



ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
ШЕСТОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ПО ОБЩЕОБЛАСТНОМУ ИЗБИРАТЕЛЬНОМУ ОКРУГУ
ОТ РЕГИОНАЛЬНОГО ОТДЕЛЕНИЯ ПОЛИТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ В ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

КОВАЛЕНКО Валерия Анатольевна

Председателю
Законодательного собрания
Ленинградской области
С.М. Бебенину

Уважаемый Сергей Михайлович!

На основании статьи 31 Устава Ленинградской области, вношу на рассмотрение Законодательного собрания Ленинградской области проект областного закона «О внесении изменений в статью 3 областного закона «О транспортном налоге».

Приложения:

1. Проект областного закона «О внесении изменений в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» - на 2 л. 4
2. Пояснительная записка к проекту областного закона «О внесении изменений в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» - на 1 л. 2
3. Предложения о разработке нормативных правовых актов, принятие которых необходимо для реализации областного закона «О внесении изменений в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» - на 1 л.
4. Перечень областных законов и иных действующих на территории Ленинградской области нормативных правовых актов, отмены, изменения или дополнения которых потребует принятие областного закона «О внесении изменений в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» - на 1 л.
5. Финансово-экономическое обоснование к проекту областного закона «О внесении изменений в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» - на 1 л.
6. Справка о состоянии законодательства в данной сфере правового регулирования - на 1 л.

Депутат Законодательного собрания
Ленинградской области

Коваленко

В.А. Коваленко

Проект вносит
депутат:
В.А. Коваленко

ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ ОБЛАСТНОЙ ЗАКОН

О внесении изменений в статью 3 областного закона «О транспортном налоге»

Статья 1.

Внести в статью 3 областного закона от 12 ноября 2002 года №51-оз «О транспортном налоге» (в ред. Законов Ленинградской области от 17.07.2003 N 55-оз, от 25.11.2003 N 99-оз, от 24.11.2004 N 94-оз, от 28.11.2005 N 99-оз, от 21.02.2006 N 1-оз, от 12.07.2006 N 54-оз, от 08.06.2007 N 92-оз, от 19.12.2008 N 142-оз, от 30.04.2009 N 35-оз, от 15.11.2010 N 67-оз, от 30.11.2011 N 95-оз, от 29.06.2012 N 51-оз, от 28.06.2013 N 44-оз, от 14.02.2014 N 1-оз, от 21.11.2014 N 81-оз, от 27.11.2015 N 125-оз, от 06.06.2016 N 49-оз, от 24.11.2017 N 73-оз) изменения и дополнения, изложив ее в следующей новой редакции:

«Статья 3

1. От уплаты налога освобождаются:

Герои Советского Союза, Герои Социалистического Труда, ветераны Великой Отечественной войны, ветераны боевых действий на территории СССР, на территории Российской Федерации и территориях других государств, инвалиды Великой Отечественной войны, инвалиды боевых действий, граждане, подвергшиеся воздействию радиации вследствие катастрофы на Чернобыльской АЭС, граждане, принимавшие в составе подразделений особого риска непосредственное участие в испытаниях ядерного и термоядерного оружия, ликвидации аварий ядерных установок на средствах вооружения и военных объектах, граждане Российской Федерации, подвергшиеся воздействию радиации вследствие ядерных испытаний на Семипалатинском полигоне, аварии в 1957 году на производственном объединении "Маяк" и сбросов радиоактивных отходов в реку Теча, Герои Российской Федерации за одно транспортное средство (легковой автомобиль с мощностью двигателя не более 150 лошадиных сил), зарегистрированное на граждан указанных категорий;

граждане в отношении одного зарегистрированного на них легкового автомобиля отечественного производства (СССР) с мощностью двигателя до 80 лошадиных сил включительно и с годом выпуска до 1990 года

включительно, а также в отношении одного зарегистрированного на них мотоцикла или мотороллера отечественного производства (СССР) с годом выпуска до 1990 года включительно;

организации, финансируемые за счет средств областного бюджета и(или) местных бюджетов не менее чем на 70 процентов от общего годового объема доходов;

организации, осуществляющие содержание автомобильных дорог, проходящих по территории Ленинградской области, у которых удельный вес доходов от осуществления этой деятельности составляет 70 процентов и более от общей суммы доходов;

общественные организации инвалидов, а также организации, находящиеся в собственности общественных организаций инвалидов, и предприятия Всероссийского общества слепых, использующие транспортные средства (автобусы, легковые автомобили с мощностью двигателя не более 150 лошадиных сил) для осуществления своей уставной деятельности;

организации и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки льготных категорий пассажиров, определенных действующим законодательством, в транспорте городского, пригородного сообщения в соответствии с договорами, заключенными с администрациями муниципальных образований на период осуществления этих перевозок, освобождаются от уплаты транспортного налога в части транспортных средств, осуществляющих указанные перевозки;

сельскохозяйственные товаропроизводители, которые занимаются производством сельскохозяйственной продукции в отраслях растениеводства и животноводства, в отношении грузовых автомобилей;

организации текстильного и швейного производства, производства кожи, изделий из кожи и производства обуви в отношении грузовых автомобилей;

один из родителей (усыновителей), опекунов (попечителей), имеющих в составе семьи трех и более детей в возрасте до 18 лет, - за одно транспортное средство (легковой автомобиль с мощностью двигателя не более 150 лошадиных сил), зарегистрированное на гражданина указанной категории;

один из родителей (усыновителей), опекунов (попечителей), имеющих в составе семьи ребенка-инвалида в возрасте до 18 лет, - за одно транспортное средство (легковой автомобиль с мощностью двигателя не более 150 лошадиных сил), зарегистрированное на гражданина указанной категории.

2. Льготы для отдельных физических лиц и организаций:

Герои Советского Союза, Герои Социалистического Труда, ветераны Великой Отечественной войны, ветераны боевых действий на территории

СССР, на территории Российской Федерации и территориях других государств, инвалиды Великой Отечественной войны, инвалиды боевых действий, граждане, подвергшиеся воздействию радиации вследствие катастрофы на Чернобыльской АЭС, граждане, принимавшие в составе подразделений особого риска непосредственное участие в испытаниях ядерного и термоядерного оружия, ликвидации аварий ядерных установок на средствах вооружения и военных объектах, граждане Российской Федерации, подвергшиеся воздействию радиации вследствие ядерных испытаний на Семипалатинском полигоне, аварии в 1957 году на производственном объединении "Маяк" и сбросов радиоактивных отходов в реку Теча, Герои Российской Федерации за одно транспортное средство (легковой автомобиль с мощностью двигателя свыше 151 до 250 лошадиных сил), зарегистрированное на граждан указанных категорий – оплачивают ставку налога только за количество лошадиных сил, превышающих мощность двигателя, не подлежащего налогообложению для данной категории;

общественные организации инвалидов, а также организации, находящиеся в собственности общественных организаций инвалидов, и предприятия Всероссийского общества слепых, использующие транспортные средства (автобусы, легковые автомобили с мощностью двигателя свыше 151 лошадиных сил до 250 лошадиных сил) для осуществления своей уставной деятельности - оплачивают ставку налога только за количество лошадиных сил, превышающих мощность двигателя, не подлежащего налогообложению для данной категории;

один из родителей (усыновителей), опекунов (попечителей), имеющих в составе семьи трех и более детей в возрасте до 18 лет, - за одно транспортное средство (легковой автомобиль с мощностью двигателя свыше 151 до 250 лошадиных сил), зарегистрированное на гражданина указанной категории - оплачивают ставку налога только за количество лошадиных сил, превышающих мощность двигателя, не подлежащего налогообложению для данной категории;

один из родителей (усыновителей), опекунов (попечителей), имеющих в составе семьи ребенка-инвалида в возрасте до 18 лет, - за одно транспортное средство (легковой автомобиль с мощностью двигателя свыше 151 до 250 лошадиных сил), зарегистрированное на гражданина указанной категории - оплачивают ставку налога только за количество лошадиных сил, превышающих мощность двигателя, не подлежащего налогообложению для данной категории;

Пенсионеры - владельцы легковых автомобилей с мощностью двигателя до 100 лошадиных сил (до 73,55 кВт) и мотоциклов (мотороллеров) с мощностью двигателя до 40 лошадиных сил (до 29,4 кВт) уплачивают налог

в размере 80 процентов от установленной налоговой ставки за одно транспортное средство, зарегистрированное на граждан указанной категории.

В случае достижения пенсионером, владельцем легкового автомобиля с мощностью двигателя до 100 лошадиных сил (до 73,55 кВт) и (или) мотоцикла (мотороллера) с мощностью двигателя до 40 лошадиных сил (до 29,4 кВт), **возраста 70 лет – налог подлежит уплате в размере 20 процентов от установленной налоговой ставки за одно транспортное средство, зарегистрированное на граждан указанной категории.**

Владельцы мотоциклов (мотороллеров) с мощностью двигателя свыше 50 лошадиных сил (до 36,77 кВт) включительно уплачивают налог в размере 50 процентов от установленной налоговой ставки за один мотоцикл (мотороллер), зарегистрированный на граждан указанной категории, при условии, что со дня его выпуска прошло более 15 лет.

Статья 2. Вступление в силу настоящего Федерального закона

Настоящий Закон вступает в силу 1 января 2019 года, но не ранее 1 месяца со дня опубликования.

Губернатор

А. Дрозденко

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту областного закона
«О внесении изменений в статью 3 областного закона
«О транспортном налоге»

Проект областного закона «О внесении изменений в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» разработан с целью совершенствования законодательства в сфере налогообложения отдельных категорий граждан, владельцев транспортных средств, нуждающихся в дополнительных мерах социальной поддержки, в том числе подпадающих под режим льготного налогообложения.

Статьей 361 НК РФ предусмотрено, что ставки транспортного налога устанавливаются законами субъектов Российской Федерации и могут быть увеличены (уменьшены) по сравнению со ставками, предусмотренными в пункте 1 указанной статьи НК РФ, но не более чем в десять раз. Указанное ограничение размера уменьшения налоговых ставок не применяется в отношении легковых автомобилей с мощностью двигателя до 150 л.с. включительно.

Изменение за 15 лет с 2002 года технических и мощностных характеристик двигателей автомобилей, выпускаемой современной автомобильной промышленностью, вызывает необходимость внесения соответствующих изменений в систему налогообложения соответствующих, установленных областным законом льготных категорий по уплате транспортного налога. На рынок выпускаются все более мощные автомобили, которые по своим техническим параметрам соответствуют требованиям к безопасности дорожного движения, повышению мобильности отдельных групп населения, повышения качества жизни населения Ленинградской области.

В данном законопроекте предусмотрены меры льготного налогообложения для категорий налогоплательщиков, указанных в статье 3 областного закона «О транспортном налоге», в том случае, если транспортное средство большей мощности и превышает количество лошадиных сил, не подпадающих под льготу по налогу. В данном случае предлагается у таких категорий налогоплательщиков взимать налог с лошадиных сил, превышающих льготируемое количество. Так, на пример, ветеран Великой Отечественной войны или ветеран боевых действий, владелец автомобиля с мощностью двигателя 180 лошадиных сил должен заплатить налог в размере 9 000 рублей, а в случае принятия данного законопроекта он должен будет заплатить по ставке налога 50 рублей за одну лошадиную силу только за количество лошадиных сил, превышающих мощность 150 лошадиных сил, порядка 1 500 рублей. Но эта сумма является положительным моментом, так как, не имея возможности заплатить налог только за лошадиные силы, превышающие льготную мощность, ветеран боевых действий или ветеран Великой Отечественной войны вынужден был бы приобретать менее современные технические средства передвижения, малой мощности, не соответствующие ни уровню, ни качеству жизни и

движению без опасности, а также социальной поддержке данных категорий граждан.

Депутат Законодательного собрания
Ленинградской области



В.А.Коваленко

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту областного закона
О внесении изменений в статью 3 областного закона
«О транспортном налоге»

Принятие областного закона «О внесении изменений в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» не потребует дополнительных расходов, покрываемых за счет областного бюджета.

Депутат Законодательного собрания
Ленинградской области



В.А. Коваленко

**Предложения о разработке нормативных правовых актов,
принятие которых необходимо для реализации областного закона
О внесении изменений в статью 3 областного закона
«О транспортном налоге»**

Для реализации областного закона «О внесении изменений в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» не потребуется разработка и принятие нормативных актов Правительства Ленинградской области

Депутат Законодательного собрания
Ленинградской области



В.А. Коваленко

**Перечень областных законов и иных действующих на территории
Ленинградской области нормативных правовых актов, отмены,
изменения или дополнения которых потребует принятие
областного закона
«О внесении изменений в статью 3 областного закона
«О транспортном налоге»**

Принятие областного закона «О внесении изменений в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» не потребует изменений и дополнений в областные законы и иные действующие на территории Ленинградской области нормативно правовые акты.

Депутат Законодательного собрания
Ленинградской области



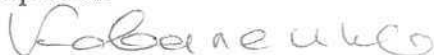
В.А. Коваленко

**Справка о состоянии законодательства в данной сфере правового
регулирования**

1. Областной закон от 12 ноября 2002 года №51-оз «О транспортном налоге»

Депутат Законодательного собрания

Ленинградской области



В.А. Коваленко