

11 MAR 2019

№ 1288-1/19-02-0



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

О проекте федерального закона № 590700-7 «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения»

Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т:**

1. Принять в первом чтении проект федерального закона № 590700-7 «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения», внесенный Правительством Российской Федерации.

2. Направить указанный законопроект Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы, во

фракции в Государственной Думе, в Правительство Российской Федерации, законодательные (представительные) органы государственной власти субъектов Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству в тридцатидневный срок со дня принятия настоящего Постановления.

3. Комитету Государственной Думы по транспорту и строительству доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной
Федеральной Думы
Российской Федерации



В.В.Володин

Москва

5 марта 2019 года

№ 5772-7 ГД

Вносится Правительством
Российской Федерации

Проект

№ 590700-8

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Федеральный закон "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения"

Внести в Федеральный закон от 24 июля 1998 года № 127-ФЗ
"О государственном контроле за осуществлением международных
автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их
выполнения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998,
№ 31, ст. 3805; 2014, № 48, ст. 6643) следующие изменения:

1) в статье 1:

а) абзац двадцать первый изложить в следующей редакции:

"многостороннее разрешение:";

б) дополнить новыми абзацами двадцать вторым и двадцать третьим
следующего содержания:

"разрешение, предусмотренное международным договором, одной
стороной которого является Российская Федерация, а другими сторонами

которого являются иностранные государства, предоставляющее в течение срока действия разрешения право на проезд транспортного средства, принадлежащего владельцу такого разрешения, по территории государств - сторон указанного договора;

разрешение, предоставляющее в течение срока его действия право на проезд транспортного средства, принадлежащего владельцу такого разрешения, по территории государств, участвующих в системе многосторонней квоты Европейской конференции министров транспорта.";

в) абзацы двадцать второй - двадцать четвертый считать соответственно абзацами двадцать четвертым - двадцать шестым;

2) в статье 2:

а) дополнить пунктом 7¹ следующего содержания:

"7¹. К осуществлению транспортными средствами Вооруженных Сил Российской Федерации и органов федеральной службы безопасности международных автомобильных перевозок вооружений, военной техники и военного имущества положения пункта 7 и абзаца четвертого пункта 11 настоящей статьи не применяются.

Международные автомобильные перевозки вооружения, военной техники и военного имущества осуществляются транспортными

средствами Вооруженных Сил Российской Федерации и органов федеральной службы безопасности при соблюдении условий, установленных федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики, нормативно-правовому регулированию в области обороны.";

3) в пункте 11:

а) абзац первый после слов "транспортного средства" дополнить словами ", принадлежащего иностранному перевозчику,";

б) дополнить абзацем следующего содержания:

"Водитель транспортного средства, принадлежащего российскому перевозчику, осуществляющего международную автомобильную перевозку, обязан иметь при себе карточку допуска транспортного средства к осуществлению международных автомобильных перевозок и предъявлять ее по требованию органов, осуществляющих государственный контроль (надзор) за осуществлением международных автомобильных перевозок.".

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения"

В соответствии с действующей редакцией Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения" к многосторонним разрешениям отнесены только разрешения Европейской конференции министров транспорта, предоставляющие право осуществления перевозок по территории государств, участвующих в системе многосторонних разрешений ЕКМТ.

Вместе с тем в последние годы Российская Федерация стала участником еще нескольких систем многосторонних разрешений, в частности, предусмотренных Соглашением между правительствами государств - членов Шанхайской организации сотрудничества о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок (подписано 12 сентября 2014 г.), Межправительственным соглашением о международных автомобильных перевозках по сети азиатских автомобильных дорог между Россией, Китаем и Монголией (подписано 8 декабря 2016 г.).

Кроме того, Федеральным законом от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ не урегулированы особенности осуществления международных автомобильных перевозок транспортными средствами Вооруженных Сил Российской Федерации и органов федеральной службы безопасности.

При этом международные автомобильные перевозки вооружения, военной техники и военного имущества транспортными средствами Вооруженных Сил Российской Федерации и органов федеральной службы безопасности осуществляются на основании воинского пропуска.

Воинский пропуск выдается в целях установления специальной таможенной процедуры в отношении товаров, перечень которых и условия их помещения под такую таможенную процедуру утвержден решением Комиссии Таможенного союза от 20 мая 2010 г. № 329.

Наличие воинского пропуска позволяет Вооруженным Силам Российской Федерации и органам федеральной службы безопасности перемещать через государственную границу Российской Федерации грузы и транспортные средства в упрощенном льготном порядке (в части таможенного оформления) и

не относится к совершению операций, связанных с проведением транспортного контроля.

В связи с изложенным Минтрансом России подготовлен проект федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения".

Проектом федерального закона предусматривается уточнение термина "многостороннее разрешение", а также исключение требования о наличии документа, удостоверяющего допуск российского перевозчика к выполнению международных автомобильных перевозок при осуществлении перевозок вооружения, военной техники и военного имущества транспортными средствами Вооруженных Сил Российской Федерации и органов федеральной службы безопасности. При этом проектом федерального закона также устанавливается, что данные перевозки осуществляются при соблюдении условий, установленных федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики, нормативно-правовому регулированию в области обороны.

Принятие проекта федерального закона позволит привести законодательство Российской Федерации в соответствие с ее международными обязательствами, а также учесть специфику осуществления международных автомобильных перевозок транспортными средствами Вооруженных Сил Российской Федерации и органов федеральной службы безопасности.

Принятие проекта федерального закона не повлияет на деятельность органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления и не вызовет негативных социально-экономических, финансовых и иных последствий, в том числе не отразится на субъектах предпринимательской деятельности в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

Проект федерального закона соответствует положениям Договора о ЕАЭС, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона "О внесении изменений
в Федеральный закон "О государственном контроле
за осуществлением международных автомобильных перевозок
и об ответственности за нарушение порядка их выполнения"

Реализация проекта федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения" не потребует дополнительных расходов, покрываемых за счет федерального бюджета, и не приведет к сокращению доходной части федерального бюджета.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop followed by a series of smaller, connected strokes.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения"

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения" не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных федеральных законов.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop followed by a series of smaller, connected strokes.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**нормативных правовых актов Президента Российской Федерации,
Правительства и федеральных органов исполнительной власти,
подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению
или принятию в связи с принятием проекта федерального закона
"О внесении изменений в Федеральный закон "О государственном
контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок
и об ответственности за нарушение порядка их выполнения"**

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения" потребует внесения изменений в следующие нормативные правовые акты Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти:

1. Постановление Правительства Российской Федерации от 31 октября 1998 г. № 1272 "О государственном контроле (надзоре) за осуществлением международных автомобильных перевозок".

Необходимость внесения изменений в раздел III "Правила проведения государственного контроля" в части:

уточнения подпункта е) пункта 9 положением об исключении требования карточки допуска у российских перевозчиков, осуществляющих международные автомобильные перевозки транспортными средствами Вооруженных Сил Российской Федерации и органов федеральной службы безопасности.

Срок подготовки указанного постановления: по истечении 9 месяцев после официального опубликования Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения".

Ответственный исполнитель - Минтранс России, соисполнитель - Федеральная таможенная служба.

2. Положение о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 16 октября 2001 г. № 730

Необходимость внесения изменений в пункт 2 Положения о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок в части исключения требования о допуске к международным

автомобильным перевозкам российских перевозчиков, осуществляющих перевозки транспортными средствами Вооруженных Сил Российской Федерации и органов федеральной службы безопасности.

Срок подготовки указанного постановления: по истечении 9 месяцев после официального опубликования Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения".

Ответственный исполнитель - Минтранс России, соисполнитель - Федеральная служба по надзору в сфере транспорта.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large loop followed by a series of horizontal strokes.