

13 MAR 2019

№ 1334-119-02-0



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

О проекте федерального закона № 230341-7 «О внесении изменения в статью 97 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»

Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т:**

1. Принять в первом чтении проект федерального закона № 230341-7 «О внесении изменения в статью 97 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», внесенный депутатами Государственной Думы В.И.Афонским, И.Н.Игошиным, В.М.Кононовым, М.Т.Гаджиевым, Р.А.Азимовым, И.В.Медведевым, М.С.Гаджиевым, А.Г.Эмиргамзаевым, Б.М.Гладких, В.И.Синяговским, Д.В.Ламейкиным, М.А.Ивановым, М.В.Романовым, П.М.Федяевым, Р.Ш.Хайровым, И.С.Минкиным, О.А.Бондарь.

2. Направить указанный законопроект Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в Государственной Думе, в Правительство Российской Федерации, законодательные (представительные) органы государственной власти субъектов Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству в тридцатидневный срок со дня принятия настоящего Постановления.

3. Комитету Государственной Думы по транспорту и строительству доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

Москва
7 марта 2019 года
№ 5802-7 ГД

Вносится депутатами
Государственной Думы
В.И.Афонским,
И.Н.Игошиным,
В.М.Кононовым,
М.Т.Гаджиевым,

Р.А.Азимовым, И.В.Медведевым, М.С.Гаджиевым, А.Г.Эмирханзаевым,
Б.М.Гладких, В.И.Синяровским, Р.В.Ламейкиным, М.А.Ивановым,
М.В.Романовым, М.Федисовым, Р.Ш.Хайровым, И.С.Минкиным, Проект
О.А.Бондарь

№230341-Х

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

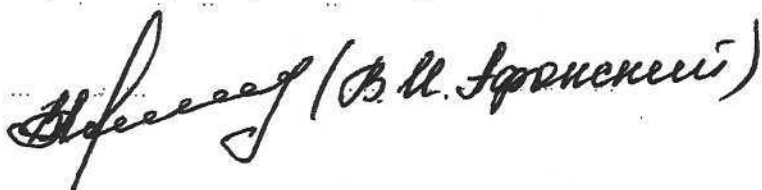
**О внесении изменения в статью 97 Федерального закона
«Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»**

Статья 1

Внести в статью 97 Федерального закона от 10 января 2003 года
№ 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»
(Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170)
следующее изменение:

часть первую статьи 97 изложить в следующей редакции:

**«Статья 97. За просрочку доставки грузов или не принадлежащих
перевозчику порожних грузовых вагонов, контейнеров перевозчик (при
перевозках в прямом смешанном сообщении - перевозчик**

 (В.И.Афонский)

соответствующего вида транспорта, выдавший груз) уплачивает пени в размере 6 процентов платы за перевозку грузов, порожнего грузового вагона (вагонов), контейнера (контейнеров) за каждые сутки просрочки (неполные сутки считаются за полные), но не более чем в размере 50 процентов платы за перевозку данных грузов, порожнего грузового вагона (вагонов), контейнера (контейнеров), если не докажет, что просрочка произошла вследствие обстоятельств, не зависящих от перевозчика.».

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Президент
Российской Федерации**

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 97 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»

Целью проекта федерального закона «О внесении изменения в статью 97 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» является:

выравнивание условий функционирования железнодорожного перевозчика по сравнению с перевозчиками на других видах транспорта в части ответственности за нарушение сроков доставки грузов и порожних вагонов, что позволит создать конкурентные условия в сфере перевозок различными видами транспорта и обеспечить сбалансированное развитие транспортной системы России;

гармонизация ответственности перевозчика за просрочку доставки грузов, порожних грузовых вагонов, контейнеров при осуществлении перевозок во внутреннем и международном железнодорожном сообщении.

При подготовке законопроекта были изучены в части условий перевозки и ответственности за просрочку доставки грузов, порожних вагонов следующие документы:

международные соглашения о прямом железнодорожном сообщении, такие как Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС), Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Финляндской Республики о прямом международном железнодорожном сообщении (ратифицировано Федеральным законом от 5 апреля 2016 года № 86-ФЗ);

законодательство Белоруссии и Казахстана – основных участников Евразийского экономического союза;

законодательство Российской Федерации в области других видов транспорта.

При сравнимых условиях перевозки ответственность за просрочку доставки грузов, порожних грузовых вагонов, предусмотренная статьей 97 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» составляет 9% платы за перевозку за каждый день просрочки и до 100% провозной платы, в то время как международными соглашениями и законодательством стран участников ответственность предусматривается с 5% платы за перевозку за каждый день просрочки (Казахстан – 5%, Белоруссия – 6%), и ограничена, при этом, в Белоруссии 30%, а в Казахстане 50%.

Сравнение условий организации и осуществления перевозки, а также ответственности за просрочку доставки на других видах транспорта

показало, что железнодорожный перевозчик ограничен не только государственным ценовым регулированием, но и публичным характером договора перевозки, а также более жесткими условиями ответственности.

Железнодорожным перевозчиком (ОАО «РЖД») за счет реализации мер, направленных на повышение скорости доставки, как наиболее комплексного показателя, оценивающего все технологические элементы перевозочного процесса при следовании груза от отправителя к получателю, в 2016 году достигнута максимальная с момента образования компании скорость доставки грузовой отправки (380,5 км/сут. с увеличением к уровню 2014 года на 53,1 км/сут). При этом доля грузевых отправок, прибывших в нормативный срок, увеличена на 7,2 процентных пункта к уровню 2014 года и составила 96,7%.

Изменение ответственности перевозчика позволит привлечь дополнительные средства на развитие локомотивного хозяйства перевозчика и дополнительные вложения в строительство и ремонт инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, что существенно скажется на увеличении скорости доставки.

Законопроект не отменяет права грузоотправителей (отправителей), грузополучателей (получателей) на качественную и своевременную доставку, так как не исключает ответственности перевозчика, а только выравнивает ее при внутренних железнодорожных перевозках с ответственностью при перевозках в международном сообщении. Кроме того, если перевозчик не доставит груз, он будет нести ответственность за несохранную перевозку, которая включает возмещение стоимости груза и пропорциональный возврат провозной платы. А при несвоевременной доставке вагона внутренним законодательством предусмотрена еще и ответственность за невыполнение заявки на перевозку груза.

В.А. Сидоров / В.А. Сидоров / *В.А. Сидоров*
М.А. / М.А. /

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

к проекту федерального закона «О внесении изменения в статью 97 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 97 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» не повлечет дополнительных расходов из средств федерального бюджета.

Борисов / В. И. Борисов /
Мин. / В. И. Минин /

Ханов

ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О внесении изменения в статью 97 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменения в статью 97 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия федеральных законов или иных нормативных правовых актов.

В.А. Афанасьев
С.Н. Черныш *В.С. Смирнов*