие транспортной системы
Ленинградской области"**

В целях реализации государственной социально-экономической политики Ленинградской области в сфере развития транспортной системы Ленинградской области Правительство Ленинградской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397, изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания.

Губернатор
Ленинградской области

А. Ю. Дрозденко

Приложение к постановлению
Правительства Ленинградской области
от _____ 2019 года № _____

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397

1. В паспорте государственной программы позиции "Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации", "Ожидаемые результаты реализации государственной программы" и "Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках государственной программы – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования государственной программы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 78652273,8 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2018 год – 9930576,6 тыс. рублей; 2019 год – 12001732,8 тыс. рублей; 2020 год – 13146864,1 тыс. рублей; 2021 год – 12095132,3 тыс. рублей; 2022 год – 10633156,5 тыс. рублей; 2023 год – 12483213,3 тыс. рублей; 2024 год – 8361598,2 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации государственной программы	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, составит 50,0 проц.; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции, достигнет 20,106 км; снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения к 2024 году составит 50 проц. к уровню 2017 года;

	увеличение количества перевезенных пассажиров к 2024 году составит не менее 2 проц. к уровню 2017 года
Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках государственной программы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках государственной программы на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 13070000,5 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2019 год – 2280091,6 тыс. рублей; 2020 год – 2258120,2 тыс. рублей; 2021 год – 2589149,7 тыс. рублей; 2022 год – 2363123,7 тыс. рублей; 2023 год – 1828078,6 тыс. рублей; 2024 год – 1751436,6 тыс. рублей

”.

2. В разделе 4 (Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"):

2.1. В паспорте подпрограммы позиции "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации", "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" и "Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

”

Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы за 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 11250567,6тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 1159400,8 тыс. рублей; 2019 год – 1631903,1 тыс. рублей; 2020 год – 2423280,1 тыс. рублей; 2021 год – 2733114,6 тыс. рублей; 2022 год – 1357234,6 тыс. рублей; 2023 год – 1085341,5 тыс. рублей; 2024 год – 860292,9 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Обеспечение ввода в эксплуатацию 14,755 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и 5 ед./875,55 пог. м искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции;

	обеспечение ввода в эксплуатацию 5,351 км автомобильных дорог общего пользования местного значения 4 ед./ 213,79 пог. м искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции.
Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках подпрограммы на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 5627265,8 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2019 год – 1085308,8 тыс. рублей; 2020 год – 1105485,0 тыс. рублей; 2021 год – 1188192,8 тыс. рублей; 2022 год – 1055044,4 тыс. рублей; 2023 год – 699 617,4 тыс. рублей; 2024 год – 493 617,4 тыс. рублей

2.2. в подразделе 4.2. (Характеристика основных мероприятий подпрограммы):

1) наименование подраздела изложить в следующей редакции: "Характеристика основных мероприятий и проектов подпрограммы";

2) в пункте 1:

абзац семь исключить;

абзацы восьмой-десятый считать абзацами седьмым-девятым соответственно.

3) в пункте 3:

абзац шесть исключить;

абзацы седьмой-десятый считать абзацами шестым-девятым соответственно.

4) дополнить подраздел пунктом 5 следующего содержания:

"5. Федеральный проект "Дорожная сеть" (Региональный проект "Дорожная сеть").

В рамках указанного основного мероприятия будут осуществляться:

строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов, формирование новых автомобильных маршрутов;

выполнение проектно-изыскательских работ будущих лет и отвод земель, осуществление авторского и технического надзора за объектами строительства и реконструкции;

Реализацию мероприятий планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области с возможным привлечением средств федерального бюджета в качестве субсидий, а также средств частных инвесторов.

Распределение средств на мероприятия федерального проекта "Дорожная сеть"

(Региональный проект "Дорожная сеть") осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области, утверждающим Перечень объектов подпрограммы "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования" государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области".

Распределение средств на мероприятия по проектно-изыскательским работам будущих лет и отводу земель, а также по авторскому и техническому надзору за объектами строительства и реконструкции осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год.

Распределение средств на мероприятия по строительно-монтажным, проектно-изыскательским работам будущих лет и отводу земель, а также по авторскому и техническому надзору за объектами строительства и реконструкции осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой. "

3. В разделе 5 (Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"):

3.1. в паспорте подпрограммы позиции "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации", "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" и "Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

"

Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы за 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 45090141,1 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 6985527,3 тыс. рублей; 2019 год – 8485127,7 тыс. рублей; 2020 год – 5929245,2 тыс. рублей; 2021 год – 5792879,6 тыс. рублей; 2022 год – 5716764,2 тыс. рублей; 2023 год – 5980624,0 тыс. рублей; 2024 год – 6199972,9 тыс. рублей
--	--

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту, - 129,252 км, по ремонту – 761,904 км и 2 675,88 пог. м; прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту, - 219,3 км и ремонту – 332,4 км
Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках подпрограммы на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 7025774,3 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2019 год – 1119318,6 тыс. рублей; 2020 год – 1084336,0 тыс. рублей; 2021 год – 1332657,7 тыс. рублей; 2022 год – 1239780,0 тыс. рублей; 2023 год – 1060162,0 тыс. рублей; 2024 год – 1189520,0 тыс. рублей

3.2. в подразделе 5.2. (Характеристика основных мероприятий подпрограммы):

1) наименование подраздела изложить в следующей редакции: "Характеристика основных мероприятий и проектов подпрограммы";

2) в пункте 1:

абзац семь исключить;

абзацы восьмой-двенадцатый считать абзацами седьмой-одиннадцатый соответственно.

3) первый абзац пункта 4 изложить в следующей редакции: "4. Федеральный проект "Дорожная сеть" (Региональный проект "Дорожная сеть")".

4) дополнить подраздел пунктом 5 следующего содержания:

"5. Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства").

В реализации данного основного мероприятия будут осуществляться работы по внедрению в 2019 году одной интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения

автомобильных дорог Ленинградской области (13 участков).

Распределение средств, направляемых на внедрение в 2019 году одной интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог Ленинградской области, осуществляется в соответствии с бюджетной сметой."

4. В разделе 6 (Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"):

4.1. в паспорте подпрограммы позиции "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" и "Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

"

Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы за 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 8852252,2 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 1366264,6 тыс. рублей; 2019 год – 1568472,7 тыс. рублей; 2020 год – 930615,9 тыс. рублей; 2021 год – 1255415,2 тыс. рублей; 2022 год – 1208939,6 тыс. рублей; 2023 год – 1243229,7 тыс. рублей; 2024 год – 1279314,3 тыс. рублей
Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках подпрограммы на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 416960,3 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2019 год – 75464,2 тыс. рублей; 2020 год – 68299,2 тыс. рублей; 2021 год – 68299,2 тыс. рублей; 2022 год – 68299,2 тыс. рублей; 2023 год – 68299,2 тыс. рублей; 2024 год – 68299,2 тыс. рублей

"

4.2 в подразделе 6.2. (Характеристика основных мероприятий подпрограммы):

1) наименование подраздела изложить в следующей редакции: "Характеристика основных мероприятий и проектов подпрограммы";

2) в пункте 2:

абзац третий исключить;

абзацы четвертый-шестой считать абзацами третий-пятый соответственно;

3) дополнить подраздел пунктом 5 и 6 следующего содержания:

"5. Федеральный проект "Дорожная сеть" (Региональный проект "Дорожная сеть").

В рамках данного основного мероприятия будет осуществляться выполнение работы по сокращению мест концентрации дорожно-транспортных происшествий с целью достижения соответствующего показателя федерального (регионального) проекта.

Реализацию мероприятия планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

Распределение средств на мероприятия федерального проекта "Дорожная сеть" (Региональный проект "Дорожная сеть"), осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

"6. Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства").

В рамках данного основного мероприятия будут выполняться работы по установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Ленинградской области.

Реализацию мероприятия планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

Распределение средств на мероприятия федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"), осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой. "

5. В разделе 7 (Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура"):

5.1. в паспорте подпрограммы позицию "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

"

Финансовое обеспечение подпрограммы – всего,	Общий объем финансирования подпрограммы за 2018 – 2024 годы в ценах
--	---

в том числе по годам реализации	соответствующих лет составит 13459312,9 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 419384,0 тыс. рублей; 2019 год – 316229,3 тыс. рублей; 2020 год – 3863722,8 тыс. рублей; 2021 год – 2313722,8 тыс. рублей; 2022 год – 2350218,0 тыс. рублей; 2023 год – 4174018,0 тыс. рублей; 2024 год – 22018,0 тыс. рублей
---------------------------------	---

".

5.2. в подразделе 7.2. (Характеристика основных мероприятий подпрограммы) наименование подраздела изложить в следующей редакции: "Характеристика основных мероприятий и проектов подпрограммы".

6. Таблицы 2 и 5 к государственной программе "Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы и их значениях" и "План реализации государственной программы" изложить в следующей редакции:

Таблица 2

Сведения о показателях(индикаторах) государственной программы и их значениях

№№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)		Единица измерения	Значения показателей (индикаторов)								Удельный вес подпрограммы (показателя)
				2017 (базовый период)	2018	2019'	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"												
1	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	плановое значение	%	x	47,1	47,3	47,5	48,0	48,6	49,2	50,0	0,25
		фактическое значение		47,0	47,1							
2	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции	плановое значение	км	x	8,472	9,245	3,259	0,240	2,483	1,490	2,260	0,22
		фактическое значение		5,954	1,129							
	Количество мест концентрации дорожно-транспортных	плановое значение	% к 2017	x	95	90	85	80	70	60	50	0,23

6	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции по годам - всего, в том числе.	плановое значение	км/пог м (ед)	х	0,445/37,04 (1)	2,347/36,75 (1)	1,821	-	1,183/80,0 (1)	-	-/60,0 (1)	0,2
		фактическое значение		2,450	-/37,04 (1)							
	после строительства	плановое значение	км/пог м (ед)	х	0,297	1,663	-	-	1,183/80,0 (1)	-	-/60,0 (1)	
		фактическое значение										
	после реконструкции	плановое значение	км/пог м (ед)	х	0,148/37,04	0,684/36,75 (1)	1,821	-	-	-	-	
		фактическое значение		2,450	-/37,04 (1)							
7	Разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации - всего, в том числе	плановое значение	шт	х	2	5	2	4	2	1	1	0,1
		фактическое значение		1	1							
	на объекты регионального значения	плановое значение	шт	х		3	1	1	1	1	1	
		фактическое значение		1								
	на объекты местного значения	плановое значение	шт	х	2	2	1	3	1	-	-	
		фактическое значение			1							
Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"												0,25
	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-	плановое значение	км/пог м	х	144,584/292,0	181,039/197,5	67,416/226,3	68,571/573,74	127,4/510,0	138,3/520,0	139,4/500,0	

8	эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам - всего, в том числе	фактическое значение		157,447/ 141,01	169,03/148,34							0,5
	после капитального ремонта	плановое значение	км/пог м	х	14,214	18,039	17,5	18,4	19,4	20,3	21,4	
		фактическое значение		35,758	14,213							
	после ремонта	плановое значение	км/пог м.	х	130,37/292,0	163,0/197,5	49,916/226,3	50,171/573,74	108,0/510,0	118,0/520,0	118,0/500,0	
		фактическое значение		121,689/ 141,01	154,817/148,34							
9	Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам - всего, в том числе	плановое значение	км	х	144,6	162,0	91,1	77,0	25,6	26,9	28,2	0,2
		фактическое значение		180,718	140,9							
	после ремонта	плановое значение	км	х	103,2	86,9	31,9	31,9	25,6	26,9	28,2	
		фактическое значение		130,735	101,042							
	после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, имеющих приоритетный социально-значимый характер	плановое значение	км	х	41,4	75,1	59,2	45,1	—	—	—	
		фактическое значение		49,983	39,8601							
	Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества,	плановое значение		х	12	123	4	2	2	2	2	

10	необходимого для содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ	фактическое значение	ед	24	12							0,15
11	Доля протяженности автомобильных дорог, поставленных на учет в государственном кадастре недвижимости	плановое значение	%	х	66,8	71,6	100	100	100	100	100	0,15
		фактическое значение		60,68	66,9							
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"												0,25
12	Уровень социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс населения)	плановое значение	% от уровня 2017 года	х	82,0	80,0	78,0	76,0	74,0	72,0	70,0	0,3
		фактическое значение		85,97	86,74							
13	Уровень оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения	плановое значение	%	х	70,0	71,0	72,0	73,0	74,0	75,0	76,0	0,1
		фактическое значение		66,3	92,3							
14	Доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП	плановое значение	%	х	3,2	3,15	3,1	3,05	3,0	2,95	2,9	0,3
		фактическое значение		3,24	3,08							
15	Уровень ДТП, с участием поднадзорных самоходных машин (к уровню 2017 года)	плановое значение	%	х	2	3	4	5	6	7	8	0,1
		фактическое значение										
16.	Объем сокращения выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом	плановое значение	тонн	х	1800	2500	3100	3700	4300	4900	5500	0,1
		фактическое значение		1124	2024,9							

17	Доля автотранспортных средств на газомоторном топливе отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий	плановое значение	%	x	6,8	7,0	7,3	7,7	8,3	9,0	9,7	0,1
		фактическое значение		6,8	6,8							
Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура"												0,25
18	Доля населенных пунктов, численностью свыше 100 человек, обеспеченных регулярным пассажирским сообщением	плановое значение	%	x	97,5	98,5	98,8	99,0	99,3	99,5	100,0	0,4
		фактическое значение		97	99,5							
19	Выполнение критериев и показателей эффективности и результативности деятельности ГКУ ЛО «Леноблтранс», утвержденных управлением Ленинградской области по транспорту	плановое значение	балл	x	120	120	120	120	120	120	120	0,3
		фактическое значение		120	120							
20	Количество проектов, реализуемых совместно Ленинградской областью и Санкт-Петербургом	плановое значение	ед	x	1	1	1	2	2	2	3	0,2
		фактическое значение		0	1							
21	Выполнение Программы деятельности АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области»	плановое значение	%	x	100	100	100	100	100	100	100	0,1
		фактическое значение		99,2								

¹ В том числе ввод в эксплуатацию двух объектов регионального значения после строительства (3,577/257,45 км/пог м), одного объекта регионального значения после реконструкции (3,321 км), одного объекта местного значения после реконструкции (0,148 км), одного объекта местного значения после строительства (0,297 км) и одного объекта местного значения по разработке проектной документации (1 шт), переходящих с 2018 года

План реализации государственной программы

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, проекта	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Годы реализации	Оценка расходов (тыс руб в ценах соответствующих лет)				
			Всего	Федеральный бюджет	Областной бюджет Ленинградской области	Местные бюджеты	Прочие источники
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"		2018	9 930 576,6	693 740,6	8 205 453,2	185 731,9	845 651,0
		2019	12 001 732,8	326 317,4	10 640 240,5	160 657,4	874 517,5
		2020	13 146 864,1	30 000,0	8 804 544,4	114 129,7	4 198 190,0
		2021	12 095 132,3		9 419 904,2	85 246,1	2 589 982,0
		2022	10 633 156,5		7 929 731,9	39 224,6	2 664 200,0
		2023	12 483 213,3		7 957 857,2	37 356,1	4 488 000,0
		2024	8 361 598,2		7 986 374,2	39 224,0	336 000,0
Итого		2018-2024	78 652 273,8	1 050 058,0	60 944 105,5	661 569,8	15 996 540,5
Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"		2018	1 159 400,8		1 153 353,3	6 047,5	
		2019	1 631 903,1		1 379 860,7	7 333,4	244 709,0
		2020	2 423 280,1		1 940 526,0	17 564,1	465 190,0
		2021	2 733 114,6		2 727 579,8	5 534,8	
		2022	1 357 234,6		1 350 007,0	7 227,6	
		2023	1 085 341,5		1 081 582,2	3 759,3	
		2024	860 292,9		856 345,6	3 947,3	
Итого		2018-2024	11 250 567,6		10 489 254,6	51 414,0	709 899,0

Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	1 012 503,0		1 012 503,0		
		2019	336 484,5		336 484,5		
		2020	1 116 231,0		1 036 231,0		80 000,0
		2021	1 429 137,0		1 429 137,0		
		2022	179 200,1		179 200,1		
		2023	260 414,2		260 414,2		
		2024	235 100,0		235 100,0		
Итого		2018-2024	4 569 069,8		4 489 069,8		80 000,0
Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	146 897,7		140 850,2	6 047,5	
		2019	190 109,8		182 776,4	7 333,4	
		2020	201 564,1		184 000,0	17 564,1	
		2021	115 784,8		110 250,0	5 534,8	
		2022	122 990,1		115 762,5	7 227,6	
		2023	125 309,9		121 550,6	3 759,3	
		2024	131 575,5		127 628,2	3 947,3	
Итого		2018-2024	1 034 231,9		982 817,9	51 414,0	
Приоритетный проект "Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Бугровского, Муринского и Новодевяткинского сельских поселений Ленинградской области"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, Управление Ленинградской области по транспорту	2019	245 073,0		364,0		244 709,0
		2020	385 190,0		0,0		385 190,0
		2021	20 250,0		20 250,0		
		2022	90 000,0		90 000,0		
		2023	40 000,0		40 000,0		
		2024	20 000,0		20 000,0		
Итого		2019-2024	800 513,0		170 614,0		629 899,0

Повышение эффективности осуществления дорожной деятельности	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	20 000,0		20 000,0		
Итого		2019-2024	20 000,0		20 000,0		
Федеральный проект "Дорожная сеть" (Региональный проект "Дорожная сеть")	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	840 235,8		840 235,8		
		2020	720 295,0		720 295,0		
		2021	1 167 942,8		1 167 942,8		
		2022	965 044,5		965 044,5		
		2023	659 617,4		659 617,4		
		2024	473 617,4		473 617,4		
Итого		2019-2024	4 826 752,9		4 826 752,9		
Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"		2018	6 985 527,3	656 500,0	6 149 342,9	179 684,4	
		2019	8 485 127,7	296 317,4	8 035 486,3	153 324,0	
		2020	5 929 245,2		5 832 679,6	96 565,6	
		2021	5 792 879,6		5 713 168,3	79 711,3	
		2022	5 716 764,2		5 684 767,2	31 997,0	
		2023	5 980 624,0		5 947 027,2	33 596,8	
		2024	6 199 972,9		6 164 696,2	35 276,7	
Итого		2018-2024	45 090 141,1	952 817,4	43 527 167,9	610 155,8	
Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе.		2018	5 969 146,2	656 500,0	5 312 646,2		
		2019	5 415 989,0		5 415 989,0		
		2020	3 492 916,1		3 492 916,1		
		2021	3 334 855,5		3 334 855,5		
		2022	3 995 425,7		3 995 425,7		
		2023	4 417 819,2		4 417 819,2		
		2024	4 507 213,7		4 507 213,7		

Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	3 015 058,7		3 015 058,7		
		2019	4 043 730,8		4 043 730,8		
		2020	2 965 844,0		2 965 844,0		
		2021	3 068 471,5		3 068 471,5		
		2022	3 114 145,2		3 114 145,2		
		2023	3 259 907,8		3 259 907,8		
		2024	3 372 660,3		3 372 660,3		
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		2018	991 505,3	656 500,0	335 005,3		
		2019	474 853,0		474 853,0		
		2020	465 000,0		465 000,0		
		2021	221 384,1		221 384,1		
		2022	578 060,5		578 060,5		
		2023	578 060,5		578 060,5		
		2024	578 060,5		578 060,5		
Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		2018	1 922 582,2		1 922 582,2		
		2019	897 405,2		897 405,2		
		2020	62 072,2		62 072,2		
		2021	45 000,0		45 000,0		
		2022	303 220,0		303 220,0		
		2023	579 850,9		579 850,9		
		2024	556 492,9		556 492,9		
Приведение в нормативное состояние отдельных участков региональных автомобильных дорог		2018	40 000,0		40 000,0		
Итого		2018-2024	31 133 365,4	656 500,0	30 476 865,4		
Федеральный проект "Дорожная сеть" (Региональный проект "Дорожная сеть")	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	1 115 318,6	296 317,4	819 001,2		
		2020	1 084 336,0		1 084 336,0		
		2021	1 332 657,7		1 332 657,7		
		2022	1 239 780,0		1 239 780,0		
		2023	1 060 162,0		1 060 162,0		
		2024	1 189 520,0		1 189 520,0		
Итого		2018-2024	7 021 774,3	296 317,4	6 725 456,9		

Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	710 728,8		531 044,4	179 684,4	
		2019	1 118 176,1		964 852,1	153 324,0	
		2020	965 655,9		869 090,3	96 565,6	
		2021	797 112,6		717 401,3	79 711,3	
		2022	319 969,3		287 972,3	31 997,0	
		2023	335 967,7		302 370,9	33 596,8	
		2024	352 766,2		317 489,5	35 276,7	
Итого		2018-2024	4 600 376,6		3 990 220,8	610 155,8	
Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	305 652,2		305 652,2		
		2019	831 644,0		831 644,0		
		2020	386 337,2		386 337,2		
		2021	328 253,8		328 253,8		
		2022	161 589,2		161 589,2		
		2023	166 675,1		166 675,1		
		2024	150 473,0		150 473,0		
Итого		2018-2024	2 330 624,7		2 330 624,7		
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства")	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	4 000,0		4 000,0		
Итого		2018-2024	4 000,0		4 000,0		
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"		2018	1 366 264,6		785 532,3		580 732,3
		2019	1 568 472,7		1 115 038,7		453 434,0
		2020	930 615,9		930 615,9		
		2021	1 255 415,2		941 433,2		313 982,0
		2022	1 208 939,6		872 939,6		336 000,0
		2023	1 243 229,7		907 229,7		336 000,0
		2024	1 279 314,3		943 314,3		336 000,0
Итого		2018-2024	8 852 252,2		6 496 103,9		2 356 148,3

Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	5 511,0		5 511,0		
		2019	5 854,3		5 854,3		
		2020	5 511,0		5 511,0		
		2021	5 511,0		5 511,0		
		2022	6 379,7		6 379,7		
		2023	6 698,7		6 698,7		
		2024	7 033,6		7 033,6		
Итого		2018-2024	42 499,3		42 499,3		
Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	771 900,2		771 900,2		
		2019	1 020 274,3		1 020 274,3		
		2020	843 359,8		843 359,8		
		2021	854 177,1		854 177,1		
		2022	777 760,7		777 760,7		
		2023	811 331,8		811 331,8		
		2024	846 581,5		846 581,5		
Итого		2018-2024	5 925 385,5		5 925 385,5		
Обеспечение безопасности эксплуатации самоходных машин для жизни и здоровья людей	Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю	2018	8 121,1		8 121,1		
		2019	8 445,9		8 445,9		
		2020	8 445,9		8 445,9		
		2021	8 445,9		8 445,9		
		2022	9 500,0		9 500,0		
		2023	9 900,0		9 900,0		
		2024	10 400,0		10 400,0		
Итого		2018-2024	63 258,8		63 258,8		

Перевод транспорта на газомоторное топливо	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	580 732,3				580 732,3
		2019	458 434,0		5 000,0		453 434,0
		2020	332 834,0		5 000,0		327 834,0
		2021	318 982,0		5 000,0		313 982,0
		2022	347 000,0		11 000,0		336 000,0
		2023	347 000,0		11 000,0		336 000,0
		2024	347 000,0		11 000,0		336 000,0
Итого:		2018-2024	2 731 982,3		48 000,0		2 683 982,3
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства")	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	48 299,2		48 299,2		
		2020	48 299,2		48 299,2		
		2021	48 299,2		48 299,2		
		2022	48 299,2		48 299,2		
		2023	48 299,2		48 299,2		
		2024	48 299,2		48 299,2		
Итого:		2018-2024	289 795,3		289 795,3		
Федеральный проект "Дорожная сеть" (Региональный проект "Дорожная сеть")	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	27 165,0		27 165,0		
		2020	20 000,0		20 000,0		
		2021	20 000,0		20 000,0		
		2022	20 000,0		20 000,0		
		2023	20 000,0		20 000,0		
		2024	20 000,0		20 000,0		
Итого:		2018-2024	127 165,0		127 165,0		

Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура"		2018	419 384,0	37 240,6	117 224,7		264 918,7
		2019	316 229,3	30 000,0	109 854,8		176 374,5
		2020	3 863 722,8	30 000,0	100 722,8		3 733 000,0
		2021	2 313 722,8		37 722,8		2 276 000,0
		2022	2 350 218,0		22 018,0		2 328 200,0
		2023	4 174 018,0		22 018,0		4 152 000,0
		2024	22 018,0		22 018,0		
Итого:		2018-2024	13 459 312,9	97 240,6	431 579,1		12 930 493,2
Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствование системы транспортного обслуживания населения в Ленинградской области	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	33 636,9		33 636,9		
		2019	42 154,8		42 154,8		
		2020	40 722,8		40 722,8		
		2021	37 722,8		37 722,8		
		2022	22 018,0		22 018,0		
		2023	22 018,0		22 018,0		
		2024	22 018,0		22 018,0		
Итого:		2018-2024	220 291,3		220 291,3		
Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области.	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	385 747,1	37 240,6	83 587,8		264 918,7
		2019	274 074,5	30 000,0	67 700,0		176 374,5
		2020	3 823 000,0	30 000,0	60 000,0		3 733 000,0
		2021	2 276 000,0				2 276 000,0
		2022	2 328 200,0				2 328 200,0
		2023	4 152 000,0				4 152 000,0
Итого.		2018-2024	13 239 021,6	97 240,6	211 287,8		12 930 493,2

Технико-экономическое обоснование
на проект постановления Правительства Ленинградской области
«О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской
области от 14 ноября 2013 года №397 «Об утверждении государственной
программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы
Ленинградской области»

Предлагаемый проект разработан с целью приведения в соответствие объемов финансирования мероприятий государственной программы предложенным поправкам в областной закон Ленинградской области от 21 декабря 2018 года № 130-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов», а также представленным предложениям в областной закон «Об областном бюджете Ленинградской области на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов».

Проект разработан с целью перераспределения объемов финансирования между подпрограммами государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» для повышения эффективности и приведению в соответствие планируемых значений показателей реализации подпрограммы и объемов финансирования соответствующих мероприятий.

Кроме того, Проектом предусмотрено включение в государственную программу показателей региональных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», обеспечивающих достижение показателей федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

В ходе реализации данных региональных проектов запланировано достижение целей, задач и значений целевых показателей, определенных в Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

2019 год

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2019 год увеличен на сумму 748 485,5 тыс. рублей, в том числе:

- за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличение составило 702 367,3 тыс. рублей;
- за счет средств местных бюджетов увеличен на 46 118,2 тыс. рублей.

2020 год

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2020 год увеличен на сумму 683 787,3 тыс. рублей, в том числе:

- на 603 787,3 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области;
- на 80 000,0 тыс. рублей за счет средств прочих источников.

2021 год

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2021 год увеличен на 850 767,0 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

2022 год

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2022 год увеличен на 199 433,7 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

В государственную программу предлагается внести следующие изменения:

2023 год

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2023 год увеличен на 199 433,7 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

2024 год

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2024 год увеличен на 199 433,7 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

Проект не подлежит оценке регулирующего воздействия, так как не содержит положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности и инвестиционной деятельности и областного бюджета Ленинградской области.

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Ботаника ул., д. 4, Москва, 129083
Телефон: (495) 870-90-40, факс: (495) 870-97-13
E-mail: rad@fad.ru, <http://www.rosavtdor.ru>

05.07.2019 № 01-25/24895

На № _____ от _____

О мероприятии по ликвидации одноуровневых
пересечений автомобильных дорог
регионального или межмуниципального,
местного значения и железных дорог

Высшие исполнительные органы
субъектов Российской Федерации

(по списку)

41 К - 015

В рамках исполнения пункта 15 Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 был сформирован комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры (далее – КИМИ), включающий в себя мероприятие по ликвидации одноуровневых пересечений автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и железных дорог (далее – Мероприятие). Финансирование данного мероприятия из средств федерального бюджета планируется с 2021 года.

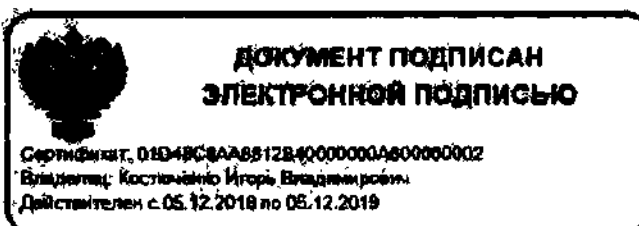
На основании заявок органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, ОАО «РЖД» и МВД России Федеральное дорожное агентство сформировало соответствующий перечень объектов, включенный в себя путепроводы на Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралях, путепроводы на железнодорожных подходах к морским портам Азово-Черноморского бассейна и на сквозных железнодорожных линиях, на которых организуются диаметральные маршруты пригородных электропоездов (МЦД) и согласовало его с ОАО «РЖД» и Министерством транспорта Российской Федерации.

В соответствии с Методикой ранжирования отдельных мероприятий, включаемых в федеральные проекты комплексного плана модернизации и расширения магистральной транспортной инфраструктуры на период до 2024 года,

утвержденной протоколом Правительственной комиссии по транспорту от 29.01.2019 № 1 (далее – Методические указания), объекты, включенные в Перечень, подлежат ранжированию. На основании изложенного Федеральное дорожное агентство просит в срок до 12.07.2019 представить типовые карточки по путепроводам, строительство которых предполагается в рамках реализации Мероприятия КИМИ, а также дополнительные и обосновывающие материалы к ним.

Кроме того, Федеральное дорожное агентство просит рассмотреть возможность обоснованного отнесения данных путепроводов к мероприятиям жизнеобеспечения согласно разделу I Методических указаний, а также актуализировать необходимые объемы финансирования объектов в ценах соответствующих лет и сроки их реализации..

Приложение: на 4 л. в 1 экз.



И.В. Костюченко

13

СОГЛАШЕНИЕ

о взаимодействии при реализации объекта:

«Строительство подъезда к ТПУ «Кудрово» с реконструкцией транспортной развязки на км 12+575 автомобильной дороги Р-21 «Кола»

г. Санкт-Петербург

« 06 » июля 2019 года

Ленинградская область, именуемая в дальнейшем «Ленинградская область», в лице Губернатора Ленинградской области Александра Юрьевича Дрозденко, действующего на основании Устава Ленинградской области, с одной стороны,

и

Общество с ограниченной ответственностью «Ингка Сентерс Рус Проперти Б», именуемое в дальнейшем «ИНГКА», юридическое лицо, созданное и действующее в соответствии с законодательством Российской Федерации, в лице генерального директора управляющей организации ООО «Ингка Сентерс Рус Менеджмент» Трофимовой Софьи Юрьевны, действующего на основании Устава общества, с другой стороны, далее совместно именуемые «Стороны», при этом «Сторона» означает любую из них,

Принимая во внимание, что:

- ИНГКА является собственником объектов недвижимого имущества, располагающихся в границах Заневского городского поселения Всеволожского муниципального района Ленинградской области и Свердловского городского поселения Всеволожского муниципального района Ленинградской области (далее – «Торговый Центр/МЕГА Дыбенко»);

- Имеющаяся транспортная инфраструктура в районе города Кудрово в месте расположения Торгового Центра не обеспечивает необходимой пропускной способности и транспортной доступности как жилых районов города Кудрово, так и Торгового Центра;

- Ленинградская область заинтересована в развитии транспортной инфраструктуры (далее – «Цели Ленинградской области»), включая реализацию объекта: «Строительство подъезда к ТПУ «Кудрово» с реконструкцией транспортной развязки на км 12+575 автомобильной дороги Р-21 «Кола» (далее – «Транспортное Решение»). Схема Транспортного Решения (Приложение 1 к настоящему Соглашению) является неотъемлемой частью Соглашения;

- ИНГКА заинтересована в строительстве и реконструкции существующей дорожной инфраструктуры с целью обеспечения безопасного и эффективного функционирования Торгового Центра, доступности и увеличения посещаемости Торгового Центра, логистической доступности для арендаторов, и, как следствие, возможности для ИНГКА обеспечить необходимый уровень доходности от сдачи помещений Торгового Центра в аренду. Участие ИНГКА в реализации Транспортного Решения будет способствовать существенному увеличению транспортной доступности и посещаемости Торгового Центра (не менее чем в два раза по сравнению с текущим транспортным решением), увеличению возможностей ИНГКА по сдаче площадей Торгового Центра в аренду по сопоставимым рыночным ставкам, разгрузке транспортного потока по направлению к автомобильной дороге федерального значения Р-21 «Кола» и его частичного перенаправление к Торговому Центру (далее - «Цели ИНГКА»);

- Для достижения Цели Ленинградской области Транспортное Решение будет включено в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы

Ленинградской области". Ленинградская область самостоятельно, либо с привлечением иных уполномоченных органов организует и/или обеспечит подготовку и/или наличие всех необходимых, достаточных документов, одобрений/согласований и прохождение всех требуемых процедур и иным образом для окончательной реализации Транспортного Решения (включая, но не ограничиваясь, надлежащее оформление и передачу ИНГКА прав пользования результатами Транспортного Решения (при необходимости и в соответствующей части);

- Проектирование, строительство, ввод в эксплуатацию Транспортного Решения будет осуществляться в два этапа:

1 этап. Строительство подъезда к ТПУ «Кудрово» (строительство продолжения автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к Кудрово» (Центральная ул.) до автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-21 «Кола» с устройством местного проезда);

2 этап. Реконструкция транспортной развязки на 12+575 км автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-21 «Кола»;

- Предельный срок завершения всех работ по Транспортному Решению, оформленному на него прав собственности Ленинградской области не может быть позднее 31 декабря 2024 года;

- Стороны совместно заинтересованы в оптимальном распределении транспортных потоков, улучшении транспортной доступности как города Кудрово, так и Торгового Центра, и реализации Транспортного Решения;

- У Ленинградской области отсутствует возможность финансирования 100% затрат для реализации Транспортного Решения в период не позднее 31 декабря 2024 года, необходимая для достижения Цели Ленинградской области;

- Реализация Транспортного Решения невозможна без передачи в государственную собственность Ленинградской области существующего объекта недвижимого имущества «Транспортная развязка на пересечении Мурманского шоссе и автомобильной дороги «Колтушское шоссе-Заневка-Кудрово-Мурманское шоссе», с кадастровым номером 47:07:0000000:77762 (далее – «Транспортная Развязка»), который на дату заключения настоящего Соглашения находится в собственности ИНГКА;

Стороны настоящим договорились и заключили соглашение (далее - «Соглашение») о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ СОГЛАШЕНИЯ

1.1. Ленинградская область обязуется обеспечить реализацию Транспортного Решения в порядке и сроки, установленные настоящим Соглашением, а ИНГКА обязуется безвозмездно финансировать часть стоимости реализации Транспортного Решения в размере 690 877 000 (шестьсот девяносто миллионов восемьсот семьдесят семь тысяч) рублей 00 копеек, НДС не применим, (далее – «Вклад ИНГКА») путем внесения в дорожный фонд Ленинградской области, в порядке и сроки, предусмотренные настоящим Соглашением. Вклад ИНГКА в реализацию Транспортного Решения указан в максимальной сумме (независимо от финальной стоимости работ по реализации Транспортного Решения). Все работы по освобождению территории и подключению к инженерным сетям (если потребуется), а также оставшаяся стоимость строительных работ по реализации Транспортного Решения будут профинансированы из других источников Ленинградской области.

1.2. ИНГКА перечисляет, а Ленинградская область принимает денежные средства на основании договора пожертвования (форма договора определена Приложением №2 к настоящему Соглашению), который будет заключен между ИНГКА и Ленинградской областью на следующих условиях:

1.2.1. В 2020 году, но не позднее 1 февраля 2020 года, ИНГКА перечисляет Комитету по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее – «Комитет») сумму в размере 80 000 000 (восемьдесят миллионов) рублей 00 копеек, НДС не применим, что составляет 11,6% (одиннадцать целых шесть десятых процента) от суммы денежных средств, предусмотренной п. 1.1 настоящего Соглашения, на выполнение проектно-изыскательских работ, после и при условии предоставления Комитетом информации о включении проектно-изыскательских работ по Транспортному Решению в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" (заверенная копия соответствующего правового акта). В указанную сумму включены все затраты Ленинградской области необходимые и достаточные для выполнения проектно-изыскательских работ и получения положительного заключения государственной экспертизы.

1.2.2. ИНГКА перечисляет Комитету сумму в размере 276 350 800 (двести семьдесят шесть миллионов триста пятьдесят тысяч восемьсот) рублей 00 копеек, НДС не применим, что составляет 40% (сорок процентов) от суммы денежных средств, предусмотренной п. 1.1 настоящего Соглашения, в течение 22 рабочих дней после предоставления со стороны Комитета в адрес ИНГКА последнего из следующих документов: информации о заключении государственного контракта на строительство Этапа 2 Транспортного Решения (копии договора подряда на осуществление строительных работ по реализации Этапа 2 Транспортного Решения или Транспортного Решения, заверенной Комитетом) (далее - «Госконтракт»), а также отчета об освоении 50% от стоимости строительно-монтажных работ по Транспортному Решению с приложением копий актов приема-передачи результатов работ, подписанных по форме, предусмотренной российским законодательством, и подтверждающие освоение 50 % (пятидесяти процентов) стоимости строительных работ по реализации Этапа 2 Транспортного решения;

1.2.3. ИНГКА перечисляет Комитету сумму в размере 276 350 800 (двести семьдесят шесть миллионов триста пятьдесят тысяч восемьсот) рублей 00 копеек, НДС не применим, что составляет 40% (сорок процентов) от суммы денежных средств, предусмотренной п. 1.1 настоящего Соглашения, в течение 22 рабочих дней после предоставления со стороны Комитета в адрес ИНГКА последнего из следующих документов: отчета об освоении 90% (девяносто процентов) от стоимости строительно-монтажных работ по Этапу 2 Транспортного Решения с приложением копий следующих документов: актуальная версия Госконтракта, заверенная Комитетом (включая все дополнительные соглашения к нему (при наличии)); акты приема-передачи результатов работ, подписанные по форме, предусмотренной российским законодательством, и подтверждающие освоение 90 % (девяноста процентов) стоимости строительных работ по реализации Этапа 2 Транспортного решения.

1.2.4. ИНГКА перечисляет Комитету сумму в размере 58 175 400 (пятьдесят восемь миллионов сто семьдесят пять тысяч четыреста) рублей 00 копеек, НДС не применим, что составляет 8,4% (восемь целых четыре десятых процента) от суммы денежных средств, предусмотренной п. 1.1 настоящего Соглашения, в течение 22 рабочих дней после предоставления Комитетом в адрес ИНГКА информации о завершении строительно-монтажных работ по Этапу 2 Транспортного Решения с приложением копий заключений органа государственного строительного надзора о соответствии реализованного Этапа 2 Транспортного Решения или Транспортного Решения требованиям технических регламентов и проектной документации.

1.3. Распределение перечисляемых ИНГКА денежных средств, указанных в п. 1.2.1 – 1.2.4, по годам возможно после получения положительного заключения государственной экспертизы путем подписания дополнительного соглашения.

1.4. Стороны договорились, что помимо Вклада ИНГКА в реализацию Транспортного Решения, указанного в п. 1.1 настоящего Соглашения, ИНГКА передает Ленинградской области на безвозмездной основе (на основании акта приема-передачи

документации, который будет подписан между ИНГКА и Леноблкомимуществом) проект планировки и межевания территории, разработанный на основании Распоряжения Комитета по архитектуре и градостроительству Ленинградской области от 08 августа 2017 года № 927 «О подготовке проекта планировки и проекта межевания территории» с изменениями и дополнениями к нему и утвержденный в установленном законодательством порядке. Направление проектно-сметной документации по Транспортному Решению на проведение государственной экспертизы возможно только после утверждения в установленном законодательством порядке проекта планировки и межевания территории, разрабатываемого с целью размещения Транспортного решения.

2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. ИНГКА обязуется в согласованные Сторонами сроки, при наступлении определенных настоящим Соглашением событий, перечислить в дорожный фонд Ленинградской области денежные средства (п. 1.1), предназначенные на цели, указанные в преамбуле настоящего Соглашения (далее - пожертвование).

2.2. ИНГКА не вправе отказаться от пожертвования, а также требовать его возврата, за исключением случаев, предусмотренных Соглашением и действующим законодательством.

2.3. ИНГКА вправе проверять целевое использование денежных средств, перечисленных в дорожный фонд Ленинградской области по настоящему Соглашению.

2.4. Ленинградская область обязуется по письменному требованию ИНГКА предоставлять информацию об использовании средств дорожного фонда Ленинградской области, переданных по настоящему Соглашению для реализации Транспортного Решения, в виде отчета в произвольной форме. Отчет предоставляется ИНГКА в течение 10 рабочих дней с даты направления ИНГКА в адрес Ленинградской области соответствующего письменного требования, но не чаще одного раза в 3 месяца.

2.5. Стороны обязаны надлежащим образом исполнить свои обязательства по настоящему Соглашению.

3. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ

3.1. Ленинградская область обеспечивает в установленном порядке в рамках расходования средств областного бюджета Ленинградской области выполнение работ по проектированию, освобождению территории, строительству и подключению к инженерным сетям Транспортного Решения.

3.2. Ленинградская область обязана по требованию ИНГКА предоставлять всю необходимую информацию о целевом использовании денежных средств, переданных по настоящему Соглашению в виде отчета в произвольной форме. Целевое использование денежных средств, перечисленных ИНГКА согласно п. 1.1 настоящего Соглашения, подтверждается письменной информацией Комитета, в том числе обо всех изменениях государственного контракта на строительство Транспортного Решения и соблюдении графика выполнения строительных работ.

3.3. Вклад ИНГКА соответствует сумме, указанной в п. 1.1 настоящего Соглашения и ни при каких условиях не подлежит увеличению. Стороны также дополнительно подчеркивают, что суммы любых налогов, включая НДС (если будет применимо), включены в сумму Вклада ИНГКА таким образом, что ни при каких условиях обязанности ИНГКА по доплате сумм НДС или иных налогов не возникает.

3.4. Стороны обязуются предпринять все необходимые меры и обеспечить заключение между Ленинградским областным комитетом по управлению государственным имуществом (далее - «Леноблкомимущество») и ИНГКА Договора пожертвования

недвижимого имущества (Транспортной Развязки) в государственную собственность Ленинградской области, для целей чего:

3.4.1. В течение 20 (Двадцати) рабочих дней с даты заключения настоящего Соглашения Правительство Ленинградской области издает распоряжение о принятии Транспортной Развязки в государственную собственность Ленинградской области;

3.4.2. Леноблкомимущество и ИНГКА заключают Договор пожертвования недвижимого имущества (Транспортной Развязки) в государственную собственность Ленинградской области в соответствии с формой, прилагаемой к настоящему Соглашению в качестве Приложения №3;

3.4.3. В порядке и в сроки, указанные в Договоре пожертвования недвижимого имущества (Транспортной Развязки) в государственную собственность Ленинградской области, Транспортная Развязка передается в государственную собственность Ленинградской области;

3.4.4. После передачи Транспортной Развязки в государственную собственность Ленинградской области, Леноблкомимущество обеспечивает закрепление Транспортной Развязки в оперативное управление Государственного казенного учреждения Ленинградской области «Управление автомобильных дорог Ленинградской области» (далее – «Леноблавтодор»).

3.4.5. После передачи Транспортной Развязки на баланс и в оперативное управление Леноблавтодора Стороны обеспечивают: (а) подписание между ИНГКА и Леноблавтодором всех необходимых актов разграничения балансовой и эксплуатационной ответственности (в том числе в отношении сетей инженерно-технического обеспечения); (б) заключение между Леноблавтодором и соответствующими ресурсоснабжающими и электросетевыми организациями договоров поставки (в том числе договора поставки электроэнергии), обеспечивающих надлежащую эксплуатацию Транспортной Развязки и входящего в ее состав оборудования; (в) предоставление Леноблавтодором на имя ИНГКА всех письменных согласий, которые необходимы согласно российскому законодательству для подключения Торгового Центра к Транспортной Развязке и будущему Транспортному Решению.

3.4.6. Принимая во внимание, что реализация Транспортного Решения невозможна без передачи Транспортной Развязки в государственную собственность Ленинградской области, стороны настоящим договорились и подтверждают, что заключение договора пожертвования на условиях, указанных в п. 1.1. настоящего Соглашения, возможно только после наступления следующих условий (обстоятельств): (1) заключение между ИНГКА и Леноблкомимуществом Договора пожертвования недвижимого имущества (Транспортной Развязки) в собственность Ленинградской области в порядке, предусмотренном п. 3.4. настоящего Соглашения; (2) государственная регистрация перехода права собственности на Транспортную Развязку в государственную собственность Ленинградской области.

3.5. С учетом инвестиций ИНГКА в строительство Транспортной Развязки, а также с учетом Вклада ИНГКА в реализацию Транспортного Решения, Ленинградская область гарантирует ИНГКА и обязуется:

3.5.1. не взимать с ИНГКА плату в какой-либо форме за использование Транспортной Развязки и/или объектов транспортной инфраструктуры, созданных в результате реализации Транспортного Решения, включая, но не ограничиваясь этим, плату за оказание услуг по присоединению (подключению) Торгового Центра и/или объектов дорожного сервиса ИНГКА и/или иной транспортной инфраструктуры ИНГКА (как уже существующих на момент заключения настоящего Соглашения, так и построенных в будущем) к автомобильным дорогам общего пользования; плату за пользование ИНГКА автомобильными дорогами общего пользования в случае принятия уполномоченным органом власти решения об их использовании на платной основе;

3.5.2. обеспечить, в случае сноса или закрытия Транспортной Развязки, альтернативные способы безопасного подъезда посетителей ИНГКА к Торговому Центру с аналогичной пропускной способностью;

3.5.3. в случае отчуждения или передачи по каким-либо основаниям Транспортной Развязки в собственность и/или владение и пользование третьих лиц, обеспечить установление в отношении таких лиц обязательств, предусмотренных пп. 3.5.1.-3.5.2. настоящего Соглашения, в полном объеме.

4. СРОК ДЕЙСТВИЯ СОГЛАШЕНИЯ

4.1. Настоящее Соглашение вступает в силу с момента его подписания Сторонами и действует до 31 декабря 2024 года или до полного выполнения Сторонами всех принятых на себя обязательств (если обязательства Сторон будут полностью исполнены до 31 декабря 2024 года)

4.2. Настоящее Соглашение прекращается досрочно:

- по письменному соглашению Сторон;
- по иным основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации и Соглашением.

5. ФОРС-МАЖОР

5.1. Каждая из Сторон освобождается от ответственности за полное или частичное неисполнение своих обязательств по настоящему Соглашению, если такое неисполнение было вызвано Обстоятельствами Непреодолимой Силы, возникшими после заключения настоящего Соглашения. Под Обстоятельствами Непреодолимой Силы Стороны понимают чрезвычайные обстоятельства или события, которые Сторона не могла ни предвидеть, ни предотвратить разумными средствами, включая, без ограничения, стихийные бедствия, войны, революции, восстания, массовые беспорядки, право конфискации имущества государством в случае угрозы национальной безопасности, ядерный взрыв, радиоактивное или химическое заражение, ионизирующее излучение, а также другие обстоятельства, находящиеся вне разумного контроля Стороны, при том, что недостаток денежных средств не может являться Обстоятельством Непреодолимой Силы.

5.2. Сторона, ссылающаяся на Обстоятельства Непреодолимой Силы, должна немедленно после возникновения подобных обстоятельств уведомить о них другую Сторону в письменном виде.

5.3. В случае если Обстоятельства Непреодолимой Силы продолжаются более 3 месяцев, или если имеются разумные основания полагать, что Обстоятельства Непреодолимой Силы будут продолжаться более 3 месяцев, а также в том случае, если Обстоятельством Непреодолимой Силы является издание нормативно-правового акта, Стороны обязуются незамедлительно вступить в переговоры и внести такие изменения в настоящее Соглашение, которые являются необходимыми для того, чтобы Стороны могли продолжить исполнение своих обязательств по настоящему Соглашению таким образом, который является наиболее близким к первоначальным намерениям Сторон.

6. УВЕДОМЛЕНИЯ

6.1. Любые уведомления, одобрения, согласия, разрешения или иные сообщения в связи с настоящим Соглашением должны быть сделаны в письменной форме и должны быть направлены по электронной почте Сторон, доставлены заказным письмом с уведомлением о вручении, или курьерской службой, или личной доставкой по адресу адресата, указанному в настоящей статье.

6.2. Адреса Сторон для корреспонденции:

6.2.1. Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области,
190103, Санкт-Петербург, Рижский пр., 16, , тел.: (812) 611-45-25, e-mail: kdh@lenreg.ru

6.2.2. ООО «Ингка Сентерс Рус Проперти Б»
141402, Российская Федерация, Московская область, город Химки, улица
Ленинградская, владение 39, строение 5, помещение ОВ0107С5

6.3. В случае если какая-либо из Сторон решит изменить свой адрес для корреспонденции, она должна уведомить об этом другую Сторону с указанием нового адреса для корреспонденции. Другая Сторона должна использовать новый адрес для корреспонденции с даты получения такого уведомления. В случае если на дату доставки сообщения в течение рабочего дня адресат отсутствует по указанному адресу для корреспонденции или отказывается подтвердить получение доставленного сообщения, в результате чего получить подтверждение получения сообщения адресатом невозможно, сообщение будет, тем не менее, считаться надлежащим образом доставленным и при отсутствии такого подтверждения в получении.

6.4. Любое уведомление действительно с даты его доставки по соответствующему адресу для корреспонденции.

7. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

7.1. Стороны договорились, что любая информация, полученная ими друг от друга либо от третьих лиц в связи с заключением и исполнением Соглашения, а также условия Соглашения, являются конфиденциальной информацией.

7.2. Стороны обязуются не раскрывать конфиденциальную информацию третьим лицам без предварительного письменного согласия другой Стороны, за исключением случаев, когда такая информация:

- является общеизвестной и стала таковой независимо от действий или бездействия Стороны;
- должна быть раскрыта в соответствии с законодательством РФ;
- получена из официальных и/или иных открытых источников;
- раскрывается аффилированным лицам Стороны, а также юридическим и иным консультантам такой Стороны.

7.3. Стороны договорились, что регистрация поступающих от ИНГКА обращений, писем и иных материалов в Системе электронного документооборота Администрации Ленинградской области не является разглашением конфиденциальной информации.

8. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

8.1. Настоящее Соглашение регулируется законодательством Российской Федерации.

8.2. Настоящее Соглашение подписано в 2 экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

8.3. В случае какого-либо спора между Сторонами, разногласия или требования, возникающего из настоящего Соглашения или в связи с ним, уполномоченные представители

Сторон должны встретиться в течение пятнадцати (15) дней с даты письменного запроса одной из Сторон к другой Стороне для разрешения спора без обращения в суд.

8.4. В случае неразрешения спора путем переговоров споры подлежат рассмотрению в Арбитражном суде г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

8.5. К настоящему Соглашению прилагаются 3 (Три) приложения, которые являются неотъемлемой частью настоящего Соглашения:

Приложение № 1 Схема Транспортного Решения

Приложение № 2 Форма Договора пожертвования;

Приложение № 3 Форма Договора пожертвования недвижимого имущества.

9. ПОДПИСИ СТОРОН

Губернатор
Ленинградской области
 А.Ю. Дрозденко

Генеральный директор
управляющей организации
ООО «Ингка Сентерс Рус Менеджмент»
 С.Ю. Трофимова

 А.Ю. Дрозденко

Приложение №1 к Соглашению о взаимодействии при реализации объекта «Строительство подъезда к ТПУ «Кудрово» с реконструкцией транспортной развязки на км 12+575 автомобильной дороги Р-21 «Кола»



Приложение № 2 к Соглашению о взаимодействии при реализации объекта: «Строительство подъезда к ТПУ «Кудрово» с реконструкцией транспортной развязки на км 12+575 автомобильной дороги Р-21 «Кола»

Форма Договора пожертвования

ДОГОВОР ПОЖЕРТВОВАНИЯ №

г. Санкт-Петербург

«___» _____ 2019 года

Общество с ограниченной ответственностью «Ингка Сентерс Рус Проперти Б», именуемое в дальнейшем «ИНГКА», юридическое лицо, созданное и действующее в соответствии с законодательством Российской Федерации, в лице генерального директора управляющей организации ООО «Ингка Сентерс Рус Менеджмент» Трофимовой Софьи Юрьевны, действующего на основании Устава общества, с одной стороны,

и _____,
именуемый в дальнейшем «_____», в лице _____,
с другой стороны, далее совместно именуемые «Стороны», при этом «Сторона» означает любую из них,

Принимая во внимание, что:

- ИНГКА является собственником объектов недвижимого имущества, располагающихся в границах Заневского городского поселения Всеволожского муниципального района Ленинградской области и Свердловского городского поселения Всеволожского муниципального района Ленинградской области (далее – «Торговый Центр/МЕГА Дыбенко»);

- Имеющаяся транспортная инфраструктура в районе города Кудрово в месте расположения Торгового Центра не обеспечивает необходимой пропускной способности и транспортной доступности как жилых районов города Кудрово, так и Торгового Центра;

- Ленинградская область заинтересована в развитии транспортной инфраструктуры (далее – «Цели Ленинградской области»), включая реализацию объекта: «Строительство подъезда к ТПУ «Кудрово» с реконструкцией транспортной развязки на км 12+575 автомобильной дороги Р-21 «Кола» (далее – «Транспортное Решение»);

- ИНГКА заинтересована в строительстве и реконструкции существующей дорожной инфраструктуры с целью обеспечения безопасного и эффективного функционирования Торгового Центра, доступности и увеличения посещаемости Торгового Центра, логистической доступности для арендаторов, и, как следствие, возможности для ИНГКА обеспечить необходимый уровень доходности от сдачи помещений Торгового Центра в аренду. Участие ИНГКА в реализации Транспортного Решения будет способствовать существенному увеличению транспортной доступности и посещаемости Торгового Центра (не менее чем в два раза по сравнению с текущим транспортным решением), увеличению возможностей ИНГКА по сдаче площадей Торгового Центра в аренду по сопоставимым рыночным ставкам, разгрузке транспортного потока по направлению к автомобильной дороге федерального значения Р-21 «Кола» и его частичного перенаправление к Торговому Центру (далее – «Цели ИНГКА»);

- Для достижения Цели Ленинградской области Транспортное Решение будет включено в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области". Правительство самостоятельно, либо с привлечением иных уполномоченных органов организует и/или обеспечит подготовку и/или наличие всех необходимых, достаточных документов, одобрений/согласований и прохождение всех требуемых процедур и иным образом для окончательной реализации Транспортного Решения (включая, но не ограничиваясь, надлежащее оформление и передачу ИНГКА прав пользования результатами Транспортного Решения (при необходимости и в соответствующей части);

- Проектирование, строительство, ввод в эксплуатацию Транспортного Решения будет осуществляться в два этапа:

1 этап. Строительство подъезда к ТПУ «Кудрово» (строительство продолжения автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к Кудрово» (Центральная ул.) до автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-21 «Кола» с устройством местного проезда);

2 этап. Реконструкция транспортной развязки на 12+575 км автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-21 «Кола»;

- Предельный срок завершения всех работ по Транспортному Решению, оформлению на него прав собственности Ленинградской области не может быть позднее 31 декабря 2024 года;

- Стороны совместно заинтересованы в оптимальном распределении транспортных потоков, улучшении транспортной доступности как города Кудрово, так и Торгового Центра, и реализации Транспортного Решения;

- У Ленинградской области отсутствует возможность финансирования 100% затрат для реализации Транспортного Решения в период не позднее 31 декабря 2024 года, необходимая для достижения Цели Ленинградской области, в связи с чем между Ленинградской областью и ИНГКА было заключено _____ 2019 года Соглашение о взаимодействии при реализации объекта: «Строительство подъезда к ТПУ «Кудрово» с реконструкцией транспортной развязки на км 12+575 автомобильной дороги Р-21 «Кола» (далее – «Соглашение»);

Стороны настоящим договорились и заключили договор (далее - «Договор») о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Ленинградская область обязуется обеспечить реализацию Транспортного Решения в порядке и сроки, установленные настоящим Договором, а ИНГКА обязуется безвозмездно финансировать часть стоимости реализации Транспортного Решения в размере 690 877 000 (шестьсот девяносто миллионов восемьсот семьдесят семь тысяч) рублей 00 копеек, НДС не применим, (далее – «Вклад ИНГКА») путем внесения в дорожный фонд Ленинградской области, в порядке и сроки, предусмотренные настоящим Договором. Вклад ИНГКА в реализацию Транспортного Решения указан в максимальной сумме (независимо от финальной стоимости работ по реализации Транспортного Решения). Все работы по освобождению территории и подключению к инженерным сетям (если потребуется), а также оставшаяся стоимость строительных работ по реализации Транспортного Решения будут профинансированы из других источников Ленинградской области.

1.2. ИНГКА перечисляет, а Ленинградская область принимает денежные средства на следующих условиях:

1.2.1. В 2020 году, но не позднее 1 февраля 2020 года, ИНГКА перечисляет в областной бюджет Ленинградской области сумму в размере 80 000 000 (восемьдесят миллионов) рублей 00 копеек, НДС не применим, что составляет 11,6% (одиннадцать целых шесть

десятих процента) от суммы денежных средств, предусмотренной п. 1.1 настоящего Договора, на выполнение проектно-изыскательских работ, после и при условии предоставления Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области информации о включении проектно-изыскательских работ по Транспортному Решению в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" (заверенная копия соответствующего правового акта). В указанную сумму включены все затраты Ленинградской области необходимые и достаточные для выполнения проектно-изыскательских работ и получения положительного заключения государственной экспертизы.

1.2.2. ИНГКА перечисляет в областной бюджет Ленинградской области сумму в размере 276 350 800 (двести семьдесят шесть миллионов триста пятьдесят тысяч восемьсот) рублей 00 копеек, НДС не применим, что составляет 40% (сорок процентов) от суммы денежных средств, предусмотренной п. 1.1 настоящего Договора, в течение 22 рабочих дней после предоставления со стороны Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в адрес ИНГКА последнего из следующих документов: информации о заключении государственного контракта на строительство Этапа 2 Транспортного Решения (копии договора подряда на осуществление строительных работ по реализации Этапа 2 Транспортного Решения или Транспортного Решения, заверенной Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области) (далее - «Госконтракт»), а также отчета об освоении 50% от стоимости строительно-монтажных работ по Транспортному Решению с приложением копий актов приема-передачи результатов работ, подписанных по форме, предусмотренной российским законодательством, и подтверждающие освоение 50 % (пятидесяти процентов) стоимости строительных работ по реализации Этапа 2 Транспортного решения;

1.2.3. ИНГКА перечисляет в областной бюджет Ленинградской области сумму в размере 276 350 800 (двести семьдесят шесть миллионов триста пятьдесят тысяч восемьсот) рублей 00 копеек, НДС не применим, что составляет 40% (сорок процентов) от суммы денежных средств, предусмотренной п. 1.1 настоящего Договора, в течение 22 рабочих дней после предоставления со стороны Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в адрес ИНГКА последнего из следующих документов: отчета об освоении 90% (девяносто процентов) от стоимости строительно-монтажных работ по Этапу 2 Транспортного Решения с приложением копий следующих документов: актуальная версия Госконтракта, заверенная Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области (включая все дополнительные соглашения к нему (при наличии)); акты приема-передачи результатов работ, подписанные по форме, предусмотренной российским законодательством, и подтверждающие освоение 90 % (девяноста процентов) стоимости строительных работ по реализации Этапа 2 Транспортного решения.

1.2.4. ИНГКА перечисляет в областной бюджет Ленинградской области сумму в размере 58 175 400 (пятьдесят восемь миллионов сто семьдесят пять тысяч четыреста) рублей 00 копеек, НДС не применим, что составляет 8,4% (восемь целых четыре десятых процента) от суммы денежных средств, предусмотренной п. 1.1 настоящего Договора, в течение 22 рабочих дней после предоставления Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области в адрес ИНГКА информации о завершении строительно-монтажных работ по Этапу 2 Транспортного Решения с приложением копий заключений органа государственного строительного надзора о соответствии реализованного Этапа 2 Транспортного Решения или Транспортного Решения требованиям технических регламентов и проектной документации.

1.3. Распределение перечисляемых ИНГКА денежных средств, указанных в п. 1.2.1 – 1.2.4, по годам возможно после получения положительного заключения государственной экспертизы путем подписания дополнительного соглашения.

1.4. Перечисление средств осуществляется в бюджет Ленинградской области по реквизитам, указанным в пункте 6.1 настоящего Договора, с обязательным указанием в платежном поручении в поле «назначение платежа» номера и даты настоящего Договора.

Датой получения ИНГА информации о ходе реализации Проекта с приложением документов, перечисленных в п. 1.1 Договора, считается дата принятия соответствующей входящей корреспонденции канцелярией ИНГА.

1.5. Стороны договорились, что помимо Вклада ИНГА в реализацию Транспортного Решения, указанного в п. 1.1 настоящего Договора, ИНГА передает Ленинградской области на безвозмездной основе (на основании акта приема-передачи документации, который будет подписан между ИНГА и Леноблкомимуществом) проект планировки и межевания территории, разработанный на основании распоряжения Комитета по архитектуре и градостроительству Ленинградской области от 08 августа 2017 года № 927 «О подготовке проекта планировки и проекта межевания территории» с изменениями и дополнениями к нему и утвержденный в установленном законодательством порядке. Направление проектно-сметной документации по Транспортному Решению на проведение государственной экспертизы возможно только после утверждения в установленном законодательством порядке проекта планировки и межевания территории, разрабатываемого с целью размещения Транспортного решения.

2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. ИНГА обязуется в согласованные Сторонами сроки, при наступлении определенных настоящим Договором событий, перечислить в дорожный фонд Ленинградской области денежные средства (п. 1.1), предназначенные на цели, указанные в преамбуле настоящего Договора (далее - пожертвование).

2.2. ИНГА не вправе отказаться от пожертвования, а также требовать его возврата, за исключением случаев, предусмотренных Договором и действующим законодательством.

2.3. ИНГА вправе проверять целевое использование денежных средств, перечисленных в дорожный фонд Ленинградской области по настоящему Договору.

2.4. Ленинградская область обязуется по письменному требованию ИНГА предоставлять информацию об использовании средств дорожного фонда Ленинградской области, переданных по настоящему Договору для реализации Транспортного Решения, в виде отчета в произвольной форме. Отчет предоставляется ИНГА в течение 10 рабочих дней с даты направления ИНГА в адрес Ленинградской области соответствующего письменного требования, но не чаще одного раза в 3 месяца.

2.5. Стороны обязаны надлежащим образом исполнить свои обязательства по настоящему договору.

3. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ

3.1. Ленинградская область обеспечивает в установленном порядке в рамках расходования средств дорожного фонда Ленинградской области выполнение работ по проектированию, освобождению территории, строительству и подключению к инженерным сетям Транспортного Решения.

3.2. В случае невыполнения условия, указанного в преамбуле Договора, перечисленные в качестве пожертвования (п. 1.1) средства, использованные не по целевому назначению, подлежат возврату ИНГА.

3.3. Ленинградская область обязана по требованию ИНГА предоставлять всю необходимую информацию о целевом использовании денежных средств, переданных по настоящему Договору в виде отчета в произвольной форме. Целевое использование денежных средств, перечисленных ИНГА согласно п. 1.1 настоящего Договора, подтверждается письменной информацией Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области, в том

числе обо всех изменениях государственного контракта на строительство Транспортного Решения и соблюдении графика выполнения строительных работ.

3.4. Вклад ИНГКА соответствует сумме, указанной в п. 1.1 настоящего Договора и ни при каких условиях не подлежит увеличению. Стороны также дополнительно подчеркивают, что суммы любых налогов, включая НДС (если будет применимо), включены в сумму Вклада ИНГКА таким образом, что ни при каких условиях обязанности ИНГКА по доплате сумм НДС или иных налогов не возникает.

3.5. С учетом инвестиций ИНГКА в строительство Транспортной Развязки, а также с учетом Вклада ИНГКА в реализацию Транспортного Решения, Ленинградская область гарантирует ИНГКА и обязуется:

3.5.1. не взимать с ИНГКА плату в какой-либо форме за использование Транспортной Развязки и/или объектов транспортной инфраструктуры, созданных в результате реализации Транспортного Решения, включая, но не ограничиваясь этим, плату за оказание услуг по присоединению (подключению) Торгового Центра и/или объектов дорожного сервиса ИНГКА и/или иной транспортной инфраструктуры ИНГКА (как уже существующих на момент заключения настоящего Договора, так и построенных в будущем) к автомобильным дорогам общего пользования; плату за пользование ИНГКА автомобильными дорогами общего пользования в случае принятия уполномоченным органом власти решения об их использовании на платной основе;

3.5.2. обеспечить, в случае сноса или закрытия Транспортной Развязки, альтернативные способы безопасного подъезда посетителей ИНГКА к Торговому Центру с аналогичной пропускной способностью;

3.5.3. в случае отчуждения или передачи по каким-либо основаниям Транспортной Развязки в собственность и/или владение и пользование третьих лиц, обеспечить установление в отношении таких лиц обязательств, предусмотренных пп. 3.5.1.-3.5.2. настоящего договора, в полном объеме.

4. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

4.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания Сторонами и действует до 31 декабря 2024 года или до полного выполнения Сторонами всех принятых на себя обязательств (если обязательства Сторон будут полностью исполнены до 31 декабря 2024 года).

4.2. Настоящий Договор прекращается досрочно:

– по письменному соглашению Сторон;

– по иным основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации и Договором.

5. ФОРС-МАЖОР

5.1. Каждая из Сторон освобождается от ответственности за полное или частичное неисполнение своих обязательств по настоящему Договору, если такое неисполнение было вызвано Обстоятельствами Непреодолимой Силы, возникшими после заключения настоящего Договора. Под Обстоятельствами Непреодолимой Силы Стороны понимают чрезвычайные обстоятельства или события, которые Сторона не могла ни предвидеть, ни предотвратить разумными средствами, включая, без ограничения, стихийные бедствия, войны, революции, восстания, массовые беспорядки, право конфискации имущества государством в случае угрозы национальной безопасности, ядерный взрыв, радиоактивное или химическое заражение, ионизирующее излучение, а также другие обстоятельства, находящиеся вне

разумного контроля Стороны, при том, что недостаток денежных средств не может являться Обстоятельством Непреодолимой Силы.

5.2. Сторона, ссылающаяся на Обстоятельства Непреодолимой Силы, должна немедленно после возникновения подобных обстоятельств уведомить о них другую Сторону в письменном виде.

5.3. В случае если Обстоятельства Непреодолимой Силы продолжаются более 3 месяцев, или если имеются разумные основания полагать, что Обстоятельства Непреодолимой Силы будут продолжаться более 3 месяцев, а также в том случае, если Обстоятельством Непреодолимой Силы является издание нормативно-правового акта, Стороны обязуются незамедлительно вступить в переговоры и внести такие изменения в настоящий Договор, которые являются необходимыми для того, чтобы Стороны могли продолжить исполнение своих обязательств по настоящему договору таким образом, который является наиболее близким к первоначальным намерениям Сторон.

6. УВЕДОМЛЕНИЯ

6.1. Реквизиты для перечисления пожертвования:

Получатель: УФК по Ленинградской области (Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области л/с № 04452000170)

Банк получателя: Отделение Ленинградское г. Санкт-Петербург,

Счет № 40101810200000010022

БИК 044106001

ИНН 4700000187

КПП 783901001

ОКТМО 41000000

КБК 029 2 07 02010 02 0000 150

Название КБК: «Безвозмездные поступления от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований, в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения».

6.2. Любые уведомления, одобрения, согласия, разрешения или иные сообщения в связи с настоящим Договором должны быть сделаны в письменной форме и должны быть направлены по электронной почте Сторон, доставлены заказным письмом с уведомлением о вручении, или курьерской службой, или личной доставкой по адресу адресата, указанному в настоящей статье.

6.3. Адреса Сторон для корреспонденции:

6.3.1. Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области,
190103, Санкт-Петербург, Рижский пр., 16, , тел.: (812) 611-45-25, e-mail: kdh@lenreg.ru

6.3.2. ООО «Ингка Сентерс Рус Проперти Б»

141402, Российская Федерация, Московская область, город Химки, улица Ленинградская, владение 39, строение 5, помещение ОВ0107С5

6.4. В случае если какая-либо из Сторон решит изменить свой адрес для корреспонденции, она должна уведомить об этом другую Сторону с указанием нового адреса для корреспонденции. Другая Сторона должна использовать новый адрес для корреспонденции с даты получения такого уведомления. В случае если на дату доставки сообщения в течение рабочего дня адресат отсутствует по указанному адресу для корреспонденции или отказывается подтвердить получение доставленного сообщения, в результате чего получить подтверждение получения сообщения адресатом невозможно,

сообщение будет, тем не менее, считаться надлежащим образом доставленным и при отсутствии такого подтверждения в получении.

6.5. Любое уведомление действительно с даты его доставки по соответствующему адресу для корреспонденции.

7. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

7.1. Стороны договорились, что любая информация, полученная ими друг от друга либо от третьих лиц в связи с заключением и исполнением Договора, а также условия Договора, являются конфиденциальной информацией.

7.2. Стороны обязуются не раскрывать конфиденциальную информацию третьим лицам без предварительного письменного согласия другой Стороны, за исключением случаев, когда такая информация:

- является общезвестной и стала таковой независимо от действий или бездействия Стороны;

- должна быть раскрыта в соответствии с законодательством РФ;

- получена из официальных и/или иных открытых источников;

- раскрывается аффилированным лицам Стороны, а также юридическим и иным консультантам такой Стороны.

7.3. Стороны договорились, что регистрация поступающих от ИНГКА обращений, писем и иных материалов в Системе электронного документооборота Администрации Ленинградской области не является разглашением конфиденциальной информации.

8. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

8.1. Настоящий Договор регулируется законодательством Российской Федерации.

8.2. Каждая Сторона выполняет возложенные на нее обязанности за свой счет.

8.3. Если любое положение настоящего Договора будет признано недействительным, незаконным или неснабженным юридической защитой по любой причине решением суда или иным образом, то эта недействительность, незаконность или отсутствие юридической защиты не повлияет и не будет препятствовать законности, действительности и юридической защите остальных положений настоящего Договора, при этом Стороны соглашаются, что они заключили бы настоящий Договор и без таких недействительных, незаконных и неснабженных юридической защитой положений. Стороны обязуются предпринять действия по внесению дополнений, изменению или замене всех и каждого подобного недействительного, незаконного или не имеющего юридической защиты положения действительными, законными и имеющими юридическую защиту положениями, которые должны иметь экономический результат, максимально приближенный к первоначальному намерению Сторон, и не должны повлечь за собой пересмотр коммерческих условий настоящего Договора.

8.4. Настоящий Договор подписан в 2 экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон. Настоящий Договор составлен в форме двухколоночного текста на русском и английском языках. В случае разночтений между русской и английской версией, текст на русском языке имеет приоритет.

8.5. При неисполнении любого из условий, указанных в п. 1.1 настоящего Договора, ИНГКА имеет право уступить любые свои права и/или передать любые свои обязанности по настоящему Договору, и Ленинградская область настоящим дает свое согласие на такую

уступку прав и/или передачу обязанностей и подтверждает, что для такой уступки и/или передачи никаких дополнительных согласий не требуется и/или обратиться за принудительным исполнением в соответствующий суд (при этом срок на досудебное урегулирование составит 15 дней с даты письменной претензии ИНГКА о неисполнении). Ленинградская область не вправе уступать свои права или передавать обязанности по настоящему Договору.

8.6. В случае какого-либо спора между Сторонами, разногласия или требования, возникающего из настоящего Договора или в связи с ним, уполномоченные представители Сторон должны встретиться в течение пятнадцати (15) дней с даты письменного запроса одной из Сторон к другой Стороне для разрешения спора без обращения в суд.

8.7. В случае не разрешения спора путем переговоров споры подлежат рассмотрению в Арбитражном суде г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

9. ПОДПИСИ СТОРОН

Генеральный директор
управляющей организации
ООО «Ингка Сентерс Рус Менеджмент»

_____ С.Ю. Трофимова

*Приложение № 3 к Соглашению о взаимодействии при реализации объекта
«Строительство подъезда к ТПУ «Кудрово» с реконструкцией транспортной развязки на
км 12+575 автомобильной дороги Р-21 «Кола»*

Форма Договора о передаче Транспортной Развязки

**Договор пожертвования недвижимого имущества
№ _____**

г. Санкт-Петербург

_____ 2019 года

Ленинградский областной комитет по управлению государственным имуществом, именуемый в дальнейшем «Леноблкомимущество», в лице Председателя Комитета Салтыкова Эдуарда Владиславовича, действующего на основании Положения о Ленинградском областном комитете по управлению государственным имуществом, утвержденного Постановлением Правительства Ленинградской области от 23.04.2010 г. № 102, с одной стороны, и

Общество с ограниченной ответственностью «Ингка Сентерс Рус Проперти Б», именуемое в дальнейшем «ИНГКА», юридическое лицо, созданное и действующее в соответствии с законодательством Российской Федерации, в лице генерального директора управляющей организации ООО «Ингка Сентерс Рус Менеджмент» Трофимовой Софьи Юрьевны, действующего на основании Устава общества, с другой стороны,

совместно именуемые «Стороны»,

Принимая во внимание, что:

1. Между Ленинградской областью и ИНГКА было заключено _____ 2019 года Соглашение о взаимодействии при реализации объекта: «Строительство подъезда к ТПУ «Кудрово» с реконструкцией транспортной развязки на км 12+575 автомобильной дороги Р-21 «Кола» (далее – «Соглашение»), согласно п. 3.4. Соглашения установлены обязательства Ленинградской области и ИНГКА по передаче Транспортной Развязки в государственную собственность Ленинградской области;

2. ИНГКА является собственником Транспортной Развязки, которая была построена ИНГКА для целей подключения Торгового Центра к дорогам общего пользования;

3. Реализация Транспортного Решения (как предусмотрено Соглашением) невозможна без передачи Транспортной Развязки в государственную собственность Ленинградской области;

4. Леноблкомимущество является органом государственной власти Ленинградской области, который уполномочен заключать договоры и соглашения о безвозмездной передаче объектов недвижимого имущества в государственную собственность Ленинградской области,

в соответствии распоряжением Правительства ЛО о принятии в дар _____, а также в силу ст.582 Гражданского кодекса Российской Федерации, заключили настоящий договор (далее – «Договор») о нижеследующем.

Термины и определения:

«Торговый Центр» - совокупность объектов недвижимости, принадлежащих ИНГКА на праве собственности, располагающихся в границах Заневского городского поселения Всеволожского муниципального района Ленинградской области и составляющих Торговый Центра «МЕГА Дыбенко», включая, но не ограничиваясь этим, следующие основные объекты недвижимости: (1) Семейный торговый центр «МЕГА Дыбенко», общая площадь 280 938,6 кв.м., кадастровый номер: 47:07:0000000:6874, (2) Здание торгового комплекса ИКЕА (строение №1), общая площадь 32 637 кв.м., кадастровый номер: 47:07:0000000:7659, (3) Второй пусковой комплекс II очереди строительства семейного торгового центра «МЕГА Дыбенко», общая площадь 16 203,1 кв.м., кадастровый номер: 47:07:0000000:6876.

«Участок ИНГКА» - земельный участок с кадастровым номером 47:07:1044001:9070, общей площадью 595 149 кв. м., принадлежащий ИНГКА на праве собственности.

«Участок 91» - земельный участок/единое землепользование (в границах в том числе которого построена Транспортная Развязка) с кадастровым номером 47:07:0000000:91, относящийся к неразграниченной государственной собственности, общей площадью 52 642 кв. м., в состав которого входят обособленные (условные) земельные участки с к/н 47:07:1044001:150 (площадью 114 кв. м.), с к/н 47:07:1044001:151 (площадью 25 769 кв. м.), с к/н 47:07:0612001:31 (площадью 26 759 кв. м.).

«Транспортная Развязка» - объект недвижимого имущества «Транспортная развязка на пересечении Мурманского шоссе и автомобильной дороги «Жолтушское шоссе-Заневка-Кудрово-Мурманское шоссе», с кадастровым номером 47:07:0000000:77762, копия выписки из Росреестра на Транспортную Развязку и копия технического плана прилагаются к настоящему Договору в качестве Приложения №1 и Приложения №2 соответственно.

«Росреестр» - Управление Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Ленинградской области.

«Информация» - любая письменная или устная информация, переданная Сторонами друг другу в процессе и в связи с заключением и исполнением Сторонами настоящего Договора, а также информация о самих Сторонах.

«Леноблкомимущество» - отраслевой орган исполнительной власти Ленинградской области, осуществляющий в пределах компетенции, установленной Правительством Ленинградской области; полномочия по реализации государственной политики в сфере управления и распоряжения государственным имуществом Ленинградской области, а также отдельные полномочия субъекта Российской Федерации - Ленинградской области в сфере земельных отношений.

«ИНГКА» - общество с ограниченной ответственностью «Ингка Сентерс Рус Проперти Б», созданное и действующее в соответствии с законодательством Российской Федерации, зарегистрированное по адресу: 141402, Российская Федерация, Московская область, г. Химки, ул. Ленинградская, владение 39, строение 5, основной государственный регистрационный номер 1175029021848, ИНН 5047202308.

«Стороны» - Леноблкомимущество и ИНГКА вместе взятые, при этом «Сторона» означает любую из них.

«Разрешение на ввод в эксплуатацию» - документ, выданный на имя ООО «ИКЕА МОС (Торговля и Недвижимость)», правопреемником которого является ИНГКА, на основании которого Транспортная Развязка была введена в эксплуатацию в соответствии с Градостроительным кодексом РФ, иным применимым законодательством, а именно: Акт приемки и ввода законченного строительством объекта приемочной комиссии, утвержденный Управлением архитектуры и градостроительства Муниципального образования Всеволожский район Ленинградской области № 14 от 09 октября 2006 года, копия которого прилагается в качестве Приложения №3 к настоящему Договору.

«Акт» - Акт приема-передачи Транспортной Развязки и Технического плана, который подписывается Сторонами одновременно с подписанием настоящего Договора и на основании которого Транспортная Развязка передается с баланса ИНГКА на баланс Леноблкомимущества.

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. На основании настоящего Договора ИНГКА безвозмездно передает в собственность Ленинградской области объект недвижимого имущества «Транспортная развязка на пересечении Мурманского шоссе и автомобильной дороги «Колтушское шоссе-Заневка-Кудрово-Мурманское шоссе», с кадастровым номером 47:07:0000000:77762, а Леноблкомимущество безвозмездно принимает Транспортную Развязку в государственную собственность Ленинградской области.

1.2. Одновременно с переходом права собственности на Транспортную Развязку в собственность Ленинградской области безвозмездно переходят права пользования Участком 91.

Конструктивными элементами, неразрывно связанными с Транспортной Развязкой являются: _____. Балансовая стоимость Транспортной Развязки включает в себя балансовую стоимость всех конструктивных элементов Транспортной Развязки.

1.3. ИНГКА передает, а Леноблкомимущество принимает согласно условиям настоящего Договора Транспортную Развязку, свободную от любых ограничений (арест и т.д.) и обременений, включая, но не ограничиваясь этим, любые публичные и частные сервитуты, права аренды и любые иные вещные и обязательственные права, с учетом Информации, изложенной в Статье 10.5. настоящего Договора.

2. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. Леноблкомимущество обязуется:

2.1.1. В течение 5 (пяти) рабочих дней после подписания уполномоченными представителями Сторон настоящего Договора, совместно с ИНГКА направить в Росреестр документы, необходимые для государственной регистрации перехода права собственности на Транспортную Развязку от ИНГКА к Ленинградской области и осуществить все действия, необходимые для такой государственной регистрации, включая подписание со стороны Леноблкомимущества всех заявлений и предоставление документов, которые могут понадобиться для государственной регистрации права собственности Ленинградской области на Транспортную Развязку.

2.1.2. В течение 7 (Семи) календарных дней с даты государственной регистрации перехода

права собственности на Транспортную развязку к Ленинградской области, направить ИНГКА следующие документы:

2.1.2.1. оригинал настоящего Договора с отметкой Росреестра о государственной регистрации перехода права собственности на Транспортную Развязку к Ленинградской области;

2.1.2.2. электронную выписку из ЕГРН в отношении Транспортной Развязки, содержащую сведения о государственной регистрации права государственной собственности Ленинградской области на Транспортную Развязку.

2.2. ИНГКА обязуется:

2.2.1. В течение 5 (пяти) рабочих дней после подписания уполномоченными представителями Сторон настоящего Договора, совместно с Леноблкомимуществом направить в Росреестр документы, необходимые для государственной регистрации перехода права собственности на Транспортную Развязку от ИНГКА к Ленинградской области и осуществить все действия, необходимые для такой государственной регистрации, включая подписание со стороны ИНГКА всех заявлений и предоставление документов, которые могут понадобиться для государственной регистрации права государственной собственности Ленинградской области на Транспортную Развязку.

2.2.2. В течение 10 (Десяти) календарных дней с даты заключения настоящего Договора ИНГКА передает Леноблкомимуществу на безвозмездной основе (на основании акта приема-передачи документации, который будет подписан между ИНГКА и Леноблкомимуществом) проект планировки и межевания территории, разработанный на основании Распоряжения Комитета по архитектуре и градостроительству Ленинградской области от 08 августа 2017 года № 927 «О подготовке проекта планировки и проекта межевания территории» с изменениями и дополнениями к нему и утвержденный в установленном законодательством порядке.

2.3. Права, обязанности и ответственность Сторон, не предусмотренные настоящим Договором, устанавливаются в соответствии с действующим законодательством.

3. ПЕРЕДАЧА ТРАНСПОРТНОЙ РАЗВЯЗКИ И ПЕРЕХОД ПРАВА СОБСТВЕННОСТИ НА ТРАНСПОРТНУЮ РАЗВЯЗКУ

3.1. Право собственности на Транспортную Развязку переходит к Ленинградской области с даты государственной регистрации права государственной собственности Ленинградской области на Транспортную Развязку в Росреестре на основании настоящего Договора. Право владения и пользования Участком 91 переходит к Ленинградской области одновременно с государственной регистрацией перехода права собственности на Транспортную Развязку к Ленинградской области.

3.2. Одновременно с подписанием настоящего Договора Стороны подписывают Акт приема-передачи Транспортной Развязки, на основании которого Транспортная Развязка передается с баланса ИНГКА на баланс Леноблкомимущества.

3.3. Риск случайной гибели или случайного повреждения Транспортной Развязки, а также бремя содержания Транспортной Развязки переходит от ИНГКА к Ленинградской области с даты подписания Сторонами настоящего Договора и Акта.

3.4. В дату государственной регистрации права собственности Ленинградской области на Транспортную Развязку ИНГКА перестает (прекращает) владеть и пользоваться Участком 91. В указанную дату право на владение и пользование Участком 91 переходит к Ленинградской области, а Договор аренды №01-10, который был заключен 30.06.2006 года между ООО «ИЖКА МОС (Торговля и Недвижимость)» (как правопродшественником ИНГКА и предыдущим собственником Транспортной Развязки) и Леноблкомимуществом, прекращает свое действие.

4. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА

4.1. Настоящий Договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует до полного исполнения Сторонами своих обязательств по настоящему Договору.

4.2. Изменения и/или дополнения к настоящему Договору имеют юридическую силу только в том случае, если они совершены Сторонами в письменной форме.

4.3. В случае прекращения деятельности одной из Сторон в результате реорганизации, ее права, обязанности и ответственность по настоящему Договору переходят к ее правопреемникам.

5. УСТУПКА ПРАВ И ОБЯЗАННОСТЕЙ

5.1. Стороны не вправе уступать свои права и/или обязанности (в полном объеме или частично), возникающие из настоящего Договора или в связи с ним, любым третьим лицам до полного исполнения Сторонами своих обязательств по настоящему Договору.

6. КОНФИДЕНЦИАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

6.1. Стороны договорились, что любая информация, полученная ими друг от друга либо от третьих лиц в связи с заключением и исполнением Договора, а также условия Договора, являются конфиденциальной информацией.

6.2. Стороны обязуются не раскрывать конфиденциальную информацию третьим лицам без предварительного письменного согласия другой Стороны, за исключением случаев, когда такая информация:

- является общеизвестной и стала таковой независимо от действий или бездействия Стороны;
- должна быть раскрыта в соответствии с законодательством РФ;
- получена из официальных и/или иных открытых источников;
- раскрывается аффилированным лицам Стороны, а также юридическим и иным консультантам такой Стороны;
- раскрывается третьим лицам в той степени, в которой такое раскрытие необходимо в целях исполнения обязательств Сторон по Договору.

6.3. Стороны имеют право разглашать Информацию только тем сотрудникам, которым она

может потребоваться для надлежащего выполнения обязательств Сторон по настоящему Договору. Каждая Сторона несет ответственность перед другими Сторонами в виде полного возмещения убытков за любое нарушение условий настоящего Договора любым из своих сотрудников, кому была раскрыта данная Информация.

7. ПРИМЕНИМОЕ ПРАВО

7.1. Все отношения Сторон по настоящему Договору и в связи с ним регулируются в соответствии с нормами действующего законодательства Российской Федерации.

8. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

8.1. В случае возникновения спора и/или разногласия и/или требования между Сторонами в связи с настоящим Договором Стороны будут стремиться к достижению договоренности, но если такая договоренность не может быть достигнута, то все споры, разногласия или требования, возникающие из настоящего Договора или в связи с ним, в том числе касающиеся его исполнения, нарушения, прекращения или недействительности, подлежат разрешению в Арбитражном суде г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

9. УВЕДОМЛЕНИЯ

9.1. Любые уведомления, одобрения, согласия, разрешения или иные сообщения в связи с настоящим Договором должны быть сделаны в письменной форме и должны быть доставлены заказным письмом с уведомлением о вручении, или курьерской службой, или личной доставкой по адресу адресата, указанному в настоящей статье 9.

9.2. Адреса Сторон для корреспонденции:

ИНГКА: 141402, Российская Федерация, Московская область, г. Химки, ул. Ленинградская, владение 39, строение 5.

Леноблкомимущество: 191124, Российская Федерация, Санкт-Петербург, ул. Лафонская, д. 6, лит. А.

9.3. В случае если какая-либо из Сторон решит изменить свой адрес для корреспонденции, она должна уведомить об этом другую Сторону с указанием нового адреса для корреспонденции. Другая Сторона должна использовать новый адрес для корреспонденции с даты получения такого уведомления. В случае если на дату доставки сообщения в течение рабочего дня адресат отсутствует по указанному адресу для корреспонденции или отказывается подтвердить получение доставленного сообщения, в результате чего получить подтверждение получения сообщения адресатом невозможно, сообщение будет, тем не менее, считаться надлежащим образом доставленным и при отсутствии такого подтверждения в получении.

9.4. Любое уведомление действительно с даты его доставки по соответствующему адресу для корреспонденции.

10. ПРОЧИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

10.1. Договор представляет собой полный текст соглашения между Сторонами и заменяет собой все предыдущие устные и письменные соглашения и договоренности относительно предмета Договора. Если иное прямо не предусмотрено в Договоре, все изменения в него могут вноситься только посредством заключения дополнительных соглашений, подписываемых Сторонами.

10.2. Леноблкомимущество и ИНГКА являются независимыми контрагентами, и никакие положения Договора не дают основания считать одну из Сторон агентом или законным представителем другой Стороны в каких бы то ни было целях, а также не дают Сторонам полномочий брать или создавать какие-либо обязательства от имени или в интересах другой Стороны, если иное прямо не предусмотрено Договором.

10.3. Если какое-либо из положений Договора в силу каких-либо причин является или становится недействительным или неисполнимым, это не влияет на действительность или исполнимость иных его условий или любого из них, за исключением случаев, когда такое недействительное или неисполнимое положение является существенным условием Договора. В таком случае Стороны обязуются провести добросовестные переговоры с целью изменения такого положения с тем, чтобы в измененном виде указанное положение являлось действительным, законным и в максимальной степени соответствовало первоначальным намерениям Сторон, как они отражены в Договоре в отношении соответствующего предмета.

10.4. При подписании Договора каждая из Сторон гарантирует другой Стороне, что:

10.4.1. она является лицом, надлежащим образом созданным, существующим и осуществляющим деятельность в соответствии с законодательством РФ;

10.4.2. в отношении нее судом не рассматривается заявление о признании ее банкротом, а также не введено наблюдение или любая иная процедура банкротства, предусмотренная законодательством РФ;

10.4.3. в отношении нее не начата процедура ликвидации, предусмотренная законодательством РФ;

10.4.4. она получила все предусмотренные Законодательством и учредительными документами разрешения, одобрения и/или согласования, необходимые для заключения и исполнения ею Договора;

10.4.5. от лица соответствующей Стороны Договор подписан должным образом уполномоченным на то лицом, которое имеет все необходимые согласия и разрешения на подписание Договора;

10.4.6. заключение и исполнение Договора не влечет нарушения соответствующей Стороной требований законодательства РФ, положений каких-либо договоров, соглашений, судебных запретов и/или постановлений, обязательных для такой Стороны, либо положений учредительных документов этой Стороны.

10.5. При подписании Договора Леноблкомимущество гарантирует ИНГКА, что ему известна следующая Информация:

10.5.1. В отношении Транспортной Развязки и/или Участка ИНГКА и/или Участка 91 существуют действующие и потенциальные требования собственников и/или пользователей соседних и/или прилегающих земельных участков (с целью обеспечения доступа к таким участкам со стороны автомобильных дорог общего пользования) об оборудовании примыканий к Транспортной Развязке, а также установлении сервитутов для целей строительства проездов, оборудования примыканий к Транспортной Развязке, а также последующего прохода и проезда по Транспортной Развязке и/или Участку ИНГКА и/или Участку 91. Стороны настоящим признают и подтверждают, что Леноблкомимуществу известно обо всех таких требованиях (существующих и имевших место в прошлом) и/или потенциальных требованиях, включая, но не ограничиваясь этим: (а) исковое заявление ИП Жукофф Ольга Владимировна к ИНГКА, которое в настоящий момент рассматривается в рамках арбитражного дела № А56-58611/2018, с требованием об установлении сервитута на Участке 91, о демонтаже барьерного ограждения между земельным участком с к/н 47:07:0612001:31 и земельным участком с к/н 47:07:0000000:91057, а также об установлении сервитута в отношении Транспортной Развязки для целей доступа к земельному участку с к/н 47:07:0612001:66; (б) исковое заявление ООО «Стройпоставка» к ИНГКА, которое в настоящий момент рассматривается в рамках арбитражного дела № А56-17153/2019, с требованием об установлении сервитута в отношении Транспортной Развязки и на Участке ИНГКА для целей доступа к земельному участку с к/н 47:07:1044001:299; (в) исковое заявление ООО «Концепт-Строй Северо-Запад» к ИНГКА, которое рассматривалось в рамках арбитражного дела № А56-31303/2016, с требованием об обязанности выдать технические условия на оборудование примыкания к Транспортной Развязке со стороны земельного участка с к/н 47:07:1044001:299; (г) досудебные претензии и требования, которые направлялись в адрес ООО «ИКЕА МОС (Торговля и Недвижимость)» (как правопродшественника ИНГКА и предыдущего собственника Транспортной Развязки) со стороны собственника земельного участка с к/н 47:07:0612001:52 гражданина США Жукофф Александра и его представителей, включая Письмо ООО «СК «Нева» (действующего в качестве представителя Жукофф Александра) №01-20/176 от 26.05.2014 г. с требованием согласовать проектирование и строительство въезда и выезда на Транспортную Развязку, а также две досудебные претензии, направленные Жукофф Александром 01.06.2017 г. и 20.07.2017 г., с требованием устранить препятствия для въезда, выезда и использования земельного участка путем ликвидации металлического барьерного ограждения на участке автодороги М-18 «Кола» 12+630 – 12+650 км справа, установки соответствующих дорожных знаков и нанесения дорожной разметки.

10.5.2. Леноблкомимуществу известно о существующем состоянии загруженности и транспортных потоков в отношении Транспортной Развязки, а также об уровне пропускной способности участков улично-дорожной сети и загруженности улично-дорожной сети дорог общего пользования в районе расположения Транспортной Развязки. Леноблкомимуществу известно и он принимает во внимание ранее направлявшиеся в адрес ООО «ИКЕА МОС (Торговля и Недвижимость)» (как правопродшественника ИНГКА и предыдущего собственника Транспортной Развязки) со стороны ФКУ «Севзапуправтодор» (которое является правопродшественником ФКУ Упрдор «Северо-Запад») письма и требования об увеличении пропускной способности Транспортной Развязки посредством реконструкции съездов и примыканий (Письмо ФКУ «Севзапуправтодор» №344 от 03.02.2011 года, Письмо ФКУ «Севзапуправтодор» № 999 от 29.03.2011 года, Письмо ФКУ «Севзапуправтодор» № 0009 от 16.01.2012 года). Леноблкомимуществу также известно и он принимает во внимание информацию и выводы касательно Транспортной Развязки и состояния прилегающей улично-дорожной сети, изложенные в Заключении комплексной экспертизы №001/17 от 17.02.2017 года,

подготовленном экспертной организацией ООО «НИПИ ТРТИ» (с привлечением экспертов ГУП «Ленгипроинжпроект») в рамках арбитражного дела № А56-31303/2016, а также о выводах арбитражных судов, сделанных в рамках арбитражного дела № А56-31303/2016 (Решение Арбитражного суда Санкт-Петербурга и Ленинградской области от 26.07.2017 г., Постановление Арбитражного суда Северо-Западного округа от 08.05.2018 г.).

10.5.3. Транспортная Развязка расположена на Участке 91. ИНГКА является арендатором Участка 91 на основании Договора аренды №01-10, который был заключен 30.06.2006 года между ООО «ИКЕА МОС (Торговля и Недвижимость)» (как правопродшественником ИНГКА и предыдущим собственником Транспортной Развязки) и Ленинградским областным комитетом по управлению государственным имуществом. В соответствии с п. 2.1. договора аренды срок его действия был установлен до 30 июня 2009 года. ИНГКА в настоящий момент продолжает владеть и пользоваться Участком 91, Участок 91 арендодателю не передавался. Кроме того, ИНГКА продолжает оплачивать арендную плату по Договору аренды надлежащим образом и в надлежащий срок. Согласно ст. 621 Гражданского кодекса РФ Договор аренды следует считать продленным и действующим на неопределенный срок.

10.5.4. Леноблкомимущество принимает во внимание информацию (содержащуюся в Письме Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии (Росреестр) от 18.01.2017 г. № 14-00339/17, направленном в адрес ООО «ИКЕА МОС (Торговля и Недвижимость)» о наличии пересечений границ Участка 91 с границами земельных участков с к/н 47:07:0612001:66, 47:07:1044001:1078, 47:07:0000000:91057 с учетом того факта, что сведения об Участке 91 были внесены в государственный земельный кадастр в мае 2006 г., сведения об участке с к/н 47:07:0612001:66 - в июне 2010 г., сведения об участке с к/н 47:07:1044001:1078 - в сентябре 2013 г., сведения об участке с к/н 47:07:0000000:91057 - в апреле 2016 г., что подтверждает отсутствие какой-либо ответственности ИНГКА в связи с возникновением указанных пересечений (наложений) границ земельных участков;

10.5.5. В 2014 г. ООО «ИКЕА МОС (Торговля и Недвижимость)» (как правопродшественник ИНГКА и предыдущий собственник Транспортной Развязки) произвело переустройство одного из элементов Транспортной Развязки, переделав круг в четырехсторонний перекресток со светофорным регулированием. Указанные работы не являлись реконструкцией линейного объекта, в связи с чем для проведения этих работ выдача разрешения на строительство и проведение экспертизы проектной документации не требовались, что подтверждается полученными ООО «ИКЕА МОС (Торговля и Недвижимость)» Письмом №106/14 от 17.07.2014 года от ООО «Центр Экспертизы Строительных Проектов»; Положительной экспертной оценкой №2/3/5-1-0007-14, выданной ООО «Центр Экспертизы Строительных Проектов» 17.07.2014 года и Письмом Администрации МО «Заневское сельское поселение» №1559/02-16 от 31.07.2014 года (в рамках которого орган местного самоуправления, который согласно п. 4 ст. 51 Градостроительного кодекса РФ был уполномочен выдавать разрешение на строительство на дату проведения работ, официально разъяснил ООО «ИКЕА МОС (Торговля и Недвижимость)», что для проведения указанных работ разрешение на строительство и заключение экспертизы проектной документации не требовались).

10.5.6. Леноблкомимущество принимает во внимание, что в отношении Транспортной Развязки и через территорию Участка 91 третьими лицами были оборудованы примыкания, причем данные примыкания оборудовались без получения согласия со стороны собственника Транспортной Развязки. Насколько известно ИНГКА, указанные примыкания были оборудованы не ранее 2009 года силами (или в интересах) ООО «СТД «Петрович»» и ООО «Ойл-Сайт» в

целях оборудования въезда и выезда на земельные участки с к/н 47:07:1044001:1035 и с к/н 47:07:1044001:34 и подключения принадлежащих этим лицам объектов (Торговый дом «Петрович», расположенный на земельном участке с к/н 47:07:1044001:1035, и АЗС «Шелл» № 11132, расположенная на земельном участке с к/н 47:07:1044001:34, соответственно) к Транспортной Развязке, причем в результате оборудования примыканий были произведены несогласованные собственником Транспортной Развязки изменение схемы дорожного движения, схемы устройства силового ограждения и наружного освещения, а также схемы расположения пешеходной дорожки на данном участке.

10.6. Перечисленные в Статьях 10.4. - 10.5. гарантии являются заверениями об обстоятельствах, имеющих значение для заключения Договора, по смыслу статьи 431.2 ГК РФ. Каждая из Сторон полагается на гарантии другой Стороны и исходит из их достоверности и полноты при заключении Договора.

10.7. Все указанные в настоящем Договоре приложения являются его неотъемлемой частью, включая следующие приложения:

Приложение № 1: копия выписки из ЕГРН, подтверждающая право собственности ИНГКА на Транспортную Развязку;

Приложение № 2: копия Технического плана на Транспортную Развязку;

Приложение № 3: копия Разрешения на ввод в эксплуатацию.

Приложение № 4: Форма акта приема-передачи Транспортной Развязки.

10.9. Договор составлен и подписан в трех оригинальных экземплярах, составленных в форме двухколонного текста на русском и английском языках, по одному экземпляру для каждой из Сторон, и один экземпляр для Росреестра. В случае разночтений между русской и английской версией, текст на русском языке имеет приоритет.

11. ПОДПИСИ СТОРОН

Леноблкомимущество:

ИНГКА:

*Председатель Ленинградского
областного комитета по управлению
государственным имуществом*

*Генеральный директор ООО
«Ингка Сентерс Рус Менеджмент»*

_____ //

_____ //

МП

МП

**Акт
приема-передачи транспортной развязки**

г. Санкт-Петербург

«__» _____ 2019 года

Ленинградский областной комитет по управлению государственным имуществом, именуемый в дальнейшем «Леноблкомимущество», в лице Председателя Комитета Салтыкова Эдуарда Владиславовича, действующего на основании Положения о Ленинградском областном комитете по управлению государственным имуществом, утвержденного Постановлением Правительства Ленинградской области от 23.04.2010 г. № 102, с одной стороны, и

Общество с ограниченной ответственностью «Ингка Сентерс Рус Проперти Б», именуемое в дальнейшем «ИНГКА», юридическое лицо, созданное и действующее в соответствии с законодательством Российской Федерации, в лице генерального директора управляющей организации ООО «Ингка Сентерс Рус Менеджмент» Трофимовой Софьи Юрьевны, действующего на основании Устава общества, с другой стороны,

совместно именуемые «Стороны»,

во исполнение Договора пожертвования недвижимого имущества № _____ от «__» _____ составили настоящий акт о том, что:

1. ИНГКА передает, а Леноблкомимущество принимает объект недвижимого имущества «Транспортная развязка на пересечении Мурманского шоссе и автомобильной дороги «Колтушское шоссе-Заневка-Кудрово-Мурманское шоссе», с кадастровым номером 47:07:0000000:77762 (далее – «Транспортная Развязка»), а также все инженерные объекты и объекты транспортной инфраструктуры, неразрывно связанные с Транспортной Развязкой.

2. Балансовая стоимость Транспортной Развязки и неразрывно, связанных с ней конструктивных элементов составляет _____, что подтверждается бухгалтерским актом по форме ОС-1, который является приложением №1 к настоящему Акту.

3. Одновременно с передачей Транспортной Развязки Леноблкомимуществу передаются все относящиеся к ней документы.

4. Транспортная Развязка, а также все инженерные объекты и объекты транспортной инфраструктуры, неразрывно связанные с Транспортной Развязкой, переданы в надлежащем состоянии, в соответствии с требованиями, установленными договором пожертвования объектов недвижимого имущества № _____ от _____.

5. Стороны не имеют претензий к друг другу.

6. Настоящий акт составлен в 3 (трех) экземплярах, по одному для каждой из Сторон и один – для органа, осуществляющего государственную регистрацию права на недвижимое имущество и сделок с ним.

11. ПОДПИСИ СТОРОН

Леноблкомимущество:

ИНГКА:

*Председатель Ленинградского областного
комитета по управлению
государственным имуществом*

*Генеральный директор ООО «Ингка
Сентерс Рус Менеджмент»*

_____ //

_____ //

МП

МП



Исполнитель: Исполнитель
Составлено 1 Составлено и
подано 29/08/08 (29/08/08)

[Handwritten signature]



№ 206002-2019-2199
от 01.04.19

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 1 апреля 2019 года № 133

О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397 "Об утверждении государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"

В целях реализации государственной социально-экономической политики Ленинградской области в сфере развития транспортной системы Ленинградской области Правительство Ленинградской области постановляет:

1. Внести в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397, изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания.

Первый заместитель Председателя
Правительства Ленинградской области –
председатель комитета финансов



Р.Марков

Приложение
к постановлению Правительства
Ленинградской области
от 1 апреля 2019 года № 133

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в государственную программу Ленинградской области

"Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением

Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397

1. В паспорте государственной программы:

позицию "Проекты, реализуемые в рамках государственной программы" изложить в следующей редакции:

Проекты, реализуемые в рамках государственной программы	Приоритетный проект "Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Бутровского, Муриноского и Новодевятинского сельских поселений Ленинградской области"; Федеральный проект "Дорожная сеть" (региональный проект "Дорожная сеть"); Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства")
---	---

позиции "Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации", "Ожидаемые результаты реализации государственной программы" и "Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках государственной программы, – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования государственной программы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 75770933,1 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 9930576,6 тыс. рублей; 2019 год – 11253247,3 тыс. рублей; 2020 год – 12463076,8 тыс. рублей; 2021 год – 11244365,3 тыс. рублей;
---	---

	2022 год – 10433722,7 тыс. рублей; 2023 год – 12283779,7 тыс. рублей; 2024 год – 8162164,6 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации государственной программы	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, составит 50 проц.; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции, достигнет 20,106 км; снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения к 2024 году составит 50 проц. к уровню 2017 года; увеличение количества перевезенных пассажиров к 2024 году составит не менее 2 проц. к уровню 2017 года
Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках государственной программы, – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках государственной программы, на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 11743905,1 тыс. рублей, в том числе: 2019 год – 2231792,4 тыс. рублей; 2020 год – 1810321,0 тыс. рублей; 2021 год – 1904050,5 тыс. рублей; 2022 год – 2314824,4 тыс. рублей; 2023 год – 1779779,4 тыс. рублей; 2024 год – 1703137,4 тыс. рублей

2. В разделе 2 (Приоритеты и цели государственной политики в сфере развития транспортной системы): абзац первый изложить в следующей редакции:

"Цели и задачи долгосрочного развития транспортной инфраструктуры Российской Федерации определены Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р "О Транспортной стратегии Российской Федерации" (далее – Транспортная стратегия), и Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года".

дополнить абзацами следующего содержания:

"Кроме того, реализация государственной программы направлена на достижение целей и задач стратегического развития Российской Федерации, установленных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года".

В государственную программу включены федеральный проект "Дорожная сеть" (региональный проект "Дорожная сеть") и федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства") национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги".

Основные показатели федерального проекта "Дорожная сеть" (регионального проекта "Дорожная сеть")

№ п/п	Наименование показателя	Базовое значение	Тип показателя	Значение показателя						
				2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, проц.	47,1	основной	47,1	47,3	47,5	48,0	48,6	49,2	50,0

2	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, проц.	100	основной	95	90	85	80	70	60	50
3	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, проц.	4,4	основной	4,4	4,4	4,4	3,7	3,7	3,7	3,4

**Основные показатели федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"
(регионального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства")**

№ п/п	Наименование показателя	Базовое значение 31 декабря 2017 года	Тип показателя	Значение показателя						
				2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, проц. в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	0	основной	0	10	20	40	53	66	80

2	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, проц. в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	0	основной	0	10	20	35	50	60	70
---	---	---	----------	---	----	----	----	----	----	----

3. В разделе 3 (Цели, задачи и ожидаемые результаты) абзацы одиннадцатый – двенадцатый изложить в следующей редакции:

"доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, составит 50 проц.;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции, достигнет 20,106 км".

4. В разделе 4 (Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"):

1) в паспорте подпрограммы:

позицию "Проекты, реализуемые в рамках подпрограммы" изложить в следующей редакции:

" Проекты, реализуемые в рамках подпрограммы	Приоритетный проект "Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Бутровского, Мурино и Новодевяткинского сельских поселений Ленинградской области"; Федеральный проект "Дорожная сеть" (региональный проект "Дорожная сеть")
--	--

позиции "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации", "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" и "Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 10378567,5 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 1159400,8 тыс. рублей; 2019 год – 1631903,1 тыс. рублей; 2020 год – 2067280,1 тыс. рублей; 2021 год – 2217114,6 тыс. рублей; 2022 год – 1357234,6 тыс. рублей; 2023 год – 1085341,5 тыс. рублей; 2024 год – 860292,9 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Обеспечение ввода в эксплуатацию 14,755 км автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения и 5 ед. (875,75 пог. м) искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции; обеспечение ввода в эксплуатацию 5,351 км автомобильных дорог общего пользования местного значения и 4 ед. (213,79 пог. м) искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции
Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках подпрограммы на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 5627265,8 тыс. рублей, в том числе: 2019 год – 1085308,8 тыс. рублей; 2020 год – 1105485,0 тыс. рублей; 2021 год – 1188192,8 тыс. рублей; 2022 год – 1055044,4 тыс. рублей; 2023 год – 69917,4 тыс. рублей; 2024 год – 49317,4 тыс. рублей

2) в подразделе 4.2 (Характеристика основных мероприятий подпрограммы):
в пункте 1:

дополнить новым абзацем седьмым следующего содержания:

"выполнение работ и ввод в эксплуатацию объекта "Строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги Санкт-Петербург – завод имени Свердлова – Всеволожск (км 39) с железной дорогой на перегоне Всеволожск – Мельничный Ручей во Всеволожском районе Ленинградской области" (в целях достижения показателя федерального проекта "Дорожная сеть" (регионального проекта "Дорожная сеть") "доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки" (в части автомобильных дорог регионального значения);

абзацы седьмой – девятый считать абзацами восьмым – десятым соответственно;

абзац десятый изложить в следующей редакции:

"Распределение средств на мероприятия по строительству-монтажным, проектно-изыскательским работам будущих лет и отводу земель, а также по авторскому и техническому надзору объектов строительства и реконструкции осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в единой бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой."

в пункте 3:

дополнить новым абзацем шестым следующего содержания:

"выполнение работ и ввод в эксплуатацию объектов "Подключение международного автомобильного вокзала в составе ТПУ "Девятикино" к КАД", 2 Этап "Транспортная развязка с КАД на км 30 + 717 прямого хода КАД" и "Строительство автомобильной дороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девятикино с выходом на существующую автомобильную дорогу "Санкт-Петербург – Матокса" (в целях достижения показателя федерального проекта "Дорожная сеть" (регионального проекта "Дорожная сеть") "доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки" (в части автомобильных дорог регионального значения);

абзацы шестой – девятый считать абзацами седьмым-десятым соответственно;

абзац десятый изложить в следующей редакции:

"Распределение средств на мероприятия по строительно-монтажным, проектно-изыскательским работам будущих лет и отводу земель, а также по авторскому и техническому надзору за объектами строительства и реконструкции осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой."

дополнить пунктом 4 следующего содержания:

"4. Повышение эффективности осуществления дорожной деятельности.

В рамках основного мероприятия планируется разработка концепции развития объектов дорожного сервиса Ленинградской области до 2030 года (разработка концепции развития автомобильных кластеров на базе многофункциональных зон придорожного сервиса на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области).

Распределение средств, направляемых на разработку концепции развития объектов дорожного сервиса Ленинградской области до 2030 года, осуществляется в соответствии с бюджетной сметой."

5. В разделе 5 (Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"):

1) в паспорте подпрограммы:

позицию "Проекты, реализуемые в рамках подпрограммы" изложить в следующей редакции:

Проекты, реализуемые в рамках подпрограммы	Федеральный проект "Дорожная сеть" (региональный проект "Дорожная сеть"); Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства")
--	---

позиции "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации", "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" и "Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 441 401 00,9 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 698 552,3 тыс. рублей; 2019 год – 791 773,8 тыс. рублей; 2020 год – 578 111,0 тыс. рублей; 2021 год – 563 275,1 тыс. рублей; 2022 год – 569 167,9 тыс. рублей; 2023 год – 595 587,9 тыс. рублей; 2024 год – 617 517,8 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Приrost протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту, – 129,252 км, по ремонту – 728,904 км и 2675,88 пог. м; приrost протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту, – 219,3 км и ремонту – 277,4 км
Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 598 947,3 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2019 год – 111 931,6 тыс. рублей; 2020 год – 68 483,0 тыс. рублей; 2021 год – 69 585,7 тыс. рублей;

	2022 год – 1239780,0 тыс. рублей; 2023 год – 1060162,0 тыс. рублей; 2024 год – 1189520,0 тыс. рублей
--	--

2) в подразделе 5.2 (Характеристика основных мероприятий подпрограммы):
в пункте 1:

абзацы третий—пятый изложить в следующей редакции:

«содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения (распределение средств осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой);

капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения (распределение средств осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой);

ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения (распределение средств осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой)»;

дополнить новым абзацем следующим содержанием:

«выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения, а также внедрение в 2019 году одной интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог Ленинградской области (15 участков) (в целях достижения значений целевых показателей, определенных в Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации

на период до 2024 года" и отраженных в федеральных (региональных) проектах "Дорожная сеть" и "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства").";

абзацы седьмой – одиннадцатый считать абзацами восьмым – двенадцатым соответственно;

пункты 3 и 4 изложить в следующей редакции:

"3. Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности.

В рамках основного мероприятия будут осуществляться приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ, работы по регистрации права собственности Ленинградской области на автомобильные дороги общего пользования регионального и муниципального значения и оформление правоустанавливающей документации на дорожные объекты, обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений, а также предоставление субсидий юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга).

Реализацию мероприятия планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

Распределение средств, направляемых на приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ, осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

Распределение средств, направляемых на обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений, осуществляется в соответствии с бюджетной сметой.

Распределение средств, направляемых на кадастровые работы, осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

Распределение средств, направляемых на предоставление субсидий юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга), осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

Порядок и условия предоставления субсидий юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга) устанавливаются в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области.

4. Федеральный проект "Дорожная сеть".

В рамках основного мероприятия будет осуществляться ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в целях достижения значений целевых показателей, определенных в Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года".

Распределение средств на мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения осуществляется на мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой, а также региональным проектом "Дорожная сеть".

6. В разделе 6 (Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду");

1) в паспорте подпрограммы:

после позиции "Участники подпрограммы" дополнить позицией следующего содержания:

Проекты, реализуемые в рамках подпрограммы	Федеральный проект "Дорожная сеть" (региональный проект "Дорожная сеть")
--	--

позицию "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 7800383,8 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 1366264,6 тыс. рублей; 2019 год – 1391813,1 тыс. рублей; 2020 год – 753956,9 тыс. рублей; 2021 год – 1080777,8 тыс. рублей; 2022 год – 1034302,2 тыс. рублей; 2023 год – 1068592,3 тыс. рублей; 2024 год – 1104676,9 тыс. рублей
--	--

дополнить позицией следующего содержания:

Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 127165,0 тыс. рублей, в том числе: 2019 год – 27165,0 тыс. рублей; 2020 год – 20000,0 тыс. рублей; 2021 год – 20000,0 тыс. рублей;
--	---

2022 год – 20000,0 тыс. рублей;
2023 год – 20000,0 тыс. рублей;
2024 год – 20000,0 тыс. рублей

2) в подразделе 6.2 (Характеристика основных мероприятий подпрограммы):
в пункте 2:

абзац второй изложить в следующей редакции:

"В рамках основного мероприятия планируется выполнение мероприятий по устройству недостающих, восстановлению существующих и обеспечению функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения, а также нанесение горизонтальной дорожной разметки и проведение аудита дорожной безопасности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, выявление опасных участков концентрации ДТП, разработка и выполнение мероприятий по их сокращению.";

дополнить новым абзацем третьим следующего содержания:

"Кроме того, в ходе реализации основного мероприятия будет осуществляться достижение показателя федерального проекта "Дорожная сеть" (регионального проекта "Дорожная сеть") "количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети" .";

абзацы третий – пятый считать абзацами четвертым – шестым соответственно;

абзац шестой изложить в следующей редакции:

"Распределение средств, направленных на сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами, осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой";

в пункте 3 абзацы шестой и седьмой изложить в следующей редакции:

"Стимулирование перевода эксплуатируемого в Ленинградской области парка подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий на использование природного газа в качестве моторного топлива

осуществляется путем предоставления субсидий областного бюджета Ленинградской области организациям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на погашение части затрат, связанных с уплатой первого взноса по договорам лизинга газомоторных автобусов.

Кроме того, в целях снижения стоимости газомоторной техники и повышения спроса на ее приобретение организациями Министерства промышленности и торговли Российской Федерации предоставляются субсидии из федерального бюджета производителям газомоторной техники на возмещение недополученных доходов при снижении ее стоимости."

7. В разделе 7 (Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура"): позицию "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

"Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации"	Общий объем финансирования подпрограммы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 13451880,9 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 419384,0 тыс. рублей; 2019 год – 311797,3 тыс. рублей; 2020 год – 3860722,8 тыс. рублей; 2021 год – 2313722,8 тыс. рублей; 2022 год – 2950218,0 тыс. рублей; 2023 год – 4174018,0 тыс. рублей; 2024 год – 22018,0 тыс. рублей
--	---

8. Таблица 1 и 2 к государственной программе (Структура государственной программы, Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы и их значениях) изложить в следующей редакции:

"Таблица 1
к государственной программе...

СТРУКТУРА
государственной программы

Часть 1. Перечень основных мероприятий подпрограммы государственной программы

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Показатели государственной программы (подпрограммы)	Задачи государственной программы (подпрограммы)	Цели (задачи) Плана мероприятий по реализации Стратегии социально- экономического развития Ленинградской области до 2030 года (утверждена областным законом от 8 августа 2016 года № 76-оз)
1	2	3	4	5
	Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции	Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог для реализации потенциала социально-экономического развития муниципальных образований, освоения новых территорий, обеспечения автодорожных подходов к зонам приоритетного развития	Строительство и реконструкция автомобильных дорог и формирование новых автомобильных маршрутов; строительство и реконструкция мостовых переходов; строительство путепроводов и транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов
1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции; разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе искусственных сооружений на них и формирование новых автомобильных маршрутов	Строительство и реконструкция автомобильных дорог и формирование новых автомобильных маршрутов; строительство и реконструкция мостовых переходов; строительство путепроводов и транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов

1	2	3	4	5
2	Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции; разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе искусственных сооружений на них	Строительство и реконструкция автомобильных дорог и формирование новых автомобильных маршрутов; строительство и реконструкция мостовых переходов
3	Повышение эффективности осуществления дорожной деятельности	Разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе искусственных сооружений на них, и формирование новых автомобильных маршрутов	Строительство и реконструкция автомобильных дорог и формирование новых автомобильных маршрутов; строительство и реконструкция мостовых переходов; строительство путепроводов и транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов
	Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	Сохранение существующей дорожной сети Ленинградской области, повышение ее транспортно-эксплуатационного состояния за счет проведения полного комплекса работ по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог	Развитие транспортно-логистической инфраструктуры; повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду

1	2	3	4	5
4	Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Развитие транспортно-логистической инфраструктуры; повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду
5	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Развитие транспортно-логистической инфраструктуры; повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду
6	Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности	Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ; доля протяженности автомобильных дорог, поставленных на учет в государственном кадастре недвижимости	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду

1	2	3	4	5
	Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду	Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду
7	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Уровень социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения); доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП	Сокращение уровня социального риска	Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду
8	Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами	Уровень оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения	Повышение уровня оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения	Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду; сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами
9	Обеспечение безопасности эксплуатации самоходных машин для жизни и здоровья людей	Уровень ДТП с участием поднадзорных самоходных машин от общего количества ДТП	Сокращение числа ДТП с участием самоходных поднадзорных машин	Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду
10	Перевод транспорта на газомоторное топливо	Объем сокращения выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом; доля автотранспортных средств на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий	Сокращение объема выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом	Перевод транспорта на газомоторное топливо

1	2	3	4	5
	Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура"	Количество перевезенных пассажиров	Развитие общественного транспорта и транспортно- логистической инфраструктуры	Развитие общественного транспорта; развитие инфраструктуры общест- венного транспорта; развитие транспортно-логистической инфраструктуры; привлечение частных средств в развитие транспорта и транспорт- ной инфраструктуры; координация развития транспортной системы Ленинградской области и Санкт-Петербурга; развитие информационных систем на общественном транспорте; внедрение социального стандарта транспортного обслуживания населения
11	Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствования системы транспортного обслуживания населения Ленинградской области	Доля населенных пунктов численностью свыше 100 человек, обеспеченных регулярным пассажирским сообщением; выполнение критериев и показателей эффективности и результативности деятельности ГКУ ЛО "Леноблтранс", утвержденных управлением Ленин- градской области по транспорту	Внедрение социального стандарта транспортного обслуживания населения	Внедрение социального стандарта транспортного обслуживания населения; развитие информационных систем на общественном транспорте
12	Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области	Выполнение программы деятельности АНО "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт- Петербурга и Ленинградской области" на очередной год	Координация развития транспортной системы Ленинградской области и Санкт-Петербурга	Развитие общественного транспорта; развитие инфраструктуры общественного транспорта; развитие транспортно-логистической инфраструктуры;

1	2	3	4	5
		количество проектов, реализуемых совместно Ленинградской областью и Санкт-Петербургом		развитие скоростного (рельсового) транспорта; развитие инфраструктуры воздушного транспорта; развитие транспортно-логистических и производственно-транспортных комплексов; привлечение частных средств в развитие транспорта и транспортной инфраструктуры; координация развития транспортной системы Ленинградской области и Санкт-Петербурга

Часть 2. Перечень проектов, включенных в государственную программу (проектная часть государственной программы)

№ п/п	Наименование проекта, вид проекта (приоритетный, отраслевой)	Сроки и цель проекта	Участники проекта	Показатели государственной программы (подпрограммы)	Задачи государственной программы (подпрограммы)	Цели (задачи) мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года (утверждена областным законом от 8 августа 2016 года № 76-оз)
1	2	3	4	5	6	7
	Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"					
1	Приоритетный проект "Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры"	1 января 2018 года – 20 февраля 2021 года Комплексное развитие дорожно-транспортной	Комитет по дорожному хозяйству	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего	Строительство и реконструкция автомобильных дорог и формирование новых

1	2	3	4	5	6	7
	Бугровского, Муринского и НовODEвяткинского сельских поселений Ленинградской области"	инфраструктуры и перераспределение транспортных потоков для разгрузки улично-дорожной сети Бугровского, Муринского, НовODEвяткинского сельских поселений; создание первой очереди ТПУ "Девяткино"; подключение ТПУ "Девяткино" к КАД	Ленинградской области, управление Ленинградской области по транспорту	и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции	пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе искусственных сооружений на них, и формирование новых автомобильных маршрутов	автомобильных маршрутов; строительство и реконструкция мостовых переходов; строительство путепроводов и транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов
2	Федеральный проект "Дорожная сеть" (региональный проект "Дорожная сеть")	3 декабря 2018 года – 31 декабря 2024 года Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 проц. по сравнению с 2017 годом	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе искусственных сооружений на них, и формирование новых автомобильных маршрутов	Строительство и реконструкция автомобильных дорог и формирование новых автомобильных маршрутов; строительство и реконструкция мостовых переходов; строительство путепроводов и транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов
	Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"					

1	2	3	4	5	6	7
3	Федеральный проект "Дорожная сеть" (региональный проект "Дорожная сеть")	3 декабря 2018 года – 31 декабря 2024 года Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 40 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года)	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Развитие транспортно-логистической инфраструктуры; повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду
4	Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства")	3 декабря 2018 года – 31 декабря 2024 года Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	Сохранение существующей дорожной сети Ленинградской области, повышение ее транспортно-эксплуатационного состояния за счет проведения полного комплекса работ по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог	Развитие транспортно-логистической инфраструктуры; повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду

1	2	3	4	5	6	7
	Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"					
5	Федеральный проект "Дорожная сеть" (региональный проект "Дорожная сеть")	3 декабря 2018 года – 31 декабря 2024 года Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно- транспортных происшествий (аварийно- опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	Количество мест концентрации дорожно- транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	Повышение уровня оснащенности участков концентрации дорожно- транспортных происшествий на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначен- ными для обеспечения безопасности дорожного движения	Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду; сокращение аварийности на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий инженерными методами

Таблица 2
к государственной программе .СВЕДЕНИЯ
о показателях (индикаторах) государственной программы и их значениях

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов)								Удель- ный вес подпро- граммы (пока- зателя)	
			2017 год (базовый период)	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"												
1	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствую- ющих нормативным требованиям	плановое значение	Проц.	x	47,1	47,3	47,5	48,0	48,6	49,2	50,0	0,25
		фактическое значение		47,0	47,1							
2	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципаль- ного, а также местного значения, соответст- вующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции	плановое значение	Км	x	8,472	9,245	3,259	0,240	2,483	1,490	2,260	0,22
		фактическое значение		5,954	1,129							

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	плановое значение	Проц. к 2017 году	x	95	90	85	80	70	60	50	0,23
		фактическое значение		100	95							
4	Количество перевезенных пассажиров	плановое значение	Млн пасс.	x	81	83	84	85	86	87	88	0,30
		фактическое значение		86,2	84,4							
Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"												0,25
5	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции по годам – всего, в том числе:	плановое значение	Км/пог.м (ед.)	x	8,027/ 361,75 (3)	6,898/ 257,45 (2)	1,438	0,240	1,379,2 (1)	1,49/ 434,8 (1)	2,26	0,7
		фактическое значение		3,504/ 191,75 (1)	1,129/ 104,3 (1)							
	после строительства	плановое значение	Км/пог.м (ед.)	x	4,706/ 361,75 (3)	3,577/ 257,45 (2)	1,438		1,379,2 (1)	1,49/ 434,8 (1)	2,26	
		фактическое значение		2,804/ 191,75 (1)	1,129/ 104,3 (1)							
	после реконструкции	плановое значение	Км/пог.м (ед.)	x	3,321	3,321		0,240				
		фактическое значение		0,7								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	из них с использованием федерального бюджета и внебюджетных источников – всего, в том числе:	плановое значение	Км/пог.м (ед.)	x	8,027/ 361,75 (3)	6,898/ 257,45 (2)					
		фактическое значение		2,804/ 191,75 (1)	1,129/ 104,3						
	после строительства	плановое значение	Км/пог.м (ед.)	x	4,706/ 361,75 (3)	3,577/ 257,45 (2)					
		фактическое значение		2,804/ 191,75 (1)	1,129/ 104,3 (1)						
	после реконструкции	плановое значение	Км/пог.м (ед.)	x	3,321	3,321					
		фактическое значение									
6	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции по годам – всего, в том числе:	плановое значение	Км/пог.м (ед.)	x	0,445/ 37,04 (1)	2,347/ 36,75 (1)	1,821		1,183/ 80,0 (1)		-160,0 (1)
		фактическое значение		2,450	-37,04 (1)						
	после строительства	плановое значение	Км/пог.м (ед.)	x	0,297	1,663			1,183/ 80,0 (1)		-160,0 (1)
		фактическое значение									
	после реконструкции	плановое значение	Км/пог.м (ед.)	x	0,148/ 37,04	0,684/ 36,75 (1)	1,821				
		фактическое значение		2,450	-37,04 (1)						

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7	Разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации – всего, в том числе:	плановое значение	Шт.	x	2	5	2	4	2	1	1	0,1
		фактическое значение		1	1							
	на объекты регионального значения	плановое значение	Шт.	x		3	1	1	1	1	1	
		фактическое значение		1								
	на объекты местного значения	плановое значение	Шт.	x	2	2	1	3	1			
		фактическое значение			1							
Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"												0,25
8	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту, по годам – всего, в том числе:	плановое значение	Км/пог.м (ед.)	x	144,584/ 292,0	148,039/ 197,5	67,416/ 226,3	68,571/ 573,74	127,4/ 510,0	138,3/ 520,0	139,4/ 500,0	0,5
		фактическое значение		157,447/ 141,01	169,03/ 148,34							

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	после капитального ремонта	плановое значение	Км/пог.м	х	14,214	18,039	17,5	18,4	19,4	20,3	21,4	
		фактическое значение		35,758	14,213							
	после ремонта	плановое значение	Км/пог.м	х	130,37/ 292,0	130,0/ 197,5	49,916/ 226,3	50,171/ 573,74	108,0/ 510,0	118,0/ 520,0	118,0/ 500,0	
		фактическое значение		121,689/ 141,01	154,817/ 148,34							
9	Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту, по годам – всего, в том числе:	плановое значение	Км	х	144,6	107,0	91,1	77,0	25,6	26,9	28,2	0,2
		фактическое значение		180,718	140,9							
	после ремонта	плановое значение	Км	х	103,2	31,9	31,9	31,9	25,6	26,9	28,2	
		фактическое значение		130,735	101,042							
	после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, имеющих приоритетный социально значимый характер	плановое значение	Км	х	41,4	75,1	59,2	45,1				
		фактическое значение		49,983	39,8601							

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
10	Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ	плановое значение	Ед.	х	12	31	4	2	2	2	2	0,15
		фактическое значение		24	12							
11	Доля протяженности автомобильных дорог, поставленных на учет в государственном кадастре недвижимости	плановое значение	Проц.	х	66,8	71,6	100	100	100	100	100	0,15
		фактическое значение		60,68	66,9							
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"												0,25
12	Уровень социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)	плановое значение	Проц. от уровня 2017 года	х	82,0	80,0	78,0	76,0	74,0	72,0	70,0	0,3
		фактическое значение		85,97	86,74							
13	Уровень оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения	плановое значение	Проц.	х	70,0	71,0	72,0	73,0	74,0	75,0	76,0	0,1
		фактическое значение		66,3	92,3							

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
14	Доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП	плановое значение	Проц.	х	3,2	3,15	3,1	3,05	3,0	2,95	2,9	0,3
		фактическое значение		3,24	3,08							
15	Уровень ДТП, с участием поднадзорных самоходных машин (к уровню 2017 года)	плановое значение	Проц.	х	2	3	4	5	6	7	8	0,1
		фактическое значение										
16	Объем сокращения выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом	плановое значение	Тонн	х	1800	2500	3100	3700	4300	4900	5500	0,1
		фактическое значение		1124	2024,9							
17	Доля автотранспортных средств на газомоторном топливе отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий	плановое значение	Проц.	х	6,8	7,0	7,3	7,7	8,3	9,0	9,7	0,1
		фактическое значение		6,8	6,8							
Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура"												0,25
18	Доля населенных пунктов, численностью свыше 100 человек, обеспеченных регулярным пассажирским сообщением	плановое значение	Проц.	х	97,5	98,5	98,8	99,0	99,3	99,5	100,0	0,4
		фактическое значение		97	99,5							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
19	Выполнение критериев и показателей эффективности и результативности деятельности ГКУ ЛО "Ленскитранс", утвержденных управлением Ленинградской области по транспорту	плановое значение	x	120		120	120	120	120	120	0,3
		фактическое значение	120	120							
20	Количество проектов, реализуемых совместно Ленинградской областью и Санкт-Петербургом	плановое значение	x	1	1	1	2	2	2	3	0,2
		фактическое значение	0	1							
21	Выполнение Программы деятельности АНО "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области"	плановое значение	x	100	100	100	100	100	100	100	0,1
		фактическое значение	99,2								

* В том числе ввод в эксплуатацию двух объектов регионального значения после строительства (3,537/257,45 км/лог. м), одного объекта регионального значения после реконструкции (3,321 км), одного объекта местного значения после реконструкции (0,148 км), одного объекта местного значения после строительства (0,297 км) и одного объекта местного значения по разработке проектной документации (1 шт.), переходящих с 2018 года."

9. В таблице 3 к государственной программе (Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателя (индикатора) государственной программы):

в пункте 1 в графе 2 слова "общего пользования регионального и муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям" заменить словами "регионального значения, соответствующих нормативным требованиям";

пункт 3 изложить в следующей редакции:

3	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	Проц. от уровня 2017 года	Показатель содержит ежегодные данные о количестве мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Ежегодно	$K_{мкдтпго} = \frac{L_{мкдтпго} - L_{мкдтпго17}}{L_{мкдтпго17}} \times 100\%$ где: $L_{мкдтпго}$ – количество выявленных мест концентрации ДТП на конец рассматриваемого года; $L_{мкдтпго17}$ – количество выявленных мест концентрации ДТП в 2017 году	Периодическая отчетность	Сеть дорог регионального и межмуниципального значения	Сплошное наблюдение	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области
---	---	---------------------------	---	----------	---	--------------------------	---	---------------------	--

10. Таблицу 5 к государственной программе (План реализации государственной программы) изложить в следующей редакции:

Таблица 5
к государственной программе...

ПЛАН
реализации государственной программы

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, проекта	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Годы реализации	Оценка расходов (тыс. руб. в ценах соответствующих лет)				
			всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местные бюджеты	прочие источники
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"		2018	9 939 576,6	693 740,6	8 205 453,2	1 040 382,8	845 651,0
		2019	11 253 247,3	326 317,4	9 997 873,2	1 145 056,7	874 517,5
		2020	12 463 076,8	30 000,0	8 200 757,1	1 141 29,7	4 118 190,0

1	2	3	4	5	6	7	8
		2021	11 244 365,3		8 569 137,2	85 246,1	2 589 982,0
		2022	10 433 722,7		7 730 298,1	39 224,6	2 664 200,0
		2023	12 283 779,7		7 758 423,6	37 356,1	4 488 000,0
		2024	8 162 164,6		7 786 940,6	39 224,0	336 000,0
Итого		2018 – 2024	75 770 933,1	1 050 058,0	58 188 883,0	615 451,6	15 916 540,5
Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"		2018	1 159 400,8		1 153 353,3	6 047,5	
		2019	1 631 903,1		1 379 860,7	7 333,4	244 709,0
		2020	2 069 280,1		1 664 526,0	17 564,1	385 190,0
		2021	2 217 114,6		2 211 579,8	5 534,8	
		2022	1 357 234,6		1 350 007,0	7 227,6	
		2023	1 085 341,5		1 081 582,2	3 759,3	
		2024	860 282,9		856 345,6	3 947,3	
Итого		2018 – 2024	10 878 567,5		9 697 254,5	51 414,0	629 899,0
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	1 012 503,0		1 012 503,0		
		2019	571 001,2		571 001,2		
		2020	1 047 371,0		1 047 371,0		
		2021	1 603 678,7		1 603 678,7		
		2022	701 627,1		701 627,1		
		2023	260 414,2		260 414,2		
		2024	235 100,0		235 100,0		
Итого		2018 – 2024	5 431 695,2		5 431 695,2		
Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	146 897,7		140 850,2	6 047,5	
		2019	190 109,8		182 776,4	7 333,4	
		2020	201 564,1		184 000,0	17 564,1	
		2021	115 784,8		110 250,0	5 534,8	
		2022	122 990,1		115 762,5	7 227,6	
		2023	125 309,9		121 550,6	3 759,3	
		2024	131 575,5		127 628,2	3 947,3	
Итого		2018 – 2024	1 034 231,9		982 817,9	51 414,0	

1	2	3	4	5	6	7	8
Приоритетный проект "Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Бугровского, Муриноского и Новодевяткинского сельских поселений Ленинградской области"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, управление Ленинградской области по транспорту	2019	850 792,1		606 083,1		244 709,0
		2020	818 345,0		433 155,0		385 190,0
		2021	497 651,1		497 651,1		
		2022	532 617,4		532 617,4		
		2023	699 617,4		699 617,4		
		2024	493 617,4		493 617,4		
Итого		2019-2024	3 892 640,4		3 262 741,4		629 899,0
Повышение эффективности осуществления дорожной деятельности	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	20 000,0		20 000,0		
Итого		2019-2024	20 000,0		20 000,0		
Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"		2018	6 985 527,3	656 500,0	6 149 342,9	179 684,4	
		2019	7 917 732,8	296 317,4	7 514 210,6	107 205,8	
		2020	5 781 117,0		5 684 551,4	96 565,6	
		2021	5 632 750,1		5 553 038,8	79 711,3	
		2022	5 691 967,9		5 659 970,9	31 997,0	
		2023	5 955 827,9		5 922 231,1	33 596,8	
		2024	6 175 176,8		6 139 900,1	35 276,7	
Итого		2018-2024	44 140 100,9	952 817,4	42 623 245,9	564 037,6	

1	2	3	4	5	6	7	8
Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	5 969 146,2	656 500,0	5 312 646,2		
		2019	6 014 321,8		6 014 321,8		
		2020	4 577 252,1		4 577 252,1		
		2021	4 667 513,2		4 667 513,2		
		2022	5 235 205,6		5 235 205,6		
		2023	5 477 981,3		5 477 981,3		
		2024	5 696 733,8		5 696 733,8		
Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		2018	3 015 058,7		3 015 058,7		
		2019	4 047 730,8		4 047 730,8		
		2020	2 965 844,0		2 965 844,0		
		2021	3 068 471,5		3 068 471,5		
		2022	3 114 145,2		3 114 145,2		
		2023	3 259 907,8		3 259 907,8		
		2024	3 372 660,3		3 372 660,3		
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		2018	991 505,3	656 500,0	335 005,3		
		2019	474 853,0		474 853,0		
		2020	465 000,0		465 000,0		
		2021	445 719,9		445 719,9		
		2022	578 060,5		578 060,5		
		2023	578 060,5		578 060,5		
		2024	578 060,5		578 060,5		
Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		2018	1 922 582,2		1 922 582,2		
		2019	1 491 738,0		1 491 738,0		
		2020	1 146 408,2		1 146 408,2		
		2021	1 153 321,9		1 153 321,9		
		2022	1 543 000,0		1 543 000,0		
		2023	1 640 012,9		1 640 012,9		
		2024	1 746 012,9		1 746 012,9		
Приведение в нормативное состояние отдельных участков региональных автомобильных дорог		2018	40 000,0		40 000,0		
Итого		2018 – 2024	37 638 154,1	656 500,0	36 981 654,1		

1	2	3	4	5	6	7	8
Федеральный проект "Дорожная сеть"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	296 317,4	296 317,4			
Итого		2018 – 2024	296 317,4	296 317,4			
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	710 728,8		531 044,4	179 684,4	
		2019	1 072 057,9		964 852,1	107 205,8	
		2020	963 653,9		869 090,3	96 363,6	
		2021	797 112,6		717 401,3	79 711,3	
		2022	319 969,3		287 972,3	31 997,0	
		2023	335 967,7		302 370,9	33 596,8	
		2024	252 766,2		317 489,5	35 276,7	
Итого		2018 – 2024	4 554 258,4		3 990 220,8	564 037,6	
Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	305 652,2		305 652,2		
		2019	535 036,7		535 036,7		
		2020	238 209,0		238 209,0		
		2021	168 124,3		168 124,3		
		2022	136 793,0		136 793,0		
		2023	141 878,9		141 878,9		
		2024	125 676,8		125 676,8		
Итого		2018 – 2024	1 651 370,9		1 651 370,9		
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"		2018	1 366 264,6		785 532,3		580 732,3
		2019	1 391 813,1		938 379,1		453 434,0
		2020	753 056,9		753 956,9		
		2021	1 080 777,8		766 795,8		313 982,0
		2022	1 034 302,2		698 302,2		336 000,0
		2023	1 068 592,3		732 592,3		336 000,0
		2024	1 104 676,9		768 676,9		336 000,0
Итого		2018 – 2024	7 800 383,8		5 444 235,5		2 356 148,3

1	2	3	4	5	6	7	8
Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	5 511,0		5 511,0		
		2019	5 854,3		5 854,3		
		2020	5 511,0		5 511,0		
		2021	5 511,0		5 511,0		
		2022	6 379,7		6 379,7		
		2023	6 698,7		6 698,7		
		2024	7 033,6		7 033,6		
Итого		2018 – 2024	42 499,3		42 499,3		
Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	771 900,2		771 900,2		
		2019	919 078,9		919 078,9		
		2020	735 000,0		735 000,0		
		2021	747 838,9		747 838,9		
		2022	671 422,5		671 422,5		
		2023	704 993,6		704 993,6		
		2024	740 243,3		740 243,3		
Итого		2018 – 2024	5 290 477,4		5 290 477,4		
Обеспечение безопасности эксплуатации самоходных машин для жизни и здоровья людей	Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю	2018	8 121,1		8 121,1		
		2019	8 445,9		8 445,9		
		2020	8 445,9		8 445,9		
		2021	8 445,9		8 445,9		
		2022	9 500,0		9 500,0		
		2023	9 900,0		9 900,0		
		2024	10 400,0		10 400,0		
Итого		2018 – 2024	63 258,8		63 258,8		
Перевод транспорта на газомоторное топливо	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	580 732,3				580 732,3
		2019	458 434,0		5 000,0		453 434,0
		2020	332 834,0		5 000,0		327 834,0
		2021	318 982,0		5 000,0		313 982,0
		2022	347 000,0		11 000,0		336 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8
		2023	347 000,0		11 000,0		336 000,0
		2024	347 000,0		11 000,0		336 000,0
Итого		2018 – 2024	2 731 982,3		48 000,0		2 683 982,3
Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура"		2018	419 384,0	37 240,6	117 224,7		264 918,7
		2019	311 797,3	30 000,0	105 422,8		176 374,5
		2020	3 860 722,8	30 000,0	97 722,8		3 733 000,0
		2021	2 313 722,8		37 722,8		2 276 000,0
		2022	2 350 218,0		22 018,0		2 328 200,0
		2023	4 174 018,0		22 018,0		4 152 000,0
		2024	22 018,0		22 018,0		
Итого		2018 – 2024	13 451 880,9	97 240,6	424 147,1		12 930 493,2
Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствование системы транспортного обслуживания населения в Ленинградской области	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	33 636,9		33 636,9		
		2019	37 722,8		37 722,8		
		2020	37 722,8		37 722,8		
		2021	37 722,8		37 722,8		
		2022	22 018,0		22 018,0		
		2023	22 018,0		22 018,0		
		2024	22 018,0		22 018,0		
Итого		2018 – 2024	212 859,3		212 859,3		
Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	385 747,1	37 240,6	83 587,8		264 918,7
		2019	274 074,5	30 000,0	67 706,0		176 374,5
		2020	3 823 800,0	30 000,0	60 000,0		3 733 000,0
		2021	2 276 000,0				2 276 000,0
		2022	2 328 200,0				2 328 200,0
		2023	4 152 000,0				4 152 000,0
Итого		2018 – 2024	13 239 021,6	97 240,6	211 287,8		12 930 493,2

11. Дополнить таблицей 6 следующего содержания:

"Таблица 6
к государственной программе...

СВЕДЕНИЯ
о фактических расходах на реализацию государственной программы

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, проекта	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Годы реализации	Фактическое финансирование (тыс. руб.)				
			всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местные бюджеты	прочие источники
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области"		2018	9 410 528,1	693 740,6	7 826 069,5	171 619,5	719 098,5
Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"		2018	1 054 567,9		1 050 910,8	3 657,1	
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	910 060,6		910 060,6		
Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	144 507,3		140 850,2	3 657,1	
Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"		2018	6 743 199,1	656 500,0	5 918 736,7	167 962,4	
Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	5 772 726,5	656 500,0	5 116 226,5		
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	676 512,9		508 550,5	167 962,4	

1	2	3	4	5	6	7	8
Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	293 959,8		293 959,8		
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"		2018	1 196 943,0		742 763,2		454 179,8
Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	5 508,7		5 508,7		
Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	729 452,4		729 452,4		
Обеспечение безопасности эксплуатации самоходных машин для жизни и здоровья людей	Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю	2018	7 802,1		7 802,1		
Перевод транспорта на газомоторное топливо	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	454 179,8				454 179,8
Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура"		2018	415 818,1	37 240,6	113 658,8		264 918,7
Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствование системы транспортного обслуживания населения в Ленинградской области	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	30 071,0		30 071,0		
Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	383 747,1	37 240,6	83 587,8		264 918,7

Инициатор согласования		Инициатор согласования	
Инициатор согласования		Инициатор согласования	
Инициатор согласования		Инициатор согласования	
1	Алексеев С.Е.	Сотласовано 01.04.2019 11:23	-
2	Шалаев В.В.	Сотласовано 01.04.2019 11:33	-
3	Сквиркин А.В.	ЭП Сотласовано 01.04.2019 11:35	-
4	Красненко Л.Н.	Перенаправлено 01.04.2019 11:38	-
	Суворов Л.Н.	Перенаправлено 01.04.2019 11:48	Для проведения правовой и антикоррупционной экспертизы
	Якубова М.А.	09.04.19 Сотласовано 01.04.2019 12:20	Заключение № ЮК-02-1168/2019 от 01.04.2019 Экспертное заключение № ЮК-02-1169/2019 от 01.04.2019
	Суворов Л.Н.	Сотласовано 01.04.2019 12:31	-
4.1	Красненко Л.Н.	ЭП Сотласовано 01.04.2019 12:32	-
5	Петров И.В.	Перенаправлено 01.04.2019 12:57	-
	Корсаков Ю.Г.	Перенаправлено 01.04.2019 13:31	Для рассмотрения
	Цыцанко Ю.Ю.	Перенаправлено 01.04.2019 13:48	для рассмотрения
	Моисеева О.В.	Сотласовано 01.04.2019 15:28	Проект может быть согласован без замечаний Проект одобрен на заседании Экспертного совета при Губернаторе Лен. области по разработке государственных программ (заключение прилагается). В рабочем порядке представлено подтверждение направления Проекта в прокуратуру (прилагается)
	Цыцанко Ю.Ю.	Сотласовано 01.04.2019 15:37	Проект может быть согласован без замечаний Проект одобрен на заседании Экспертного совета при Губернаторе Лен. области по разработке государственных программ
	Корсаков Ю.Г.	Сотласовано 01.04.2019 16:23	-
5.2	Петров И.В.	ЭП Сотласовано 01.04.2019 19:39	-
6	Макаров А.Е.	ЭП Сотласовано 02.04.2019 08:53	СРОЧНО!
7	УТКИН Михаил Юрьевич	Перенаправлено 02.04.2019 08:00	Уважаемая Наталья Владимировна! Пожалуйста подготовьте как можно быстрее 1-й лист проекта с материалами!
	ВОЛКОВА Наталья Владимировна	Сотласовано 19.04.2019 15:21	№2199, 2614
7.3	УТКИН Михаил Юрьевич	Сотласовано 19.04.2019 15:44	-
8	Дрозденко А.Ю. - Губернатор ЛО / У. УТКИН Михаил Юрьевич	Подписано 19.04.2019 15:44	-