



**ГУБЕРНАТОР
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

191311, Санкт-Петербург, Суворовский пр., 67
Для телеграмм: Санкт-Петербург, 191311
Тел.: (812) 611-46-56, факс: (812) 271-56-27

20.08.18 8-7922/2018-0-1

№ _____

На № _____ от _____

Председателю
Законодательного собрания
Ленинградской области

С.М. Бебенину

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Рассмотрев проект областного закона «О внесении изменений в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» (далее – Законопроект), внесенный 20 июля 2018 года депутатом Законодательного собрания Ленинградской области В.А. Коваленко, сообщаю следующее.

Областным законом от 27.11.2015 № 125-оз «О внесении изменений в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» отдельным категориям налогоплательщиков, которые имеют льготу по уплате транспортного налога, установлены ограничения по мощности транспортного средства в размере 150 л.с.

Законопроектом предлагается изменить ограничения по мощности транспортного средства для льготных категорий налогоплательщиков, установив льготу по уплате транспортного налога на транспортные средства, мощность двигателя которых *от 151 до 250 л.с.*

При расчете транспортного налога с учетом льгот, предусмотренных Законопроектом, предлагается применять «вычет из налогооблагаемой базы» в размере 150 л.с.

Предоставление налоговых льгот путем применения налоговых ставок *к части мощности двигателей* транспортных средств противоречит подпункту 1 пункта 1 статьи 359 Налогового кодекса Российской Федерации (далее – НК РФ) и выходит за рамки полномочий субъекта Российской Федерации, установленных абзацем 1 пункта 2 статьи 361 НК РФ, в соответствии с которым субъект Российской Федерации вправе только изменять налоговые ставки, предусмотренные пунктом 1 статьи 361 НК РФ.

Пунктом 1 статьи 361 НК РФ определены объекты налогообложения – транспортные средства в зависимости от мощности двигателя. Транспортные средства, мощность двигателя которых от 151 до 250 л.с. в качестве объекта налогообложения НК РФ не предусмотрены.

Кроме того, Законопроектом устанавливаются льготы по уплате транспортного налога на транспортные средства, мощность двигателя которых до 150 л.с. и на транспортные средства, мощность двигателя которых от 151 до 250 л.с. В этой связи

транспортные средства, мощность двигателя которых *от 150 до 151 л.с.* выпадают из правового регулирования указанного вопроса.

Также в финансово-экономическом обосновании к Законопроекту отсутствует оценка выпадающих доходов областного бюджета, к которым приведет принятие Законопроекта.

Вместе с тем в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации транспортный налог является одним из источников дохода областного бюджета, определяющим объем бюджетных ассигнований дорожного фонда Ленинградской области.

Наименование статьи 2 Законопроекта требует корректировки, а содержание данной статьи приведения в соответствие с абзацем 1 пункта 1 статьи 5 НК РФ.

С учетом изложенного, Законопроект не соответствует действующему законодательству и не рекомендуется к рассмотрению Законодательным собранием Ленинградской области.

Губернатор
Ленинградской области



А.Ю. Дрозденко