

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА



ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА от 04.06.2018 № 124
ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

" 04 " июня 2018 г.

75. О проекте федерального закона № 439974-7 "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (об устранении юридико-технических неточностей) - вносит член Совета Федерации А.В.Кондратьев

Принято решение:

1. Направить указанный проект федерального закона Президенту Российской Федерации, в комитеты, комиссию Государственной Думы, фракции в Государственной Думе, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, Правительство Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, Общественную палату Российской Федерации, законодательные (представительные) и высшие исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации для подготовки отзывов, предложений и замечаний, а также на заключение в Правовое управление Аппарата Государственной Думы.

Назначить ответственным в работе над проектом федерального закона Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству.

Отзывы, предложения и замечания направить в Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству до 5 июля 2018 года.

2. Комитету Государственной Думы по транспорту и строительству с учетом поступивших отзывов, предложений и замечаний подготовить указанный проект федерального закона к рассмотрению Государственной Думой.

3. Включить указанный проект федерального закона в примерную программу законопроектной работы Государственной Думы в период весенней сессии 2018 года (июль).

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

ЧЛЕН СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ул. Б.Дмитровка, д. 26, Москва, 103426

«11» апреля 2018 г.

№ 70-02.64/АК

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

В.В. ВОЛОДИНУ

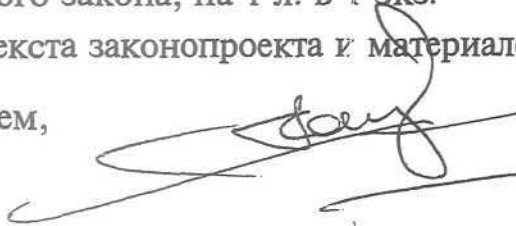
Уважаемый Вячеслав Викторович!

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вносится на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Приложение:

1. Текст законопроекта на 2 л. в 1 экз.
2. Пояснительная записка на 3 л. в 1 экз.
3. Финансово-экономическое обоснование, на 1 л. в 1 экз.
4. Перечень федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона, на 1 л. в 1 экз.
5. Перечень нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием федерального закона, на 1 л. в 1 экз.
6. Копии текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе.

С уважением,



А.В. Кондратьев

Исп. Орлова И.В.
Тел. 8 495 986 61 28



Государственная Дума ФС РФ
Дата 12.04.2018
125646518202



12.04.2018

3416

Проект

Вносится Членом Совета
Федерации Федерального
Собрания Российской
Федерации

А.В. Кондратьевым

№ 43 9974-Х

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

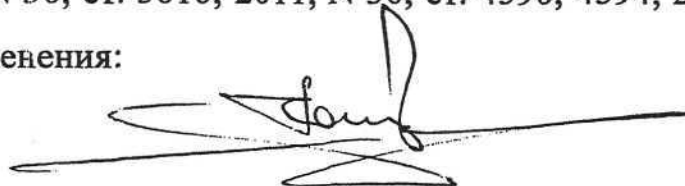
«О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Статья 1

В части двадцать первой статьи 9 Закона Российской Федерации от 1 апреля 1993 года N 4730-1 «О Государственной границе Российской Федерации» (Ведомости Съезда народных депутатов Российской Федерации и Верховного Совета Российской Федерации, 1993, N 17, ст. 594; Собрание законодательства Российской Федерации, 1994, N 16, ст. 1861; 1996, N 50, ст. 5610; 1999, N 23, ст. 2808; 2003, N 27, ст. 2700; 2004, N 27, ст. 2711; 2005, N 10, ст. 763; 2006, N 27, ст. 2877; 2007, N 1, ст. 29; N 50, ст. 6245; 2008, N 29, ст. 3418; 2011, N 15, ст. 2021; N 17, ст. 2313; N 23, ст. 3256; 2012, N 26, ст. 3446; 2013, N 23, ст. 2868; 2014, N 26, ст. 3386; 2015, N 1, ст. 57 вместо слов «и (или)» включить слова, «а также для обеспечения работ».

Статья 2

Внести в Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2013, № 30, ст. 4058 Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5557; 2008, N 29, ст. 3418; N 30, ст. 3616; 2011, N 30, ст. 4590, 4594; 2012, N 26, ст. 3446) следующие изменения:



1) часть четвертую статьи 4 изложить в следующей редакции:

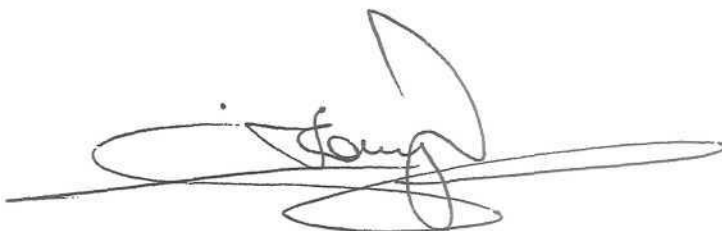
«4) портовые гидротехнические сооружения - инженерно-технические сооружения (берегозащитные сооружения, волноломы, дамбы, молы, пирсы, причалы), расположенные на территории и (или) акватории морского порта, взаимодействующие с водной средой и предназначенные для обеспечения безопасности мореплавания и стоянки судов, а также подходные каналы, подводные сооружения, созданные в результате проведения дноуглубительных работ;»;

2) в статье 7:

а) в части второй слова «портовые власти обязаны» заменить словами: «капитан морского порта обязан»;

б) в части третьей слова «портовыми властями» заменить словами «капитаном морского порта»; слова «портовые власти немедленно уведомляют» заменить словами «капитан морского порта немедленно уведомляет».

Президент
Российской Федерации



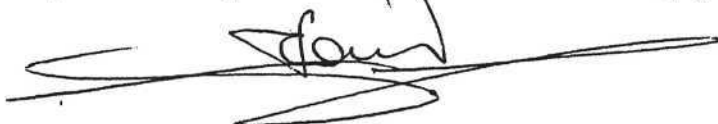
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Проект федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - законопроект) разработан на основании мониторинга законодательства в области морской деятельности, и направлен на устранение выявленных юридико-технических неточностей и неопределенностей в законодательных актах Российской Федерации.

Часть двадцать первая статьи 9 Закона «О Государственной границе Российской Федерации» в соответствии с Федеральным законом от 31 декабря 2014 г. N 504-ФЗ «О внесении изменений в статью 9 Закона Российской Федерации "О Государственной границе Российской Федерации" и статью 6 Федерального закона "О порядке выезда из Российской Федерации и въезда в Российскую Федерацию" была изложена в новой редакции, содержащей юридико-технические неточности.

Требуется также исправления неточность изложения части четвертой статьи 4 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Это обусловлено исключением использования понятия «портовые власти» с целью уточнения понятийного аппарата в соответствии с Федеральным законом от 23 июля 2013 г. N 225-ФЗ в Кодексе торгового мореплавания Российской Федерации и в Федеральном законе от 8 ноября 2007 года № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон «О морских портах»). Исключение понятия «портовые власти» потребовало уточнения обязанностей и капитанов морских портов и администраций морских портов. В Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации и



в отдельные статьи Федерального закона «О морских портах» такие изменения были внесены. Однако в статье 7 Федерального закона «О морских портах» понятие «портовые власти» не было исключено, что противоречит Кодексу торгового мореплавания Российской Федерации, и вызывает разногласия в толковании и применении законодательства на морском и внутреннем водном транспорте.

Так, исходя из действующей редакции статьи 7 Федерального закона «О морских портах», возникают следующие неопределенности:

- не указано должностное лицо, имеющее право принять решение о временном закрытии морского порта или морского терминала для оказания услуг при возникновении явлений стихийного характера, крушений судов, аварий, иных ситуаций, при которых оказание услуг в морском порту или морском терминале невозможно в связи с угрозой жизни или здоровью человека, повреждения и (или) уничтожения имущества, в том числе грузов;

- не определено должностное лицо, обязанное уведомить федеральный орган исполнительной власти в области транспорта о принятом решении на временное закрытие морского порта;

- не определено должностное лицо, обязанное в письменной форме уведомить операторов морских терминалов и иных владельцев объектов инфраструктуры морского порта о принятом Правительством Российской Федерации решении о закрытии морского порта для оказания услуг.

В целях устранения указанных неточностей и обеспечения единообразного использования терминов законопроектом предлагается в части двадцать первой статьи 9 Закона Российской Федерации от 1 апреля 1993 года № 4730-I «О государственной границе Российской Федерации» отредактировать некорректное выражение относительно осуществления торгового мореплавания на континентальном шельфе без изменения юридических положений статьи.

В статье 4 Федерального закона «О морских портах» предлагается внести редакционную корректуру в содержание понятия «портовые



гидротехнические сооружения» путем переноса из общего порядка перечисления понятий «подходные каналы, подводные сооружения», некорректно объединенных с береговыми сооружениями, как взаимодействующих с водной средой, без изменения юридического смысла самого понятия «портовые гидротехнические сооружения».

В статье 7 Федерального закона «О морских портах» предлагается конкретизировать функции капитана морского порта в соответствии с требованиями Федерального закона от 23 июля 2013 г. N 225-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Принятие законопроекта не потребует дополнительных расходов из федерального бюджета.

A handwritten signature in black ink, consisting of several fluid, overlapping strokes, located at the bottom center of the page.

ФИНАНСОВО - ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона
«О внесении изменений в отдельные законодательные акты
Российской Федерации»

Принятие федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не потребует дополнительных финансовых средств из федерального бюджета.

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'S' followed by a loop and a long horizontal stroke.

ПЕРЕЧЕНЬ
федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу,
приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием
федерального закона «О внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации»

Принятие федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия федеральных законов.

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke extending to the right.

ПЕРЕЧЕНЬ

**нормативных правовых актов Президента Российской Федерации,
Правительства Российской Федерации и федеральных органов
исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу,
приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием
федерального закона «О внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации»**

Принятие федерального закона «О внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации» потребует внесения
изменений в Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от
17 февраля 2014 г. N 39 "Об утверждении Положения о капитане морского
порта".

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized, cursive script. The signature is written over a horizontal line that extends across the width of the signature.