



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ПРАВОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО СОБРАНИЯ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

Юридический (почтовый) адрес:
Суворовский пр., д. 67, Санкт-Петербург, 191311

Фактический адрес:
пл. Растрелли, д. 2, лит. А, Санкт Петербург
Тел. (812) 611-55-85

30.10.2018 № 5139-1/18-06-0-2

На № _____ от _____

Председателю
постоянной комиссии по
бюджету и налогам

Т.В. Бездетко

Заключение

на проект областного закона «О внесении изменений в статью 2 областного закона «О дорожном фонде Ленинградской области»

Вносит Губернатор Ленинградской области А.Ю. Дрозденко

(первое чтение)

Рассмотрев проект областного закона «О внесении изменений в статью 2 областного закона «О дорожном фонде Ленинградской области» (далее – законопроект), правовое управление отмечает, что он внесен с соблюдением требований статьи 42 Регламента Законодательного собрания Ленинградской области и не противоречит нормам федерального законодательства.

Законопроектом предусмотрено уточнение вида бюджета, к которому относятся доходы от денежных взысканий (штрафов) за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, зачисляемые в дорожный фонд Ленинградской области, путем **замены консолидированного бюджета Ленинградской области на областной бюджет Ленинградской области.**

На территории Ленинградской области с 3 июня 2013 года по собственной инициативе (то есть без требования федерального законодателя) денежные взыскания (штрафы) за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения зачисляются в дорожный фонд Ленинградской области в качестве доходов консолидированного бюджета Ленинградской области (областной закон от 14 марта 2013 года № 14-оз «О внесении изменений в статью 2 областного закона «О дорожном фонде Ленинградской области»).

С 1 января 2019 года Федеральным законом от 4 июня 2018 года № 141-ФЗ «О внесении изменений в статью 179⁴ Бюджетного кодекса Российской Федерации в части формирования бюджетных ассигнований

дорожных фондов» вводится требование об обязательном включении доходов от денежных взысканий (штрафов) за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения в доходы дорожного фонда субъекта Российской Федерации в качестве доходов бюджета субъекта Российской Федерации, а не доходов консолидированного бюджета субъекта Российской Федерации.

Законопроект может быть рассмотрен в первом чтении.

В рамках исследования законопроекта проводилась антикоррупционная экспертиза, в результате которой коррупциогенных факторов выявлено не было.

Первый заместитель
руководителя аппарата
Законодательного собрания -
начальник правового
управления



Д.В. Малкин