



**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

191014, Санкт-Петербург, ул. Некрасова, д.14.
тел. (812) 579-82-70, тел./факс (812) 579-82-72
e-mail: ksp47@ksplo.ru



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
КАНЦЕЛЯРИЯ

02 АВГ 2018

Председатель
Законодательного собрания
Ленинградской области

С. М. Бебенину

Заключение

**по результатам финансово-экономической экспертизы проекта
областного закона «О внесении изменений в статью 3 областного закона
«О транспортном налоге»**

Контрольно-счетная палата Ленинградской области в соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 9 областного закона от 14.10.2011 №77-оз «О Контрольно-счетной палате Ленинградской области» проводит финансово-экономическую экспертизу проектов областных законов Ленинградской области и нормативных правовых актов органов государственной власти Ленинградской области (включая обоснованность финансово-экономических обоснований) в части, касающейся расходных обязательств Ленинградской области.

В соответствии с поручением Председателя Законодательного собрания Ленинградской области от 23.07.2018 №3757-1/18-06-0, рассмотрев проект областного закона «О внесении изменений в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» (далее – законопроект), Контрольно-счетная палата Ленинградской области сообщает следующее.

Согласно представленному законопроекту налогоплательщики, на которых зарегистрированы транспортные средства, оборудованные для использования природного газа в качестве моторного топлива (за исключением транспортных средств, в отношении которых налогоплательщики воспользовались налоговой льготой по иным основаниям), уплачивают транспортный налог в размере 50% от установленной налоговой ставки за каждое транспортное средство, оборудованное для использования природного газа в качестве моторного топлива.

Согласно обоснованию необходимости принятия областного закона «О внесении изменений в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» указанная налоговая льгота предоставляется с целью стимулирования владельцев автотранспортных средств к переходу на газомоторное топливо.

Согласно финансово-экономическому обоснованию законопроекта принятие областного закона «О внесении изменений в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» не потребует увеличение расходной части областного бюджета Ленинградской области, но повлечет возникновение выпадающих доходов областного бюджета Ленинградской области от транспортного налога, налога на прибыль организаций и акцизов на автомобильный бензин и иные виды моторного топлива. Оценка размера выпадающих доходов областного бюджета в финансово-экономическом обосновании законопроекта не дана в связи с невозможностью ее проведения до момента установления налоговой льготы.

Согласно пункту 2 постановления Правительства Ленинградской области от 16.05.2006 №151 «Об утверждении Методических рекомендаций по оценке эффективности предоставления региональных налоговых льгот в Ленинградской области» органами исполнительной власти Ленинградской области при подготовке законопроектов по предоставлению региональных налоговых льгот должны применяться Методические рекомендации по оценке эффективности предоставления региональных налоговых льгот в Ленинградской области (далее - Методические рекомендации). В то же время, в материалах к законопроекту отсутствуют оценка эффективности предоставления указанной налоговой льготы (производимая разработчиком законопроекта), заключение о целесообразности ее предоставления (подготавливаемое комитетом экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области), предусмотренные пунктом 3.1 Методических рекомендаций.

В обосновании необходимости принятия областного закона «О внесении изменений в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» и финансово-экономическом обосновании законопроекта не указаны показатели результативности и сроки предоставления налоговой льготы, что не позволит объективно оценивать эффективность ее применения в полной мере.

Вместе с тем подпрограммой «Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду» государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области», утвержденной постановлением Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 №397, предусмотрено основное мероприятие «Перевод транспорта на газомоторное топливо», в рамках которого осуществляется развитие газозаправочной инфраструктуры для газомоторной автомобильной техники и последующий перевод эксплуатируемого в Ленинградской области парка автомобильной техники на использование природного топлива. Целью указанной подпрограммы является повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду, одной из задач указанной подпрограммы является сокращение выброса загрязняющих веществ в

окружающую среду путем перевода транспорта на газомоторное топливо. Среди ожидаемых результатов реализации указанной подпрограммы указан объем сокращения выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом к 2024 году до 5950 тонн. Кроме того, в рамках основного мероприятия «Перевод транспорта на газомоторное топливо» также предусмотрена возможность предоставления субсидии за счет средств областного бюджета Ленинградской области на приобретение газомоторной техники. Согласно Плану реализации государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» на 2018-2024 годы финансовое обеспечение основного мероприятия «Перевод транспорта на газомоторное топливо» за счет средств областного бюджета Ленинградской области запланировано в размере 44000 тыс. руб. (в 2021 году – 11000 тыс. руб., в 2022 году – 11000 тыс. руб., в 2023 году – 11000 тыс. руб., в 2024 году – 11000 тыс. руб.).

Таким образом, предоставление указанной налоговой льготы также будет оказывать влияние на достижение значений соответствующего показателя (индикатора) подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду» государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области».

Необходимо отметить, что на момент проведения настоящей экспертизы статистическая отчетность по транспортному налогу за 2017 год УФНС по Ленинградской области в полном объеме не сформирована, в результате чего провести прогнозный анализ выпадающих доходов областного бюджета Ленинградской области в связи с применением указанной налоговой льготы не представляется возможным.

Председатель
Контрольно-счетной палаты
Ленинградской области



М. А. Ляхова