

31 МАЙ 2019

№ 3038-1/19-02-0



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

**О проекте федерального закона № 639747-7 «О внесении изменений в
Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной
деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в
отдельные законодательные акты Российской Федерации» и
Федеральный закон «О государственном контроле за осуществлением
международных автомобильных перевозок и об ответственности за
нарушение порядка их выполнения» в части совершенствования
норм, регулирующих перевозку опасных грузов»**

Государственная Дума Федерального Собрания Российской
Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Принять в первом чтении проект федерального закона № 639747-7
«О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах
и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении
изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и
Федеральный закон «О государственном контроле за осуществлением
международных автомобильных перевозок и об ответственности за

нарушение порядка их выполнения» в части совершенствования норм, регулирующих перевозку опасных грузов», внесенный Правительством Российской Федерации.

2. Направить указанный законопроект Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, в Правительство Российской Федерации, законодательные (представительные) органы государственной власти субъектов Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству в тридцатидневный срок со дня принятия настоящего Постановления.

3. Комитету Государственной Думы по транспорту и строительству доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

Москва

28 мая 2019 года

№ 6208-7 ГД

Вносится Правительством
Российской Федерации

№ 639447-7 Проект

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и Федеральный закон "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения" в части совершенствования норм, регулирующих перевозку опасных грузов

Статья 1

Внести в статью 31 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5553; 2015, № 29, ст. 4374; № 48, ст. 6723; 2016, № 1 ст. 74; № 27, ст. 4190) следующие изменения:

1) часть 1 изложить в следующей редакции:

"1. Движение по автомобильным дорогам крупногабаритного транспортного средства либо транспортного средства, осуществляющего

перевозки опасных грузов, относящихся согласно Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) к грузам повышенной опасности, допускается при наличии специальных разрешений, выдаваемых в соответствии с положениями настоящей статьи, за исключением:

1) самоходных транспортных средств с вооружением, военной техники, транспортных средств Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов, осуществляющих перевозки вооружения, военной техники, военного имущества;

2) транспортных средств, осуществляющих перевозки указанных в абзаце первом настоящей части опасных грузов для удовлетворения особо важных государственных и оборонных нужд страны, а также в целях обеспечения безопасности государства (специальных грузов). Отнесение таких опасных грузов к специальным грузам осуществляется в соответствии с нормативным правовым актом Правительства Российской Федерации.";

2) часть 2¹ после слов "Вооруженных Сил Российской Федерации," дополнить словами "других войск, воинских формирований и органов,".

Статья 2

Внести в статью 4 Федерального закона от 24 июля 1998 года № 127-ФЗ "О государственном контроле за осуществлением

международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3805; 2009, № 14, ст. 1582; 2014, № 48, ст. 6643) изменение, дополнив ее абзацами следующего содержания:

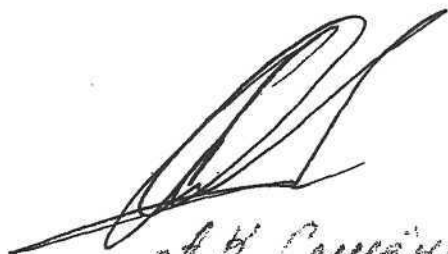
"К международным автомобильным перевозкам опасных грузов, отнесенных согласно Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) к грузам повышенной опасности, осуществляемым для удовлетворения особо важных государственных и оборонных нужд страны, а также в целях обеспечения безопасности государства (специальных грузов), требования настоящей статьи не применяются. Отнесение указанных опасных грузов к специальным грузам осуществляется в соответствии с нормативным правовым актом Правительства Российской Федерации.

Международные автомобильные перевозки опасных грузов, согласно Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) отнесенных к грузам повышенной опасности и в соответствии с актом Правительства Российской Федерации отнесенных к специальным грузам, осуществляются в

соответствии с нормативными правовыми актами, регулируемыми
перевозки специальных грузов."

Президент
Российской Федерации

В. Путин



А. Н. Семенов

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и Федеральный закон "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения" в части совершенствования норм, регулирующих перевозку опасных грузов"

Частью 1 статьи 31 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" установлено, что движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, отнесенных согласно Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) к грузам повышенной опасности, допускается при наличии специального разрешения, выдаваемого уполномоченным органом при условии согласования маршрута перевозки.

Требование по получению специального разрешения при осуществлении международной перевозки опасных грузов повышенной опасности и выполнению перевозки таких грузов по заранее определенным маршрутам установлено статьей 4 Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения".

Требование о наличии специального разрешения действует и в отношении транспортных средств, осуществляющих перевозки грузов повышенной опасности, отнесенных в соответствии с Положением о специальных перевозках, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 28 апреля 2015 г. № 419-17 (далее - Положение о специальных перевозках), к специальным грузам.

В соответствии с установленным порядком на основании заявления о получении специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасного груза, Ространснадзор направляет владельцам автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального, местного значения и частных автомобильных дорог, по которым проходит маршрут такого транспортного

средства, заявку на согласование маршрута (далее - маршрут). При получении заявки владелец автомобильной дороги регистрирует ее, в том числе в ведомственных информационных системах или единой системе межведомственного электронного взаимодействия, и в течение четырех дней проводит согласование маршрута.

Вместе с тем владельцы автомобильных дорог, с которыми установлена необходимость согласования маршрутов перевозки специальных грузов, являющихся грузами повышенной опасности, не отнесены к государственным органам и организациям, наделенным полномочиями по распоряжению сведениями, отнесенными в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 30 ноября 1995 г. № 1203 (пункт 47 и 48 Перечня сведений) к государственной тайне.

В связи с этим обеспечение межведомственного информационного взаимодействия в режиме секретности между Минтрансом России и владельцами автомобильных дорог в ходе выдачи специального разрешения реализовано быть не может.

Проектом федерального закона предполагается внести изменения в статью 31 Федерального закона от 8 ноября 2017 г. № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и статью 4 Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения" в части исключения необходимости получения специального разрешения на перевозку специальных грузов, являющихся грузами повышенной опасности.

Освобождение перевозчиков от необходимости получения специального разрешения на перевозку специальных грузов, являющихся грузами повышенной опасности, не окажет влияния на безопасность перевозок, учитывая, что в соответствии с Положением о специальных перевозках на них распространяются повышенные требования по обеспечению безопасности перевозок.

Вместе с тем принятие предлагаемых проектом федерального закона изменений позволит исключить доступ лицам, не имеющим допуска к государственной тайне, к секретной информации о перемещении транспортных средств, перевозящих специальные грузы, являющиеся грузами повышенной опасности, и своевременно выполнять поставленные задачи по удовлетворению особо важных государственных и оборонных нужд страны,

а также в целях обеспечения безопасности государства.

Принятие проекта федерального закона не потребует дополнительных расходов из федерального бюджета.

Проект федерального закона соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

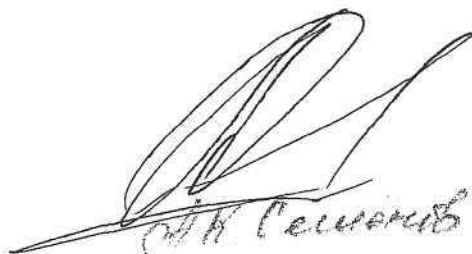


С. В. Семенов

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

к проекту федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и Федеральный закон "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения" в части совершенствования норм, регулирующих перевозку опасных грузов"

Реализация проекта федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и Федеральный закон "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения" в части совершенствования норм, регулирующих перевозку опасных грузов" не потребует дополнительных расходов, покрываемых за счет федерального бюджета, и не приведет к сокращению доходной части федерального бюджета.

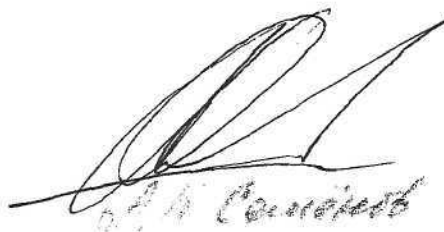


А. Н. Герасимов

П Е Р Е Ч Е Н Ь

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и Федеральный закон "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения" в части совершенствования норм, регулирующих перевозку опасных грузов"

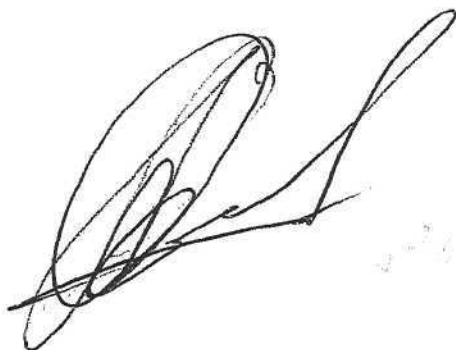
Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и Федеральный закон "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения" в части совершенствования норм, регулирующих перевозку опасных грузов" не повлечет необходимости признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия других федеральных законов.



П Е Р Е Ч Е Н Ь

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и Федеральный закон "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения" в части совершенствования норм, регулирующих перевозку опасных грузов"

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и Федеральный закон "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения" в части совершенствования норм, регулирующих перевозку опасных грузов" потребует внесения изменений в Правила взаимодействия федеральных органов исполнительной власти при организации движения по автомобильным дорогам в Российской Федерации самоходных транспортных средств с вооружением, военной техники, транспортных средств Вооруженных Сил Российской Федерации, осуществляющих перевозки вооружения, военной техники и военного имущества, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 30 мая 2017 г. № 665.



Севиднов