



АДМИНИСТРАЦИЯ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТ
ПО ДОРОЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

190103, Санкт-Петербург, Рижский пр., 16,
Тел.: (812) 611-45-25



Комитет по дорожному
хозяйству ЛО

07-1070/2018
09.10.2018

4862-1/18-060

Законодательное собрание
Ленинградской области

191311, Санкт-Петербург,
Суворовский пр., д. 67

В соответствии с пунктом 3.6.1. постановления Правительства Ленинградской области от 07.03.2013 № 66 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Ленинградской области» направляется на рассмотрение проект постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 года № 397 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области».

Приложение на 78 листах.

Председатель комитета
по дорожному хозяйству
Ленинградской области

Ю. И. Запалатский

24710

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от " ____ " ____ 2018 года

№ ____

**"О внесении изменений в постановление Правительства
Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397**

**"Об утверждении государственной программы
Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог
Ленинградской области"**

В целях реализации государственной социально-экономической политики Ленинградской области в сфере развития транспортной системы Ленинградской области Правительство Ленинградской области постановляет:

1. Внести в постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397 "Об утверждении государственной программы Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" изменения, изложив приложение в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по строительству.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания.

Губернатор
Ленинградской области

А. Ю. Дрозденко

Приложение к постановлению
Правительства Ленинградской области
от _____ 2018 года № _____

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в государственную программу Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397

1. В наименовании постановления Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397 слова "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" заменить словами "Развитие транспортной системы Ленинградской области".

2. В паспорте государственной программы Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области":

в наименовании слова "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" заменить словами "Развитие транспортной системы Ленинградской области";

в позиции "Полное наименование" слова "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" заменить словами "Развитие транспортной системы Ленинградской области";

после позиции "Участники государственной программы" дополнить паспорт государственной программы позицией:

"

Проекты, реализуемые в рамках государственной программы	Приоритетный проект "Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Бугровского, Мушинского и Новодевяткинского сельских поселений Ленинградской области"
---	---

";

позиции "Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации" и "Ожидаемые результаты реализации государственной программы" изложить в следующей редакции:

"

Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования государственной программы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 73366646,4 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2018 год – 9 930 626,6 тыс. рублей; 2019 год – 8 860 320,9 тыс. рублей; 2020 год – 12 451 188,3 тыс. рублей; 2021 год – 11 244 602,4 тыс. рублей; 2022 год – 10 433 963,8 тыс. рублей; 2023 год – 12 283 779,7 тыс. рублей; 2024 год – 8 162 164,5 тыс. рублей
--	---

Ожидаемые результаты реализации государственной программы	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 53,1 проц.; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции, достигнет 19,869 км; снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения к 2024 году составит 50 проц. к уровню 2017 года; увеличение количества перевезенных пассажиров к 2024 году составит не менее 2 проц. к уровню 2017 года
---	---

".

3. В разделе 3 ("Цели, задачи и ожидаемые результаты") абзацы одиннадцатый – тринадцатый изложить в следующей редакции:

"доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 53,1 проц.;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции, достигнет 19,869 км;

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения к 2024 году составит 50 проц. к уровню 2017 года;

увеличение количества перевезенных пассажиров к 2024 году составит не менее 2 проц. к уровню 2017 года."

4. В разделе 4 (Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"):

1) в паспорте подпрограммы:

позицию "Участники подпрограммы" изложить в следующей редакции:

Участники подпрограммы	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, Управление Ленинградской области по транспорту
------------------------	--

после позиции "Участники подпрограммы" дополнить паспорт подпрограммы позицией:

Проекты, реализуемые в рамках подпрограммы	Приоритетный проект "Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Бугровского, Муринского и Новодевятикинского сельских поселений Ленинградской области"
--	--

позиции "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" и "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" изложить в следующей редакции:

Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы за 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 9 814 399,8 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 1 159 400,8 тыс. рублей; 2019 год – 1 931 268,6 тыс. рублей; 2020 год – 2 011 212,3 тыс. рублей; 2021 год – 2 039 307,0 тыс. рублей; 2022 год – 1 357 475,7 тыс. рублей; 2023 год – 1 085 341,5 тыс. рублей; 2024 год – 860 292,9 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Обеспечение ввода в эксплуатацию 14,957 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и 5 ед./875,75 пог. м искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции; обеспечение ввода в эксплуатацию 4,912 км автомобильных дорог общего пользования местного значения 5 ед./349,44 пог. м искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции.

2) в подразделе 4.2. (Характеристика основных мероприятий подпрограммы) в

пункте 1 (Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, включая строительство и реконструкцию автомобильных дорог, в том числе искусственных сооружений на них, и формирование новых автомобильных маршрутов) в абзаце 8 слова "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" заменить словами "Развитие транспортной системы Ленинградской области";

3) подраздел 4.2. (Характеристика основных мероприятий подпрограммы) дополнить пунктом 3 следующего содержания:

"3. Приоритетный проект "Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Бугровского, Муринского и Новодевяткинского сельских поселений Ленинградской области".

В рамках указанного основного мероприятия будут осуществляться:

строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов формирование новых автомобильных маршрутов;

строительство ТПУ «Девяткино»;

выполнение проектно-изыскательских работ будущих лет и отвод земель, осуществление авторского и технического надзора за объектами строительства и реконструкции.

Реализацию мероприятий планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области с возможным привлечением средств федерального бюджета в качестве субсидий, а также средств частных инвесторов.

Распределение средств на мероприятия приоритетного проекта "Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Бугровского, Муринского и Новодевяткинского сельских поселений Ленинградской области" осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области, утверждающим Перечень объектов подпрограммы "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования" государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области".

Распределение средств на мероприятия по проектно-изыскательским работам будущих лет и отводу земель, а также по авторскому и техническому надзору объектов строительства и реконструкции осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год.

Распределение средств на мероприятия по проектно-изыскательским работам будущих лет и отводу земель, а также по авторскому и техническому надзору объекта строительство ТПУ «Девяткино» будет утверждается правовым актом Управления Ленинградской области по транспорту. "

5. В разделе 5 (Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"):

1) в паспорте подпрограммы:

позиции "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" и "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" изложить в следующей редакции:

"

Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы за 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 41 331 223,4 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 6 985 527,3 тыс. рублей; 2019 год – 5 554 907,9 тыс. рублей; 2020 год – 5 725 371,3 тыс. рублей; 2021 год – 5 577 660,5 тыс. рублей; 2022 год – 5 691 967,9 тыс. рублей; 2023 год – 5 955 827,9 тыс. рублей; 2024 год – 6 175 176,8 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Достижение 42-проц. уровня обеспечения норматива по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения; прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту, - 125,514 км, по ремонту – 658,033 км и 2 819,54 пог. м; прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту, - 66,1 км, по ремонту – 260,3 км

"

2) в подразделе 5.2. (Характеристика основных мероприятий подпрограммы) абзац седьмой изложить в следующей редакции:

"приведение в нормативное состояние отдельных участков региональных автомобильных дорог (распределение средств осуществляется в соответствии с распоряжением Губернатора Ленинградской области).".

6. В разделе 6 (Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"):

1) в паспорте подпрограммы:

позиции "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" и "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" изложить в следующей редакции:

"

Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы за 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 7 535 543,6 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 1 366 264,6 тыс. рублей; 2019 год – 1 130 980,9 тыс. рублей; 2020 год – 749 294,8 тыс. рублей; 2021 год – 1 081 431,9 тыс. рублей; 2022 год – 1 034 302,2 тыс. рублей; 2023 год – 1 068 592,3 тыс. рублей; 2024 год – 1 104 676,9 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Снижение уровня социального риска (число лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения) в 2024 году до 70 проц. от уровня 2017 года; достижение в 2024 году уровня оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения, 76 проц. от потребности; процент увеличения учащихся младших классов Ленинградской области в образовательных учреждениях и детских оздоровительных лагерях, с которыми проведены теоретические и практические занятия по ПДД силами детского мобильного автогородка к 2024 составит 17 проц. к уровню 2017 г. объем сокращения выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом к 2024 году до 5500,0 тонн; снижение уровня ДТП с участием поднадзорных самоходных машин от общего количества ДТП (к уровню 2017 года) до 8 проц.

"

2) в подразделе 6.2. (Обоснование цели, задач и ожидаемых результатов подпрограммы) абзац тринадцатый изложить в следующей редакции:

"процент увеличения учащихся младших классов Ленинградской области в образовательных учреждениях и детских оздоровительных лагерях, с которыми проведены теоретические и практические занятия по ПДД силами детского мобильного автогородка;".

7. В разделе 7 (Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура"):

1) в паспорте подпрограммы позицию "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

"

Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы за 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 13 399 080,6 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 419 434,0 тыс. рублей; 2019 год – 261 264,2 тыс. рублей; 2020 год – 3 859 564,2 тыс. рублей; 2021 год – 2 312 564,2 тыс. рублей; 2022 год – 2 350 218,0 тыс. рублей; 2023 год – 4 174 018,0 тыс. рублей; 2024 год – 22 018,0 тыс. рублей
--	---

".

8. В подразделе 7.2. (Характеристика основных мероприятий подпрограммы):

1) подпункт 2.3. (Развитие инфраструктуры воздушного транспорта) дополнить следующим содержанием:

"2.3.3. "Развитие вертолетного сообщения".

Во исполнение положений Указа Президента Российской Федерации В.В. Путина от 07.05.2018 № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года" о необходимости повышения уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры в Ленинградской области ведется работа над развитием инфраструктуры авиационного транспорта.

Необходимость реализации мероприятий по развитию авиационной инфраструктуры предусмотрены также Транспортной Стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 № 1734-р, государственной программой Российской Федерации "Развитие транспортной системы Российской Федерации" утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 № 319.

В рамках работы, направленной на развитие инфраструктуры авиационного транспорта планируется реализовать проект строительства вертолетных площадок, в том числе, в комплексе с АЗС.

В ближайшие годы - 2019-2023 гг, будет создано 14 вертолетных площадок – в Приозерском, Волховском, Кингисеппском, Сосновоборском, Всеволожском, Лужском и Выборгском муниципальных районах Ленинградской области. В дальнейшем, строительство вертолетных площадок планируется во всех муниципальных районах Ленинградской области.

Проект планируется реализовать полностью за счет внебюджетных источников, инвестор – ООО "Строймонолит".;

2) пункт 2 (Развитие транспортной инфраструктуры) дополнить подпунктом 2.4., следующего содержания:

"2.4. Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта.

В целях реализации Указа Президента Российской Федерации В.В. Путина от 07.05.2018 № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года", поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина от 6.09.2016 № Пр-1741ГС по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 15.08.2016, разработан комплекс мер по развитию инфраструктуры внутреннего водного транспорта, в том числе по строительству сети пассажирских причалов, предназначенных для приёма крупных круизных судов.

Развитие водного туризма и круизного сообщения, в том числе возобновление круизных маршрутов по р. Волхов до Великого Новгорода является одним из приоритетов в регионе.

Ленинградской областью и Новгородской областью осуществляются мероприятия направленные на создание современных пассажирских причалов на водных путях сообщения. Реконструкция, модернизация и новое строительство причальной инфраструктуры осуществляется за счет средств частных инвесторов.

В 2017 г. построен пассажирский причал в пос. Старая Ладога, предназначенный для обслуживания культурно-исторического центра, посвящённого первой столице Древней Руси. В настоящее время причал в Старой Ладоге доступен для всех типов судов.

В 2018 г. завершено строительство причала для круизных судов в пгт. Свирьстрой Лодейнопольского района и на о. Коневец, осуществляется строительство причалов на Ореховый (Музей Крепость Орешек).

На 2019 год запланировано строительство пассажирского причала в г. Кириши. Планируется строительство пассажирских причалов в г. Выборг, пос. Невская Дубровка. Строительство пассажирского причала в г. Выборг (мыс Сигнальный) находится в стадии предпроектной разработки. Ориентировочный срок окончания строительства – 2021 год.

В ближайшие годы будут построены и введены в эксплуатацию 6 пассажирских причалов для приема крупных круизных судов, что будет значительно способствовать развитию водного туризма в Ленинградской области.

Проект реализуется полностью за счет внебюджетных источников.";

3) подпункт 2.4. (Субсидии автономной некоммерческой организации "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области") считать, соответственно, подпунктом 2.5.

7. В таблице 3 к государственной программе (Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателя (индикатора) государственной программы):

в строке Государственная программа Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" слова "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" заменить словами "Развитие транспортной системы Ленинградской области";

пункт 11 изложить в следующей редакции:

"

11	Уровень социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)	% от уровня 2017 года	Показатель является расчетным	показатель на дату	$C_i = \frac{K}{K_{2017}} * 100\%$ C_i - уровень социального риска в i-м году, % от уровня 2017 года; i - год реализации мероприятия ($i = 2018...2024$); K_i - число лиц, погибших в ДТП в i-м году, на 100 тыс. населения, чел./100 тыс. чел.; K_{2017} - число лиц, погибших в ДТП в 2017 году, на 100 тыс. населения, чел./100 тыс. чел. $K_i = \frac{100000 * P_i}{N_i}, \text{ где:}$ P_i - общее число погибших в ДТП на автомобильных дорогах общего пользования Ленинградской области согласно данным УГИБДД ГУ МВД России по г. СПб и ЛО в i-м году, чел.; N_i - численность населения Ленинградской области в i-м году, чел.	1	Участники дорожного движения	1	Управление Ленинградской области по транспорту	
----	--	-----------------------	-------------------------------	--------------------	--	---	------------------------------	---	--	--

" ,

пункт 13 изложить в следующей редакции:

"

13	Процент увеличения учащихся младших классов Ленинградской области в образовательных учреждениях и детских оздоровительных лагерях, с которыми проведены теоретические и практические	% от 2017 года	Показатель является расчетным	показатель на дату	$C_i = \frac{D_i}{K_i} * 100\%, \text{ где:}$ C_i - процент увеличения учащихся младших классов Ленинградской области, с которыми проведены занятия, %; i - год реализации мероприятия ($i = 2018...2024$); D_i - число обученных учащихся младших классов Ленинградской области в i-м году, чел.; K_i - число обученных учащихся младших классов Ленинградской области в 2017	1	Учащиеся младших классов в Ленинградской области	1	Управление Ленинградской области по транспорту	
----	--	----------------	-------------------------------	--------------------	--	---	--	---	--	--

занятия по ПДД силами детского мобильного автогородка				году, чел.					
---	--	--	--	------------	--	--	--	--	--

",
;

пункт 15 изложить в следующей редакции:

"

15	Объем сокращения выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом	тонн/год	Разность между объемами выбросов загрязняющих веществ при сгорании жидкого топлива и сжатого природного газа в двигателе автомобиля	показатель на дату	$O_j = V_j \times r$, где: O_j - объем сокращения вредных выбросов; j - год, в отношении которого выполняется расчет; V - объем реализованного природного газа (тыс. куб. м); r - разность между объемами вредных выбросов при сгорании жидкого топлива и сжатого природного газа в двигателе автомобиля	1	Объекты газоснабжения и инфраструктуры	1	Управление Ленинградской области по транспорту
----	--	----------	---	--------------------	---	---	--	---	--

",
;

7. Таблицы 1, 2 и 5 к государственной программе "Перечень основных мероприятий подпрограмм государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области», "Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" и их значениях" и "План реализации государственной программы Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" на 2018 – 2024 годы" изложить в следующей редакции:

Таблица 1

Структура государственной программы

Часть 1. Перечень основных мероприятий подпрограмм государственной программы

N п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия	Показатели государственной программы (подпрограммы)	Задачи государственной программы (подпрограммы)	Цели (задачи) плана мероприятий по реализации Стратегии
1	2	3	4	5
	Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции	Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог для реализации потенциала социально-экономического развития муниципальных образований, освоения новых территорий, обеспечения автодорожных подходов к зонам приоритетного развития	Развитие транспортно-логистической инфраструктуры; повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду
1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе искусственных сооружений на них и формирование новых автомобильных маршрутов	Строительство и реконструкция автомобильных дорог и формирование новых автомобильных маршрутов; строительство и реконструкция мостовых переходов; строительство путепроводов и транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов
2	Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе искусственных сооружений на них	Строительство и реконструкция автомобильных дорог и формирование новых автомобильных маршрутов; строительство и реконструкция мостовых переходов

	Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Сохранение существующей дорожной сети Ленинградской области, повышение ее транспортно-эксплуатационного состояния за счет проведения полного комплекса работ по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог	Развитие транспортно-логистической инфраструктуры; повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду
4	Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Уровень обеспечения норматива по содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения; прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту	Обеспечение поэтапного перехода к 100-проц. финансированию содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по установленному нормативу; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Развитие транспортно-логистической инфраструктуры; повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду
5	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Развитие транспортно-логистической инфраструктуры; повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду
6	Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений	Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ; доля протяженности автомобильных дорог, поставленных на учет в государственном кадастре недвижимости	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду

	для обеспечения дорожной деятельности			
	Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения к 2024 году	Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду	Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду
7	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Уровень социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения); Процент увеличения учащихся младших классов Ленинградской области в образовательных учреждениях и детских оздоровительных лагерях, с которыми проведены теоретические и практические занятия по ПДД силами детского мобильного автогородка.	Сокращение уровня социального риска; сокращение детского дорожно-транспортного травматизма	Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду
8	Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами	Уровень оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения	Повышение уровня оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения	Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду; сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами
9	Обеспечение безопасности эксплуатации самоходных машин для жизни и здоровья людей	Уровень ДТП с участием поднадзорных самоходных машин от общего количества ДТП	Сокращение числа ДТП с участием самоходных поднадзорных машин	Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду
10	Перевод транспорта на газомоторное топливо	Объем сокращения выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом; доля автотранспортных средств на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической	Сокращение объема выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом	Перевод транспорта на газомоторное топливо

		эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий		
	Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура"	Увеличение количества перевезенных пассажиров к 2024	Развитие общественного транспорта и транспортно-логистической инфраструктуры	Развитие инфраструктуры общественного транспорта; развитие транспортно-логистической инфраструктуры
11	Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствования системы транспортного обслуживания населения Ленинградской области	Доля населенных пунктов численностью свыше 100 человек, обеспеченных регулярным пассажирским сообщением; выполнение критериев и показателей эффективности и результативности деятельности ГКУ ЛО "Леноблтранс", утвержденных управлением Ленинградской области по транспорту	Внедрение социального стандарта транспортного обслуживания населения	Внедрение социального стандарта транспортного обслуживания населения; развитие информационных систем на общественном транспорте
12	Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области	Выполнение программы деятельности АНО "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области" на очередной год	Координация развития транспортной системы Ленинградской области и Санкт-Петербурга	Развитие скоростного (рельсового) транспорта; развитие инфраструктуры воздушного транспорта; развитие транспортно-логистических и производственно-транспортных комплексов; развитие информационных систем на общественном транспорте

Часть 2. Перечень проектов, включенных в государственную программу (проектная часть государственной программы)

№ п/п	Наименование проекта, вид проекта (приоритетный, отраслевой)	Сроки и цель проекта	Участники проекта	Показатели государственной программы (подпрограммы)	Задачи государственной программы (подпрограммы)	Цели (задачи) мероприятий по реализации Стратегии
1	2	3	4	5	6	7
	Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"					
1.	Приоритетный проект "Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Бугровского, Муринского и Новодевяткинского сельских поселений Ленинградской области"	01.01.2018-20.02.2021 1. Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры и перераспределение транспортных потоков для разгрузки улично-дорожной сети Бугровского, Муринского, Новодевяткинского сельских поселений 2. Создание первой очереди ТПУ «Девяткино». 3. Подключение ТПУ «Девяткино» к КАД	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, Управление Ленинградской области по транспорту	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе искусственных сооружений на них и формирование новых автомобильных маршрутов	Строительство и реконструкция автомобильных дорог и формирование новых автомобильных маршрутов; Строительство и реконструкция мостовых переходов; строительство путепроводов и транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов

Сведения о показателях(индикаторах) государственной программы и их значениях

№№ пп	Показатель (индикатор) (наименование)		Единица измерения	Значения показателей (индикаторов)								Удельный вес подпрограммы (показателя)
				2017 (базовый период)	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"												
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	плановое значение	%	х	47,1	48,0	48,4	48,8	49,4	50,0	53,1	0,25
		фактическое значение		47,0								
2.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции	плановое значение	км	х	8,472	2,211	2,439	-	2,997	1,490	2,260	0,25
		фактическое значение		5,954								
	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на	плановое значение		х	19	18	17	16	14	12	10	0,25

3.	автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Ленинградской области	фактическое значение	штг.	20								
4.	Количество перевезенных пассажиров	плановое значение	млн. пасс	х	81	83	84	85	86	87	88	0,25
		фактическое значение		86,2								
Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"												0,25
5.	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции по годам - всего, в том числе:	плановое значение	км/пог.м. (ед.)	х	8,027/361,75 (3)	-	1,88	-	1,3/79,2 (1)	1,49/434,8 (1)	2,26	0,7
		фактическое значение		3,504/191,75 (1)								
	после строительства	плановое значение	км/пог.м. (ед.)	х	4,706/361,75 (3)	-	1,88	-	1,3/79,2 (1)	1,49/434,8 (1)	2,26	
		фактическое значение		2,804/191,75 (1)								
	после реконструкции	плановое значение	км/пог.м. (ед.)	х	3,321	-	-	-	-	-	-	
		фактическое значение		0,7								
	из них с использованием федерального бюджета и внебюджетных источников - всего, в том числе:	плановое значение	км/пог.м. (ед.)	х	8,027/361,75 (3)	-	-	-	-	-	-	
		фактическое значение		2,804/191,75 (1)								
	после строительства	плановое значение	км/пог.м.	х	4,706/361,75 (3)	-	-	-	-	-	-	
		фактическое значение		2,804/191,75 (1)								
	после реконструкции	плановое значение	км/пог.м.	х	3,321	-	-	-	-	-	-	
		фактическое значение										

6.	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции по годам - всего, в том числе:	плановое значение	км/пог.м. (ед)	x	0,445/37,04 (1)	2,211/38,0 (1)	0,559/134,4 (1)	-	1,697/80,0 (1)	-	-/60,0 (1)	0,2
		фактическое значение		2,450								
	после строительства	плановое значение	км/пог.м. (ед)	x	0,297	0,853/38,0 (1)	0,559/134,4 (1)	-	1,697/80,0 (1)	-	/60,0 (1)	
		фактическое значение										
	после реконструкции	плановое значение	км/пог.м. (ед)	x	0,148/37,04	1,358	-	-	-	-	-	
		фактическое значение		2,450								
6.	Разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации - всего, в том числе:	плановое значение	шт.	x	2	3	1	4	2	1	1	0,1
		фактическое значение		1								
	на объекты регионального значения	плановое значение	шт.	x		2	1	1	1	1	1	
		фактическое значение		1								
	на объекты местного значения	плановое значение	шт.	x	2	1		3	1			
		фактическое значение										
Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"												0,25
7.	Уровень обеспечения норматива по содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	плановое значение	%	x	40,4	40,5	40,6	40,7	40,8	41,0	42,0	0,2
		фактическое значение		41,7								

8.	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам - всего, в том числе:	плановое значение	км/пог.м.	х	144,584/292,0	97,876/197,5	67,416/226,3	68,571/573,74	127,4/510,0	138,3/520,0	139,4/500,0	0,5
		фактическое значение		157,447/ 141,01								
	после капитального ремонта	плановое значение	км/пог.м.	х	14,214	14,3	17,5	18,4	19,4	20,3	21,4	
		фактическое значение		35,758								
	после ремонта	плановое значение	км/пог.м.	х	130,37/292,0	83,576/197,5	49,916/226,3	50,171/573,74	108,0/510,0	118,0/520,0	118,0/500,0	
		фактическое значение		121,689/ 141,01								
	Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам - всего, в том числе:	плановое значение	км	х	144,6	73,2	91,1	31,9	25,6	26,9	28,2	0,2
		фактическое значение		180,718								
	после ремонта	плановое значение	км	х	103,2	31,9	31,9	31,9	25,6	26,9	28,2	
		фактическое значение		130,735								
после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, имеющих приоритетный социально-значимый характер	плановое значение	км	х	41,4	41,3	59,2	45,1	—	—	—		
	фактическое значение		49,983									

9.	Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ	плановое значение	ед.	х	12	2	4	2	2	2	2	0,05
		фактическое значение			24							
10.	Доля протяженности автомобильных дорог, поставленных на учет в государственном кадастре недвижимости	плановое значение	%	х	66,8	71,6	100	—	—	—	—	0,05
		фактическое значение			60,68							
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"												0,25
11.	Уровень социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)	плановое значение	% от уровня 2017 года	х	82,0	80	78,0	76,0	74,0	72,0	70,0	0,3
		фактическое значение			85,97							
13.	Уровень оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения	плановое значение	%	х	70,0	71,0	72,0	73,0	74,0	75,0	76,0	0,1
		фактическое значение			66,3							
14.	Процент увеличения учащихся младших классов Ленинградской области в образовательных учреждениях и детских оздоровительных лагерях, с которыми проведены теоретические и практические занятия по ПДД силами детского мобильного автогородка	плановое значение	% к уровню 2017 года	х	102	105	107	110	112	115	117	0,3
		фактическое значение			100							

15.	Уровень ДТП, с участием поднадзорных самоходных машин (к уровню 2017 года)	плановое значение	%	х	2	3	4	5	6	7	8	0,1
		фактическое значение										
16.	Объем сокращения выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом	плановое значение	тонн	х	1800	2500	3100	3700	4300	4900	5500	0,1
		фактическое значение			1124							
17.	Доля автотранспортных средств на газомоторном топливе отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий	плановое значение	%	х	13,3	13,6	13,9	14,1	14,8	15,5	16,1	0,1
		фактическое значение			13,3							
Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура"												0,25
18.	Доля населенных пунктов, численностью свыше 100 человек, обеспеченных регулярным пассажирским сообщением	плановое значение	%	х	97,5	98,5	98,8	99,0	99,3	99,5	100,0	0,4
		фактическое значение			97							
19.	Выполнение критериев и показателей эффективности и результативности деятельности ГКУ ЛО «Леноблтранс», утвержденных управлением Ленинградской области по транспорту	плановое значение	балл	х	120	120	120	120	120	120	120	0,3
		фактическое значение			120							
20.	Количество проектов, реализуемых совместно Ленинградской областью и Санкт-Петербургом	плановое значение	ед.	х	1	1	1	2	2	2	3	0,2
		фактическое значение			0							
21.	Выполнение Программы деятельности АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области»	плановое значение	%	х	100	100	100	100	100	100	100	0,1
		фактическое значение			99,2							

План реализации государственной программы

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, проекта	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Годы реализации	Оценка расходов (тыс.руб. в ценах соответствующих лет)				
			Всего	Федеральный бюджет	Областной бюджет Ленинградской области	Местные бюджеты	Прочие источники
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"		2018	9 930 626,6	693 740,6	8 205 503,2	185 731,9	845 651,0
		2019	8 860 320,9	30 000,0	7 907 296,9	97 881,0	825 143,0
		2020	12 451 188,3	30 000,0	8 194 936,4	108 061,9	4 118 190,0
		2021	11 244 602,4		8 568 632,7	85 987,7	2 589 982,0
		2022	10 433 963,8		7 730 298,1	39 465,7	2 664 200,0
		2023	12 283 779,7		7 758 423,6	37 356,1	4 488 000,0
		2024	8 162 164,6		7 786 940,6	39 224,0	336 000,0
Итого		2018-2024	73 366 646,4	753 740,6	56 152 031,5	593 708,3	15 867 166,0
Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"		2018	1 159 400,8		1 153 353,3	6 047,5	
		2019	1 931 268,6		1 665 909,6	20 650,0	244 709,0
		2020	2 011 212,3		1 614 526,0	11 496,3	385 190,0
		2021	2 039 307,0		2 033 030,6	6 276,4	
		2022	1 357 475,7		1 350 007,0	7 468,7	
		2023	1 085 341,5		1 081 582,2	3 759,3	
		2024	860 292,9		856 345,6	3 947,3	
Итого		2018-2024	9 814 399,8		9 754 754,3	59 645,5	

Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	1 012 503,0		1 012 503,0		
		2019	798 781,6		798 781,6		
		2020	904 874,7		904 874,7		
		2021	1 325 129,5		1 325 129,5		
		2022	701 627,1		701 627,1		
		2023	260 414,2		260 414,2		
		2024	235 100,0		235 100,0		
Итого		2018-2024	5 238 430,2		5 238 430,2		
Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	146 897,7		140 850,2	6 047,5	
		2019	330 185,2		309 535,2	20 650,0	
		2020	195 496,3		184 000,0	11 496,3	
		2021	116 526,4		110 250,0	6 276,4	
		2022	123 231,2		115 762,5	7 468,7	
		2023	125 309,9		121 550,6	3 759,3	
		2024	131 575,5		127 628,2	3 947,3	
Итого		2018-2024	1 169 222,2		1 109 576,7	59 645,5	
Приоритетный проект "Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Бугровского, Муринского и Новодевятикинского сельских поселений Ленинградской области"	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, Управление Ленинградской области по транспорту	2019	802 301,8		557 592,8		244 709,0
		2020	910 841,3		525 651,3		385 190,0
		2021	597 651,1		597 651,1		
		2022	532 617,4		532 617,4		
		2023	699 617,4		699 617,4		
		2024	493 617,4		493 617,4		
Итого		2019-2024	3 406 747,4		3 406 747,4		

Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"		2018	6 985 527,3	656 500,0	6 149 342,9	179 684,4	
		2019	5 536 807,1		5 459 576,1	77 231,0	
		2020	5 831 117,0		5 734 551,4	96 565,6	
		2021	5 811 299,4		5 731 588,1	79 711,3	
		2022	5 691 967,9		5 659 970,9	31 997,0	
		2023	5 955 827,9		5 922 231,1	33 596,8	
		2024	6 175 176,8		6 139 900,1	35 276,7	
Итого		2018-2024	41 331 223,4		40 797 160,6	534 062,8	
Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	5 969 146,2	656 500,0	5 312 646,2		
		2019	4 595 881,1		4 595 881,1		
		2020	4 677 252,1		4 677 252,1		
		2021	4 846 062,5		4 846 062,5		
		2022	5 235 205,6		5 235 205,6		
		2023	5 477 981,3		5 477 981,3		
		2024	5 696 733,8		5 696 733,8		
Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		2018	3 015 058,7		3 015 058,7		
Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		2018	991 505,3	656 500,0	335 005,3		
Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения		2018	1 922 582,2		1 922 582,2		
Приведение в нормативное состояние отдельных участков региональных автомобильных дорог		2018	40 000,0		40 000,0		
Итого		2018-2024	35 841 762,6		35 841 762,6		

Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	710 728,8		531 044,4	179 684,4	
		2019	772 302,0		695 071,0	77 231,0	
		2020	965 655,9		869 090,3	96 565,6	
		2021	797 112,6		717 401,3	79 711,3	
		2022	319 969,3		287 972,3	31 997,0	
		2023	335 967,7		302 370,9	33 596,8	
		2024	352 766,2		317 489,5	35 276,7	
Итого		2018-2024	4 254 502,5		3 720 439,7	534 062,8	
Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности, в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	305 652,2		305 652,2		
		2019	168 624,0		168 624,0		
		2020	188 209,0		188 209,0		
		2021	168 124,3		168 124,3		
		2022	136 793,0		136 793,0		
		2023	141 878,9		141 878,9		
		2024	125 676,8		125 676,8		
Приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	100 000,0		100 000,0		
		2019	9 000,0		9 000,0		
		2020	22 000,0		22 000,0		
		2021	10 000,0		10 000,0		
Итого		2018-2024	1 234 958,2		1 234 958,2		

Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"		2018	1 366 264,6		785 532,3		580 732,3
		2019	1 130 980,9		677 546,9		453 434,0
		2020	749 294,8		749 294,8		
		2021	1 081 431,9		767 449,9		313 982,0
		2022	1 034 302,2		698 302,2		336 000,0
		2023	1 068 592,3		732 592,3		336 000,0
		2024	1 104 676,9		768 676,9		336 000,0
Итого		2018-2024	7 535 543,6		5 179 395,3		2 356 148,3
Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	5 511,0		5 511,0		
		2019	5 511,0		5 511,0		
		2020	5 511,0		5 511,0		
		2021	5 511,0		5 511,0		
		2022	6 379,7		6 379,7		
		2023	6 698,7		6 698,7		
		2024	7 033,6		7 033,6		
Итого		2018-2024	42 156,0		42 156,0		
Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	771 900,2		771 900,2		
		2019	658 590,0		658 590,0		
		2020	735 000,0		735 000,0		
		2021	747 838,9		747 838,9		
		2022	671 422,5		671 422,5		
		2023	704 993,6		704 993,6		
		2024	740 243,3		740 243,3		
Итого		2018-2024	5 029 988,5		5 029 988,5		

Обеспечение безопасности эксплуатации самоходных машин для жизни и здоровья людей	Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю	2018	8 121,1		8 121,1		
		2019	8 445,9		8 445,9		
		2020	8 783,8		8 783,8		
		2021	9 100,0		9 100,0		
		2022	9 500,0		9 500,0		
		2023	9 900,0		9 900,0		
		2024	10 400,0		10 400,0		
Итого		2018-2024	64 250,8		64 250,8		
Перевод транспорта на газомоторное топливо	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	580 732,3				580 732,3
		2019	458 434,0		5 000,0		453 434,0
		2020	332 834,0		5 000,0		327 834,0
		2021	318 982,0		5 000,0		313 982,0
		2022	347 000,0		11 000,0		336 000,0
		2023	347 000,0		11 000,0		336 000,0
		2024	347 000,0		11 000,0		336 000,0
Итого:		2018-2024	2 731 982,3		48 000,0		2 683 982,3
Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура"		2018	419 434,0	37 240,6	117 274,7		264 918,7
		2019	261 264,2	30 000,0	104 264,2		127 000,0
		2020	3 859 564,2	30 000,0	96 564,2		3 733 000,0
		2021	2 312 564,2		36 564,2		2 276 000,0
		2022	2 350 218,0		22 018,0		2 328 200,0
		2023	4 174 018,0		22 018,0		4 152 000,0
		2024	22 018,0		22 018,0		
Итого:		2018-2024	13 399 080,6	97 240,6	420 721,3		12 881 118,7

Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствование системы транспортного обслуживания населения в Ленинградской области	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	33 686,9		33 686,9		
		2019	36 564,2		36 564,2		
		2020	36 564,2		36 564,2		
		2021	36 564,2		36 564,2		
		2022	22 018,0		22 018,0		
		2023	22 018,0		22 018,0		
		2024	22 018,0		22 018,0		
Итого:		2018-2024	209 433,5		209 433,5		
Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области.	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	385 747,1	37 240,6	83 587,8		264 918,7
		2019	224 700,0	30 000,0	67 700,0		127 000,0
		2020	3 823 000,0	30 000,0	60 000,0		3 733 000,0
		2021	2 276 000,0				2 276 000,0
		2022	2 328 200,0				2 328 200,0
		2023	4 152 000,0				4 152 000,0
Итого:		2018-2024	13 189 647,1	97 240,6	211 287,8		12 881 118,7

Ранжирование мероприятий (проектов) государственной программы

Ранг	Наименование мероприятия (проекта)	Сумма баллов
Приоритетные проекты (мероприятия межпрограммных приоритетных проектов)		
1	Приоритетный проект "Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Бугровского, Муринского и Новодевяткинского сельских поселений Ленинградской области"	12,5
Основные мероприятия (отраслевые проекты)		
2	Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	21,3
3	Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами	15
4	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	12,5
5	Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области	11,3
6	Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения	10
7	Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствование системы транспортного обслуживания населения в Ленинградской области	5
8	Перевод транспорта на газомоторное топливо	3,8
	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	2,5
10	Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности.	2,5
11	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	2,5
12	Обеспечение безопасности эксплуатации самоходных машин для жизни и здоровья людей	1,3

Оценка мероприятий (проектов) государственной программы по влиянию на достижение ожидаемых результатов государственной программы

№	Наименование основного мероприятия, мероприятия основного мероприятия	Ценность, балл				Сумма баллов по критериям ценности
		Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Ленинградской области	Количество перевезенных пассажиров	
	Коэффициент значимости ожидаемого результата в достижении цели государственной программы	0,25	0,25	0,25	0,25	
1	2	3	4	5	6	7
1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	5	35	5	5	12,5
2	Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения	5	30		5	10,0
3	Приоритетный проект "Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Бугровского, Муринского и Новодевяткинского сельских поселений Ленинградской области"	5	35	5	5	12,5
4	Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	60		20	5	21,3
5	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	5			5	2,5
6	Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности.	10				2,5
7	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения			10		2,5
8	Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами	10		50		15,0
9	Обеспечение безопасности эксплуатации самоходных машин для жизни и здоровья людей			5		1,3
10	Перевод транспорта на газомоторное топливо			5	10	3,8
11	Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствование системы транспортного обслуживания населения в Ленинградской области				20	5,0
12	Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области				45	11,3
	Итого по ожидаемому результату	100	100	100	100	100

Пояснительная записка
к проекту постановления Правительства Ленинградской области «О
внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской
области от 14 ноября 2013 года №397 «Об утверждении государственной
программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог
Ленинградской области»

Предлагаемый проект разработан с целью приведения в соответствие объемов финансирования мероприятий государственной программы предложенным на 2018 год поправкам в областной закон Ленинградской области от 21 декабря 2017 года № 82-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов», а также представленным предложениям в областной закон «Об областном бюджете Ленинградской области на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов».

Проектом предусмотрено изменение наименования государственной программы (согласно постановлению Правительства Ленинградской области от 08 апреля 2013 года № 95 «Об утверждении Перечня государственных программ Ленинградской области» в редакции постановления Правительства Ленинградской области от 27 сентября 2018 года № 359), базового периода показателей индикаторов государственной программы, перераспределение финансирования между мероприятиями и подпрограммами для повышения эффективности подпрограмм государственной программы и приведения в соответствие планируемых значений показателей реализации программы и объемов финансирования соответствующих мероприятий.

2018 год

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2018 год увеличен на сумму 480 785,3 тыс. рублей, в том числе:

- за счет средств федерального бюджета увеличение составило 463 740,6 тыс. рублей;
- за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличение составило 352 669,0 тыс. рублей;
- за счет средств местных бюджетов увеличен на 18 352,5 тыс. рублей.
- за счет прочих источников лимит финансирования уменьшен 353 976,7 тыс. рублей.

В государственную программу предлагается внести следующие изменения:

1. По мероприятиям и подпрограммам ответственным исполнителем по которым является Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области:

1. Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования».

Объем финансирования мероприятий подпрограммы на 2018 г. уменьшен на 371 645,5 тыс. рублей, в связи с перераспределением средств по отдельным мероприятиям программы, из них:

- за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшение составило 144 010,9 тыс. рублей;
- за счет средств местных бюджетов финансирование уменьшено на 2 925,6 тыс. рублей;
- за счет средств прочих источников финансирование уменьшено на 224 709,0 тыс. рублей.

1.1. По мероприятию «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» уменьшение составило 268 012,9 тыс. рублей, в том числе:

- за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшение составило 43 303,9 тыс. рублей;
- за счет средств прочих источников уменьшение составило 224 709,0 тыс. рублей.

Данное уменьшение связано с уточнением графиков финансирования работ на объектах строительства и реконструкции, а также уточнения стоимости возмещения сносимых строений при изъятии (выкупе) земельных участков в соответствии с произведенной оценкой.

1.2. По мероприятию «Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения» объем выделенных ранее ассигнований уменьшен на 103 605,6 тыс. рублей, в том числе:

- за счет средств областного бюджета Ленинградской области 100 707,0 тыс. рублей в соответствии с соглашениями, заключенными с администрациями муниципальных образований в 2018 году;
- за счет средств местных бюджетов (уточнены объемы софинансирования выделяемых субсидий согласно заключенным соглашениям) 2 925,6 тыс. рублей.

Изменения в сведениях и показателях (индикаторах) государственной программы «Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции» связаны с уточнением плана строительно-монтажных работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и планируемого в 2018 году ввода в эксплуатацию объектов.

Изменения по объектам строительства и реконструкции отражены в проекте постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 30

ноября 2015 года № 450 «Об утверждении Перечня объектов подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области», также представленном на согласование.

Кроме того, проектом уточнены значения показателя подпрограммы «Разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации».

Изменения показателя связаны с уточнением количества запланированной к разработке проектной и предпроектной документации по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения и количестве запланированной к разработке проектной документации по автомобильным дорогам общего пользования местного значения (за счет выделяемых в рамках подпрограммы субсидий бюджетам муниципальных образований).

2. Подпрограмма «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования».

Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы на 2018 год увеличен на 971 789,0 тыс. рублей, в том числе:

- за счет средств федерального бюджета на 456 500,0 тыс. рублей, данные средства отражены в государственной программе согласно письма ФДА «Росавтодор» от 20.09.2018г. № 01-25/3668 о планируемом выделении средств из федерального бюджета бюджету Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт существующих дорожных сетей в Сланцевском районе Ленинградской области и существующих дорожных сетей в направлении бухты Владимирская в рамках реализации мероприятий, приуроченных к 625-летию юбилею Коневского Рождество-Богородичного мужского монастыря, расположенного на острове Коневец в Ленинградской области;

- за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличение составило 494 010,9 тыс. рублей;

- за счет средств местных бюджетов финансирование увеличено на 21 278,1 тыс. рублей.

Данные средства перераспределены на отдельные мероприятия подпрограммы, в том числе:

2.1. По мероприятию «Содержание капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» увеличение составило 950 510,9 тыс. рублей, в том числе: за счет средств федерального бюджета на 456 500,0 тыс. рублей, за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличение составило 494 010,9 тыс. рублей, из них:

- финансирование содержания автомобильных дорог увеличено на 97 242,1 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области, в связи с увеличением стоимости по заключенным государственным контрактам в пределах 10% на выполнение нормативно-регламентных работ;

- по капитальному ремонту автомобильных дорог увеличение составило 359 257,9 тыс. рублей, из них за счет средств федерального бюджета на 456 500,0 тыс. рублей, вместе с тем за счет средств областного бюджета Ленинградской области финансирование уменьшено на 97 242,1 тыс. рублей в связи с уточнением расходов в соответствии с адресной программой капитального ремонта;

- по ремонту автомобильных дорог бюджетные ассигнования дорожного фонда на 2017 год за счет средств областного бюджета увеличены на 494 010,9 тыс. рублей в связи с уточнением расходов в соответствии с адресной программой ремонта, в том числе из-за ожидаемого досрочного выполнения работ в текущем году по переходящим объектам 2019 г., в пределах стоимости заключенных контрактов.

Изменения в показателе «Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту», связаны с уточнением плана строительно-монтажных работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения и планируемого в 2018 году ввода в эксплуатацию объектов.

2.2. По мероприятию «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» общий объем финансирования увеличен на 21 278,1 тыс. рублей за счет средств местных бюджетов (уточнены объемы софинансирования выделяемых субсидий согласно заключенным соглашениям).

Изменение в показателе «Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту» связаны с уточнением вводимых в 2018 году километров.

2.3. По мероприятию «Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности» объем финансирования на 2018 год без изменений.

3. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду».

Объем финансирования мероприятия «Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами на 2018 год без изменений.

2019 год

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2019 год уменьшен на сумму 2 636 403,6 тыс. рублей, в том числе:

- за счет средств областного бюджета Ленинградской области финансирование на 2019 год увеличено на 265 970,1 тыс. рублей;
- за счет средств местных бюджетов увеличение составило 32 483,3 тыс. рублей;
- за счет средств прочих источников финансирование на 2019 год уменьшено на 2 934 857,0 тыс. рублей.

В государственную программу предлагается внести следующие изменения:

И. По мероприятиям и подпрограммам ответственным исполнителем по которым является Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области:

1. Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования».

Объем финансирования мероприятий подпрограммы на 2019 г. увеличен на 455 426,7 тыс. рублей, в связи с перераспределением средств по отдельным мероприятиям программы, из них:

- за счет средств областного бюджета Ленинградской области 209 955,2 тыс. рублей;
- за счет средств местных бюджетов финансирование увеличено на 762,5 тыс. рублей;
- за счет средств прочих источников финансирование увеличено на 244 709,0 тыс. в том числе:

1.1. По мероприятию «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования уменьшен на 402 228,8 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

Данное уменьшение связано с выделением в подпрограмме нового основного мероприятия «Приоритетный проект «Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Бугровского, Муринского и Новодевяткинского сельских поселений Ленинградской области» и соответственно финансирования данного мероприятия, а также с уточнением графиков финансирования работ на объектах строительства и реконструкции.

1.2. По мероприятию «Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного

значения» объем выделенных ранее ассигнований увеличен на 55 353,8 тыс. рублей, в том числе:

- за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличение составило 54 591,3 тыс. рублей (уточнены объемы выделяемых субсидий бюджета муниципальных образований)

- за счет средств местных бюджетов увеличение составило 762,5 тыс. рублей (уточнены объемы софинансирования выделяемых субсидий).

Изменения в сведениях и показателях (индикаторах) государственной программы «Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции» связаны с уточнением плана строительно-монтажных работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и планируемого в 2019 году ввода в эксплуатацию объектов.

1.3. Подпрограмма дополнена новым основным мероприятием «Приоритетный проект «Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Бугровского, Муринского и Новодевяткинского сельских поселений Ленинградской области».

Лимит финансирования данного мероприятия на 2019 год составляет 802 301,8 тыс. рублей, из них:

- за счет средств областного бюджета Ленинградской области – 557 592,8 рублей;

- за счет средств прочих источников - 244 709,0 тыс. рублей.

В рамках реализации данного мероприятия планируется осуществить строительство следующих объектов:

Ответственный исполнитель – Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области:

- Подключение международного автомобильного вокзала в составе ТПУ «Девяткино» к КАД». 2 Этап. «Транспортная развязка с КАД на км 30+717 прямого хода КАД»;

- Строительство автомобильной дороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу «Санкт-Петербург – Матокса»

- «Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автодороги «Санкт-Петербург – Матокса» (платная скоростная автомобильная дорога)».

Ответственный исполнитель – Управление Ленинградской области по транспорту:

Строительство ТПУ «Девяткино».

В рамках указанного мероприятия будет осуществляться строительство межрегионального транспортно-пересадочного узла «Девяткино».

В 2019 году затраты областного бюджета Ленинградской области составят 364,0 тыс. рублей, в том числе: 103,0 тыс. рублей на оплату услуг по оценке земельных участков для изъятия участков и 261,0 тыс. рублей на оплату услуг по межеванию и кадастровым работам для выделения участков в границах проектирования и застройки. Распределение средств будет утверждено правовым актом управления Ленинградской области по транспорту.

За счет внебюджетных источников – средств инвесторов в 2019 году планируется профинансировать разработку проектно-сметной документации строительства ТПУ «Девяткино», подготовительные работы к реализации проекта – порядка 20 000,0 тыс. рублей.

Строительство ТПУ будет реализовано в 2020 г. – за счет внебюджетных средств – 385 190,0 тыс. рублей.

Изменения по объектам строительства и реконструкции отражены в проекте постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 30 ноября 2015 года № 450 «Об утверждении Перечня объектов подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области», также представленном на согласование.

Кроме того, проектом уточнены значения показателя подпрограммы «Разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации».

Изменения показателя связаны с уточнением количества запланированной к разработке проектной и предпроектной документации по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения и количестве запланированной к разработке проектной документации по автомобильным дорогам общего пользования местного значения (за счет выделяемых в рамках подпрограммы субсидий бюджетам муниципальных образований).

2. Подпрограмма «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования».

Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы на 2019 год уменьшен на 18 100,8 тыс. рублей, в том числе:

- за счет средств областного бюджета Ленинградской области уменьшение составило – 49 821,6 тыс. рублей;

- за счет средств местных бюджетов финансирование увеличено на 31 720,8 тыс. рублей.

2.1. По мероприятию «Содержание капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и

межмуниципального значения» лимит финансирования на 2019 год уменьшен на 335 301,2 тыс. рублей и предусмотрен в размере 4 595 881,1 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области, из них:

- содержание автомобильных дорог - 2 928 934,9 тыс. рублей;
- капитальный ремонт - 500 000,0 тыс. рублей;
- ремонт автомобильных дорог – 1 126 946,2 тыс. рублей;
- приведение в нормативное состояние отдельных участков региональных автомобильных дорог - 40 000,0 тыс. рублей.

Изменения в показателе «Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту», связаны с уменьшением финансирования строительно-монтажных работ на объектах капитального ремонта и ремонта и соответственно планируемого в 2019 году ввода в эксплуатацию объектов.

2.2. По мероприятию «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» лимит финансирования на 2019 год увеличен на 317 200,5 тыс. рублей и предусмотрен в размере 772 302,0 тыс. рублей, из них:

- из средств бюджета Ленинградской области предусмотрено финансирование в размере 695 071,0 тыс. рублей;
- из средств местных бюджетов (объемы софинансирования выделяемых субсидий) – 77 231,0 тыс. рублей.

Изменение в показателе «Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту» связаны с увеличением финансирования мероприятия и соответственно увеличения вводимых в 2019 году километров.

2.3. По мероприятию «Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности» объем финансирования на 2019 год без изменения.

3. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду».

Объем финансирования мероприятия «Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами на 2019 год увеличен на 78 590,0 тыс. рублей и составляет 658 590,0 тыс. рублей.

Увеличение финансирования будет направлено на устройство наружного освещения, устройство светофорных объектов, устройство пешеходных дорожек, нанесения дорожной разметки и .т.д.

Показатель «Уровень оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения» оставлен без изменения, в связи с тем, что дополнительный объем финансирования по мероприятию в 2019 году запланировано направить на окончание начатых в 2018 году работ, по устройству светофорных объектов (по разработанной в 2017 году проектной документации) со сроком окончания работ в 2019 году (уже учтены в показателе на 2019 год); разработку новой проектной документации; осуществление технологического присоединения к электрическим сетям; нанесение дорожной разметки.

2020 год

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2020 год увеличен на сумму 2 571 396,4 тыс. рублей, в том числе:

- за счет средств областного бюджета Ленинградской области финансирование на 2020 год увеличено на 470 945,3 тыс. рублей;
- за счет средств местных бюджетов увеличение составило 42 261,1 тыс. рублей;
- за счет средств прочих источников финансирование на 2020 год увеличено на 2 058 190,0 тыс. рублей.

В государственную программу предлагается внести следующие изменения:

I. По мероприятиям и подпрограммам ответственным исполнителем по которым является Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области:

1. Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования».

Объем финансирования мероприятий подпрограммы на 2020 г. увеличен на 652 380,0 тыс. рублей, в связи с перераспределением средств по отдельным мероприятиям программы, из них:

- за счет средств областного бюджета Ленинградской области 267 190,0 тыс. рублей;
- за счет средств прочих источников финансирование увеличено на 385 190,0 тыс. в том числе:

1.1. По мероприятию «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования уменьшен на 258 461,3 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

Данное уменьшение связано с выделением в подпрограмме нового основного мероприятия «Приоритетный проект «Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Бугровского, Муринского и Новодевяткинского сельских поселений Ленинградской области» и соответственно финансирования данного мероприятия, а также с уточнением графиков финансирования работ на объектах строительства и реконструкции.

1.2. По мероприятию «Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения» объем выделенных ранее ассигнований без изменений.

Изменения в сведениях и показателях (индикаторах) государственной программы «Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции» связаны с уточнением плана строительно-монтажных работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и планируемого в 2020 году ввода в эксплуатацию объектов.

1.3. «Приоритетный проект «Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Бугровского, Муринского и Новодевяткинского сельских поселений Ленинградской области».

Лимит финансирования данного мероприятия на 2020 год составляет 910 841,3 тыс. рублей, из них:

- за счет средств областного бюджета Ленинградской области – 525 651,3 рублей;

- за счет средств прочих источников - 385 190,0 тыс. рублей.

Изменения по объектам строительства и реконструкции отражены в проекте постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 30 ноября 2015 года № 450 «Об утверждении Перечня объектов подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области», также представленном на согласование.

Кроме того, проектом уточнены значения показателя подпрограммы «Разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации».

Изменения показателя связаны с уточнением количества запланированной к разработке проектной и предпроектной документации по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения и количестве запланированной к разработке проектной документации по автомобильным дорогам общего пользования местного значения (за счет выделяемых в рамках подпрограммы субсидий бюджетам муниципальных образований).

2. Подпрограмма «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования».

Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы на 2020 год увеличен на 105 745,7 тыс. рублей, в том числе:

- за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличение составило – 63 484,6 тыс. рублей;
- за счет средств местных бюджетов финансирование увеличено на 42 261,1 тыс. рублей.

2.1. По мероприятию «Содержание капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования на 2020 год уменьшен на 316 865,4 тыс. рублей и предусмотрен в размере 4 677 252,1 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области, из них:

- содержание автомобильных дорог – 2 965 844,0 тыс. рублей;
- капитальный ремонт - 525 000,0 тыс. рублей;
- ремонт автомобильных дорог – 1 146 408,2 тыс. рублей;
- приведение в нормативное состояние отдельных участков региональных автомобильных дорог - 40 000,0 тыс. рублей.

Изменения в показателе «Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту», связаны с уменьшением финансирования строительно-монтажных работ на объектах капитального ремонта и ремонта и соответственно планируемого в 2020 году ввода в эксплуатацию объектов.

2.2. По мероприятию «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» лимит финансирования на 2020 год увеличен на 422 611,1 тыс. рублей и предусмотрен в размере 965 655,9 тыс. рублей, из них:

- из средств бюджета Ленинградской области предусмотрено финансирование в размере 869 090,3 тыс. рублей;
- из средств местных бюджетов (объемы софинансирования выделяемых субсидий) – 96 565,6 тыс. рублей.

Изменение в показателе «Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту» связаны с увеличением финансирования мероприятия и соответственно увеличения вводимых в 2020 году километров.

2.3. По мероприятию «Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной

регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности» объем финансирования на 2020 год без изменения.

3. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду».

Объем финансирования мероприятия «Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами на 2020 год увеличен на 126 000,0 тыс. рублей и составляет 735 000,0 тыс. рублей.

Увеличение финансирования будет направлено на устройство наружного освещения, устройство светофорных объектов, устройство пешеходных дорожек, нанесения дорожной разметки и .т.д.

Показатель «Уровень оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения» оставлен без изменения, в связи с тем, что дополнительный объем финансирования по мероприятию в 2020 году запланировано направить на окончание начатых в 2019 году работ, по устройству светофорных объектов (по разработанной в 2018 году проектной документации) со сроком окончания работ в 2020 году (уже учтены в показателе на 2020 год); разработку новой проектной документации; осуществление технологического присоединения к электрическим сетям; нанесение дорожной разметки.

2021 год

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2021 год увеличен на сумму 1 109 392,3 тыс. рублей, в том числе:

- за счет средств областного бюджета Ленинградской области финансирование на 2021 год увеличено на 806 172,3 тыс. рублей;

- за счет средств местных бюджетов увеличение составило 49 238,0 тыс. рублей;

- за счет средств прочих источников финансирование на 2021 год увеличено на 253 982,0 тыс. рублей.

В государственную программу предлагается внести следующие изменения:

I. По мероприятиям и подпрограммам ответственным исполнителем по которым является Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области:

1. Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования».

Объем финансирования мероприятий подпрограммы на 2021 г. увеличен на 656 401,2 тыс. рублей, в связи с перераспределением средств по отдельным мероприятиям программы, из них:

- за счет средств областного бюджета Ленинградской области 565 401,2 тыс. рублей;

- за счет средств местных бюджетов финансирование увеличено на 762,5 тыс. рублей;

1.1. По мероприятию «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования уменьшен на 32 249,9 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

Данное уменьшение связано с выделением в подпрограмме нового основного мероприятия «Приоритетный проект «Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Бугровского, Муринского и Новодевяткинского сельских поселений Ленинградской области» и соответственно финансирования данного мероприятия, а также с уточнением графиков финансирования работ на объектах строительства и реконструкции.

1.2. По мероприятию «Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения» объем выделенных ранее ассигнований без изменений.

Изменения в сведениях и показателях (индикаторах) государственной программы «Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции» связаны с уточнением плана строительно-монтажных работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и планируемого в 2021 году ввода в эксплуатацию объектов.

1.3. «Приоритетный проект «Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Бугровского, Муринского и Новодевяткинского сельских поселений Ленинградской области».

Лимит финансирования данного мероприятия на 2021 год составляет 597 651,1 тыс. рублей, за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

Изменения по объектам строительства и реконструкции отражены в проекте постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 30 ноября 2015 года № 450 «Об утверждении Перечня объектов подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области», также представленном на согласование.

Кроме того, проектом уточнены значения показателя подпрограммы «Разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации».

Изменения показателя связаны с уточнением количества запланированной к разработке проектной и предпроектной документации по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения и количестве запланированной к разработке проектной документации по автомобильным дорогам общего пользования местного значения (за счет выделяемых в рамках подпрограммы субсидий бюджетам муниципальных образований).

2. Подпрограмма «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования».

Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы на 2021 год увеличен на 233 638,9 тыс. рублей, в том числе:

- за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличение составило – 184 400,9 тыс. рублей;
- за счет средств местных бюджетов финансирование увеличено на 49 238,0 тыс. рублей.

2.1. По мероприятию «Содержание капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения» лимит финансирования на 2021 год уменьшен на 258 741,1 тыс. рублей и предусмотрен в размере 4 846 062,5 тыс. рублей за счет средств областного бюджета Ленинградской области, из них:

- содержание автомобильных дорог – 3 068 471,5 тыс. рублей;
- капитальный ремонт - 525 719,9 тыс. рублей;
- ремонт автомобильных дорог – 1 211 871,1 тыс. рублей;
- приведение в нормативное состояние отдельных участков региональных автомобильных дорог - 40 000,0 тыс. рублей.

Изменения в показателе «Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту», связаны с уменьшением финансирования строительно-монтажных работ на объектах капитального ремонта и ремонта и соответственно планируемого в 2021 году ввода в эксплуатацию объектов.

2.2. По мероприятию «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» лимит финансирования на 2021 год увеличен на 492 380,0 тыс. рублей и предусмотрен в размере 797 112,6 тыс. рублей, из них:

- из средств бюджета Ленинградской области предусмотрено финансирование в размере 717 401,3 тыс. рублей;
- из средств местных бюджетов (объемы софинансирования выделяемых субсидий) – 79 711,3 тыс. рублей.

Изменение в показателе «Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту» связаны с увеличением финансирования мероприятия и соответственно увеличения вводимых в 2021 году километров.

2.3. По мероприятию «Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности» объем финансирования на 2021 год без изменения.

3. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду».

Объем финансирования мероприятия «Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами на 2021 год увеличен на 108 388,9 тыс. рублей и составляет 747 838,9 тыс. рублей.

Увеличение финансирования будет направлено на устройство наружного освещения, устройство светофорных объектов, устройство пешеходных дорожек, нанесения дорожной разметки и .т.д.

Показатель «Уровень оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения» оставлен без изменения, в связи с тем, что дополнительный объем финансирования по мероприятию в 2020 году запланировано направить на окончание начатых в 2019 году работ, по устройству светофорных объектов (по разработанной в 2018 году проектной документации) со сроком окончания работ в 2020 году (уже учтены в показателе на 2020 год); разработку новой проектной документации; осуществление технологического присоединения к электрическим сетям; нанесение дорожной разметки.

Кроме того, в представленном на рассмотрение проекте постановления откорректированы значения показателя (индикатор) «Уровень обеспечения норматива по содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения».

Значения данного показателя (индикатора) установлены в государственной программе в соответствии с проектом постановления Правительства «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 09.11.2012 № 343 «Об утверждении норматива финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области и правил расчета размера

ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области», также представленном на согласование.

II. По мероприятиям и подпрограммам ответственным исполнителем по которым является Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю:

1. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду».

Параметры подпрограммы по мероприятию «Обеспечение безопасности эксплуатации самоходных машин для жизни и здоровья людей» на 2018-2024 годы без изменений.

III. По мероприятиям и подпрограммам ответственным исполнителем по которым является Управление Ленинградской области по транспорту:

1. Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования».

1.1. Приоритетный проект «Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Бугровского, Муринского и Новодевяткинского сельских поселений Ленинградской области».

1.1.1. Мероприятие «Развитие инфраструктуры общественного транспорта» (ТПУ «Девяткино»).

В рамках указанного мероприятия будет осуществляться строительство межрегионального транспортно-пересадочного узла «Девяткино».

В целях улучшения качества транспортного обслуживания населения Ленинградской области и Санкт-Петербурга на базе железнодорожной станции и станции метрополитена «Девяткино» предусмотрено создание ТПУ «Девяткино» со строительством междугороднего (международного) автовокзала с перехватывающей парковкой.

Проект строительства ТПУ «Девяткино» включен в паспорт проекта «Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Бугровского, Муринского и Новодевяткинского сельских поселений», утвержденного 26 февраля 2018 года на заседании организационного штаба Совета по улучшению инвестиционного климата и проектному управлению в Ленинградской области при Губернаторе Ленинградской области.

25 мая 2018 г. на Петербургском экономическом форуме подписано трехстороннее Соглашение о сотрудничестве между Правительством Ленинградской области, ООО «Первая транспортная корпорация» и ООО «Яндекс. Автобусы» (далее – Соглашение).

Предметом Соглашения является сотрудничество сторон в целях развития автовокзальных комплексов, транспортно-пересадочных узлов и внедрения информационных технологий для повышения качества транспортного обслуживания населения на территории Ленинградской области.

Планируется, что ООО «Первая транспортная корпорация» выступит инвестором и обеспечит проектирование, строительство и эксплуатацию ТПУ «Девяткино» за счет собственных средств, а ООО «Яндекс. Автобусы» будет осуществлять информационно-технологическую поддержку проекта.

В 2019 году затраты областного бюджета Ленинградской области составят 364,0 тыс. руб., в том числе: 103,0 тыс. руб. на оплату услуг по оценке земельных участков для изъятия участков и 261,0 тыс. руб. на оплату услуг по межеванию и кадастровым работам для выделения участков в границах проектирования и застройки. Распределение средств будет утверждено правовым актом управления Ленинградской области по транспорту.

За счет внебюджетных источников – средств инвесторов в 2019 году планируется профинансировать разработку проектно-сметной документации строительства ТПУ «Девяткино», подготовительные работы к реализации проекта – порядка 20 000,0 тыс. руб.

Строительство ТПУ будет реализовано в 2020 г. – за счет внебюджетных средств – 385 190,0 тыс. руб.

2. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду».

2.1. Основное мероприятие «Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения» - финансирование мероприятия в 2019-2021 гг. запланировано на уровне 2018 г. – 5 511,0 тыс. руб.

2.2. Основное мероприятие «Перевод транспорта на газомоторное топливо».

2.2.1. На реализацию мероприятия «Стимулирование перевода эксплуатируемого в Ленинградской области парка автомобильной техники на использование природного топлива» запланированы ассигнования в размере 5 000,0 тыс. руб. на 2019-2021 гг., ежегодно. В 2019 г. планируется закупка 5 газомоторных автобусов.

Порядок предоставления субсидии на закупку газомоторной техники утвержден постановлением Правительства Ленинградской области от 02 ноября 2016 г. № 418. Порядком предусматривается предоставление субсидий юридическим лицам на возмещение части затрат (95%), связанных с уплатой первого взноса и очередных лизинговых платежей по договору финансовой аренды (лизинга), который должен составлять не более 30% стоимости единицы газомоторной техники.

С этим связано увеличение и целевого показателя подпрограммы «Доля автотранспортных средств на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий», начиная с 2019 г.

Увеличение показателя в 2018 г. связано с тем, что в 2017 году управлением Ленинградской области по транспорту в шкалу оценки конкурсных заявок на право осуществления пассажирских перевозок на регулярных маршрутах Ленинградской области включен критерий, дающий преимущество при наличии у перевозчика подвижного состава на газомоторном топливе. В результате, на маршрутах Ленинградской области сегодня работает более 140 единиц газомоторных автобусов.

2.2.2. Объем финансирования мероприятия «Развитие газозаправочной инфраструктуры для газомоторной автомобильной техники» приведен в соответствие с планом соисполнителя мероприятия – ООО «Газпром газомоторное топливо»:

2018 г. – 580 732,3 тыс. руб.

2019 г. – 441 994,0 тыс. руб.

2020 г. – 316 394,0 тыс. руб.

2021 г. – 302 542,0 тыс. руб.

Изменение показателя «Объем сокращения выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом» напрямую связано с изменением планов по финансированию и строительству АГНКС в Ленинградской области соисполнителя подпрограммы.

3. Подпрограмма «Общественный транспорт и транспортная инфраструктура».

3.1. Основное мероприятие «Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствование системы транспортного обслуживания населения в Ленинградской области».

3.1.1. Основное мероприятие «Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений» на 2019-2021 гг» - подведомственному управлению ГКУ ЛО «Леноблтранс» запланировано 21 639,3 тыс. руб. ежегодно.

Расходы бюджета определены исходя из следующих позиций:

- повышение фонда оплаты труда работников учреждения в 2019 году на 4%;

- начисления на оплату труда рассчитаны на основании установленных законодательством размеров взносов на внебюджетные фонды и взносам по страховым тарифам на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний;

- определение бюджетных ассигнований на арендную плату за пользование имуществом в 2019-2020 годах, исходя из прогнозируемого количества арендуемых единиц (кв.м) и средней стоимости кв.м по Санкт-Петербургу, действующих в 2018 году и прогнозируемых с 2019 года;

- увеличение проекта расходов на материальные затраты в пределах прогнозируемого уровня инфляции.

3.1.2. На реализацию мероприятия «Развитие информационных систем на общественном транспорте»:

на 2018 г. увеличение объема ассигнований подведомственному управлению ГКУ ЛО «Леноблтранс» на реализацию мероприятия связано с началом работ над внедрением отраслевого модуля «Система мониторинга и управления пассажирскими перевозками» (СМУПП) в составе ГИС «Региональная информационно-навигационная система Ленинградской области» (РИНС ЛО) – создание базы маршрутной сети.

на 2019-2021 гг запланированы ассигнования в размере 14 824,9 тыс. руб. ежегодно.

Указанные средства будут направлены на реализацию следующих работ:

1) Информационное обеспечение подсистемы мониторинга и управления пассажирскими перевозками - отраслевого модуля «Система мониторинга и управления пассажирскими перевозками» (СМУПП) в составе ГИС «Региональная информационно-навигационная система Ленинградской области» (РИНС ЛО) - 7 708,5 тыс. руб. ежегодно.

Отраслевой модуль СМУПП разработан и введен в эксплуатацию. СМУПП предназначена для осуществления мониторинга пассажирских перевозок с использованием средств спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, выявлении нарушений у перевозчиков в части соблюдения интервалов движения, количества транспортных единиц и т.д.

2) Обеспечение бесперебойной работы ГИС «Автоматизированная система оплаты проезда в Ленинградской области».

Затраты планируются в целях дальнейшего совершенствования транспортного обслуживания населения Ленинградской, усовершенствования программы оплаты проезда пассажиров с использованием современных информационных технологий, необходимо постоянное проведение комплексных работ, направленных на расширение функционала, модернизацию АСОП ЛО, развитие сети продаж ЕСПБ

3.2. Основное мероприятие «Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области».

3.2.1. Субсидии автономной некоммерческой организации «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области», на 2019 г. проектом областного бюджета предусмотрено дополнительно 7 700,8 тыс. руб., общий объем финансирования по статье составит 67 700,8 тыс. руб.

Автономная некоммерческая организация «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» (далее – Дирекция) является участником Программы приграничного сотрудничества «Россия – Юго-Восточная Финляндия 2014 – 2020» (далее – Программа).

В рамках Программы реализуется Проект «Адаптация новых подходов развития велосипедного транспорта и велосипедных маршрутов между Россией и Финляндией в целях улучшения безопасности, мобильности и окружающей среды и продвижения социального развития (на примере строительства Велодорожки Светогорск Иматра)» (здесь и далее - Проект).

Главная проблема, которая будет решена в результате осуществления проекта, - это повышение уровня безопасности велосипедного движения между приграничными регионами.

Осуществление проекта будет способствовать развитию велосипедной инфраструктуры и велосипедных маршрутов в приграничных регионах, повысит безопасность дорожного движения и улучшит экологическую ситуацию в приграничных городах, заложит прочную основу для изменения действующего законодательства (нормы безопасности, безвизовый въезд на 72 часа) и развития туризма, и повысит уровень жизни.

3.2.2. Развитие инфраструктуры воздушного транспорта

3.2.2.1. Строительство аэропорта «Сиверский»

В связи с длительным процессом согласования передачи имущественного комплекса аэродрома Сиверский от Министерства обороны Российской Федерации в собственность Ленинградской области, начало строительства аэропорта перенесено на 2020 г.

3.2.2.2. Развитие вертолетного сообщения.

Во исполнение положений Указа Президента Российской Федерации В.В. Путина от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» о необходимости повышения уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры в Ленинградской области ведется работа над развитием инфраструктуры авиационного транспорта.

Необходимость реализации мероприятий по развитию авиационной инфраструктуры предусмотрены также Транспортной Стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 № 1734-р, государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы Российской Федерации» утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 № 319.

В рамках работы, направленной на развитие инфраструктуры авиационного транспорта планируется реализовать проект строительства вертолетных площадок, в том числе, в комплексе с АЗС.

В ближайшие годы - 2019-2023 гг, будет создано 14 вертолетных площадок – в Приозерском, Волховском, Кингисеппском, Сосновоборском, Всеволожском, Лужском и Выборгском муниципальных районах Ленинградской области. В дальнейшем, строительство вертолетных площадок планируется во всех муниципальных районах Ленинградской области.

Проект будет реализован полностью за счет внебюджетных источников, инвестором выступит компания ООО «Строймонолит».

3.2.2.3. Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта.

В целях реализации Указа Президента Российской Федерации В.В. Путина от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина от 6.09.2016 № Пр-1741ГС по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 15.08.2016, разработан комплекс мер по развитию инфраструктуры внутреннего водного транспорта, в том числе по строительству сети пассажирских причалов, предназначенных для приёма крупных круизных судов.

Развитие водного туризма и круизного сообщения, в том числе возобновление круизных маршрутов по р. Волхов до Великого Новгорода является одним из приоритетов в регионе.

Ленинградской областью и Новгородской областью осуществляются мероприятия направленные на создание современных пассажирских причалов на водных путях сообщения. Реконструкция, модернизация и новое строительство причальной инфраструктуры осуществляется за счет средств частных инвесторов.

В 2017 г. построен пассажирский причал в пос. Старая Ладога, предназначенный для обслуживания культурно-исторического центра, посвящённого первой столице Древней Руси. В настоящее время причал в Старой Ладого доступен для всех типов судов.

В 2018 г. завершено строительство причала для круизных судов в пгт. Свирьстрой Лодейнопольского района и на о. Коневец, осуществляется строительство причалов на Ореховый (Музей Крепость Орешек)

На 2019 год запланировано строительство пассажирского причала в г. Кириши. Планируется строительство пассажирских причалов в г. Выборг, пос. Невская Дубровка. Строительство пассажирского причала в г. Выборг (мыс Сигнальный) находится в стадии предпроектной разработки. Ориентировочный срок окончания строительства – 2021 год.

В ближайшие годы будут построены и введены в эксплуатацию 6 пассажирских причалов для приема крупных круизных судов, что будет

значительно способствовать развитию водного туризма в Ленинградской области.

Проект реализуется полностью за счет внебюджетных источников.».

4. Таблица 2 «Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» и таблица 3 «Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателя (индикатора) государственной программы»

4.1. Показатель «Количество перевезенных пассажиров», млн. пасс.

Показатель включает объем перевозок пассажирскими автопредприятиями области (имеет тенденцию к снижению) и количество пассажиров, отправленных в пригородном сообщении по Ленинградской области железнодорожным транспортом (практически не изменяется).

По итогам 2017 г. количество перевезенных пассажиров составило 86,2 млн. пасс., снизившись по сравнению с уровнем 2016 г. на 2,8%. В этой связи целесообразно запланировать значение показателя «Количество перевезенных пассажиров» в 2018 г. на уровне 81,0 млн. пасс.

4.2. Уровень социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения), % от уровня 2017 года.

Базовый показатель приведен к уровню 2017 года, относительно уровня 2016 г.

Рассчитывается по формуле:

$$C_i = K_i / K_{2016} * 100$$

Численность населения Ленинградской области согласно данным статистического бюллетеня «Предположительная численность населения Санкт-Петербурга и Ленинградской области до 2030 года», размещенного на портале <http://region-stat.plo.lan/default.aspx> в разделе «Население».

2016 г. – 1791916 чел.

2017 г. – 1813816 чел.

Общее число погибших в ДТП на автомобильных дорогах общего пользования Ленинградской области согласно данным отчетов 1отдела УГИБДД ГУ МВД России по г. СПб и ЛО:

2016 г. – 493 чел.

2017 г. – 429 чел.

Итого:

$$K_i = K_{2017} = 100000 * 429 / 1813816 = 23,65$$

$$K_{2016} = 100000 * 493 / 1791916 = 27,51$$

$$C_i = 23,65 / 27,51 * 100 = 85,97 \text{ – базовый уровень}$$

4.3. Процент увеличения учащихся младших классов Ленинградской области в образовательных учреждениях и детских оздоровительных лагерях, с

которыми проведены теоретические и практические занятия по ПДД силами детского мобильного автогородка.

С учетом замечаний Контрольно-счетной палаты Ленинградской области о некорректности ранее использовавшегося показателя «Доля детей-пешеходов в общем числе погибших в результате ДТП (число детей-пешеходов, погибших в результате ДТП, к общему числу погибших в результате ДТП)» предлагается использовать указанный показатель.

Показатель характеризует рост количества учащихся младших классов Ленинградской области в образовательных учреждениях и детских оздоровительных лагерях, с которыми проведены теоретические и практические занятия по ПДД силами детского мобильного автогородка.

Рассчитывается по формуле:

$$C_i = \frac{D_i}{K_i} * 100\%, \text{ где:}$$

C_i – процент увеличения обученных учащихся младших классов Ленинградской области, %;

i - год реализации мероприятия ($i = 2018...2024$);

D_i – число обученных учащихся младших классов Ленинградской области в i -м году, чел.;

K_i - число обученных учащихся младших классов Ленинградской области в 2017 году, чел.

Информация, для расчета показателя - согласно данным отчета по итогам исполнения заключенного государственного контракта на оказание услуг по организации и проведению занятий по Правилам дорожного движения с учащимися младших классов в образовательных учреждениях и детских оздоровительных лагерях силами детского мобильного автогородка.

По другим показателям изменения связаны с тем, что вместо значений по итогам 2016 года, в качестве базовых значений показателей приняты итоговые показатели за 2017 год. Значения на 2018-2024 гг, соответственно, откорректированы.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)

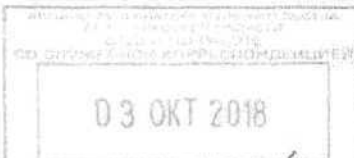
Бочкова ул., д. 4, Москва, 129085
Телефон: (495) 870-99-40, факс: (495) 870-97-13
E-mail: rad@fad.ru, http://www.rosavtodor.ru

20 СЕН 2018

№ 01-25/36668

На № _____ от _____

О гарантийных обязательствах
по освоению дополнительных
средств в 2018 году



Правительство 4-3937/2018-1
Ленинградской области

РОСАВТОДОР
исх. № 01-25/36668
от 20.09.2018



В рамках подготовки предложений по внесению изменений в Федеральный закон от 5 декабря 2017 г. № 362-ФЗ «О федеральном бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов» (далее – Федеральный закон) в части увеличения объема федерального дорожного фонда с целью направления в 2018 году дополнительных средств из федерального бюджета в виде иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» рассматривается возможность выделения средств бюджету Ленинградской области в размере 456,5 млн. рублей на реализацию мероприятий по достижению целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе на капитальный ремонт и ремонт существующих дорожных сетей в Сланцевском районе Ленинградской области и существующих дорожных сетей в направлении бухты Владимирская в рамках реализации мероприятий, приуроченных к 625-летию юбилею Коневского Рождество-Богородичного мужского монастыря, расположенного на острове Коневец в Ленинградской области.

Заключение соглашений между Росавтодором и правительством Ленинградской области в установленном порядке возможно в 1-й декаде декабря текущего года после внесения соответствующих изменений в Федеральный закон и утверждения нормативного правового акта Правительства Российской Федерации о распределении иных межбюджетных трансфертов.

В связи с вышеизложенным прошу гарантировать освоение указанных средств в 2018 году.

Заместитель руководителя

Д.Е. Прончатов

Шевченко А.Н.
Тел. 8 (495) 870-98-06



Администрация
Губернатора ЛО
004-3937/2018-1
03.10.2018

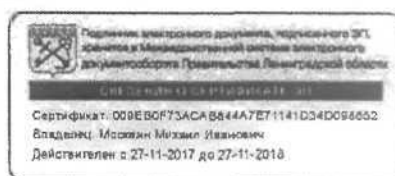
Д.Е. Прончатову

004-3937/2018-1-1

В ответ на Ваше обращение от 20.09.2018г. №01-25/36668 «О гарантийных обязательствах по освоению дополнительных средств в 2018 году» сообщаем следующее.

Правительство Ленинградской области гарантирует освоение средств, выделяемых бюджету Ленинградской области, из федерального бюджета в размере 456,5 млн. рублей на реализацию мероприятий по достижению целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе на капитальный ремонт и ремонт существующих дорожных сетей в Сланцевском районе Ленинградской области (250,0 млн. руб.) и существующих дорожных сетей в направлении бухты Владимировская в рамках реализации мероприятий, приуроченных к 625-летию юбилею Коневского Рождество-Богородичного мужского монастыря, расположенного на острове Коневец в Ленинградской области (206,5 млн. руб.), в срок до конца 2018 года.

Заместитель Председателя Правительства
Ленинградской области
по строительству



М.И. Москвин

Технико-экономическое обоснование
на проект постановления Правительства Ленинградской области
«О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской
области от 14 ноября 2013 года №397 «Об утверждении государственной
программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог
Ленинградской области»

Предлагаемый проект разработан с целью приведения в соответствие объемов финансирования мероприятий государственной программы предложенным на 2018 год поправкам в областной закон Ленинградской области от 21 декабря 2017 года № 82-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов» а также представленным предложениям в областной закон «Об областном бюджете Ленинградской области на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов».

Проектом предусмотрено изменение наименования государственной программы, базового периода показателей индикаторов государственной программы, перераспределение финансирования между мероприятиями и подпрограммами для повышения эффективности подпрограмм государственной программы и приведения в соответствие планируемых значений показателей реализации программы и объемов финансирования соответствующих мероприятий.

2018 год

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2018 год увеличен на сумму 24 285,3 тыс. рублей, в том числе:

- за счет средств федерального бюджета увеличение составило 7 240,6 тыс. рублей;
- за счет средств областного бюджета Ленинградской области увеличение составило 352 669,0 тыс. рублей;
- за счет средств местных бюджетов увеличен на 18 352,5 тыс. рублей.
- за счет прочих источников лимит финансирования уменьшен 353 976,7 тыс. рублей.

2019 год

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2019 год уменьшен на сумму 2 636 403,6 тыс. рублей, в том числе:

- за счет средств областного бюджета Ленинградской области финансирование на 2019 год увеличено на 265 970,1 тыс. рублей;
- за счет средств местных бюджетов увеличение составило 32 483,3 тыс. рублей;
- за счет средств прочих источников финансирование на 2019 год уменьшено на 2 934 857,0 тыс. рублей.

2020 год

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2020 год увеличен на сумму 2 571 396,4 тыс. рублей, в том числе:

- за счет средств областного бюджета Ленинградской области финансирование на 2020 год увеличено на 470 945,3 тыс. рублей;

- за счет средств местных бюджетов увеличение составило 42 261,1 тыс. рублей;
- за счет средств прочих источников финансирование на 2020 год увеличено на 2 058 190,0 тыс. рублей.

2021 год

Общий объем финансирования программных мероприятий на 2021 год увеличен на сумму 1 109 392,3 тыс. рублей, в том числе:

- за счет средств областного бюджета Ленинградской области финансирование на 2021 год увеличено на 806 172,3 тыс. рублей;
- за счет средств местных бюджетов увеличение составило 49 238,0 тыс. рублей;
- за счет средств прочих источников финансирование на 2021 год увеличено на 253 982,0 тыс. рублей.

№ 206004-2018-4316
от 19.07.18

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 19 июля 2018 года № 256

О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397 "Об утверждении государственной программы Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области"

В целях реализации государственной социально-экономической политики в сфере развития транспортной системы Ленинградской области Правительство Ленинградской области постановляет:

1. Внести в государственную программу Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397, изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по строительству.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания.

Первый заместитель Председателя
Правительства Ленинградской области –
председатель комитета финансов



Р.Марков

Приложение
к постановлению Правительства
Ленинградской области
от 19 июля 2018 года № 256

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в государственную программу Ленинградской области
"Развитие автомобильных дорог Ленинградской области", утвержденную
постановлением Правительства Ленинградской области
от 14 ноября 2013 года № 397

1. В паспорте государственной программы Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" позиции "Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации" и "Ожидаемые результаты реализации государственной программы" изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования государственной программы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 69421275,7 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2018 год – 9449841,3 тыс. рублей; 2019 год – 11496724,5 тыс. рублей; 2020 год – 9879791,9 тыс. рублей; 2021 год – 10135210,1 тыс. рублей; 2022 год – 12165763,7 тыс. рублей; 2023 год – 8131779,6 тыс. рублей; 2024 год – 8162164,5 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации государственной программы	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 56,2 проц.; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения,

	соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции, достигнет 18,482 км; снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения к 2024 году составит 50 проц. к уровню 2017 года; увеличение количества перевезенных пассажиров к 2024 году составит 17 проц. к уровню 2016 года
--	--

2. В разделе 3 (Цели, задачи и ожидаемые результаты) абзацы одиннадцатый – тринадцатый изложить в следующей редакции:

"доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 56,2 проц.;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции, достигнет 18,482 км;

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения к 2024 году составит 50 проц. к уровню 2017 года;"

3. В разделе 4 (Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"):

1) в паспорте подпрограммы позиции "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" и "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы за 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 8918027,3 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 1531046,3 тыс. рублей; 2019 год – 1475841,9 тыс. рублей; 2020 год – 1358832,3 тыс. рублей; 2021 год – 1473905,8 тыс. рублей;
--	---

	2022 год – 1357475,7 тыс. рублей; 2023 год – 1085341,5 тыс. рублей; 2024 год – 860292,9 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Обеспечение ввода в эксплуатацию 12,697 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и 5 ед./875,75 пог. м искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции; обеспечение ввода в эксплуатацию 5,785 км автомобильных дорог общего пользования местного значения и 5 ед./349,44 пог. м искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции

",

2) в подразделе 4.2 (Характеристика основных мероприятий подпрограммы) пункт 3 исключить.

4. В разделе 5 (Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"):

1) в паспорте подпрограммы позиции "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" и "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" изложить в следующей редакции:

" Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации	Общий объем финансирования подпрограммы за 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 40494650,6 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 6013738,3 тыс. рублей; 2019 год – 5554907,9 тыс. рублей; 2020 год – 5725371,3 тыс. рублей; 2021 год – 5577660,5 тыс. рублей; 2022 год – 5691967,9 тыс. рублей; 2023 год – 5955827,9 тыс. рублей; 2024 год – 6175176,8 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Достижение 100-проц. уровня обеспечения норматива по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения;

	прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту, – 134,3 км, по ремонту – 739,06 км и 3212,24 пог. м; прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту, – 66,1 км, по ремонту – 260,3 км	”;
--	--	----

2) в подразделе 5.2 (Характеристика основных мероприятий подпрограммы) пункт 3 изложить в следующей редакции:

”3. Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности.

В рамках указанного основного мероприятия будут осуществляться приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ, работы по регистрации права собственности Ленинградской области на автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения и оформление правоустанавливающей документации на дорожные объекты, обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений, а также предоставление субсидий юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат по оплате первого взноса при приобретении дорожной техники по договорам финансовой аренды (лизинга).

Реализацию мероприятия планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

Распределение средств, направляемых на приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ, осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год.

Распределение средств, направляемых на обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений, осуществляется в соответствии с бюджетной сметой.

Распределение средств, направляемых на кадастровые работы, осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год.

Распределение средств, направляемых на предоставление субсидий юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат по оплате первого взноса при приобретении дорожной техники по договорам финансовой аренды (лизинга), осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год.

Порядок и условия предоставления субсидий юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат по оплате первого взноса при приобретении дорожной техники по договорам финансовой аренды (лизинга) устанавливаются в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области."

5. В разделе 6 (Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду") в позиции "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" абзацы первый и второй изложить в следующей редакции:

"Общий объем финансирования подпрограммы за 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 7412256,9 тыс. рублей, в том числе:

2018 год – 1685532,3 тыс. рублей;"

6. В таблице 1 к государственной программе (Перечень основных мероприятий подпрограмм государственной программы Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области") пункт 3 исключить.

7. Таблицу 2 к государственной программе (Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" и их значениях) изложить в следующей редакции:

"Таблица 2
к государственной программе..."

СВЕДЕНИЯ
о показателях (индикаторах) государственной программы Ленинградской области
"Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" и их значениях

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей (индикаторов)									Удельный вес под- программы (показателя)
			2016 год (базовый период)	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Государственная программа Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области"												
1	Доля протяженности авто- мобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуата- ционным показателям	плановое значение	%	х	48,5	49,7	50,9	52,0	53,3	54,8	56,2	0,25
		фактическое значение		47,0								
2	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и меж- муниципального, а также местного значения, соот- ветствующих норматив- ным требованиям к транспортно-эксплуата- ционным показателям по результатам строитель- ства и реконструкции	плановое значение	км	х	8,472	3,084	2,439		2,997	1,490		0,25
		фактическое значение		5,3								
3	Количество мест концентрации дорожно-	плановое значение	шт.	х	19	18	17	16	14	12	10	0,25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Ленинградской области	фактическое значение		24								
4	Количество перевезенных пассажиров	плановое значение	млн пасс.	x	92,4	95	97,3	99,1	100,6	102,5	104,7	0,25
		фактическое значение		89,7								
Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"												0,25
5	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции по годам – всего, в том числе:	плановое значение	км/пог. м (ед.)	x	8,027/361,75 (3)		1,88		1,3/79,2 (1)	1,49/434,8 (1)		0,7
		фактическое значение		2,9/446,6 (2)								
	после строительства	плановое значение	км/пог. м (ед.)	x	4,706/361,75 (3)		1,88		1,3/79,2 (1)	1,49/434,8 (1)		
		фактическое значение		1,5								
	после реконструкции	плановое значение	км/пог. м (ед.)	x	3,321							
		фактическое значение		1,4/446,6 (2)								
	из них с использованием федерального бюджета и внебюджетных источников – всего, в том числе:	плановое значение	км/пог. м (ед.)	x	8,027/361,75 (3)							
		фактическое значение		2,9/446,6 (2)								
	после строительства	плановое значение	км/пог. м	x	4,706/361,75 (3)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		фактическое значение		1,5								
	после реконструкции	плановое значение	км/пог. м	х	3,321							
		фактическое значение		1,4/446,6 (2)								
6	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции по годам – всего, в том числе:	плановое значение	км/пог. м (ед.)	х	0,445/37,04 (1)	3,084/38,0 (1)	0,559/134,4 (1)		1,697/80,0 (1)		-/60,0 (1)	0,2
		фактическое значение		2,4/94,2								
	после строительства	плановое значение	км/пог. м (ед.)	х	0,297	0,853/38,0 (1)	0,559/134,4 (1)		1,697/80,0 (1)		-/60,0 (1)	
		фактическое значение		1,1/94,2								
	после реконструкции	плановое значение	км/пог. м (ед.)	х	0,148/37,04	2,231						
		фактическое значение		1,3								
7	Разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации	плановое значение	шт.	х	3	1	1	4	2	1	1	0,1
		фактическое значение		1								
Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"												0,25
8	Уровень обеспечения норматива по содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	плановое значение	%	х	60,0	70,0	80,0	90,0	100,0	100,0	100,0	0,2
		фактическое значение		40,8								
9	Прирост протяженности автомобильных дорог	плановое значение	км/пог. м	х	133,06/328,24	113,3/404,0	112,5/450,0	109,4/500,0	127,4/510,0	138,3/520,0	139,4/500,0	0,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту, по годам – всего, в том числе:	фактическое значение		133,0/12								
	после капитального ремонта	плановое значение	км/пог. м	х	23,0	14,3	17,5	18,4	19,4	20,3	21,4	
		фактическое значение		14,6								
	после ремонта	плановое значение	км/пог. м	х	110,06/328,24	99,0/404,0	95,0/450,0	91,0/500,0	108,0/510,0	118,0/520,0	118,0/500,0	
		фактическое значение		118,5/12								
10	Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту, по годам – всего, в том числе:	плановое значение	км	х	116,9	48,5	55,9	24,4	25,6	26,9	28,2	0,2
		фактическое значение		193,5								
	после ремонта	плановое значение	км	х	91,4	31,9	31,9	24,4	25,6	26,9	28,2	
		фактическое значение		133,5								
	после капитального ремонта и ремонта	плановое значение	км	х	25,5	16,6	24,0					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	автомобильных дорог, имеющих приоритетный социально значимый характер	фактическое значение		60,0								
11	Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ	плановое значение	ед.	х	18	2	4	2	2	2	2	0,05
		фактическое значение		2								
12	Доля протяженности автомобильных дорог, поставленных на учет в государственном кадастре недвижимости	плановое значение	%	х	66,8	71,6	100					0,05
		фактическое значение		46,3								
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"												0,25
13	Уровень социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)	плановое значение	% от уровня 2012 года	х	94,0	93,5	93,0	92,5	92,0	91,5	91,0	0,3
		фактическое значение		61,6								
14	Уровень оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения	плановое значение	%	х	70,0	71,0	72,0	73,0	74,0	75,0	76,0	0,1
		фактическое значение		66,1								
15	Доля детей-пешеходов в общем числе погибших в результате ДТП (число детей-пешеходов, погибших в результате ДТП, к общему числу погибших в результате ДТП)	плановое значение	%	х	0,59	0,57	0,56	0,55	0,54	0,53	0,52	0,3
		фактическое значение										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
16	Уровень ДТП с участием поднадзорных самоходных машин (к уровню 2017 года)	плановое значение	%	х	2	3	4	5	6	7	8	0,1
		фактическое значение										
17	Объем сокращения выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом	плановое значение	тонн	х	932	1505	2437	2891	4001	4975	5950	0,1
		фактическое значение		595,4								
18	Доля автотранспортных средств на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий	плановое значение	%	х	6,8	6,8	6,8	8,2	8,8	9,5	10,1	0,1
		фактическое значение		6,8								
Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура"												0,25
19	Доля населенных пунктов численностью свыше 100 человек, обеспеченных регулярным пассажирским сообщением	плановое значение	%	х	98,0	98,5	98,8	99,0	99,3	99,5	100,0	0,4
		фактическое значение		97,5								
20	Выполнение критериев и показателей эффективности и результативности деятельности ГКУ ЛО "Леноблтранс", утвержденных управлением Ленинградской области по транспорту	плановое значение	баллов	х	120	120	120	120	120	120	120	0,3
		фактическое значение		120								
21	Количество проектов, реализуемых совместно Ленинградской областью и Санкт-Петербургом	плановое значение	ед.	х	1	1	1	2	2	2	3	0,2
		фактическое значение										
22	Выполнение программы деятельности АНО	плановое значение	%	х	100	100	100	100	100	100	100	0,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	"Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области"	фактическое значение		99								

8. В таблице 3 к государственной программе (Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателя (индикатора) государственной программы) пункты 2 и 3 изложить в следующей редакции:

" 2	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции	Км	Показывает ежегодный объем ввода автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции	Ежегодно	Показатель определяется суммированием объема ввода автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения с объемом ввода автомобильных дорог местного значения после строительства и реконструкции	Периодическая отчетность	Сеть дорог регионального или межмуниципального и местного значения	Сплошное наблюдение	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	
3	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Ленинградской области	Шт.	Показатель содержит ежегодные данные о количестве мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	Ежегодно	Показатель определяется на основании данных проведенного специального обследования мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, выявляемых на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области	Периодическая отчетность	Сеть дорог регионального и межмуниципального значения	Сплошное наблюдение	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	

9. Таблицу 5 к государственной программе (План реализации государственной программы Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" на 2018 – 2024 годы) изложить в следующей редакции:

"Таблица 5
к государственной программе..."

ПЛАН
реализации государственной программы Ленинградской области
"Развитие автомобильных дорог Ленинградской области"
на 2018 – 2024 годы

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, проекта	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Годы реализации	Оценка расходов (тыс. руб. в ценах соответствующих лет)				
			всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местные бюджеты	прочие источники
1	2	3	4	5	6	7	8
Государственная программа Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области"		2018	9 449 841,3	230 000,0	7 852 834,2	167 379,4	1 199 627,7
		2019	11 496 724,5	30 000,0	7 641 326,8	65 397,7	3 760 000,0
		2020	9 879 791,9	30 000,0	7 723 991,1	65 800,8	2 060 000,0
		2021	10 135 210,1		7 762 460,4	36 749,7	2 336 000,0
		2022	12 165 763,7		7 790 298,0	39 465,7	4 336 000,0
		2023	8 131 779,6		7 758 423,5	37 356,1	336 000,0
		2024	8 162 164,5		7 786 940,5	39 224,0	336 000,0
Итого		2018 – 2024	69 421 275,7	290 000,0	54 316 274,6	451 373,4	14 363 627,7
Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"		2018	1 531 046,3		1 297 364,2	8 973,1	224 709,0
		2019	1 475 841,9		1 455 954,4	19 887,5	
		2020	1 358 832,3		1 347 336,0	11 496,3	
		2021	1 473 905,8		1 467 629,4	6 276,4	
		2022	1 357 475,7		1 350 007,0	7 468,7	
		2023	1 085 341,5		1 081 582,2	3 759,3	
		2024	860 292,9		856 345,6	3 947,3	
Итого		2018 – 2024	8 918 027,3		8 856 218,7	61 808,6	

1	2	3	4	5	6	7	8
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	1 280 515,9		1 055 806,9		224 709,0
		2019	1 201 010,4		1 201 010,4		
		2020	1 163 336,0		1 163 336,0		
		2021	1 357 379,4		1 357 379,4		
		2022	1 234 244,5		1 234 244,5		
		2023	960 031,6		960 031,6		
		2024	728 717,4		728 717,4		
Итого		2018 – 2024	7 700 526,3		7 700 526,3		
Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	250 530,3		241 557,2	8 973,1	
		2019	274 831,4		254 943,9	19 887,5	
		2020	195 496,3		184 000,0	11 496,3	
		2021	116 526,4		110 250,0	6 276,4	
		2022	123 231,2		115 762,5	7 468,7	
		2023	125 309,9		121 550,6	3 759,3	
		2024	131 575,5		127 628,2	3 947,3	
Итого		2018 – 2024	1 217 501,1		1 155 692,5	61 808,6	
Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"		2018	6 013 738,3	200 000,0	5 655 332,0	158 406,3	
		2019	5 554 907,9		5 509 397,7	45 510,2	
		2020	5 725 371,3		5 671 066,8	54 304,5	
		2021	5 577 660,5		5 547 187,2	30 473,3	
		2022	5 691 967,9		5 659 970,9	31 997,0	
		2023	5 955 827,9		5 922 231,1	33 596,8	
		2024	6 175 176,8		6 139 900,1	35 276,7	
Итого		2018 – 2024	40 494 650,6		40 105 085,8	389 564,8	
Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	5 018 635,3	200 000,0	4 818 635,3		
		2019	4 931 182,3		4 931 182,3		
		2020	4 994 117,5		4 994 117,5		
		2021	5 104 803,6		5 104 803,6		
		2022	5 235 205,6		5 235 205,6		
		2023	5 477 981,3		5 477 981,3		
		2024	5 696 733,8		5 696 733,8		
Итого		2018 – 2024	36 258 659,6		36 258 659,6		

1	2	3	4	5	6	7	8
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	689 450,7		531 044,4	158 406,3	
		2019	455 101,5		409 591,3	45 510,2	
		2020	543 044,8		488 740,3	54 304,5	
		2021	304 732,6		274 259,3	30 473,3	
		2022	319 969,3		287 972,3	31 997,0	
		2023	335 967,7		302 370,9	33 596,8	
		2024	352 766,2		317 489,5	35 276,7	
Итого		2018 – 2024	3 001 032,8		2 611 468,0	389 564,8	
Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	305 652,2		305 652,2		
		2019	168 624,0		168 624,0		
		2020	188 209,0		188 209,0		
		2021	168 124,3		168 124,3		
		2022	136 793,0		136 793,0		
		2023	141 878,9		141 878,9		
		2024	125 676,8		125 676,8		
Итого		2018 – 2024	1 234 958,2		1 234 958,2		
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"		2018	1 685 532,3		785 532,3		900 000,0
		2019	893 956,9		593 956,9		300 000,0
		2020	623 570,4		623 570,4		
		2021	1 001 625,9		665 625,9		336 000,0
		2022	1 034 302,2		698 302,2		336 000,0
		2023	1 068 592,3		732 592,3		336 000,0
		2024	1 104 676,9		768 676,9		336 000,0
Итого		2018 – 2024	7 412 256,9		4 868 256,9		2 544 000,0
Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	5 511,0		5 511,0		
		2019	5 511,0		5 511,0		
		2020	5 786,6		5 786,6		
		2021	6 075,9		6 075,9		

1	2	3	4	5	6	7	8
		2022	6 379,7		6 379,7		
		2023	6 698,7		6 698,7		
		2024	7 033,6		7 033,6		
Итого		2018 – 2024	42 996,5		42 996,5		
Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	771 900,2		771 900,2		
		2019	580 000,0		580 000,0		
		2020	609 000,0		609 000,0		
		2021	639 450,0		639 450,0		
		2022	671 422,5		671 422,5		
		2023	704 993,6		704 993,6		
		2024	740 243,3		740 243,3		
Итого		2018 – 2024	4 717 009,6		4 717 009,6		
Обеспечение безопасности эксплуатации самоходных машин для жизни и здоровья людей	Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю	2018	8 121,1		8 121,1		
		2019	8 445,9		8 445,9		
		2020	8 783,8		8 783,8		
		2021	9 100,0		9 100,0		
		2022	9 500,0		9 500,0		
		2023	9 900,0		9 900,0		
		2024	10 400,0		10 400,0		
Итого		2018 – 2024	64 250,8		64 250,8		
Перевод транспорта на газомоторное топливо	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	900 000,0				900 000,0
		2019	300 000,0				300 000,0
		2021	347 000,0		11 000,0		336 000,0
		2022	347 000,0		11 000,0		336 000,0
		2023	347 000,0		11 000,0		336 000,0
		2024	347 000,0		11 000,0		336 000,0
Итого		2018 – 2024	2 588 000,0		44 000,0		2 544 000,0
Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура"		2018	219 524,4	30 000,0	114 605,7		74 918,7
		2019	3 572 017,9	30 000,0	82 017,9		3 460 000,0
		2020	2 172 017,9	30 000,0	82 017,9		2 060 000,0
		2021	2 082 017,9		82 017,9		2 000 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8
		2022	4 082 017,9		82 017,9		4 000 000,0
		2023	22 017,9		22 017,9		
		2024	22 017,9		22 017,9		
Итого		2018 – 2024	12 171 631,8	90 000,0	486 713,1		11 594 918,7
Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствование системы транспортного обслуживания населения в Ленинградской области	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	31 017,9		31 017,9		
		2019	22 017,9		22 017,9		
		2020	22 017,9		22 017,9		
		2021	22 017,9		22 017,9		
		2022	22 017,9		22 017,9		
		2023	22 017,9		22 017,9		
		2024	22 017,9		22 017,9		
Итого		2018 – 2024	163 125,3		163 125,3		
Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области	Управление Ленинградской области по транспорту	2018	188 506,5	30 000,0	83 587,8		74 918,7
		2019	3 550 000,0	30 000,0	60 000,0		3 460 000,0
		2020	2 150 000,0	30 000,0	60 000,0		2 060 000,0
		2021	2 060 000,0		60 000,0		2 000 000,0
		2022	4 060 000,0		60 000,0		4 000 000,0
Итого		2018 – 2024	12 008 506,5	90 000,0	323 587,8		11 594 918,7

”.

№ 206005-2018-5460
от 10.09.18

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 10 сентября 2018 года № 331

О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397 "Об утверждении государственной программы Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области"

В целях реализации государственной социально-экономической политики Ленинградской области в сфере развития транспортной системы Ленинградской области Правительство Ленинградской области постановляет:

1. Внести в государственную программу Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397, изменения согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по строительству.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания.

Губернатор
Ленинградской области



А. Дрозденко

Приложение
к постановлению Правительства
Ленинградской области
от 10 сентября 2018 года № 331

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу Ленинградской области
"Развитие автомобильных дорог Ленинградской области", утвержденную
постановлением Правительства Ленинградской области
от 14 ноября 2013 года № 397

1. В таблице 2 к государственной программе (Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" и их значениях) в пункте 11 в графе 6 цифры "18" заменить цифрами "12".

2. В таблице 5 к государственной программе (План реализации государственной программы Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" на 2018 – 2024 годы) основное мероприятие "Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности" изложить в следующей редакции:

" Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности, в том числе:	Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области	2018	305652,2		305652,2		
		2019	168624,0		168624,0		
		2020	188209,0		188209,0		
		2021	168124,3		168124,3		
		2022	136793,0		136793,0		
		2023	141878,9		141878,9		
		2024	125676,8		125676,8		
	Приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ	2018	100000,0		100000,0		
		2019	9000,0		9000,0		
		2020	22000,0		22000,0		
Итого		2018 – 2024	1234958,2		1234958,2		"