



АДМИНИСТРАЦИЯ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТ
ПО ДОРОЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

190103, Санкт-Петербург, Рижский пр., 16,
Тел (812) 611-45-25

№ _____
На № _____ от _____



Законодательное собрание
Ленинградской области

191311, Санкт-Петербург,
Суворовский пр., д. 67

- 3 АПР 2019
№ 1753-1/19-06-0

В соответствии с пунктом 3.6.1. постановления Правительства Ленинградской области от 07.03.2013 № 66 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Ленинградской области» направляется на рассмотрение проект постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 года № 397 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

Приложение на 108 листах.

Заместитель
председателя комитета
по дорожному хозяйству
Ленинградской области

А. В. Скажутин

26622

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от "___" _____ 2019 года

№ _____

**"О внесении изменений в постановление Правительства
Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397**

**"Об утверждении государственной программы
Ленинградской области "Развитие транспортной системы
Ленинградской области"**

В целях реализации государственной социально-экономической политики Ленинградской области в сфере развития транспортной системы Ленинградской области Правительство Ленинградской области **п о с т а н о в л я е т:**

1. Внести в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397, изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания.

Губернатор
Ленинградской области

А. Ю. Дрозденко

Приложение к постановлению
Правительства Ленинградской области
от _____ 2019 года № _____

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в государственную программу Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397

1. В паспорте государственной программы:

1) позицию "Проекты, реализуемые в рамках государственной программы" изложить в следующей редакции:

"

Проекты, реализуемые в рамках государственной программы	Приоритетный проект "Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Бугровского, Муринского и Новодевяткинского сельских поселений Ленинградской области"; Федеральный проект "Дорожная сеть" (Региональный проект "Дорожная сеть"); Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства")
---	---

";

2) позиции "Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации", "Ожидаемые результаты реализации государственной программы" и "Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках государственной программы – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

"

Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования государственной программы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 75770933,1 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2018 год – 9930576,6 тыс. рублей; 2019 год – 11253247,3 тыс. рублей; 2020 год – 12463076,8 тыс. рублей; 2021 год – 11244365,3 тыс. рублей; 2022 год – 10433722,7 тыс. рублей; 2023 год – 12283779,7 тыс. рублей; 2024 год – 8162164,6 тыс. рублей
--	---

Ожидаемые результаты реализации государственной программы	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, составит 50,0 проц.; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции, достигнет 20,106 км; снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения к 2024 году составит 50 проц. к уровню 2017 года; увеличение количества перевезенных пассажиров к 2024 году составит не менее 2 проц. к уровню 2017 года
Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках государственной программы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках государственной программы на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 11743995,1 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2019 год – 2231792,4 тыс. рублей; 2020 год – 1810321,0 тыс. рублей; 2021 год – 1904050,5 тыс. рублей; 2022 год – 2314914,4 тыс. рублей; 2023 год – 1779779,4 тыс. рублей; 2024 год – 1703137,4 тыс. рублей

2. В разделе 2 ("Приоритеты и цели государственной политики в сфере развития транспортной системы"):

1) первый абзац изложить в следующей редакции:

"Цели и задачи долгосрочного развития транспортной инфраструктуры Российской Федерации определены Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года N 1734-р "О Транспортной Стратегии Российской Федерации" (далее - Транспортная стратегия) и Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года".";

2) дополнить раздел текстом следующего содержания:

"Кроме того, государственной программой Ленинградской области будут достигаться цели и задачи стратегического развития Российской Федерации установленные Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года" по средствам реализации региональной составляющей национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", федеральными проектами "Дорожная сеть" и "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" входящими в его состав.

В результате ежегодного выполнения дорожных работ в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий запланировано достижение следующих основных показателей федерального проекта «Дорожная сеть» (Регионального проекта «Дорожная сеть»):

№ п/п	Наименование показателя	Базовое значение	Тип показателя	Период, год						
		31.12.17		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	47,1	основной	47,1	47,3	47,5	48,0	48,6	49,2	50
2	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %	100	основной	95	90	85	80	70	60	50
3	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, %	4,4	основной	4,4	4,4	4,4	3,7	3,7	3,7	3,4

Реализацией мероприятий федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства») запланировано достижение следующих основных показателей:

№ п/п	Наименование показателя	Базовое значение	Тип показателя	Период, год						
		31.12.17		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту,	0	основной	0	10	20	40	53	66	80

	ремонту и содержанию автомобильных дорог									
2	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактах на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	0	основной	0	10	20	35	50	60	70

"

2. В разделе 3 ("Цели, задачи и ожидаемые результаты") абзацы одиннадцатый – двенадцатый изложить в следующей редакции:

"доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, составит 50,0 проц.;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции, достигнет 20,106 км."

3. В разделе 4 (Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"):

3.1. В паспорте подпрограммы:

1) позицию "Проекты, реализуемые в рамках подпрограммы изложить в следующей редакции:

"

Проекты, реализуемые в рамках подпрограммы	Приоритетный проект "Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Бугровского, Муринского и Новодевяткинского сельских поселений Ленинградской области"; Федеральный проект "Дорожная сеть" (Региональный проект "Дорожная сеть")
--	--

";

2) позиции "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации", "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" и "Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

"

Финансовое обеспечение	Общий	объем	финансирования
------------------------	-------	-------	----------------

подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	подпрограммы за 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 10378567,5 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 1159400,8 тыс. рублей; 2019 год – 1631903,1 тыс. рублей; 2020 год – 2067280,1 тыс. рублей; 2021 год – 2217114,6 тыс. рублей; 2022 год – 1357234,6 тыс. рублей; 2023 год – 1085341,5 тыс. рублей; 2024 год – 860292,9 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Обеспечение ввода в эксплуатацию 14,755 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и 5 ед./875,75 пог. м искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции; обеспечение ввода в эксплуатацию 5,351 км автомобильных дорог общего пользования местного значения 4 ед./ 213,79 пог. м искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции.
Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках подпрограммы на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 5627265,8 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2019 год – 1085308,8 тыс. рублей; 2020 год – 1105485,0 тыс. рублей; 2021 год – 1188192,8 тыс. рублей; 2022 год – 1055044,4 тыс. рублей; 2023 год – 699 617,4 тыс. рублей; 2024 год – 493 617,4 тыс. рублей

3.2. в подразделе 4.2. (Характеристика основных мероприятий подпрограммы):

1) в пункте 1 (Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, включая строительство и реконструкцию автомобильных дорог, в том числе искусственных сооружений на них, и формирование новых автомобильных маршрутов):

после шестого абзаца дополнить пункт абзацем следующего содержания:

"Кроме того, в ходе реализации данного основного мероприятия будет осуществляться достижение показателя федерального проекта "Дорожная сеть"

(регионального проекта "Дорожная сеть") - «Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки» (в части автомобильных дорог регионального значения) путем выполнения работ и ввода в эксплуатацию объекта "Строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги Санкт-Петербург – завод имени Свердлова – Всеволожск (км 39) с железной дорогой на перегоне Всеволожск – Мельничный Ручей во Всеволожском районе Ленинградской области".»;

девятый абзац изложить в следующей редакции:

"Распределение средств на мероприятия по строительно-монтажным, проектно-изыскательским работам будущих лет и отводу земель, а также по авторскому и техническому надзору объектов строительства и реконструкции осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой. ";

2) в пункте 3 (Приоритетный проект "Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Бугровского, Муринского и Новодевяткинского сельских поселений Ленинградской области"):

после пятого абзаца дополнить пункт абзацем следующего содержания:

"Кроме того, в ходе реализации данного основного мероприятия будет осуществляться достижение показателя федерального проекта "Дорожная сеть" (регионального проекта "Дорожная сеть") - "Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки" (в части автомобильных дорог регионального значения) путем выполнения работ и ввода в эксплуатацию объектов "Подключение международного автомобильного вокзала в составе ТПУ "Девяткино" к КАД". 2 Этап. "Транспортная развязка с КАД на км 30+717 прямого хода КАД" и Строительство автомобильной дороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу "Санкт-Петербург – Матокса".»;

восьмой абзац изложить в следующей редакции:

"Распределение средств на мероприятия по строительно-монтажным, проектно-изыскательским работам будущих лет и отводу земель, а также по авторскому и техническому надзору за объектами строительства и реконструкции осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой. ";

3) дополнить подраздел пунктом 4 следующего содержания:

"4. Разработка концепции развития объектов дорожного сервиса Ленинградской области до 2030 года.

В рамках указанного основного мероприятия планируется разработать концепцию развития автотуристских кластеров на базе multifunctional зон придорожного сервиса на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области."

Распределение средств, направляемых на разработку концепции развития объектов дорожного сервиса Ленинградской области до 2030 года осуществляется в соответствии с бюджетной сметой. "

4. В разделе 5 (Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"):

4.1. в паспорте подпрограммы:

1) позицию "Проекты, реализуемые в рамках подпрограммы" изложить в следующей редакции:

"

Проекты, реализуемые в рамках подпрограммы	Федеральный проект "Дорожная сеть" (Региональный проект "Дорожная сеть"); Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства")
--	---

";

2) позиции "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации", "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" и "Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

"

Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы за 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 44140100,9 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 6985527,3 тыс. рублей; 2019 год – 7917733,8 тыс. рублей; 2020 год – 5781117,0 тыс. рублей; 2021 год – 5632750,1 тыс. рублей; 2022 год – 5691967,9 тыс. рублей; 2023 год – 5955827,9 тыс. рублей; 2024 год – 6175176,8 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по

	капитальному ремонту, - 129,252 км, по ремонту – 728,904 км и 2 675,88 пог. м; прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту, - 188,8 км и ремонту – 279,6 км
Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках подпрограммы на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 5989474,3 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2019 год – 1119318,6 тыс. рублей; 2020 год – 684836,0 тыс. рублей; 2021 год – 695857,7 тыс. рублей; 2022 год – 1239780,0 тыс. рублей; 2023 год – 1060162,0 тыс. рублей; 2024 год – 1189520,0 тыс. рублей

”

4.2. в подразделе 5.2. (Характеристика основных мероприятий подпрограммы)

1) в пункте 1 (Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения):

абзацы третий - пятый изложить в следующей редакции:

”содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (распределение средств осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой);

капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (распределение средств осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой);

ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (распределение средств осуществляется в соответствии

с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой); ";

после шестого абзаца дополнить пункт абзацем следующего содержания:

"Кроме того, в ходе реализации данного основного мероприятия будет осуществляться достижение целей и целевых показателей, определенных в Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года" и отраженных в федеральных (региональных) проектах "Дорожная сеть" и "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" путем выполнения работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального значения, а также внедрения в 2019 году одной интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог Ленинградской области (15 участков).";

3) пункт 3 (Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности) изложить в следующей редакции:

"3. Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности.

В рамках указанного основного мероприятия будут осуществляться приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ, работы по регистрации права собственности Ленинградской области на автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения и оформление правоустанавливающей документации на дорожные объекты, обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений, а также предоставление субсидий юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга).

Реализацию мероприятия планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

Распределение средств, направляемых на приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ, осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и

доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

Распределение средств, направляемых на обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений, осуществляется в соответствии с бюджетной сметой.

Распределение средств, направляемых на кадастровые работы, осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

Распределение средств, направляемых на предоставление субсидий юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга), осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

Порядок и условия предоставления субсидий юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга) устанавливаются в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области. ";

4) пункт 4 (Федеральный проект "Дорожная сеть") изложить в следующей редакции:

"4. Федеральный проект "Дорожная сеть"

В рамках основного мероприятия будет осуществляться ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в целях достижения значений целевых показателей, определенных в Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года" (распределение средств осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой, а также региональным проектом "Дорожная сеть").".

5. В разделе 6 (Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"):

5.1. в паспорте подпрограммы:

1) после позиции "Участники подпрограммы" дополнить паспорт подпрограммы позицией:

"

Проекты, реализуемые в рамках подпрограммы	Федеральный проект "Дорожная сеть" (Региональный проект "Дорожная сеть")
--	--

2) позицию "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

"

Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы за 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 7800383,8 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 1366264,6 тыс. рублей; 2019 год – 1391813,1 тыс. рублей; 2020 год – 753956,9 тыс. рублей; 2021 год – 1080777,8 тыс. рублей; 2022 год – 1034302,2 тыс. рублей; 2023 год – 1068592,3 тыс. рублей; 2024 год – 1104676,9 тыс. рублей
--	--

"

3) дополнить паспорт подпрограммы позицией:

"

Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках подпрограммы на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 127165,0 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2019 год – 27165,0 тыс. рублей; 2020 год – 20000,0 тыс. рублей; 2021 год – 20000,0 тыс. рублей; 2022 год – 20000,0 тыс. рублей; 2023 год – 20000,0 тыс. рублей; 2024 год – 20000,0 тыс. рублей
---	--

"

5.2. В подразделе 6.2. (Характеристика основных мероприятий подпрограммы):

1) в пункте 2 (Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами):

первый абзац изложить в следующей редакции:

"В рамках основного мероприятия планируется выполнение мероприятий по устройству недостающих, восстановлению существующих и обеспечению функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения, а также нанесение горизонтальной дорожной разметки и проведение аудита дорожной безопасности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, выявление опасных участков концентрации ДТП, разработка и выполнение мероприятий по их сокращению.";

после первого абзаца дополнить пункт абзацем следующего содержания:

"Кроме того, в ходе реализации данного основного мероприятия будет осуществляться достижение показателя федерального проекта "Дорожная сеть" (регионального проекта "Дорожная сеть") - "Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети".";

четвертый абзац изложить в следующей редакции:

"Распределение средств, направленных на сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами, осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой. ";

2) в пункте 3 (Перевод транспорта на газомоторное топливо) пятый и шестой абзацы изложить в следующей редакции:

"Стимулирование перевода эксплуатируемого в Ленинградской области парка подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий на использование природного газа в качестве моторного топлива осуществляется путем предоставления субсидий областного бюджета Ленинградской области организациям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области - на погашение части затрат, связанных с уплатой первого взноса по договорам лизинга газомоторных автобусов.

Кроме того, в целях снижения стоимости газомоторной техники и повышения спроса на ее приобретение организациями, Министерством промышленности и торговли Российской Федерации предоставляются субсидии из федерального бюджета производителям газомоторной техники на возмещение недополученных доходов при снижении ее стоимости. "

6. В разделе 7 (Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура"):

в паспорте подпрограммы позицию "Финансовое обеспечение подпрограммы - всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

"

Финансовое обеспечение	Общий	объем	финансирования
------------------------	-------	-------	----------------

подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	подпрограммы за 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 13402506,5 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 419384,0 тыс. рублей; 2019 год – 311797,3 тыс. рублей; 2020 год – 3860722,8 тыс. рублей; 2021 год – 2313722,8 тыс. рублей; 2022 год – 2350218,0 тыс. рублей; 2023 год – 4174018,0 тыс. рублей; 2024 год – 22018,0 тыс. рублей
---	--

".

7. В таблице 3 к государственной программе (Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателя (индикатора) государственной программы):

7.1. в пункте 1 наименование показателя изложить в следующей редакции: "Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям";

7.2. пункт 3 изложить в следующей редакции:

"

3	Количество мест концентрации и дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	% от уровня 2017 года	Показатель содержит ежегодные данные о количестве мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Ежегодно	$K_{\text{мкдтп год}} = (L_{\text{мкдтп год}} / L_{\text{мкдтп 2017}}) * 100\%$ где: $L_{\text{мкдтп год}}$ – количество выявленных мест концентрации ДТП на конец рассматриваемого года; $L_{\text{мкдтп 2017}}$ – количество выявленных мест концентрации ДТП в 2017 году	Периодическая отчетность	Сеть дорог регионального и межмуниципального значения	Сплошное наблюдение	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области
---	---	-----------------------	---	----------	--	--------------------------	---	---------------------	--

";

8. Дополнить государственную программу Таблицей 6 "Сведения о фактических расходах на реализацию государственной программы".

9. Таблицы 1, 2 и 5 к государственной программе "Структура государственной программы", "Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы и их значениях" и "План реализации государственной программы" изложить в следующей редакции:

Таблица 1

Структура государственной программы
Часть 1. Перечень основных мероприятий подпрограмм государственной программы

N п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Показатели государственной программы (подпрограммы)	Задачи государственной программы (подпрограммы)	Цели (задачи) плана мероприятий по реализации Стратегии
1	2	3	4	5
	Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции	Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог для реализации потенциала социально- экономического развития муниципальных образований, освоения новых территорий, обеспечения автодорожных подходов к зонам приоритетного развития	Строительство и реконструкция автомобильных дорог и формирование новых автомобильных маршрутов, Строительство и реконструкция мостовых переходов, строительство путепроводов и транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов
1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции; разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе искусственных сооружений на них и формирование новых автомобильных маршрутов	Строительство и реконструкция автомобильных дорог и формирование новых автомобильных маршрутов, Строительство и реконструкция мостовых переходов, строительство путепроводов и транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов
2	Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции; разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе искусственных сооружений на них	Строительство и реконструкция автомобильных дорог и формирование новых автомобильных маршрутов; строительство и реконструкция мостовых переходов

	Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	Сохранение существующей дорожной сети Ленинградской области, повышение ее транспортно-эксплуатационного состояния за счет проведения полного комплекса работ по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог	Развитие транспортно-логистической инфраструктуры; повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду
4	Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Развитие транспортно-логистической инфраструктуры, повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду
5	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Развитие транспортно-логистической инфраструктуры, повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду
6	Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности	Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ; доля протяженности автомобильных дорог, поставленных на учет в государственном кадастре недвижимости	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду

	Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду	Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду
7	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Уровень социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения); Доля ДТП с участием детей пешеходов в общем количестве ДТП	Сокращение уровня социального риска	Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду
8	Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами	Уровень оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения	Повышение уровня оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения	Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду; сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами
9	Обеспечение безопасности эксплуатации самоходных машин для жизни и здоровья людей	Уровень ДТП с участием поднадзорных самоходных машин от общего количества ДТП	Сокращение числа ДТП с участием самоходных поднадзорных машин	Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду
10	Перевод транспорта на газомоторное топливо	Объем сокращения выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом; доля автотранспортных средств на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий	Сокращение объема выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом	Перевод транспорта на газомоторное топливо
	Подпрограмма "Общественный"	Количество перевезенных пассажиров	Развитие общественного транспорта и транспортно-логистической	Развитие общественного транспорта Развитие инфраструктуры общественного

	транспорт и транспортная инфраструктура"		инфраструктуры	транспорта, Развитие транспортно-логистической инфраструктуры; Привлечение частных средств в развитие транспорта и транспортной инфраструктуры; Координация развития транспортной системы Ленинградской области и Санкт-Петербурга Развитие информационных систем на общественном транспорте Внедрение социального стандарта транспортного обслуживания населения,
11	Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствования системы транспортного обслуживания населения Ленинградской области	Доля населенных пунктов численностью свыше 100 человек, обеспеченных регулярным пассажирским сообщением, выполнение критериев и показателей эффективности и результативности деятельности ГКУ ЛО "Леноблтранс", утвержденных управлением Ленинградской области по транспорту	Внедрение социального стандарта транспортного обслуживания населения	Внедрение социального стандарта транспортного обслуживания населения, развитие информационных систем на общественном транспорте
12	Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области	Выполнение программы деятельности АНО "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области" на очередной год количество проектов, реализуемых совместно Ленинградской областью и Санкт-Петербургом	Координация развития транспортной системы Ленинградской области и Санкт-Петербурга	Развитие общественного транспорта, Развитие инфраструктуры общественного транспорта; Развитие транспортно-логистической инфраструктуры Развитие скоростного (рельсового) транспорта; Развитие инфраструктуры воздушного транспорта; Развитие транспортно-логистических и производственно-транспортных комплексов, Привлечение частных средств в развитие транспорта и транспортной инфраструктуры; Координация развития транспортной системы Ленинградской области и Санкт-Петербурга

Часть 2. Перечень проектов, включенных в государственную программу (проектная часть государственной программы)

№ п/п	Наименование проекта, вид проекта (приоритетный, отраслевой)	Сроки и цель проекта	Участники проекта	Показатели государственной программы (подпрограммы)	Задачи государственной программы (подпрограммы)	Цели (задачи) мероприятий по реализации Стратегии
1	2	3	4	5	6	7
	Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"					
1	Приоритетный проект "Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Бугровского, Муринского и Новодевяткинского сельских поселений Ленинградской области"	01.01.2018-20.02.2021 1. Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры и перераспределение транспортных потоков для разгрузки улично-дорожной сети Бугровского, Муринского, Новодевяткинского сельских поселений 2. Создание первой очереди ТПУ «Девяткино» 3. Подключение ТПУ «Девяткино» к КАД	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, Управление Ленинградской области по транспорту	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе искусственных сооружений на них и формирование новых автомобильных маршрутов	Строительство и реконструкция автомобильных дорог и формирование новых автомобильных маршрутов, Строительство и реконструкция мостовых переходов, строительство путепроводов и транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов
2	Федеральный проект "Дорожная сеть" (Региональный проект "Дорожная сеть")	03.12.2018 – 31.12.2024 Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом;	Комитет по дорожному хозяйству	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе искусственных сооружений на них и формирование новых автомобильных маршрутов	Строительство и реконструкция автомобильных дорог и формирование новых автомобильных маршрутов; Строительство и реконструкция мостовых переходов; строительство путепроводов и транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов

	Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"					
1.	Федеральный проект "Дорожная сеть" (Региональный проект "Дорожная сеть")	03.12.2018 – 31.12.2024 Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.);	Комитет по дорожному хозяйству	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципально го значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям	Развитие транспортно- логистической инфраструктуры; повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду
2.	Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства")	03.12.2018 – 31.12.2024 Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно- транспортных происшествий	Комитет по дорожному хозяйству	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	Сохранение существующей дорожной сети Ленинградской области, повышение ее транспортно- эксплуатационного состояния за счет проведения полного комплекса работ по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог	Развитие транспортно- логистической инфраструктуры; повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду

	Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"					
1.	Федеральный проект "Дорожная сеть" (Региональный проект "Дорожная сеть")	03.12.2018 – 31.12.2024 Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно- транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом	Комитет по дорожному хозяйству	Количество мест концентрации дорожно- транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	Повышение уровня оснащенности участков концентрации дорожно- транспортных происшествий (далее - ДТП) на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения	Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду, сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами

Таблица 2

Сведения о показателях(индикаторах) государственной программы и их значениях

№№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)		Единица измерения	Значения показателей (индикаторов)								Удельный вес подпрограммы (показателя)
				2017 (базовый период)	2018	2019 ¹	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"												
1	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	плановое значение	%	x	47,1	47,3	47,5	48,0	48,6	49,2	50,0	0,25
		фактическое значение		47,0	47,1							
2	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции	плановое значение	км	x	8,472	9,245	3,259	0,240	2,483	1,490	2,260	0,22
		фактическое значение		5,954	1,129							
	Количество мест концентрации дорожно-транспортных	плановое значение		x	95	90	85	80	70	60	50	0,23

3	происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	фактическое значение	%	100	95							
4	Количество перевезенных пассажиров	плановое значение	млн пасс	х	81	83	84	85	86	87	88	0,30
		фактическое значение		86,2	84,4							
Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"												0,25
5	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции по годам - всего, в том числе	плановое значение	км/пог м (ед)	х	8,027/361,75 (3)	6,898/257,45 (2)	1,438	0,240	1,3/79,2 (1)	1,49/434,8 (1)	2,26	0,7
		фактическое значение		3,504/191,75 (1)	1,129/104,3							
	после строительства	плановое значение	км/пог м (ед)	х	4,706/361,75 (3)	3,577/257,45 (2)	1,438	-	1,3/79,2 (1)	1,49/434,8 (1)	2,26	
		фактическое значение		2,804/191,75 (1)	1,129/104,3 (1)							
	после реконструкции	плановое значение	км/пог м (ед)	х	3,321	3,321	-	0,240	-	-	-	
		фактическое значение		0,7								
	из них с использованием федерального бюджета и внебюджетных источников - всего, в том числе	плановое значение	км/пог м (ед)	х	8,027/361,75 (3)	6,898/257,45 (2)	-	-	-	-	-	
		фактическое значение		2,804/191,75 (1)	1,129/104,3							
	после строительства	плановое значение	км/пог м	х	4,706/361,75 (3)	3,577/257,45 (2)	-	-	-	-	-	
		фактическое значение		2,804/191,75 (1)	1,129/104,3 (1)							
после реконструкции	плановое значение	км/пог м	х	3,321	3,321	-	-	-	-	-		
	фактическое значение											

6	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции по годам - всего, в том числе	плановое значение	км/пог.м (ед)	х	0,445/37,04 (1)	2,347/36,75 (1)	1,821	-	1,183/80,0 (1)	-	-/60,0 (1)	0,2
		фактическое значение		2,450	-/37,04 (1)							
	после строительства	плановое значение	км/пог.м (ед)	х	0,297	1,663	-	-	1,183/80,0 (1)	-	-/60,0 (1)	
		фактическое значение										
	после реконструкции	плановое значение	км/пог.м (ед)	х	0,148/37,04	0,684/36,75 (1)	1,821	-	-	-	-	
		фактическое значение		2,450	-/37,04 (1)							
7	Разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации - всего, в том числе	плановое значение	шт	х	2	5	2	4	2	1	1	0,1
		фактическое значение		1	1							
	на объекты регионального значения	плановое значение	шт	х		3	1	1	1	1	1	
		фактическое значение		1								
	на объекты местного значения	плановое значение	шт	х	2	2	1	3	1	-	-	
		фактическое значение			1							
Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"												0,25
	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-	плановое значение	км/пог.м	х	144,584/292,0	148,039/197,5	67,416/226,3	68,571/573,74	127,4/510,0	138,3/520,0	139,4/500,0	

8	эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам - всего, в том числе	фактическое значение		157,447/ 141,01	169,03/148,34							0,5
	после капитального ремонта	плановое значение	км/пог м	х	14,214	18,039	17,5	18,4	19,4	20,3	21,4	
		фактическое значение		35,758	14,213							
	после ремонта	плановое значение	км/пог м	х	130,37/292,0	130,0/197,5	49,916/226,3	50,171/573,74	108,0/510,0	118,0/520,0	118,0/500,0	
		фактическое значение		121,689/ 141,01	154,817/148,34							
9	Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам - всего, в том числе	плановое значение	км	х	144,6	107,0	91,1	77,0	25,6	26,9	28,2	0,2
		фактическое значение		180,718	140,9							
	после ремонта	плановое значение	км	х	103,2	31,9	31,9	31,9	25,6	26,9	28,2	
		фактическое значение		130,735	101,042							
	после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, имеющих приоритетный социально-значимый характер	плановое значение	км	х	41,4	75,1	59,2	45,1	—	—	—	
		фактическое значение		49,983	39,8601							
	Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества,	плановое значение		х	12	31	4	2	2	2	2	

10	необходимого для содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ	фактическое значение	ед	24	12							0,15
11	Доля протяженности автомобильных дорог, поставленных на учет в государственном кадастре недвижимости	плановое значение	%	х	66,8	71,6	100	100	100	100	100	0,15
		фактическое значение		60,68	66,9							
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"												0,25
12	Уровень социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)	плановое значение	% от уровня 2017 года	х	82,0	80,0	78,0	76,0	74,0	72,0	70,0	0,3
		фактическое значение		85,97	86,74							
13	Уровень оснащённости участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения	плановое значение	%	х	70,0	71,0	72,0	73,0	74,0	75,0	76,0	0,1
		фактическое значение		66,3	92,3							
14	Доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП	плановое значение	%	х	3,2	3,15	3,1	3,05	3,0	2,95	2,9	0,3
		фактическое значение		3,24	3,08							
15	Уровень ДТП, с участием поднадзорных самоходных машин (к уровню 2017 года)	плановое значение	%	х	2	3	4	5	6	7	8	0,1
		фактическое значение										
16	Объем сокращения выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом	плановое значение	тонн	х	1800	2500	3100	3700	4300	4900	5500	0,1
		фактическое значение		1124	2024,9							

17	Доля автотранспортных средств на газомоторном топливе отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий	плановое значение	%	x	6,8	7,0	7,3	7,7	8,3	9,0	9,7	0,1
		фактическое значение		6,8	6,8							
Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура"												0,25
18	Доля населенных пунктов, численностью свыше 100 человек, обеспеченных регулярным пассажирским сообщением	плановое значение	%	x	97,5	98,5	98,8	99,0	99,3	99,5	100,0	0,4
		фактическое значение		97	99,5							
19	Выполнение критериев и показателей эффективности и результативности деятельности ГКУ ЛО «Леноблтранс», утвержденных управлением Ленинградской области по транспорту	плановое значение	балл	x	120	120	120	120	120	120	120	0,3
		фактическое значение		120	120							
20	Количество проектов, реализуемых совместно Ленинградской областью и Санкт-Петербургом	плановое значение	ед	x	1	1	1	2	2	2	3	0,2
		фактическое значение		0	1							
21	Выполнение Программы деятельности АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области»	плановое значение	%	x	100	100	100	100	100	100	100	0,1
		фактическое значение		99,2								

¹ В том числе ввод в эксплуатацию двух объектов регионального значения после строительства (3,577/257,45 км/пог м), одного объекта регионального значения после реконструкции (3,321 км), одного объекта местного значения после реконструкции (0,148 км), одного объекта местного значения после строительства (0,297 км) и одного объекта местного значения по разработке проектной документации (1 шт.), переходящих с 2018 года

План реализации государственной программы

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, проекта	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Годы реализации	Оценка расходов (тыс руб в ценах соответствующих лет)				
			Всего	Федеральный бюджет	Областной бюджет Ленинградской области	Местные бюджеты	Прочие источники
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"		2018	9 930 576,6	693 740,6	8 205 453,2	185 731,9	845 651,0
		2019	11 253 247,3	326 317,4	9 937 873,2	114 539,2	874 517,5
		2020	12 463 076,8	30 000,0	8 200 757,1	114 129,7	4 118 190,0
		2021	11 244 365,3		8 569 137,2	85 246,1	2 589 982,0
		2022	10 433 722,7		7 730 298,1	39 224,6	2 664 200,0
		2023	12 283 779,7		7 758 423,6	37 356,1	4 488 000,0
		2024	8 162 164,6		7 786 940,6	39 224,0	336 000,0
Итого		2018-2024	75 770 933,1	1 050 058,0	58 188 883,0	615 451,6	15 916 540,5
Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"		2018	1 159 400,8		1 153 353,3	6 047,5	
		2019	1 631 903,1		1 379 860,7	7 333,4	244 709,0
		2020	2 067 280,1		1 664 526,0	17 564,1	385 190,0
		2021	2 217 114,6		2 211 579,8	5 534,8	
		2022	1 357 234,6		1 350 007,0	7 227,6	
		2023	1 085 341,5		1 081 582,2	3 759,3	
		2024	860 292,9		856 345,6	3 947,3	
Итого		2018-2024	10 378 567,5		9 697 254,5	51 414,0	629 899,0

Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	1 012 503,0		1 012 503,0		
		2019	571 001,2		571 001,2		
		2020	1 047 371,0		1 047 371,0		
		2021	1 603 678,7		1 603 678,7		
		2022	701 627,1		701 627,1		
		2023	260 414,2		260 414,2		
		2024	235 100,0		235 100,0		
Итого		2018-2024	5 431 695,2		5 431 695,2		
Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	146 897,7		140 850,2	6 047,5	
		2019	190 109,8		182 776,4	7 333,4	
		2020	201 564,1		184 000,0	17 564,1	
		2021	115 784,8		110 250,0	5 534,8	
		2022	122 990,1		115 762,5	7 227,6	
		2023	125 309,9		121 550,6	3 759,3	
		2024	131 575,5		127 628,2	3 947,3	
Итого		2018-2024	1 034 231,9		982 817,9	51 414,0	
Приоритетный проект "Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Бутровского, Мурино и Новодевяткинского сельских поселений Ленинградской области"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, Управление Ленинградской области по транспорту	2019	850 792,1		606 083,1		244 709,0
		2020	818 345,0		433 155,0		385 190,0
		2021	497 651,1		497 651,1		
		2022	532 617,4		532 617,4		
		2023	699 617,4		699 617,4		
		2024	493 617,4		493 617,4		
Итого		2019-2024	3 892 640,4		3 262 741,4		629 899,0

Разработка концепции развития объектов дорожного сервиса Ленинградской области до 2030 года	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	20 000,0		20 000,0		
Итого		2019-2024	20 000,0		20 000,0		
Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"		2018	6 985 527,3	656 500,0	6 149 342,9	179 684,4	
		2019	7 917 733,8	296 317,4	7 514 210,6	107 205,8	
		2020	5 781 117,0		5 684 551,4	96 565,6	
		2021	5 632 750,1		5 553 038,8	79 711,3	
		2022	5 691 967,9		5 659 970,9	31 997,0	
		2023	5 955 827,9		5 922 231,1	33 596,8	
		2024	6 175 176,8		6 139 900,1	35 276,7	
Итого		2018-2024	44 140 100,9	952 817,4	42 623 245,9	564 037,6	
Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе:		2018	5 969 146,2	656 500,0	5 312 646,2		
		2019	6 014 321,8		6 014 321,8		
		2020	4 577 252,1		4 577 252,1		
		2021	4 667 513,2		4 667 513,2		
		2022	5 235 205,6		5 235 205,6		
		2023	5 477 981,3		5 477 981,3		
		2024	5 696 733,8		5 696 733,8		
Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		2018	3 015 058,7		3 015 058,7		
		2019	4 047 730,8		4 047 730,8		
		2020	2 965 844,0		2 965 844,0		
		2021	3 068 471,5		3 068 471,5		
		2022	3 114 145,2		3 114 145,2		
		2023	3 259 907,8		3 259 907,8		
		2024	3 372 660,3		3 372 660,3		

Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	991 505,3	656 500,0	335 005,3		
		2019	474 853,0		474 853,0		
		2020	465 000,0		465 000,0		
		2021	445 719,9		445 719,9		
		2022	578 060,5		578 060,5		
		2023	578 060,5		578 060,5		
		2024	578 060,5		578 060,5		
Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		2018	1 922 582,2		1 922 582,2		
		2019	1 491 738,0		1 491 738,0		
		2020	1 146 408,2		1 146 408,2		
		2021	1 153 321,9		1 153 321,9		
		2022	1 543 000,0		1 543 000,0		
		2023	1 640 012,9		1 640 012,9		
		2024	1 746 012,9		1 746 012,9		
Приведение в нормативное состояние отдельных участков региональных автомобильных дорог		2018	40 000,0		40 000,0		
Итого		2018-2024	37 638 154,1	656 500,0	36 981 654,1		
Федеральный проект "Дорожная сеть"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	296 317,4	296 317,4			
Итого		2018-2024	296 317,4	296 317,4			
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	710 728,8		531 044,4	179 684,4	
		2019	1 072 057,9		964 852,1	107 205,8	
		2020	965 655,9		869 090,3	96 565,6	
		2021	797 112,6		717 401,3	79 711,3	
		2022	319 969,3		287 972,3	31 997,0	
		2023	335 967,7		302 370,9	33 596,8	
		2024	352 766,2		317 489,5	35 276,7	
Итого		2018-2024	4 554 258,4		3 990 220,8	564 037,6	

Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	305 652,2		305 652,2		
		2019	535 036,7		535 036,7		
		2020	238 209,0		238 209,0		
		2021	168 124,3		168 124,3		
		2022	136 793,0		136 793,0		
		2023	141 878,9		141 878,9		
		2024	125 676,8		125 676,8		
Итого		2018-2024	1 651 370,9		1 651 370,9		
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"		2018	1 366 264,6		785 532,3		580 732,3
		2019	1 391 813,1		938 379,1		453 434,0
		2020	753 956,9		753 956,9		
		2021	1 080 777,8		766 795,8		313 982,0
		2022	1 034 302,2		698 302,2		336 000,0
		2023	1 068 592,3		732 592,3		336 000,0
		2024	1 104 676,9		768 676,9		336 000,0
Итого		2018-2024	7 800 383,8		5 444 235,5		2 356 148,3
Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	5 511,0		5 511,0		
		2019	5 854,3		5 854,3		
		2020	5 511,0		5 511,0		
		2021	5 511,0		5 511,0		
		2022	6 379,7		6 379,7		
		2023	6 698,7		6 698,7		
		2024	7 033,6		7 033,6		
Итого		2018-2024	42 499,3		42 499,3		

Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	771 900,2		771 900,2		
		2019	919 078,9		919 078,9		
		2020	735 000,0		735 000,0		
		2021	747 838,9		747 838,9		
		2022	671 422,5		671 422,5		
		2023	704 993,6		704 993,6		
		2024	740 243,3		740 243,3		
Итого		2018-2024	5 290 477,4		5 290 477,4		
Обеспечение безопасности эксплуатации самоходных машин для жизни и здоровья людей	Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю	2018	8 121,1		8 121,1		
		2019	8 445,9		8 445,9		
		2020	8 445,9		8 445,9		
		2021	8 445,9		8 445,9		
		2022	9 500,0		9 500,0		
		2023	9 900,0		9 900,0		
		2024	10 400,0		10 400,0		
Итого		2018-2024	63 258,8		63 258,8		
Перевод транспорта на газомоторное топливо	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	580 732,3				580 732,3
		2019	458 434,0		5 000,0		453 434,0
		2020	332 834,0		5 000,0		327 834,0
		2021	318 982,0		5 000,0		313 982,0
		2022	347 000,0		11 000,0		336 000,0
		2023	347 000,0		11 000,0		336 000,0
		2024	347 000,0		11 000,0		336 000,0
Итого:		2018-2024	2 731 982,3		48 000,0		2 683 982,3

Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура"		2018	419 384,0	37 240,6	117 224,7		264 918,7
		2019	311 797,3	30 000,0	105 422,8		176 374,5
		2020	3 860 722,8	30 000,0	97 722,8		3 733 000,0
		2021	2 313 722,8		37 722,8		2 276 000,0
		2022	2 350 218,0		22 018,0		2 328 200,0
		2023	4 174 018,0		22 018,0		4 152 000,0
		2024	22 018,0		22 018,0		
Итого:		2018-2024	13 451 880,9	97 240,6	424 147,1		12 930 493,2
Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствование системы транспортного обслуживания населения в Ленинградской области	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	33 636,9		33 636,9		
		2019	37 722,8		37 722,8		
		2020	37 722,8		37 722,8		
		2021	37 722,8		37 722,8		
		2022	22 018,0		22 018,0		
		2023	22 018,0		22 018,0		
		2024	22 018,0		22 018,0		
Итого:		2018-2024	212 859,3		212 859,3		
Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области.	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	385 747,1	37 240,6	83 587,8		264 918,7
		2019	274 074,5	30 000,0	67 700,0		176 374,5
		2020	3 823 000,0	30 000,0	60 000,0		3 733 000,0
		2021	2 276 000,0				2 276 000,0
		2022	2 328 200,0				2 328 200,0
		2023	4 152 000,0				4 152 000,0
Итого:		2018-2024	13 239 021,6	97 240,6	211 287,8		12 930 493,2

Сведения о фактических расходах на реализацию государственной программы

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, проекта	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Годы реализации	Фактическое финансирование (тыс руб)				
			Всего	Федеральный бюджет	Областной бюджет Ленинградской области	Местные бюджеты	Прочие источники
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области"		2018	9 410 528,1	693 740,6	7 826 069,5	171 619,5	719 098,5
Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"		2018	1 054 567,9		1 050 910,8	3 657,1	
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	910 060,6		910 060,6		
Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	144 507,3		140 850,2	3 657,1	

Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"		2018	6 743 199,1	656 500,0	5 918 736,7	167 962,4	
Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	5 772 726,5	656 500,0	5 116 226,5		
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	676 512,9		508 550,5	167 962,4	
Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	293 959,8		293 959,8		
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"		2018	1 196 943,0		742 763,2		454 179,8
Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	5 508,7		5 508,7		
Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	729 452,4		729 452,4		

Обеспечение безопасности эксплуатации самоходных машин для жизни и здоровья людей	Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю	2018	7 802,1		7 802,1		
Перевод транспорта на газомоторное топливо	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	454 179,8				454 179,8
Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура"		2018	415 818,1	37 240,6	113 658,8		264 918,7
Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствование системы транспортного обслуживания населения в Ленинградской области	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	30 071,0		30 071,0		
Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	385 747,1	37 240,6	83 587,8		264 918,7

Пояснительная записка
к проекту постановления Правительства Ленинградской области «О
внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской
области от 14 ноября 2013 года №397 «Об утверждении государственной
программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы
Ленинградской области»

Предлагаемый проект разработан с целью приведения в соответствие объемов финансирования мероприятий государственной программы предложенным поправкам в областной закон Ленинградской области от 21 декабря 2018 года № 130-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов», а также представленным предложениям в областной закон «Об областном бюджете Ленинградской области на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов».

Проект разработан с целью перераспределения объемов финансирования между подпрограммами государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» для повышения эффективности и приведению в соответствие планируемых значений показателей реализации подпрограммы и объемов финансирования соответствующих мероприятий.

Кроме того, Проектом предусмотрено включение в государственную программу информации о реализации и достижении показателей региональных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», обеспечивающих достижение показателей федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

В ходе реализации данных региональных проектов запланировано достижение целей, задач и значений целевых показателей, определенных в Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

2019 год

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2019 год увеличен на сумму 2 094 454,6 тыс. рублей, в том числе:

- за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличение составило 2 029 417,7 тыс. рублей;
- за счет средств местных бюджетов увеличен на 15 662,4 тыс. рублей.
- за счет прочих источников лимит финансирования увеличен на 49 374,5 тыс. рублей.

В государственную программу предлагается внести следующие изменения:

1. По мероприятиям и подпрограммам ответственным исполнителем по которым является Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области:

1. Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования».

Объем финансирования мероприятий подпрограммы на 2018 г. уменьшен на 300 361,4 тыс. рублей, в связи с перераспределением средств по отдельным мероприятиям программы, из них:

- за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшение составило 286 048,9 тыс. рублей;

- за счет средств местных бюджетов финансирование уменьшено на 14 312,4 тыс. рублей;

1.1. По мероприятию «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» уменьшение составило 227 780,4 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

Данное уменьшение связано с уточнением графиков финансирования работ на объектах строительства и реконструкции, проектно-изыскательских работ на объектах, а также уточнения стоимости возмещения сносимых строений при изъятии (выкупе) земельных участков в соответствии с произведенной оценкой.

1.2. По мероприятию «Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения» объем выделенных ранее ассигнований уменьшен на 141 071,2 тыс. рублей, в том числе:

- за счет средств областного бюджета Ленинградской области 126 758,8 тыс. рублей в связи с уточнением плана 2019 года по предоставлению субсидий местным бюджетам, исходя из ожидаемого освоения;

- за счет средств местных бюджетов уменьшение составило 14 312,4 тыс. рублей (уточнены объемы софинансирования выделяемых субсидий).

1.3. По мероприятию «Приоритетный проект «Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Бугровского, Муринского и Новодевяткинского сельских поселений Ленинградской области» объем выделенных ранее ассигнований увеличен на 48 490,3 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области на исполнение принятых расходных обязательств по заключенным государственным контрактам на выполнение строительно-монтажных работ и работ по сопровождению объектов.

1.4. Подпрограмма дополнена новым основным мероприятием «Разработка концепции развития объектов дорожного сервиса Ленинградской области до 2030 года».

Лимит финансирования данного мероприятия на 2019 год составляет 20 000,0 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

В рамках указанного основного мероприятия планируется разработать концепцию развития автотуристских кластеров на базе многофункциональных зон придорожного сервиса на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области.

Изменения в сведениях и показателях (индикаторах) государственной программы «Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции» и «Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции» связаны с уточнением плана строительно-монтажных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального и местного значения и планируемого в 2019 году ввода в эксплуатацию объектов.

Изменения по объектам строительства и реконструкции отражены в проекте постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 30 ноября 2015 года № 450 «Об утверждении Перечня объектов подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области», также представленном на согласование.

Кроме того, проектом уточнены значения показателя подпрограммы «Разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации».

Изменения показателя связаны с уточнением количества запланированной к разработке проектной и предпроектной документации по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения и количестве запланированной к разработке проектной документации по автомобильным дорогам общего пользования местного значения (за счет выделяемых в рамках подпрограммы субсидий бюджетам муниципальных образований).

2. Подпрограмма «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования».

Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы на 2019 год увеличен на 2 084 609,3 тыс. рублей, в том числе:

- за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличение составило 2 054 634,5 тыс. рублей;

- за счет средств местных бюджетов финансирование увеличено на 29 974,8 тыс. рублей.

Данные средства перераспределены на отдельные мероприятия подпрограммы, в том числе:

2.1. По мероприятию «Содержание капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» увеличение составило 1 418 440,7 тыс. рублей, за счет средств областного бюджета Ленинградской области, из них:

- финансирование содержания автомобильных дорог увеличено на 1 118 795,9 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области, в том числе на 1 056 115,5 тыс. рублей в соответствии с Соглашением от 13.12.2018 № 20 между Правительством Ленинградской области и ПАО «Газпром» «О взаимодействии по укреплению и принятию специальных мер по обустройству автомобильных дорог, их участков, а также пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций, являющихся собственностью Ленинградской области, используемых для движения транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов для строительства объектов в составе стройки «Развитие газотранспортных мощностей ЕГС Северо-Западного региона, участок Грязновец – КС Славянская» и в составе стройки «Лупинги газопровода Грязновец-Выборг с целью замыкания второй нитки на участке Грязновец-Волхов», а также в связи с уточнением плана по прочим работам по содержанию автомобильных дорог на 2019 год;

- по капитальному ремонту автомобильных дорог объем выделенных ассигнований уменьшен на 25 147,1 тыс. рублей, в связи с уточнением расходов в соответствии с адресной программой капитального ремонта;

- по ремонту автомобильных дорог бюджетные ассигнования дорожного фонда на 2019 год за счет средств областного бюджета увеличены на 364 791,8 тыс. рублей в связи с уточнением расходов в соответствии с адресной программой ремонта.

Изменения в показателе «Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту», связаны с уточнением плана строительно-монтажных работ на автомобильных

дорогах общего пользования регионального значения и планируемого в 2019 году ввода в эксплуатацию объектов.

2.2. По мероприятию «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» общий объем финансирования увеличен на 299 755,9 тыс. рублей, в том числе:

- за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличение составило 269 781,1 тыс. рублей, в соответствии с заявленной администрациями муниципальных образований Ленинградской области потребностью в субсидиях на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально-значимый характер;

- за счет средств местных бюджетов увеличение составило 29 974,8 тыс. рублей (уточнены объемы софинансирования выделяемых субсидий согласно заключенным соглашениям).

Изменение в показателе «Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту» связаны с уточнением вводимых в 2019 году километров.

2.3. По мероприятию «Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности» увеличение составило 366 412,7 тыс. рублей, за счет средств областного бюджета Ленинградской области, из них:

- финансирование обеспечения деятельности (услуги, работы) государственных учреждений увеличено на 1 251,0 тыс. рублей на ведение судебных дел по устранению выявленных по результатам кадастровых работ нарушений, связанных с фактами пересечений полос отвода региональных автодорог с земельными участками физических и юридических лиц, а также в связи с отменой с 01.01.2019 льготы на уплату транспортного налога на транспортные средства, числящиеся на балансе в ГКУ «Ленавтодор»;

- финансирование приобретения техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ – увеличено на 141 000,0 тыс. рублей

- финансирование субсидий юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники по договорам финансовой аренды (лизинга) предусмотрено в размере 122 000,0 тыс. рублей с целью приобретения дорожной техники по договорам финансовой аренды (лизинга).

- финансирование выполнения кадастровых работ увеличено на 102 161,7 тыс. рублей на исполнение принятых расходных обязательств по заключенным государственным контрактам и выполнение кадастровых работ в Приозерском, Лодейнопольском, Подпорожском, Киришском районах Ленинградской области.

Изменение в показателе «Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ» связан с увеличением финансирования и соответственно увеличения единиц техники, запланированной у приобретению.

3. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду».

Объем финансирования мероприятия «Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами на 2019 год увеличен на 260 488,9 тыс. рублей на исполнение принятых расходных обязательств по заключенным государственным контрактам, в связи с уточнением плана работ на 2019 год, в также исполнение судебных решений и представлений о нарушениях законодательства в сфере безопасности дорожного движения.

Показатель «Уровень оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения» оставлен без изменения, в связи с тем, что дополнительный объем финансирования по мероприятию в 2019 году запланировано направить на начало выполнения работ по устройству наружного освещения, устройству светофорных объектов (по разработанной в 2017-2018 годах проектной документации), со сроком окончания работ в 2020 – 2021 годах (учтены в показателях на 2020 - 2021 годы).

II. По мероприятиям и подпрограммам ответственным исполнителем по которым является Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю параметры государственной программы без изменений.

III. По мероприятиям и подпрограммам ответственным исполнителем по которым является Управление Ленинградской области по транспорту:

1. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду»

Областным законом Ленинградской области от 20.12.2018 № 130-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» управлению Ленинградской области по транспорту предусмотрены средства (в размере 5 000,0 тыс. рублей ежегодно на период 2019-2021 гг.) на предоставление субсидий организациям, осуществляющим

деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом на территории Ленинградской области, на возмещение части затрат на закупку автобусов на газомоторном топливе в рамках подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области», утвержденной постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397.

Указанные средства отображены в Плане реализации государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» - на реализацию Основного мероприятия «Перевод транспорта на газомоторное топливо», подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду».

Предлагается внести изменения в описание мероприятия «Перевод транспорта на газомоторное топливо» в подразделе 6.2. «Характеристика основных мероприятий подпрограммы».

2. План реализации государственной программы «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

2.1. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду»

Изменения финансирования Подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду» связаны с увеличением финансирования мероприятия «Организация и проведение конкурса профессионального мастерства водителей автобусов», реализуемого в рамках Основного мероприятия «Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения» (с 453,7 тыс. рублей до 797,0 тыс. рублей).

Целью конкурса, проводимого в соответствии с Положением о Всероссийских конкурсах профессионального мастерства, является, в первую очередь, совершенствование профессионального мастерства водителей автобусов, а также популяризация и пропаганда профессии водителя среди молодежи, выявление лучших водителей среди автоперевозчиков Ленинградской области. Во время конкурса водители показывают теоретические знания Правил дорожного движения и практические навыки вождения. Системный характер ежегодного проведения конкурса профессионального мастерства водителей автобусов, является составной частью повышения безопасности дорожного движения.

В целях подготовки мероприятия необходимо:

Разработать методические материалы проведения конкурса, реализовать организационные мероприятия по выбору места проведения конкурса;

оповестить через средства массовой информации о проведении конкурса; подготовить и направить приглашения потенциальным участникам конкурса; организовать прием и регистрацию участников конкурса; сформировать судейскую коллегию для оценки профессионального мастерства участников конкурса; пригласить представителей средств массовой информации для освещения проводимого конкурса; изготовить флаги, баннеры.

Подготовить материально-техническую базу для проведения теоретических, практических занятий, зачетов и соревнований.

Кроме того, необходима аренда автотранспорта, предназначенного для использования на соревнованиях (два автобуса категории М₂ номинальной вместимостью от 38 до 50 мест; два автобуса категории М₃ номинальной вместимостью от 80 до 100 мест), аренда оргтехники и звуковещательной аппаратуры.

По итогам конкурса победители награждаются ценными подарками, дипломами, кубками, призами.

Также, следует учесть увеличение основной ставки НДС с 18 до 20%, уровень инфляции, который в 2018 году составил 4,3% по данным Росстата.

В связи с вышеизложенным, возникла необходимость увеличения бюджетных ассигнований на организацию и проведение конкурса профессионального мастерства водителей автобусов в 2019 году на 343,3 тыс. руб. Всего на реализацию мероприятия необходимо предусмотреть в 2019 г. 797,0 тыс. руб.

2.2. Подпрограмма «Общественный транспорт и транспортная инфраструктура», основное мероприятие «Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области», мероприятие «Субсидии автономной некоммерческой организации «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области»

В Плане реализации государственной программы «Развитие транспортной системы Ленинградской области», (в разделе Оценка расходов, Прочие источники) предлагается предусмотреть финансирование деятельности автономной некоммерческой организации «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» (далее – Дирекция), источником которых являются «Доходы от иной, приносящей доход деятельности» - в соответствии с Финансовым планом Дирекции, утвержденным решением Наблюдательного совета Дирекции 08.02.2019 г. – в размере 49 374,5 тыс. рублей, в том числе:

- Средства гранта в рамках Программы приграничного сотрудничества «Юго-Восточная Финляндия - Россия 2014 – 2020» на реализацию Проекта «Адаптация новых подходов развития велосипедного транспорта и велосипедных маршрутов между Россией и Финляндией в целях улучшения безопасности, мобильности и окружающей среды и продвижения социального

развития (на примере строительства Велодорожки Светогорск Иматра)» - 35 541,8 тыс. рублей.

- Средств гранта Северного инвестиционного банка на выполнение предпроектных работ по проекту «Обоснование выбора трассы А181 «Скандинавия» до международного пункта пропуска «Брусничное» - 13 832,7 тыс. рублей.

2020 год

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2020 год увеличен на сумму 11 873,3 тыс. рублей за счет средств местных бюджетов.

В государственную программу предлагается внести следующие изменения:

1. По мероприятиям и подпрограммам ответственным исполнителем по которым является Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области:

1. Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования».

Объем финансирования мероприятий подпрограммы на 2020 г. увеличен на 61 873,3 тыс. рублей, в связи с перераспределением средств по отдельным мероприятиям программы, из них:

- за счет средств областного бюджета Ленинградской области 50 000,0 тыс. рублей;

- за счет средств местных бюджетов финансирование увеличено на 11 873,3 тыс. рублей.

1.1. По мероприятию «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования увеличен на 142 496,3 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

Данное увеличение связано с уточнением графиков финансирования работ на объектах строительства и реконструкции.

1.2. По мероприятию «Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения» объем выделенных ранее ассигнований увеличен на 11 873,3 тыс. рублей за счет средств местных бюджетов (уточнены объемы софинансирования выделяемых субсидий).

1.3. По мероприятию «Приоритетный проект «Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Бугровского, Муринского и Новодевяткинского сельских поселений Ленинградской области» объем выделенных ранее ассигнований уменьшен на 92 496,3 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области в связи с уточнением графиков финансирования работ на объектах строительства.

Изменения по объектам строительства и реконструкции отражены в проекте постановления Правительства Ленинградской области «О внесении

изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 30 ноября 2015 года № 450 «Об утверждении Перечня объектов подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области», также представленном на согласование.

Изменения в сведениях и показателях (индикаторах) государственной программы «Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции» и «Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции» связаны с уточнением плана строительно-монтажных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального и местного значения и планируемого в 2020 году ввода в эксплуатацию объектов.

2. Подпрограмма «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования».

Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы на 2020 год уменьшен на 50 000,0 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

2.1. По мероприятию «Содержание капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования на 2020 год уменьшен на 100 000,0 тыс. рублей за счет уменьшения финансирования выполнения работ по капитальному ремонту на 60 000,0 тыс. рублей и приведения в нормативное состояние отдельных участков региональных автомобильных дорог на 40 000,0 тыс. рублей.

2.2. По мероприятию «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» лимит финансирования на 2020 год без изменения.

2.3. По мероприятию «Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности» объем финансирования на 2020 год увеличен на 50 000,0 тыс. рублей, за счет увеличения финансирования мероприятия Кадастровые работы.

3. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду».

Объем финансирования мероприятия «Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами на 2020 год без изменения.

II. По мероприятиям и подпрограммам ответственным исполнителем по которым является Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю параметры государственной программы без изменений.

III. По мероприятиям и подпрограммам ответственным исполнителем по которым является Управление Ленинградской области по транспорту параметры государственной программы без изменений.

2021 год

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2021 год без изменения.

В государственную программу предлагается внести следующие изменения:

I. По мероприятиям и подпрограммам ответственным исполнителем по которым является Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области:

1. Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования».

Объем финансирования мероприятий подпрограммы на 2021 г. увеличен на 178 549,2 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

1.1. По мероприятию «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования увеличен на 278 549,2 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

Данное увеличение связано с уточнением графиков финансирования работ на объектах строительства и реконструкции.

1.2. По мероприятию «Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения» объем выделенных ранее ассигнований без изменений.

1.3. По мероприятию «Приоритетный проект «Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Бугровского, Муринского и Новодевяткинского сельских поселений Ленинградской области» объем выделенных ранее ассигнований уменьшен на 100 000,0 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области в связи с уточнением графиков финансирования работ на объектах строительства.

Изменения по объектам строительства и реконструкции отражены в проекте постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 30 ноября 2015 года № 450 «Об утверждении Перечня объектов подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области», также представленном на согласование.

2. Подпрограмма «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования».

Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы на 2021 год уменьшен на 178 549,2 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

2.1. По мероприятию «Содержание капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования на 2021 год уменьшен на 178 549,2 тыс. рублей за счет уменьшения финансирования выполнения работ ремонту на 58 549,2 тыс. рублей, по капитальному ремонту на 80 000,0 тыс. рублей и приведения в нормативное состояние отдельных участков региональных автомобильных дорог на 40 000,0 тыс. рублей.

2.2. По мероприятию «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» лимит финансирования на 2021 год без изменения.

2.3. По мероприятию «Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности» общий объем финансирования на 2021 год без изменения.

3. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду».

Объем финансирования мероприятия «Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами на 2021 год без изменения.

II. По мероприятиям и подпрограммам ответственным исполнителем по которым является Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю параметры государственной программы без изменений.

III. По мероприятиям и подпрограммам ответственным исполнителем по которым является Управление Ленинградской области по транспорту параметры государственной программы без изменений.

Проект не подлежит оценке регулирующего воздействия, так как не содержит положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности и инвестиционной деятельности и областного бюджета Ленинградской области.

**Технико-экономическое обоснование
на проект постановления Правительства Ленинградской области
«О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской
области от 14 ноября 2013 года №397 «Об утверждении государственной
программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог
Ленинградской области»**

Предлагаемый проект разработан с целью приведения в соответствие объемов финансирования мероприятий государственной программы предложенным поправкам в областной закон Ленинградской области от 21 декабря 2018 года № 130-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов», а также представленным предложениям в областной закон «Об областном бюджете Ленинградской области на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов».

Проект разработан с целью перераспределения объемов финансирования между подпрограммами государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» для повышения эффективности и приведению в соответствие планируемых значений показателей реализации подпрограммы и объемов финансирования соответствующих мероприятий.

Кроме того, Проектом предусмотрено включение в государственную программу показателей региональных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», обеспечивающих достижение показателей федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

В ходе реализации данных региональных проектов запланировано достижение целей, задач и значений целевых показателей, определенных в Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

2019 год

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2019 год увеличен на сумму 2 094 454,6 тыс. рублей, в том числе:

- за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличение составило 2 029 417,7 тыс. рублей;
- за счет средств местных бюджетов увеличен на 15 662,4 тыс. рублей.
- за счет прочих источников лимит финансирования увеличен на 49 374,5 тыс. рублей.

2020 год

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2020 год увеличен на сумму 11 873,3 тыс. рублей за счет средств местных бюджетов.

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2021 -2024 годы без изменения.

Проект не подлежит оценке регулирующего воздействия, так как не содержит положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности и инвестиционной деятельности и областного бюджета Ленинградской области.

Ранжирование мероприятий (проектов) государственной программы

Ранг	Наименование мероприятия (проекта)	Сумма баллов
Приоритетные проекты (мероприятия межпрограммных приоритетных проектов)		
1	Приоритетный проект "Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Бугровского, Муринского и Новодевяткинского сельских поселений Ленинградской области"	11,6
Основные мероприятия (отраслевые проекты)		
2	Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	18,6
3	Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами	14
4	Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области	13,5
5	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	11,6
6	Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения	9,35
7	Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствование системы транспортного обслуживания населения в Ленинградской области	6
8	Перевод транспорта на газомоторное топливо	4,15
9	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	2,75
10	Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности.	2,5
11	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	2,3
12	Федеральный проект "Дорожная сеть"	2,25
13	Обеспечение безопасности эксплуатации самоходных машин для жизни и здоровья людей	1,15
14	Разработка концепции развития объектов дорожного сервиса Ленинградской области до 2030 года	0,25

Оценка мероприятий (проектов) государственной программы по влиянию на достижение ожидаемых результатов государственной программы

№	Наименование основного мероприятия, мероприятия основного мероприятия	Ценность, балл				Сумма баллов по критериям ценности
		Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	Количество перевезенных пассажиров	
	Коэффициент значимости ожидаемого результата в достижении цели государственной программы	0,25	0,22	0,23	0,30	
1	2	3	4	5	6	7
1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	5	35	5	5	11,60
2	Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения	5	30		5	9,35
3	Приоритетный проект "Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Бутровского, Муринского и Новодевяткинского сельских поселений Ленинградской области"	5	35	5	5	11,60
4	Разработка концепции развития объектов дорожного сервиса Ленинградской области до 2030 года	1				0,25
5	Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	50		20	5	18,60
6	Федеральный проект "Дорожная сеть"	9				2,25
7	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	5			5	2,75
8	Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности	10				2,50
9	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения			10		2,30
10	Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами	10		50		14,00
11	Обеспечение безопасности эксплуатации самоходных машин для жизни и здоровья людей			5		1,15
12	Перевод транспорта на газомоторное топливо			5	10	4,15

13	Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствование системы транспортного обслуживания населения в Ленинградской области				20	6,00
14	Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области				45	13,50
	Итого по ожидаемому результату	100	100	100	100	100



№ 206006-2018-8307

от 25.12.18

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 25 декабря 2018 года № 514

**О внесении изменений в постановление Правительства
Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397
"Об утверждении государственной программы
Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог
Ленинградской области"**

В целях реализации государственной социально-экономической политики Ленинградской области в сфере развития транспортной системы Ленинградской области Правительство Ленинградской области постановляет:

1. Внести в постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397 "Об утверждении государственной программы Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по строительству.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания, за исключением пунктов 1, 2.1, подпунктов 1 и 2 пункта 2.2, пункта 2.4, подпункта 2 пункта 2.6, подпункта 1 пункта 2.1.1, подпункта 1 пункта 2.12 и подпункта 1 пункта 2.14 приложения, которые вступают в силу с 1 января 2019 года.

Губернатор
Ленинградской области



А. Дрозденко

Приложение

к постановлению Правительства
Ленинградской области
от 25 декабря 2018 года № 514

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397
"Об утверждении государственной программы Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог
Ленинградской области".

1. В наименовании и пункте 1 постановления слова "Развитие автомобильных дорог" заменить словами "Развитие транспортной системы".
2. В приложении (государственная программа Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области"):
 - 2.1. В наименовании приложения слова "Развитие автомобильных дорог" заменить словами "Развитие транспортной системы".
 - 2.2. В паспорте государственной программы:
 - 1) в наименовании слова "Развитие автомобильных дорог" заменить словами "Развитие транспортной системы";
 - 2) в позиции "Полное наименование" слова "Развитие автомобильных дорог" заменить словами "Развитие транспортной системы";
 - 3) после позиции "Подпрограммы государственной программы" позицией следующего содержания:

Проекты, реализуемые в рамках государственной программы	Приоритетный проект "Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Бугровского, Муриноского и Новодевяткинского сельских поселений Ленинградской области". Федеральный проект "Дорожная сеть"
---	---

4) позиции "Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации" и "Ожидаемые результаты реализации государственной программы" изложить в следующей редакции:

Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования государственной программы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 73664605,2 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2018 год – 9930576,6 тыс. рублей; 2019 год – 9158792,7 тыс. рублей; 2020 год – 12451203,5 тыс. рублей; 2021 год – 11244365,3 тыс. рублей; 2022 год – 10433722,7 тыс. рублей; 2023 год – 12283779,7 тыс. рублей; 2024 год – 8162164,5 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации государственной программы	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 50 проц; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции, достигнет 20,183 км; снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения к 2024 году составит 50 проц к уровню 2017 года; увеличение количества перевезенных пассажиров к 2024 году составит не менее 2 проц к уровню 2017 года.

5) дополнить позицией следующего содержания:

Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках государственной программы, – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках государственной программы, на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 4332963,8 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2019 год – 1098619,2 тыс. рублей; 2020 год – 910841,3 тыс. рублей; 2021 год – 597651,1 тыс. рублей; 2022 год – 532617,4 тыс. рублей; 2023 год – 699617,4 тыс. рублей; 2024 год – 493617,4 тыс. рублей
---	---

2.3. В разделе 1 (Общая характеристика, основные проблемы и прогноз развития транспортного комплекса Ленинградской области) таблицу "Транспортно-логистический комплекс Ленинградской области" изложить в следующей редакции:

"Транспортно-логистический комплекс Ленинградской области

Вид транспорта	Характеристика	Объем перевозок грузов в 2017 году (млн т)	Объем перевозок пассажиров в 2017 году (млн чел.)
Железнодорожный транспорт	2,5 тыс. км железнодорожных путей общего пользования	26,0	26,4
Автомобильный транспорт	Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и муниципального значения в Ленинградской области составляет 11172,9 км, из них: протяженность дорог федерального значения – 1501,8 км (13,4 проц.), регионального и муниципального значения – 9670,2 км (86,6 проц.)	13,6	59,8

Морские порты	Усть-Луга, Приморск, Высок, Выборг	180,0	
Магистральный трубопроводный транспорт	Протяженность магистральных газопроводов в границах области превышает 2,2 тыс. км, протяженность магистральных нефтепроводов – более 600 км		
Внутренний водный транспорт	1,84 тыс. км внутренних водных путей		

2.4. В разделе 2 (Приоритеты и цели государственной политики в сфере развития транспортной системы) абзац двадцатый изложить в следующей редакции:

"Указанные перспективы являются, в свою очередь, задачами и мероприятиями государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" (далее также – государственная программа Ленинградской области).";

2.5. В разделе 3 (Цели, задачи и ожидаемые результаты) абзацы одиннадцатый – четырнадцатый изложить в следующей редакции:

"доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 50 проц.;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции, достигнет 20,183 км;

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения к 2024 году составит 50 проц. к уровню 2017 года;

увеличение количества перевезенных пассажиров к 2024 году составит не менее 2 проц. к уровню 2017 года."

2.6. В разделе 4 (Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"):

1) в паспорте подпрограммы:

позицию "Участники подпрограммы" изложить в следующей редакции:

" Участники подпрограммы	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области; управление Ленинградской области по транспорту
--------------------------	--

после позиции "Участники подпрограммы" дополнить позицией следующего содержания:

" Проекты, реализуемые в рамках подпрограммы	Приоритетный проект "Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Бугровского, Муриноского и Новодевяткинского сельских поселений Ленинградской области"
--	--

позиции "Финансовое обеспечение подпрограммы — всего, в том числе по годам реализации" и "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение подпрограммы — всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы на 2018 — 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 10438506,4 тыс. рублей, в том числе: 2018 год — 1159400,8 тыс. рублей; 2019 год — 1932264,5 тыс. рублей; 2020 год — 2005406,8 тыс. рублей; 2021 год — 2038565,4 тыс. рублей; 2022 год — 1357234,6 тыс. рублей; 2023 год — 1085341,5 тыс. рублей; 2024 год — 860292,9 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Обеспечение ввода в эксплуатацию 14,957 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и 5 ед. (875,75 поп. м) искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции; обеспечение ввода в эксплуатацию 5,226 км автомобильных дорог общего пользования местного значения 4 ед. (215,04 поп. м) искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции

дополнить позицией следующего содержания:

" Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 4036646,4 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2019 год – 802301,8 тыс. рублей; 2020 год – 910841,3 тыс. рублей; 2021 год – 597651,1 тыс. рублей; 2022 год – 532617,4 тыс. рублей; 2023 год – 699617,4 тыс. рублей; 2024 год – 493617,4 тыс. рублей
---	--

2) в подразделе 4.2 (Характеристика основных мероприятий подпрограммы) в пункте 1 в абзаце восьмом слова "Развитие автомобильных дорог" заменить словами "Развитие транспортной системы";

3) подраздел 4.2 (Характеристика основных мероприятий подпрограммы) дополнить пунктом 3 следующего содержания:

"3. Приоритетный проект "Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Бугровского, Муринского и Новодевяткинского сельских поселений Ленинградской области".

В рамках основного мероприятия будут осуществляться:

строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов, формирование новых автомобильных маршрутов;

развитие инфраструктуры общественного транспорта (ТПУ "Девяткино");

выполнение проектно-изыскательских работ будущих лет и отвод земель, осуществление авторского и технического надзора за объектами строительства и реконструкции.

Реализацию мероприятий планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области с возможным привлечением средств федерального бюджета в качестве субсидий, а также средств частных инвесторов.

Распределение средств на мероприятия приоритетного проекта "Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Бугровского, Муринского и Новодевяткинского сельских поселений Ленинградской области" осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области, утверждающим Перечень объектов подпрограммы "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования" государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области".

Ленинградской области "Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области".

Распределение средств на мероприятия по проектно-изыскательским работам, будущим лет и отводу земель, а также по авторскому и техническому надзору за объектами строительства и реконструкции осуществляются в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в единой бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год.

Распределение средств на мероприятия по развитию инфраструктуры общественного транспорта (ТПУ "Девяткино") утверждается правовым актом управления Ленинградской области по транспорту в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в единой бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год.

2.7. В разделе 5 (Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования") в разделе подпрограммы:

после позиции "Участники подпрограммы" дополнить следующей позицией содержания:

Проекты, реализуемые в рамках подпрограммы	Федеральный проект "Дорожная сеть"
--	------------------------------------

позицию "Задачи подпрограммы" изложить в следующей редакции:

Задачи подпрограммы	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципально-значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;
	увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям

позиции "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" и "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" изложить в следующей редакции:

"Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации"	Общий объем финансирования подпрограммы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 42284040,8 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 6985527,3 тыс. рублей; 2019 год – 5833124,5 тыс. рублей; 2020 год – 5831117,0 тыс. рублей; 2021 год – 5811299,4 тыс. рублей; 2022 год – 5691967,9 тыс. рублей; 2023 год – 5955827,9 тыс. рублей; 2024 год – 6175176,8 тыс. рублей
"Ожидаемые результаты реализации подпрограммы"	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту, – 125,514 км, по ремонту – 671,648 км и 2819,54 пог. м; прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту, – 188,8 км, по ремонту – 279,6 км

дополнить позицией следующего содержания:

"Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, – всего, в том числе по годам реализации"	Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 296317,4 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2019 год – 296317,4 тыс. рублей
--	---

2) в подразделе 5.1 (Обоснование цели, задач и ожидаемых результатов подпрограммы) абзацы восьмой и двенадцатый признать утратившими силу;

3) в подразделе 5.2 (Характеристика основных мероприятий подпрограммы):
абзац шестой пункта 1 изложить в следующей редакции:

"приведение в нормативное состояние отдельных участков региональных автомобильных дорог (распределение средств осуществляется в соответствии с распоряжением Губернатора Ленинградской области).";

дополнить пунктом 4 следующего содержания:

"4. Федеральный проект "Дорожная сеть".

В рамках основного мероприятия будет осуществляться ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в целях достижения значений целевых показателей, определенных в Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года" (распределение средств осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год, а также региональным проектом "Дорожная сеть")."

2.8. В разделе 6 (Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"):

1) в паспорте подпрограммы:

позицию "Задачи подпрограммы" изложить в следующей редакции:

Задачи подпрограммы	Сокращение уровня социального риска; повышение уровня оснащённости участков концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения; сокращение выброса загрязняющих веществ в окружающую среду путем перевода транспорта на газомоторное топливо; сокращение числа ДТП с участием поднадзорных самоходных машин
---------------------	---

позиции "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" и "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" изложить в следующей редакции:

Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 7539551,6 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 1366264,6 тыс. рублей; 2019 год – 1130980,9 тыс. рублей; 2020 год – 753956,9 тыс. рублей; 2021 год – 1080777,8 тыс. рублей; 2022 год – 1 034 302,2 тыс. рублей; 2023 год – 1 068 592,3 тыс. рублей; 2024 год – 1 104 676,9 тыс. рублей;
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Снижение уровня социального риска (число лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения) в 2024 году до 70 проц. от уровня 2017 года; достижение в 2024 году уровня оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения, 76 проц. от потребности; объем сокращения выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом к 2024 году до 5500,0 тонн; снижение уровня ДТП с участием поднадзорных самоходных машин от общего количества ДТП до 8 проц. к уровню 2017 года

2) в подразделе 6.1 (Обоснование цели, задач и ожидаемых результатов подпрограммы):

абзац шестой признать утратившим силу;

абзац одиннадцатый изложить в следующей редакции:

"уровень социального риска (число лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения) от уровня 2017 года";

абзац тринадцатый признать утратившим силу;

3) в подразделе 6.2 (Характеристика основных мероприятий подпрограммы):

в пункте 2:

абзац второй изложить в следующей редакции:

"В рамках основного мероприятия планируется выполнение мероприятий по восстановлению существующих технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и муниципального значения (проведение аудита дорожной безопасности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, выявление опасных участков концентрации ДТП, разработка и выполнение мероприятий по их сокращению, а также выполнение мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения (устройство световорных объектов, обустройство автобусных остановок, обустройство наружным освещением автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области, установка недостающих барьерных ограждений, установка недостающих дорожных знаков, нанесение горизонтальной дорожной разметки и так далее)."

дополнить таблицей следующего содержания:

"Сводный перечень потребностей по выполнению мероприятий, направленных на повышение уровня безопасности дорожного движения на участках концентрации ДТП на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области, на 2018 - 2024 годы

Год реализации	Дорожные знаки, шт.	Сигнальные столбы, шт.	Ограждения, м	Светофорные объекты, шт.	Искусственное наружное освещение, м	Пешеходные дорожки, м	Горизонтальная дорожная разметка, кв. м
2018	406	659	3699	32	7600	13679	104036
2019	337	547	3070	26	6308	11353	86350
2020	320	520	2916	24	5993	10785	82033
2021	303	492	2761	18	5675	10213	77635
2022	286	464	2606	16	5357	9641	73335
2023	269	437	2452	16	5041	9072	69008
2024	282	382	2145	14	4411	7958	60382
Итого	2203	3501	19649	146	40385	72681	552829

2.9. В разделе 7 (Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура"):

1.) в паспорте подпрограммы:

позицию "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 13402506,5 тыс. рублей, в том числе:
	2018 год – 419384,0 тыс. рублей;
	2019 год – 262422,8 тыс. рублей;
	2020 год – 386072,8 тыс. рублей;
	2021 год – 231372,8 тыс. рублей;
	2022 год – 2330218,0 тыс. рублей;
	2023 год – 4174018,0 тыс. рублей;
	2024 год – 22018,0 тыс. рублей;

2) в подразделе 7.1 (Обоснование цели, задач и ожидаемых результатов подпрограммы) абзац шестой изложить в следующей редакции:

"Целью подпрограммы является развитие общественного транспорта и транспортной инфраструктуры в целях повышения качества транспортного обслуживания населения и качества развития транспортной системы Ленинградской области."

3) в подразделе 7.2 (Характеристика основных мероприятий подпрограммы):

абзац второй пункта 1 изложить в следующей редакции:

"Маршрутная сеть в Ленинградской области в настоящее время насчитывает 105 маршрутов пригородного железнодорожного сообщения, 137 смежных межрегиональных автобусных маршрутов регулярных перевозок между Ленинградской областью и городом федерального значения Санкт-Петербургом, 32 межмуниципальных автобусных маршрута регулярных перевозок Ленинградской области и порядка 576 муниципальных маршрутов регулярных перевозок Ленинградской области."

пункт 1.2 изложить в следующей редакции:

"1.2 Развитие информационных систем на общественном транспорте,

Управлением Ленинградской области по транспорту совместно с подведомственным ГКУ ЛО "Ленобитранс" ведутся работы по внедрению модернизированной ГИС "Автоматизированная система оплаты проезда в Ленинградской области" (АСОП ЛО).

В рамках реализации мероприятия ГКУ ЛО "Леноблтранс" будет обеспечиваться закупка бланков единых социальных проездных билетов (ЕСПБ) на основе БЭПК, подготовка БЭПК для использования в качестве проездного билета на транспорте (проведение кодирования секторов чипа карты, эмиссия).

В результате внедрения информационной системы будет значительно улучшено качество предоставления услуг населению. В частности, будет модернизировано оборудование пунктов продаж единых социальных проездных билетов (ЕСПБ), что даст возможность их активации в любом пункте Ленинградской области как для проезда на территории Ленинградской области, так и для проезда на пассажирском транспорте Санкт-Петербурга. Постоянно будет проводиться актуализация базы данных системы, при необходимости будет расширяться перечень категорий граждан, пользующихся ЕСПБ.

Рассматривается вопрос отмены существующих ограничений по срокам продажи ЕСПБ. В отношении отдельных категорий льготников рассматривается вопрос увеличения периода действия ЕСПБ более чем на один месяц.

пункт 2.1 признать утратившим силу;

пункт 2.3 дополнить подпунктом 2.3.3 следующего содержания:

"2.3.3. Развитие вертолетного сообщения.

Во исполнение положений Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года", в целях повышения уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автомобильной, морской и речной инфраструктуры в Ленинградской области ведется работа над развитием инфраструктуры авиационного транспорта.

Необходимость реализации мероприятий по развитию авиационной инфраструктуры предусмотрена также Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р, государственной программой Российской Федерации "Развитие транспортной системы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 319.

В рамках работы, направленной на развитие инфраструктуры авиационного транспорта, планируется реализовать проект строительства вертолетных площадок в том числе в комплексе АЗС.

В 2019 - 2023 годах будет создано 14 вертолетных площадок - в Всеволожском, Волховском, Кингисеппском, Лужском и Приозерском муниципальных районах, Выборгском районе и Сосновоборском городском округе. В дальнейшем строительство вертолетных площадок планируется во всех муниципальных районах Ленинградской области.

Проект планируется реализовать полностью за счет внебюджетных источников (инвестор ООО "Стаймонорит")";

дополнить пунктом 2.5 следующего содержания:

"2.5 Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта.

В целях реализации Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года", Перечня поручений Президента Российской Федерации от 6 сентября 2016 года № Пр-1741ГС по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 15 августа 2016 года разработан комплекс мер по развитию инфраструктуры внутреннего водного транспорта, в том числе строительству сети пассажирских причалов, предназначенных для приема крупных круизных судов.

Развитие водного туризма и круизного сообщения, в том числе возобновление круизных маршрутов по реке Волхов до Великого Новгорода, является одним из приоритетных направлений развития внутреннего водного транспорта в регионе.

Ленинградской областью и Новгородской областью осуществляются мероприятия направленные на создание современных пассажирских причалов на водных путях сообщения. Реконструкция, модернизация и новое строительство причальной инфраструктуры осуществляется за счет средств частных инвесторов. В 2017 году построен пассажирский причал в пос. Старая Ладога, предназначенный для обслуживания культурно-исторического центра, посвященного первой столице Древней Руси. В настоящее время время причал в Старой Ладоге доступен для всех типов судов.

В 2018 году завершено строительство причала для круизных судов в пгт. Свирьстрой Лодейнопольского района и на о. Коневец, осуществляется строительство причалов на в. Ореховый (музей-крепость Орешек).

На 2019 год запланировано строительство пассажирского причала в в. Кириши. Планируется строительство пассажирских причалов в г. Выборге, пос. Невская Дубровка. Строительство пассажирского причала в г. Выборге (мыс Сигальный) находится в стадии проектной разработки. Ориентированный срок окончания строительства – 2021 год.

В ближайшие годы будут построены и введены в эксплуатацию шесть пассажирских причалов для приема крупных круизных судов, что будет способствовать развитию водного туризма в Ленинградской области.

Мероприятие реализуется полностью за счет внебюджетных источников."

2.10. Таблицу 1 к государственной программе (Перечень основных мероприятий подпрограмм государственной программы Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области") изложить в следующей редакции:

Таблица 1
к государственной программе...

Структура государственной программы

Часть 1. Перечень основных мероприятий подпрограмм государственной программы

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Показатели государственной программы (подпрограммы)	Задачи государственной программы (подпрограммы)	Цели (задачи) Программ мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года (утверждена областным законом от 8 августа 2016 года № 76-03)
1	Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"	3	4	5
1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Приrost протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции	Софинансирование и развитие сети автомобильных дорог для реализации потенциала социально-экономического развития муниципальных образований, освоения новых территорий, обеспечения автомобильных подходов к зонам приоритетного развития	Строительство и реконструкция автомобильных дорог и формирование новых автомобильных маршрутов; строительство и реконструкция мостовых переходов; строительство путепроводов и транспортных развязок, автодорожных обходов, выделенных пунктов
1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования; переноса и межмуниципального значения (искусственных сооружений на них), после строительства и реконструкции; разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, транспортно-инфраструктурной документации	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в том числе искусственных сооружений на них и формирование новых автомобильных маршрутов	Строительство и реконструкция автомобильных дорог и формирование новых автомобильных маршрутов; строительство и реконструкция мостовых переходов; строительство путепроводов и транспортных развязок, автодорожных обходов, выделенных пунктов

1	2	3	4	5
2	Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции; разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области; предпроектной и проектной документации	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе искусственных сооружений на них	Строительство и реконструкция автомобильных дорог и формирование новых автомобильных маршрутов; строительство и реконструкция мостовых переходов
	Подпрограмма Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Сохранение существующей дорожной сети Ленинградской области, повышение ее транспортно-эксплуатационного состояния за счет проведения полного комплекса работ по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог	Развитие транспортно-логистической инфраструктуры; повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду
3	Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Развитие транспортно-логистической инфраструктуры; повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду
4	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Развитие транспортно-логистической инфраструктуры; повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду

1	2	3	4	5
5	Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности	Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ, доля протяженности автомобильных дорог, поставленных на учет в государственном кадастре недвижимости	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующую нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду
	Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Ленинградской области	Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду	Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду
6	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Уровень социального риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях (далее - ДТП), на 100 тыс. населения), доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП	Сокращение уровня социального риска	Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду
7	Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами	Уровень оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения	Повышение уровня оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения	Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду; сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами
8	Обеспечение безопасности эксплуатации самоходных машин для жизни и здоровья людей	Уровень ДТП с участием поднадзорных самоходных машин от общего количества ДТП	Сокращение числа ДТП с участием самоходных поднадзорных машин	Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду

1	2	3	4	5
9	Перевод транспорта на газомоторное топливо	Объем сокращения выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом; доля автотранспортных средств на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий	Сокращение объема выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом	Перевод транспорта на газомоторное топливо
10	Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура"	Количество перевезенных пассажиров	Развитие общественного транспорта и транспортно-логистической инфраструктуры	Развитие общественного транспорта; развитие инфраструктуры; развитие транспортного, общественного транспорта; развитие транспортно-логистической инфраструктуры; привлечение частных средств в развитие транспорта и транспортной инфраструктуры; координация развития транспортной системы Ленинградской области и Санкт-Петербурга; развитие информационных систем на общественном транспорте; внедрение социального стандарта транспортного обслуживания населения
11	Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области	Выполнение программы деятельности АНО "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области" на очередной год; количество проектов, реализуемых совместно Ленинградской областью и Санкт-Петербургом	Координация развития транспортной системы Ленинградской области и Санкт-Петербурга	

**Часть 2. Перечень проектов, включенных в государственную программу
(проектная часть государственной программы)**

Наименование проекта, вид проекта	Сроки реализации и цель проекта	Участники проекта	Показатели государственной программы (подпрограммы)	Задачи государственной программы (подпрограммы)	Цели (задачи) мероприятий по реализации Стратегии развития Ленинградской области до 2030 года (утверждена областным законом от 8 августа 2016 года № 76-03)
1	2	3	4	5	6
Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"					
Приоритетный проект "Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Бугровского, Муринского и Новодевяткинского сельских поселений Ленинградской области"	1 января 2018 года – 20 февраля 2021 года. Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры и перераспределение транспортных потоков для разгрузки улично-дорожной сети Бугровского, Муринского, Новодевяткинского сельских поселений; создание первой очереди ТПУ "Десяткино", подключение ТПУ "Десяткино" к КАД	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, управление Ленинградской области по транспорту	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе искусственных сооружений на них, и формирование новых автомобильных маршрутов	Строительство и реконструкция автомобильных дорог и формирование новых автомобильных маршрутов; строительство и реконструкция мостовых переходов; строительство путепроводов и транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов
Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"					
Федеральный проект "Дорожная сеть"	1 января 2019 года – 31 декабря 2024 года. Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального	Развитие транспортно-логистической инфраструктуры; повышение безопасности дорожного движения

1	2	3	4	5	6
	регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям		нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по ремонту	значение, соответствующее нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду

2.11. В таблице 2 (Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" и их значениях):

1) в строке "Государственная программа Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" слова "Развитие автомобильных дорог" заменить словами "Развитие транспортной системы";

2) таблицу изложить в следующей редакции:

"Таблица 2

к государственной программе...

Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы и их значениях

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения показателей (в млрд рублей)								Удельный вес программы (показатель в %)
			2017 год (базовый период)	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области"											
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	плановое значение		47,1	47,5	47,9	48,3	48,9	49,5	50,0	0,25
		фактическое значение	47,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
2	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции	плановое значение	Км		8,472	3,598	1,880		2,483	1,490	2,260	0,22
		фактическое значение		5,954								
3	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Ленинградской области	плановое значение	Шт.		19	18	17	16	14	12	10	0,23
		фактическое значение		20								
4	Количество перевезенных пассажиров	плановое значение	Мин. пасс.		81	83	84	85	86	87	88	0,30
		фактическое значение		86,2								
Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"												0,25
5	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции по годам - всего, в том числе:	плановое значение	Км/пог. м (ед.)		8,027/ 361,75 (3)		1,88		1,37/ 79,2 (1)	1,49/ 434,8 (1)	2,26	0,7
		фактическое значение		3,504/ 191,75 (1)								
	после строительства	плановое значение	Км/пог. м (ед.)		4,706/ 361,75 (3)		1,88		1,37/ 79,2 (1)	1,49/ 434,8 (1)	2,26	
		фактическое значение		2,804/ 191,75 (1)								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	после реконструкции	плановое значение	Км/пог. м (ед.)		3,321						
		фактическое значение		0,7							
	из них с использованием средств федерального бюджета и внебюджетных источников – всего, в том числе:	плановое значение	Км/пог. м (ед.)		8,027/ 361,75 (3)						
		фактическое значение		2,804/ 191,75 (1)							
	после строительства	плановое значение	Км/пог. м		4,706/ 361,75 (3)						
		фактическое значение		2,804/ 191,75(1)							
	после реконструкции	плановое значение	Км/пог. м		3,321						
		фактическое значение									
6	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции по годам – всего, в том числе:	плановое значение	Км/пог. м (ед.)		0,445/ 37,04 (1)	3,598/ 38,0 (1)		1,183/ 80,0 (1)		160,0 (1)	0,2
		фактическое значение		2,450							
	после строительства	плановое значение	Км/пог. м (ед.)		0,297	1,367		1,183/ 80,0 (1)		160,0 (1)	
		фактическое значение									
	после реконструкции	плановое значение	Км/пог. м (ед.)		0,148/ 37,04	2,231/ 38,0 (1)					
		фактическое значение		2,450							

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7	Разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации – всего, в том числе:	плановое значение	Шт.		2	4	1	4	2	1	1	0,1
		фактическое значение		1								
	на объекты регионального значения	плановое значение	Шт.			2	1	1	1	1		
		фактическое значение		1								
	на объекты местного значения	плановое значение	Шт.		2	2		3	1			
		фактическое значение										
Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"												0,25
8	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту, по годам – всего, в том числе:	плановое значение	Км/пог. м		144,584/ 292,0	111,491/ 197,5	67,416/ 226,3	68,571/ 573,74	127,4/ 510,0	138,3/ 520,0	139,4/ 500,0	0,5
		фактическое значение		157,447/ [41,0]								
	после капитального ремонта	плановое значение	Км/пог. м		14,214	14,3	17,5	18,4	19,4	20,3	21,4	
		фактическое значение		35,758								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	после ремонта	плановое значение	Км/пог. м		130,37/ 292,0	97,191/ 197,5	49,916/ 226,3	50,173/ 573,74	108,0/ 510,0	118,0/ 520,0	118,0/ 500,0	
		фактическое значение		121,689/ 141,01								
9	Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту, по годам -- всего, в том числе:	плановое значение	Км		144,6	75,0	91,1	77,0	25,6	26,9	28,2	0,2
		фактическое значение		180,718								
	после ремонта	плановое значение	Км		103,2	31,9	31,9	31,9	25,6	26,9	28,2	
		фактическое значение		130,735								
	после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, имеющих приоритетный социально-значимый характер	плановое значение	Км		41,4	43,1	59,2	45,1				
		фактическое значение		49,983								
10	Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ	плановое значение	Ед.		12	2	4	2	2	2	2	0,15
		фактическое значение		24								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
G1	Доля протяженности автомобильных дорог, поставленных на учет в государственном кадастре недвижимости	плановое значение фактическое значение	Проц.		66,8 60,68	71,6	100	100	100	100	100	0,15
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"												0,25
G2	Уровень социального риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП), на 100 тыс. населения)	плановое значение фактическое значение	Проц. от уровня 2017 года		82,0 85,97	80,0	78,0	76,0	74,0	72,0	70,0	0,3
G3	Уровень безопасности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения	плановое значение фактическое значение	Проц.		70,0 66,3	71,0	72,0	73,0	74,0	75,0	76,0	0,1
G4	Доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП	плановое значение фактическое значение	Проц.		3,2 3,24	3,15	3,1	3,05	3,0	2,95	2,9	0,3
G5	Уровень ДТП с участием поднадзорных самоходных машин (к уровню 2017 года)	плановое значение фактическое значение	Проц.		2 1	3	4	5	6	7	8	0,1
G6	Объем сокращения выброса загрязняющих веществ автомобильным транспортом	плановое значение фактическое значение	Тонн		1800 1124	2500	3100	3700	4300	4900	5500	0,1

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
17	Доля автотранспортных средств на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий	плановое значение фактическое значение	Проц.		6,8	7,0	7,3	7,7	8,3	9,0	9,7	0,1
				6,8								
Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура"												0,25
18	Доля населенных пунктов численностью свыше 100 человек, обеспеченных регулярным пассажирским сообщением	плановое значение фактическое значение	Проц.		97,5	98,5	98,8	99,0	99,3	99,5	100,0	0,4
				97								
19	Выполнение критериев и показателей эффективности и результативности деятельности ГКУ ЛО "Ленинотранс", утвержденных управлением Ленинградской области по транспорту	плановое значение фактическое значение	Баллов		120	120	120	120	120	120	120	0,3
				120								
20	Количество проектов, реализованных совместно Ленинградской областью и Санкт-Петербургом	плановое значение фактическое значение	Ед.		1	1	1	2	2	2	3	0,2
21	Выполнение Программы деятельности АНО "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области"	плановое значение фактическое значение	Проц.		100	100	100	100	100	100	100	0,1
				99,2								

2.12. В таблице 3 к государственной программе (Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателя (индикатора) государственной программы):

1) в строке "Государственная программа Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" слова "Развитие автомобильных дорог" заменить словами "Развитие транспортной системы";

2) пункт 1.1 изложить в следующей редакции:

1)	Уровень социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100-тыс. населения)	Проц. от уровня 2017 года	Показатель является расчетным	Показатель на дату	$C_i = \frac{K}{K_{2017}} \times 100 \%$ где: C_i – уровень социального риска в i-м году, проц. от уровня 2017 года; K – число лиц, погибших в ДТП в i-м году, на 100 тыс. населения, чел./100 тыс. чел.; K_{2017} – число лиц, погибших в ДТП в 2017 году, на 100 тыс. населения, чел./100 тыс. чел. $K = 100000 \times P_i$ N_i	Участники дорожного движения	1	Управление Ленинградской области по транспорту
					где: P_i – общее число погибших в ДТП на автомобильных дорогах общего пользования Ленинградской области по данным УГИБДД ГУ МВД России по г. СПб и Ю. в i-м году, чел.; N_i – численность населения Ленинградской области в i-м году, чел.			

3) пункт 13 изложить в следующей редакции:

" 13	Доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП	Проц.	Показатель является расчетным	Еже-годно	$C_i = \frac{D_i}{K_i} \times 100 \%,$ C_i – доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП, проц.; i – год реализации мероприятия ($i = 2017 - 2024$); D_i – число ДТП с участием детей-пешеходов в Ленинградской области в i-м году, ед.; K_i – общее число ДТП по Ленинградской области в i-м году, ед.	1	Участники дорожного движения	1	Управление Ленинградской области по транспорту
------	--	-------	-------------------------------	-----------	---	---	------------------------------	---	--

4) пункт 15 изложить в следующей редакции:

" 15	Объем сокращения выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом	Тонн/год	Разность между объемами выбросов загрязняющих веществ при сгорании жидкого топлива и сжатого природного газа в двигателе автомобиля	Показатель на дату	$O_j = V_j \times r,$ где: O_j – объем сокращения вредных выбросов; j – год, в отношении которого выполняется расчет; V – объем реализованного природного газа (тыс. куб. м); r – разность между объемами вредных выбросов при сгорании жидкого топлива и сжатого природного газа в двигателе автомобиля	1	Объекты газозаправочной инфраструктуры	1	Управление Ленинградской области по транспорту
------	--	----------	---	--------------------	---	---	--	---	--

2.13. Таблицу 4 к государственной программе (Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы) признать утратившей силу.

2.14. В Таблице 5 к государственной программе (План реализации государственной программы Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области");

1) в строке "Государственная программа Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" слова "Развитие автомобильных дорог" заменить словами "Развитие транспортной системы";

2) таблицу изложить в следующей редакции:

**"Таблица 5
к государственной программе...**

План реализации государственной программы

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, проекта	Отраслевой исполнитель, соинициатор, участник	Годы реализации	Оценки расходов (тыс.руб. в ценах соответствующих лет)				
			всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местные бюджеты	прочие источники
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области"		2018	9 930 576,6	693 740,6	8 205 453,2	185 731,9	845 651,0
		2019	9 158 792,7	326 317,4	7 908 455,5	98 876,8	825 143,0
		2020	12 451 203,5	30 000,0	8 269 757,1	102 236,4	4 118 190,0
		2021	11 244 365,3		8 569 137,2	85 246,1	2 589 982,0
		2022	10 433 722,7		7 730 298,1	39 224,6	2 664 200,0
		2023	12 283 779,9		7 758 423,6	37 356,1	4 488 000,0
		2024	8 162 164,6		7 786 940,6	39 224,0	336 000,0
		Итого	2018 – 2024	73 664 605,2	1 050 058,0	56 159 465,3	587 915,9
Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"		2018	1 159 408,8		1 153 363,3	6 047,5	
		2019	1 932 264,5		1 665 909,6	21 645,8	244 709,0
		2020	2 005 406,8		1 614 526,0	5 690,8	385 190,0
		2021	2 038 365,4		2 033 030,6	5 334,8	
		2022	1 357 234,6		1 350 007,0	7 227,6	
		2023	1 083 341,5		1 081 582,2	3 759,3	
		2024	860 292,9		856 345,6	3 947,3	
		Итого	2018 – 2024	10 438 506,4		9 754 754,3	53 853,1
Строительство и реконструкция автомобильных дорог	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	1 012 503,0		1 012 503,0		
		2019	798 781,6		798 781,6		
		2020	904 874,7		904 874,7		
		Итого					

1	2	3	4	5	6	7	8
общего пользования регионального и межмуниципального значения		2021	1 325 129,5		1 325 129,5		
		2022	701 627,1		701 627,1		
		2023	260 414,2		260 414,2		
		2024	235 100,0		235 100,0		
Итого		2018 – 2024	5 238 430,2		5 238 430,2		
Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	146 892,7		140 850,2	6 047,5	
		2019	331 181,0		309 535,2	21 645,8	
		2020	189 690,8		184 000,0	5 690,8	
		2021	115 784,8		110 250,0	5 534,8	
		2022	122 990,1		115 762,5	7 227,6	
		2023	125 309,9		121 550,6	3 759,3	
		2024	131 575,5		127 628,2	3 947,3	
Итого		2018 – 2024	1 163 429,9		1 109 576,7	53 853,1	
Приоритетный проект "Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Бугровс- кого, Муринского и Новодевяткинского сельских поселений Ленинградской области"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, управление Ленинградской области по транспорту	2019	802 301,8		557 592,8		244 709,0
		2020	910 841,3		525 651,3		385 190,0
		2021	597 651,1		597 651,1		
		2022	532 617,4		532 617,4		
		2023	699 617,4		699 617,4		
		2024	493 617,4		493 617,4		
Итого		2019 – 2024	4 036 646,4		3 406 747,4		629 899,0
Подпрограмма "Поддержание существующей сети"		2018	6 985 527,3	656 500,0	6 149 342,9	179 684,4	
		2019	5 833 124,5	296 317,4	5 459 576,1	77 231,0	
		2020	5 831 117,0		5 734 551,4	96 565,6	

1	2	3	4	5	6	7	8
автомобильных дорог общего пользования"		2021	5 811 299,4		5 731 588,1	79 711,3	
		2022	5 691 967,9		5 659 970,9	31 997,0	
		2023	5 955 827,9		5 922 231,1	33 596,8	
		2024	6 175 176,8		6 139 900,1	35 276,7	
Итого		2018 – 2024	42 284 040,8	952 817,4	40 797 160,6	534 062,8	
Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуни- ципального значения, в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	5 969 146,2	656 500,0	5 312 646,2		
		2019	4 595 881,1		4 595 881,1		
		2020	4 677 252,1		4 677 252,1		
		2021	4 846 062,5		4 846 062,5		
		2022	5 235 205,6		5 235 205,6		
		2023	5 477 981,3		5 477 981,3		
		2024	5 696 733,8		5 696 733,8		
Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		2018	3 015 058,7		3 015 058,7		
		2019	2 928 934,9		2 928 934,9		
		2020	2 965 844,0		2 965 844,0		
		2021	3 068 471,5		3 068 471,5		
		2022	3 114 145,2		3 114 145,2		
		2023	3 259 907,8		3 259 907,8		
		2024	3 372 660,3		3 372 660,3		
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		2018	991 505,3	656 500,0	335 005,3		
		2019	500 000,0		500 000,0		
		2020	525 000,0		525 000,0		
		2021	525 719,9		525 719,9		
		2022	578 060,5		578 060,5		
		2023	578 060,5		578 060,5		
		2024	578 060,5		578 060,5		
Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального		2018	1 922 582,2		1 922 582,2		
		2019	1 126 946,2		1 126 946,2		
		2020	1 146 408,2		1 146 408,2		

1	2	3	4	5	6	7	8
и межмуниципального значения		2021	1 211 871,1		1 211 871,1		
		2022	1 503 000,0		1 503 000,0		
		2023	1 600 012,9		1 600 012,9		
		2024	1 706 012,9		1 706 012,9		
Приведение в нормативное состояние отдельных участков региональных автомобильных дорог		2018	40 000,0		40 000,0		
		2019	40 000,0		40 000,0		
		2020	40 000,0		40 000,0		
		2021	40 000,0		40 000,0		
		2022	40 000,0		40 000,0		
		2023	40 000,0		40 000,0		
		2024	40 000,0		40 000,0		
Итого		2018 – 2024	36 498 262,6	656 500,0	35 841 762,6		
Федеральный проект "Дорожная сеть"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2019	296 317,4	296 317,4			
Итого		2018 – 2024	296 317,4	296 317,4			
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	710 728,8		531 044,4	179 684,4	
		2019	772 302,0		695 071,0	77 231,0	
		2020	965 655,9		869 090,3	96 565,6	
		2021	792 112,6		717 401,3	79 711,3	
		2022	319 969,3		287 972,3	31 997,0	
		2023	315 967,7		302 370,9	31 596,8	
		2024	352 766,2		317 489,5	35 276,7	
Итого		2018 – 2024	4 254 502,5		3 720 439,7	534 062,8	
Техническое оснащение, поставка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	305 652,2		305 652,2		
		2019	168 824,0		168 824,0		
		2020	188 209,0		188 209,0		
		2021	168 124,3		168 124,3		
		2022	136 793,0		136 793,0		
		2023	141 878,9		141 878,9		

1	2	3	4	5	6	7	8
функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности, в том числе:		2024	125 676,8		125 676,8		
Приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ		2018	100 000,0		100 000,0		
		2019	9 000,0		9 000,0		
		2020	22 000,0		22 000,0		
		2021	10 000,0		10 000,0		
		2022	10 000,0		10 000,0		
		2023	10 000,0		10 000,0		
		2024	10 000,0		10 000,0		
Итого		2018 – 2024	1 234 958,2		1 234 958,2		
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"		2018	1 366 264,6		785 532,3		580 732,3
		2019	1 130 980,9		677 546,0		453 434,0
		2020	753 956,9		753 956,9		
		2021	1 086 777,8		766 796,8		313 982,0
		2022	1 034 302,2		698 302,2		336 000,0
		2023	1 068 592,3		732 592,3		336 000,0
		2024	1 104 676,9		768 676,9		336 000,0
Итого		2018 – 2024	7 539 551,6		5 183 403,3		2 356 148,3
Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	5 511,0		5 511,0		
		2019	5 511,0		5 511,0		
		2020	5 511,0		5 511,0		
		2021	5 511,0		5 511,0		
		2022	6 379,7		6 379,7		
		2023	6 698,7		6 698,7		
		2024	7 033,6		7 033,6		
Итого		2018 – 2024	42 156,0		42 156,0		

1	2	3	4	5	6	7	8
Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	771 900,2		771 900,2		
		2019	658 590,0		658 590,0		
		2020	735 000,0		735 000,0		
		2021	747 838,9		747 838,9		
		2022	671 422,5		671 422,5		
		2023	704 993,6		704 993,6		
		2024	740 243,3		740 243,3		
Итого		2018 – 2024	5 029 988,5		5 029 988,5		
Обеспечение безопасности эксплуатации самоходных машин для жизни и здоровья людей	Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю	2018	8 121,1		8 121,1		
		2019	8 445,9		8 445,9		
		2020	8 445,9		8 445,9		
		2021	8 445,9		8 445,9		
		2022	9 500,0		9 500,0		
		2023	9 900,0		9 900,0		
		2024	10 400,0		10 400,0		
Итого		2018 – 2024	63 258,8		63 258,8		
Перевод транспорта на газомоторное топливо	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	580 732,3				580 732,3
		2019	458 434,0		5 000,0		453 434,0
		2020	332 834,0		5 000,0		327 834,0
		2021	318 982,0		5 000,0		313 982,0
		2022	347 000,0		11 000,0		336 000,0
		2023	347 000,0		11 000,0		336 000,0
		2024	347 000,0		11 000,0		336 000,0
Итого		2018 – 2024	2 731 982,3		48 000,0		2 683 982,3
Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура"		2018	419 384,0	37 240,6	117 224,7		264 918,7
		2019	262 422,8	30 000,0	108 422,8		127 000,0
		2020	3 860 722,8	30 000,0	97 722,8		3 733 000,0
		2021	2 313 782,8		37 722,8		2 276 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8
		2022	2 350 218,0		22 018,0		2 328 200,0
		2023	4 174 018,0		22 018,0		4 152 000,0
		2024	22 018,0		22 018,0		
Итого		2018 – 2024	13 402 506,4	97 240,6	424 147,1		12 881 118,7
Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствование системы транспортного обслуживания населения в Ленинградской области	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	33 636,9		33 636,9		
		2019	37 722,8		37 722,8		
		2020	37 722,8		37 722,8		
		2021	37 722,8		37 722,8		
		2022	22 018,0		22 018,0		
		2023	22 018,0		22 018,0		
		2024	22 018,0		22 018,0		
Итого		2018 – 2024	212 859,3		212 859,3		
Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	385 747,1	37 240,6	83 587,8		264 918,7
		2019	224 700,0	30 000,0	67 700,0		127 000,0
		2020	3 823 000,0	30 000,0	60 000,0		3 733 000,0
		2021	2 276 000,0				2 276 000,0
		2022	2 328 200,0				2 328 200,0
		2023	4 152 000,0				4 152 000,0
Итого		2018 – 2024	13 189 647,1	97 240,6	211 287,8		12 881 118,7

1	Александр С.Е.	Согласовано 12.12.2018 17:47	
2	Мухоморова Ю.Н.	Согласовано 12.12.2018 18:02	
3	Шенко В.В.	Согласовано 12.12.2018 18:14	
4	Савуленко А.В.	ЗП Согласовано 12.12.2018 18:59	
5	Ковалова Екатерина Сергеевна	Согласовано 13.12.2018 08:25	
6	Маслов М.И.	ЗП Согласовано 13.12.2018 18:10	
7	Маслов А.Е.	ЗП Согласовано 14.12.2018 07:10	
8	Краснояр Л.Н.	ЗП Перепроверено 14.12.2018 10:25	
	Таволжанская Е.В.	Перепроверено 14.12.2018 10:29	
	Земляков Т.В.	21.12.18 Согласовано 17.12.2018 12:21	согласовано (ОК-02-4313/2018 ОК-02-4314/2018)
	Таволжанская Е.В.	Согласовано 17.12.2018 18:31	Согласовано
9	Краснояр Л.Н.	ЗП Согласовано 17.12.2018 17:59	
10	Петров И.В.	ЗП Перепроверено 18.12.2018 07:31	
	Монсеев О.В.	Перепроверено 18.12.2018 15:55	Уменьшен срок службы Проекти, прому в рабочем порядке уточнить значения показателей гос. программы для протяженности автомобильных дорог общего пользования рег. и неавтоматизированного значения, соответствующего нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в паспорте - 50,0 проц. в текстовой части (раздел 3), 53,1 проц.) и "примечание к протяженности автомобильных дорог общего пользования рег. и неавтоматизированного, в текстовой части значения соответствующего нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции" (в паспорте 20,183 км, в текстовой части (раздел 3) 20,142 км.
	Муратова А.В.	Согласовано 18.12.2018 10:02	Показатели уточнены в текстовой части в соответствии с паспортом государственной программы для протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и неавтоматизированного значения, соответствующего нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 50,0 проц., протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и неавтоматизированного, в текстовой части значения соответствующего нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции достигнет 20,183 км.
	Монсеев О.В.	Согласовано 18.12.2018 18:24	Несоответствия показателей в паспорте гос. программы в текстовой части устранены в рабочем порядке. Разработчиком предоставлено подтверждение исправления Проекти в соответствии с требованиями. На основании пункта 10.1 от 03.12.2018 не имеет статусе завершенного проекта по дорожному хозяйству. Проект одобрен Экспертным советом при Губернаторе Лип. области по разработке гос. программы (различные комментарии). Проект может быть согласован без замечаний.
11	Петров И.В.	ЗП Согласовано 18.12.2018 18:08	
12	Маслов А.Е.	ЗП Согласовано 20.12.2018 07:18	
13	УТЮН Михаил Юрьевич	Перепроверено 20.12.2018 07:59	Проект переименован в соответствии с письмом № 060-12508/2018
	ВОЛКОВА Наталья Владимировна	Согласовано 24.12.2018 17:28	№ 6307 Документ в работе
14	УТЮН Михаил Юрьевич	Перепроверено 25.12.2018 08:27	
	ВОЛКОВА Наталья Владимировна	Согласовано 18.01.2019 14:56	№ 6307, 6308
15	УТЮН Михаил Юрьевич / БУТОВСКИЙ Савдьян Юрьевич	Согласовано 21.01.2019 08:09	
16	Дроздов А.Ю. Губернатор ЛО / УТЮН Михаил Юрьевич	Подписано 21.01.2019 08:11	

Соглашение о реализации регионального проекта «Дорожная сеть» на территории Ленинградской области

«26» марта 2019 г.

№ 103-2019-R10084-1

Алафинов Иннокентий Сергеевич - Первый заместитель Министра, осуществляющий функции руководителя федерального проекта «Дорожная сеть» (далее - федеральный проект), обеспечивающего достижение целей, целевых и дополнительных показателей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее - национальный проект), именуемый в дальнейшем «Руководитель федерального проекта», с одной стороны, и Запалатский Юрий Иванович, председатель Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области, осуществляющий функции руководителя регионального проекта «Дорожная сеть (Ленинградская область)» обеспечивающего достижение целей, показателей и результатов федерального проекта (далее - региональный проект), выступающий от имени Ленинградской области (далее - Субъект), именуемый в дальнейшем «Руководитель регионального проекта», с другой стороны, далее при совместном упоминании именуемые «Стороны», заключили настоящее Соглашение о нижеследующем.

I. Общие положения

1.1. Предметом настоящего Соглашения является организация взаимодействия Сторон при реализации регионального проекта и осуществления мониторинга его реализации по достижению целей, показателей и результатов федерального проекта в части мероприятий, реализуемых в Субъекте и (или) муниципальных образованиях, расположенных на территории Субъекта.

II. Обязанности Сторон

2.1. Руководитель федерального проекта обеспечивает:

2.1.1. осуществление с использованием государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» (далее - информационная система «Электронный бюджет») мониторинга достижения значений показателей федерального проекта по Субъекту, выполнения задач, достижения результатов федерального проекта по Субъекту, а также плана мероприятий по реализации регионального проекта, определенных в соответствии с пунктом 2.2.2 настоящего Соглашения;

2.1.2. заключение в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации соглашения о предоставлении соответствующего межбюджетного трансферта из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации;

2.1.3. направление разъяснений по вопросам, связанным с исполнением настоящего Соглашения, в течение 10 рабочих дней со дня получения обращения от участника соответствующего регионального проекта;

2.2. Руководитель регионального проекта обеспечивает:

2.2.1. наличие утвержденной государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области", в которой региональный проект, соответствующий федеральному проекту, обособлен в виде отдельного структурного элемента указанной государственной программы Субъекта;

2.2.2. формирование и утверждение (внесение изменений) с использованием информационной системы «Электронный бюджет» не позднее 30 рабочих дней с даты утверждения паспорта федерального проекта паспорта регионального проекта, соответствующего по структуре паспорту федерального проекта, и определяющего в том числе:

значения показателей федерального проекта, соответствующие значениям показателей, определенным Субъекту в приложении «Показатели федерального проекта по субъектам Российской Федерации» к паспорту федерального проекта, в соответствии с приложением № 1 к настоящему Соглашению;

задачи, а также результаты федерального проекта и даты их достижения по Субъекту, в соответствии с приложением № 2 к настоящему Соглашению;

план мероприятий по реализации регионального проекта;

2.2.3. достижение значений показателей, выполнение задач, результатов федерального проекта по Субъекту, а также выполнение плана мероприятий по реализации регионального проекта (при наличии), определенных в соответствии с пунктом 2.2.2 настоящего Соглашения;

2.2.4. ввод, актуализацию не позднее плановой даты достижения результатов участниками регионального проекта, ответственными за достижение результатов, сведений о датах достижения результатов, а также о ходе выполнения плана мероприятий по реализации регионального проекта (при наличии) с использованием информационной системы «Электронный бюджет»;

2.2.5. формирование и утверждение, направление не позднее 4-го рабочего дня месяца, следующего за отчетным периодом, с использованием информационной системы «Электронный бюджет» отчетов в соответствии с Положением об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации»;

2.2.6. достоверность, актуальность и полноту сведений в отчетности и иной информации, связанной с реализацией регионального проекта, предусмотренной настоящим Соглашением;

2.2.7. соблюдение исполнительской дисциплины, направление заместителю руководителя высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации или руководителю органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, осуществляющего функции куратора регионального проекта, предложений о применении мер дисциплинарного воздействия в соответствии с законодательством Российской Федерации в отношении участников регионального проекта, чьи действия (бездействие) привели к нарушению (невыполнению) обязательств, установленных настоящим Соглашением;

III. Срок действия Соглашения

3.1. Настоящее Соглашение вступает в силу с момента его подписания Сторонами и действует до 31.12.2024.

IV. Заключительные положения

4.1. Настоящее Соглашение заключено Сторонами в форме электронного документа в информационной системе «Электронный бюджет».

4.2. Изменение настоящего Соглашения осуществляется путем заключения дополнительного соглашения в форме электронного документа в информационной системе «Электронный бюджет».

V. Подписи Сторон

Руководитель федерального
проекта:

Руководитель регионального
проекта:

И.С. Алафинов

Ю.И. Запалатский

(подпись)

(инициалы, фамилия)

(подпись)

(инициалы, фамилия)

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ

Сертификат 11095D608E918351A0C46F8312F14285
Владелец Алафинов Иннокентий Сергеевич

Действителен с 29 08 2018 до 29 11 2019

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ

Сертификат 009EB0F73ACAB892A5E811DEB0B50
Владелец Запалатский Юрий Иванович

Действителен с 05 09 2018 до 05 09 2019

Показатели федерального проекта по субъекту Российской Федерации

Наименование субъекта Российской Федерации Ленинградская область

Наименование федерального проекта Дорожная сеть

Наименование регионального проекта Дорожная сеть (Ленинградская область)

	Коды
по ОКМО	41000000
код ФП	R1

Наименование показателя	Код строки	Единица измерения		Базовое значение		Значения показателей по годам реализации проекта					
		наименование	код по ОКЕИ	значение	дата расчета (мм гг)	2019 г	2020 г	2021 г	2022 г	2023 г	2024 г
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	01	Процент	744	47,1	12 17	47,3	47,5	48	48,6	49,2	50
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	02	Процент	744	100	12 17	90	85	80	70	60	50
Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки	03	Процент	744	4,4	12 17	4,4	4,4	3,7	3,7	3,7	3,4

Подписи сторон

Руководитель
федерального проекта

Первый заместитель Министра
(должность)

И С Алафинов
(инициалы фамилия)

Руководитель
регионального проекта

Председатель комитета по дорожному
хозяйству Ленинградской области
(должность)

Ю И Запалатский
(инициалы фамилия)

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СВЕТЛОТОВА ИРИНА АЛЕКСАНДРОВНА

Сертификат 11095D608E918351A0C46F8312F14285
Владелец Алафинов Иннокентий Сергеевич
Действителен с 29 08 2018 до 29 11 2019

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Светло ТОВА ИРИНА АЛЕКСАНДРОВНА

Сертификат 009EB0F73ACAB892A5E811DEB0B50
Владелец Запалатский Юрий Иванович
Действителен с 05 09 2018 до 05 09 2019

Результаты федерального проекта по субъекту Российской Федерации

Наименование субъекта Российской Федерации

Ленинградская область

по ОКТМО

Коды

41000000

Наименование федерального проекта

Дорожная сеть

код ФП по БК

R1

Наименование регионального проекта

Дорожная сеть (Ленинградская область)

№ п/п	Код результата по БК	Наименование задачи, результата	Тип результата	Единица измерения по ОКЕИ		Результат	
				Наименование	Код	Значение	Дата достижения результата (дд мм гг)
1	2	3	4	5	6	7	8
1		Реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, доведения доли улично-дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85%, сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий					
1 1		Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)	Список	Документ	9246	1	14 12 18
1 2		Формирование программ дорожной деятельности (региональных проектов) в рамках федерального проекта "Дорожная сеть" федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов)	Стратегия, программа	Документ	9246	1	01 02 19
1 3		Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта	Неизвестно	Документ	9246	1	01 03 19

№ п/п	Код результата по БК	Наименование задачи, результата	Тип результата	Единица измерения по ОКЕИ		Результат	
				Наименование	Код	Значение	Дата достижения результата (дд мм гг)
1	2	3	4	5	6	7	8
14	53930	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Благоустройство / модернизация территорий	Условная штука	879	1	01.12.19
15	53930	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Благоустройство / модернизация территорий	Условная штука	879	1	01.12.20
16	53930	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Благоустройство / модернизация территорий	Условная штука	879	1	01.12.21
17	53930	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Благоустройство / модернизация территорий	Условная штука	879	1	01.12.22
18	53930	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Благоустройство / модернизация территорий	Условная штука	879	1	01.12.23
19	53930	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Благоустройство / модернизация территорий	Условная штука	879	1	01.12.24

«Сформировано в подсистеме бюджетного планирования государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет», системный номер № 103-2019-R10084-1»

№ п/п	Код результата по БК	Наименование задачи, результата	Тип результата	Единица измерения по ОКЕИ		Результат	
				Наименование	Код	Значение	Дата достижения результата (дд мм гг)
1	2	3	4	5	6	7	8
1 10		Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	программа	Документ	9246	1	15 12 19
1 11		Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	программа	Документ	9246	1	15 12 20
1 12		Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	программа	Документ	9246	1	15 12 21
1 13		Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	программа	Документ	9246	1	15 12 22
1 14		Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	программа	Документ	9246	1	15 12 23

Подписи сторон

Руководитель
федерального проекта

Первый заместитель Министра
(должность)

И С Алафинов
(инициалы фамилия)

Руководитель
регионального проекта

Председатель комитета по дорожному
хозяйству Ленинградской области
(должность)

Ю И Запалатский
(инициалы фамилия)

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СЕРТИФИКАТ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСИ
Сертификат 11095D608E918351A0C46F8312F14285
Владелец Алафинов Иннокентий Сергеевич
Действителен с 29 08 2018 до 29 11 2019

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СЕРТИФИКАТ ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСИ
Сертификат 009EB0F73ACAB892A5E811DEB0B50
Владелец Запалатский Юрий Иванович
Действителен с 05 09 2018 до 05 09 2019

Соглашение о реализации регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Ленинградская область)» на территории Ленинградской области

«26» марта 2019 г.

№ 103-2019-R20083-1

Алафинов Иннокентий Сергеевич - Первый заместитель Министра, осуществляющий функции руководителя федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (далее - федеральный проект), обеспечивающего достижение целей, целевых и дополнительных показателей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее - национальный проект), именуемый в дальнейшем «Руководитель федерального проекта», с одной стороны, и Запалатский Юрий Иванович, председатель комитета, Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, осуществляющий функции руководителя регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Ленинградская область)» обеспечивающего достижение целей, показателей и результатов федерального проекта (далее - региональный проект), выступающий от имени Ленинградской области (далее - Субъект), именуемый в дальнейшем «Руководитель регионального проекта», с другой стороны, далее при совместном упоминании именуемые «Стороны», заключили настоящее Соглашение о нижеследующем.

I. Общие положения

1.1. Предметом настоящего Соглашения является организация взаимодействия Сторон при реализации регионального проекта и осуществления мониторинга его реализации по достижению целей, показателей и результатов федерального проекта в части мероприятий, реализуемых в Субъекте и (или) муниципальных образованиях, расположенных на территории Субъекта.

II. Обязанности Сторон

2.1. Руководитель федерального проекта обеспечивает:

2.1.1. осуществление с использованием государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» (далее - информационная система «Электронный бюджет») мониторинга достижения значений показателей федерального проекта по Субъекту, выполнения задач, достижения результатов федерального проекта по Субъекту, а также плана мероприятий по реализации регионального проекта, определенных в соответствии с пунктом 2.2.2 настоящего Соглашения;

2.1.2. заключение в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации соглашения о предоставлении соответствующего межбюджетного трансферта из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации в соответствии с типовой формой соглашения, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации;

2.1.3. направление разъяснений по вопросам, связанным с исполнением настоящего Соглашения, в течение 10 рабочих дней со дня получения обращения от участника соответствующего регионального проекта;

2.2. Руководитель регионального проекта обеспечивает:

2.2.1. наличие утвержденных государственных программ Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области", "Цифровое развитие Ленинградской области", в которых региональный проект, соответствующий федеральному проекту, обособлен в виде отдельного структурного элемента указанных государственных программ Субъекта;

2.2.2. формирование и утверждение (внесение изменений) с использованием информационной системы «Электронный бюджет» не позднее 30 рабочих дней с даты утверждения паспорта федерального проекта паспорта регионального проекта, соответствующего по структуре паспорту федерального проекта, и определяющего в том числе:

значения показателей федерального проекта, соответствующие значениям показателей, определенным Субъекту в приложении «Показатели федерального проекта по субъектам Российской Федерации» к паспорту федерального проекта, в соответствии с приложением № 1 к настоящему Соглашению;

задачи, а также результаты федерального проекта и даты их достижения по Субъекту, в соответствии с приложением № 2 к настоящему Соглашению;

план мероприятий по реализации регионального проекта;

2.2.3. достижение значений показателей, выполнение задач, результатов федерального проекта по Субъекту, а также выполнение плана мероприятий по реализации регионального проекта (при наличии), определенных в соответствии с пунктом 2.2.2 настоящего Соглашения;

2.2.4. ввод, актуализацию не позднее плановой даты достижения результатов участниками регионального проекта, ответственными за достижение результатов, сведений о датах достижения результатов, а также о ходе выполнения плана мероприятий по реализации регионального проекта (при наличии) с использованием информационной системы «Электронный бюджет»;

2.2.5. формирование и утверждение, направление не позднее 4-го рабочего дня месяца, следующего за отчетным периодом, с использованием информационной системы «Электронный бюджет» отчетов в соответствии с Положением об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации»;

2.2.6. достоверность, актуальность и полноту сведений в отчетности и иной информации, связанной с реализацией регионального проекта, предусмотренной настоящим Соглашением;

2.2.7. соблюдение исполнительской дисциплины, направление заместителю руководителя высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации или руководителю органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, осуществляющего функции куратора регионального проекта, предложений о применении мер дисциплинарного воздействия в соответствии с законодательством Российской Федерации в отношении участников регионального проекта, чьи действия (бездействие) привели к нарушению (невыполнению) обязательств, установленных настоящим Соглашением;

III. Срок действия Соглашения

3.1. Настоящее Соглашение вступает в силу с момента его подписания Сторонами и

действует до 31.12.2024.

IV. Заключительные положения

4.1. Настоящее Соглашение заключено Сторонами в форме электронного документа в информационной системе «Электронный бюджет».

4.2. Изменение настоящего Соглашения осуществляется путем заключения дополнительного соглашения в форме электронного документа в информационной системе «Электронный бюджет».

V. Подписи Сторон

Руководитель федерального
проекта:

Руководитель регионального
проекта:

(подпись) / И.С. Алафинов
(инициалы, фамилия)

(подпись) / Ю.И. Запалатский
(инициалы, фамилия)

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

СВЕТЛОДИДНО-ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР

Сертификат 11095D608E918351A0C46F8312F14285
Владелец Алафинов Иннокентий Сергеевич

Действителен с 29 08 2018 до 29 11 2019

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

СВЕТЛОДИДНО-ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР

Сертификат 009EB0F73ACAB892A5E811DEB0B50
Владелец Запалатский Юрий Иванович

Действителен с 05 09 2018 до 05 09 2019

Показатели федерального проекта по субъекту Российской Федерации

Наименование субъекта Российской Федерации	Ленинградская область
Наименование федерального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства
Наименование регионального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Ленинградская область)

	Коды
по ОКТМО	41000000
код ФП	R2

Наименование показателя	Код строки	Единица измерения		Базовое значение		Значения показателей по годам реализации проекта					
		наименование	код по ОКЕИ	значение	дата расчета (мм гг)	2019 г	2020 г	2021 г	2022 г	2023 г	2024 г
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	01	Процент	744	0	12 17	10	20	40	53	66	80
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	02	Процент	744	0	12 17	10	20	35	50	60	70

Подписи сторон

Руководитель
федерального проекта

Первый заместитель Министра
(должность)

И С Алафинов
(инициалы фамилия)

**Руководитель
регионального проекта**

Председатель комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области
(должность)

Ю И Запалатский
(инициалы, фамилия)

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Сертификат 11095D608E918351A0C46F831F214285
Владелец Алафинов Инокентий Сергеевич
Действителен с 29.08.2018 до 29.11.2019

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Сертификат 009E0F73ACAB892A5E811DEB0B50
Владелец Запалатский Юрий Иванович
Действителен с 05 09 2018 до 05 09 2019

Результаты федерального проекта по субъекту Российской Федерации

Наименование субъекта Российской Федерации

Ленинградская область

по ОКМО

Коды

41000000

Наименование федерального проекта

Общесистемные меры развития дорожного хозяйства

код ФП по БК

R2

Наименование регионального проекта

Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Ленинградская область)

№ п/п	Код результата по БК	Наименование задачи, результата	Тип результата	Единица измерения по ОКЕИ		Результат	
				Наименование	Код	Значение	Дата достижения результата (дд мм гг)
1	2	3	4	5	6	7	8
1		Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения					
1.1		Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	Отчет	Штука	796	0	31.12.19
1.2		Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	Отчет	Штука	796	0	31.12.20
1.3		Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	Отчет	Штука	796	0	31.12.21
1.4		Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	Отчет	Штука	796	0	31.12.22
1.5		Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	Отчет	Штука	796	0	31.12.23

№ п/п	Код результата по БК	Наименование задачи, результата	Тип результата	Единица измерения по ОКЕИ		Результат	
				Наименование	Код	Значение	Дата достижения результата (дд мм гг)
1	2	3	4	5	6	7	8
1 6		Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	Отчет	Штука	796	7	31 12 24
2		Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения					
2 1		Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года	Закупка оборудования или услуг	Процент	744	123	31 12 19
2 2		Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года	Закупка оборудования или услуг	Процент	744	135	31 12 20
2 3		Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года	Закупка оборудования или услуг	Процент	744	146	31 12 21
2 4		Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года	Закупка оборудования или услуг	Процент	744	166	31 12 22
2 5		Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года	Закупка оборудования или услуг	Процент	744	188	31 12 23
2 6		Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года	Закупка оборудования или услуг	Процент	744	211	31 12 24

Подписи сторон

Руководитель
федерального проекта

Первый заместитель Министра
(должность)

И С Алафинов
(инициалы, фамилия)

Руководитель
регионального проекта

Председатель комитета по дорожному
хозяйству Ленинградской области
(должность)

Ю И Запалатский
(инициалы, фамилия)

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СЕРТИФИКАТ ПОДПИСИ
Сертификат 11095D608E918351A0C46F8312F14285
Владелец Алафинов Иннокентий Сергеевич
Действителен с 29 08 2018 до 29 11 2019

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

СЕРТИФИКАТ ПОДПИСИ
Сертификат 009EB0F73ACAB892A5E811DEB0B50
Владелец Запалатский Юрий Иванович
Действителен с 05 09 2018 до 05 09 2019