



Председателю
Законодательного собрания
Ленинградской области

С.М. Бебенину

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
ПРАВИТЕЛЬСТВА
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОМУ
ХОЗЯЙСТВУ**

191311, Санкт-Петербург,
Суворовский проспект, 67
Телефон (812) 611-53-32
Факс (812) 611-52-50
E-mail moskvin@lenreg.ru

Законодательное собрание
Ленинградской области
Канцелярия

16 МАЙ 2019

№ 1919-1/19-060-1



Зам. Председ.
Правительства ЛО по
строительству
72-4087/2019-0-1
14.05.2019

Уважаемый Сергей Михайлович!

11 апреля 2019 года под председательством Губернатора Ленинградской области А.Ю. Дрозденко прошло совещание по вопросу «Реализация национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» с участием представителей Общероссийского Народного фронта и депутатов Законодательного собрания Ленинградской области.

В рамках реализации региональной программы «Безопасные и качественные автомобильные дороги» необходимо обеспечить достижение к 31.12.2024 года следующих целей и целевых показателей:

- увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно из протяженности по состоянию на 31 декабря 2017г);
- снижение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом;
- снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;
- размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Ленинградской области;
- внедрение интеллектуальных энергосберегающих технологий освещения дорог на экспериментальном уровне (15 участков);

Для достижения показателя в период с 2019 по 2024 годы на территории Ленинградской области разработаны два региональных проекта «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

В ходе реализации на территории Ленинградской области регионального проекта «Дорожная сеть» на территории региона запланировано достижение следующих показателей:

1. Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 50 %.

По состоянию на 2018 год доля дорог в нормативе составляет 47,1% (4,5 тыс. км). К концу 2024 года в нормативе должно быть 4,8 тыс. км автодорог.

Достижение установленного показателя запланировано выполнением на территории региона работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения.

Планируемое финансирование из дорожного фонда Ленинградской области в период с 2019 по 2024 годы составляет 5,7 млрд. руб. (948,2 млн. руб. ежегодно), что позволит отремонтировать 535,86 км.

В рамках софинансирования реализации региональной составляющей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в период с 2019 по 2024 годы запланировано направление в Ленинградскую область 3,3 млрд. руб., из которых на 2019 год предусматривается выделение из федерального бюджета средств в размере 296,3 млн. руб.

Поступление в регион указанных средств позволит в период с 2019 по 2024 годы отремонтировать 284,9 км автомобильных дорог общего пользования регионального значения.

Таким образом, общая планируемая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, которые будут отремонтированы в период 2019-2024гг. составляет 820,76 км.

Вместе с тем, необходимо отметить, что для достижения установленного Ленинградской области показателя - Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 50 процентов, с целью сохранения доли протяженности автодорог в нормативном состоянии, с учетом естественного эксплуатационного износа, а также с соблюдением межремонтных сроков за тот же период с 2019 по 2024 годы потребуется отремонтировать не менее 3,0 тыс. км автодорог. На указанные цели необходимо финансирование в размере 30,3 млрд. руб.

На сегодняшний день прогнозируемые объемы поступлений средств в дорожный фонд Ленинградской области не позволяют планировать направление такого объема дополнительных средств на реализацию данного мероприятия. Соответственно, необходимо дополнительное финансирование в размере 24,6 млрд. руб. (ежегодно по 4,1 млрд. руб.).

Таким образом, на сегодняшний момент, при существующем объеме финансирования из федерального бюджета и прогнозируемых объемах поступлений средств в дорожный фонд Ленинградской области достижение показателей не представляется возможным.

2. Снижение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом.

Достижение показателя запланировано обеспечить строительством трех объектов регионального значения с вводом в эксплуатацию к 2024 году (5,0/79,2 км/пог.м):

- Подключение международного автомобильного вокзала в составе ТПУ «Девяткино» к КАД (2 этап). Транспортная развязка с КАД – 1,4 км;
- Строительство автомобильной дороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу «Санкт-Петербург – Матокса» во Всеволожском районе Ленинградской области (1 этап) – 2,3 км;
- Строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги «Санкт-Петербург – завод им. Свердлова – Всеволожск» с железной дорогой на перегоне Всеволожская – Мельничный Ручей во Всеволожском районе Ленинградской области (1,3/79,2 км/пог.м).

На эти цели в 2019-2024 годах из средств дорожного фонда Ленинградской области предусмотрено выделение 4,9 млрд. руб.

3. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

Для достижения показателя в период с 2019 по 2024 годы запланировано направить из бюджета Ленинградской области 127,2 млн. руб.

В 2019 году планируется реализовать мероприятия, направленные на ликвидацию мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, разработанные в составе Аудитов безопасности дорожного движения за 2017 и 2018 годы.

При реализации данных мероприятий будут установлены технические средства организации движения, согласованные УГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области, в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Кроме того, разработаны адресные программы реализации мероприятий подпрограммы «Сокращение аварийности на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий инженерными методами» на 2019 год и 2020-2021 годы в рамках предусмотренного бюджетом лимита финансирования, в ходе которых будут реализованы мероприятия, в том числе направленные на снижение рисков совершения дорожно-транспортных происшествий по основным причинам аварийности.

В части реализации на территории Ленинградской области регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» на территории региона имеются опасения по достижению установленных региону следующих показателей:

1. Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Ленинградской области.

Достижение запланировано реализацией в 2024 году адресной программы из 7 предполагаемых точек размещения автоматических пунктов весогабаритного контроля в Выборгском районе Ленинградской области на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения.

Для реализации данного мероприятия региону необходимо изыскать дополнительное финансирование в размере 1,4 млрд. руб.

2. Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения.

В 2017 году камер установлено в количестве 171 шт., до 2024 года на территории региона необходимо увеличение до 361 шт.

Кроме того, в рамках мероприятий, направленных на ликвидацию мест концентрации дорожно-транспортных происшествий также предусмотрена установка 18 камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения.

Таким образом, для достижения данного показателя необходимо финансирование в размере 565,9 млн. руб. На сегодняшний день предусмотрено финансирование в размере 289,8 млн. руб. (120 камер), в связи с чем требуется дополнительное выделение средств из областного бюджета Ленинградской области в размере 276,1 млн. руб. (46,0 млн. руб. ежегодно).

На сегодняшний день прогнозируемые объемы поступлений средств в дорожный фонд Ленинградской области не позволяют планировать направление такого объема дополнительных средств на реализацию данных мероприятий. Соответственно, необходимо дополнительное финансирование в размере 26,0 млрд. руб. (ежегодно по 5,2 млрд. руб.).

В связи с изложенным прошу Вас, уважаемый Сергей Михайлович, подготовить и направить обращение на имя Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева о необходимости финансирования региональной составляющей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».



Заместитель Председателя Правительства
Ленинградской области по строительству
и жилищно-коммунальному хозяйству



М.И. Москвин