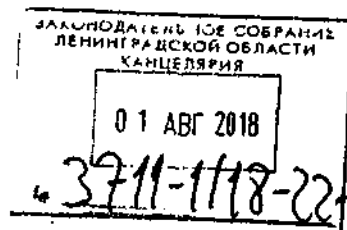




**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

191014, Санкт-Петербург, ул. Некрасова, д.14.
тел (812) 579-82-70, тел /факс (812) 579-82-72
e-mail. ksp47@ksplo.ru



Председателю
Законодательного собрания
Ленинградской области

С.М. Бебенину



Заключение

**по результатам финансово-экономической экспертизы
проекта областного закона «О внесении изменений в статью 3
областного закона «О транспортном налоге»**

Контрольно-счетная палата Ленинградской области в соответствии с поручением Председателя Законодательного собрания Ленинградской области от 20.07.2018 №3711-1/18-22-0 рассмотрела проект областного закона «О внесении изменений в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» (далее – проект, законопроект, проект закона) и прилагаемые к нему материалы.

В соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 9 областного закона от 14.10.2011 №77-оз «О Контрольно-счетной палате Ленинградской области» Контрольно-счетная палата Ленинградской области проводит финансово-экономическую экспертизу представленного проекта закона (включая обоснованность финансово-экономических обоснований) в части, касающейся расходных обязательств Ленинградской области.

Представленным законопроектом предлагается предоставить дополнительные льготы по уплате транспортного налога некоторым категориям граждан.

Так, законопроектом предлагается установить уплату транспортного налога некоторым категориям граждан за транспортное средство с мощностью двигателя свыше 151 до 250 лошадиных сил только за количество лошадиных сил, превышающих мощность двигателя, не подлежащего налогообложению для таких категорий граждан (150 лошадиных сил).

В части 2 статьи 361 Налогового кодекса Российской Федерации предусмотрено, что налоговые ставки могут быть увеличены (уменьшены) законами субъектов Российской Федерации, но не более чем в десять раз. Указанное ограничение размера уменьшения налоговых ставок законами субъектов Российской Федерации не применяется в отношении автомобилей легковых с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы) до 150 л.с. (до 110,33 кВт) включительно.

В данной статье предусмотрена возможность освободить от налогообложения автомобили легковые с мощностью двигателя до 150 лошадиных сил.

Возможность оплаты ставки налога только за количество лошадиных сил, превышающих указанную мощность (150 лошадиных сил), статьей 361 Налогового кодекса Российской Федерации не предусмотрена.

К тексту законопроекта имеется ряд замечаний технического характера:

- статья 1 проекта, первый абзац, дата принятия областного закона №51-оз «О транспортном налоге» - 22.11.2002;

- статья 1 проекта, последний абзац – «владельцы мотоциклов (мотороллеров) с мощностью двигателя *свыше* 50 лошадиных сил...» - видимо, имеется в виду «владельцы мотоциклов (мотороллеров) с мощностью двигателя *до* 50 лошадиных сил...»;

- статья 2 проекта, в соответствии со статьей 5 Налогового кодекса Российской Федерации, формулировка «настоящий закон вступает в силу 1 января 2019 года, *но не ранее 1 месяца со дня опубликования*» требует корректировки – «настоящий закон вступает в силу 1 января 2019 года, *но не ранее чем по истечении одного месяца со дня его официального опубликования*».

Согласно финансово-экономическому обоснованию к законопроекту, принятие данного проекта не потребует дополнительных расходов из областного бюджета.

Между тем, в финансово-экономическом обосновании разработчиком не представлен расчет выпадающих доходов областного бюджета, которые могут возникнуть в результате принятия настоящего законопроекта.

По сведениям Контрольно-счетной палаты Ленинградской области, в 2017 году в областной бюджет поступило от сбора транспортного налога 2 429,1 млн. рублей, в том числе от физических лиц – 2 158,1 млн. рублей.

Председатель
Контрольно-счетной палаты
Ленинградской области



М.А. Ляхова