



**ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА**

**ДЕПУТАТ
ПО ОБЩЕОБЛАСТНОМУ ИЗБИРАТЕЛЬНОМУ ОКРУГУ
ОТ ЛЕНИНГРАДСКОГО ОБЛАСТНОГО РЕГИОНАЛЬНОГО ОТДЕЛЕНИЯ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
«ЕДИНАЯ РОССИЯ»**

ЗЕВАКОВ Олег Петрович

Председателю
Законодательного собрания
Ленинградской области

С.М. Бебенину

Уважаемый Сергей Михайлович!

В соответствии со статьей 65 Регламента Законодательного собрания Ленинградской области направляю Вам на рассмотрение проект обращения Законодательного собрания Ленинградской области Губернатору Ленинградской области А.Ю. Дрозденко по вопросу о возможности использования контрактов жизненного цикла в сфере дорожного хозяйства на территории Ленинградской области.

Приложение: на 4 листах.

Депутат

О.П. Зеваков

к пункту ____

Проект вносит
депутат Законодательного
собрания Ленинградской
области О.П. Зеваков

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от ____ 2018 года № ____

**Об обращении Законодательного собрания Ленинградской области к
Губернатору Ленинградской области А.Ю. Дрозденко по вопросу о
возможности использования контрактов жизненного цикла в сфере
дорожного хозяйства на территории Ленинградской области**

Законодательное собрание Ленинградской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемое обращение Законодательного собрания Ленинградской области к Губернатору Ленинградской области А.Ю. Дрозденко по вопросу о возможности использования контрактов жизненного цикла в сфере дорожного хозяйства на территории Ленинградской области.
2. Направить настоящее постановление и указанное обращение Губернатору Ленинградской области А.Ю. Дрозденко.
3. Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Законодательного собрания

С. Бебенин



Утверждено
постановлением
Законодательного собрания
Ленинградской области
от ____ 2018 года № ____
(приложение)

ОБРАЩЕНИЕ
Законодательного собрания Ленинградской области к Губернатору
Ленинградской области А.Ю. Дрозденко по вопросу о возможности
использования контрактов жизненного цикла в сфере дорожного
хозяйства на территории Ленинградской области

Уважаемый Александр Юрьевич!

Сфера дорожного хозяйства на территории Ленинградской области требует интенсивного развития с применением современной дорожно-строительной техники, новейших материалов и технологий.

Однако финансирование проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог за счет только бюджетных средств не позволяет решить проблему изношенности дорожной инфраструктуры.

В современном мире в качестве эффективных способов решения значительного числа проблем, в том числе в дорожном хозяйстве, применяются долгосрочные контракты с использованием формы публично-частного партнерства, способствующие оптимизации рисков и бюджетных расходов.

Действующее федеральное законодательство, учитывая международную практику, также предусматривает возможность использования инвестиционных механизмов с привлечением бюджетного финансирования и (или) частных инвестиций в развитии дорог с помощью контрактов жизненного цикла, объединяющих функции проектирования, строительства и эксплуатации в один увязанный договорными отношениями результат - транспортную доступность.

Президент Российской Федерации В.В. Путин в своем Послании Федеральному Собранию Российской Федерации от 1 марта 2018 года заявил о необходимости использования регионами контрактов жизненного цикла при наращивании качества и объемов дорожного строительства, что

подтверждает важность и актуальность применения на практике такого механизма.

В Ленинградской области планомерно предпринимаются шаги по введению контрактов жизненного цикла на практике с использованием государственного участия и частных инвестиций.

На региональном уровне уже предусмотрено внедрение механизма контрактов жизненного цикла при осуществлении ремонтных и строительных работ, реализации управленческих решений в сфере транспорта, например, в областном законе от 8 августа 2016 года № 76-оз "О Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года и признании утратившим силу областного закона "О концепции социально-экономического развития Ленинградской области на период до 2025 года" и распоряжении Правительства Ленинградской области от 25 сентября 2012 года № 496-р.

Вместе с тем в настоящее время назрела необходимость в развитии механизма контрактов жизненного цикла также в сфере дорожного хозяйства на территории Ленинградской области, который будет способствовать более эффективному выполнению задачи по приведению автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в порядок и совершенствованию дорожной сети.

Одним из первых шагов в этом направлении может стать принятие нормативно-правовой базы, необходимой для реализации указанного механизма.

Для заключения контракта жизненного цикла на региональном уровне в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 мая 2017 года № 563 "О порядке и об основаниях заключения контрактов, предметом которых является одновременно выполнение работ по проектированию, строительству и вводу в эксплуатацию объектов капитального строительства, и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации" необходимо:

во-первых, определение нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации порядка финансирования расходов, связанных с подготовкой обоснования инвестиций и проведением технологического и ценового аудита обоснования инвестиций в отношении инвестиционного проекта по созданию объекта капитального строительства государственной собственности субъекта Российской Федерации, в отношении которого планируется заключение контракта;

во-вторых, установление высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации порядка осуществления подготовки и согласования проекта решения о заключении контракта в отношении объекта капитального строительства государственной собственности субъекта Российской Федерации.

Такие нормативные правовые акты уже приняты более чем в десяти субъектах Российской Федерации (например, в Хабаровском крае, Иркутской

области, Мурманской области, Орловской области и др.). Соответственно, имеется и практика применения контрактов жизненного цикла.

На основании изложенного просим Вас, уважаемый Александр Юрьевич, рассмотреть вопрос о целесообразности использования контрактов жизненного цикла в сфере дорожного хозяйства на территории Ленинградской области и поручить уполномоченным органам исполнительной власти Ленинградской области разработать нормативные правовые акты, предусматривающие вышеуказанные порядки, которые необходимы для заключения контрактов жизненного цикла, и предусмотреть бюджетные средства в областном бюджете в объеме, достаточном для их реализации.
