



ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

БЭРЭССЭДЭЭТЭЛ

Жирков Александр Николаевич

Ярославского ул., 24/1, г. Якутск, 677022 Тел. (4112) 43-51-94 Факс (4112) 43-53-33 E-mail: gs@iltumen.ru

«02» март 2018 г.

№ 120841

На № _____ от _____

Законодательные (представительные)
органы государственной власти
субъектов Российской Федерации

О поддержке законодательной инициативы
Государственного Собрания (Ил Тумэн)
Республики Саха (Якутия)

Уважаемые коллеги!

Направляем постановление Государственного Собрания (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия) от 21 февраля 2018 года ГС № 1270-V «О законодательной инициативе Государственного Собрания (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия) по внесению в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона «О внесении изменения в статью 114 Воздушного кодекса Российской Федерации», принятое на тридцать четвертом (очередном) пленарном заседании парламента республики, с просьбой о поддержке.

Приложение:

1. Постановление Государственного Собрания (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия) от 21 февраля 2018 года ГС № 1270-V «О законодательной инициативе Государственного Собрания (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия) по внесению в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона «О внесении изменения в статью 114 Воздушного Российской Федерации» – 1 л.
2. Проект федерального закона – 1 л.
3. Пояснительная записка – 2 л.
4. Перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию – 1 л.
5. Финансово-экономическое обоснование – 1 л.

С уважением,

А.Н.Жирков



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

У У Р А А Х

О законодательной инициативе Государственного Собрания (Ил Тумэн)
Республики Саха (Якутия) по внесению в Государственную Думу
Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального
закона «О внесении изменения в статью 114 Воздушного кодекса
Российской Федерации»

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации
Государственное Собрание (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия)
п о с т а н о в л я е т:

1. Внести на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменения в статью 114 Воздушного кодекса Российской Федерации» (прилагается).
2. Предложить депутатам Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации Г.И.Данчиковой, Ф.С.Тумусову, членам Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации А.К.Акимову, В.А.Штырову представлять указанный проект федерального закона в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации.
3. Направить указанный проект федерального закона в законодательные (представительные) органы государственной власти субъектов Российской Федерации с просьбой поддержать законодательную инициативу Государственного Собрания (Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия).
4. Настоящее постановление вступает в силу с момента его принятия.

Председатель Государственного Собрания
(Ил Тумэн) Республики Саха (Якутия)



А.ЖИРКОВ

г. Якутск, 21 февраля 2018 года

ГС № 1270-V

*Приложение к постановлению
Государственного Собрания (Ил Тумэн)
Республики Саха (Якутия)
от 21 февраля 2018 года ГС № 1270-V*

**Вносится Государственным
Собранием (Ил Тумэн)
Республики Саха (Якутия)**

Проект

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЯ В СТАТЬЮ 114
Воздушного кодекса Российской Федерации**

Статья 1

Внести в пункт 1 статьи 114 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2004, № 35, ст. 3607; 2005, № 13, ст. 1078; 2007, № 1, ст. 29; 2011, № 7, ст. 901; 2014, № 30, ст. 4254; 2016, № 1, ст. 82; № 27, ст. 4160; 2017, № 31, ст. 4777) изменение, заменив слова «уполномоченным органом в области гражданской авиации» словами «национальным стандартом Российской Федерации».

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении шестидесяти дней после дня его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации

Приложение 1
к проекту федерального закона
«О внесении изменения в статью 114
Воздушного кодекса Российской Федерации»

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**К ПРОЕКТУ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА «О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЯ В СТАТЬЮ 114
ВОЗДУШНОГО КОДЕКСА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»**

Проект федерального закона «О внесении изменения в статью 114 Воздушного кодекса Российской Федерации» (далее – законопроект) направлен на совершенствование законодательства в области регулирования авиационных работ и устранение выявленных правовых пробелов и противоречий в рассматриваемой сфере.

Разработка законопроекта осуществлялась в соответствии с постановлением Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации от 26 декабря 2017 года № 626-СФ «О государственной поддержке социально-экономического развития Республики Саха (Якутия)».

В соответствии со статьей 114 Воздушного кодекса Российской Федерации к авиационным работам относятся работы, выполняемые с использованием полетов гражданских воздушных судов в сельском хозяйстве, строительстве, для охраны окружающей среды, оказания медицинской помощи и других целей, перечень которых устанавливается уполномоченным органом в области гражданской авиации.

Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 № 128 утверждены Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» (далее – Правила), согласно которым авиационные работы в зависимости от их цели, правил выполнения и технологии их выполнения подразделяются на следующие виды:

- авиационно-химические работы;
- воздушные съемки;
- лесоавиационные работы;
- строительно-монтажные и погрузочно-разгрузочные работы;
- работы с целью оказания медицинской помощи;

летные проверки наземных средств радиотехнического обеспечения полетов, авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования аэродромов гражданской авиации.

Территориальные органы Федерального агентства воздушного транспорта выдают разрешения на выполнение видов авиационных работ, которые предусмотрены Правилами. Важными являются такие виды авиационных работ, как транспортировка персонала заказчика авиационной работы; транспортировка груза заказчика авиационной работы; обследование пастбищ, птиц и животных, обездвижение и отстрел животных; ледовые наблюдения на водном объекте и контроль за ледовой обстановкой, а также другие виды авиационных работ. Поскольку указанные виды авиационных работ предусмотрены национальным стандартом Российской Федерации ГОСТ Р 54265-2010 «Воздушный транспорт. Авиационные работы. Классификация», утвержденным приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 23 декабря 2010 года № 1071-ст (далее – национальный стандарт Российской Федерации), разрешения на их выполнение не выдаются.

Законопроектом предлагается расширить перечень видов авиационных работ в соответствии с национальным стандартом Российской Федерации.

Применение к отношениям положений пункта 1 статьи 114 Воздушного кодекса Российской Федерации (в редакции Федерального закона «О внесении изменения в статью 114 Воздушного кодекса Российской Федерации») позволит привлечь к выполнению авиационных работ организации независимо от организационно-правовых форм и форм собственности, индивидуальных предпринимателей и физических лиц, то есть снизить себестоимость указанных работ, повысить конкуренцию на рынке выполнения авиационных работ, достигнуть экономического эффекта путем снижения расходов заказчиков авиационных работ (в том числе государственных заказчиков, осуществляющих закупки авиационных работ за счет средств бюджетов всех уровней).

Приложение 2
к проекту федерального закона
«О внесении изменения в статью 114
Воздушного кодекса Российской Федерации»

ПЕРЕЧЕНЬ

**АКТОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА, ПОДЛЕЖАЩИХ ПРИЗНАНИЮ
УТРАТИВШИМИ СИЛУ, ПРИОСТАНОВЛЕНИЮ, ИЗМЕНЕНИЮ ИЛИ ПРИНЯТИЮ В СВЯЗИ
С ПРИНЯТИЕМ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА «О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЯ В СТАТЬЮ 114
Воздушного кодекса Российской Федерации»**

Принятие Федерального закона «О внесении изменения в статью 114 Воздушного кодекса Российской Федерации» не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения действующих или принятия новых актов федерального законодательства.

Приложение 3
к проекту федерального закона
«О внесении изменения в статью 114
Воздушного кодекса Российской Федерации»

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
ПРОЕКТА ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА «О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЯ В СТАТЬЮ 114
ВОЗДУШНОГО КОДЕКСА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

Вступление в силу Федерального закона «О внесении изменения в статью 114 Воздушного кодекса Российской Федерации» не потребует дополнительных расходов из федерального бюджета.