



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

О проекте федерального закона № 290675-7
«О внесении изменений в отдельные законодательные акты
Российской Федерации в части повышения уровня безопасности
дорожного движения»

Государственная Дума Федерального Собрания
Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т:**

1. Принять в первом чтении проект федерального закона № 290675-7 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части повышения уровня безопасности дорожного движения», внесенный Правительством Российской Федерации.

2. Направить указанный законопроект Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы, во



фракции в Государственной Думе, в Правительство Российской Федерации, законодательные (представительные) органы государственной власти субъектов Российской Федерации.

Установить, что поправки к указанному законопроекту направляются в Комитет Государственной Думы по транспорту и строительству в тридцатидневный срок со дня принятия настоящего Постановления.

3. Комитету Государственной Думы по транспорту и строительству доработать указанный законопроект с учетом поступивших поправок и внести его на рассмотрение Государственной Думы во втором чтении.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной
Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

Москва

26 января 2018 года

№ 3379-7 ГД

Вносится Правительством
Российской Федерации

Проект

№ 290645-4

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в отдельные законодательные
акты Российской Федерации в части повышения уровня
безопасности дорожного движения**

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ
"О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства
Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2006, № 52, ст. 5498; 2007,
№ 46, ст. 5553; 2011, № 30, ст. 4596; 2013, № 52, ст. 7002; 2016, № 18,
ст. 2502; № 27, ст. 4229) следующие изменения:

1) статью 2 дополнить абзацем следующего содержания:

"аудит безопасности дорожного движения - независимый детальный
систематический анализ и оценка характеристик безопасности дорожного
движения при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте и
содержании дорог.";

2) статью 11 дополнить пунктом 4 следующего содержания:

"4. Порядок проведения аудита безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве и реконструкции дорог устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.";

3) статью 12 дополнить пунктом 3 следующего содержания:

"3. Порядок проведения аудита безопасности дорожного движения при ремонте и содержании дорог устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.".

Статья 2

Дополнить статью 17 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в

Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5553; 2008, № 30, ст. 3616; 2011, № 17, ст. 2310) частями 1¹ и 1² следующего содержания:

"1¹. В рамках работ по содержанию автомобильной дороги ее владелец, а в отношении автомобильной дороги, переданной в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", - Государственная компания "Российские автомобильные дороги":

1) принимает решение об установке и использовании на автомобильной дороге работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее - в настоящей статье специальное техническое средство);

2) передает информацию о выявленных с помощью специальных технических средств административных правонарушениях в органы государственного контроля (надзора), муниципального контроля;

3) финансирует расходы, связанные с обработкой и рассылкой постановлений органов государственного контроля (надзора),

муниципального контроля об административных правонарушениях, выявленных с помощью специальных технических средств.

1². Установка и использование на автомобильной дороге специального технического средства, собственник или владелец которого не является владельцем данной автомобильной дороги, осуществляются при условии согласования в письменной форме владельцем этой автомобильной дороги и территориальным органом Министерства внутренних дел Российской Федерации по субъекту Российской Федерации места установки специального технического средства. В этом случае содержание специального технического средства, а также полномочия, предусмотренные пунктами 2 и 3 части 1¹ настоящей статьи, осуществляются его собственником или владельцем."

Статья 3

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части повышения уровня безопасности дорожного движения"

Проект федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" в части повышения уровня безопасности дорожного движения (далее - законопроект) подготовлен во исполнение абзаца одиннадцатого подпункта "б" пункта 3 перечня поручений Президента Российской Федерации от 11 апреля 2016 г. № Пр-637ГС по итогам заседания президиума Государственного Совета Российской Федерации 14 марта 2016 г, пункта 3 поручения Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации И.И.Шувалова от 21 апреля 2016 г. № ИШ-П9-2426.

В соответствии с пунктом 3 поручения Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации И.И.Шувалова от 21 апреля 2016 г. № ИШ-П9-2426, абзацем одиннадцатым подпункта "б" пункта 3 перечня поручений Президента Российской Федерации от 11 апреля 2016 г. № Пр-637ГС по итогам заседания президиума Государственного Совета Российской Федерации 14 марта 2016 г. Минтранс России совместно с МВД России, Минфином России, Минэкономразвития России и Минюстом России предписано обеспечить внесение в законодательство Российской Федерации изменений, предусматривающих проведение независимого аудита безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и на объектах улично-дорожной сети.

Вместе с тем в настоящее время в законодательстве Российской Федерации не установлен термин "аудит безопасности дорожного движения", что вносит неопределенность при реализации указанных мероприятий.

В этой связи законопроектом предлагается внести в статью 2 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (далее - Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ) изменение, дополнив ее термином "аудит безопасности дорожного движения - независимый детальный систематический анализ и оценка характеристик безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве, реконструкции, ремонте и содержании дорог."

Также предлагается дополнить статью 11 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ положением об установлении порядка

проведения аудита безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве и реконструкции дорог федеральным органом исполнительной власти в области дорожного хозяйства по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в сфере внутренних дел, а статью 12 указанного федерального закона - положением об установлении порядка проведения аудита безопасности дорожного движения при ремонте и содержании дорог федеральным органом исполнительной власти в области дорожного хозяйства по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в сфере внутренних дел.

Законопроектом предлагается дополнить статью 17 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" частями 1.1 и 1.2 следующего содержания:

"1.1. В рамках работ по содержанию автомобильной дороги ее владелец, а в отношении автомобильной дороги, переданной в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", - Государственная компания "Российские автомобильные дороги":

1) принимает решение об установке и использовании на автомобильной дороге работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения (далее - в настоящей статье специальное техническое средство);

2) передает информацию о выявленных с помощью специальных технических средств административных правонарушениях в органы государственного контроля (надзора), муниципального контроля;

3) финансирует расходы, связанные с обработкой и рассылкой постановлений органов государственного контроля (надзора), муниципального контроля об административных правонарушениях, выявленных с помощью специальных технических средств.

1.2. Установка и использование на автомобильной дороге специального технического средства, собственник или владелец которого не является владельцем данной автомобильной дороги, осуществляются при условии согласования в письменной форме владельцем этой автомобильной дороги и территориальным органом Министерства внутренних дел Российской Федерации по субъекту Российской Федерации места установки специального технического средства. В этом случае содержание специального технического

средства, а также полномочия, предусмотренные пунктами 2 и 3 части 11 настоящей статьи, осуществляются его собственником или владельцем."

Указанные изменения позволят в рамках работ по содержанию автомобильной дороги устанавливать на автомобильных дорогах работающие в автоматическом режиме специальные технические средства, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения.

Кроме того, указанные работающие в автоматическом режиме специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения также смогут устанавливаться на автомобильных дорогах другими собственниками или владельцами этих специальных технических средств.

Необходимо отметить, что указанные изменения относятся к правам владельцев автомобильных дорог, а не к их обязанностям.

Вместе с тем указанные работы планируется осуществлять в рамках доведенных лимитов бюджетного финансирования на мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения и осуществления дорожной деятельности, а также на условиях государственно-частного партнерства.

Законопроект соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop followed by a series of smaller, connected strokes.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

**к проекту федерального закона "О внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации в части повышения
уровня безопасности дорожного движения"**

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части повышения уровня безопасности дорожного движения" не потребует дополнительных расходов из средств федерального бюджета.

A handwritten signature in black ink, featuring a large, stylized loop on the left and a series of smaller, connected strokes on the right, ending in a horizontal dash.

ПЕРЕЧЕНЬ

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части повышения уровня безопасности дорожного движения"

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части повышения уровня безопасности дорожного движения" не повлечет необходимости признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия других федеральных законов.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop followed by a series of smaller, connected strokes.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части повышения уровня безопасности дорожного движения"

Принятие проекта федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части повышения уровня безопасности дорожного движения" повлечет необходимость принятия проекта приказа Минтранса России "Об утверждении порядка проведения аудита безопасности дорожного движения".

Ответственные исполнители - Минтранс России, МВД России.

Срок принятия указанного проекта приказа Минтранса России - по истечении шести месяцев с даты вступления в силу Федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части повышения уровня безопасности дорожного движения".

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop followed by a series of smaller, connected strokes.